

## Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
**BWT-00265VKZ20**  
Aantal bijlagen

Datum  
21 december 2020

Onderwerp  
verkeersbesluit: Buitenhof/Hofweg/Lange Vijverberg/Kneuterdijk  
(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 december 2020 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd]  
tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse  
verkeersmaatregelen op het Buitenhof/de Hofweg/Lange Vijverberg/Kneuterdijk;

gelezen de op XXXX 2021 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale  
Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat in het kader van De Kern Bijzonder de Plaats is heringericht waarbij de doorgaande rijrichting  
van de Lange Vijverberg naar de Kneuterdijk en omgekeerd voor het gemotoriseerd verkeer is  
verduidelijkt door de aanleg van een uitritconstructie op de rijbaan van de Plaats in de richting  
van het Buitenhof zodat de bestaande voorrangregeling op deze kruising komt te vervallen en dat  
op termijn de (doodlopende) rijbaan van het Buitenhof en de Hofweg eveneens heringericht worden;

dat het Buitenhof en de Hofweg uitsluitend gebruikt worden door bestemmingsverkeer zodat de  
rijbaan aldaar voorlopig wordt afgewaardeerd tot erftoegangsweg met een maximum snelheid  
van 30 km/uur;

dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag,  
gewenst is om onderstaande weggedeelten aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-gebied:

- **Buitenhof, tussen Plaats en Hofweg (rijbaan);**
- **Hofweg, tussen Buitenhof en Achterom;**

dat voorts ter plaatse beide rijrichtingen zijn gescheiden door een middenberm en de lijnbus vanuit  
de richting van het Buitenhof (na de herinrichting) de middenberm moet kunnen doorsteken in de  
richting van de Kneuterdijk zodat in de middenberm van de bocht Lange Vijverberg/Kneuterdijk  
een (korte) busbaan is aangegeven;

dat het fietsers, bromfietsers en openbaar vervoer is toegestaan de middenberm te doorsteken maar dat het vanwege het complexe en krappe kruisingsvlak uit oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk is dat het overige (gemotoriseerde) de middenberm zal doorsteken zodat hier een gebod tot het volgen van de rijrichting (D05r, met onderborden) wordt ingesteld;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:  
I.01: **Buitenhof, tussen Plaats en Hofweg (rijbaan);**  
I.02: **Hofweg, tussen Buitenhof en Achterom;**
- II. door het aanbrengen van wegmarkering met de tekst “LIJNBUS”, **een weggedeelte op de middenberm van de bocht Lange Vijverberg richting Kneuterdijk** aan te wijzen als een rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het op de onderstaande weggedeelten plaatsen van een bord volgens model D05r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB054 en een onderbord met de tekst: “openbaar verkeer toegestaan” een gebod in te stellen tot het volgen van een van de rijrichting die op het bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:  
III.01: **Lange Vijverberg, in de richting van de Kneuterdijk;**  
III.02: **Buitenhof, in de richting van de Lange Vijverberg;**

- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;