

Akoestisch onderzoek
Shell Medel Medelsestraat 3
18.154.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

AECOM
Oude Middenweg 17
2491 AC 'S GRAVENHAGE

Hengelo, 20 december 2018



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van de situatie	4
3 Toetsingskader	5
3.1 Gemiddelde geluidniveaus en piekgeluiden	5
3.2 Maximale A- gewogen geluidniveaus (piekgeluiden)	5
3.3 Geluid buiten de grens van de inrichting	6
4 Aanpak van het onderzoek	6
5 Bedrijfssituaties	7
5.1 Representatieve bedrijfssituatie	7
6 Vaststelling bronsterktes	8
6.1 Bronvermogen activiteiten	8
6.2 Bronsterkte personenwagens en vrachtwagens	8
6.3 Piekgeluiden	9
7 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	10
7.1 Resultaten $L_{Ar,LT}$	10
7.2 Resultaten L_{Amax}	10
8 Bespreking en conclusies	11



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	Ligging Shell Tankstation
Figuur 2:	Indeling terrein en gevels
Figuur 3-1:	Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond
Figuur 3-2:	Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond
Figuur 3-3:	Weergave rekenmodel HMRI detail ligging geluidbronnen RBS
Figuur 3-4:	Weergave rekenmodel HMRI objectnummering
Bijlage 1:	Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen
Bijlage 2:	Bedrijfsduurcorrectie
Bijlage 3-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	Brongegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	Brongegevens L_{Amax}
Bijlage 4-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 5-2:	Resultaten per punt en per bron L_{Amax}



1 Inleiding

In opdracht van Aecom is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van een te realiseren tankstation aan de Medelsestraat 3 te Medel.

Het tankstation is vergunningplichtig en dient een omgevingsvergunning onderdeel milieu aan te vragen. Onderdeel van deze aanvraag is het rapport van een akoestisch onderzoek.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.

2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 is de ligging van het gepland tankstation in de omgeving aangegeven. De bestemming heeft reeds de mogelijkheid om op deze locatie een tankstation te realiseren. De geluidbelasting als gevolg van de activiteiten bij het tankstation moeten worden getoetst aan de richtwaarden voor een nieuwe inrichting die gelden ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige objecten.

De geluidbelasting naar de omgeving wordt bepaald door het komen en gaan van personenwagens, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer dat komt tanken. Het tanken zelf, het parkeren van personenwagens en het bevoorraden van het tankstation zijn tevens geluidbronnen.

De dichtstbijgelegen woningen zijn op enige afstand gelegen. Ten noord-westen van het plan bevindt zich een woonbestemming. De positie van eventuele woningen zijn nog niet bekend, er wordt getoetst op de rand van het vlak dat de woonfunctie aangeeft. Daarnaast wordt in vier richtingen het geluid op een afstand van 100 meter bepaald.

Het tankstation is 24/7 geopend.



3 Toetsingskader

3.1 GEMIDDELDE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Voor deze inrichting zal een omgevingsvergunning voor een nieuw bedrijf worden aangevraagd. Bij het opstellen van voorschriften ten aanzien van het geluid dient de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven oktober 1998 door het ministerie van VROM als leidraad. Op pagina 25 van de Handreiking is het volgende voor nieuwe inrichting aangegeven:

Voor nieuwe inrichtingen:

bij de eerste toetsing worden de waarden van tabel 4 gehanteerd;

- overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces;*
- een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;*
- als maximum niveau geldt de "etmaalwaarde" van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.*

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De bovenstaande tabel is bedoeld voor vergunningplichtige tankstations zoals hier het geval is. Voor tankstations die vallen onder het Activiteitenbesluit is in artikel 2.17 onder lid 4 van het Activiteitenbesluit een afwijkende tabel opgenomen. In de tabel van Activiteitenbesluit is geen avondperiode gedefinieerd.

Er is bewust niet gekozen voor het volgen van de normering van het Activiteitenbesluit. De gebruikte tabel 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening kent een strengere normeringen en is maatgevend.

3.2 MAXIMALE A- GEWOGEN GELUIDNIVEAUS (PIEGELUIDEN)

In de Handreiking Vergunningverlening en Industrielawaai 1998 wordt een streefwaarde genoemd van 10 dB boven het equivalent geluidniveau met een maximale waarde van 70, 65, 60 dB(A) in resp. de dag-, avond-, en nachtperiode.

De piekgeluiden worden bepaald door het laden en lossen en het komen en gaan van voertuigen. Het is de praktijk in een dergelijke situatie de grenswaarden van 70,65, 60 dB(A) in de dag-, avond-, en nachtperiode te hanteren.



3.3 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. In het kader van de zorgplicht kunnen voorwaarden worden gesteld aan het geluid als gevolg van het komen en gaan van voertuigen. Het geluid van het komen en gaan van voertuigen moet worden getoetst conform de Circulaire Indirecte hinder voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De voertuigen die deze inrichting aandoen zijn ter plaatse van woningen van derden niet meer als zodanig herkenbaar. De woningen vallen buiten de reikwijdte van het toetsingskader voor indirecte hinder.

4 Aanpak van het onderzoek

In overleg met de opdrachtgever is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vastgesteld. De inrichting is op deze locatie nog niet in werking zoals deze nu wordt aangevraagd. De bronsterkte van de bedrijfseigen geluidbronnen zoals deze zijn aangevraagd kon niet door middel van meting worden vastgesteld. Om deze reden is een meting verricht aan een tankzuil bij een vergelijkbaar shell tankstation. In bijlage 1 is de geluidmeting opgenomen.

De bronsterktes en bedrijfssituatie zijn samen met het ter beschikking staande kaartmateriaal in een rekenmodel verwerkt conform de methode II.8 uit de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden waarbij rekening wordt gehouden met bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc. Er wordt verondersteld dat de activiteiten plaatsvinden op een leeg terrein. Er is geen rekening gehouden met de eventuele invloed op de geluidoverdracht van personenwagens of luifels.

Voor het bepalen van de optredende piekgeluiden is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarbij hogere bronsterktes zijn aangenomen die representatief zijn voor de optredende maximale A-gewogen geluidniveaus.

De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3-1 tot en met 3-3.



5 Bedrijfssituaties

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordeling periode (dag-, of nachtperiode) plaatsvinden.

De activiteiten benoemd in hoofdstuk 2 zijn vertaald naar geluidbronnen en in het rekenmodel ingevoerd. De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De rijlijnen waarover de vrachtwagens rijden zijn samen met de bronnummers in figuur 3-3 weergegeven. De codes van de bronnummers zijn weergegeven in de figuren zodat herkenbaar is waar welke activiteiten plaatsvinden. De onderstaande bedrijfsduren zijn doorgerekend naar een bedrijfsduurcorrectie per geluidbron in bijlage 2.

De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen.

Aantal vervoersbewegingen	Bron nrs. figuur 3	Dag (RBS): (07.00–19.00)	Avond (RBS): (19.00–23.00)	Nacht (RBS): (23.00–07.00)
Vrachtwagens tanken	Vw01	115	45	45
Vrachtwagens brengen brandstof	Vw02	3	2	1
Vrachtwagens brengen LNG	Vw03	2	--	--
Personenwagens tanken	Pw01	110	50	50

Met 1 beweging wordt bedoeld het komen EN het gaan van een voertuig. Met een vrachtwagen wordt een zware of lichte vrachtwagen bedoeld. De bronvermogens zijn afgestemd op een zware vrachtwagen.

De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.

Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten ‘

Activiteiten	Bron nrs. figuur 3	Dag (RBS): (07.00–19.00)	Avond (RBS): (19.00–23.00)	Nacht (RBS): (23.00–07.00)
Tanken personenwagens 5 min/wagen	Tpw01	9.2 uur	4.2 uur	4.2 uur
Tanken vrachtwagen 10 min per wagon	Tvw01	19.2 uur	7.5 uur	7.5 uur
Lossen LNG	Los	1 uur	--	--
Maneuvreren personenwagens	PwM01	1 uur	30 min	30 min

De bovenstaande gegevens zijn verwerkt in een rekenmodel. De door Shell ter beschikking gestelde PDF is gevectoriseerd met als doel als ondergrond te dienen. Figuur 1 en 3-1 geeft het rekenmodel weer in deze ondergrond. In figuur 3-2 is de ondergrond weggelaten zodat bronnen en objecten beter te onderscheiden zijn. In figuur 3-3 zijn de rijlijnen van de personenwagens zichtbaar en de geluidbronnen voor het tanken. De aantallen geluidbronnen en aantallen rijlijnen hoeven niet exact overeen te stemmen met de werkelijkheid die op een dag kan optreden. Een geluidbron is representatief voor deze activiteit in een omgeving die zo groot is als circa 60% van de afstand tussen de bron en de woningen. Een enkele rijlijn en een enkele bron voor het tanken zou volgens de modelregels voldoende zijn. Het model is meer als beeldvorming bedoeld.

Er is gerekend met een gemiddelde snelheid van 10 km/u over het gehele traject.



6 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

6.1 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

Het betreft hier een bedrijf dat nog niet in werking is zoals dit wordt aangevraagd. De bronsterktes zijn daarom gemeten bij een vergelijkbaar bedrijf

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Tanken aan zuil 83.9 dB(A)
Pomp vrachtwagen lossen gas 104.3 dB(A)

6.2 BRONSTERKTE PERSONENWAGENS EN VRACHTWAGENS

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden".

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermoggenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	LWReq,gem [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontlichten van remmen van vrachtwagens, het dichtslaan van een autoportier of het komen en gaan van voertuigen.

De piekgeluiden die optreden zijn in een afzonderlijk rekenmodel opgenomen. Hierbij is gerekend met een toeslag op de bronsterkte van vrachtwagens en personenwagens van 10 dB.

Ter plaatse van het tanken is het bronvermogen verhoogd met 20 dB tot 103 dB(A) representatief voor het dichtslaan van een autoportier.

Voor het bepalen van de maximale A-gewogen geluidsniveaus is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld. In bijlage 2-2 zijn de invoergegevens opgenomen.

De piekgeluiden die zijn aangehouden gelden bij een "normaal" gebruik waarbij een portier rustig wordt dichtgeslagen en met gebruikelijke snelheid wordt vertrokken.



7 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})

7.1 RESULTATEN L_{Ar,LT}

In tabel 7.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter voor de dagperiode en in de avond- en nachtperiode op de hoogte van het 5 meter. Buiten de ingevoerde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met bodemfactor van 0.8.

Tabel 7.1 rekenresultaten L_{Ar,LT} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
TP01: Toetspunt op 100m west	40	38	35
TP02: Toetspunt op 100m noord	41	39	36
TP03: Toetspunt op 100m noord-oost	41	40	36
TP04: Toetspunt op 100m zuid-oost	40	38	35
TP05: Toetspunt grens woonfunctie	35	33	30

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 4-1. In bijlage 4-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt dat op de grens van de dichtbijgelegen woonfunctie wordt voldaan aan een etmaalwaarde van 40 dB(A) zijnde de richtwaarde voor landelijk gebied.

7.2 RESULTATEN L_{Amax}

In tabel 7.2 zijn de waarden opgenomen van de maximale A-gewogen geluidniveaus. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door het gebruik van het materieel tijdens het laden en lossen of het wegrijden van voertuigen of dichtslaan van portieren.

Tabel 7.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
TP01: Toetspunt op 100m west	58	58	58
TP02: Toetspunt op 100m noord	58	58	58
TP03: Toetspunt op 100m noord-oost	61	61	61
TP04: Toetspunt op 100m zuid-oost	57	57	57
TP05: Toetspunt grens woonfunctie	52	52	52

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 5-1. In bijlage 5-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven.

De waarden opgenomen voor de maximale A-gewogen geluidniveaus ter plaatse van woningen van derden voldoen aan de toelaatbare niveaus van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.



8 Bespreking en conclusies

In opdracht van Aecom is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van een Shell Tankstation aan de Medelsestraat 3 te Medel

De geluidbelasting moet worden getoetst ter plaatse van de gevoelige objecten. Op het moment van de aanvraag zijn er in de directe omgeving nog geen woningen aanwezig. Ter plaatse van de dichtbijgelegen woonfunctie wordt voldaan aan de richtwaarden voor landelijk gebied. Ter plaatse van vier punten rondom het tankstation is de geluidbelasting bepaald voor de vaststelling van vergunningpunten.

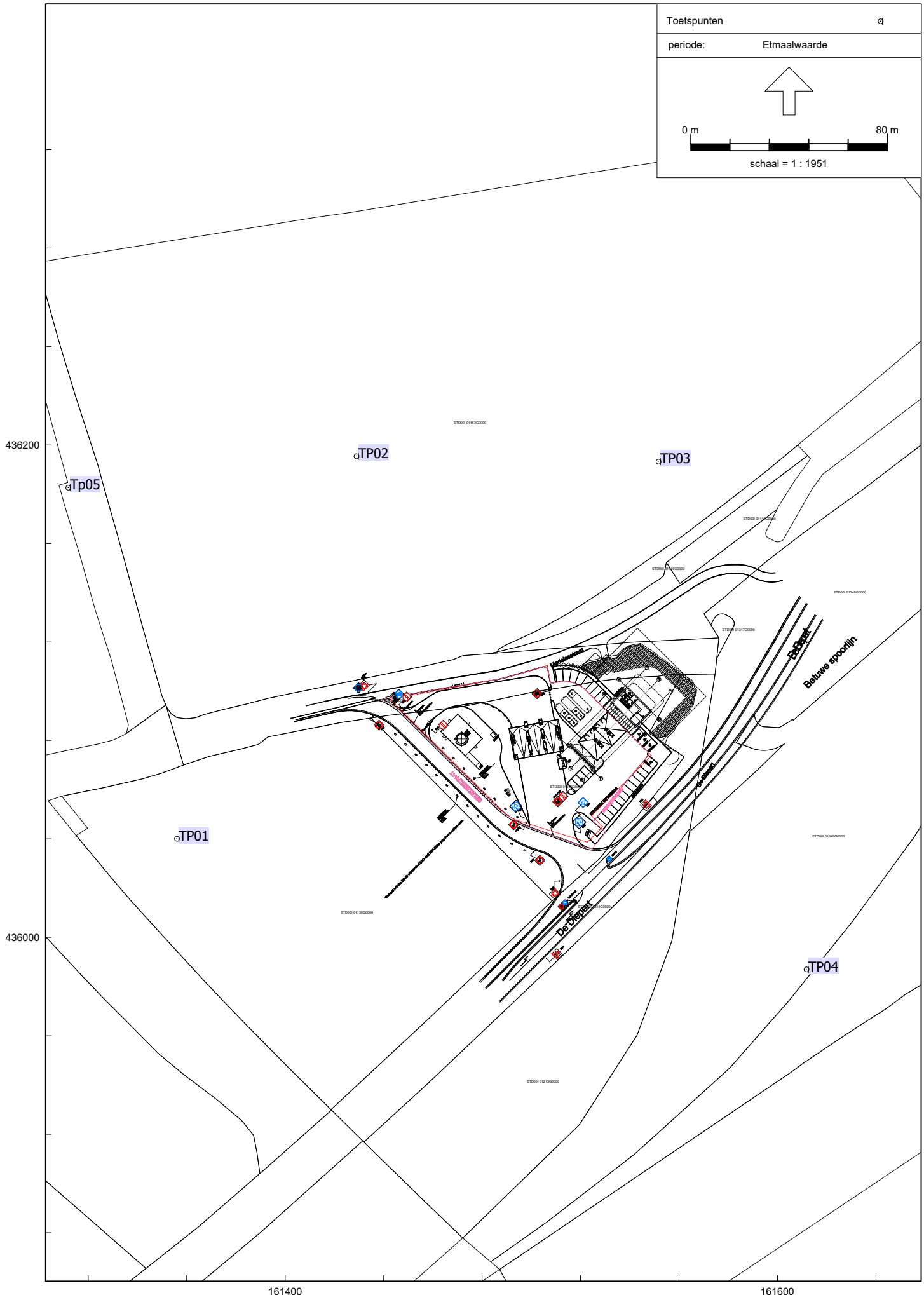
De dichtstbijgelegen woningen vallen buiten de reikwijdte van het toetsingskader voor indirecte hinder.

Het aspect geluid is geen beletsel voor de vergunningverlening.

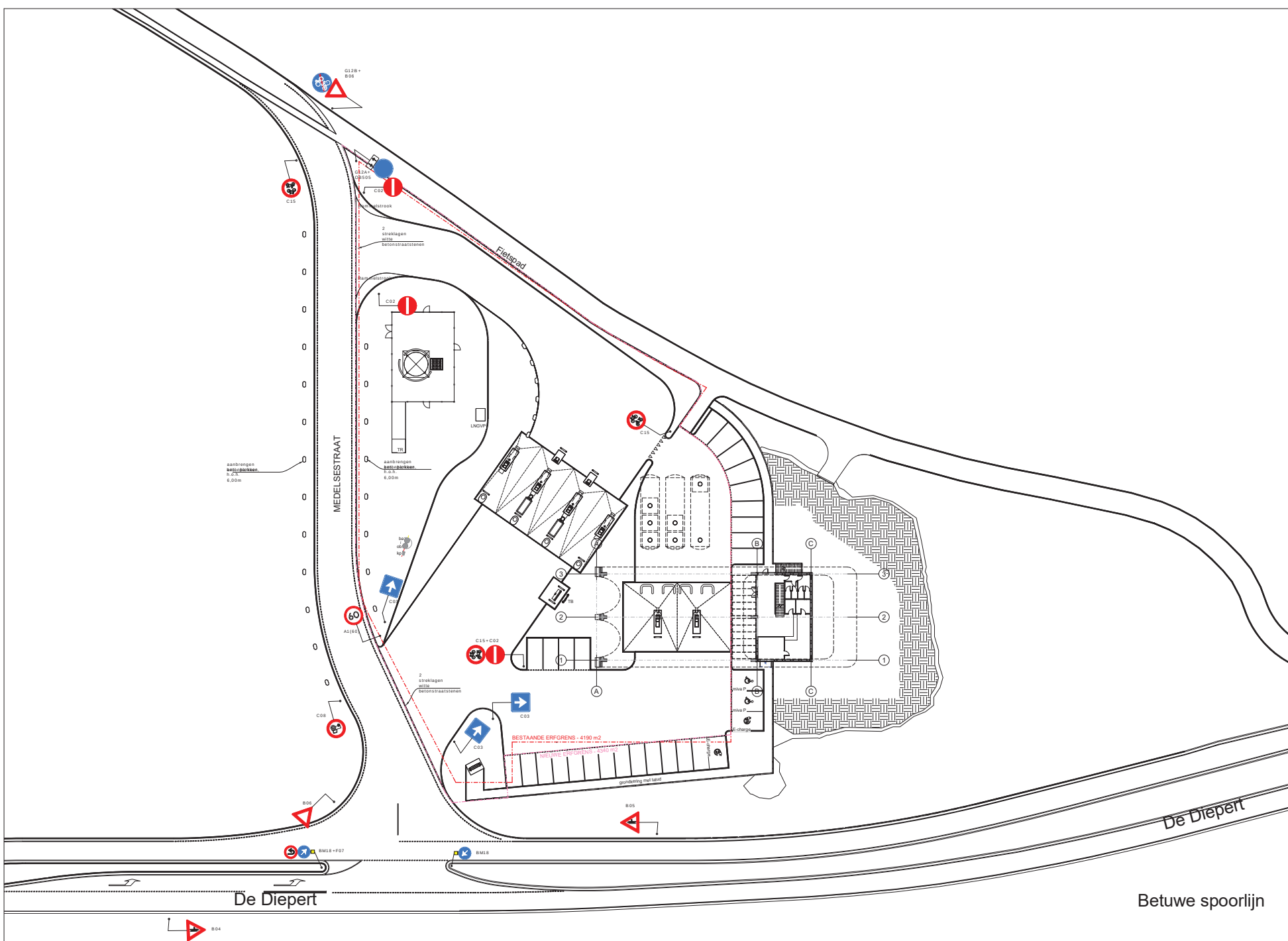
Hengelo, 20 december 2018

Ing. R. Herik

Figuur 1

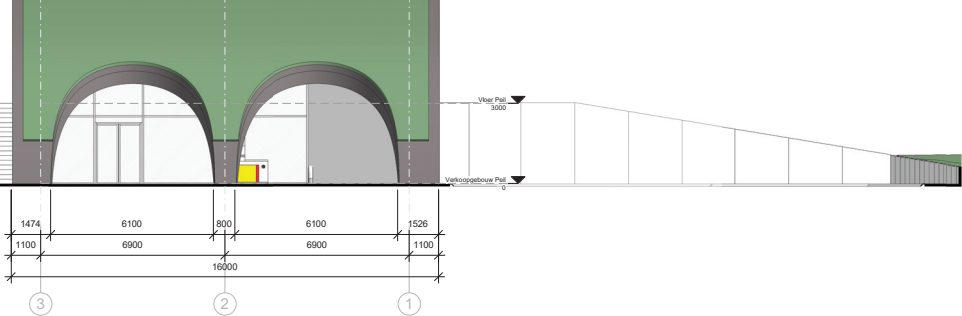


Figuur 2-1

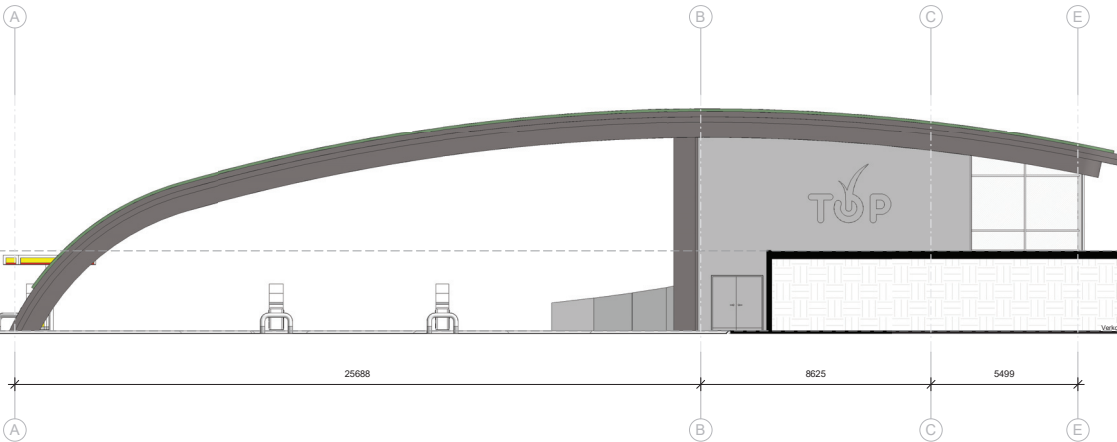


Figuur 2-2

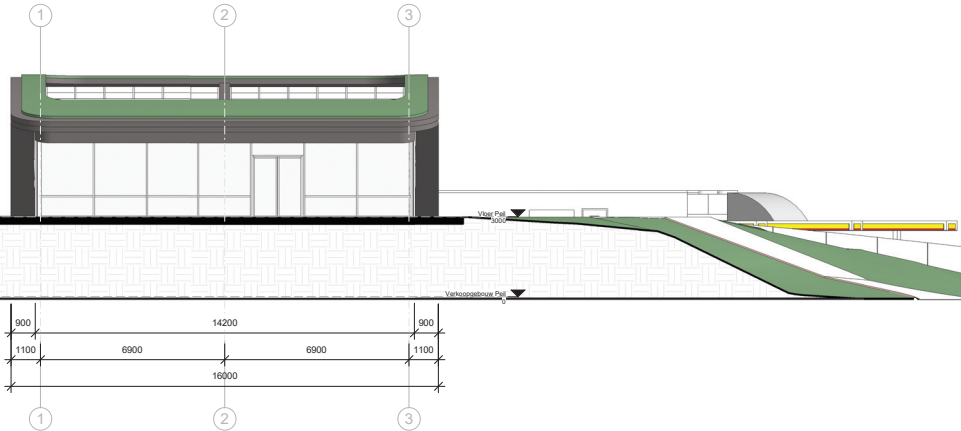
2
ZZ-00-DR-AR-3101
2. Vooraanzicht
Scale: 1 : 100



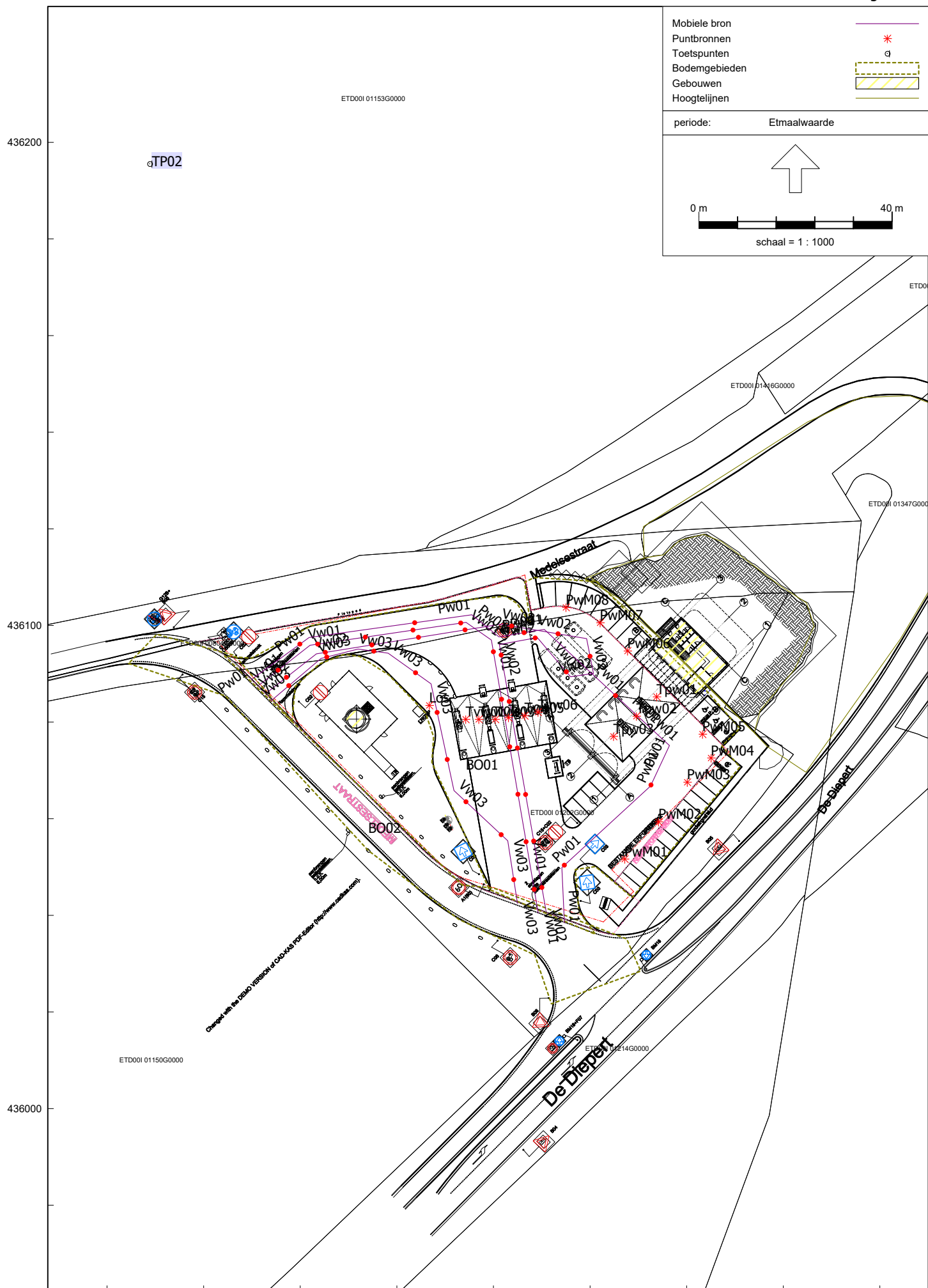
3
ZZ-00-DR-AR-3101
3. Rechter-Zijaanzicht
Scale: 1 : 100



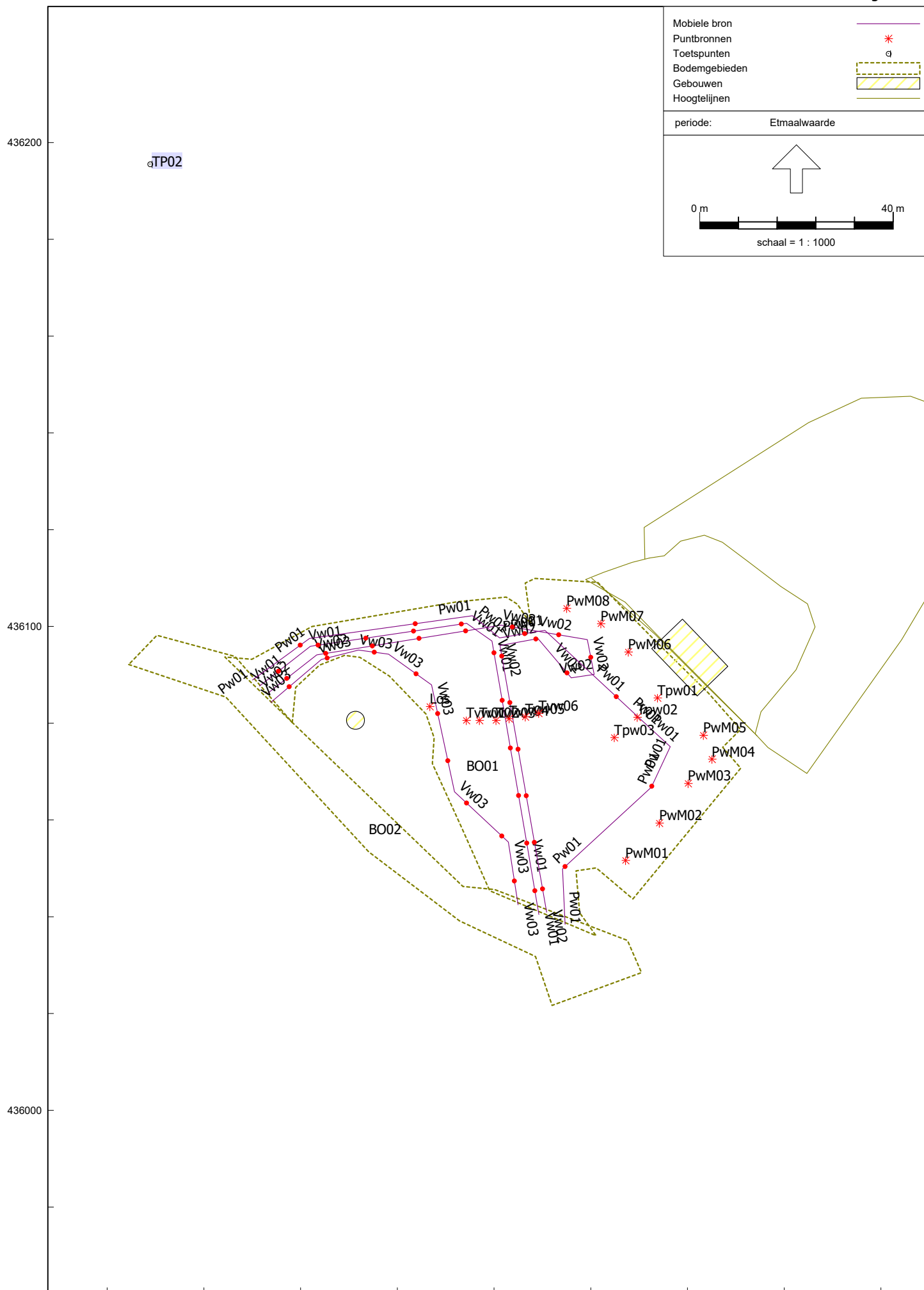
4
ZZ-00-DR-AR-3101
4. Achteraanzicht
Scale: 1 : 100



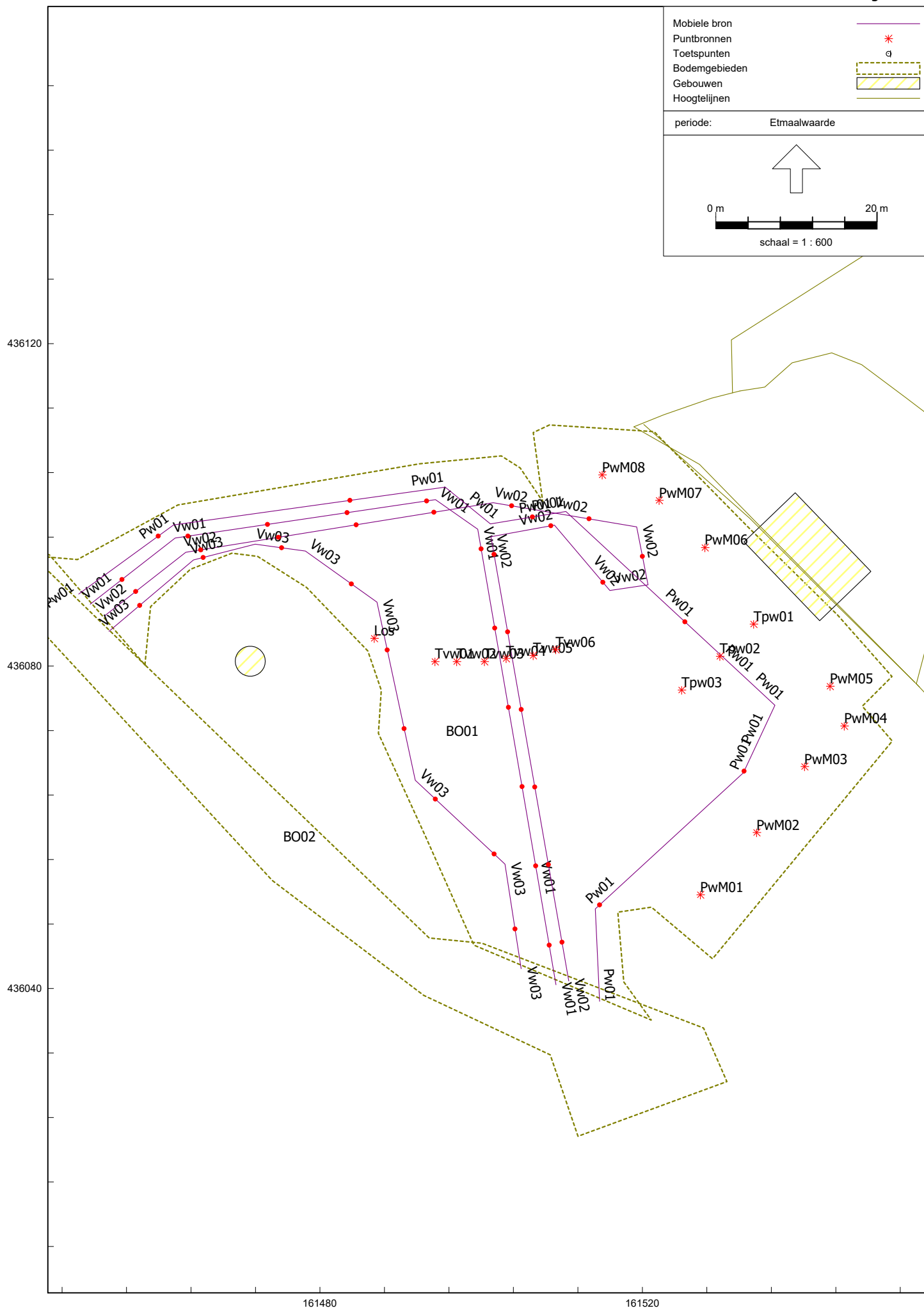
Figuur 3-1



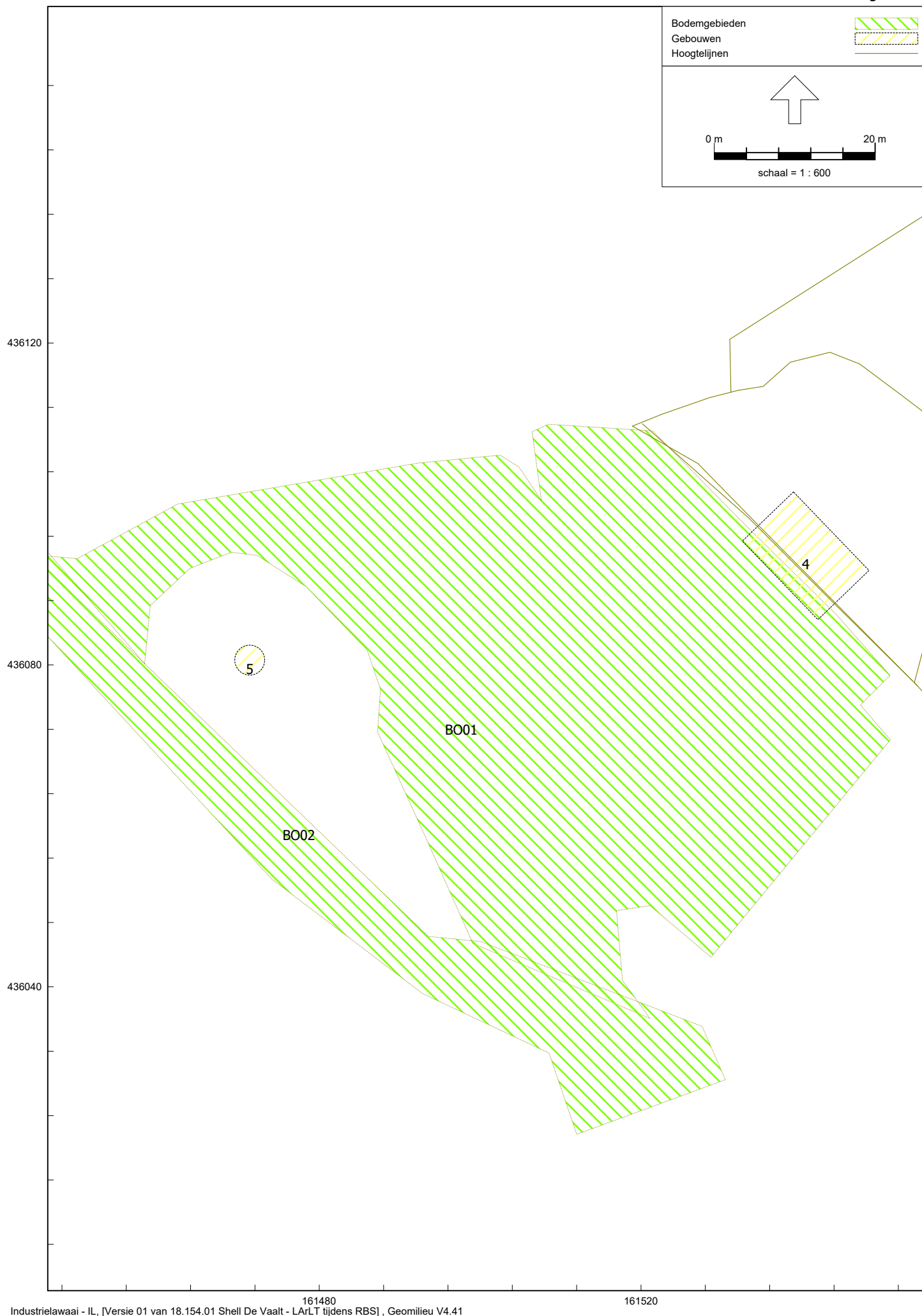
Figuur 3-2

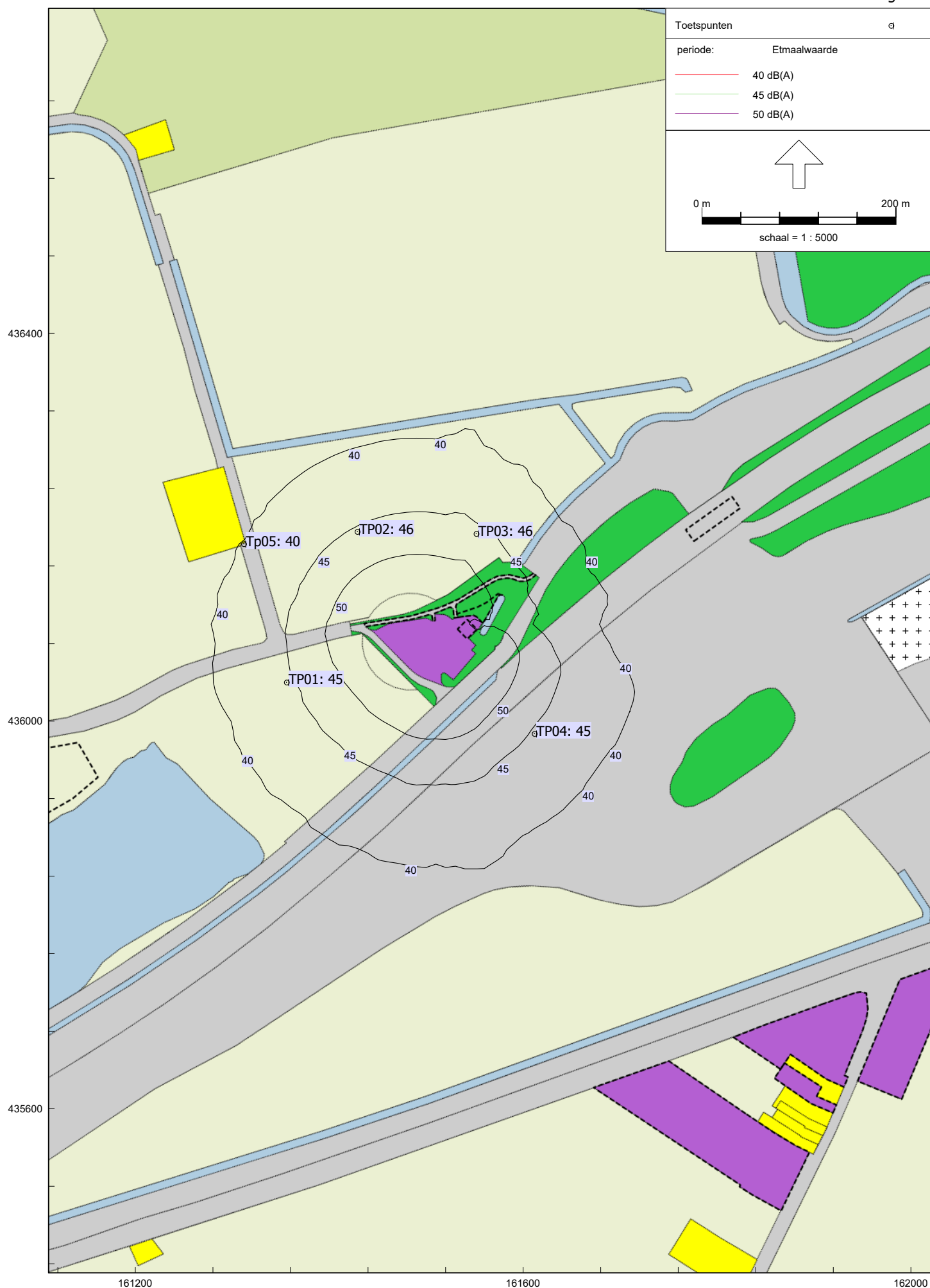


Figuur 3-3



Figuur 3-4







Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Lossen vrachtwagen met eigen pomp		
Datum en tijd meting	:	21 september 2012		
Beschrijving geluid	:	Pomp achterzijde vrachtwagen		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	14	Afstand bron-ontvanger	14.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	14.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.3	54.4	60.7	58.6	64.3	67.4	67.8	58.0	48.0	72.3
Dgeo [dB]	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	66.2	86.3	92.6	90.5	96.2	99.3	99.7	89.9	79.9	104.3

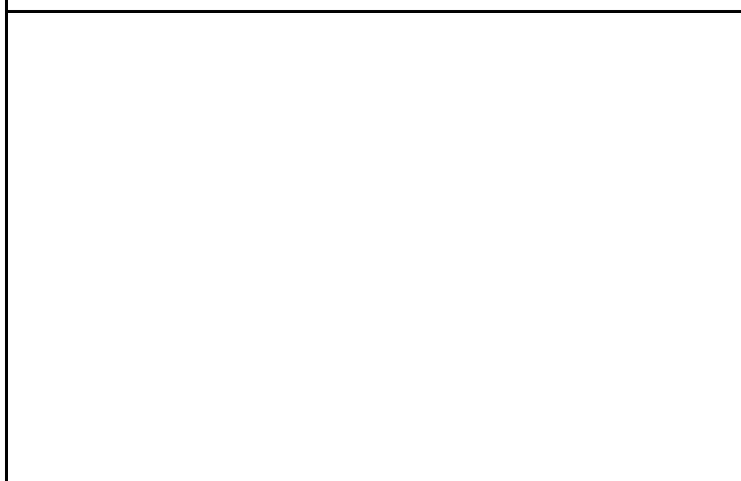
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

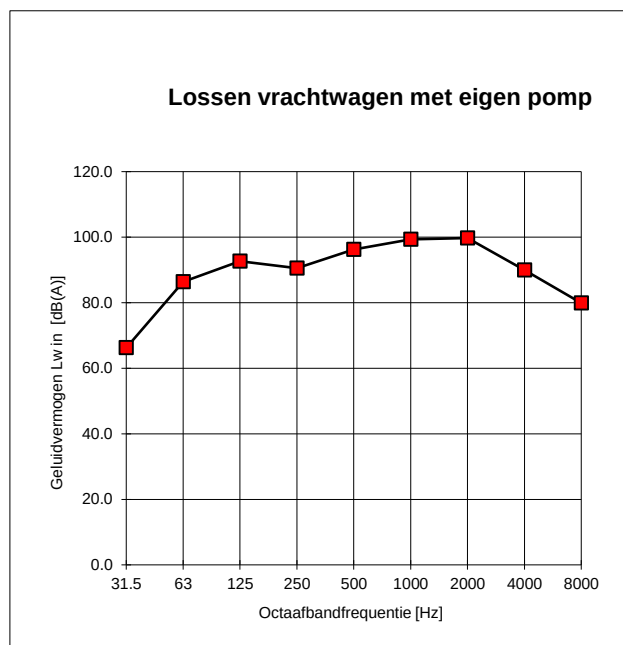
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Shell Amersfoort								
Geluidbron	:	Tanken bij pomp								
Datum en tijd meting	:	21-10-17 15:28								
Beschrijving geluid	:	Pistool pakken in auto en tanken.								
Stoorlawaai	:	Wegverkeerslawaai, gecorrigeerd								
Bronhoogte [m]	:	1.2								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	1.7								1.7 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5								3.2 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.3	dB							1.1 [dB(A)]
als >1,5 dB dan D _b =-2 dB anders D _b =0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		20.6	43.9	54.3	55.1	56.3	59.2	64.1	61.3	58.4
D _{geo} [dB]		15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
D _{bodem} [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
L _w [dB(A)]		36.3	59.6	70.0	70.9	72.0	74.9	79.9	77.1	74.1
										83.9

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

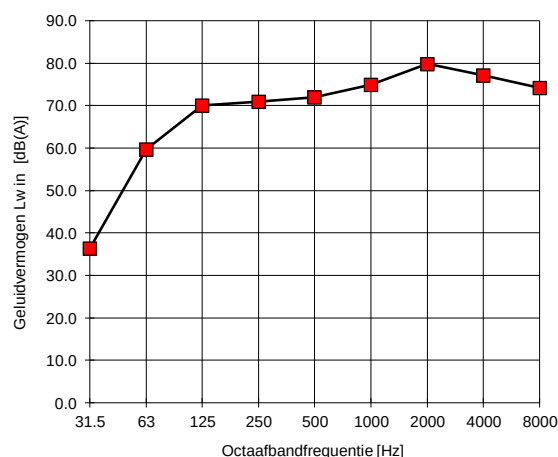
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto slechts ter illustratie

Tanken bij pomp



Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt op 100m	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee
TP02	Toetspunt op 100m	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee
TP03	Toetspunt op 100m	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee
TP04	Toetspunt op 100m	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee
TP05	Bouwvlaknoord-west	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B001	Bodem hard	0.00
B002	Bodem hard	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Shop	Shop	8.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Shop	Shop	17.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Shop	0.80	0.80	0.80	0.80
Shop	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
Nul	Peil 0m	0.00
Nul	Peil 3m	--
Nul	Peil 3m	0.00

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert op 18-12-2018
Laatst ingezien door	Robert op 19-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 3-1

Commentaar

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	2.40	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.084	1.387
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	2.01	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.084	1.387
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	1.58	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.084	1.387
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	0.04	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	0.83	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	2.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	1.62	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	0.75	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Tpw01	1.390	5.90	4.60	7.60	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
Tpw02	1.390	5.90	4.60	7.60	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
Tpw03	1.390	5.90	4.60	7.60	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw01	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw02	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw03	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw04	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw05	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw06	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
Los	--	10.79	--	--	66.20	86.30	92.60	90.50	96.20	99.30	99.70	89.90
PwM01	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM02	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM03	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM04	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM05	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM06	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM07	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM08	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Tpw01	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
Tpw02	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
Tpw03	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
TVw01	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
TVw02	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
TVw03	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
TVw04	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
TVw05	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
TVw06	74.10	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.89
Los	79.90	104.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.23
PwM01	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
PwM02	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
PwM03	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
PwM04	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
PwM05	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
PwM06	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
PwM07	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
PwM08	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	115	45	45	20.19	19.50	22.51	10
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	3	2	1	36.12	33.11	39.13	10
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	2	-	-	37.79	-	-	10
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	110	50	50	16.50	15.15	18.16	10

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Vw01	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00
Vw02	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00
Vw03	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00
Pw01	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Vw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.22
Vw02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.22
Vw03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.22
Pw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	115	45	45	20.19	19.50	22.51	10
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	3	2	1	36.12	33.11	39.13	10
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	2	-	-	37.79	-	-	10
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	110	50	50	16.50	15.15	18.16	10

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Vw01	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-10.00
Vw02	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-10.00
Vw03	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-10.00
Pw01	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Vw01	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		112.22
Vw02	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		112.22
Vw03	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		112.22
Pw01	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS
 Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	2.40	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.084	1.387
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	2.01	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.084	1.387
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	1.58	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.084	1.387
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	0.04	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.230	1.236
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	0.83	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	2.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	1.62	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	0.75	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.126	0.062

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Tpw01	1.390	5.90	4.60	7.60	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
Tpw02	1.390	5.90	4.60	7.60	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
Tpw03	1.390	5.90	4.60	7.60	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw01	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw02	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw03	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw04	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw05	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
TVw06	1.239	5.70	5.10	8.10	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10
Los	--	10.79	--	--	66.20	86.30	92.60	90.50	96.20	99.30	99.70	89.90
PwM01	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM02	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM03	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM04	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM05	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM06	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM07	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
PwM08	0.062	19.80	18.10	21.10	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS
 Versie 01 van 18.154.01 Shell De Vaalt - 18.154.01 Shell De Vaalt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Tpw01	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
Tpw02	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
Tpw03	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
TVw01	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
TVw02	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
TVw03	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
TVw04	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
TVw05	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
TVw06	74.10	83.89	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	103.89
Los	79.90	104.23	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.23
PwM01	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25
PwM02	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25
PwM03	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25
PwM04	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25
PwM05	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25
PwM06	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25
PwM07	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25
PwM08	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.25

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Toetspunt op 100m	5.00	39.7	37.9	34.8	44.8
TP02_A	Toetspunt op 100m	5.00	41.1	39.0	35.9	45.9
TP03_A	Toetspunt op 100m	5.00	41.4	39.6	36.5	46.5
TP04_A	Toetspunt op 100m	5.00	39.8	38.1	35.0	45.0
TP05_A	Bouwvlak noord-west	5.00	35.4	33.4	30.3	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Toetspunt op 100m	5.00	39.7	37.9	34.8	44.8
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	35.7	36.4	33.4	43.4
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	36.2	--	--	36.2
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	24.2	25.5	22.5	32.5
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	20.9	23.9	17.8	28.9
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	20.4	21.7	18.7	28.7
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	20.3	21.6	18.6	28.6
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	20.0	20.6	17.6	27.6
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	19.8	20.4	17.4	27.4
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	19.6	20.2	17.2	27.2
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	19.4	20.0	17.0	27.0
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	18.6	19.9	16.9	26.9
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	19.3	19.9	16.9	26.9
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	19.2	19.8	16.8	26.8
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	13.5	15.2	12.2	22.2
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	13.2	14.9	11.9	21.9
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	11.8	13.5	10.5	20.5
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	11.2	12.9	9.9	19.9
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	10.9	12.6	9.6	19.6
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	10.7	12.4	9.4	19.4
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	10.7	12.4	9.4	19.4
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	17.4	--	--	17.4
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	7.3	9.0	6.0	16.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP02_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP02_A	Toetspunt op 100m	5.00	41.1	39.0	35.9	45.9
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	36.9	37.6	34.5	44.5
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	37.9	--	--	37.9
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	24.8	26.1	23.1	33.1
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	22.3	25.3	19.3	30.3
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	21.6	22.2	19.2	29.2
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	21.5	22.1	19.1	29.1
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	21.4	22.0	19.0	29.0
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	21.3	21.9	18.9	28.9
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	21.2	21.8	18.8	28.8
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	21.1	21.7	18.7	28.7
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	20.2	21.5	18.5	28.5
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	20.1	21.4	18.4	28.4
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	20.1	21.4	18.4	28.4
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	13.4	15.1	12.1	22.1
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	13.1	14.8	11.8	21.8
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	13.1	14.8	11.8	21.8
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	12.3	14.0	11.0	21.0
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	11.9	13.6	10.6	20.6
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	11.9	13.6	10.6	20.6
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	11.8	13.5	10.5	20.5
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	11.7	13.4	10.4	20.4
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	18.3	--	--	18.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP03_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP03_A	Toetspunt op 100m	5.00	41.4	39.6	36.5	46.5
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	37.2	37.9	34.9	44.9
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	38.0	--	--	38.0
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	24.9	26.2	23.2	33.2
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	24.1	27.1	21.0	32.1
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	22.8	24.1	21.1	31.1
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	22.6	23.9	20.9	30.9
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	23.0	23.6	20.6	30.6
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	22.9	23.5	20.5	30.5
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	22.8	23.4	20.4	30.4
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	22.7	23.3	20.3	30.3
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	22.5	23.1	20.1	30.1
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	22.3	22.9	19.9	29.9
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	18.3	20.0	17.0	27.0
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	16.5	18.2	15.2	25.2
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	16.4	18.1	15.1	25.1
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	18.3	--	--	18.3
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	9.0	10.3	7.3	17.3
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	5.8	7.5	4.5	14.5
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	4.7	6.4	3.4	13.4
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	2.0	3.7	0.7	10.7
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	1.6	3.3	0.3	10.3
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	1.2	2.9	-0.1	9.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP04_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP04_A	Toetspunt op 100m	5.00	39.8	38.1	35.0	45.0
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	35.3	36.0	33.0	43.0
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	36.3	--	--	36.3
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	24.5	25.9	22.8	32.8
TPw03	Tanken personenwagens	1.20	22.0	23.3	20.3	30.3
TPw02	Tanken personenwagens	1.20	22.0	23.3	20.3	30.3
TPw01	Tanken personenwagens	1.20	21.9	23.2	20.2	30.2
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	21.3	24.3	18.3	29.3
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	21.5	22.1	19.1	29.1
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	21.3	21.9	18.9	28.9
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	21.2	21.8	18.8	28.8
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	21.0	21.6	18.6	28.6
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	20.8	21.4	18.4	28.4
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	20.7	21.3	18.3	28.3
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	15.3	17.0	14.0	24.0
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	15.3	17.0	14.0	24.0
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	15.2	16.9	13.9	23.9
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	15.0	16.7	13.7	23.7
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	14.8	16.5	13.5	23.5
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	14.4	16.1	13.1	23.1
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	13.8	15.5	12.5	22.5
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	13.3	15.0	12.0	22.0
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	16.6	--	--	16.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp05_A - Bouwvlak noord-west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp05_A	Bouwvlak noord-west	5.00	35.4	33.4	30.3	40.3
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	31.0	31.7	28.7	38.7
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	32.2	--	--	32.2
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	19.0	20.4	17.4	27.4
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	16.5	19.6	13.5	24.6
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	16.5	17.1	14.1	24.1
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	16.3	16.9	13.9	23.9
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	16.2	16.8	13.8	23.8
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	16.1	16.7	13.7	23.7
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	16.1	16.7	13.7	23.7
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	16.0	16.6	13.6	23.6
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	15.1	16.4	13.4	23.4
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	15.0	16.3	13.3	23.3
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	14.8	16.1	13.1	23.1
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	10.2	11.9	8.9	18.9
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	10.1	11.8	8.8	18.8
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	8.1	9.8	6.8	16.8
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	7.9	9.6	6.6	16.6
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	7.8	9.5	6.5	16.5
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	7.8	9.5	6.5	16.5
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	7.4	9.1	6.1	16.1
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	7.1	8.8	5.8	15.8
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	12.5	--	--	12.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Toetspunt op 100m	5.00	57.7	57.7	57.7
TP02_A	Toetspunt op 100m	5.00	58.1	58.1	58.1
TP03_A	Toetspunt op 100m	5.00	60.8	60.8	60.8
TP04_A	Toetspunt op 100m	5.00	57.1	57.1	57.1
TP05_A	Bouwvlak noord-west	5.00	52.4	52.4	52.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TP01_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Toetspunt op 100m	5.00	57.7	57.7	57.7
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	57.7	57.7	57.7
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	57.6	57.6	57.6
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	57.6	--	--
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	52.0	--	--
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	46.3	46.3	46.3
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	46.2	46.2	46.2
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	45.7	45.7	45.7
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	45.5	45.5	45.5
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	45.3	45.3	45.3
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	45.1	45.1	45.1
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	45.0	45.0	45.0
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	45.0	45.0	45.0
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	44.9	44.9	44.9
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	44.5	44.5	44.5
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	38.3	38.3	38.3
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	38.0	38.0	38.0
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	36.6	36.6	36.6
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	36.0	36.0	36.0
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	35.7	35.7	35.7
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	35.5	35.5	35.5
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	35.5	35.5	35.5
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	32.1	32.1	32.1
LAmax	(hoofdgroep)		57.7	57.7	57.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TP02_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02_A	Toetspunt op 100m	5.00	58.1	58.1	58.1
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	58.1	58.1	58.1
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	57.9	57.9	57.9
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	57.8	--	--
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	53.7	--	--
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	47.3	47.3	47.3
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	47.2	47.2	47.2
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	47.1	47.1	47.1
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	47.0	47.0	47.0
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	46.9	46.9	46.9
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	46.8	46.8	46.8
Tw03	Tanken personenwagens	1.20	46.1	46.1	46.1
Tw02	Tanken personenwagens	1.20	46.0	46.0	46.0
Tw01	Tanken personenwagens	1.20	46.0	46.0	46.0
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	45.1	45.1	45.1
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	38.2	38.2	38.2
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	37.9	37.9	37.9
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	37.9	37.9	37.9
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	37.1	37.1	37.1
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	36.7	36.7	36.7
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	36.7	36.7	36.7
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	36.6	36.6	36.6
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	36.5	36.5	36.5
LAmax	(hoofdgroep)		58.1	58.1	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TP03_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP03_A	Toetspunt op 100m	5.00	60.8	60.8	60.8
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	60.8	60.8	60.8
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	60.0	60.0	60.0
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	59.0	--	--
LOS	Lossen tankwagen met LNG	1.20	53.8	--	--
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	48.7	48.7	48.7
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	48.7	48.7	48.7
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	48.6	48.6	48.6
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	48.5	48.5	48.5
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	48.5	48.5	48.5
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	48.4	48.4	48.4
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	48.2	48.2	48.2
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	48.0	48.0	48.0
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	45.7	45.7	45.7
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	43.1	43.1	43.1
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	41.3	41.3	41.3
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	41.2	41.2	41.2
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	34.9	34.9	34.9
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	30.6	30.6	30.6
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	29.5	29.5	29.5
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	26.8	26.8	26.8
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	26.4	26.4	26.4
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	26.0	26.0	26.0
LAmax	(hoofdgroep)		60.8	60.8	60.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TP04_A - Toetspunt op 100m
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP04_A	Toetspunt op 100m	5.00	57.1	57.1	57.1
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	57.1	57.1	57.1
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	56.9	56.9	56.9
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	56.9	--	--
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	52.1	--	--
Tpw03	Tanken personenwagens	1.20	47.9	47.9	47.9
Tpw02	Tanken personenwagens	1.20	47.9	47.9	47.9
Tpw01	Tanken personenwagens	1.20	47.8	47.8	47.8
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	47.2	47.2	47.2
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	47.0	47.0	47.0
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	46.9	46.9	46.9
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	46.7	46.7	46.7
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	46.5	46.5	46.5
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	46.4	46.4	46.4
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	44.9	44.9	44.9
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	40.1	40.1	40.1
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	40.1	40.1	40.1
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	40.0	40.0	40.0
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	39.8	39.8	39.8
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	39.6	39.6	39.6
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	39.2	39.2	39.2
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	38.6	38.6	38.6
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	38.1	38.1	38.1
LAmax	(hoofdgroep)		57.1	57.1	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp05_A - Bouwvlak noord-west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp05_A	Bouwvlak noord-west	5.00	52.4	52.4	52.4
Vw01	Vrachtwagens tanken	1.50	52.4	52.4	52.4
Vw03	Vrachtwagens brengen LNG	1.50	52.3	--	--
Vw02	Vrachtwagens brengen brandstof	1.50	52.3	52.3	52.3
Los	Lossen tankwagen met LNG	1.20	48.0	--	--
Tvw02	Tanken vrachtwagens	1.20	42.2	42.2	42.2
Tvw03	Tanken vrachtwagens	1.20	42.0	42.0	42.0
Tvw04	Tanken vrachtwagens	1.20	41.9	41.9	41.9
Tvw01	Tanken vrachtwagens	1.20	41.8	41.8	41.8
Tvw05	Tanken vrachtwagens	1.20	41.8	41.8	41.8
Tvw06	Tanken vrachtwagens	1.20	41.7	41.7	41.7
Tw03	Tanken personenwagens	1.20	41.0	41.0	41.0
Tw02	Tanken personenwagens	1.20	40.9	40.9	40.9
Tw01	Tanken personenwagens	1.20	40.7	40.7	40.7
Pw01	Personenwagens tanken	1.00	39.1	39.1	39.1
PwM05	Personenwagens manoureren	1.00	35.0	35.0	35.0
PwM04	Personenwagens manoureren	1.00	34.9	34.9	34.9
PwM06	Personenwagens manoureren	1.00	32.9	32.9	32.9
PwM02	Personenwagens manoureren	1.00	32.7	32.7	32.7
PwM03	Personenwagens manoureren	1.00	32.6	32.6	32.6
PwM01	Personenwagens manoureren	1.00	32.6	32.6	32.6
PwM07	Personenwagens manoureren	1.00	32.2	32.2	32.2
PwM08	Personenwagens manoureren	1.00	31.9	31.9	31.9
LAmax	(hoofdgroep)		52.4	52.4	52.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen