



Date Executed 29/10/2019
P. Lojek

#	Paragraph	Vs	Subject	PGS28 FINAL VERSIE 1.0 (2011)	Responsible	Compliant? Ja/ Nee/ NVT	Comments
1	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.1	Normen en beoordelingsrichtlijnen	De gehele installatie inclusief leidingen en appendages moet worden geïnstalleerd door een gecertificeerd installateur conform BRL-K903 en de onderliggende normen en worden voorzien van een installatiecertificaat. De installatie moet vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen beschadiging van buitenaf zijn beveiligd.	installateur	JA	
2	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.2	Tanks, leidingen en appendages	Tanks en leidingen moeten bestand zijn tegen het opgeslagen product voor een minimale periode van 15 jaar. Indien een inwendige coating is aangebracht, moet deze bestand zijn tegen het opgeslagen product gedurende een minimale periode van 20 jaar.	installateur	JA	
3	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.3	Tanks, leidingen en appendages	Alle leidingen en appendages moeten vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen beschadiging zijn beschermd.	installateur	JA	
4	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.4	Kathodische bescherming ondergrondse installatiedelen	De kathodische bescherming moet zodanig zijn geïnstalleerd, door een bedrijf dat beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit, en zodanig worden onderhouden en gebruikt dat er geen schade aan ondergrondse objecten zoals gasleidingen en telefoonkabels in de omgeving van de installatie kan worden toegebracht.	installateur	JA	
5	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.5	Elektronisch lekdetectiesysteem	Indien een elektronisch detectiesysteem wordt gebruikt, moet dit systeem 'fail-safe' zijn ontworpen, dat wil zeggen: zelfmeldend bij defecten en geïnstalleerd zijn door een gecertificeerd installateur conform BRL-K903.	installateur	NVT	Zuigsysteem/ ondergrondse tanks enkelwandig.
6	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.6	Elektronisch lekdetectiesysteem	Een duidelijk hoorbaar of zichtbaar alarm moet worden gegeven op het moment dat een afwijking optreedt. Dit alarm moet worden gegeven op een plaats waar dit door de drijver van de inrichting (beheerder van de tank), kan worden waargenomen. Het alarm moet voortduren totdat actie is ondernomen. Het lekdetectiesysteem moet doelmatig zijn en moet functioneren gedurende het in gebruik zijn van de tank. Indien een defect aan het lekdetectiesysteem wordt geconstateerd moet direct contact worden opgenomen met een gecertificeerde installateur.	installateur	NVT	Zuigsysteem/ ondergrondse tanks enkelwandig.
7	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.7	Elektronisch lekdetectiesysteem	Het elektronisch lekdetectiesysteem moet zijn voorzien van een proefinrichting, waarmee de goede werking van het alarmsysteem kan worden gecontroleerd. Het (proef)alarm van het lekdetectiesysteem moet maandelijks door de beheerder van de tank worden gecontroleerd.	installateur	NVT	Zuigsysteem/ ondergrondse tanks enkelwandig.
8	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.8	Dampretour	Voor lichte olie is dampretour 'stage I' verplicht. Dit is niet van toepassing voor een tankstation met een jaarlijkse doorzet van minder dan 100 m3 per jaar.	installateur	JA	
9	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.9	Dampretour	Voor lichte olie is dampretour stage II ook verplicht. Dit is niet van toepassing voor het afleveren met een maximale afleversnelheid van 10 l per min of minder.	installateur	JA	
10	2.2 (Constructie van de tankinstallatie)	2.2.10	Verwarmde producten	Verwarmde producten moeten bij voorkeur niet in ondergrondse tanks worden opgeslagen. Indien dit noodzakelijk is, mogen verwarmde producten uitsluitend zijn opgeslagen in inwendig onbeklede stalen tanks waarvan de uitwendige bekleding bestand moet zijn tegen de ten gevolge van de verwarming van het product optredende temperaturen. Door verwarming kan de opslagtemperatuur boven of nabij het vlampunt liggen, zodat het opgeslagen product wordt gerekend tot PGS-klasse 1	Design	NVT	Geen verwarmde producten in ondergrondse tanks.
11	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.1	Gecertificeerde installateur	Binnen een maand na afronding van de installatiewerkzaamheden moet een installatiecertificaat volgens BRL-K903 voorhanden zijn (Installatieboek). Het geregistreerde installatiecertificaat moet zijn afgegeven door een installateur die is gecertificeerd op basis van BRL-K903.	installateur	JA	
12	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.2	Gecertificeerde installateur	Na uitvoering van installatie- of reparatiewerkzaamheden moet door de installateur een door een certificerende instelling geregistreerd installatiecertificaat worden afgegeven. Alle geregistreerde installatiecertificaten moeten door de eigenaar binnen de inrichting worden bewaard om aan het bevoegd gezag te kunnen tonen. Deze bepaling geldt niet voor kleine reparaties zoals het vervangen van een peildop, vuldop, peilstok, afleverslang, vulpistool, of vlamkerende voorziening.	installateur	JA	
13	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.3	Omgeving van tanks	Tot op 7,5 m van de tank met asfaltbitumen bekleding mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien. Het beschermen van de tank met kunststoffen folies of damwanden is verboden.	Design	NVT	Geen asfaltbitumen tank bekleding in gebruik.

14	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.4	Aanleg van vulpunten	Een vulpunt of een leegzuigpunt van een ondergrondse tank mag zich niet binnen een gebouw bevinden, tenzij de tank wordt gebruikt voor de opslag van stoffen in PGS-klasse 3 of PGS-klasse 4 of van afgewerkte olie die voldoet aan de kwaliteitseisen zoals omschreven in de definities van deze PGS-richtlijn.	installateur	JA	
15	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.5	Aanleg van vulpunten	Een aansluitpunt van een vul- of leegzuigleiding moet zijn geplaatst boven of in een vulpuntmorsbak of boven een vloestofdichte vloer of verharding. Een vloestofdichte vloer of verharding voor tankstations moet voldoen aan BRL-2319 of BRL-2362. De minimale oppervlakte van de vloestofdichte vloer of verharding bij een vulpunt moet 12 m2 bedragen bij voorkeur met een afmeting van 4 m □ 3 m.	installateur	JA	
16	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.6	Vulpunt	Bij elk vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven wat de netto-inhoud van de tank is evenals voor welk product die tank is bestemd. Indien er meer dan één tank is, moet op duidelijke wijze zijn aangegeven welk vulpunt en welke peilopening van de tank bij elkaar horen. Bij het vulpunt is het noodzakelijk om aan te geven welk type overvulbeveiliging is gemonteerd in verband met de instructie aan de tankwagenchauffeur.	installateur	JA	
17	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.7	Vulpunt	De vulleiding mag niet elektrisch geïsoleerd zijn van de tank. Bij een kunststof vulleiding moet het vulpunt apart geaard zijn.	installateur	JA	
18	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.8	Aflevertoestellen	Aflevertoestellen, ook wel dispenser genoemd, moeten zijn opgesteld op een afstand van de lengte van de afleverslang plus 1 m, met een minimum van 5 m van een (riool)put of een andere laag gelegen ruimte waarin gemorst product kan uitstromen. Deze afstand geldt niet ten opzichte van de onderdelen van het opvangsysteem voor gemorst product.	Design	JA	
19	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.9	Aflevertoestellen	Ieder aflevertoestel moet zijn geplaatst boven een vloestofdichte voorziening waarmee wordt voorkomen dat lekkage van de pomp verontreiniging van de bodem of het grondwater veroorzaakt. Doorvoeringen en afsluitingen door deze vloestofdichte voorziening moeten eveneens vloestofdicht zijn. De opvangvoorziening moet eventuele lekkage afvoeren naar de vloestofdichte verharding/voorziening of het afwateringssysteem.	Design	JA	
20	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.10	Aflevertoestellen	Eventuele afsluiters en/of terugslagkleppen zijn geplaatst boven een vloestofdichte voorziening.	installateur	JA	
21	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.11	Aflevertoestellen	Het aflevertoestel moet zodanig zijn ingericht dat bij het plotseling sluiten van het vulpistool een eventueel optredende drukstoot wordt opgevangen.	leverancier aflevertoestel	JA	
22	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.12	Aflevertoestellen	Het motor- of meetkamercompartiment van een aflevertoestel voor levering van brandstof zonder toezicht moet zijn voorzien van een temperatuurgevoelig element, welke bij stijging van de temperatuur boven de 70°C (343K) in de directe omgeving, alle spanningsvoerende delen van het aflevertoestel direct buiten werking stelt. Tevens moet hiermee de beheerder of een door deze daartoe aangewezen persoon direct automatisch worden gealarmeerd. Alleen de beheerder of een hiertoe aangewezen persoon mag het aflevertoestel weer in werking stellen.	installateur	JA	
23	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.13	Pompeilanden	Vaste aflevertoestellen zijn geplaatst op een terreingedeelte dat ongeveer 0,1 m hoger ligt dan de aansluitende vloestofdichte verharding, tenzij de veiligheid op een andere wijze wordt gewaarborgd.	Design/installateur	Ja	
24	2.3 (Het installeren van de tankinstallatie)	2.3.14	Pompeilanden	Pompeilanden en aanwezige doorvoeren moeten vloestofdicht zijn en aangelegd zijn overeenkomstig BRL-2319 of BRL-2362.	installateur	JA	
25	2.4	2.4.1	Bodembeschermende voorzieningen	Het grootschalig afleveren van vloeibare brandstoffen vindt plaats boven een vloestofdichte vloer of verharding. De vloestofdichte vloer of verharding strekt zich, voor zover erfafscheidingen, gebouwen en andere fysieke begrenzingen dit toelaten, vanaf het aflevertoestel uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 m, met een minimum van 5 m. Indien de vloestofdichte vloer of verharding zich daardoor zou uitstrekken tot over de openbare weg dan strekt deze vloer of verharding zich uit tot de openbare weg met als voorwaarde dat deze afstand niet minder bedraagt dan 3 m. In de laatste situatie is de afleverslang niet langer dan 4 m. De minimumafstand van 5 m is niet van toepassing op een vloestofdichte vloer of verharding bij een afleverinstallatie van mengsmering. Aan de zijde waar geen tankende voertuigen kunnen worden opgesteld strekt de vloestofdichte vloer of verharding zich uit tot een afstand van ten minste 1 m vanaf het hart van het aflevertoestel.	Design/installateur	JA	
26	2.4	2.4.2	Bodembeschermende voorzieningen	Bij een tankstation voor wegverkeer moet de vloestofdichte vloer of verharding altijd worden aangelegd door een aannemer die daarvoor gecertificeerd en erkend is.	installateur	JA	
27	2.4	2.4.3	Bodembeschermende voorzieningen	Een vloestofdichte vloer of verharding moet voor tankstations onder certificaat aangelegd worden volgens BRL-2319 (bestratingselementen) of BRL-2362 (gestort beton)	installateur	JA	

28	2.4	2.4.4	Bodembeschermende voorzieningen	Indien een vloeistofdichte vloer of verharding onder certificaat moet worden aangelegd, kan de opdrachtgever volstaan met het "Bewijs van aanleg onder certificaat vloeistofdichte voorzieningen" (BAOC) dat door een gecertificeerde en erkende aannemer kan worden afgegeven.	installateur	JA	
29	2.4	2.4.5	Bodembeschermende voorzieningen	Ondergrondse opvangbakken van folie worden bij voorkeur niet gebruikt.	Design	NVT	Geen opvangbakken van folie.
30	2.4	2.4.6	Bodembeschermende voorzieningen	Indien een ondergrondse opvangbak wordt toegepast moet deze zijn voorzien van een certificaat volgens BRL-K908. Ondergrondse opvangbakken mogen worden toegepast in bestaande situaties waarbij het niet mogelijk is de verharding vloeistofdicht uit te voeren zoals bijvoorbeeld bij stoepstations.	Design	NVT	Vloeistofdicht verharding aanwezig.
31	2.5	2.5.1	Riolering	De afwateringssystemen van de vloeistofdichte voorziening voor tankstations moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd zoals beschreven in BRL-2319 en BRL-2362.	installateur	JA	
32	2.5	2.5.2	Riolering	Na installatie en beproeving op dichtheid moet de riolering direct worden afgedekt om ontoelaatbare materiaalspanning door zonnewarmte te voorkomen.	installateur	JA	
33	2.5	2.5.3	Riolering	De toegepaste materialen moeten chemisch bestand zijn tegen de opgeslagen vloeibare brandstoffen en/of minerale olieproducten. Onderdelen van beton moeten voldoen aan milieuklasse 5d, volgens NEN-EN 206-1. Leidingen en appendages van PVC mogen niet worden toegepast. Elementen van beton voor lijnafwateringen moeten zijn voorzien van een certificaat volgens BRL-5211.	design/installateur	JA	
34	2.5	2.5.4	Riolering	Kunststof buizen en hulpstukken van PE moeten respectievelijk zijn uitgevoerd volgens BRL-2005 en BRL-2006. Afdichtingen moeten voldoen aan BRL-2013.	installateur	JA	
35	2.6	2.6.1	Olief/benzineafscheider en slibvangputten	De riolering, de olie/benzineafscheider en kolken en putten voor tankstations worden (onder certificaat) aangelegd volgens BRL-2319 of BRL-2362 door een bedrijf dat beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.	installateur	JA	
36	2.6	2.6.2	Olief/benzineafscheider en slibvangputten	Olief/benzineafschers en slibvangputten moeten gedimensioneerd zijn volgens NEN-EN858-1 en NEN-EN 858-2 en vloeistofdicht zijn en geïnstalleerd volgens BRL-2362 en BRL-2319.	design/installateur	JA	
37	2.6	2.6.3	Olief/benzineafscheider en slibvangputten	Plaatstalen olie/ benzineafschers en slibvangputten moeten zijn voorzien van een kathodische bescherming overeenkomstig NEN-EN-ISO 13636 indien de specifieke elektrische weerstand van de bodem kleiner is dan 100 ohm-m.	installateur	NVT	OBAS niet uitgevoerd uit plaatstaal.
38	2.7	2.7.1	Kolken	Kolken die behoren tot de vloeistofdichte voorziening moeten zijn voorzien van een certificaat. Betonnen kolken met een stalen rooster moeten zijn voorzien van een certificaat volgens BRL-9204. Kunststof kolken moeten zijn voorzien van een certificaat volgens BRL-2021.	installateur	JA	
39	2.7	2.7.2	Kolken	De dimensionering van kolken die behoren tot de vloeistofdichte voorziening moet zijn uitgevoerd volgens NEN 7067. Roosters en deksels voor putten en kolken voor verkeersgebieden moeten zijn uitgevoerd volgens BRL-9203.	installateur	JA	
40	2.8 (Aanvullende voorschriften voor milieubeschermings-gebieden)	2.8.1	Peilopeningen	De tank moet - ongeacht de lengte - aan beide uiteinden zijn voorzien van een peilopening, die moet zijn voorzien van een productplaat waarop is aangegeven op welke tank en aan welk uiteinde (het hoge of het lage) de buis is gemonteerd.	installateur	JA	
41	2.8 (Aanvullende voorschriften voor milieubeschermings-gebieden)	2.8.2	Keuringen van dubbelwandige stalen tanks en leidingen	Een ondergrondse dubbelwandige opslagtank van staal met de daarbij behorende leidingen en appendages waarin vloeibare brandstof is opgeslagen in milieubeschermingsgebieden voor grondwater wordt ten minste eens in de 10 jaar overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-106) beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.	installateur	NVT	Geen dubelwandige ondergrondse tanks aanwezig.
42	2.8 (Aanvullende voorschriften voor milieubeschermings-gebieden)	2.8.3	Keuringen van dubbelwandige stalen tanks en leidingen	Indien de certificaten van keuringen en controles bij bestaande tanks als bedoeld in BRL-K903 niet kunnen worden overgelegd, moet de tank inwendig worden gekeurd. Deze keuring mag niet afhankelijk worden gesteld van de onderzoeksresultaten van het eventueel aanwezige water/bezinksel in de tank, zoals is aangegeven in vs 4.5.6.	installatie beheerder	JA	
43	2.8 (Aanvullende voorschriften voor milieubeschermings-gebieden)	2.8.4	Keuringen van dubbelwandige stalen tanks en leidingen	Een tank is afgekeurd indien er als gevolg van putvormige corrosie minder dan 75 % van de genormeerde wanddikte resteert of als er door oppervlaktecorrosie minder dan 95 % van de genormeerde wanddikte resteert. Een tank komt niet in aanmerking voor herstel door conserveren van de beschadigingen door het aanbrengen van een inwendige bekleding.	installatie beheerder	JA	
44	2.8 (Aanvullende voorschriften voor milieubeschermings-gebieden)	2.8.5	Drukverzorgende systemen voor aflevering van brandstoffen	In milieubeschermingsgebieden voor grondwater zijn ondergrondse leidingsystemen met overdruk (persleidingen) niet toegelaten.	Design	NVT	Geen druksysteem van toepassing.

45	3.2 (Algemene voorschriften)	3.2.1	Gehele installatie	De gehele installatie met toebehoren moet in goede staat van onderhoud verkeren.	installatie beheerder	JA	
46	3.2 (Algemene voorschriften)	3.2.2	Gehele installatie	De omgeving van de installatie moet schoon worden gehouden.	installatie beheerder	JA	
47	3.2 (Algemene voorschriften)	3.2.3	Gehele installatie	Bij reparatie en onderhoud moet eventueel vrijkomende vloeistof zorgvuldig worden opgevangen en opgeruimd.	installatie beheerder	JA	
48	3.2 (Algemene voorschriften)	3.2.4	Gehele installatie	Werknemers die bij of aan installaties van de inrichting werkzaamheden verrichten moeten bekend zijn met de geldende veiligheidsvoorschriften, de werkinstructie betreffende vloeistofdichte voorziening, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand, voor zover een en ander op hen van toepassing is.	installatie beheerder	JA	
49	3.2 (Algemene voorschriften)	3.2.5	Verlichting	Ter plaatse van aflevertoestellen en de voertuigen die brandstof of andere vloeistoffen laden of lossen moet voldoende licht aanwezig zijn om de benodigde handelingen veilig te kunnen verrichten. De gehele inrichting moet tijdens het laden en lossen dusdanig verlicht zijn dat voldoende overzicht gewaarborgd is.	Design	JA	
50	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.1	Verschillende aansluiting van vulleiding, zuigleiding, enz.	De uitmonding van een peilleiding, een vulleiding en een leegzuigleiding moeten zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen, dat het niet mogelijk is de slang van een tankauto op de verkeerde leiding aan te sluiten.	installateur	JA	
51	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.2	Mate van vulling, peilen, peilstok	Een tank mag voor ten hoogste 97 % met vloeistof worden gevuld. Alvorens met het vullen wordt begonnen moet de mate van vulling nauwkeurig worden gepeild. Het peilen van de vloeistofinhoud moet handmatig kunnen geschieden in de peilleiding, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn, of kan door automatische peilinrichtingen worden uitgelezen.	design/installateur	JA	
52	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.3	Mate van vulling, peilen, peilstok	Peilstokken moeten zijn vervaardigd van kunststof of van een metaal dat onedeler is dan het materiaal waarvan de tank is gemaakt, zodat vonkvorming en galvanische en/of elektrostatische corrosie zo veel mogelijk wordt tegengegaan. Peilstokken voor stalen tanks mogen niet van aluminium zijn. Tevens moeten peilstokken die worden gebruikt in een aan de binnenkant gecoate tank zijn voorzien van een elastisch uiteinde om te voorkomen dat de tankcoating wordt beschadigd door het peilen.	installateur	JA	
53	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.4	Het (bij)vullen	Nadat de mate van vulling is gepeild, moet de bij te vullen hoeveelheid worden bepaald. Bij het vullen van de tank moet zijn gewaarborgd, dat niet méér wordt afgeleverd dan de tevoren vastgestelde hoeveelheid.	Brandstof leverancier	JA	
54	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.5	Het (bij)vullen	Bij het vullen van gekoppelde tanks moet altijd het niveau in beide tanks worden gepeild.	Brandstof leverancier	JA	
55	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.6	Het vullen van een tank vanuit een tankwagen	Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde slang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden. Tijdens het vullen mag de peilleiding niet zijn geopend.	Design/ Brandstof leverancier	JA	
56	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.7	Het vullen van een tank vanuit een tankwagen	De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang(en) niet in werking zijn. Indien het nodig is om de motor te laten draaien in verband met het doelmatig functioneren van de tot het voertuig behorende afleverpomp moet de motor na aankoppelen weer worden gestart en voor afkoppelen weer worden afgezet.	Design/ Brandstof leverancier	JA	
57	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.8	Het vullen van een tank vanuit een tankwagen	Het vullen van een tank bestemd voor de opslag van vloeistof van PGS-klasse 1 of PGS-klasse 2 uit een tankwagen mag slechts door vrije val geschieden, tenzij dit technisch niet mogelijk is.	Brandstof leverancier	JA	
58	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.9	Afvoeren van statische elektriciteit	Bij het vullen van een tank met een vloeistof van voldoende hoge specifieke weerstand kan door statische oplading vonkvorming optreden. Indien de vloeistof een temperatuur heeft, die zich boven het vlampunt bevindt kan dit een brand of explosie tot gevolg hebben (bijvoorbeeld bij producten van PGS-klasse 1). In deze gevallen moeten afdoende maatregelen worden getroffen om statische elektriciteit af te voeren.	Design/installateur	JA	

59	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.10	Afvoeren van statische elektriciteit	Bij het vullen van een tank bestemd voor de opslag van vloeistof van PGS-klasse 1 of PGS-klasse 2 uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen. Hiertoe moet de tankwagen elektrisch geleidend worden verbonden met de ondergrondse tank of met de aarding van het vulpunt. De aardingsverbinding of potentiaalvereffening moet als eerste verbinding worden gemaakt ter voorkoming van vonkvorming bij het koppelen van de vul- en/of dampretourleiding. De werkvolgorde hierbij is: 1. aarding/potentiaalvereffening aanbrengen; 2. vul- of losslang aankoppelen, eerst aan de tankwagen daarna aan de installatie; 3. dampretourleiding aankoppelen, eerst aan de tankwagen daarna aan de installatie. Afkoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde. De dampretouraansluitingen moeten eveneens zijn geaard. Bij aansluiten aan de tankwagen moet potentiaalvereffening zijn gewaarborgd.	Design/ Brandstof leverancier	JA	
60	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.11	Afvoeren van statische elektriciteit	Lossende voertuigen mogen zich tijdens deze handelingen bij voorkeur niet op de openbare weg bevinden.	Design	JA	
61	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.12	Afsluiting vulpunt of vulleiding	Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de slang is losgekoppeld, moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.	installateur	JA	
62	3.3 (Het vullen van de tank)	3.3.13	Afsluiting vulpunt of vulleiding	Een vulpunt dat vrij toegankelijk is voor derden moet zijn vergrendeld met een slot.	installateur	JA	
63	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.1	Aflevering van brandstof	Aflevering van brandstof (aan voertuigen) moet met zodanige voorzorgen geschieden dat lekken en morsen van vloeistof wordt voorkomen.	installateur	JA	
64	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.2	Aflevering van brandstof	Tankende voertuigen mogen zich tijdens deze handelingen bij voorkeur niet op de openbare weg bevinden.	Design	JA	
65	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.3	Aflevering van brandstof	Verlading en aflevering van stoffen van PGS-klasse 1 en PGS-klasse 2 moet in de open lucht geschieden, op goed toegankelijke en goed geventileerde plaatsen.	Design	JA	
66	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.4	Aflevering van brandstof	De motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd moet buiten werking zijn gesteld.	installatie beheerder	JA	Tank instructie aanwezig op de afleverzuil.
67	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.5	Aflevering van product onder toezicht	De afleverinstallatie van een bemand station moet, indien geen toezicht wordt gehouden, zodanig buiten werking zijn gesteld, dat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.	installateur	NVT	Onbemande station.
68	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.6	Aflevering van product zonder toezicht	Bij afleverautomaten waarbij een tevoren bepaalde hoeveelheid wordt afgeleverd, moet tijdens het afleveren de vloeistofstroom op ieder gewenst moment kunnen worden onderbroken.	installateur	JA	
69	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.7	Vulpistool met automatische afslag	Het aflevertoestel moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van het vulpistool vloeistof kan worden afgeleverd. Een automatisch afslagmechanisme moet zijn aangebracht waarmee het vulpistool wordt gesloten als de tank waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld.	installateur	JA	
70	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.8	Vulpistool met automatische afslag	Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijv. ten gevolge van vallen.	installateur	JA	
71	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.9	Vulpistool met automatische afslag	De greep van het vulpistool op een bediend station mag voorzien zijn van een origineel vastzetmechanisme.	installateur	NVT	Onbemand station.
72	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.10	Vulpistool met automatische afslag	De greep van een vulpistool, dat niet is voorzien van een originele vastzetinrichting, mag niet in geopende stand worden vastgezet.	installateur	JA	
73	3.4 (Het afleveren van brandstoffen)	3.4.11	Bedieningsvoorschrift	Een duidelijk leesbaar bedieningsvoorschrift dat bij onvoldoende daglicht door kunstlicht wordt verlicht gedurende de tijd, dat het aflevertoestel kan worden gebruikt, moet op het aflevertoestel, of zichtbaar vanaf de afleverplaats, zijn aangebracht alsmede het opschrift 'MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN' of een veiligheidssignalering (pictogram) overeenkomstig NEN 3011.	installateur	JA	Stickers met benodigde informatie worden op de afleverinstallatie voor indienststelling van de installatie aangebracht.
74	3.5	3.5.1	Legen van een tank met afgewerkte olie	Bij het leegzuigen van een tank moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen (zie vs 3.3.10); de elektrische verbinding tussen tankwagen en tank en/of aardingspunt moet tot stand zijn gebracht alvorens de zuigslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat de zuigslang is afgekoppeld.	installateur	NVT	
75	3.5	3.5.2	Legen van een tank met afgewerkte olie	Een tankwagen moet tijdens het leegzuigen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van een tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de zuigslang niet in werking zijn. Onmiddellijk nadat de afgewerkte olie uit een tank is gezogen en de zuigslang is losgekoppeld, moet de zuigleiding dan wel zuigopening met een goed sluitende dop worden afgesloten.	Design	NVT	

76	3.6	3.6.1	Het reinigen van de tank	Het reinigen van een tank, bijvoorbeeld ten behoeve van een inwendige inspectie, een reparatie of hergebruik, moet plaatsvinden conform BRL-K905.	installatie beheerder	JA	
77	3.7 (Het buiten gebruik stellen van tanks)	3.7.1a	Afkeuren en buiten gebruik stellen van tanks en leidingen	Indien een ondergrondse opslagtank is afgekeurd of anderszins buiten gebruik wordt gesteld, moet: dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;	installatie beheerder	JA	
78	3.7 (Het buiten gebruik stellen van tanks)	3.7.1b	Afkeuren en buiten gebruik stellen van tanks en leidingen	het opslaan van vloeistoffen in de ondergrondse opslagtank zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen twee maanden worden beëindigd en de vloeistof die zich in de opslagtank bevindt, worden verwijderd;	installatie beheerder	JA	
79	3.7 (Het buiten gebruik stellen van tanks)	3.7.1c	Afkeuren en buiten gebruik stellen van tanks en leidingen	de ondergrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages binnen vier maanden na de beëindiging worden verwijderd. Indien verwijdering als gevolg van de ligging redelijkerwijs niet kan worden gevergd wordt de ondergrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages binnen vier maanden na de beëindiging onklaar gemaakt;	installatie beheerder	JA	
80	3.7 (Het buiten gebruik stellen van tanks)	3.7.1d	Afkeuren en buiten gebruik stellen van tanks en leidingen	worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.	installatie beheerder	JA	
81	3.7 (Het buiten gebruik stellen van tanks)	3.7.2	Saneren en vervangen	Wanneer een tankinstallatie wordt vervangen of buiten gebruik wordt gesteld moet dit gebeuren volgens BRL-K902 of BRL-K904 en moet door een dienovereenkomstig gecertificeerd bedrijf een saneringscertificaat worden afgegeven.	installateur	JA	
82	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.1	Installatiecertificaat	Na uitvoering van installatie- of reparatiewerkzaamheden moet door de installateur een door een certificerende instelling geregistreerd installatiecertificaat worden afgegeven. Alle geregistreerde installatiecertificaten moeten door de eigenaar binnen de inrichting worden bewaard om aan het bevoegd gezag te kunnen tonen. Kleine reparaties zoals het vervangen van een peildop, vuldop, peilstok, afleverslang, vulpistool (en/of aangegeven in de BRL-K903) kunnen zonder afgifte van een installatiecertificaat worden uitgevoerd.	installateur	JA	
83	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.2	Installatiecertificaat	Indien bij ingebruikname van de installatie - door de geroerde grond - de kathodische bescherming nog niet betrouwbaar kan worden doorgemeten, kan bij de oplevering worden volstaan met een verklaring van deugdelijke aanleg door de installateur.	installateur	JA	
84	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.3	Herkeuring	Een ondergrondse opslagtank van staal met de daarbij behorende leidingen en appendages waarin vloeibare brandstof is opgeslagen wordt ten minste eens in de 15 jaar beoordeeld en goedgekeurd. Deze (her)keuring gebeurt overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-106) door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.	installatie beheerder	JA	
85	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.4	Herkeuring	De in vs 4.2.3 genoemde termijn is 20 jaar indien de opslagtank aantoonbaar is voorzien van een inwendige coating overeenkomstig BRL-K779 en aangebracht door een BRL-K790 gecertificeerd bedrijf dan wel dubbelwandig is uitgevoerd met een systeem voor lekdetectie in de wand. Een inwendige beoordeling is niet noodzakelijk indien de tank dubbelwandig is uitgevoerd met een systeem voor lekdetectie. Het lekdetectiesysteem voldoet aan de BRL-K910 en wordt ten minste eens per jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig BRL-K903.	installatie beheerder	JA	
86	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.5	Herkeuring	De beoordeling en goedkeuring van een ondergrondse tank vindt ten minste eens in de 15 jaar plaats indien de ondergrondse kunststof opslagtank is vervaardigd. Deze (her)keuring gebeurt overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-105 en KC-106) door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.	installatie beheerder	JA	
87	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.6	Inwendige inspectie van tanks	Een inwendige inspectie overeenkomstig KC-105 moet iedere vijf jaar worden uitgevoerd op stalen tanks die afgewerkte olie, water- of slurry-houdende olieproducten bevatten.	installatie beheerder	JA	
88	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.7	Inwendige inspectie van tanks	Tanks die inwendig moeten worden geïnspecteerd, moeten worden gereinigd door bedrijven die zijn gecertificeerd voor tankreiniging volgens BRL-K905.	installatie beheerder	JA	
89	4.2 (Ondergrondse tankinstallaties)	4.2.8	Inwendige inspectie van tanks	Indien een tank niet kan worden betreden, dan is de tank bij herkeuring afgekeurd. De levensduur van de tank is in dat geval beperkt tot de termijn waarbinnen deze moet worden herkeurd.	installatie beheerder	JA	
90	4.3 (Vloeistofdichte vloer of verharding)	4.3.1	Bedrijfsinterne controle	Na aanleg van de vloeistofdichte vloer of verharding is diegene die de inrichting drijft verplicht om jaarlijks aantoonbaar een bedrijfsinterne controle (zelfinspectie) uit te voeren volgens CUR/PBV aanbeveling 44 bijlage D. Deze controle mag ook worden uitbesteed.	installatie beheerder	JA	
91	4.3 (Vloeistofdichte vloer of verharding)	4.3.2	Bedrijfsinterne controle	Indien uit de jaarlijkse bedrijfsinterne controle (zelfinspectie) blijkt dat er afwijkingen worden aangetroffen moet een herstelmaatregel worden genomen.	installatie beheerder	JA	

92	4.3 (Vloeistofdichte vloer of verharding)	4.3.3	Herkeuring	Uiterlijk zes jaar na oplevering van de vloeistofdichte vloer of verharding dient een inspectie volgens CUR/PBV aanbeveling 44 te worden uitgevoerd ter beoordeling van de vloeistofdichtheid van de voorziening door een daartoe geaccrediteerd bedrijf. Het goedkeuringsrapport met daarin opgenomen de 'Verklaring Vloeistofdichte Voorziening' (VVV) heeft vervolgens weer een geldigheid van zes jaar.	installatie beheerder	JA	
93	4.4 (Olie/benzineafscheiders, kolken en putten)	4.4.1	Inspectie zand/slibvanger en olie/benzine-afscheiders	De zand/slibvanger en de olie/benzine-afscheider moeten ten minste eenmaal per zes maanden worden gecontroleerd op goede werking en zo vaak als nodig worden leeggemaakt volgens NEN-EN 858-2. Het verwijderde materiaal moet volgens de geldende voorschriften worden afgevoerd. Indien de olie/benzine-afscheider ten behoeve van de inspectie wordt geleegd moet deze nadien worden gevuld met water.	installatie beheerder	JA	
94	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.1	Dampretour stage II	Een systeem voor dampretour 'stage II' wordt vóór ingebruikname en daarna eenmaal per drie jaar gecontroleerd op de goede werking. Deze controle moet overeenkomstig de 'Test Procedure voor Damp Retour Systemen in Benzinepompen voor Nederland' van het Nederlands Meetinstituut plaatsvinden door een onafhankelijke inspectie-instelling. Indien tijdens de uitvoering van deze controle afwijkingen worden geconstateerd, worden deze afwijkingen onverwijld opgeheven.	installatie beheerder	JA	
95	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.2	Bodemweerstand en stroomopdrukproef	Bij een installatie die is uitgevoerd met (een) stalen tank(s), stalen leidingen of plaatstalen olie/benzineafscheider(s) en slibvangputten moet iedere 10, 15 of 20 jaar een (specifieke) elektrische bodemweerstandsmeting worden uitgevoerd. De uitvoeringstermijn van de bodemweerstandsmeting is gelijk aan de keuringstermijn van de tank. Bij een bodemweerstand kleiner dan 100 ohm-m moet de installatie kathodisch worden beschermd.	installatie beheerder	JA	
96	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.3	Bodemweerstand en stroomopdrukproef	Indien een stalen tankinstallatie niet is voorzien van een kathodische bescherming, wordt tenminste eens per jaar een stroomopdrukproef uitgevoerd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-103) door een instelling, die voor deze werkzaamheid beschikt over een erkenning op grond van dat besluit, tenzij de specifieke elektrische weerstand van de bodem meer bedraagt dan 100 ohm-m en beschadiging van de tankinstallatie door zwerfstromen niet te verwachten is.	installatie beheerder	NVT	Installatie voorzien van katodische bescherming.
97	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.4	Inspectie van de kathodische bescherming	Indien een stalen installatie is voorzien van een kathodische bescherming moet deze ten minste 1 keer per jaar op zijn goede werking worden gecontroleerd volgens het daartoe krachtens het Besluit uitvoeringskwaliteit bodembeheer aangewezen normdocument (AP08) door een instelling die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit. Eventuele plaatsen waar de uitwendige bekleding van de installatie is beschadigd en die niet kunnen worden gerepareerd, mogen kathodisch worden beschermd indien de isolatieweerstand van de uitwendige bekleding, bepaald volgens KC-103, groter is dan 25 kOhm/m2.	installatie beheerder	JA	
98	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.5	Inspectie lekdetectiesysteem	Lekdetectiesystemen moeten jaarlijks door een gecertificeerd bedrijf volgens BRL-K903 worden geïnspecteerd.	installatie beheerder	JA	
99	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.6	Controle op water/bezinksel	Een tank moet ten minste eenmaal per jaar worden gecontroleerd op de aanwezigheid van water/bezinksel volgens het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-102) door een onafhankelijke inspectie-instelling. Aanwezig water/bezinksel moet onmiddellijk worden verwijderd. Een metalen tank, inwendig voorzien van een coating volgens BRL-K779, heeft een beschermende laag. Omdat eventueel aanwezig water in de tank de tankwand niet kan corroderen kan de frequentie van de controle op aanwezigheid van water/bezinksel worden verlaagd van jaarlijks naar eenmaal per drie jaar. Indien op grond van de beoordeling volgens het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-102) een inwendige beoordeling van de tank noodzakelijk is, wordt deze beoordeling uitgevoerd volgens het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-105) door een onafhankelijke inspectie-instelling. De noodzaak van het uitvoeren van een inwendige beoordeling van de tank wordt terstond aan het bevoegd gezag medegedeeld. Dit voorschrift is niet van toepassing voor afgewerkte olie tanks. Afgewerkte olie tanks worden minimaal jaarlijks geheel geledigd.	installatie beheerder	JA	
100	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.7	Inspectie van de aarding van vulpunten, dampretourpunten	De aardingsweerstand tussen de uitmonding van het vulpunt en het aardingsaansluitpunt, als ook de potentiaalvereffening van het aardpunt naar de rest van de installatie, moet jaarlijks worden gemeten door een daartoe geaccrediteerd bedrijf.	installatie beheerder	JA	
101	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.8	Blustoestellen en temperatuurdetectie	Eenmaal per twee jaar moeten de buiten opgestelde blustoestellen worden gecontroleerd overeenkomstig NEN 2559.	installatie beheerder	JA	
102	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.9	Blustoestellen en temperatuurdetectie	Het temperatuurgevoelig element in het aflevertoestel moet eenmaal per twee jaar op goede werking door een daartoe opgeleide persoon of installateur worden gecontroleerd	installatie beheerder	JA	

103	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.10	Grondwatermonitoring	Overeenkomstig NEN 5744 moeten de vereiste grondwaterpeilbuizen zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten minste jaarlijks worden bemonsterd en geanalyseerd. De grondwatermonsters worden geanalyseerd op aanwezigheid van minerale oliecomponenten overeenkomstig NEN-EN-ISO 9377, vluchtige aromaten (BTEX) volgens NEN-EN-ISO 15680, en voor lichte olie (benzine) opslag ook op methyl-tertiair-butylether (MTBE) en Ethyl-tertiar-Butyl-Ether (ETBE) overeenkomstig NEN-ISO 22155 door een laboratorium, dat daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.	installatie beheerder	JA	
104	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.11	Grondwatermonitoring	In het geval van opslag van benzine, geldt ook op MTBE en ETBE een monitoringsverplichting voor de grondwatermonsters die in het kader van de Activiteitenregeling worden genomen. De drijver van de inrichting moet aan het bevoegd gezag krachtens artikel 27 Wet bodembescherming bovengenoemde analysegegevens direct door sturen indien: a. de geanalyseerde waarde van de MTBE- en/of ETBE-verontreiniging hoger is dan 1 µg/l voor zover de locatie zich bevindt binnen een grondwaterbeschermingsgebied; b. de geanalyseerde waarde van de MTBE- en/of ETBE-verontreiniging hoger is dan 15 µg/l voor zover de locatie zich bevindt buiten een grondwaterbeschermingsgebied.	installatie beheerder	JA	
105	4.5 (Overige controles en inspectie)	4.5.12	Inspectie foliebaksysteem	Rondom een foliebaksysteem moet grondwaterstroomafwaarts een peilbuis zijn geplaatst. Indien de strekkende lengte loodrecht op de stroomrichting meer dan 60 m bedraagt, moet per strekkende lengte van 60 m nog een peilbuis zijn geplaatst. Bij een strekkende lengte van 70 m moeten dus 2 peilbuizen worden geplaatst. Peilbuizen moeten jaarlijks worden bemonsterd, zoals beschreven in vs 4.5.10. In de foliebak moet een peilbuis zijn geplaatst, die jaarlijks wordt bemonsterd op de hoogte van de drijfslag in relatie tot het niveau van de olie/benzine-afscheider. De uitvoering van de grondwaterpeilbuizen moet in overeenstemming zijn met NEN 5740.	installatie beheerder	NVT	Geen foliebaksysteem aanwezig.
106	4.6 (Registratie en documentatie)	4.6.1	Installatieboek (logboek)	Van alle keuringen, inspecties en controles die van toepassing zijn moet een afschrift worden opgenomen in het installatieboek (logboek)	installatie beheerder	JA	
107	4.6 (Registratie en documentatie)	4.6.2	Installatieboek (logboek)	Het installatieboek (logboek) en alle bijbehorende bescheiden moeten te allen tijde voor het bevoegd gezag ter inzage gereed liggen. Bij onbemande tankstations, wordt in overleg met het bevoegd gezag bepaald waar en hoe het installatieboek wordt bewaard.	installatie beheerder	JA	
108	4.6 (Registratie en documentatie)	4.6.3	Bewaartermijnen	Gedurende de levensduur van de installatie moeten installatiecertificaten bewaard blijven.	installatie beheerder	JA	
109	5.2	5.2.1a	Algemeen	De algemene inrichting van opslaginstallaties en installaties voor aflevering van brandstof moet zo overzichtelijk mogelijk zijn, zowel uit het oogpunt van onbelemmerde toegang en afrit voor afnemers en toelevering van product, als uit het oogpunt van veiligheid, waarbij gelet moet worden op: goed overzicht van de installatie voor het bedienend personeel zowel vanuit het bedieningsgebouw als vanaf de afleverinstallaties;	Design	JA	
110	5.2	5.2.1b	Algemeen	overzichtelijke indeling van opritten, afritten en terreinverharding met het oog op aanrijdingsgevaar;	Design	JA	
111	5.2	5.2.1c	Algemeen	goed doordachte maatregelen en voorzieningen ter bevordering van veiligheid en milieubescherming	Design	JA	
112	5.2	5.2.1d	Algemeen	het voorzien in een goede standplaats voor de afleverende tankwagen zodat deze geen of een minimale belemmering voor het verkeer op de openbare weg vormt en zodat deze tijdens de aflevering (vullen van tanks) de goede bediening en het overzicht over de gehele installatie niet nadelig beïnvloedt;	Design	JA	
113	5.2	5.2.1e	Algemeen	goede toegankelijkheid van installatieonderdelen voor bediening en onderhoud;	installateur	JA	
114	5.2	5.2.1f	Algemeen	goede toegankelijkheid van de installatie bij bestrijding van een eventuele brand;	Design	JA	
115	5.2	5.2.1g	Algemeen	ontvluchtingmogelijkheid bij incidenten.	Design	JA	
116	5.5 (Elektrische installatie en explosieveiligheid)	5.5.1	Elektrische voorzieningen	Ieder aflevertoestel moet voorzien zijn van een schakelaar waarmee de elektrische installatie van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. De schakelaar mag tevens dienen als werkschakelaar. Behalve de genoemde schakelaar moet ter plaatse een schakelaar voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp zijn aangebracht bijvoorbeeld in of aan de omkasting van de afleverinstallatie.	installateur	JA	
117	5.5 (Elektrische installatie en explosieveiligheid)	5.5.2	Elektrische voorzieningen	De elektrische installatie in en aan de afleverinstallatie moet voldoen aan de bepalingen zoals vermeld in de NEN 1010, NEN 3140 en NEN-EN-IEC 60079-14 en moet waar nodig bestand tegen weersinvloeden zijn uitgevoerd.	installateur	JA	
118	5.5 (Elektrische installatie en explosieveiligheid)	5.5.3	Elektrische voorzieningen	Aan de afleverinstallatie mogen geen contactdozen zijn aangebracht.	installateur	JA	
119	5.5 (Elektrische installatie en explosieveiligheid)	5.5.4	Elektrische installatie	Elektrisch isolatiemateriaal moet bestand zijn tegen olieproducten en geschikt zijn voor ondergrondse toepassing.	installateur	JA	

120	5.5 (Elektrische installatie en explosieveiligheid)	5.5.5	Elektrische installatie	Elektrische en elektronische apparatuur die in direct contact zijn met het te voeren product moeten explosieveilig zijn uitgevoerd volgens de ATEX-regelgeving en zijn voorzien van een certificaat van een onafhankelijke certificatie-instelling waaruit blijkt dat het toegepaste materieel geschikt is voor toepassing in ruimten waar explosiegevaar kan heersen.	installateur	JA	
121	5.5 (Elektrische installatie en explosieveiligheid)	5.5.6	Markeren van gezoneerd gebied	In een ATEX gezoneerd gebied moet op een voldoende aantal plaatsen op duidelijke wijze door ten minste 50 mm hoge letters zijn aangegeven: 'ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN', of een veiligheidssignalering (pictogram) overeenkomstig NEN 3011. In deze gebieden mag niet worden gerookt, zomin als er open vuur of verhitte voorwerpen met een oppervlaktetemperatuur van meer dan 573 K (300 °C) aanwezig mogen zijn. In die gebieden van het terrein waar onder normale bedrijfsomstandigheden gevaar bestaat voor brand of explosie als gevolg van ontsteking van ontwijkende gassen en/of dampen mogen zich geen verbrandingsmotoren, machines en toestellen bevinden of zijn opgesteld, tenzij de uitvoering van deze apparaten voldoet aan de eisen die voor de desbetreffende zone zijn gesteld in NPR 7910 of NEN-EN-IEC 60079-10.	design/installateur	JA	Stickertjes met benodigde informatie worden op verschillende plaatsen aangebracht om gevaren aan te duiden.
122	5.6 (Brand (gevaar/bestrijding))	5.6.1	Brandgevaar	Bij de werkzaamheden voor het aanvoeren van het product en het vullen van de tank zijn roken, open vuur en de aanwezigheid van andere ontstekingsbronnen niet toegelaten. Tijdens het vullen van de tank zijn werkzaamheden als lassen, slijpen en branden niet toegelaten.	installatie beheerder	JA	
123	5.6 (Brand (gevaar/bestrijding))	5.6.2	Brandbestrijding	Voor het blussen van branden is bij de opstelplaats van een tankend voertuig ten minste één brandblustoestel van 6 kg poeder of schuim aanwezig om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden. Het brandblustoestel is geschikt voor de brandklassen B en C volgens NEN-EN 2 en voldoet tevens aan de eisen als opgenomen in NEN-EN 3. De eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden van het brandblustoestel zijn gebaseerd op NEN-EN 3-7, waaruit blijkt dat het geschikt is voor bestrijding van brandklassen B en C. Indien meer voertuigen gelijktijdig kunnen tanken is per drie opstelplaatsen ten minste één brandblustoestel van 6 kg poeder of schuim aanwezig. Blustoestellen die 24 h per dag buiten hangen worden geplaatst in een behuizing die bestand is tegen het weer. Blustoestellen kunnen als de afleverpunten zijn uitgeschakeld, binnen worden opgeslagen.	Design	JA	
124	5.6 (Brand (gevaar/bestrijding))	5.6.3	Brandbestrijding	Het brandblustoestel kan onbelemmerd worden bereikt en is steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar en is binnen 20 m van de desbetreffende opstelplaatsen opgesteld.	Design	JA	
125	5.7 (Overige veiligheidsaspecten)	5.7.1	Motor afzetten, roken en vuur verboden	Een duidelijk leesbaar bedieningsvoorschrift moet op het aflevertuig, of zichtbaar vanaf de afleverplaats zijn aangebracht alsmede het opschrift 'MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN' of het overeenkomstige veiligheidssignaal (pictogram) zoals beschreven in NEN 3011.	Design	JA	
126	5.7 (Overige veiligheidsaspecten)	5.7.2	Aanrijdingsbeveiliging	Elk onderdeel van de installatie, met name aflevertuigen, vulpunten en be- en ontuchttingsleidingen, moet zodanig gesitueerd zijn, dat geen verhoogd gevaar van aanrijding ontstaat bij laden en lossen, noch op andere wijze gevaar of schade is te duchten vanuit de omgeving.	Design	JA	
127	5.7 (Overige veiligheidsaspecten)	5.7.3	Aanrijdingsbeveiliging	Op plaatsen waar gevaar van aanrijding bestaat, moeten installatieonderdelen in de aanrijdingsrichting op een doelmatige wijze zijn beschermd	Design	JA	
128	5.7 (Overige veiligheidsaspecten)	5.7.4	Noodstop	Bij een tankstation is ten minste één noodstopvoorziening aangebracht. Bij uitsluitend bemande aflevering van vloeibare brandstof is die voorziening bij de kassa van het tankstation te bedienen. Bij geheel of gedeeltelijk onbemande aflevering van vloeibare brandstof is die voorziening op ten minste één voor een ieder goed bereikbare plaats te bedienen, die duidelijk zichtbaar en aangegeven is bij elke afleverzuil. Het uitschakelen van de noodstopvoorziening, waardoor het afleveren kan worden hervat, geschiedt eerst nadat de bestuurder van de inrichting heeft vastgesteld dat de gevaarlijke situatie die heeft geleid tot het inschakelen van de noodstopvoorziening, is opgeheven.	Design	JA	
129	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.1	Noodplan en hulpverlening	Aan de hand van de opslagcapaciteit, de aard van de opgeslagen producten en de aard van de inrichting moet in overleg met de bevoegde autoriteiten een doelmatig noodplan zijn opgesteld om in geval van lekkage of brand te trachten deze zo spoedig mogelijk onder controle te krijgen en zonodig hulp te kunnen bieden aan degenen die zich op het bedrijfsterrein bevinden en aan omwonenden.	installatie beheerder	JA	
130	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.2	Noodplan en hulpverlening	Personeel werkzaam binnen de inrichting moet op de hoogte zijn van de inhoud van het noodplan en moet vertrouwd zijn met het gebruik van de beschikbare hulpmiddelen, zodat het personeel in staat is bij een calamiteit zo effectief mogelijk te handelen.	installatie beheerder	JA	
131	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.3	Noodplan en hulpverlening	Het noodplan moet direct beschikbaar zijn; het mag daartoe zijn opgeborgen op een aan het personeel kenbaar gemaakte plaats, die voor hen direct en onbelemmerd toegankelijk is. Eventueel kan het noodplan duidelijk zichtbaar op een geschikte plaats worden opgehangen.	installatie beheerder	JA	
132	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.4	Morsing en onderhoud vloeistofdichte voorziening	Bij calamiteiten moeten gemorste stoffen onmiddellijk worden opgeruimd en de verharding en voegvulmassa worden gereinigd en gecontroleerd op onthechting, blaasvorming, chemische aantasting, mechanische beschadigingen, deformaties en scheuren.	installatie beheerder	JA	

133	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.5	(Vermoeden van) lekkage of bodemverontreiniging	Indien een redelijk vermoeden bestaat (bij voorbeeld het inwerking treden van het alarm van een lekdetectiesysteem) dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze terstond worden onderzocht volgens vs 4.5.10.	installatie beheerder	JA	
134	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.6a	Bij vaststellen van lekkage	Zodra wordt vastgesteld dat een installatie lek is, moet: dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;	installatie beheerder	JA	
135	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.6b	Bij vaststellen van lekkage	een lek(ke) installatie(deel) direct worden leeggemaakt en zodanig onbruikbaar worden gemaakt, dat deze niet meer kan worden gevuld;	installatie beheerder	JA	
136	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.6c	Bij vaststellen van lekkage	de installatie binnen acht weken worden verwijderd of hersteld door een gecertificeerde installateur.	installatie beheerder	JA	
137	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.7a	Bij vaststellen van lekkage	Indien verontreiniging van de bodem wordt geconstateerd: moet deze verontreiniging terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;	installatie beheerder	JA	
138	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.7b	Bij vaststellen van lekkage	moeten overeenkomstig de aanwijzingen van het bevoegd gezag terstond doeltreffende maatregelen worden getroffen om verdere verontreiniging te voorkomen;	installatie beheerder	JA	
139	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.7c	Bij vaststellen van lekkage	moet de verontreiniging in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd en afgevoerd; indien grond wordt afgevoerd, moet dit plaatsvinden naar daartoe ingerichte verwerkingsinrichtingen;	installatie beheerder	JA	
140	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.7d	Bij vaststellen van lekkage	moeten zonodig de bekleding van de tank(s) en/of de leidingen worden gecontroleerd op aantasting door vloeibare aardolieproducten; beschadigingen moeten terstond worden hersteld;	installatie beheerder	JA	
141	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.7e	Bij vaststellen van lekkage	moeten na reparatie van de installatie de grond rond de tank(s) en de leidingen worden aangevuld met schone grond, waaruit stenen en scherpe voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd.	installatie beheerder	JA	
142	6.2 (Instructies bij incidenten en calamiteiten)	6.2.8	Bij vaststellen van lekkage	De zand/slibvanger en de olie/benzine-afscheider moeten bij aanzienlijke morsingen worden leeggemaakt. Het materiaal dat wordt verwijderd moet volgens de geldende voorschriften worden afgevoerd. Na het leegmaken moet de olie/benzine-afscheider weer met water worden gevuld.	installatie beheerder	JA	