

ONDERWERP
Onderbouwing Verkeersbesluit

PROJECTNUMMER
D05091.000061

DATUM
5 februari 2020

ONZE REFERENTIE

VAN
Roy Hirs

AAN
Wegbeheerders verantwoordelijk voor de te treffen
verkeersbesluiten inzake Dutch Grand Prix 2020

Inleiding

Na 35 jaar keert de Formule 1 terug naar Zandvoort. Op zondag 3 mei 2020 strijden wereldberoemde coureurs als Max Verstappen, Lewis Hamilton en Sebastian Vettel tijdens de Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix 2020 om de overwinning. De koningsklasse van de autosport trekt traditioneel vele duizenden bezoekers. Om de verkeersstromen veilig en effectief te laten verlopen is een mobiliteitsplan opgesteld. Dit plan is in publicatie vorm ter inzage gelegd op 17 december 2019.

Het mobiliteitsplan is opgesteld door de organisatie van de Dutch Grand Prix (DGP) in samenwerking en/of in overleg met de gemeente Zandvoort, haar (hulp)diensten en in overleg met onder andere de (wegbeheerders van de) omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland, Recreatieschap Noord-Holland, Rijkswaterstaat, Nederlandse Spoorwegen (NS), ProRail, Connexxion, PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland (PWN), Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Waternet. Ten behoeve van de samenwerking tussen bovengenoemde partijen en DGP, zijn er naast de brede regionale overleggen met bovengenoemde stakeholders, ook met alle betrokken partijen 1-op-1 gesprekken gevoerd, alsmede aparte overleggen met alleen de (spoor-)wegbeheerders om ieders wensen, verwachtingen en behoeften te inventariseren en de uitwerking ook weer te bespreken. De inbreng van al deze partijen zijn verwerkt in het mobiliteitsplan.

Het mobiliteitsplan kent de volgende speerpunten:

- Spreiding van bezoekersstromen;
- Het creëren van tijdelijke overnachtingen in Zandvoort en/of directe omgeving is de basis van het succes;
- De trein is de sleutel tot het succes;
- De fiets is het uithangbord;
- Inzet pendelbus is noodzakelijk;
- Inzet georganiseerd busvervoer;
- Ontmoedigingsbeleid voor bezoekers met auto;
- Realiseren autoluw gebied;
- Sturen op zo min mogelijk overlast voor bewoners en bedrijven van zowel Zandvoort als omliggende gemeenten.

Proces tot heden

Dutch Grand Prix werkt, vanuit zijn verantwoordelijkheid, als organisator sinds medio 2019 aan het opstellen van alle plannen als onderlegger voor de evenementenvergunningsaanvraag. Het mobiliteitsplan is het plan dat ingaat op de mobiliteit in aanloop naar en gedurende het evenement.

Gedurende het proces van het opstellen van het mobiliteitsplan zijn de diverse betrokken (spoor-)wegbeheerders, brandweer en politie al dan niet bilateraal geconsulteerd over oplossingen en routekeuze. De betrokken (spoor-)wegbeheerders hebben driemaal het concept plan ter beoordeling gehad. In het gehele proces heeft gemeente Zandvoort meegekeken als wegbeheerder en als vergunningsverlener voor het evenement. Op 2 december jongstleden is het plan, als onderdeel van de evenementvergunningsaanvraag, bij gemeente Zandvoort ingediend en op 17 december ter inzage gelegd. In het kader van de voorbereiding van de verkeersmaatregelen zijn inmiddels ook nader uitgewerkte verkeersmaatregeltekeningen voor de verkeersbesluitplichtige maatregelen beschikbaar gesteld door DGP. Deze tekeningen zijn, als onderbouwing van het verkeersbesluit, ontsloten via de website van de gemeente Zandvoort zandvoort.nl/f1/documenten.

Aanleiding

De gemeente Zandvoort en de andere wegbeheerders zijn vanuit hun verplichting als goed bestuurder gehouden aan het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersbesluitplichtige (tijdelijke) verkeersmaatregelen. Dit om de handhaafbaarheid te borgen enerzijds en anderzijds de inspraak van belanghebbende goed mee te kunnen wegen in de te nemen verkeersmaatregelen. Gemeente Zandvoort heeft als vergunningsverlener de lead genomen in het proces om op basis van de door DGP verstrekte tekeningen te komen tot de verkeersbesluiten. Gedurende het proces zijn de verkeersmaatregelen in samenspraak met de betrokken wegbeheerders en politie ook verder aangescherpt om deze te laten voldoen aan wet- en regelgeving, maar ook is goed gekeken naar nut, noodzaak en uitlegbaarheid. Deze onderbouwing geeft de afwegingen en achterliggende visie weer.

Als bijlage bij de verkeersbesluiten wordt onderhavige onderbouwing toegevoegd. Gemeente Zandvoort realiseert zich terdege dat sommige verkeersmaatregelen effect hebben op de bereikbaarheid van individuele dan wel groepen betrokkene(n). Bij iedere set aan maatregelen is dit nadrukkelijk meegewogen. Echter is het onvermijdelijk dat anderen effecten ervaren wanneer er zulke groepen mensen naar de gemeente toe komen.

Doordat er meerdere besluiten worden genomen is deze onderbouwing opgedeeld in verschillende delen, te weten:

1. Dutch Grand Prix, dit omvat alle maatregelen die nodig zijn voor de bereikbaarheid en veiligheid van het evenement
2. Camping, dit omvat alle maatregelen die nodig zijn voor de bereikbaarheid van de tijdelijke camping die door DGP wordt opgericht.
3. Spoorwegovergangen, dit omvat alle maatregelen op de zeven (on-)bewaakte spoorwegovergangen in het tracé Amsterdam – Zandvoort
4. Duingebied, dit omvat de maatregelen die de beheerders van de duingebieden noodzakelijk achten om de natuur uit voorzorg zoveel als mogelijk te beschermen gedurende het evenement
5. Side events Zandvoort, dit omvat de maatregelen die worden getroffen rondom de side events die in samenspraak met de gemeente Zandvoort door Bureau Gielissen worden georganiseerd.

De besluiten zijn weer onderverdeeld naar de betreffende gemeente en provincies. In onderstaande matrix is een en ander weergegeven.

Gemeente/ Verkeersbesluit	Gemeente Zandvoort	Gemeente Bloemen- daal	Gemeente Heem- stede	Gemeente Haarlem	Gemeente Velsen	Gemeente Haarlem- mermeer	Provincie Noord- Holland	Provincie Zuid- Holland
Dutch Grand Prix	X	X	X	X	X	X	X	X
Camping	X							
Overwegen	X	X				X		
Side events	X							
Duingebied	X	X			X		X	

Aan de besluiten liggen de navolgende tekeningen ten grondslag:

- ENI 19.0686.3a Raster Zandvoort v4
- ENI 19.0686.7 Route DGP Camping Zandvoort v4
- ENI 19.0686.9 P Noordwijk v3
- ENI 19.0686.13 Instroom P Hoofddorp v3
- ENI 19.0686.14 Uitstroom P Velsen Halfweg v3
- ENI 19.0686.17 Spoorovergang Liedeweg v2
- ENI 19.0686.18 Spoorovergang Wethouder van Essenweg v2
- 01.20.008.00 – P200046 – Zandvoort, Duingebied – Overzichtskaat
- 01.20.008.00 – P200046 – Zandvoort, Duingebied – Detailtekeningen
- 01.20.008.00 – P200046 – Zandvoort, Side-events Definitief

In de navolgende hoofdstukken wordt per verkeersbesluit de maatregelen en de noodzaak toegelicht.

1. Dutch Grand Prix

Voor het evenement is een breed scala aan maatregelen noodzakelijk om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid van Zandvoort en omgeving te behouden alsmede ongewenst gebruik van natuurgebieden te voorkomen. In dit hoofdstuk worden de verschillende maatregelen toegelicht naar type maatregel.

Bereikbaarheid en leefbaarheid (aanliggende) gemeente(n) (Ringenstructuur)

Voor het evenement worden 104.000 bezoekers per dag verwacht, daarnaast zijn nog een groot aantal crew-leden noodzakelijk om het evenement mogelijk te maken. Daarnaast wordt rekening gehouden met nog eens 7.500 bezoekers zonder toegangskaat.

In Zandvoort en omgeving zijn onvoldoende parkeer-/stallingsplaatsen beschikbaar waardoor vele bezoekers het laatste stuk naar het circuit te voet dienen af te leggen. Doordat voor het evenement een aanzienlijke claim ligt op de bestaande parkeercapaciteit van Zandvoort voor enerzijds parkeren van aan het evenement gerelateerd verkeer en anderzijds de inrichting van het pendeltransferium, fietsenstallingen, fiets- en looproutes is er geen tot weinig (vrije) parkeercapaciteit.

Het is noodzakelijk om de bereikbaarheid van de (aanliggende) gemeente(n) voor hulpdiensten te garanderen en de openbare veiligheid te waarborgen. Daarnaast is het noodzakelijk maatregelen te treffen gericht op het beperken van (potentiële) conflicten tussen verschillende verkeersstromen en modaliteiten om zowel de doorstroming te verhogen als veiligheid te borgen dan wel gebieden uit voorzorg te beschermen.

De combinatie van het beperkte aantal parkeerplaatsen in en de afsluiting van Zandvoort / Bloemendaal én de betaalde, door DGP georganiseerde, parkeerplaatsen maakt dat een risico ontstaat op het (wild)parkeren in de ruimere omgeving van Zandvoort. Dit maakt dat het ook noodzakelijk is om in deze gebieden (effectgebied) maatregelen te treffen om de bereikbaarheid voor bewoners en bedrijven te waarborgen en de doorgang voor nood- en hulpdiensten ook in dit gebied te veilig te stellen.

Tevens is er voor alle modaliteiten sprake van een sterk geconcentreerde in- en uitstroom van verkeer. Dit maakt dat ook maatregelen noodzakelijk zijn om deze verkeersstromen te faciliteren.

Daarmee is er een noodzaak om:

- Omvang van verkeersstromen te reguleren;
- Maatregelen te nemen om gebieden af te sluiten voor verkeer;
- Gebieden parkeervrij te maken;
- Toegang volledig te kunnen reguleren.

Om dit te realiseren worden vier ringen geïntroduceerd en over het gebied gelegd met ieder zijn eigen 'spelregels'. Hieronder worden de ringen nader toegelicht.

Ring	Toelichting
1	Dit is het evenementengebied. Dit gebied is alleen toegankelijk te voet
2	Dit betreft het gebied Zandvoort/Bloemendaal. Dit gebied is toegankelijk voor motorvoertuigen met een vooraf verkregen ontheffing. Alle voertuigen worden, voordat ze worden toegelaten gecontroleerd op de ontheffing. De ontheffing kan vooraf worden verkregen door bewoners / bestemmingsverkeer / DGP-gerelateerd verkeer (VIP's/Mindervaliden/organisatie).
3	Dit is het gebied waarin alleen bepaalde doelgroepen worden toegelaten. Denk bijvoorbeeld aan pendelbussen, aanwonende of VIP's
4	Dit is het gebied waarin zoek- en sluipverkeer wordt geweerd. De maatregelen worden vooral in het effectgebied getroffen. Deze maatregelen gelden alleen ten tijde van de instroom (vrijdag, zaterdag en zondag tussen 07:00 uur en 13:00 uur)

De periode van afsluitingen en waarin het systeem van ontheffingen actief is, is van vrijdag 1 mei 2020 aanvang 00.01 uur tot en met zondag 3 mei 2020 om 23.59 uur. Bij de harde afsluitingen (overgang van ring 3 naar ring 2) zijn gedurende de gehele autoluwte periode verkeersregelaars aanwezig en wordt door bevoegd gezag gehandhaafd.

Voor het toekennen van ontheffingen worden door de DGP de volgende spelregels voorzien:

- Ieder huishouden ontvangt per geregistreerd adres één doorlaatbewijs.
- Ieder bedrijf ontvangt per aantal geregistreerde vergunningen/parkeerplaatsen het aantal doorlaatbewijzen (bijvoorbeeld een camping beschikt over 300 parkeerplaatsen, dan ontvangt de camping 300 doorlaatbewijzen).
- Bepaalde zorg- en serviceorganisaties krijgen op voorhand het benodigde aantal kaarten (zorgpartners zoals huisartsen, verloskundigen, servicepartners zoals ProRail-monteurs en ANWB).
- Extra kaarten zijn op aanvraag beschikbaar. Bijvoorbeeld wanneer een huishouden beschikt over meer dan één auto of een restaurant verwacht een (vers) leverancier in die dagen. Alle aanvragen worden separaat beoordeeld.
- Inwoners van Zandvoort en Bloemendaal aan Zee zijn zelf verantwoordelijk voor eventueel bezoek zonder doorlaatbewijs.

De ringenstructuur is als volgt opgebouwd:

Ring	Afsluitingsgebieden
1	Dit gebied bevindt zich op de N200 (Boulevard Barnaart) tussen Burgemeester van Alphenstraat en P1 Bloemendaal. Dit gebied wordt met een geslotenverklaring (C1) afgesloten.
2	Aan de noordzijde geldt dit gebied vanaf de N200 Zeeweg ter hoogte van de Brouwerskolkweg richting Zandvoort, uitvoering middels een geslotenverklaring (C1). Op deze geslotenverklaring worden alleen bewoners/bezoekers van de camping/horeca aan de Zeeweg zelf en pendelbussen en georganiseerd vervoer uitgezonderd. Voor het overige verkeer is Zandvoort alleen vanuit het zuiden (N201) bereikbaar. Alle parkeergelegenheden langs deze noordelijke route worden vrij gemaakt van verkeer middels het toepassen van parkeerverboden gebaseerd op de borden E1 en E4. Aan de zuidzijde geldt dit gebied vanaf de N201 Zandvoortselaan ter hoogte van "Nieuw Unicum", uitvoering middels een geslotenverklaring (C1). Op deze geslotenverklaring worden alle ontheffinghouders uitgezonderd.
3	Aan de noordzijde geldt dit gebied vanaf de Kleverlaan (ter hoogte van Iepenlaan) en loopt via de Busken Huetlaan, Bloemendaalseweg en N200/Zeeuweg tot aan de afsluiting van ring 2. Aan de zuidzijde geldt dit gebied ten westen van de N206 doorlopend over de Rijnegomlaan naar de Egelantierlaan/Sleedoorlaan en de Bentveldseweg.
4	Dit gebied bestaat in de omgeving Bloemendaal het gebied ten westen van de N208. In de omgeving van Heemstede wordt dit gebied ingesloten tussen de N208 en de N201 en sluit aan op de grenzen van ring 3.



Figuur 1: schematische weergave ringenstructuur N200



Figuur 2: schematische weergave ringenstructuur N201

(Brom-)fietsers

Voor de bromfietsers en fietsers worden de bestaande fietspaden gebruikt in de routes naar Zandvoort toe. Om de doorstroming te vergroten en de veiligheid van de (brom-)fietsers te borgen wordt een aantal aanvullende maatregelen getroffen.

- Het fietspad aan de noordzijde langs de Zeeweg (N200) wordt vanaf de Brouwerskolkweg richting de kust éénrichtingsverkeer. De richting waarin het verkeer rijdt volgt de in- en uitstroom. Het omslagpunt van de rijrichting ligt op 13:00u. Brom- en snorfietsen kunnen gebruik maken van het zuidelijke fietspad dat in de bestaande situatie in twee richtingen is opgesteld.
- Aan de zuidzijde wordt in Zandvoort eenzelfde éénrichtingsfietspad ingericht op de Blinkertweg en Visscherspad. Daarnaast wordt op de Jonkheer P.N. Quarles van Uffordlaan, Noorderduinweg, Flemingstraat, Kamerlingh Onnesstraat parkeerverboden (E2) op de rijbaan ingesteld om de fietsers maximaal te kunnen faciliteren.
- Het fietspad tussen het Langevelderslag en Boulevard Paulus Loot wordt ook als eenrichtingsverkeer ingericht die de in-/uitstroom volgt.

Pendelbussen/Touringcars

De pendelbussen en touringcars maken gebruik van de route door Ring 3 vanaf de N208 en vervolgens Ring 2. Voor de pendelbussen wordt op Boulevard Barnaart een pendelbusstation ingericht. De touringcars gaan parkeren bij het parkeerterrein Parnassia, dat wordt bereikt via de Parnassiaweg.

Maatregelen in Zandvoort

In Zandvoort worden diverse maatregelen genomen om de bereikbaarheid en veiligheid, maar ook de leefbaarheid te borgen.

Zandvoort-Zuid

In Zandvoort Zuid wordt op de Boulevard Paulus Loot en Brederodestraat (dynamisch) éénrichtingsverkeer ingesteld. Dit eenrichtingsverkeer volgt de in-/uitstroom van de fietsers om ervoor te zorgen dat al het verkeer in dezelfde richting rijdt en geen tegenstromen aanwezig zijn. Tevens worden op de parkeerplaatsen aan de boulevardzijde op Boulevard Paulus Loot parkeerverboden (E4) ingesteld.

Voor de instroom naar de parkeerplaats in Zandvoort Zuid worden op de Tolweg parkeerverboden (E4) ingesteld om de doorstroming te optimaliseren.

Zandvoort Centrum

Vanaf de Voormalige Trambaan via de Jonkheer P.N. Quarles van Uffordlaan, Kostverlorenstraat en Zeestraat wordt een éénrichtingsverkeer ingesteld om ervoor te zorgen dat al het verkeer in dezelfde richting rijdt en geen tegenstromen aanwezig zijn.

Zandvoort-Noord

In Zandvoort-Noord wordt de Van Speijkstraat in beide rijrichtingen afgesloten voor al het verkeer. Deze straat is alleen toegankelijk voor voetgangers. De Van Lennepweg en de Burgemeester van Alphenstraat worden afgesloten voor het verkeer. Alleen in geval van uiterste noodzaak kan hier tijdens de in- danwel uitstroom op worden in-/uitgereden. Buiten de in-/uitstroom om kan deze route gewoon door bewoners worden gebruikt. Hiervoor wordt een afgeschermd route ingericht. Om de ontsluiting van het gebied ten westen van de Van Speijkstraat mogelijk te maken wordt op de Dr. Joh. G. Mezgerstraat éénrichtingsverkeer in zuidelijke richting ingesteld.

2. Camping

De Dutch Grand Prix exploiteert haar eigen tijdelijke camping in Zandvoort. De camping is gesitueerd op sportpark Duintjesveld, direct gelegen aan het circuit en op loopafstand van het evenemententerrein.

Deze DGP Camping biedt aan 4.500 bezoekers de ruimte te overnachten in uitsluitend vooropgezette en ingerichte accommodaties. Deze camping is open van donderdag 30 april 12.00 uur tot en met maandag 4 mei 12.00 uur. Vanwege de beperkte ruimte rondom deze camping, is het voor bezoekers niet mogelijk met de auto naar de camping te reizen en de auto ter plaatse te parkeren.

Tijdens de openingstijden van de camping zijn de volgende vervoermodaliteiten mogelijk:

- Op donderdag 30 april en maandag 4 mei is het voor bezoekers mogelijk om op een Kiss & Ride (K&R) locatie vlakbij de ingang van de camping afgezet en opgehaald te worden. Verkeersregelaars begeleiden de K&R.
- Van donderdag 30 april tot en met maandag 4 mei kunnen bezoekers gebruik maken van een DGP Park & Ride -locatie. Deze bezoekers komen aan bij het pendeltransferium op Boulevard Barnaart. Bezoekers dienen te voet richting de camping te gaan. De looproute is door middel van bebording aangegeven.
- Op alle dagen is het mogelijk dat bezoekers via NS-Station Zandvoort aankomen. De bezoekers gaan vanaf dit station te voet naar de camping. De looproute is door middel van bebording aangegeven.

Voor het mogelijk maken van de K&R wordt op de Dr. Jacobus P. Thijsseweg tussen de Van Lennepweg en de Thomsonstraat eenrichtingsverkeer (borden C2+C3 uitgezonderd (brom-)fietsers) ingesteld in de rijrichting van het sportpark. Op de Thomsonstraat wordt tussen de Dr. Jacobus P. Thijsseweg en de Lorentzstraat eenrichtingsverkeer ingesteld in de rijrichting van de Lorentzstraat (borden C2+C3). Doordat ook verkeersregelaars worden toegepast wordt de maximale snelheid rondom de rotonde Van Lennepweg verlaagd naar 30km/u (bord A1).

Om de parkeerplaatsen voor de Kiss & Ride vrij te houden van geparkeerde auto's wordt hier een parkeerverbod ingesteld middels bord E4.

3. Overwegen

In het mobiliteitsplan is het vervoer over het spoor één van de kernpunten van de aanpak. Zandvoort heeft als enige Grand Prix stad een eigen treinstation op loopafstand van het circuit. Tijdens de drie dagen van het evenement zet NS extra treinen in om maximaal 40.000 bezoekers per dag van en naar Zandvoort te kunnen brengen. Doordat de treinfrequentie wordt verhoogd naar 12 treinen per uur (12 treinen heen en 12 treinen terug) is het niet meer mogelijk om het wegverkeer op een veilige wijze over de overwegen af te wikkelen.

Om niet alleen de veiligheid en continuïteit van het treinverkeer te waarborgen, maar ook de veiligheid van het verkeer op de overwegen in acht te nemen worden de navolgende overwegen afgesloten voor het verkeer.

1. Halfweg, Hoge Spaarndammerweg
2. Haarlemmerliede, Voetpad Vinkebrug (alleen voetgangers toegestaan, eventueel met de fiets aan de hand).
3. Haarlemmerliede, Liedeweg
4. Overveen, Bloemendaalseweg
5. Overveen, Overpad Overveen (ter hoogte van Station Overveen).
6. Zandvoort, Van Lennepweg
7. Zandvoort, Vondelstraat / Haltestraat

De overwegen worden met een C1 en/of C16 afgesloten, behoudens overweg Halfweg deze blijft voor geprioriteerde noodhulp van de hulpdiensten beschikbaar. Gezien de lokale alternatieven worden er verder geen omleidingsroutes toegepast voor het omleiden van het verkeer. De afsluitingen worden minimaal 10 werkdagen voorafgaand aan de afsluiting op de betreffende locatie aangekondigd.

4. Side events

In aanloop en tijdens de Dutch Grand Prix worden er, in samenspraak met gemeente Zandvoort, side events georganiseerd. Deze side events concentreren zich voornamelijk op de boulevard, Raadhuisplein en Badhuisplein. In de aanloop naar het evenement zijn er geen activiteiten waardoor er wegen worden afgesloten. In de week vooruitlopend op het evenement zijn er diverse afsluitingen noodzakelijk. Vooruitlopend zijn er diverse parkeerverboden noodzakelijk om de opbouw en afbouw te faciliteren.

- De Haltestraat wordt in beide richtingen volledig afgesloten (bord C1). In alle parkeervakken/stroken is het niet toegestaan te parkeren tussen 24 april 2020 en 6 mei 2020. Hiervoor worden, in aanvulling op het zonale parkeerverbod (E1) parkeerverboden (bord E4) voor de vakken ingesteld.
- Op de Zeestraat worden, in aanvulling op het zonale parkeerverbod (E1) parkeerverboden (bord E4) voor de vakken ingesteld
- Om de ontsluiting van de woningen tussen de Haltestraat en de Burgemeester Engelbertstraat mogelijk te maken wordt het eenrichtingsverkeer (bord C2 en C3) opgeheven en wordt een om-en-om regeling ingesteld (bord F5 en F6).
- De Kleine Krocht en het aansluitende Gasthuisplein wordt tussen de rotonde Raadhuisplein en de Kruisstraat afgesloten. De afsluiting vindt plaats van 24 april 2020 tot en met 3 mei 2020. Ook hier worden aanvullende parkeerverboden (bord E4) geplaatst. Om het verkeer in de kern goed te kunnen blijven afwikkelen wordt het eenrichtingsverkeer in de aansluitende wegen opgeheven.
- Buslijn 80 kan door de Side-events niet halteren op de reguliere haltes en zal daardoor, zoals vaker bij evenementen gebeurt halteren op de rotonde bij de watertoren. Voor de actuele dienstregeling tijdens het evenement wordt verwezen naar www.ov9292.nl.

5. Duingebied

Het circuit wordt omringd door een uitgestrekt duingebied. Deze natuurgebieden worden door diverse partijen beheerd. De beheerders zijn: PWN, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. Met het oog op de verwachte aantal fietsers enerzijds en ongewenst gebruik anderzijds zijn maatregelen nodig om het gebied uit voorzorg te beschermen.

Hiervoor zijn twee gebieden te onderscheiden:

- Duingebied tussen de Heerenduinweg te Velsen en de Zeeweg te Bloemendaal;
- Duingebied tussen Zeeweg te Bloemendaal en de spoorlijn Zandvoort – Amsterdam v.v te Zandvoort.

Duingebied tussen de Heerenduinweg te Velsen en de Zeeweg te Bloemendaal

Het duingebied ten noorden van de Zeeweg strekt zich uit tot de gemeente Velsen. Dit gebied kent diverse fiets- en wandelpaden alsmede diverse parkeerplaatsen bedoeld om het bezoek aan het gebied te faciliteren. De fietspaden zijn echter niet geschikt om grote fietsstromen te faciliteren. Daarnaast willen de beheerders niet dat er in het gebied (wild)gekampeerd wordt dan wel campers komen te staan op de parkeerplaatsen.

DGP heeft ervoor gekozen om een P+B (Park & Bike) locatie in te richten bij Seaport Marina IJmuiden. Deze parkeerplaats heeft een capaciteit voor 2.300 auto's dit vertaalt zich, volgens inschatting, naar 4.600 fietsers. De fietspaden in het gebied zijn niet aangelegd voor en gedimensioneerd op deze hoeveelheid fietsers, mede omdat ook uit de regio nog diverse fietsers worden verwacht. Hierdoor neemt het aantal alleen maar toe.

De beheerders hebben aangegeven het duingebied ten noorden van de Zeeweg voor (brom-)fietsers te sluiten. Hierdoor worden alle toegangswegen voorzien van een bord C1. De afsluitingen worden minimaal 10 werkdagen voorafgaand aan de afsluiting op de betreffende locatie aangekondigd.

Duingebied tussen Zeeweg te Bloemendaal en de spoorlijn Zandvoort – Amsterdam v.v te Zandvoort.

Het duingebied ten zuiden van de Zeeweg wordt volledig afgesloten voor voetgangers en voertuigen. Hiervoor worden op alle toegangswegen en -paden de borden C1 en C16 geplaatst. Deze algehele afsluiting heeft meerdere doeleinden. Ten eerste wordt het gebied gesloten om de toegang tot het gebied te reguleren ten einde toeschouwers in het natuurgebied te voorkomen. Ten tweede bevindt zich in het gebied een calamiteitenroute (Duinpieperspad), deze dient vrij van verkeer te zijn om het gebruik mogelijk te maken (bereikbaarheid). Ten derde zijn de paden/wegen in het gebied niet aangelegd voor en gedimensioneerd op de hoeveelheid bezoekers/belangstellende die worden verwacht (veiligheid).