

Uitvoeringsprogramma Wegen en Verkeersveiligheid (versie 1)

Op basis van de omschreven doelstellingen en focus van het GVVP – Nota Wegen en Verkeersveiligheid wordt onderstaand uitvoeringsprogramma voorgesteld. Dit is de ontwikkelopgave voor de periode 2020-2025. Het betreft projecten die in deze periode worden voorbereid en uitgevoerd. Ook verkenningen worden in dit dynamische programma opgenomen, voor herinrichtingen die op langere termijn zullen worden uitgevoerd, maar waarvoor nog geen concrete ambitie, opgave of planning bestaat.

Het uitvoeringsprogramma Wegen en Verkeersveiligheid wordt jaarlijks geüpdatet. Onderstaande overzicht is dus de eerste versie van dit programma. Projecten die reeds zijn opgenomen in een ander gemeentelijk of provinciaal programma (zoals Masterplan Fietspaden of PIP) zijn niet benoemd in dit programma. Dit geldt ook voor infrastructurele projecten die onderdeel uitmaken van een gebiedsontwikkeling. Een voorbeeld hiervan is de reconstructie van bestaande kruisingen ten behoeve van de verkeersgeneratie van Buitenstad.

De volgende opgaven maken onderdeel uit van het Uitvoeringsprogramma Wegen en Verkeersveiligheid:

Opgave	Kern	Geraamde €	Reeds toegekende € middels Perspectiefnota
Herinrichting De Zandkampen tot volwaardige 30km/h-zone	Zaltbommel	€100.000	€100.000 (2021)
Inrichting schoolzone Courtine	Zaltbommel	€70.000	€70.000 (2021)
Afwaardering Nieuwstraat naar 60km/h	Nederhemert	€15.000	€15.000 (2021)
Afwaardering deel parallelweg Maas-Waalweg naar 60km/h	Aalst	€10.000	€10.000 (2021)
Afwaardering deel Waalbandijk naar 60km/h, inclusief herinrichting kruisingen	Gameren	€80.000	€80.000 (2021)
Verkenning herinrichting kruising Koningin Wilhelminaweg – Van Heemstraweg West irt MIRT A2	Zaltbommel	€20.000	€20.000 (2020)
Afwaardering Zijlstraat (en aansluitende wegvakken) tot 30km/h	Zuilichem	€200.000	€200.000 (2022)
Toepassing rood asfalt op conflictpunten tussen fietsinfrastructuur en rijbanen	Gehele gemeente	€20.000	€20.000 (2022)
Inrichting schoolzone Dorpsweg	Poederrijen	€18.000	€18.000 (2020)
Herinrichting deel Molenstraat tot volwaardige 30km/h-zone en schoolzone	Kerkwijk	€40.000	€40.000 (2023)
Verkenning herinrichting Steenweg naar volwaardige Hoofdweg 50	Zaltbommel	€150.000	€150.000 (2023)
Verkenning nut en noodzaak nieuwe infrastructuur westzijde kern Zaltbommel	Zaltbommel	€20.000 (2022)	Niet beschikbaar gesteld

De benoemde opgaven kennen elk een specifieke omschrijving:

Herinrichting De Zandkampen tot volwaardige 30km/h-zone

De Zandkampen ligt binnen de bebouwde kom en kent formeel een 30km/h-regime. Dit is verkeerskundig correct, maar de huidige inrichting dwingt deze snelheid onvoldoende af. Ten behoeve van overlastreductie en uniformering van de gemeentelijke wegenstructuur, dient deze straat te worden ingericht als volwaardige 30km/h-weg, overeenkomstig de beoogde verkeerskundige functie. Dit omvat primair een herinrichting van conflictpunten, inpassing van snelheidsremmende maatregelen, een versterking van de poortfunctie, heroverweging van het wegprofiel, herpositionering van parkeer capaciteit en toepassing van elementenverharding

Inrichting schoolzone Courtine

Ten behoeve van een verbeterde bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers dienen onder andere schoolomgevingen te worden heringericht. Deze herinrichting spitst zich toe op de infrastructuur die langs een schoolingang loopt. Dergelijke infrastructuur, zoals de Courtine, wordt getransformeerd tot schoolzone. Met deze afwijkende infrastructurale inrichting worden weggebruikers op de nabijheid van een school geattendeerd; een omgeving waar veel kinderen op de fiets of te voet zijn

Afwaardering Nieuwstraat naar 60km/h

De Nieuwstraat ligt buiten de bebouwde kom en kent formeel een 80km/h-regime. Dit is verkeerskundig incorrect, omdat deze weg primair toegang verschaft tot percelen en geen doorgaande verkeersstromen faciliteert. Ten behoeve van overlastreductie en uniformering van de gemeentelijke wegenstructuur, dient deze straat te worden ingericht als volwaardige 60km/h-weg, overeenkomstig de beoogde verkeerskundige functie. Dit omvat primair een herinrichting van conflictpunten, inpassing van snelheidsremmende maatregelen en een versterking van de poortfunctie

Afwaardering deel parallelweg Maas-Waalweg naar 60km/h

De parallelweg Maas-Waalweg (deel tussen De Ham en tankstation) ligt buiten de bebouwde kom en kent formeel een 80km/h-regime. Dit wegvak ligt in het verlengde van de Nieuwstraat Nederhemert. Ten behoeve van overlastreductie en uniformering van de gemeentelijke wegenstructuur, dient deze straat te worden ingericht als volwaardige 60km/h-weg, overeenkomstig de beoogde verkeerskundige functie. Dit omvat primair een herinrichting van conflictpunten, inpassing van snelheidsremmende maatregelen en een versterking van de poortfunctie

Afwaardering deel Waalbandijk naar 60km/h, inclusief herinrichting kruisingen

Het betreffende wegvak van de Waalbandijk ligt buiten de bebouwde kom en kent formeel een 80km/h-regime. Dit is verkeerskundig incorrect, omdat deze dijk niet primair doorgaande verkeersstromen faciliteert. Ten behoeve van overlastreductie en uniformering van de gemeentelijke wegenstructuur, dient dit deel van de dijk te worden ingericht als volwaardige 60km/h-weg, overeenkomstig de beoogde verkeerskundige functie. Dit omvat primair een herinrichting van conflictpunten, inpassing van snelheidsremmende maatregelen, een versterking van de poortfunctie en heroverweging van het wegprofiel. Verder dient de positionering van de bebouwde komgrens ter

hoogte van kruising Beemstraat-Waalbandijk te worden heroverwogen. Ook dient binnen dit project het wegprofiel van het noordelijke deel van de Leutstestraat (het stijgende deel, inclusief de kruising met de Beemstraat/Oudestraat) te worden heringericht tot een volwaardig 60km/h-profiel

Verkenning herinrichting kruising Koningin Wilhelminaweg – Van Heemstraweg West irt MIRT A2

Ten behoeve van wachttijdreductie voor primair linksafbewegingen en ter verbetering van zichtlijnen dient de kruising Koningin Wilhelminaweg – Van Heemstraweg Weg te worden heringericht. In de eerste plaats dient te worden verkend welke inrichtingsvormen de meeste verkeerskundige meerwaarde kennen, inpasbaar zijn en passen binnen de ambities van MIRT A2. Dit betreft de inpassing van het snelfietsroutetracé en een eventuele aanpassing van het A2-viaduct ten behoeve van extra wegcapaciteit op de A2

Afwaardering Zijlstraat (en aansluitende wegvakken) tot 30km/h

De Zijlstraat ligt binnen de bebouwde kom en kent formeel een 50km/h-regime. Dit is verkeerskundig incorrect, omdat deze weg primair toegang verschaft tot percelen en na de herinrichting van de Mertstraat (PIP) geen doorgaande verkeersstromen meer hoeft te faciliteren. Ten behoeve van overlastreductie en uniformering van de gemeentelijke wegenstructuur, dient deze straat te worden ingericht als volwaardige 30km/h-zone, overeenkomstig de beoogde verkeerskundige functie, inclusief de aansluitende wegvakken van de Uilkerweg en de Kweldijk. Dit omvat primair een herinrichting van conflictpunten, inpassing van snelheidsremmende maatregelen, een versterking van de poortfunctie, aanpassing wegprofiel en eventuele toepassing van elementenverharding

Toepassing rood asfalt op conflictpunten tussen fietsinfrastructuur en rijbanen

Binnen de gemeente Zaltbommel zijn verschillende conflictpunten waar fietsers eigen infrastructuur hebben, IN de voorrang rijden en een rijbaan kruisen. Op dergelijke conflictpunten dient, zowel binnen al buiten de bebouwde kom, de fietsinfrastructuur uitgevoerd te zijn in rood asfalt en voorzien te zijn van de benodigde markering, ter attentieverhoging

Inrichting schoolzone Dorpsweg

Ten behoeve van een verbeterde bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers dienen onder andere schoolomgevingen te worden heringericht. Deze herinrichting spitst zich toe op de infrastructuur die langs een schoolingang loopt. Dergelijke infrastructuur, zoals een deel van de Dorpsweg, wordt getransformeerd tot schoolzone. Met deze afwijkende infrastructurale inrichting worden weggebruikers op de nabijheid van een school geattendeerd; een omgeving waar veel kinderen op de fiets of te voet zijn

Herinrichting deel Molenstraat tot volwaardige 30km/h-zone en schoolzone

De Molenstraat (tussen aansluitingen Aalderwijksestraat) ligt binnen de bebouwde kom en kent formeel een 30km/h-regime. Dit is verkeerskundig correct, maar de huidige inrichting dwingt deze snelheid onvoldoende af. Ten behoeve van een verbeterde bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers, dient deze straat te worden ingericht als volwaardige 30km/h-weg, overeenkomstig de beoogde verkeerskundige functie. Dit omvat primair een

herinrichting van conflictpunten, inpassing van snelheidsremmende maatregelen, een versterking van de poortfunctie, heroverweging van het wegprofiel en toepassing van elementenverharding

Verkenning herinrichting Steenweg naar volwaardige Hoofdweg 50

Het betreffende deel van de Steenweg ligt binnen de bebouwde kom, vormt de hoofdonthuizing van Buitenstad en de binnenstad en kent formeel een 50 km/h-regime. Dit is verkeerskundig correct, maar er is geen sprake van een volwaardige Hoofdweg 50-inrichting. Ten behoeve van overlastreductie, uniformering van de gemeentelijke wegenstructuur en de verkeerveiligheid dient deze straat te worden ingericht als volwaardige Hoofdweg 50, overeenkomstig de beoogde verkeerskundige functie. Dit omvat primair een herinrichting van conflictpunten en oversteekvoorzieningen, versterking van poortfunctie naar de binnenstad, versterking groenstructuur, inpassing volwaardige en volledige parallelle fietsinfrastructuur, herinrichting rotondes en eventuele inpassing van (groene) middenbermen

Verkenning nut en noodzaak nieuwe infrastructuur westzijde kern Zaltbommel

Een eventuele grootschalige economische of volkshuisvestelijke opgave aan de westzijde van de kern Zaltbommel kan nut en noodzaak van nieuwe infrastructuur vergroten. Er dient in kaart te worden gebracht wat in dezen haalbaar en gewenst is en welke kansen dergelijke nieuwe infrastructuur biedt voor afwaardering van bestaande infrastructuur.

