



# Verslag behandeling zienswijzen

ZWV-OC201921-200218

## Inhoudsopgave

Informatie.....	3
Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE125R.....	4
Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE129R.....	4
Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE130R.....	5
Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE131R.....	8
Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE132R.....	13
Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE134R.....	16
Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE138R.....	17

## Informatie

### Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot de ontwerp-aanwijzingsbesluiten in. Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZVV-OC201921-200218.

In het zienswijzenverslag zijn de ontvangen zienswijzen behandeld. Het betreft de ontwerp-aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201921- gevolgd door: WE125R, WE129R, WE130R, WE131R, WE132R, WE134R en WE138R.

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: woensdag 16 oktober 2019

Sluiting reactietermijn zienswijzen: woensdag 27 november 2019

Er zijn in totaal 39 zienswijzen ontvangen. Deze zijn als volgt genummerd: ZW439, ZW440, ZW441, ZW455, ZW457, ZW459, ZW460, ZW463, ZW464, ZW465, ZW466, ZW467, ZW468, ZW469, ZW470, ZW471, ZW472, ZW473, ZW474, ZW475, ZW476, ZW477, ZW478, ZW479, ZW480, ZW481, ZW482, ZW483, ZW484, ZW485, ZW486, ZW487, ZW488, ZW489, ZW490, ZW491, ZW492, ZW493 en ZW496.

## Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE125R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW455.

In de zienswijze met registratienummer ZW455 wordt aangegeven dat:

- Betrokkenen geeft aan dat er hoge gemiddelde leeftijd in de buurt is.

Betrokkenen verzoekt een ondergrondse restafvalcontainer op een tweede locatie, namelijk:

- Tegenover Jan van Eijckstraat 25, op een aan te leggen plek op het grasveld.

### Reactie Stadswerk072:

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

Het heeft het om logistieke redenen de voorkeur om locaties te clusteren. Het aangedragen alternatief, tegenover Jan van Eijckstraat 25 voldoet niet beter aan de locatiecriteria met betrekking tot de aanwezigheid van bomen. Daarnaast voldoet het alternatief niet beter aan de locatiecriteria met betrekking tot ter plaatse geparkeerde auto's, waar overheen getakeld zou moeten worden.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE129R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW459.

In de zienswijze met registratienummer ZW459 wordt aangegeven dat:

- Betrokkene graag toegang wilt tot WE128R.
- Dat de aangewezen locatie, WE129R, zich op grote afstand van de woning bevindt en dat deze totaal uit de richting is voor de betrokkene van de normale routes naar onder andere de supermarkt, stad en bezoek aan familie en vrienden.
- Dat betrokkene al op leeftijd is en dat de WE129R zich op 250 meter bevindt, terwijl de WE128R 100 meter dichterbij is langs een route die betrokkene regelmatig loopt.

### Reactie Stadswerk072:

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie WE128R, zijnde de locatie bij de Nicolaas Beetskade / Blaeustraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij

invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten WE128R.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## **Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE130R**

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW463, ZW464 en ZW496.

### **Zienswijzen ZW463 en ZW464**

In de zienswijzen met registratienummer ZW463 en ZW464 wordt aangegeven dat:

- Betrokkenen kennis hebben genomen van het voornemen op een nieuwe manier afval te gaan inzamelen.
- Inzake de uitvoering hiervan is er een ontwerp aanwijzingsbesluit ter inzage gelegd.
- Betrokkenen gebruik gaan maken van de mogelijkheid om een zienswijze in te brengen.
- Betrokkenen verzoeken StadsWerk072 onderstaande informatie te verstrekken ter motivering van de zienswijze. Zo nodig met een beroep op de Wet openbaarheid van Bestuur (Wob).
  1. een overzicht van alle meldingen, klachten en het aantal keren dat er handhavend is opgetreden met betrekking tot afvalinzameling in de gemeente Alkmaar (afgelopen twee jaar).
  2. een overzicht van alle door StadsWerk072 gevoerde procedures met betrekking tot afvalinzameling in de gemeente Alkmaar (afgelopen twee jaar).
- Na ontvangst van de Informatie (punt 1 & 2) zullen betrokkenen hun zienswijze motiveren. Voor de motivering verzoeken betrokkenen een uitstel van vier weken, ingaande na de dag dat StadsWerk072 de betrokkenen de gevraagde informatie heeft verstrekt.

### **Reactie StadsWerk072:**

Betrokkenen hebben een pro forma zienswijze ingediend. Naar aanleiding hiervan is er telefonisch contact geweest met betrokkenen. Het overzicht van de gevoerde procedures heeft StadsWerk072 vervolgens per brief meegedeeld aan betrokkenen. In deze brief is betrokkenen uitstel van 2 weken verleend tot en met 11 december 2019 om de zienswijze van gronden te voorzien. Betrokkenen hun vraag over meldingen, klachten en handhaving is als Wob-verzoek afgehandeld. Hierover zijn betrokkenen apart geïnformeerd.

### **Zienswijze ZW496**

In de zienswijze met registratienummer ZW496 wordt aangegeven dat:

- Betrokkenen uitstel hebben gehad tot en met 11 december 2019 om hun zienswijze te motiveren
- Dat betrokkenen nog niet alle informatie hebben ontvangen en daarom hun zienswijze motiveren op basis van de beschikbare informatie, onder voorbehoud van rechten om de motivering aan te vullen.
- Dat betrokkenen tijdens de informatieavond met een medewerker van StadsWerk072 hebben gesproken, maar dat de reactie van betrokkenen in de reactienotitie ontbreekt.
- Tijdens de bijeenkomst hebben betrokkenen gesproken met een medewerker van StadsWerk072 die aangaf dat het een uitbreiding betrof van de bestaande rolemmer aanbiedplaats met twee ondergrondse restafvalcontainers.
- Dat betrokkenen de mogelijkheid om de reactie middels een formulier te bevestigen ontgaan was.

- Daardoor geldt de gelegenheid om in een vroeg stadium tot een oplossing te komen tot nu toe niet volgens betrokkenen.
- Dat de uitbreiding volgens betrokkenen leidt tot een onevenredige en onredelijke belasting van hun perceel met afvalinzameling in de wijk.
- Op de locatie zijn 102 adressen aangewezen in tegenstelling tot andere genoemde locaties waar volgens betrokkenen 44 tot maximaal 76 adressen per locatie zijn aangewezen.
- Betrokkenen zijn zich ervan bewust dat 'omgekeerd inzamelen van afval' een ontwikkeling van de tijd betreft en hebben er begrip voor dat de gemeente Alkmaar dit wilt realiseren.
- Echter betekend dit volgens betrokkenen dat de aanbiedplaats met de mogelijkheid maximaal 1-2 keer per week afval aan te bieden wordt uitgebreid naar een 24/7 aanbiedplaats voor 102 adressen.
- Betrokkenen vinden dat zij hierdoor worden geconfronteerd met een onevenredige en onredelijke mate van overlast waardoor hun woongenot ernstig wordt verstoord.
- Dat de plaatsing van de ondergrondse containers volgens betrokkenen zal leiden tot een grote toename van het aantal bewegingen door afvalinzameling; naast het ca. 1 keer per week plaatsen en ledigen van rolemmers, nu ook afvalaanbod en voertuigen en toename ophalen van afval.
- Volgens betrokkenen zijn er de volgende overlast veroorzakende factoren:
  1. Bewegingen door afvalaanbod (24/7)
  2. Verstoring (nacht)rust door 24/7 geluid (pieklawaai)
  3. Bewegingen frequenter ophalen afval (rolemmers en ORAC's)
  4. Stankoverlast ter hoogte van de achtertuin en slaapkamers, voornamelijk bij windrichting zuid en zuidwest (ca 70% van het jaar). Uit de reactienotitie van stadswerk072 blijkt volgens betrokkenen dat stankoverlast niet kan worden uitgesloten.
  5. Zwerfvuil ten tijde van afwachting handhaving
  6. Opstopping verkeer door ledigen container(s) en afvalaanbod per voertuig (onveilige situatie en veroorzaken schade)
- De overzichtstekening wekt bij betrokkenen de indruk dat de achtergevellijn van de woning in aangehouden bij de positionering van de containers.
- Volgens betrokkene leidt de locatie WE130R in zijn huidige vorm tot een ernstige verstoring van het woongenot.
- Betrokkene gaan graag in gesprek met Stadswerk072 om gezamenlijk naar een oplossing te zoeken.
- Betrokkene verzoeken Stadswerk072, indien Stadswerk072 voornemens is de zienswijze geheel of gedeeltelijk af te wijzen, betrokkenen voorafgaand aan de beantwoording uit te nodigen voor een hoorzitting (artikel 7:2 Algemene Wet Bestuursrecht).

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- Het geheel verplaatsen van de locatie WE130R.
- Betrokkenen stellen in redelijkheid voor om de locatie WE130R te ontlasten door één container elders te positioneren en de resterende (enkele) container te positioneren ten opzichte van de achtergevellijn van de garage, conform de locatie WE132R. Met name door de capaciteit van WE133R anders te benutten kan één container worden bespaard.

#### **Reactie Stadswerk072:**

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Naar aanleiding van alle ingediende reactieformulieren zijn alle locaties nogmaals bekeken. Alle ontvangen reactieformulieren zijn meegewogen bij de belangenafweging en het opstellen van het ontwerpbesluit. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit hebben alle bewoners gelijktijdig kennis kunnen

nemen van de gemaakte keuzes. Daarbij zijn de bewoners nog in de gelegenheid geweest telefonisch dan wel per mail of per zienswijze te reageren op het ontwerp-aanwijfsbesluit.

De gemeente Alkmaar heeft besloten om op een nieuwe wijze afval te gaan inzamelen, het zogeheten 'Omgekeerd Inzamelen'. Dit betekent dat alle laagbouwwooningen drie rolcontainers aan huis krijgen, namelijk voor GFT (Groente-, Fruit- en Tuinafval), oud papier en karton en plastic, blik en drinkpakken. Het restafval dat dan nog overblijft moet naar een ondergrondse restafvalcontainer worden gebracht. Met deze nieuwe wijze van afvalinzameling wil de gemeente Alkmaar het scheiden van afval stimuleren. Met rolcontainers aan huis wordt het scheiden makkelijker. Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Gezien de afstand van de meeste percelen tot de ondergrondse container is het niet aannemelijk dat een groot aantal bewoners hiervoor de auto zal gebruiken.

Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Mogelijke stankoverlast wordt voorkomen door de volgende beperkende voorschriften. De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 dienen gebruikers tevens de container goed te sluiten na gebruik (artikel 5, tweede lid, onder b). Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens bovengenoemd uitvoeringsbesluit alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken (artikel 5 lid 2 onder j). In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a).

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geleegd. Ondergrondse containers worden voorzien van een vulgraadmeter die continu peilt hoeveel afval er in de container zit. Op basis hiervan worden containers geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Alle nieuw aan te leggen inzamellocaties worden in brede zin verkeerskundig getoetst. De verkeersveiligheid vormt één van de toetsingscriteria van het hierboven genoemde Beleid. Zo wordt gekeken naar de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Wij toetsen hierbij aan het Alkmaarse verkeersbeleid en de aanbevelingen van het CROW. Het CROW (nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor de beleidsvoorbereiding en ontwerp van de openbare ruimte. De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig. Het inzamelvoertuig is vanaf beide zijden te zien. In die zin is er geen sprake van een onveilige situatie. Het inzamelvoertuig blokkeert de weg. Achteropkomend autoverkeer moet dus wachten. Dit is niet per definitie gevaarlijk, hooguit hinderlijk.

De afvalstoffenverordening van de gemeente Alkmaar is vastgesteld op 10 november 2016. Volgens artikel 11 kunnen B&W de plaats van inzamelvoorziening aanwijzen. B&W hebben mandaat verleend aan de Directeur Stadswerk072 NV. De aanwijzingsbesluiten inzake de plaatsing van ondergrondse containers zijn voorbereid op grond van artikel 11 eerste lid van de Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016, met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet van bestuursrecht. Deze procedure is gevolgd. Het gaat daarbij om de zogenaamde Uniforme voorbereidingsprocedure. Deze voorbereidingsprocedure vervult een aantal verschillende functies zoals het bevorderen en waarborgen van een zorgvuldige besluitvorming. Inspraak heeft via deze voorbereidingsprocedure plaatsgevonden. Daartoe is o.a. het ontwerp van het besluit ter inzage gelegd en is gedurende de periode van 6 weken de mogelijkheid geboden om zienswijzen in te dienen. Met inachtneming van de ingediende zienswijzen worden alle betrokken belangen gewogen voordat er een definitief besluit wordt genomen. Dat met inachtneming van onder andere de artikelen 3:2, 3:4 en 3:46 van de Algemene wet bestuursrecht. Naast deze procedure is er een inloopbijeenkomst georganiseerd, zodat bewoners in de gelegenheid zijn gesteld een reactie te geven op de voorgenomen locaties voorafgaand aan de zienswijzprocedure. Betrokkenen hebben gevraagd om een hoorzitting indien hun zienswijze geheel of gedeeltelijk wordt afgewezen. Het gaat hier niet om een beslissing op bezwaar op grond van artikel 7:2 van de Awb. In dat kader kunnen zij dan ook niet gehoord worden.

In verband met de benodigde capaciteit voor restafval is hier gekozen voor twee containers. Het heeft het om logistieke redenen de voorkeur om locaties te clusteren. Het verplaatsen van één container wordt daarom niet beter geacht. Een deel van de huishoudens aansluiten op een andere ondergrondse container wordt niet beter geacht in verband met de gemiddelde loopafstand. De aangewezen locatie is in de huidige verdeling zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE131R

Er zijn 26 zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW460, ZW466, ZW467, ZW468, ZW469, ZW470, ZW471, ZW472, ZW473, ZW474, ZW475, ZW476, ZW477, ZW478, ZW479, ZW480, ZW481, ZW482, ZW483, ZW484, ZW485, ZW486, ZW487, ZW488, ZW489, ZW490 en ZW491.

In de zienswijze met registratienummer **ZW460** wordt aangegeven dat:

- De ondergrondse container vlakbij het perceel van de betrokkene geplaatst wordt.
- Dat betrokkene vreest voor rommel in de tuin: wanneer men hun afval niet in de container past, zullen ze volgens betrokkene dat er naast gooien, waardoor de tuin van betrokkene een verzamelplaats worden voor afval zal worden.
- Betrokkene vreest voor stankoverlast.
- Betrokkene vreest verder voor ongedierte dat afkomt op losliggend afval.
- Betrokkene vreest voor herrie van de container, van de auto, die de container leegt en van parkerende auto's
- Betrokkene vreest voor parkeeroverlast bij het huis.
- Het gedeelte van de tuin van betrokkene dat aan de gemeentegrond grenst, is het zonnigste gedeelte, waardoor betrokkene daar vaak zit, wat volgens betrokkene onmogelijk, althans zeer onaangenaam wordt bij plaatsing van de container.
- Door genoemde stank, rommel, ongedierte, herrie en parkeeroverlast vreest betrokkene dat het woongenot ernstig aangetast wordt en dat de waarde het huis daalt.
- Plaatsing zo dicht bij een bewoond perceel dient volgens betrokkene vermeden te worden.
- Betrokkene sluit zich aan bij de genoemde alternatieven in zienswijzen ZW466 t/m ZW491 waar volgens betrokkene veel minder hinder voor individuele bewoners optreedt.



- Betrokkene heeft het als zeer onaangenaam ervaren dat er door middel van een brief bijgevoegd schetsje bekend gemaakt werd dat de container naast het perceel van betrokkene gepland is, samen met de 83 andere bewoners. Het zou volgens betrokkene zorgvuldiger geweest zijn, als Stadswerk072 vooraf contact had opgenomen.

**Reactie Stadswerk072:**

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteria (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteria wordt er een totale afweging gemaakt. Dit beleid kent geen minimale afstand tussen percelen en ondergrondse containers.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geleegd. Ondergrondse containers worden voorzien van een vulgraadmeter die continu peilt hoeveel afval er in de container zit. Op basis hiervan worden containers geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Mogelijke stankoverlast wordt voorkomen door de volgende beperkende voorschriften. De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 dienen gebruikers tevens de container goed te sluiten na gebruik (artikel 5, tweede lid, onder b). Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens bovengenoemd uitvoeringsbesluit alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken (artikel 5 lid 2 onder j). In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Gezien de afstand van de meeste percelen tot de ondergrondse container is het niet aannemelijk dat een groot aantal bewoners hiervoor de auto zal gebruiken.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de

inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Naar aanleiding van alle ingediende reactieformulieren op de bewonersavond zijn alle locaties nogmaals bekeken. In het geval van onderhavige locatie heeft dit geleid tot een aanpassing. Alle ontvangen reactieformulieren zijn meegewogen bij de belangenafweging en het opstellen van het ontwerpbesluit. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit hebben alle bewoners gelijktijdig kennis kunnen nemen van de gemaakte keuzes.

De genoemde alternatieven in zienswijzen ZW466 t/m ZW491 worden behandeld in de beantwoording van deze zienswijzen.

In de zienswijzen met registratienummers ZW466, ZW467, ZW468, ZW469, ZW470, ZW471, ZW472, ZW473, ZW474, ZW475, ZW476, ZW477, ZW478, ZW479, ZW480, ZW481, ZW482, ZW483, ZW484, ZW485, ZW486, ZW487, ZW488, ZW489, ZW490 en ZW491 wordt aangegeven dat:

- Deze container is geheel aan de rand van deze woonwijk gevisualiseerd waardoor volgens betrokkenen een grote groep mensen een aanzienlijke afstand af moet gaan leggen met hun afval. Volgens betrokkenen zal het gevolg hiervan zijn, dat veel mensen hun auto zullen gaan gebruiken om het afval naar de container te brengen.
- Volgens betrokkenen staat Leharkade twee keer per dag helemaal vol met auto's. Dit om kinderen van en naar school te brengen (de Rank is een bovenregionale school waardoor ouders niet met de fiets kunnen komen). De weg is volgens betrokkenen niet geschikt om auto's in twee richtingen te laten rijden, laat staan wanneer er dan ook nog fietsers en voetgangers tegelijk op de weg aanwezig zijn. Wanneer auto's op de rijbaan stoppen, wat betrokkenen verwachten dat zal gebeuren om afval te storten, zal het verkeer (zowel auto's, als fietsers en voetgangers) hier direct hinder ondervinden. Op deze momenten zal het voor een ambulance of brandweerwagen onmogelijk zijn om de wijk in te komen.
- De plaatsing van de ondergrondse containers zal volgens betrokkenen tot meer verkeersbewegingen leiden, waarop de Leharkade niet is ingesteld aldus betrokkenen. Volgens betrokkenen zal ook het legen van de container tot opstoppingen en gevaarlijke situaties leiden.
- Op de beoogde locatie is geen mogelijkheid om direct naast de container te parkeren. Aan de overzijde van de Leharkade is een parkeerstrook. Deze wordt volgens betrokkenen tenminste twee keer per dag geheel ingenomen door auto's van mensen die hun kinderen naar en van school halen en brengen. Gevolg hiervan is, dat de mensen die hun vuilnis met de auto weg brengen op de straat zullen blijven staan, met alle hinder van dien die daarmee gepaard zal gaan. Op het moment dat de parkeerstrook vrij is, zullen mensen volgens betrokkenen evengoed nog hun auto daar niet parkeren. De auto zal dus alsnog op de weg blijven staan. Deze auto staat dan op een hoek waardoor het overzicht over de kruising volgens betrokkenen direct aanzienlijk verslechtert en de verkeersveiligheid in geding zal komen.
- Volgens betrokkenen kan zowel vanaf de Leharkade als vanuit het "hofje" niet goed gekeken worden of er veilig overgestoken kan worden. Eerder heeft u op grond van verkeersveiligheid een stuk grond dat nog verder van de doorgaande straat af ligt niet willen verkopen om deze reden.
- Volgens betrokkene zal deze plek al snel uit monden in een stortplaats waar men zijn afval gemakkelijk denkt te kunnen deponeren, omdat er volgens betrokkenen weinig tot geen toezicht en sociale controle is. Volgens betrokkenen zal dit afval ongedierte en meeuwen aantrekken. Dit gebeurt volgens betrokkenen ook op het moment dat de bak vol is.
- Op de beoogde locatie staat op dit moment volgens betrokkene prachtige begroeiing, deze zal gekapt en verwijderd moeten worden om de container te kunnen plaatsen. Hiermee wordt volgens betrokkenen de groene uitstraling die deze wijk heeft ernstig schade aangedaan.
- Volgens betrokkenen is de locatie van de container zodanig gekozen dat dit ten koste zal gaan van de privacy van meerdere woningen, zowel nummer 5 als nummer 22 hebben vanuit keuken of tuin direct zicht op de container.

- Volgens betrokkenen zullen deze bewoners niet alleen visuele hinder, maar ook geluid- en geurhinder zullen gaan ondervinden. Daarnaast zal de vrachtwagen over diverse drempels moeten rijden, dit zal volgens betrokkenen trillinghinder op leveren voor de huizen welke in de directe omgeving van de drempels zijn gerealiseerd.
- Volgens betrokkene kenmerkt de wijk zich op dit moment door bewoners welke veelal respectabele leeftijden hebben (ruim de helft van de bewoners is 65+). De afstanden die zij af moeten gaan leggen bedragen in vele gevallen ruimschoots 125 meter (de verst afliggende bewoner woont op circa 350 meter).
- Met de beoogde locatie, moeten de medewerkers die de containers legen over diverse drempels heen, dit is volgens betrokkenen niet bevorderlijk voor de arbeidsomstandigheden.
- Met de beoogde locatie zal de vuilniswagen door de diverse bochten en drempels op de Leharkade meermaals af moeten remmen en weer op moeten trekken. Volgens betrokkenen levert dit, zeker voor zulke grote en zware wagens, een aanzienlijke emissie van verbrandingsgassen. Betrokkenen vinden daarom de voorgestelde locatie milieu-onbewust. Volgens betrokkenen is het immers ook mogelijk om op de Beethovensingel te blijven.

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk:

- Het plaatsen van twee containers op de kruising beethovensingel Kalmanstraat, één aan de Noorzijde en één aan de Zuidzijde, wat volgens betrokkenen de volgende voordelen heeft:
  1. de afstand tot de container wordt voor alle bewoners kleiner. Dit is voor iedereen prettig;
  2. door het aantal te verhogen, zal er minder vaak een vuilniswagen de container hoeven te legen. Dit voorkomt geluidshinder en verkeersdrukte;
  3. de containers staan op overzichtelijke plaatsen waar de sociale controle hoog is, daardoor wordt het lastiger om de container als alternatieve stortlocatie te gebruiken;
  4. de vrachtwagen die de containers komt legen hoeft geen bochtige weg met drempels te nemen, hierdoor hoeft hij minder meters te maken, minder te manoeuvreren, minder te remmen en weer op te trekken. Zeker voor vrachtwagens van dit formaat is dit een aanzienlijke stikstofbesparing. Ook zal de alternatieve route minder geluidsoverlast en hinder op de Leharkade veroorzaken;
  5. het plaatsen van de containers op de doorgaande route (in plaats van via de bochten en drempels) zorgt ervoor dat de vrachtwagen minder snel onderhoud nodig zal hebben en werkt dus ook kostenbesparend;
  6. met de kortere afstanden voldoet Stadswerk072 geheel aan uw eigen bijlage en hoeven er geen extra maatregelen getroffen te worden om aan de eisen uit uw bijlage te voldoen.
- Een ander alternatief voor de locatie aan de Noorzijde is volgens betrokkenen de plek van de originele locatie met een grotere afstand tot de kruising.

### **Reactie Stadswerk072**

In het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel worden in de artikelen 2, 3 en 4 de toetsingscriteria vermeld. Dit beleid kent geen maximale loopafstand. De loopafstand tussen het perceel en de aanbiedplaats is tot 75 meter afstand laagdrempelig. Er zijn ook percelen, waarbij de loopafstand groter dan 75 meter is. Voor loopafstanden boven de 75 meter is er sprake van een bijzondere motiveringsplicht ten aanzien van de loopafstand. In artikel 3 van het eerdergenoemde Beleid wordt aangegeven dat van een loopafstand groter dan 75 meter in elk geval afgeweken kan worden wanneer sprake is van één van de daarin genoemde criteria. In het onderhavige geval is sprake van omgekeerd inzamelen. Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Gezien de afstand van de meeste percelen tot de ondergrondse container is het niet aannemelijk dat een groot aantal bewoners hiervoor de auto zal gebruiken.

De locatie is gelegen aan de Leharkade. De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de

verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig. Op de Leharkade geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. De rijsnelheid is hier, mede vanwege het smalle wegprofiel, laag. De locatie is goed zichtbaar en in die zin is de verkeersveiligheid niet in het geding. Het feit dat hier geparkeerd wordt om kinderen weg te brengen wil niet zeggen dat de locatie niet geschikt is. Omdat hier bij het legen van de container (qua tijdstip) rekening mee wordt gehouden levert deze locatie naar verwachting geen problemen op.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geleegd. Ondergrondse containers worden voorzien van een vulgraadmeter die continu peilt hoeveel afval er in de container zit. Op basis hiervan worden containers geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt. Op de beoogde locatie hoeven geen bomen gekapt te worden, enkele bosschages worden weggehaald.

Er is geen reden om aan te nemen dat er trillingsschade zal ontstaan door het plaatsen of ledigen van de ondergrondse container in onderliggende situatie. Verzakking van aangrenzende grond is niet aannemelijk. Eventuele schade aan de weg zal bij het onderhoud van de weg worden meegenomen. Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Mogelijke stankoverlast wordt voorkomen door de volgende beperkende voorschriften. De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 dienen gebruikers tevens de container goed te sluiten na gebruik (artikel 5, tweede lid, onder b). Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens bovengenoemd uitvoeringsbesluit alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken (artikel 5 lid 2 onder j). In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a).

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand

groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

Om de kosten laag te houden wordt er op een zo efficiënt mogelijk wijze ingezameld. De inzamelwagen die nu huis-aan-huis rolcontainers inzamelt, blijft ook rijden. Alleen de grondstoffen worden huis aan huis ingezameld en het restafval wordt via een verzamelcontainer in de wijk ingezameld. Aangezien het restafval in verhouding veel minder is, is het efficiënter om het restafval middels een ondergrondse verzamelcontainer in te zamelen voor (een gedeelte van) de wijk. Het rijden over drempels is een maakt deel uit van de reguliere arbeidsomstandigheden van de medewerkers op het inzamelvoertuig. De arbeidsbelasting voor inzamelaars wordt met het rijden over drempels minimaal aangetast.

De aangedragen alternatieven aan de Beethovensingel voldoet niet beter aan de locatiecriteria in verband met de verkeersveiligheid. Op de Beethovensingel geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Verder zal het inzamelvoertuig de fietsstrook blokkeren waardoor fietsers over de rijweg moeten rijden. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## **Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE132R**

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW457 en ZW465.

### **Zienswijze ZW457**

In de zienswijze met registratienummer ZW457 wordt aangegeven dat:

- Betrokkene graag toegang willen krijgen tot de ondergrondse container aan de Verdistraat.
- Betrokkene de rolcontainer van een buurtgenoot naar de aanbiedplaats brengen
- Dat deze buurtgenoot aangewezen is op de aanbiedplaats van de Verdistraat.
- Dat betrokkene al goedkeuring hebben om hun rolcontainer ook aan te bieden bij de Verdistraat in plaats van de Bernhard Zweersstraat.
- Dat de buurtgenoot aangewezen is op de Verdistraat, en dat betrokkene graag haar afval weg blijven brengen.
- Betrokkene vragen daarom toestemming om hun afval ook naar de ondergrondse container in de Verdistraat te brengen, zodat ze in één wandeling hun restafval als dat van de buurtgenoot kunnen wegbrengen.

### **Reactie StadsWerk072:**

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie WE133R, zijnde de locatie bij de Verdistraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. In dit geval neemt de betrokkene het afval van een minder validen mee naar de ondergrondse container. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten WE133R.

## Zienswijze ZW465

In de zienswijze met registratienummer ZW465 wordt aangegeven dat:

- Ondergrondse container met nummer WE132R direct naast de achtertuin van de betrokkene is ingetekend op de overzichtstekening.
- Betrokkene vreest voor stankoverlast in de zomer, waardoor betrokkene niet de ramen open kan doen of in de tuin kunnen zitten.
- Betrokkene geeft aan dat als de container daadwerkelijk naast de achtertuin komt en er sprake van stankoverlast is, dat de woning in waarde daalt. Betrokkene geeft aan in dat geval beroep moeten doen op planschade.
- Betrokkene vreest voor zwerfvuil. Volgens betrokkene wordt er regelmatig afval naast de container gezet, wat niet in de container past. Afval gaat zwerven door de buurt en dit geeft een verloederde indruk volgens betrokkene.
- Hoewel de containers op korte loopafstand geplaatst worden, zullen mensen hun afval toch vaak met de auto wegbrengen volgens de betrokkene want afval is zwaar en vies. Voorts zal het inzamelvoertuig de container regelmatig moeten legen. Dit geeft extra verkeersactiviteit en lawaai. Betrokkene wenst dit te voorkomen pal naast hun huis.

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk:

- De Diepenbrocklaan en de Beethovensingel. Deze locaties grenzen niet aan de achtertuinen van de bewoners en zijn gelegen aan de voorzijdes van die woningen. Van stankoverlast in achtertuinen zal daarom geen sprake zijn volgens de betrokkene. Voor het geval de container dan niet centraal genoeg is gelegen, zouden er ook twee containers geplaatst kunnen worden volgens betrokkene. De wijk kan dan in tweeën gedeeld worden, zodat de loopafstand van eenieder acceptabel is. Overigens, een iets langere loopafstand voor de één, weegt niet op tegen het belang van de ander om zonder stankoverlast in de achtertuin te kunnen zitten aldus de betrokkene. Deze locaties zijn ook verder weg van de aldaar gelegen woningen, zodat geluidsoverlast niet of minder zal worden ervaren. Stadswerk zou ervoor kunnen kiezen om de containers te omringen door bosschages op de alternatieve locaties, zodat het zicht mooi blijft. Deze locaties zijn net zo goed en de Beethovensingel zelfs beter te bereiken voor het inzamelvoertuig. Bovendien is de inzameling meer verkeersveilig omdat er geen voetpad naast ligt. Het argument dat er een fietsstrook op de Beethovensingel ligt en deze locatie daarom minder verkeersveilig is gaat volgens betrokkenen niet op, omdat op de geplande locatie ook fietsers komen, bovendien ligt hier ook een voetpad naast. Bovendien, het afvalinzamelpunt bij het winkelcentrum in de Bergermeer (schuin tegenover restaurant Dynasty) is ook gelegen naast een fietsstrook. Dit afvalpunt is al jaren hier aanwezig en heeft volgens betrokkenen nog nooit tot een onveilige situatie geleid voor fietsers.

## Reactie Stadswerk072:

Bij het bepalen van een aanbodlocatie wordt aan de locatiecriteria (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteria wordt er een totale afweging gemaakt. In dit beleid is geen minimum afstand tot een perceel opgenomen.

Mogelijke stankoverlast wordt voorkomen door de volgende beperkende voorschriften. De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 dienen gebruikers tevens de container goed te sluiten na gebruik (artikel 5, tweede lid, onder b). Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens bovengenoemd uitvoeringsbesluit alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken (artikel 5 lid 2 onder j). In

hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a).

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geleegd. Ondergrondse containers worden voorzien van een vulgraadmeter die continu peilt hoeveel afval er in de container zit. Op basis hiervan worden containers geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Gezien de afstand van de meeste percelen tot de ondergrondse container is het niet aannemelijk dat een groot aantal bewoners hiervoor de auto zal gebruiken. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Het aangedragen alternatief aan de Diepenbrocklaan voldoet niet beter aan de locatiecriteriën in verband met de gemiddelde loopafstand. Het aangedragen alternatief aan de Beethovensingel voldoet niet beter aan de locatiecriteriën in verband met de verkeersveiligheid en gemiddelde loopafstand. Op de Beethovensingel geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Verder zal het inzamelvoertuig de fietsstrook blokkeren waardoor fietsers over de rijweg moeten rijden. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Bij de locatie in het winkelcentrum is daarom ook een uitvoegstrook gecreëerd. Daarbuiten is de voorgestelde locatie minder centraal gelegen en geniet dus niet de voorkeur.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE134R

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW492 en ZW493.

In de zienswijze met registratienummer ZW492 wordt aangegeven dat:

- De aangewezen locatie (WE134R) voor betrokkene verder gelegen is dan WE133R.
- Dat de woonwijk twee toegangswegen heeft waarmee we de wijk in en uit kunnen, dit maakt het een rustige buurt.
- Dat het betrokkene logisch lijkt om rekening te houden met de huidige verkeersroute.
- Dat betrokkene hun vuil willen storten op de locatie WE133R, om onnodig verkeer te vermijden en de burens niet tot last te zijn.

### Reactie StadsWerk072:

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie WE133R, zijnde de locatie bij de Verdijkstraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten WE133R.

In de zienswijze met registratienummer ZW493 wordt aangegeven dat:

- De aangewezen locatie (WE134R) voor betrokkene op een afstand van 180 meter ligt en dat dit niet op de route is.
- Dat locatie WE133R op 150 meter ligt en op de route van het verlaten van de woonwijk.
- Betrokkenen de komende jaren nog als jong gezin veel luiers scheiden en het wijzigen van de aangewezen locatie onnodig verkeer vermijdt.
- Betrokkenen verzoeken aangesloten te worden op de container met code WE133R.

### Reactie StadsWerk072:

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie WE133R, zijnde de locatie bij de Verdijkstraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten WE133R.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.



## Aanwijzingsbesluit: OC201921-WE138R

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW439, ZW440 en ZW441.

In de zienswijzen met registratienummers ZW439, ZW440 en ZW441 wordt aangegeven dat:

- Betrokkenen geven aan dat genoemde containers worden geplaatst in een groenstrook waarop vanuit vier huizen vrij zicht is en contactgeluid 24 uur per dag in binnenkomt.
- Volgens betrokkenen zijn er in de wijk plaatsen waar containers geplaatst kunnen worden die niet zo, binnen een kleine ruimte, in het zicht staan.
- Volgens betrokkenen zijn elders de containers verder van de huizen geplaatst, zoals de parkeerplaatsen aan de achterkant van de woonblokken, de Beethovensingel, de Chopinstraat en de afvalstraat bij de VOMAR. Volgens betrokkenen is op deze locaties is veel meer ruimte voor af en aanrijden en vermijding van overlast door stank en geluid en verkeershinder
- Betrokkenen nemen aan dat containers niet zo dicht tussen de huizen aan een kleine dwarsstraat als de Debussystraat geplaatst kunnen worden. Volgens betrokkenen levert dit voorspelbare lastige verkeerssituaties op.
- Betrokkenen verwachtten volgend overlast:
  1. Auto's met draaiende motoren die voor onze huizen stil gaan staan om vuil weg te brengen.
  2. Uitlaatgassen die ons huis binnendringen, zeker op zomerdagen als de ramen openstaan.
  3. Het dichtslaan van deuren van de auto's.
  4. Als de containers vol zitten, of als er iets niet inpast, vuilnis naast de containers.
  5. Bij warm weer stankoverlast.
  6. 24 uur per dag het open en dicht slaan van de containers.
  7. De kleine afstand tussen de te plaatsen afvalvoorziening en de woningen.
  8. Grote vrachtwagens die de containers komen legen in een straat waar veel kinderen spelen.
  9. Uitlaatgassen van de vrachtauto die de containers komen legen.
- Betrokkenen zouden graag willen dat StadsWerk072 de situatie nog eens ter plekke komt bekijken en de containers op een andere, ruimere locatie plaatst. De plek die nu gekozen is, is echt een aantasting van een kleinschalig mooi stukje groen midden tussen de huizen en aantasting van het bestaande woongenot voor de aanpalende woonhuizen.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- aan de Beethovensingel
- aan de kant van de oude stadskwekerij.

### Reactie StadsWerk072:

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteria (welke zijn opgenomen in het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Dit beleid kent geen minimale afstand tussen percelen en ondergrondse containers. De locatie WE138R is getoetst aan het beleid en er is een totale afweging gemaakt.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Gezien de afstand van de meeste percelen tot de ondergrondse container een acceptabele loopafstand bedraagt, is het niet aannemelijk dat een groot aantal bewoners hiervoor de auto zal gebruiken.

Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van

Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Mogelijke stankoverlast wordt voorkomen door de volgende beperkende voorschriften. De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 dienen gebruikers tevens de container goed te sluiten na gebruik (artikel 5, tweede lid, onder b). Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens bovengenoemd uitvoeringsbesluit alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken (artikel 5 lid 2 onder j). In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a).

De locatie is gelegen aan de Debussystraat. De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig. Het betreft hier een woonstraat en die is inderdaad smal. De rijsnelheid is echter laag en zicht op de locatie is goed. Als het inzamelvoertuig hier staat moet het overige verkeer even wachten. Dit is niet verkeersonveilig, hooguit hinderlijk.

Het aangedragen alternatief aan de kant van de oude Stadskwekerij voldoet niet beter aan de locatiecriteriën in verband met de gemiddelde loopafstand en de aanwezigheid van kabels, leidingen en bomen. Het aangedragen alternatief aan de Beethovensingel voldoet niet beter aan de locatiecriteriën in verband met de verkeersveiligheid en gemiddelde loopafstand. De Beethovensingel is voorzien van een fietsstrook. Bij het legen zal het inzamelvoertuig aan de weg stil moeten staan op de fietsstrook, dit is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk. Daarbuiten is de voorgestelde locatie minder centraal gelegen en geniet dus niet de voorkeur.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.