

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan IKC Heindijk 20
Rotterdam

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan IKC Heindijk 20
Rotterdam

Projectnummer : VL.1940.R01

Revisie :

Rapportdatum : 16 oktober 2019

Auteur

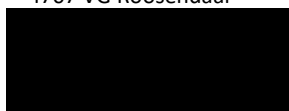


Opdrachtgever : BOA Advies
Zekeringstraat 46
1040 KC Amsterdam

Contactpersoon



Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>6</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>6</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	14
4.1.1	<i>Reyerdijk</i>	<i>14</i>
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	18
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	19
5.4	MAATREGELENONDERZOEK.....	19
5.4.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	<i>19</i>
5.4.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	<i>20</i>
5.4.3	<i>Maatregelen bij de ontvanger</i>	<i>20</i>
5.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	21
5.6	CONCLUSIE EN ADVIES.....	21

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Rotterdam
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Reyerdijk (inclusief trambaan)
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage V :	Rekenresultaten na cumulatie wegverkeerslawaal

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Boa Advies en in samenwerking met BODg is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op het nieuw gebouw voor Integraal Kind Centrum (hierna IKC) IJsselmonde, aan de Heindijk 20 in Rotterdam. Het voormalig schoolgebouw op het perceel zal daarvoor worden afgebroken. Omdat het nieuwe gebouw niet past binnen de (bouw)regels uit het vigerend bestemmingsplan, is een ruimtelijke procedure noodzakelijk om de herontwikkeling mogelijk te maken. Voorliggend rapport van het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij nieuwe geluidgevoelige objecten, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het IKC wordt hierbij gezien als nieuwe geluidgevoelige functie.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Reyerdijk en de trambaan van lijn 2 (ten zuiden van Reyerdijk en parallel daaraan gelegen).

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het wenselijk zijn de geluidbelasting van dergelijke wegen wel te beschouwen. Dit is het geval als de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. Om die reden zijn de Heindijk, de Bandeloodijk en de Emelissedijk eveneens in onderhavig onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezonde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Situatietekening van opdrachtgever, kenmerk 1919-S100 dd. 11-09-2019;
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen en trambanen, aangeleverd door de gemeente Rotterdam

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is de Reyerdijk, met inbegrip van tramlijn 2 (parallel aan de zuidzijde), de enige aanwezige geluidgezoneerde weg. Deze wijkontsluitingsweg ligt in stedelijk gebied en heeft grotendeels twee rijstroken, waarmee de zonebreedte 200 meter bedraagt.

De zuidzijde van de planlocatie ligt vrijwel direct aan de Reyerdijk en daarmee dus binnen de geluidzone van deze weg. Er dient dus vanwege de Reyerdijk getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Aangezien de trambaan in onderhavige situatie onderdeel uitmaakt van de Reyerdijk, dient de geluidbelasting vanwege de betreffende trambaan te worden opgeteld bij de geluidbelasting vanwege de weg en vormen samen de geluidbelasting voor wegverkeer (conform artikel 3.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Rotterdam gelegen en is voor de toetsing van de gemeentelijke weg (Reyerdijk) uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is voor deze wegen. Dat neemt niet weg dat voor 30 km/ uur wegen onderbouwd dient te worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wet geluidhinder (Wgh) deze hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale rijsnelheid op de stedelijke wegen 50 km/u en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het in veel gevallen wenselijk het akoestisch woon- en leefklimaat kwalitatief te beoordelen, zo ook in onderhavig onderzoek. Dit kan door middel van het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen samen en de verkregen rekenresultaten in te delen volgens de Milieukwaliteitsmaat van de methode Miedema, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het vaststellen van hogere grenswaarden gebeurt door het college van burgemeester en wethouders van in dit geval de gemeente Rotterdam. De DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: de milieudienst) adviseert de gemeente Rotterdam hierbij. De milieudienst heeft beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden en deze vastgelegd in het 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' (gemeente Rotterdam, 2006).

Criteria

Eén van de harde criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

De hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van de dosismaat L_{den}) is voor spoorverkeer 55 dB en industrie 50 dB. Bij wegverkeer moet uitgegaan worden van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle gezoneerde wegen. Deze mag niet hoger zijn dan 53 dB na aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.

Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Uitzondering

In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege bezonning. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Ook kan om reden van volkshuisvesting of stedenbouw een woning geheel op een geluidbelaste zijde zijn georiënteerd, bijvoorbeeld bij studentenwoningen of starterswoningen. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke buitenruimte die wel geluidluw is gelegen. Het creëren van een tweede buitenruimte is eveneens een mogelijkheid. Door het kiezen van passende gebouwwormen zoals terrasgevels, 'uitkragende' balkons of geluidabsorberende nissen is het mogelijk om op architectonisch niveau passende maatregelen voor een geluidluwe zijde te treffen. De toolbox 'Bouwen op geluidbelaste locaties' (DCMR Milieudienst Rijnmond, 2007) gaat hierop dieper in.

Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan het college van Burgemeesters en Wethouders om voor dat plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planontwikkeling betreft het terrein van een voormalig schoolgebouw en is gelegen aan de Heindijk 20 in Rotterdam. De planlocatie ligt in het zuiden van de wijk Groot-IJsselmonde en grenst direct aan de Reyerdijk (zuidzijde terrein), het gebouw van Heindijk 20 en de Heindijk zelf aan de westzijde, het gebouw van Heindijk 16 (noordzijde terrein) en de achtertuinen van de woningen Korendijk 125 – 143 aan de oostzijde van het te ontwikkelen terrein. De omgeving van de planlocatie is te typeren als stedelijk gebied met een mengeling van woningen en detailhandel.

Op het perceel is momenteel een schoolgebouw aanwezig, dat wordt afgebroken en vervangen voor het gebouw wat voorziet in het nieuwe kindcentrum, IKC IJsselmonde. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.

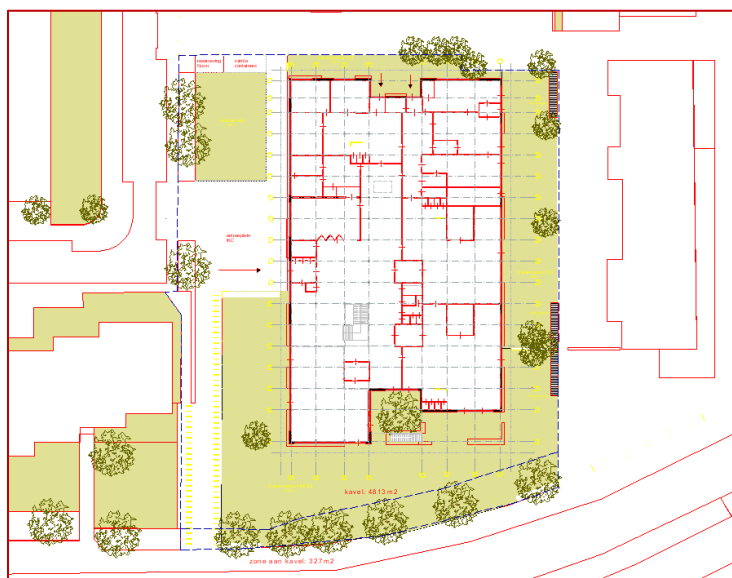


Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK).

Op het perceel wordt een nieuw gebouw voorzien met rondom buitenspeelruimte voor de kinderen en een voetbalveld. De ingang van het gebouw wordt aan de westzijde voorzien.

De nieuwbouw bestaat uit twee bouwlagen met een gebouwhoogte van 6 meter, uitgaande van de situatietekening dd. 11-9-2019.

In onderstaande figuur is de nieuwe situatie op het perceel van de herontwikkeling in beeld gebracht.



Figuur 3.2 Weergave nieuwe situatie (bron: situatietekening dd. 11-09-2019 van opdrachtgever)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De in het onderzoek betrokken wegen, de Reyerdijk, de Heindijk, de Bandeloodijk en de Emelissedijk, worden beheerd door de gemeente Rotterdam. De gemeente houdt ook, door middel van verkeerstellingen en prognoseberekningen, de verkeersafwikkeling op de Rotterdamse wegen bij. De verkeersgegevens voor onderhavig onderzoek zijn door hen aangeleverd in een shape-bestand. Het betreft in dit geval weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2019 en prognose-intensiteiten voor het jaar 2030. Deze laatste zijn geïmporteerd in het rekenmodel. De gemeente heeft tevens de dienstregeling en het aantal trams per lijn aangereikt. In bijlage I van het rapport zijn de geleverde verkeersgegevens opgenomen.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Reyerdijk (wegvak ten oosten van Emelissedijk t/m wegvak ten westen van Huniadijk)		
Etmaalintensiteit 2019	2.580 – 4.770 (ten westen van Huniadijk) motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	2.500 – 2.688 – 3.708 – 4.820 motorvoertuigen en 170 trams		
Type wegdekverharding	Dicht asfaltbeton (W0 - referentiewegdek in het rekenmodel) vanaf de kruising met de Huniadijk in westelijke richting in combinatie met betonstraatstenen (W9a-elementenverharding in keperverband in rekenmodel) op de overige wegvakken		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,9	3,1	0,6
Lichte motorvoertuigen ³	95,4 / 96,1	97,4 / 98	100 / 96,4
Middelzware motorvoertuigen ³	3,5 / 3	2,5 / 2	0 / 3,6
Zware motorvoertuigen ³	1,1 / 0,9	0	0

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg:	Heindijk (wegvak ten westen / oosten van Bandeloodijk)		
Etmaalintensiteit 2019	812 - 1.235 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	800 - 1.232 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	Betonstraatstenen (W9a-elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	7,0	3,0 – 3,1	0,5
Lichte motorvoertuigen ³	96,4 / 97,7	100	100
Middelzware motorvoertuigen ³	3,6 / 2,3	0	0
Zware motorvoertuigen ³	0	0	0

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Tabel 3.3 Verkeersgegevens

Weg:	Bandeloodijk (wegvak ten noorden / zuiden van Heindijk)		
Etmaalintensiteit 2019	2.770 – 1.558 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	2.812 - 1.556 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	Betonstraatstenen (W9a-elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,9	3,2	0,5
Lichte motorvoertuigen ³	98,2 / 96,9	100 / 97,8	100
Middelzware motorvoertuigen ³	1,8 / 2,1	0 / 2,2	0
Zware motorvoertuigen ³	0 / 1,0	0	0

Tabel 3.4 Verkeersgegevens

Weg:	Emelissedijk		
Etmaalintensiteit 2019	2.046 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	2.016 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	Betonstraatstenen (W9a-elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	30 km/u		
Verdeling in percentages (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,9	3,2	0,5
Lichte motorvoertuigen ³	97,9	98,4	100
Middelzware motorvoertuigen ³	2,1	1,6	0
Zware motorvoertuigen ³	0	0	0

In bijlage II is een volledig overzicht in numerieke vorm van de ingevoerde verkeersgegevens opgenomen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar 2030 van de geluidgezoneerde weg is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar 2030 is bij de niet geluidgezoneerde weg berekend volgens de CROW publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.1. Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De ligging van het nieuwe gebouw voor het IKC is gebaseerd op informatie uit de tekening van de nieuwe situatie, kenmerk 1919-S100 dd. 11-09-2019, verstrekt door de opdrachtgever. In het onderzoek is uitgegaan van een gebouw met twee bouwlagen en een hoogte van 6 meter ten opzichte van het maaiveld.

De rekenpunten zijn verdeeld over de gevels van het planobject (gebouw) ingevoerd. Hierbij is geen rekening gehouden met de indeling van het gebouw en de ligging van geluidgevoelige ruimtes. De toetshoogten liggen per bouwlaag op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. In onderhavig onderzoek is dus gerekend op +1,5 meter en +4,5 meter hoogte.

Gezien het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een harde, reflecterende ondergrond (Bf=0) gezet. De bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR.

In de omgeving van de planlocatie zijn groengebieden aanwezig. Deze zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 1 (geheel zacht, absorberend gebied), aangezien het overwegend gras betreft. Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuin.

Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een harde, reflecterende ondergrond, zoals asfalt of andere bestrating. Daarnaast zijn enkele waterpartijen voor de herkenbaarheid van het gebied ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel harde, reflecterende ondergrond). Deze hebben echter geen invloed op de berekening.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het 3D-datamodel van DGMR wederom als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving weergeeft.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van -1,7 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van een groot deel van de onderzoeksomgeving.

Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie op circa -1,3 tot -1,5 meter NAP ligt. Aan de rand van het onderzoeksgebied ligt de Zuider Kerkedijk en de kruising met de Reyerdijk het meest verhoogd in het onderzoeksgebied, te weten +0,5 tot +0,7 meter NAP.

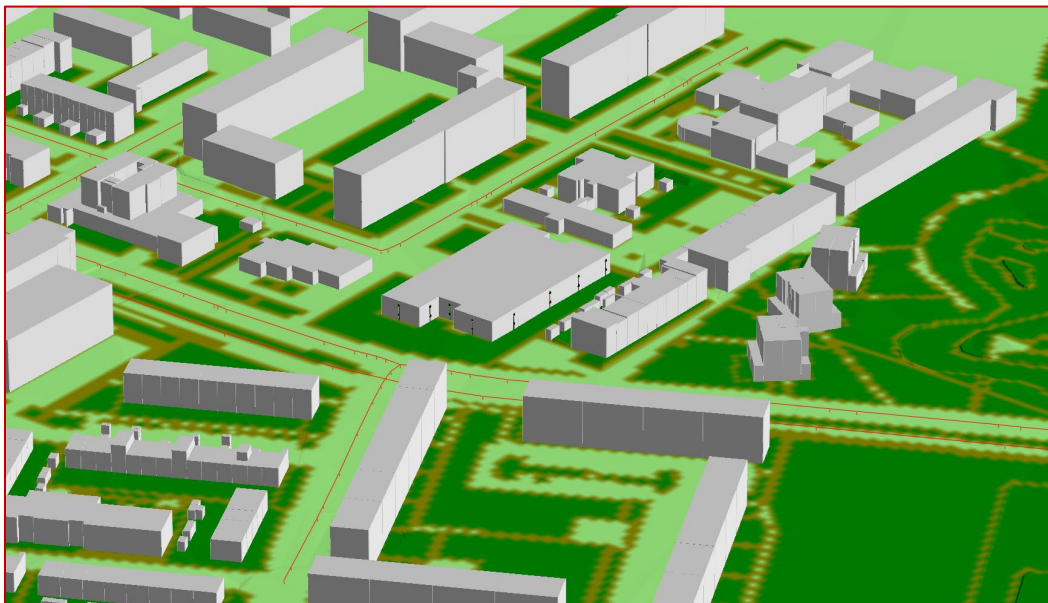
Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd, zoals de gemeente Rotterdam deze in het shape-bestand heeft aangeleverd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De trams van lijn 2 langs de Reyerdijk zijn als een rijlijn in het rekenmodel ingevoerd, waarbij de ligging van de banen op basis van de weergave in Google Earth is gemodelleerd en het aantal trams op basis van de geleverde spreadsheet van de gemeente Rotterdam. Hiermee wordt de geluidemissie op de banen berekend. De bronhoogte van een tram is 0,75 meter.

Er zijn geen geregelde kruispunten of rotondes in de onderzoeksomgeving aanwezig.

Het terrein van de herontwikkeling is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Het hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

In onderstaande figuur is een 3D-impressie van de modellering nabij de planlocatie opgenomen, gezien vanaf het zuidoosten.



Figuur 3.2 3D-impressie van de modellering nabij de onderzoekslocatie (bron: rekenmodel).

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en zijn de toetspunten op de nieuwbouw weergegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

4.1.1 Reyerdijk

Naast de geluidbelasting vanwege de Reyerdijk is tevens de geluidbelasting van tramlijn 2 (parallel aan Reyerdijk) in de beoordeling betrokken. Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de Reyerdijk en tramlijn 2 is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

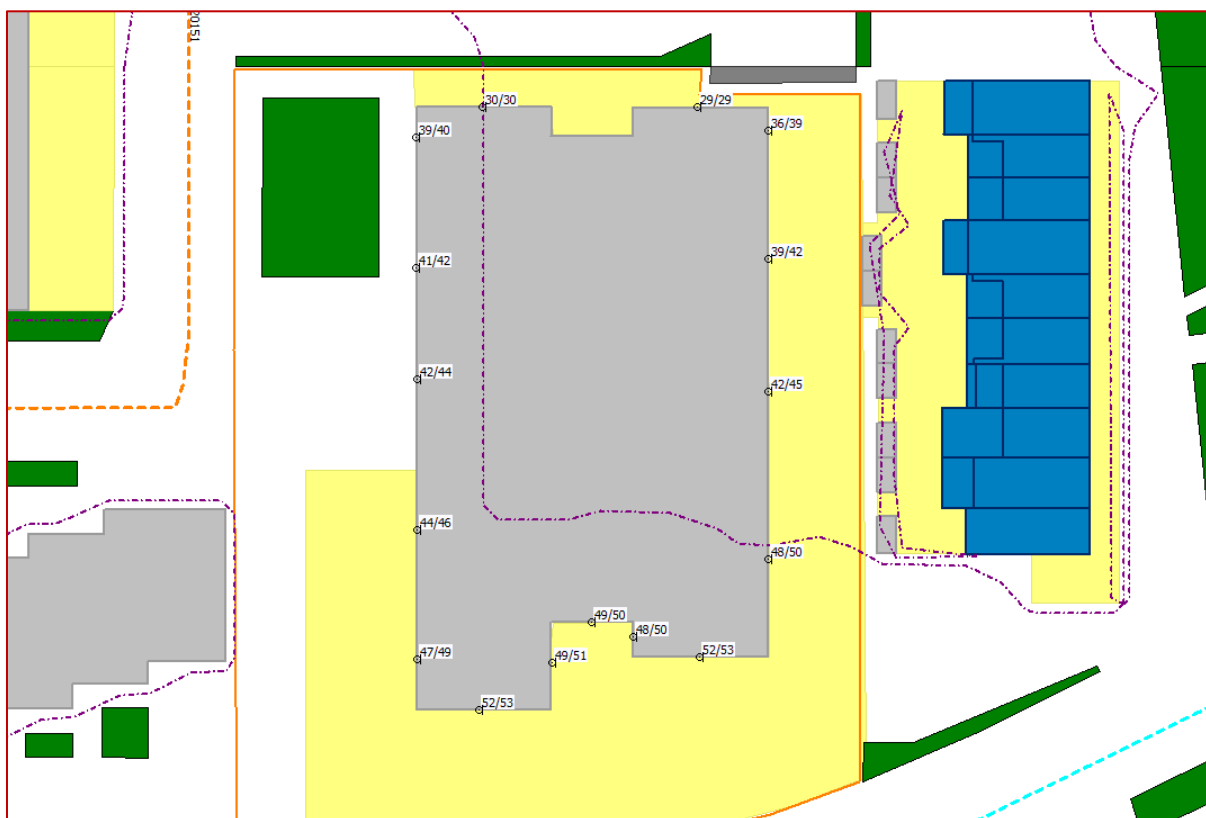
Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting wordt berekend op de toetspunten aan de zuidzijde van het gebouw en aldaar 49 – 53 dB bedraagt op de gevels. De hoogste geluidbelasting van 53 dB wordt berekend op de meest zuidelijk gelegen geveldelen en een rekenhoogte van 4,5 meter (2^e bouwlaag).

Op de rekenpunten aan de westzijde van het gebouw bedraagt de geluidbelasting 39 – 49 dB. Hierbij neemt de geluidbelasting toe naarmate het rekenpunt zuidelijker is gelegen. De hoogste geluidbelasting van 49 dB wordt alleen berekend op het meest zuidelijke rekenpunt en alleen op 4,5 meter hoogte.

Op de rekenpunten aan de oostzijde van het gebouw bedraagt de geluidbelasting 36 – 50 dB. Hierbij neemt de geluidbelasting toe naarmate het rekenpunt zuidelijker is gelegen. De hoogste geluidbelasting van 50 dB wordt alleen berekend op het meest zuidelijke rekenpunt en alleen op 4,5 meter hoogte.

Aan de noordzijde van het gebouw bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 30 dB.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten in beeld gebracht, inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Reyerdijk (inclusief tramlijn 2), met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat niet op alle gevels van het nieuwe IKC gebouw wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5 dB en vindt voornamelijk plaats aan de zuidelijk georiënteerde gevel van het gebouw. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Reyerdijk te reduceren noodzakelijk.

Conform de Wgh is de blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg relevant voor de planlocatie.

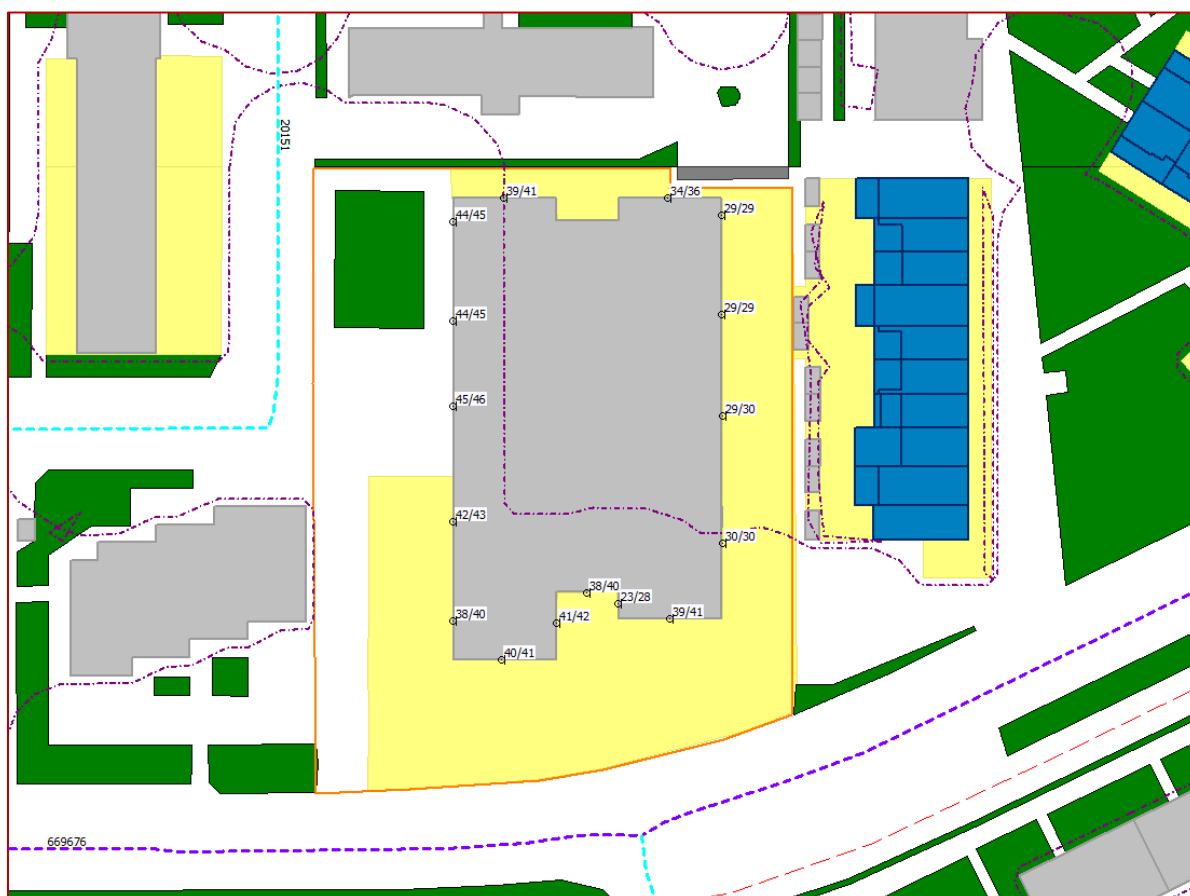
4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de 30 km/u wegen in de nabije omgeving (Heindijk, Bandeloodijk en Emelissedijk) is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen het hoogste berekend wordt op de westelijke gevel van het gebouw en aldaar 38 – 46 dB bedraagt.

Op de noordelijke gevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB en op de zuidelijke gevel ten hoogste 42 dB. Op de oostelijke gevelzijde van het gebouw bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 30 dB.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten in beeld gebracht, inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen nabij de planlocatie, met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op het nieuwe gebouw ten hoogste 46 dB bedraagt vanwege alle 30 km/u wegen in de nabijheid van de planlocatie samen. Daarmee wordt bij alle gevels voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

De blootstelling aan geluid vanwege de 30 km/u wegen is dus niet relevant voor de planontwikkeling.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen vanwege de Reyerdijk overschreden. Daarmee is geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en hoeft op basis van de Wgh een cumulatieberekening niet te worden uitgevoerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om alle geluidbronnen in de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te betrekken. Daarom is een cumulatieberekening uitgevoerd. In bijlage V is een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten opgenomen.

Voor de cumulatieberekening zijn de alle geluidbronnen van het wegverkeer (inclusief tramlijn) met elkaar gecumuleerd volgens de richtlijnen uit het Reken- en meetvoorschrift. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de zuidzijde van het gebouw het hoogst is en 53 – 58 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron (Reyerdijk), waarmee cumulatie van geluid dus niet leidt tot een slechter akoestisch leefmilieu.

Geconcludeerd kan worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij het nieuwe IKC gebouw aan de zuidzijde van het plangebied als 'redelijk' tot 'matig' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de westzijde van het gebouw 50 – 54 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is 0 tot 2 dB hoger dan de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron, waarmee cumulatie van geluid in zeer beperkte mate leidt tot een slechter akoestisch leefmilieu.

Geconcludeerd kan worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij het nieuwe IKC gebouw aan de westzijde van het plangebied als 'goed' tot 'redelijk' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

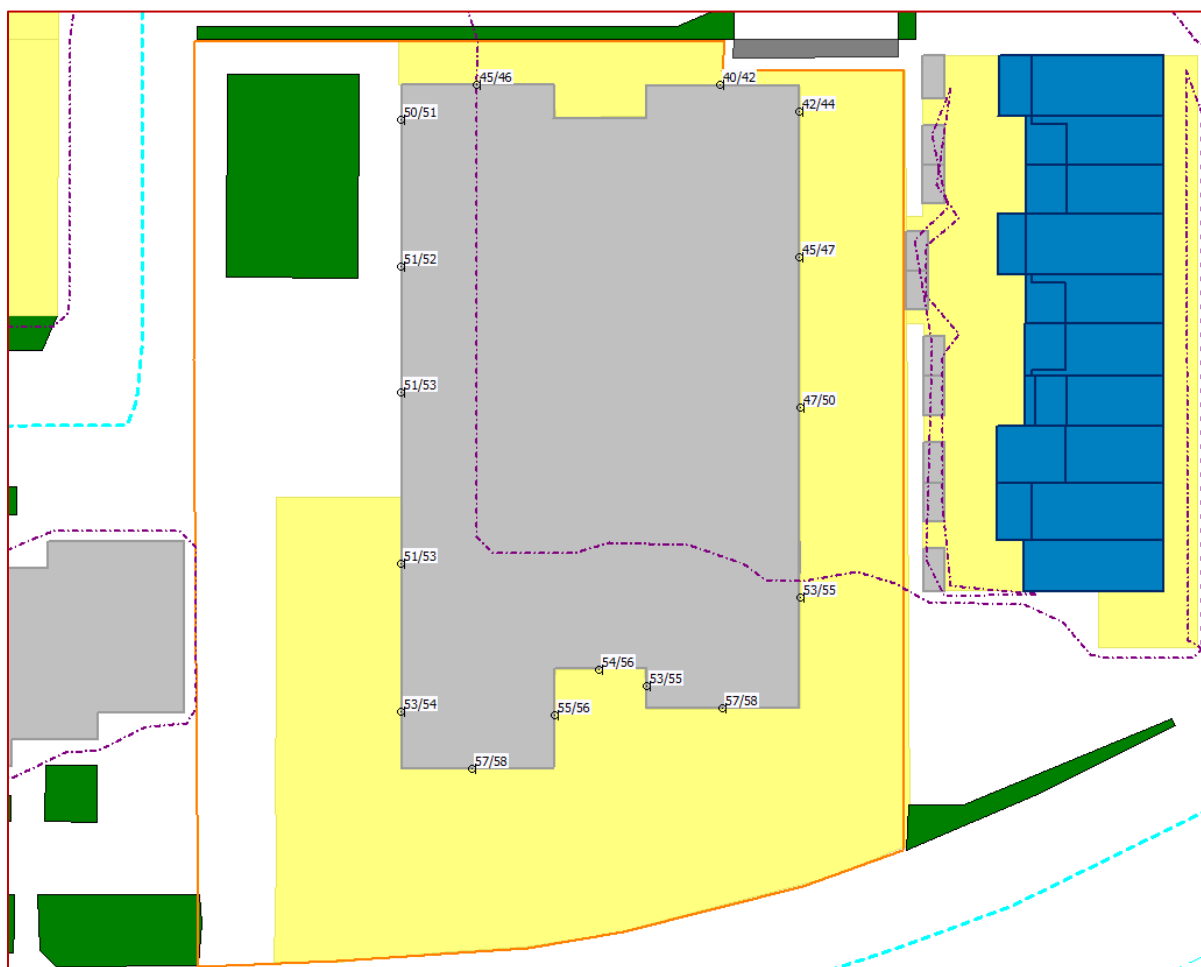
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de oostzijde van het gebouw 42 – 55 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron (Reyerdijk), waarmee cumulatie van geluid dus niet leidt tot een slechter akoestisch leefmilieu.

Geconcludeerd kan worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij het nieuwe IKC gebouw aan de oostzijde van het plangebied als 'zeer goed' tot 'redelijk' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de noordzijde van het gebouw 40 – 46 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is 0 tot 1 dB hoger dan de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron, waarmee cumulatie van geluid nauwelijks leidt tot een slechter akoestisch leefmilieu.

Geconcludeerd kan worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij het nieuwe IKC gebouw aan de oostzijde van het plangebied als 'zeer goed' tot 'goed' beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten in beeld gebracht, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh.



Figuur 4.3 Rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï, zonder aftrek

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Boa Advies en in samenwerking met BODg is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op het nieuw gebouw voor Integraal Kind Centrum (hierna IKC) IJsselmonde, te vestigen aan de Heindijk 20 in Rotterdam. Het voormalig schoolgebouw op het betreffend perceel zal daarvoor worden afgebroken. Omdat het nieuwe gebouw niet past binnen de bouwregels uit het geldend bestemmingsplan, is een ruimtelijke procedure noodzakelijk om de herontwikkeling mogelijk te maken. Voorliggend rapport van het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij nieuwe geluidgevoelige objecten, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het IKC wordt hierbij gezien als nieuwe geluidgevoelige functie.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Reyerdijk en de trambaan van lijn 2 (ten zuiden van en parallel aan Reyerdijk gelegen).

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor enkele wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant zou kunnen zijn voor de beoogde ontwikkeling. Om die reden zijn de Heindijk, de Bandeloodijk en de Emelissedijk eveneens in onderhavig onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting vanwege de Reyerdijk (inclusief tramlijn) op het nieuwe IKC gebouw bedraagt ten hoogste 53 dB.

Deze geluidbelasting wordt uitsluitend aan de zuidgevel van het gebouw berekend op de rekenpunten 07 en 09, 1^e verdiepingshoogte. Op de begane grondhoogte bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 52 dB, op dezelfde toetspunten berekend.

Op de overige rekenpunten aan de zuidelijke gevelzijde bedraagt de geluidbelasting 48 - 51 dB.

De geluidbelasting op de westgevel bedraagt ten hoogste 49 dB, waarbij deze geluidbelasting op slechts één rekenpunt (aan de zuidzijde en op de verdieping) wordt berekend. Op de overige rekenpunten aan de westgevel bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 47 dB.

De geluidbelasting op de oostgevel bedraagt ten hoogste 50 dB, waarbij deze geluidbelasting op slechts één rekenpunt (aan de zuidzijde en op de verdieping) wordt berekend. Op de overige rekenpunten aan de oostgevel bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

De geluidbelasting op de noordgevel bedraagt ten hoogste 30 dB.

Omdat uit de rekenresultaten blijkt dat niet bij alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde (ten hoogst toelaatbare waarde) van 48 dB kan worden voldaan, is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. De overschrijding bedraagt 1 tot 5 dB en vindt voornamelijk aan de zuidelijke gevelzijde en in mindere mate ook aan de oostelijke en westelijke gevelzijde van het gebouw.

Indien uit maatregelenonderzoek blijkt dat deze niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren en er daarnaast voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid, kan voor het IKC gebouw een hogere waarde aangevraagd worden vanwege deze weg.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat/goede ruimtelijke ordening

30 km/u wegen

De berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen bedraagt gezamenlijk op de gevels van het IKC gebouw ten hoogste 46 dB, incl. 5 dB aftrek. Daarmee wordt op alle gevels van het gebouw voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh en is dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze wegen.

Cumulatie van geluid

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de zuidzijde van het gebouw het hoogst is en 53 – 58 dB bedraagt. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat aan deze zijde van het gebouw als ‘redelijk’ tot ‘matig’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de oost- en westzijde van het plangebied bedraagt 42 – 55 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat aan deze zijden van het gebouw als ‘zeer goed’ tot ‘redelijk’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de noordzijde van het plangebied bedraagt 40 – 46 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat aan deze zijden van het gebouw als ‘zeer goed’ tot ‘goed’ beoordeeld dient te worden volgens de Milieukwaliteitsmaat.

De cumulatieberekening wijst ook uit dat deze geluidbelasting 0 tot 2 dB hoger ligt dan de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron en cumulatie van geluid dus nauwelijks leidt tot een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.

5.4 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de Reyerdijk op het IKC gebouw te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is bijv. het toepassen van een geluidarme wegdekverharding (‘stil’ asfalt of ‘stille’ klinkers) op wegen. Op de Reyerdijk zijn momenteel betonstraatstenen als wegdekverharding aanwezig. Uit onderzoek is gebleken dat, indien hiervoor in de plaats een asfaltverharding (referentiewegdek) wordt toegepast, dit de geluidbelasting met ten hoogste 2 dB zal reduceren. Deze maatregel is daarmee niet doeltreffend, aangezien nog steeds niet overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het toepassen van een dunne deklaag over een asfaltverharding stuit op en nabij kruispunten en bochten op bezwaren vanwege de versnelde slijtage door afremmend en optrekkend verkeer en daarmee samenhangende hogere onderhoudskosten. Op de Reyerdijk wordt deze maatregel daarom, met afslagen naar de Bandeloodijk en de Emelissedijk, niet toepasbaar geacht, omdat deze zal stuiten op bezwaren van financiële aard.

Uit een berekening van de optie om de bestaande betonstraatstenen te vervangen voor 'stille' klinkers is op te maken dat deze maatregel een reductie oplevert van ten hoogste 3 dB ten opzichte van het bestaande wegdek. Deze maatregel is daarmee niet doeltreffend, aangezien nog steeds niet overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeerssnelheid of de verkeersintensiteit. Aangezien de betreffende weg een wijkontsluitingsweg is, zal het wijzigen van de rijsnelheid of veranderen van de verkeersafwikkeling stuiten op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Bovendien is een bronmaatregel, toe te passen voor één nieuw gebouw, erg duur en stuit sowieso op bezwaren van financiële aard.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van het gebouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingshoogte wordt overschreden, zal een hoog scherm (min. 5 m) moeten worden toegepast op korte afstand van het perceel of de weg. Een dergelijk hoog scherm, aaneengesloten toe te passen in een binnenstedelijke situatie stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard en verkeersveiligheid.

Aangezien het gebouw van het IKC reeds nagenoeg noordelijk op het perceel is gepositioneerd, is niet genoeg ruimte op het perceel beschikbaar om het gebouw dusdanig te positioneren dat op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het akoestisch onderzoek heeft aangetoond dat maatregelen aan de bron- en in de overdrachtssfeer niet mogelijk zijn om de geluidbelasting naar de voorkeursgrenswaarde terug te brengen, dient de hogere geluidbelasting op de gevels van het IKC gebouw gecompenseerd te worden door het treffen van maatregelen bij de ontvanger, dus aan het gebouw zelf. Dit is mogelijk door al bij de constructie van de gevel rekening te houden met een hogere geluidbelasting en de benodigde geluidwerende maatregelen toe te passen. Aangezien alleen de zuidzijde van het gebouw, de zuidelijke gevel en het meest zuidelijke deel van de oost- en westgevel op de verdieping, met een hogere geluidbelasting zijn belast, zullen de maatregelen ook voornamelijk bij deze gevelzijden (rekenpunten 06 t/m 10, 15 en 16) moeten worden toegepast.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 53 dB (vanwege de Reyerdijk), de karakteristieke geluidwering van het IKC gebouw tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 25 \text{ dB}$ ($53 \text{ dB} + 5 \text{ dB} - 33 \text{ dB}$) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 23 \text{ dB}$.

Omdat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidsbronnen (eveneens) 58 dB bedraagt, wordt met een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 25 dB een goed akoestisch woon- en leefklimaat in het gebouw gewaarborgd.

Een geluidwering tot 25 dB wordt bij nieuwbouw vrij eenvoudig behaald. Of te zijner tijd een berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk is, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

5.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Reyerdijk is het gemeentelijke geluidbeleid in onderhavige situatie van toepassing.

Eén van de harde criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd.

De hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van de dosismaat L_{den}) is voor wegverkeer de gecumuleerde geluidsbelasting van alle gezoneerde wegen. Deze mag niet hoger zijn dan 53 dB na aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.

In voorliggende situatie is de Reyerdijk de enige gezoneerde weg in de omgeving van de planlocatie. De geluidbelasting vanwege deze weg is dus gelijk aan de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle gezoneerde wegen en bedraagt ten hoogste 53 dB (na aftrek). Alle gevelzijden van het gebouw kunnen daarmee als een geluidluwe gevel worden beschouwd. Ook de buitenruimte aan de noordzijde en deels ook de oost- en westzijde van het gebouw zullen op basis van hun ligging als geluidluwe buitenruimte kunnen worden gezien.

Alleen de buitenruimte aan de zuidzijde van het gebouw ligt dicht bij de weg dan het gebouw zelf en kan zodoende niet als geluidluw worden beschouwd.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat in onderhavige situatie voldaan wordt aan de criteria van het gemeentelijk geluidbeleid voor het verlenen van een hogere waarde.

5.6 Conclusie en advies

Omdat de berekende geluidbelastingen niet overal voldoen aan de voorkeursgrenswaarden en onderzoek om de geluidbelasting vanwege de Reyerdijk te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde heeft uitgewezen dat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen op problemen stuit van doelmatige, financiële of stedenbouwkundige aard, zal voor het nieuwe IKC gebouw aan de Heindijk 20 in Rotterdam een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Rotterdam.

Voor het vaststellen van een hogere waarde mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï niet hoger zijn dan 63 dB voor geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied. Aangezien de berekende geluidbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt wordt aan deze voorwaarde voldaan en kan op basis hiervan een hogere waarde worden aangevraagd.

Samengevat:

- Voldoet de geluidbelasting vanwege de Reyerdijk niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Blijkt uit nader onderzoek dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren;
- Dient een hogere waarde van 53 dB te worden aangevraagd bij de gemeente Rotterdam vanwege de Reyerdijk;
- Kan op basis van de berekende geluidbelasting gesteld worden dat bij het gebouw minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is;
- Voldoet de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen in de nabijheid van de planlocatie aan de richtwaarde van 48 dB voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij het IKC gebouw;
- leidt cumulatief van geluid vanwege alle geluidbronnen niet of in zeer beperkte mate tot een slechter akoestisch klimaat;
- dient te zijner tijd mogelijk de karakteristieke geluidwering van de gevels nader onderzocht te worden of en in welke mate aanvullende gevelmaatregelen aan de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk zijn om een goed akoestisch klimaat in alle geluidgevoelige verblijfsruimtes te kunnen garanderen.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Rotterdam

LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD19	MV_WKD19	ZV_WKD19	LV_GDU19	MV_GDU19	ZV_GDU19	LV_GAU19	MV_GAU19	ZV_GAU19	LV_GNU19	MV_GNU19	ZV_GNU19
20147	37061	37062	Reyerdijk	Betonstraatstenen		50	3583	119	34	246	8	3	114	2	0	21	1	0
20148	37062	37063	Bandeloodijk	Betonstraatstenen		30	2689	64	17	186	4	2	86	2	0	14	0	0
20150	37063	37066	Bandeloodijk	Betonstraatstenen		30	1518	32	8	105	2	0	48	0	0	8	0	0
20151	37063	37067	Heindijk	Betonstraatstenen		30	1185	40	10	82	2	0	38	0	0	6	0	0
20153	37068	37069	Reyerdijk	Betonstraatstenen		50	2685	63	18	185	5	2	85	1	0	15	0	0
20194	37069	37109	Emelissedijk	Betonstraatstenen		30	1985	49	12	137	3	0	63	1	0	10	0	0
33955	37061	52475	Reyerdijk	Dicht Asfaltbeton		50	4585	144	41	316	10	3	146	3	0	27	1	0
669184	37061	51651	Huniadijk	Dicht Asfaltbeton		30	1707	33	8	118	2	0	55	0	0	10	0	0
669676	37062	37069	Reyerdijk	Betonstraatstenen		50	2466	89	25	170	6	2	78	2	0	15	0	0
697777	37063	99990016	Heindijk	Betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0

LINKNR	A	B	NAAM	LV_WKD30	MV_WKD30	ZV_WKD30	LV_GDU30	MV_GDU30	ZV_GDU30	LV_GAU30	MV_GAU30	ZV_GAU30	LV_GNU30	MV_GNU30	ZV_GNU30
20147	37061	37062	Reyerdijk	3564	119	33	245	8	3	113	2	0	21	1	0
20148	37062	37063	Bandeloodijk	2736	65	17	189	4	2	88	2	0	14	0	0
20150	37063	37066	Bandeloodijk	1539	32	8	106	2	0	49	0	0	8	0	0
20151	37063	37067	Heindijk	1210	40	10	84	2	0	38	0	0	6	0	0
20153	37068	37069	Reyerdijk	2605	61	18	179	5	2	83	1	0	15	0	0
20194	37069	37109	Emelissedijk	1979	49	12	137	3	0	63	1	0	10	0	0
33955	37061	52475	Reyerdijk	4648	147	42	320	10	3	147	3	0	27	1	0
669184	37061	51651	Huniadijk	1777	34	9	123	2	0	57	0	0	10	0	0
669676	37062	37069	Reyerdijk	2388	88	25	165	6	2	76	2	0	14	0	0
697777	37063	99990016	Heindijk	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0

LINKNR	A	B	NAAM	NOOT	TRAM_WKD	TRAM_GDU	TRAM_GAU	TRAM_GNU
353009	311982	312297	Reyerdijk		170	12	6	2

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Hbron	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
353009	Tramlijn 2- Reyerdijk	0,00	--	Relatief	Ballastbed	0,75	Intensiteit	18	12,00	6,00	2,00	95,36	92,35	87,58

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
20147	Reyerdijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3708,00	6,90
20153	Reyerdijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2688,00	6,92
33955	Reyerdijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4820,00	6,91
669676	Reyerdijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2500,00	6,92
20148	Bandeloodijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2812,00	6,93
20150	Bandeloodijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1556,00	6,94
20151	Heindijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1232,00	6,98
20194	Emelissedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2016,00	6,94
697777	Heindijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	7,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
20147	3,10	0,59	95,70	98,26	95,45	3,12	1,74	4,55	1,17	--	--	245,00	113,00	21,00	8,00	2,00	1,00	3,00	--	--
20153	3,12	0,56	96,24	98,81	100,00	2,69	1,19	--	1,08	--	--	179,00	83,00	15,00	5,00	1,00	--	2,00	--	--
33955	3,11	0,58	96,10	98,00	96,43	3,00	2,00	3,57	0,90	--	--	320,00	147,00	27,00	10,00	3,00	1,00	3,00	--	--
669676	3,12	0,56	95,38	97,44	100,00	3,47	2,56	--	1,16	--	--	165,00	76,00	14,00	6,00	2,00	--	2,00	--	--
20148	3,20	0,50	96,92	97,78	100,00	2,05	2,22	--	1,03	--	--	189,00	88,00	14,00	4,00	2,00	--	2,00	--	--
20150	3,15	0,51	98,15	100,00	100,00	1,85	--	--	--	--	--	106,00	49,00	8,00	2,00	--	--	--	--	--
20151	3,08	0,49	97,67	100,00	100,00	2,33	--	--	--	--	--	84,00	38,00	6,00	2,00	--	--	--	--	--
20194	3,17	0,50	97,86	98,44	100,00	2,14	1,56	--	--	--	--	137,00	63,00	10,00	3,00	1,00	--	--	--	--
697777	3,00	0,50	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--	54,00	24,00	4,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22884	T_01	Toetspunt noordzijde gebouw	97072,24	432995,86	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22885	T_02	Toetspunt noordzijde gebouw	97094,29	432995,85	-1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22886	T_03	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432993,46	-1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22887	T_04	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432980,26	-1,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22888	T_05	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432966,60	-1,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22889	T_06	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432949,43	-1,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22890	T_07	Toetspunt zuidzijde gebouw	97094,50	432939,32	-1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22891	T_08	Toetspunt zuidzijde gebouw	97083,41	432942,89	-1,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22892	T_09	Toetspunt zuidzijde gebouw	97071,88	432933,90	-1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22893	T_10	Toetspunt westzijde gebouw	97065,46	432939,10	-1,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22894	T_11	Toetspunt westzijde gebouw	97065,45	432952,41	-1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22895	T_12	Toetspunt westzijde gebouw	97065,44	432967,94	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22896	T_13	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432979,38	-1,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22897	T_14	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432992,69	-1,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22898	T_15	Toetspunt oostzijde gebouw	97079,34	432938,76	-1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22899	T_16	Toetspunt westzijde gebouw	97087,64	432941,40	-1,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
22882	veld	voetbalveld	220,03	1,00
22883	buitenruim	erf	2016,59	0,50
22921	groen	onverhard	1632,23	1,00
4391	1654121	onverhard	30,00	1,00
4392	1654152	onverhard	737,78	1,00
4393	1654159	onverhard	176,45	1,00
4394	1654164	onverhard	14,03	1,00
4395	1654161	onverhard	27,42	1,00
4396	1654084	onverhard	29,10	1,00
4397	1654155	onverhard	375,06	1,00
4398	1654133	onverhard	677,67	1,00
4421	1654336	water	11,45	0,00
4422	1654337	water	40,77	0,00
4425	1654495	erf	130,70	0,50
4428	1654502	erf	158,83	0,50
4429	1654503	erf	1312,73	0,50
4430	1654507	erf	782,19	0,50
4632	1654594	verhard	9,02	0,00
4633	1654596	verhard	24,67	0,00
4634	1654600	verhard	50,95	0,00
4635	1654609	verhard	66,10	0,00
4759	1654038	onverhard	48,20	1,00
4760	1654039	onverhard	25,25	1,00
4761	1654040	onverhard	25,66	1,00
4762	1654041	onverhard	22,47	1,00
4763	1654044	onverhard	52,23	1,00
4764	1654047	onverhard	71,69	1,00
4765	1654052	onverhard	29,48	1,00
4766	1654056	onverhard	314,13	1,00
4767	1654057	onverhard	28,64	1,00
4768	1654058	onverhard	28,97	1,00
4769	1654059	onverhard	94,50	1,00
4770	1654061	onverhard	117,81	1,00
4771	1654064	onverhard	87,15	1,00
4772	1654067	onverhard	204,91	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4773	1654072	onverhard	89,18	1,00
4775	1654075	onverhard	87,45	1,00
4776	1654077	onverhard	11,52	1,00
4777	1654078	onverhard	24,47	1,00
4778	1654087	onverhard	15,89	1,00
4779	1654088	onverhard	15,89	1,00
4780	1654090	onverhard	84,66	1,00
4781	1654091	onverhard	21,33	1,00
4782	1654094	onverhard	141,99	1,00
4783	1654098	onverhard	85,27	1,00
4784	1654099	onverhard	175,78	1,00
4785	1654100	onverhard	1094,56	1,00
4786	1654109	onverhard	158,09	1,00
4787	1654112	onverhard	83,77	1,00
4788	1654115	onverhard	50,89	1,00
4789	1654118	onverhard	123,96	1,00
4790	1654119	onverhard	90,63	1,00
4791	1654126	onverhard	178,75	1,00
4793	1654128	onverhard	154,80	1,00
4795	1654131	onverhard	645,35	1,00
4796	1654135	onverhard	781,84	1,00
4797	1654141	onverhard	70,38	1,00
4798	1654142	onverhard	161,13	1,00
4800	1654147	onverhard	503,38	1,00
4801	1654149	onverhard	23,20	1,00
4802	1654151	onverhard	397,97	1,00
4803	1654157	onverhard	41,73	1,00
4804	1654160	onverhard	32,99	1,00
4805	1654165	onverhard	289,13	1,00
4806	1654167	onverhard	283,25	1,00
4807	1654168	onverhard	5,18	1,00
4808	1654171	onverhard	3,21	1,00
4809	1654172	onverhard	29,84	1,00
4810	1654173	onverhard	24,22	1,00
4811	1654174	onverhard	85,37	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4812	1654175	onverhard	60,96	1,00
4813	1654178	onverhard	366,95	1,00
4814	1654179	onverhard	21,97	1,00
4815	1654180	onverhard	17,57	1,00
4816	1654183	onverhard	86,91	1,00
4817	1654185	onverhard	295,76	1,00
4818	1654187	onverhard	158,66	1,00
4819	1654193	onverhard	12,39	1,00
4820	1654206	onverhard	20,47	1,00
4821	1654207	onverhard	51,71	1,00
4822	1654216	onverhard	34,46	1,00
4823	1654217	onverhard	72,92	1,00
4824	1654221	onverhard	1526,27	1,00
4825	1654224	onverhard	219,37	1,00
4826	1654230	onverhard	13,25	1,00
4827	1654234	onverhard	142,76	1,00
4828	1654235	onverhard	15,89	1,00
4829	1654237	onverhard	143,26	1,00
4830	1654238	onverhard	180,46	1,00
4831	1654242	onverhard	84,29	1,00
4832	1654245	onverhard	15,70	1,00
4833	1654248	onverhard	15,61	1,00
4834	1654251	onverhard	1679,13	1,00
4835	1654263	onverhard	141,36	1,00
4839	1654290	onverhard	1949,90	1,00
4842	1654298	onverhard	22,62	1,00
4843	1654299	onverhard	134,06	1,00
4844	1654300	onverhard	137,86	1,00
4845	1654301	onverhard	4,05	1,00
4846	1654323	onverhard	208,03	1,00
4847	1654327	onverhard	691,78	1,00
4849	1654339	water	586,51	0,00
4873	1654451	erf	1448,22	0,50
4874	1654455	erf	28,16	0,50
4875	1654456	erf	1811,23	0,50

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4877	1654465	erf	870,25	0,50
4878	1654469	erf	1400,78	0,50
4879	1654472	erf	866,58	0,50
4880	1654476	erf	793,97	0,50
4881	1654477	erf	1470,06	0,50
4882	1654483	erf	549,59	0,50
4883	1654484	erf	1031,07	0,50
4884	1654488	erf	6,38	0,50
4885	1654490	erf	588,71	0,50
4887	1654494	erf	92,05	0,50
4889	1654498	erf	1267,94	0,50
4891	1654508	erf	354,65	0,50
4892	1654521	erf	166,66	0,50
4893	1654523	erf	725,42	0,50
4894	1654534	erf	689,78	0,50
4895	1654535	erf	931,01	0,50
4896	1654538	erf	727,77	0,50
4897	1654545	erf	1197,64	0,50
4898	1654548	erf	2508,81	0,50
4899	1654551	erf	1091,12	0,50
5066	1653769	onverhard	18338,78	1,00
5090	1654048	onverhard	145,07	1,00
5093	1654051	onverhard	160,56	1,00
5095	1654062	onverhard	75,05	1,00
5096	1654066	onverhard	99,92	1,00
5098	1654073	onverhard	330,58	1,00
5099	1654076	onverhard	77,96	1,00
5100	1654082	onverhard	98,36	1,00
5101	1654083	onverhard	160,01	1,00
5102	1654092	onverhard	152,18	1,00
5105	1654097	onverhard	92,57	1,00
5108	1654104	onverhard	94,17	1,00
5109	1654105	onverhard	155,29	1,00
5110	1654106	onverhard	92,44	1,00
5111	1654108	onverhard	240,14	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5113	1654117	onverhard	149,24	1,00
5114	1654124	onverhard	5023,66	1,00
5115	1654138	onverhard	2862,70	1,00
5116	1654140	onverhard	727,45	1,00
5117	1654169	onverhard	96,14	1,00
5118	1654170	onverhard	67,79	1,00
5119	1654176	onverhard	126,37	1,00
5120	1654177	onverhard	143,66	1,00
5121	1654181	onverhard	213,82	1,00
5124	1654188	onverhard	56,86	1,00
5127	1654196	onverhard	131,79	1,00
5129	1654198	onverhard	54,60	1,00
5130	1654199	onverhard	67,95	1,00
5132	1654202	onverhard	107,27	1,00
5133	1654203	onverhard	71,89	1,00
5135	1654210	onverhard	86,46	1,00
5138	1654213	onverhard	119,41	1,00
5141	1654223	onverhard	271,19	1,00
5143	1654228	onverhard	144,50	1,00
5146	1654243	onverhard	153,83	1,00
5152	1654256	onverhard	233,59	1,00
5180	1654302	onverhard	168,12	1,00
5181	1654303	onverhard	739,27	1,00
5184	1654309	onverhard	70,06	1,00
5189	1654317	onverhard	72,75	1,00
5190	1654318	onverhard	234,83	1,00
5191	1654321	onverhard	143,98	1,00
5192	1654325	onverhard	190,33	1,00
5194	1654338	water	3379,14	0,00
5215	1654516	erf	524,20	0,50
5217	1654519	erf	1088,29	0,50
5218	1654520	erf	1619,93	0,50
5219	1654524	erf	516,61	0,50
5220	1654528	erf	520,04	0,50
5226	1654543	erf	725,77	0,50

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
22902	1654074	onverhard	42,90	1,00
22906	1653769	onverhard	5498,21	1,00
15339	1654615	onverhard	2399,91	1,00
15343	1654633	onverhard	92,38	1,00
15344	1654634	onverhard	59,72	1,00
15345	1654643	onverhard	92,44	1,00
15346	1654645	onverhard	36,53	1,00
15347	1654646	onverhard	11,34	1,00
15348	1654647	onverhard	10,54	1,00
15349	1654649	onverhard	15,95	1,00
15350	1654656	onverhard	14,41	1,00
15351	1654659	onverhard	90,50	1,00
15352	1654660	onverhard	64,81	1,00
15357	1654667	onverhard	3392,69	1,00
15358	1654672	onverhard	584,08	1,00
15359	1654673	onverhard	187,60	1,00
15360	1654680	onverhard	340,66	1,00
15362	1654690	onverhard	813,67	1,00
15363	1654691	onverhard	13,25	1,00
15364	1654695	onverhard	15,92	1,00
15365	1654696	onverhard	12,29	1,00
15366	1654697	onverhard	10,51	1,00
15367	1654699	onverhard	42,89	1,00
15369	1654702	onverhard	12,02	1,00
15370	1654703	onverhard	82,69	1,00
15372	1654710	onverhard	99,51	1,00
15373	1654712	onverhard	11,71	1,00
15374	1654713	onverhard	53,36	1,00
15380	1654721	onverhard	6,32	1,00
15398	1654868	onverhard	63,88	1,00
15401	1654877	onverhard	222,17	1,00
15404	1654884	onverhard	2263,95	1,00
15405	1654885	onverhard	70,09	1,00
15407	1654899	onverhard	1696,02	1,00
15408	1654904	onverhard	196,79	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
15412	1655252	water	50,58	0,00
15416	1655277	erf	385,74	0,50
15418	1655292	erf	1597,73	0,50
15426	1655320	erf	1710,00	0,50
15428	1655324	erf	1189,97	0,50
15429	1655329	erf	1630,54	0,50
15430	1655332	erf	13,11	0,50
15432	1655337	erf	983,23	0,50
15435	1655521	verhard	25,46	0,00
15436	1655522	verhard	6,85	0,00
15437	1655523	verhard	76,87	0,00
15515	1654611	onverhard	69,24	1,00
15516	1654622	onverhard	59,30	1,00
15517	1654624	onverhard	3,99	1,00
15518	1654629	onverhard	6,44	1,00
15519	1654632	onverhard	147,17	1,00
15520	1654635	onverhard	25,19	1,00
15521	1654638	onverhard	59,10	1,00
15522	1654641	onverhard	8,25	1,00
15523	1654642	onverhard	17,06	1,00
15524	1654644	onverhard	21,19	1,00
15525	1654650	onverhard	1220,83	1,00
15526	1654651	onverhard	142,18	1,00
15527	1654652	onverhard	161,00	1,00
15528	1654653	onverhard	51,31	1,00
15529	1654654	onverhard	269,66	1,00
15530	1654655	onverhard	21,28	1,00
15531	1654657	onverhard	163,44	1,00
15532	1654658	onverhard	130,01	1,00
15533	1654671	onverhard	257,48	1,00
15534	1654677	onverhard	1030,86	1,00
15535	1654678	onverhard	85,07	1,00
15536	1654679	onverhard	8,28	1,00
15537	1654683	onverhard	8,22	1,00
15538	1654684	onverhard	581,96	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
15539	1654685	onverhard	28,92	1,00
15540	1654686	onverhard	27,26	1,00
15541	1654698	onverhard	70,03	1,00
15542	1654700	onverhard	16,20	1,00
15543	1654706	onverhard	134,85	1,00
15544	1654707	onverhard	32,50	1,00
15545	1654709	onverhard	27,37	1,00
15546	1654711	onverhard	18,85	1,00
15579	1654862	onverhard	7,16	1,00
15580	1654866	onverhard	142,77	1,00
15581	1654867	onverhard	101,31	1,00
15582	1654870	onverhard	27,29	1,00
15583	1654871	onverhard	7,56	1,00
15584	1654878	onverhard	7,56	1,00
15585	1654879	onverhard	22,58	1,00
15586	1654880	onverhard	113,54	1,00
15587	1654881	onverhard	59,06	1,00
15588	1654887	onverhard	1024,51	1,00
15589	1654889	onverhard	37,91	1,00
15590	1654891	onverhard	106,74	1,00
15591	1654893	onverhard	664,37	1,00
15592	1654894	onverhard	3213,46	1,00
15593	1654895	onverhard	2134,54	1,00
15594	1654896	onverhard	1940,86	1,00
15595	1654897	onverhard	1313,18	1,00
15596	1654898	onverhard	377,82	1,00
15598	1654906	onverhard	2498,12	1,00
15684	1655255	water	5013,44	0,00
15686	1655268	erf	9,46	0,50
15687	1655271	erf	883,19	0,50
15688	1655272	erf	264,69	0,50
15689	1655278	erf	181,16	0,50
15691	1655281	erf	8,06	0,50
15692	1655283	erf	354,96	0,50
15693	1655285	erf	676,94	0,50

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
15694	1655286	erf	8,40	0,50
15695	1655287	erf	9,00	0,50
15701	1655310	erf	140,34	0,50
15702	1655316	erf	1378,30	0,50
15703	1655322	erf	1625,55	0,50
15704	1655325	erf	0,04	0,50
15705	1655326	erf	1744,57	0,50
15706	1655327	erf	1059,82	0,50
15707	1655330	erf	977,97	0,50
20559	1652301	onverhard	41,53	1,00
20560	1652280	onverhard	43,21	1,00
20563	1652398	erf	93,60	0,50
20566	1652401	erf	92,29	0,50
20570	1652109	onverhard	1,88	1,00
20571	1652403	erf	981,70	0,50
20572	1652395	erf	1496,81	0,50
20573	1652050	onverhard	38,29	1,00
20574	1651982	onverhard	116,20	1,00
20575	1652013	onverhard	34,43	1,00
20576	1651983	onverhard	435,99	1,00
20577	1652300	onverhard	1131,14	1,00
20579	1652418	erf	1800,50	0,50
20614	1652037	onverhard	65,97	1,00
20615	1652064	onverhard	2126,80	1,00
20616	1652069	onverhard	461,95	1,00
20617	1652070	onverhard	35,53	1,00
20618	1652033	onverhard	24,84	1,00
20619	1652027	onverhard	19,95	1,00
20620	1652043	onverhard	13,76	1,00
20621	1652028	onverhard	19,95	1,00
20622	1652042	onverhard	13,84	1,00
20624	1652031	onverhard	20,54	1,00
20625	1652038	onverhard	14,19	1,00
20626	1652035	onverhard	14,19	1,00
20627	1652029	onverhard	20,06	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
20628	1652017	onverhard	20,69	1,00
20629	1652082	onverhard	160,46	1,00
20630	1652032	onverhard	26,71	1,00
20631	1652020	onverhard	20,58	1,00
20632	1652019	onverhard	20,43	1,00
20633	1652030	onverhard	20,43	1,00
20634	1652018	onverhard	20,16	1,00
20635	1652026	onverhard	20,58	1,00
20636	1652025	onverhard	23,46	1,00
20637	1652060	onverhard	41,07	1,00
20638	1652068	onverhard	142,34	1,00
20639	1652063	onverhard	23,22	1,00
20640	1652016	onverhard	19,47	1,00
20641	1652024	onverhard	29,45	1,00
20642	1652059	onverhard	114,32	1,00
20643	1652067	onverhard	95,53	1,00
20645	1652422	erf	445,81	0,50
20646	1652423	erf	889,90	0,50
20647	1652424	erf	953,51	0,50
20648	1652425	erf	1163,52	0,50
20649	1652426	erf	629,11	0,50
20651	1652428	erf	880,87	0,50
20653	1652535	water	348,27	0,00
20912	1651733	onverhard	5270,48	1,00
20947	1651979	onverhard	3,88	1,00
20948	1651980	onverhard	6,83	1,00
20949	1651985	onverhard	117,98	1,00
20950	1651986	onverhard	25,09	1,00
20951	1651989	onverhard	39,38	1,00
20952	1651992	onverhard	214,10	1,00
20953	1651993	onverhard	22,00	1,00
20954	1651995	onverhard	426,61	1,00
20955	1651996	onverhard	141,56	1,00
20956	1651999	onverhard	123,95	1,00
20957	1652000	onverhard	298,58	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
20958	1652001	onverhard	140,85	1,00
20959	1652005	onverhard	468,00	1,00
20960	1652007	onverhard	130,43	1,00
20961	1652009	onverhard	441,08	1,00
20962	1652010	onverhard	520,44	1,00
20963	1652015	onverhard	12,42	1,00
20964	1652023	onverhard	12,35	1,00
20965	1652051	onverhard	135,88	1,00
20966	1652053	onverhard	1933,70	1,00
20967	1652054	onverhard	415,08	1,00
20968	1652086	onverhard	24,61	1,00
20969	1652087	onverhard	16,43	1,00
20971	1652094	onverhard	22,85	1,00
20972	1652095	onverhard	9,28	1,00
20973	1652096	onverhard	40,33	1,00
20976	1652108	onverhard	31,86	1,00
20977	1652110	onverhard	14,60	1,00
20978	1652117	onverhard	394,54	1,00
20979	1652119	onverhard	550,75	1,00
20980	1652122	onverhard	633,05	1,00
20982	1652133	onverhard	155,15	1,00
20983	1652134	onverhard	545,06	1,00
20984	1652146	onverhard	88,08	1,00
20985	1652147	onverhard	28,01	1,00
20986	1652149	onverhard	72,41	1,00
20987	1652154	onverhard	1211,93	1,00
21091	1652311	onverhard	2826,43	1,00
21094	1652315	onverhard	220,36	1,00
21095	1652316	onverhard	75,40	1,00
21096	1652317	onverhard	16,00	1,00
21097	1652318	onverhard	464,65	1,00
21098	1652319	erf	1600,84	0,50
21099	1652320	erf	1606,27	0,50
21124	1652394	erf	1454,27	0,50
21125	1652399	erf	965,60	0,50

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
21127	1652402	erf	790,78	0,50
21128	1652404	erf	1265,21	0,50
21129	1652406	erf	20,25	0,50
21130	1652407	erf	1320,11	0,50
21131	1652409	erf	369,95	0,50
21132	1652410	erf	24,72	0,50
21133	1652412	erf	1768,76	0,50
21134	1652413	erf	808,51	0,50
21135	1652414	erf	2637,43	0,50
21136	1652415	erf	809,63	0,50
21137	1652419	erf	1539,64	0,50
21138	1652420	erf	2502,55	0,50
21139	1652431	erf	1394,01	0,50
21142	1652434	erf	3387,13	0,50
21146	1652441	erf	1183,81	0,50
21147	1652443	erf	2287,04	0,50
21148	1652444	erf	3172,25	0,50
21149	1652445	erf	19,78	0,50
21170	1652532	water	3847,18	0,00
21171	1652533	water	3684,85	0,00
21172	1652540	water	21,50	0,00
21214	1652310	onverhard	2577,92	1,00
21215	1652309	onverhard	988,52	1,00
21216	1651981	onverhard	26,69	1,00
21217	1651997	onverhard	11,48	1,00
21218	1651998	onverhard	50,64	1,00
21219	1652396	erf	23,87	0,50
21220	1652411	erf	1198,47	0,50
21221	1652429	erf	240,43	0,50
22911	1651733	onverhard	1340,39	1,00

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22881	nw IKC	nieuw gebouw IKC	6,00	-1,51	Relatief	2052,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22916	2	Bazeldijk 1-21	7,00	-0,80	Absoluut	380,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22917	3	Bazeldijk 4	8,00	-1,70	Absoluut	43,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22918	4	Bazeldijk 2	8,00	-1,70	Absoluut	61,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22919	5	Blesdijk 2-12	7,80	-1,60	Absoluut	290,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22922	10	Flatgebouw Hazendijk 250 ev	15,50	-1,39	Absoluut	946,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22923	11	Flatgebouw Heindijk 171-341	10,00	-1,47	Absoluut	362,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22924	12	Flatgebouw Bandeloodijk 26-248	15,50	-1,40	Absoluut	1006,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22925	13	Flatgebouw Hazendijk 15-156	10,00	-1,40	Absoluut	380,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22927	11	Blesdijk 13-21	7,70	-0,48	Absoluut	288,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22928	12	Blesdijk 1-11	7,70	-1,05	Absoluut	291,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22929	13	Bandeloodijk 21-33	7,80	-0,71	Absoluut	336,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5919	-683093041		0,00	-1,45	Relatief	6,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6023	-692858664	Endeldijk 63	5,52	-1,55	Relatief	39,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6024	-692866323	Endeldijk 65	5,58	-1,52	Relatief	46,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6025	-692385342	Endeldijk 71	2,66	-1,52	Relatief	20,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6026	-692939989	Endeldijk 91	5,62	-1,46	Relatief	40,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6027	-693105434	Endeldijk 30	5,54	-1,47	Relatief	54,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6028	-693034901	Endeldijk 93	5,63	-1,46	Relatief	40,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6029	-683137037		2,05	-1,45	Relatief	3,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6030	-692877448	Endeldijk 32	5,51	-1,47	Relatief	53,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6031	-693096351	Endeldijk 83	5,66	-1,47	Relatief	39,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6032	-593150914		2,07	-1,47	Relatief	6,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6033	-692914443	Endeldijk 99	2,09	-1,45	Relatief	4,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6035	-693034901	Endeldijk 93	2,03	-1,46	Relatief	3,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6036	-693098910	Endeldijk 87	5,67	-1,47	Relatief	43,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6037	-692526729	Endeldijk 67	2,64	-1,52	Relatief	20,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6039	-693009876	Endeldijk 81	5,65	-1,45	Relatief	40,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6040	-692871414	Endeldijk 34	5,51	-1,46	Relatief	53,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6041	-693098910	Endeldijk 87	2,87	-1,47	Relatief	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6042	-692385340	Endeldijk 75	2,69	-1,50	Relatief	19,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6043	-693129669	Endeldijk 38	5,55	-1,46	Relatief	54,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6044	-693028733	Endeldijk 89	5,64	-1,47	Relatief	39,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6045	-683112959		2,62	-1,44	Relatief	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	-692868846	Endeldijk 79	5,70	-1,45	Relatief	43,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6048	-683125624		2,60	-1,47	Relatief	7,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6049	-692385343	Endeldijk 69	2,70	-1,52	Relatief	20,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6050	-692922195	Endeldijk 97	8,28	-1,45	Relatief	31,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6051	-693093784	Endeldijk 77	5,72	-1,45	Relatief	47,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052	-692927327	Endeldijk 85	5,67	-1,45	Relatief	43,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	-692922195	Endeldijk 97	5,68	-1,45	Relatief	1,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6054	-692922195	Endeldijk 97	5,68	-1,46	Relatief	6,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6055	-692922196	Endeldijk 36	5,49	-1,46	Relatief	52,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6056	-693012382	Endeldijk 61	5,53	-1,48	Relatief	43,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6057	-692939989	Endeldijk 91	2,82	-1,46	Relatief	10,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6058	-692914443	Endeldijk 99	5,69	-1,45	Relatief	42,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6059	-693028733	Endeldijk 89	2,84	-1,46	Relatief	10,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6060	-692914444	Endeldijk 95	5,66	-1,45	Relatief	43,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6061	-692385341	Endeldijk 73	2,70	-1,51	Relatief	20,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6062	-593137777		2,68	-1,47	Relatief	8,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6063	-683098246		0,00	-1,46	Relatief	7,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	-683126704		2,64	-1,47	Relatief	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6065	-683124049		2,13	-1,45	Relatief	3,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6066	-683112215		2,22	-1,47	Relatief	3,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6067	-683127120		2,15	-1,45	Relatief	3,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068	-683105373		5,74	-1,48	Relatief	3,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6069	-683080056		5,73	-1,56	Relatief	3,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6070	-683137147		2,17	-1,46	Relatief	3,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6192	-692998690	Endeldijk 10	5,48	-1,39	Relatief	40,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	-692466730	Velgersdijk 61 e.a. (tot. 10)	13,97	-1,50	Relatief	181,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	-692951576	Endeldijk 16	5,48	-1,40	Relatief	44,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195	-693075589	Endeldijk 12	5,47	-1,39	Relatief	38,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	-692466732	Velgersdijk 41 e.a. (tot. 10)	13,95	-1,52	Relatief	180,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6197	-692726150	Korendijk 112	4,62	-1,42	Relatief	23,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	-692924722	Endeldijk 24	5,48	-1,41	Relatief	43,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	-692723538	Endeldijk 9	9,04	-1,49	Relatief	50,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200	-692726099	Korendijk 133	3,07	-1,02	Relatief	14,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	-683105801		2,93	-1,43	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	-693001193	Endeldijk 28	5,56	-1,41	Relatief	42,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6203	-693061833	Endeldijk 8	5,48	-1,39	Relatief	43,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6204	-692726146	Korendijk 120	12,44	-1,42	Relatief	43,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	-683115926		2,13	-1,38	Relatief	3,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206	-692726101	Korendijk 129	5,87	-1,00	Relatief	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	-692894909	Endeldijk 26	5,48	-1,40	Relatief	39,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6208	-683093610		2,93	-1,32	Relatief	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	-683132927		2,91	-0,98	Relatief	7,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	-692726102	Korendijk 127	8,88	-0,96	Relatief	41,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212	-683120362		2,87	-1,09	Relatief	7,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	-692726097	Korendijk 137	5,88	-1,00	Relatief	12,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6214	-692726096	Korendijk 139	3,09	-0,99	Relatief	32,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6215	-692726144	Korendijk 124	12,46	-1,48	Relatief	51,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	-683107777		2,13	-1,39	Relatief	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	-692726102	Korendijk 127	5,88	-0,96	Relatief	13,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	-692726103	Korendijk 125	9,21	-0,96	Relatief	65,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	-692996137	Endeldijk 6	8,08	-1,38	Relatief	15,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6220	-692466737	Velgersdijk 161 e.a. (tot. 10)	13,91	-1,51	Relatief	182,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6221	-683102516		2,91	-1,41	Relatief	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	-692518646	Heindijk 22	3,86	-1,40	Relatief	523,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223	-683077621		2,90	-1,03	Relatief	7,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225	-692726144	Korendijk 124	4,66	-1,48	Relatief	13,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6226	-692466728	Velgersdijk 81 e.a. (tot. 10)	13,93	-1,50	Relatief	182,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6227	-692723542	Endeldijk 1	9,04	-1,50	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6228	-692726094	Korendijk 143	9,02	-0,91	Relatief	59,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6229	-692466736	Velgersdijk 181 e.a. (tot. 10)	13,95	-1,54	Relatief	182,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230	-683085864		2,97	-1,41	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	-692726097	Korendijk 137	8,88	-1,01	Relatief	4,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6232	-692726097	Korendijk 137	8,88	-0,98	Relatief	39,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	-692726147	Korendijk 118	12,41	-1,45	Relatief	43,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6234	-692723535	Endeldijk 15	9,06	-1,50	Relatief	50,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6235	-692526893	Emelissedijk 2 e.a. (tot. 10)	13,94	-1,58	Relatief	183,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6236	-692723537	Endeldijk 11	9,04	-1,50	Relatief	50,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	-692726147	Korendijk 118	4,61	-1,43	Relatief	21,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	-692960830	Endeldijk 18	5,47	-1,39	Relatief	39,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6239	-683111167		2,91	-0,99	Relatief	7,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6240	-683114630		2,52	-1,39	Relatief	5,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6241	-692723540	Endeldijk 5	9,04	-1,50	Relatief	50,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242	-683102200		2,14	-1,40	Relatief	3,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	-692723534	Endeldijk 17	9,06	-1,50	Relatief	50,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	-683105187		3,01	-1,08	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	-692929919	Endeldijk 4	5,51	-1,38	Relatief	38,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	-692726101	Korendijk 129	8,87	-1,01	Relatief	39,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	-692726146	Korendijk 120	4,64	-1,47	Relatief	21,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6248	-692723539	Endeldijk 7	9,04	-1,48	Relatief	50,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	-692466738	Velgersdijk 141 e.a. (tot. 10)	13,95	-1,50	Relatief	181,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	-692996137	Endeldijk 6	5,48	-1,38	Relatief	28,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251	-692723541	Endeldijk 3	9,04	-1,50	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6252	-683114682		2,59	-1,39	Relatief	6,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6253	-692726095	Korendijk 141	3,09	-1,30	Relatief	16,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254	-692726100	Korendijk 131	3,09	-1,02	Relatief	13,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	-692526869	Emelissedijk 82 e.a. (tot. 10)	13,90	-1,50	Relatief	180,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	-692726100	Korendijk 131	8,89	-1,02	Relatief	69,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257	-692526871	Emelissedijk 42 e.a. (tot. 10)	13,90	-1,50	Relatief	180,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6258	-692726145	Korendijk 122	4,63	-1,43	Relatief	21,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6259	-692723533	Endeldijk 19	9,04	-1,49	Relatief	50,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260	-692726099	Korendijk 133	8,87	-1,00	Relatief	41,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6261	-692466739	Velgersdijk 121 e.a. (tot. 10)	14,00	-1,49	Relatief	180,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6262	-692726095	Korendijk 141	8,89	-1,30	Relatief	62,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6263	-693129670	Endeldijk 2	5,55	-1,39	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6264	-692726098	Korendijk 135	3,07	-1,02	Relatief	15,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6265	-693028734	Endeldijk 20	5,46	-1,40	Relatief	39,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6266	-693068204	Emelissedijk 83	5,70	-1,53	Relatief	55,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6267	-692726150	Korendijk 112	12,42	-1,44	Relatief	41,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6268	-692723536	Endeldijk 13	9,05	-1,50	Relatief	50,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6269	-692526886	Emelissedijk 22 e.a. (tot. 10)	13,91	-1,58	Relatief	181,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6270	-683097046		2,95	-1,43	Relatief	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	-692726098	Korendijk 135	8,87	-0,94	Relatief	43,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6272	-692726145	Korendijk 122	12,43	-1,45	Relatief	43,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6273	-692526870	Emelissedijk 62 e.a. (tot. 10)	13,91	-1,50	Relatief	183,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6274	-693001193	Endeldijk 28	2,16	-1,44	Relatief	3,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	-692466734	Velgersdijk 21 e.a. (tot. 10)	13,94	-1,52	Relatief	180,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6276	-692466740	Velgersdijk 101 e.a. (tot. 10)	13,91	-1,51	Relatief	181,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6277	-683109619		2,27	-1,48	Relatief	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6278	-692726096	Korendijk 139	8,89	-0,99	Relatief	45,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6279	-692726103	Korendijk 125	3,41	-0,96	Relatief	16,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6280	-693026174	Endeldijk 22	8,18	-1,41	Relatief	43,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6281	-692868847	Endeldijk 14	8,19	-1,39	Relatief	42,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6282	-683105849		8,25	-1,41	Relatief	3,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6283	-683097667		8,22	-1,41	Relatief	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6284	-683096618		8,23	-1,39	Relatief	3,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6620	-683092797		2,56	-1,44	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6622	-693137529	Stormerdijk 18	5,49	-1,49	Relatief	41,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6625	-692471485	Thamerdijk 121 e.a. (tot. 10)	13,95	-1,61	Relatief	180,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	-693042921	Stormerdijk 19	5,56	-1,47	Relatief	46,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	-692471482	Thamerdijk 181 e.a. (tot. 10)	13,85	-1,38	Relatief	183,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6632	-693026173	Endeldijk 131	5,69	-1,43	Relatief	52,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6633	-683129525		2,56	-1,43	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6634	-692526894	Emelissedijk 182 e.a. (tot. 10)	13,91	-1,52	Relatief	180,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6637	-692526897	Emelissedijk 122 e.a. (tot. 10)	13,90	-1,52	Relatief	182,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6641	-692399061	Stormerdijk 29	8,94	-1,36	Relatief	37,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6649	-693075586	Endeldijk 121	5,82	-1,39	Relatief	54,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6652	-692882801	Endeldijk 103	5,55	-1,52	Relatief	40,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6653	-692389834	Emelissedijk 120 B	4,30	-1,50	Relatief	28,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6654	-692399064	Stormerdijk 23	8,94	-1,39	Relatief	37,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6655	-683145132		2,61	-1,41	Relatief	6,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6656	-692989935	Stormerdijk 11	5,48	-1,45	Relatief	39,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6660	-683102570		2,65	-1,41	Relatief	6,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661	-593140168		2,61	-1,43	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6665	-692861152	Emelissedijk 87	5,73	-1,56	Relatief	52,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6666	-683117287		2,56	-1,44	Relatief	13,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6667	-692399065	Stormerdijk 21	8,94	-1,37	Relatief	38,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6668	-693083330	Stormerdijk 1	5,77	-1,51	Relatief	53,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6669	-692399063	Stormerdijk 25	8,95	-1,37	Relatief	37,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6672	-693080684	Stormerdijk 3	5,70	-1,54	Relatief	54,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6673	-683088768		2,62	-1,45	Relatief	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6675	-683087236		2,61	-1,41	Relatief	7,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6676	-693124449	Endeldijk 127	5,70	-1,42	Relatief	52,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6679	-692929918	Endeldijk 133	5,71	-1,46	Relatief	53,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6680	-693012363	Stormerdijk 26	5,52	-1,52	Relatief	39,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6683	-692894894	Stormerdijk 5	5,73	-1,54	Relatief	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6684	-683143897		2,72	-1,52	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6686	-693112035	Stormerdijk 17	5,49	-1,48	Relatief	39,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6687	-692466729	Velgersdijk 62 e.a. (tot. 10)	13,93	-1,53	Relatief	182,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6688	-692398088	Endeldijk 120	7,60	-1,49	Relatief	833,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6691	-692471474	Thamerdijk 81 e.a. (tot. 10)	13,95	-1,57	Relatief	177,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6692	-692935006	Stormerdijk 20	5,49	-1,49	Relatief	39,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6694	-683109092		2,58	-1,40	Relatief	5,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6695	-683112158		2,58	-1,42	Relatief	6,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6696	-692466731	Velgersdijk 42 e.a. (tot. 10)	13,92	-1,51	Relatief	180,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6697	-692466733	Velgersdijk 22 e.a. (tot. 10)	13,92	-1,50	Relatief	183,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6698	-683107402		2,60	-1,40	Relatief	7,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6700	-693105435	Emelissedijk 89	5,72	-1,56	Relatief	53,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6703	-692951575	Endeldijk 109	5,56	-1,50	Relatief	39,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6705	-692955643	Stormerdijk 4	5,50	-1,53	Relatief	40,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6708	-692888922	Endeldijk 125	5,71	-1,41	Relatief	52,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6709	-693006432	Endeldijk 105	5,51	-1,47	Relatief	43,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6711	-683110321		2,73	-1,54	Relatief	6,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6712	-692399061	Stormerdijk 29	6,14	-1,36	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6713	-692935005	Stormerdijk 30	5,80	-1,56	Relatief	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6714	-692917064	Stormerdijk 9	5,49	-1,42	Relatief	46,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6718	-692909244	Endeldijk 113	5,52	-1,51	Relatief	43,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6721	-683145525		2,66	-1,42	Relatief	6,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6725	-683136348		2,66	-1,42	Relatief	6,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6727	-693134871	Stormerdijk 22	5,51	-1,49	Relatief	40,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6729	-693061818	Stormerdijk 8	5,51	-1,50	Relatief	44,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6731	-692526896	Emelissedijk 142 e.a. (tot. 10)	13,90	-1,49	Relatief	181,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6735	-593140371	Endeldijk 135	5,74	-1,46	Relatief	55,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6736	-693026154	Stormerdijk 10	5,51	-1,46	Relatief	38,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6738	-692399063	Stormerdijk 25	6,15	-1,36	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6739	-692969413	Stormerdijk 7	5,74	-1,50	Relatief	54,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6743	-692399062	Stormerdijk 27	6,14	-1,36	Relatief	16,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6744	-683127994		2,68	-1,54	Relatief	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6745	-593137776		2,83	-1,54	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6747	-693088763	Emelissedijk 85	5,76	-1,55	Relatief	52,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6748	-683130886		2,66	-1,42	Relatief	6,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6755	-692471484	Thamerdijk 141 e.a. (tot. 10)	13,94	-1,46	Relatief	180,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6758	-692877447	Endeldijk 117	5,54	-1,38	Relatief	39,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6760	-692399064	Stormerdijk 23	6,14	-1,36	Relatief	16,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6761	-683126265		2,55	-1,42	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6762	-692914422	Stormerdijk 14	5,51	-1,50	Relatief	42,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6763	-683140320		2,61	-1,45	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6768	-683128696		2,23	-1,42	Relatief	8,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6775	-693112054	Endeldijk 101	5,58	-1,48	Relatief	45,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6776	-692466741	Velgersdijk 1 e.a. (tot. 10)	13,96	-1,53	Relatief	181,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6778	-692471483	Thamerdijk 161 e.a. (tot. 10)	13,92	-1,46	Relatief	180,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6779	-692987361	Endeldijk 115	5,54	-1,46	Relatief	43,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6781	-683126911		2,60	-1,38	Relatief	6,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6783	-692526895	Emelissedijk 162 e.a. (tot. 10)	13,92	-1,49	Relatief	181,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6785	-693091322	Endeldijk 123	5,75	-1,40	Relatief	53,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6787	-692917079	Endeldijk 111	5,53	-1,50	Relatief	40,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6790	-683082697		2,69	-1,40	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6791	-692399060	Stormerdijk 31	8,94	-1,36	Relatief	38,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6792	-692399065	Stormerdijk 21	6,14	-1,37	Relatief	16,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6793	-692871394	Stormerdijk 15	5,49	-1,48	Relatief	44,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798	-692471486	Thamerdijk 101 e.a. (tot. 10)	13,94	-1,56	Relatief	182,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6800	-683128151		2,57	-1,41	Relatief	6,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6803	-692526898	Emelissedijk 102 e.a. (tot. 10)	13,91	-1,52	Relatief	180,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6805	-683141331		2,65	-1,43	Relatief	7,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6807	-693108810	Stormerdijk 28	5,59	-1,54	Relatief	44,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6808	-693096333	Stormerdijk 6	5,50	-1,50	Relatief	43,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6810	-593137780		2,61	-1,42	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6812	-693127010	Stormerdijk 24	5,51	-1,53	Relatief	43,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6813	-683101363		2,70	-1,55	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6816	-692399062	Stormerdijk 27	8,94	-1,36	Relatief	38,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6820	-692466735	Velgersdijk 2 e.a. (tot. 10)	13,91	-1,51	Relatief	180,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6821	-693003883	Stormerdijk 16	5,51	-1,52	Relatief	44,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6823	-692399060	Stormerdijk 31	6,14	-1,36	Relatief	16,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6824	-693115561	Endeldijk 129	5,70	-1,43	Relatief	54,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827	-683078832		2,61	-1,47	Relatief	6,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6829	-693040279	Stormerdijk 12	5,49	-1,50	Relatief	40,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6830	-693088749	Stormerdijk 13	5,46	-1,45	Relatief	43,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6831	-683148643		2,70	-1,52	Relatief	6,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6838	-692858667	Emelissedijk 91	5,81	-1,46	Relatief	53,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6839	-683128061		2,55	-1,42	Relatief	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6842	-593137779		2,72	-1,43	Relatief	0,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6845	-692863722	Stormerdijk 2	5,71	-1,49	Relatief	46,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6847	-683144158		5,67	-1,48	Relatief	3,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6848	-683114588		5,64	-1,47	Relatief	3,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6849	-693018505	Endeldijk 119	5,75	-1,38	Relatief	47,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6850	-692914442	Endeldijk 107	5,69	-1,56	Relatief	42,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6851	-683119319		5,70	-1,45	Relatief	3,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6852	-683116882		5,71	-1,52	Relatief	3,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6853	-683088039		5,71	-1,57	Relatief	3,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6854	-683082423		5,70	-1,47	Relatief	3,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6862	-683085718		2,26	-1,50	Relatief	3,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6863	-683121306		2,16	-1,51	Relatief	3,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6864	-683127513		2,28	-1,50	Relatief	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6865	-683097860		2,13	-1,49	Relatief	3,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6866	-683116783		5,70	-1,49	Relatief	3,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6867	-683087816		2,23	-1,49	Relatief	3,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6870	-692998689	Endeldijk 55	5,57	-1,47	Relatief	43,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6872	-692919647	Endeldijk 59	5,54	-1,48	Relatief	43,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6875	-692909245	Endeldijk 57	5,53	-1,48	Relatief	39,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6877	-692998689	Endeldijk 55	2,17	-1,47	Relatief	3,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6878	-683084955		2,72	-1,47	Relatief	7,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7395	-692388266	Schalkeroord 82 e.a. (tot. 8)	12,90	-1,69	Relatief	174,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398	-692481007	Schalkeroord 121 e.a. (tot. 87)	17,12	-1,56	Relatief	17,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7408	-692481002	Schalkeroord 98 e.a. (tot. 8)	12,46	-1,52	Relatief	176,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7409	-692481007	Schalkeroord 121 e.a. (tot. 87)	13,92	-1,56	Relatief	1594,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7413	-692388316	Schalkeroord 65 e.a. (tot. 8)	12,89	-1,57	Relatief	167,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7417	-692481003	Schalkeroord 93	2,79	-1,46	Relatief	22,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7424	-692388267	Schalkeroord 66 e.a. (tot. 8)	12,84	-1,64	Relatief	172,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7431	-692388317	Schalkeroord 49 e.a. (tot. 8)	12,88	-1,57	Relatief	169,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7439	-692388338	Schalkeroord 83	2,82	-1,52	Relatief	22,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7440	-692388243	Bredenoord 49 e.a. (tot. 8)	12,29	-1,40	Relatief	175,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7461	-692388264	Schalkeroord 130 e.a. (tot. 8)	12,42	-1,44	Relatief	172,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7468	-692388335	Schalkeroord 89	2,71	-1,49	Relatief	22,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7471	-692388318	Schalkeroord 33 e.a. (tot. 8)	12,87	-1,58	Relatief	169,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7490	-692388337	Schalkeroord 85	2,79	-1,50	Relatief	22,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7493	-692388234	Bredenoord 33 e.a. (tot. 8)	13,05	-1,66	Relatief	171,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7497	-692388340	Schalkeroord 81	2,82	-1,56	Relatief	23,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7499	-692388319	Schalkeroord 17 e.a. (tot. 8)	12,89	-1,57	Relatief	168,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7501	-692384517	Bredenoord 81 e.a. (tot. 8)	12,37	-1,68	Relatief	171,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7504	-692388242	Schalkeroord 18 e.a. (tot. 8)	12,77	-1,57	Relatief	171,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7507	-692388241	Schalkeroord 34 e.a. (tot. 8)	12,75	-1,58	Relatief	174,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7508	-692481008	Schalkeroord 1 e.a. (tot. 8)	12,90	-1,58	Relatief	171,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7510	-692481004	Schalkeroord 50 e.a. (tot. 8)	12,81	-1,64	Relatief	173,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7534	-692388334	Schalkeroord 91	2,72	-1,51	Relatief	22,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7535	-692388265	Schalkeroord 114 e.a. (tot. 8)	12,48	-1,52	Relatief	175,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7539	-692481006	Schalkeroord 2 e.a. (tot. 8)	12,78	-1,71	Relatief	174,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7563	-692538533	Bredenoord 65 e.a. (tot. 8)	12,38	-1,60	Relatief	169,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7570	-692388336	Schalkeroord 87	2,74	-1,50	Relatief	22,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13693	-692955620	Schuilingsoord 43	9,50	-1,49	Relatief	66,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13694	-693058979	Schuilingsoord 51	9,74	-1,43	Relatief	66,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13696	-692969394	Schuilingsoord 47	9,76	-1,46	Relatief	65,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13699	-692385997	Schuilingsoord 63	2,64	-1,11	Relatief	18,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13700	-692385986	Schuilingsoord 87	2,68	-1,49	Relatief	22,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13708	-692963384	Schuilingsoord 49	9,76	-1,44	Relatief	65,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13711	-692385994	Schuilingsoord 69	2,66	-1,31	Relatief	19,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13714	-692385987	Schuilingsoord 85	2,74	-1,55	Relatief	18,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13719	-692385995	Schuilingsoord 67	2,67	-1,24	Relatief	19,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13725	-692934416	Schuilingsoord 91	5,57	-1,56	Relatief	51,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13729	-693114072	Schuilingsoord 45	9,54	-1,47	Relatief	66,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13730	-692958203	Schuilingsoord 41	9,50	-1,52	Relatief	67,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13731	-692385993	Schuilingsoord 71	2,67	-1,30	Relatief	19,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13738	-692550039	Aalsdijk 16 e.a. (tot. 2)	3,27	-1,40	Relatief	401,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13739	-692550039	Aalsdijk 16 e.a. (tot. 2)	6,67	-1,40	Relatief	287,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13740	-692550039	Aalsdijk 16 e.a. (tot. 2)	6,67	-1,48	Relatief	289,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13745	-692478354	Schuilingsoord 61	2,48	-1,04	Relatief	22,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13754	-683145269		2,51	-1,57	Relatief	4,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13765	-692726143	Korendijk 21 e.a. (tot. 30)	9,82	-1,41	Relatief	1106,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13766	-683134745		2,33	-1,68	Relatief	6,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13767	-683145638		2,44	-1,57	Relatief	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13768	-683086622		0,00	-1,59	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13771	-692396490	Heindijk 4	9,29	-1,25	Relatief	198,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13772	-692396490	Heindijk 4	12,89	-1,27	Relatief	361,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13773	-692396490	Heindijk 4	9,69	-1,34	Relatief	178,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13774	-692396490	Heindijk 4	5,69	-1,46	Relatief	177,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13775	-692396490	Heindijk 4	4,09	-1,38	Relatief	153,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13776	-692396490	Heindijk 4	4,09	-1,57	Relatief	452,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13777	-692396490	Heindijk 4	4,09	-1,48	Relatief	164,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13778	-692396490	Heindijk 4	4,09	-1,31	Relatief	156,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13782	-692885689	Schuilingsoord 97	2,91	-1,68	Relatief	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13785	-692385988	Schuilingsoord 83	2,69	-1,51	Relatief	20,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796	-692385996	Schuilingsoord 65	2,65	-1,18	Relatief	19,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13803	-692385989	Schuilingsoord 81	2,63	-1,53	Relatief	19,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13807	-692385990	Schuilingsoord 79	2,67	-1,52	Relatief	19,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13808	-683132422		2,35	-1,71	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13809	-683143149		2,30	-1,64	Relatief	5,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13813	-692478353	Schuilingsoord 75	2,71	-1,49	Relatief	20,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13814	-683080559		2,38	-1,67	Relatief	5,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13815	-692385992	Schuilingsoord 73	2,59	-1,30	Relatief	20,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13819	-693068175	Schuilingsoord 89	5,51	-1,60	Relatief	90,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13820	-692385991	Schuilingsoord 77	2,75	-1,50	Relatief	19,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13827	-692518650	Aalsdijk 22 e.a. (tot. 45)	3,00	-1,46	Relatief	14,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13828	-692518650	Aalsdijk 22 e.a. (tot. 45)	20,40	-1,46	Relatief	46,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13829	-692518650	Aalsdijk 22 e.a. (tot. 45)	17,00	-1,42	Relatief	901,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13833	-692726156	Korendijk 100	4,30	-1,26	Relatief	21,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13834	-692726156	Korendijk 100	12,10	-1,26	Relatief	43,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13835	-683123911		3,03	-1,45	Relatief	11,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13836	-692860584	Schuilingsoord 95	9,48	-1,65	Relatief	55,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13837	-692913771	Schuilingsoord 93	5,57	-1,58	Relatief	71,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13838	-683078616		2,46	-1,70	Relatief	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13839	-693085357	Schuilingsoord 99	9,62	-1,65	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13840	-693085357	Schuilingsoord 99	3,02	-1,66	Relatief	17,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13841	-683124257		3,08	-1,51	Relatief	11,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13842	-683121008		2,63	-1,50	Relatief	9,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13843	-692929916	Heindijk 16	7,59	-1,47	Relatief	422,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13844	-692929916	Heindijk 16	3,19	-1,48	Relatief	8,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13845	-683107311		2,49	-1,51	Relatief	9,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13846	-683118443		3,10	-1,54	Relatief	11,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13847	-683122499		3,07	-1,50	Relatief	11,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13848	-692518633	Hazendijk 8 e.a. (tot. 45)	20,60	-1,34	Relatief	46,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13849	-692518633	Hazendijk 8 e.a. (tot. 45)	3,00	-1,37	Relatief	19,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13850	-692518633	Hazendijk 8 e.a. (tot. 45)	17,00	-1,46	Relatief	895,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13851	-683100586		2,44	-1,43	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13852	-683090713		3,03	-1,39	Relatief	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13853	-683122934		2,33	-1,71	Relatief	5,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13854	-683091758		3,10	-1,51	Relatief	11,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13855	-683096958		2,76	-1,37	Relatief	11,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13856	-683090744		3,01	-1,40	Relatief	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13857	-692726152	Korendijk 108	4,61	-1,41	Relatief	22,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13858	-692726152	Korendijk 108	12,41	-1,44	Relatief	42,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13859	-683101718		2,27	-1,64	Relatief	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13860	-683121845		2,35	-1,70	Relatief	5,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13861	-692726154	Korendijk 104	4,30	-0,91	Relatief	21,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13862	-692726154	Korendijk 104	12,10	-0,98	Relatief	43,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13863	-692726153	Korendijk 106	12,43	-1,43	Relatief	44,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13864	-692726153	Korendijk 106	4,63	-1,46	Relatief	21,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13865	-683127993		3,08	-1,52	Relatief	11,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13866	-692726112	Korendijk 83 e.a. (tot. 21)	9,76	-1,82	Relatief	724,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13867	-683126050		3,03	-1,37	Relatief	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13868	-683147674		3,09	-1,54	Relatief	11,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13869	-692726149	Korendijk 114	4,63	-1,44	Relatief	21,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13870	-692726149	Korendijk 114	12,43	-1,45	Relatief	43,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13871	-692885689	Schuilingsoord 97	9,51	-1,65	Relatief	53,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13872	-683127479		2,58	-1,38	Relatief	9,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13873	-683141361		3,08	-1,51	Relatief	11,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13874	-683080019	Heindijk 16	4,01	-1,49	Relatief	395,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13875	-683125512		3,05	-1,49	Relatief	11,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13876	-683121193		3,04	-1,47	Relatief	11,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13877	-692726155	Korendijk 102	12,39	-1,43	Relatief	44,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13878	-692726155	Korendijk 102	4,59	-1,42	Relatief	19,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13879	-683089463		3,01	-1,44	Relatief	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13880	-692726151	Korendijk 110	12,42	-1,44	Relatief	43,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13881	-692726151	Korendijk 110	4,62	-1,43	Relatief	21,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13882	-683101234		3,01	-1,42	Relatief	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14389	-683147952		2,33	-1,52	Relatief	28,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414	-692507119	Kreileroord 222	5,72	-1,60	Relatief	7,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415	-692507119	Kreileroord 222	3,32	-1,53	Relatief	1536,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416	-692507119	Kreileroord 222	5,52	-1,53	Relatief	5,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14460	-692478352	Schuilingsoord 8 e.a. (tot. 93)	3,09	-1,49	Relatief	231,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461	-692478352	Schuilingsoord 8 e.a. (tot. 93)	17,09	-1,43	Relatief	989,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462	-692478352	Schuilingsoord 8 e.a. (tot. 93)	11,49	-1,53	Relatief	411,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14520	-692507121	Kreileroord 11 e.a. (tot. 65)	2,71	-1,48	Relatief	12,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14521	-692507121	Kreileroord 11 e.a. (tot. 65)	20,11	-1,57	Relatief	22,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14522	-692507121	Kreileroord 11 e.a. (tot. 65)	16,71	-1,48	Relatief	948,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14546	-683141470		2,62	-1,58	Relatief	13,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14573	-692478359	Schuilingsoord 111 e.a. (tot. 38)	8,12	-1,50	Relatief	5,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14574	-692478359	Schuilingsoord 111 e.a. (tot. 38)	10,92	-1,50	Relatief	6,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14575	-692478359	Schuilingsoord 111 e.a. (tot. 38)	10,92	-1,49	Relatief	35,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14576	-692478359	Schuilingsoord 111 e.a. (tot. 38)	13,72	-1,50	Relatief	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14805	-693082770	Schuilingsoord 101	5,67	-1,62	Relatief	53,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14810	-692388233	Bredenoord 1 e.a. (tot. 8)	13,15	-1,62	Relatief	173,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14822	-693018473	Schuilingsoord 103	5,59	-1,56	Relatief	81,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14826	-692538550	Bredenoord 17 e.a. (tot. 8)	13,11	-1,62	Relatief	171,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14828	-692484948	Reyerdijk 51 e.a. (tot. 2)	6,38	-1,53	Relatief	695,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14829	-692478359	Schuilingsoord 111 e.a. (tot. 38)	19,92	-1,43	Relatief	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14830	-692478359	Schuilingsoord 111 e.a. (tot. 38)	16,72	-1,48	Relatief	564,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18808	-693047544	Zuider Kerkedijk 337-341	8,63	0,22	Relatief	178,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18811	-692518638	Heindijk 318 e.a. (tot. 6)	8,43	-1,51	Relatief	204,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18814	-593144208		3,84	-0,17	Relatief	24,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18816	-692451661	Huniahof 1 e.a. (tot. 58)	3,61	-1,68	Relatief	283,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18817	-692451661	Huniahof 1 e.a. (tot. 58)	15,61	-1,63	Relatief	1008,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18818	-692451661	Huniahof 1 e.a. (tot. 58)	3,21	-1,56	Relatief	21,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18819	-692982144	Reyerdijk 75	8,73	-1,66	Relatief	49,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18821	-683131612		2,83	-1,43	Relatief	7,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18822	-683099819		2,73	-1,45	Relatief	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18823	-683120217		2,84	-1,62	Relatief	6,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18824	-693134828	Hordijk 8	9,79	0,47	Relatief	58,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18825	-693134828	Hordijk 8	3,19	0,48	Relatief	40,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18826	-692982865	Zuider Kerkedijk 347	8,69	-1,17	Relatief	51,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18827	-692484945	Reyerdijk 69 A e.a. (tot. 21)	9,60	-1,63	Relatief	356,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18828	-683135551		2,26	-1,76	Relatief	9,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18829	-683102524		4,39	-0,36	Relatief	21,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18830	-683078339		2,80	-1,46	Relatief	7,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18831	-692537726	Bronsdijk 24 e.a. (tot. 6)	8,52	-1,59	Relatief	187,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18832	-692515696	Hordijk 10	2,29	-0,51	Relatief	67,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18833	-692515696	Hordijk 10	5,09	-0,08	Relatief	289,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18836	-692484960	Reyerdijk 110	3,13	-1,65	Relatief	56,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18837	-683117175		2,83	-1,72	Relatief	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18838	-692983033	Reyerdijk 77	8,72	-1,71	Relatief	52,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18839	-692882454	Hordijk 2	4,74	0,56	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840	-692882454	Hordijk 2	3,14	0,51	Relatief	30,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841	-692882454	Hordijk 2	6,34	0,61	Relatief	30,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18844	-683105821		2,57	-1,59	Relatief	7,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18845	-692812591	Hordijk 1	9,64	0,19	Relatief	97,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18846	-683124367		2,77	-1,43	Relatief	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18847	-692726249	Huniadijk 7 e.a. (tot. 32)	20,94	-1,49	Relatief	308,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18848	-692726249	Huniadijk 7 e.a. (tot. 32)	15,14	-1,63	Relatief	527,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18849	-683094069		2,79	-1,46	Relatief	5,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18850	-692518637	Heindijk 330 e.a. (tot. 5)	8,48	-1,51	Relatief	176,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18851	-693061230	Hordijk 4	6,45	0,55	Relatief	16,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18852	-693061230	Hordijk 4	4,65	0,54	Relatief	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18853	-693061230	Hordijk 4	3,05	0,55	Relatief	52,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18854	-683088138		2,79	-1,45	Relatief	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18855	-692518635	Heindijk 350	3,88	-1,63	Relatief	404,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18857	-683096633		3,33	0,25	Relatief	24,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18858	-692726317	Klamdijk 89 e.a. (tot. 70)	4,67	-1,57	Relatief	98,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18859	-692726317	Klamdijk 89 e.a. (tot. 70)	13,67	-1,80	Relatief	628,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18860	-692726317	Klamdijk 89 e.a. (tot. 70)	13,67	-1,55	Relatief	795,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18861	-692726317	Klamdijk 89 e.a. (tot. 70)	15,67	-1,60	Relatief	607,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18862	-692726317	Klamdijk 89 e.a. (tot. 70)	22,47	-1,97	Relatief	387,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18863	-692726317	Klamdijk 89 e.a. (tot. 70)	1,67	-2,82	Relatief	65,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18864	-692726317	Klamdijk 89 e.a. (tot. 70)	1,67	-2,73	Relatief	58,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18865	-692982779	Zuider Kerkedijk 345	8,55	-0,20	Relatief	50,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18866	-692982914	Zuider Kerkedijk 349	8,89	-1,24	Relatief	50,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18867	-683130274		2,85	-1,69	Relatief	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18868	-693026109	Hordijk 6	7,76	0,38	Relatief	108,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18869	-683093037		2,56	-1,59	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18870	-692537728	Bronsdijk 14 e.a. (tot. 5)	8,45	-1,67	Relatief	199,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18871	-692537728	Bronsdijk 14 e.a. (tot. 5)	2,85	-1,59	Relatief	24,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18872	-693047947	Zuider Kerkedijk 343	8,90	0,22	Relatief	51,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18873	-683139015		1,98	-1,70	Relatief	14,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18874	-683132725		2,47	-1,54	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18875	-692923977	Zuider Kerkedijk 296	6,49	0,46	Relatief	9,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18876	-692923977	Zuider Kerkedijk 296	6,49	-0,02	Relatief	33,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18877	-692923977	Zuider Kerkedijk 296	6,49	0,36	Relatief	3,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18878	-692983037	Reyerdijk 79	8,83	-1,73	Relatief	50,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18879	-683122878		2,80	-1,47	Relatief	6,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18880	-693075582	Huniadijk 18	5,58	-1,53	Relatief	53,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18881	-692987354	Huniadijk 24	5,59	-1,53	Relatief	56,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18895	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	14,32	-1,50	Relatief	688,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18896	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	14,32	-1,35	Relatief	3,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18897	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	14,32	-1,38	Relatief	1,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18898	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	17,92	-1,43	Relatief	17,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18899	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	3,12	-1,40	Relatief	13,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18900	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	3,12	-1,34	Relatief	76,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18901	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	3,12	-1,47	Relatief	132,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18902	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	8,72	-1,38	Relatief	3,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18903	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	11,52	-1,39	Relatief	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18904	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	14,52	-1,38	Relatief	800,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18905	-692514984	Huniadijk 251 e.a. (tot. 107)	3,32	-1,59	Relatief	543,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18909	-683087623		2,18	-2,02	Relatief	34,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18913	-683115712		3,54	-1,64	Relatief	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18914	-693132305	Huniadijk 14	5,56	-1,53	Relatief	52,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18915	-683132354		2,69	-1,59	Relatief	7,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18916	-593150932		2,78	-1,58	Relatief	8,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18919	-692989943	Huniadijk 12	5,56	-1,53	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18931	-693050482	Huniadijk 16	5,57	-1,53	Relatief	51,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18932	-692914436	Huniadijk 20	5,55	-1,53	Relatief	49,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18936	-692871409	Huniadijk 22	5,54	-1,53	Relatief	52,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18939	-683103368		2,06	-1,56	Relatief	16,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18944	-593150931		2,61	-1,62	Relatief	20,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18991	-683112829		0,00	-1,48	Relatief	2,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18992	-692518640	Heindijk 296 e.a. (tot. 5)	2,84	-1,47	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18993	-692518640	Heindijk 296 e.a. (tot. 5)	8,44	-1,47	Relatief	169,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18994	-692518639	Heindijk 306 e.a. (tot. 6)	8,46	-1,50	Relatief	208,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18995	-683139574		2,32	-1,58	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18996	-692960831	Bazeldijk 8	9,44	-1,75	Relatief	47,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18997	-692960831	Bazeldijk 8	2,44	-1,74	Relatief	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18998	-692518636	Heindijk 347	2,44	-1,59	Relatief	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18999	-692518636	Heindijk 347	9,44	-1,60	Relatief	47,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19000	-683088858		2,52	-1,59	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19001	-693123003	Bazeldijk 14	2,38	-1,62	Relatief	8,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19002	-693123003	Bazeldijk 14	9,38	-1,60	Relatief	50,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19003	-683148534		2,50	-1,53	Relatief	7,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19004	-693113889	Heindijk 357	2,44	-1,60	Relatief	5,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19005	-693113889	Heindijk 357	9,24	-1,60	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19006	-692962979	Heindijk 353	9,44	-1,60	Relatief	47,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19007	-692962979	Heindijk 353	2,44	-1,60	Relatief	9,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19008	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	7,06	-1,70	Relatief	137,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19009	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	13,86	-1,64	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19010	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	13,86	-1,63	Relatief	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19011	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	13,86	-1,61	Relatief	149,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19012	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	13,86	-1,51	Relatief	147,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19013	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	13,86	-1,54	Relatief	25,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19014	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	4,66	-1,63	Relatief	757,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19015	-692484946	Bandeloodijk 320 e.a. (tot. 3)	6,46	-1,64	Relatief	2,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19016	-692913903	Heindijk 345	2,51	-1,60	Relatief	9,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19017	-692913903	Heindijk 345	9,51	-1,61	Relatief	50,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19018	-692518643	Heindijk 262 e.a. (tot. 6)	8,45	-1,57	Relatief	201,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19019	-692518643	Heindijk 262 e.a. (tot. 6)	3,05	-1,56	Relatief	6,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19020	-692537727	Bronsdijk 2 e.a. (tot. 6)	8,42	-1,64	Relatief	189,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19021	-693023625	Bazeldijk 10	2,43	-1,75	Relatief	9,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19022	-693023625	Bazeldijk 10	9,43	-1,75	Relatief	47,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19023	-683124248		2,31	-1,59	Relatief	7,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19024	-692968991	Heindijk 355	9,45	-1,60	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19025	-692968991	Heindijk 355	2,45	-1,59	Relatief	9,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19026	-692518641	Heindijk 286 e.a. (tot. 5)	8,43	-1,51	Relatief	169,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19027	-692518641	Heindijk 286 e.a. (tot. 5)	3,03	-1,50	Relatief	4,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19028	-693058560	Heindijk 351	2,44	-1,59	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19029	-693058560	Heindijk 351	9,44	-1,60	Relatief	47,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19030	-692937512	Bazeldijk 12	2,43	-1,69	Relatief	11,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19031	-692937512	Bazeldijk 12	9,43	-1,69	Relatief	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19032	-683092611		2,51	-1,58	Relatief	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19033	-693037020	Heindijk 349	9,44	-1,60	Relatief	47,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19034	-693037020	Heindijk 349	2,44	-1,60	Relatief	9,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19035	-692943036	Bandeloodijk 35-47	7,10	-1,63	Relatief	343,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19036	-692518642	Heindijk 274 e.a. (tot. 6)	8,43	-1,54	Relatief	206,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19037	-693085960	Bazeldijk 6	2,44	-1,72	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19038	-693085960	Bazeldijk 6	9,44	-1,72	Relatief	49,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19039	-692518645	Heindijk 252 e.a. (tot. 5)	2,92	-1,60	Relatief	6,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19040	-692518645	Heindijk 252 e.a. (tot. 5)	8,52	-1,60	Relatief	169,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19041	-683114788		2,17	-1,62	Relatief	20,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19458	-692886293	Averdijk 30	5,74	-1,51	Relatief	51,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19459	-683090824		2,05	-1,75	Relatief	6,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19462	-683112223		2,69	-1,45	Relatief	7,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19463	-692927333	Averdijk 1	5,62	-1,68	Relatief	43,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19464	-693085950	Kerstendijk 40	5,53	-1,53	Relatief	55,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19466	-683136423		2,06	-1,48	Relatief	6,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19468	-692385354	Averdijk 58	2,44	-1,43	Relatief	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19472	-692451135	Huniahof 21 e.a. (tot. 41)	15,65	-1,65	Relatief	652,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19473	-692451135	Huniahof 21 e.a. (tot. 41)	3,65	-1,78	Relatief	191,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19474	-692958240	Averdijk 39	5,62	-1,60	Relatief	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19476	-683135466		2,58	-1,54	Relatief	6,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19477	-683142707		2,71	-1,64	Relatief	7,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19478	-593137773		2,63	-1,44	Relatief	8,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19479	-692987365	Averdijk 38	5,86	-1,44	Relatief	53,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19480	-683148707		2,48	-1,57	Relatief	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19482	-692385349	Averdijk 68	2,40	-1,62	Relatief	18,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19483	-692858669	Averdijk 42	5,73	-1,51	Relatief	51,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19484	-692385350	Averdijk 66	2,39	-1,57	Relatief	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19485	-692385355	Averdijk 56	2,45	-1,47	Relatief	17,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19486	-692987367	Averdijk 19	5,45	-1,69	Relatief	42,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19488	-683107488		2,62	-1,50	Relatief	6,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19491	-683114555		2,66	-1,50	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19492	-692880168	Averdijk 10	5,54	-1,49	Relatief	49,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19498	-692861147	Kerstendijk 32	5,49	-1,48	Relatief	51,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19500	-692385348	Averdijk 70	2,45	-1,67	Relatief	18,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19501	-593150918		2,81	-1,62	Relatief	7,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19502	-692984675	Averdijk 31	5,86	-1,73	Relatief	53,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19504	-693026178	Averdijk 17	5,47	-1,68	Relatief	36,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19505	-692966917	Averdijk 29	5,80	-1,73	Relatief	50,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19507	-683149077		2,59	-1,46	Relatief	7,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19508	-692546118	Averdijk 52	2,48	-1,60	Relatief	18,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19511	-693129661	Kerstendijk 22	5,57	-1,48	Relatief	50,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19512	-693001197	Averdijk 25	5,75	-1,76	Relatief	54,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19513	-693088765	Averdijk 13	5,49	-1,67	Relatief	40,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19514	-683133722		0,00	-1,44	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19515	-692888924	Averdijk 32	5,72	-1,53	Relatief	53,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19517	-683124499		0,00	-1,56	Relatief	3,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19518	-683085934		2,56	-1,51	Relatief	7,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19519	-683133600		2,63	-1,47	Relatief	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19522	-692924714	Kerstendijk 10	5,62	-1,46	Relatief	54,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19524	-693117999	Kerstendijk 24	5,66	-1,48	Relatief	53,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19526	-692385351	Averdijk 64	2,39	-1,45	Relatief	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19527	-693088764	Averdijk 27	5,79	-1,75	Relatief	52,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19528	-693040291	Averdijk 40	5,72	-1,51	Relatief	54,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19533	-692886294	Averdijk 20	5,78	-1,64	Relatief	51,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19534	-692723463	Susannadijk 3 e.a. (tot. 69)	21,91	-1,48	Relatief	867,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19535	-692723463	Susannadijk 3 e.a. (tot. 69)	15,91	-1,48	Relatief	938,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19538	-693021080	Averdijk 15	5,50	-1,68	Relatief	40,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19539	-683076967		2,63	-1,45	Relatief	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19541	-683080351		2,05	-1,70	Relatief	3,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19542	-693012373	Kerstendijk 16	5,53	-1,45	Relatief	51,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19546	-692939992	Averdijk 34	5,72	-1,53	Relatief	52,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19547	-683101698		2,63	-1,39	Relatief	5,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19548	-683107219		2,67	-1,50	Relatief	8,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19552	-692927332	Averdijk 5	5,46	-1,64	Relatief	39,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19553	-683089390		1,91	-1,70	Relatief	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19554	-683078403		2,82	-1,45	Relatief	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19556	-693050477	Kerstendijk 34	5,53	-1,48	Relatief	53,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19557	-693053127	Averdijk 14	5,82	-1,58	Relatief	67,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19558	-683138116		2,41	-1,64	Relatief	6,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19560	-692917083	Averdijk 4	5,61	-1,67	Relatief	52,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19561	-683103056		2,57	-1,45	Relatief	7,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19562	-692514964	Huniahof 10	4,78	-1,71	Relatief	201,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19563	-683079503		0,00	-1,45	Relatief	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19564	-692385352	Averdijk 62	2,38	-1,45	Relatief	18,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19565	-683080855		2,90	-1,66	Relatief	18,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19568	-693034904	Averdijk 24	5,76	-1,66	Relatief	66,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19569	-683120560		1,87	-1,72	Relatief	3,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19571	-692385353	Averdijk 60	2,37	-1,36	Relatief	18,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19573	-693096354	Averdijk 80	5,55	-1,59	Relatief	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19575	-683082300		2,64	-1,49	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19578	-683087438		2,63	-1,67	Relatief	6,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19579	-692514962	Huniahof 14 e.a. (tot. 7)	3,25	-1,71	Relatief	540,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19580	-683085612		1,91	-1,69	Relatief	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19582	-692958241	Averdijk 28	5,75	-1,54	Relatief	52,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19585	-683147663		3,01	-1,60	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19586	-693006436	Averdijk 48	5,71	-1,62	Relatief	53,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19589	-692894910	Averdijk 26	5,75	-1,64	Relatief	70,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19590	-692894910	Averdijk 26	2,95	-1,63	Relatief	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19592	-692922185	Kerstendijk 26	5,56	-1,51	Relatief	52,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19594	-683084060		2,04	-1,68	Relatief	3,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19595	-693053128	Averdijk 8	5,54	-1,60	Relatief	52,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19596	-683085050		2,11	-1,65	Relatief	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19598	-692966902	Kerstendijk 30	5,49	-1,49	Relatief	52,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19599	-692951578	Averdijk 22	5,78	-1,57	Relatief	52,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19600	-593137775		2,78	-1,49	Relatief	7,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19602	-683122967		2,82	-1,49	Relatief	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19604	-683099090		2,63	-1,58	Relatief	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19605	-692888925	Averdijk 21	5,45	-1,70	Relatief	40,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19606	-692909232	Kerstendijk 38	5,50	-1,48	Relatief	52,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19607	-683100119		2,54	-1,43	Relatief	6,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19608	-683120742		2,20	-1,50	Relatief	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19617	-683146730		2,69	-1,70	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19618	-692385356	Averdijk 54	2,46	-1,55	Relatief	19,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19619	-683124344		2,58	-1,51	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19620	-593137772		2,62	-1,47	Relatief	7,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19621	-683124622		2,67	-1,47	Relatief	8,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19622	-692939993	Averdijk 11	5,48	-1,66	Relatief	41,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19624	-692972596	Averdijk 3	5,48	-1,63	Relatief	40,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19626	-683096848		2,71	-1,49	Relatief	5,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19628	-593137771		2,62	-1,48	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19629	-683096629		2,67	-1,46	Relatief	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19633	-683082764		2,63	-1,50	Relatief	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19634	-693078192	Averdijk 18	5,81	-1,64	Relatief	47,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19635	-683146508		2,08	-1,45	Relatief	6,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19638	-683091354		2,67	-1,45	Relatief	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19641	-693018507	Averdijk 78-84	5,59	-1,59	Relatief	238,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19642	-683125844		2,62	-1,54	Relatief	7,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19643	-693012385	Averdijk 6	5,58	-1,60	Relatief	53,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19645	-593137774		2,73	-1,46	Relatief	7,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19646	-693001183	Kerstendijk 18	5,56	-1,46	Relatief	50,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19647	-683114430		2,63	-1,65	Relatief	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19648	-692877454	Averdijk 72	5,54	-1,57	Relatief	68,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19649	-683146699		0,00	-1,66	Relatief	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19651	-692514963	Huniyahof 12	4,85	-1,71	Relatief	120,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19652	-692948156	Kerstendijk 14	5,57	-1,45	Relatief	53,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19653	-683111653		2,07	-1,72	Relatief	3,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19654	-692886282	Kerstendijk 12	5,61	-1,45	Relatief	51,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19657	-692909233	Kerstendijk 28	5,53	-1,51	Relatief	51,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19658	-683151651		0,00	-1,63	Relatief	6,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19659	-692948169	Averdijk 50	5,70	-1,65	Relatief	52,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19660	-683125062		2,56	-1,49	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19663	-692987366	Averdijk 36	5,71	-1,47	Relatief	51,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19665	-693003899	Averdijk 76	5,63	-1,60	Relatief	50,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19666	-683144980		0,00	-1,46	Relatief	7,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19667	-692880161	Huniadijk 10	5,52	-1,53	Relatief	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19669	-692966916	Averdijk 74	5,66	-1,58	Relatief	68,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19671	-693134894	Averdijk 44	5,72	-1,54	Relatief	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19672	-692922197	Averdijk 9	5,46	-1,67	Relatief	39,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19673	-692951569	Kerstendijk 36	5,53	-1,48	Relatief	49,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19675	-693105424	Kerstendijk 20	5,56	-1,47	Relatief	52,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19677	-683096421		2,63	-1,41	Relatief	6,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19678	-692514988	Huniadijk 2 e.a. (tot. 2)	4,57	-1,72	Relatief	559,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19679	-693093790	Averdijk 16	5,84	-1,65	Relatief	71,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19684	-683145500		2,68	-1,73	Relatief	6,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19685	-692943038	Averdijk 7	5,45	-1,64	Relatief	40,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19687	-693059006	Averdijk 23	5,62	-1,74	Relatief	43,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19688	-693059006	Averdijk 23	2,02	-1,74	Relatief	4,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19689	-683126105		0,00	-1,49	Relatief	7,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19691	-692880167	Averdijk 12	5,61	-1,40	Relatief	56,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19692	-683104223		2,66	-1,61	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19693	-683133546		2,20	-1,51	Relatief	6,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19696	-683082415		2,24	-1,65	Relatief	3,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19697	-683139446		2,66	-1,50	Relatief	7,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19699	-683129184		2,79	-1,50	Relatief	6,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19701	-693075594	Averdijk 2	5,57	-1,62	Relatief	50,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19703	-683093548		2,05	-1,66	Relatief	3,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19704	-683083711		1,90	-1,67	Relatief	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19707	-693132311	Averdijk 46	5,72	-1,54	Relatief	50,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
22920	Zuider	rand Zuider Kerkedijk	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	60,41
483	6396043933	buildup	--	-1,90	-1,29	-1,71	-1,45	831,17
488	6396043868	kade	--	-2,06	-2,05	-2,06	-2,06	39,92
493	6396044018	breakline	--	-2,15	-2,15	-1,99	-2,15	4,51
495	6396044498	water	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	527,39
496	6396043855	kade	--	-2,05	-1,67	-2,02	-2,05	27,75
507	6396043932	buildup	--	-1,84	-1,64	-1,61	-1,80	46,18
509	6396044517	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	14,47
510	6396044517	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	0,74
511	6396044517	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	40,89
512	6396043931	buildup	--	-1,73	-1,55	-1,45	-1,72	124,86
513	6396043958	buildup	--	-1,57	-1,52	-1,52	-1,57	76,00
520	6396044019	breakline	--	-1,98	-1,74	-2,07	-1,98	17,88
524	6396043869	kade	--	-1,99	-1,99	-2,04	-1,99	29,89
525	6396044502	water	-2,11	-2,11	-2,11	-2,11	-2,11	24,70
526	6396044518	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	28,97
531	6396043867	kade	--	-2,05	-2,03	-1,99	-2,05	15,48
532	6396043851	kade	--	-2,44	-1,99	-2,21	-2,13	498,80
533	6396043851	kade	--	-2,13	-2,13	-2,13	-2,13	13,07
534	6396043851	kade	--	-2,14	-2,14	-2,13	-2,14	17,15
538	6396044229	breakline	--	-1,52	-1,48	-1,41	-1,51	17,88
539	6396044229	breakline	--	-1,50	-1,41	-1,51	-1,41	9,22
540	6396044328	breakline	--	-1,57	-0,89	-1,57	-1,57	105,98
541	6396044086	breakline	--	-1,25	-1,25	-1,14	-1,25	8,54
542	6396044086	breakline	--	-1,27	-1,14	-1,25	-1,14	10,72
543	6396043963	buildup	--	-1,57	-1,51	-1,42	-1,57	58,72
544	6396043963	buildup	--	-1,60	-1,19	-1,57	-1,50	115,01
545	6396043980	breakline	--	-1,55	-1,12	-1,47	-1,47	36,53
546	6396043962	buildup	--	-1,53	-1,38	-1,45	-1,42	107,56
547	6396043968	buildup	--	-1,54	-1,43	-1,46	-1,46	151,87
548	6396043965	buildup	--	-1,69	-1,14	-1,73	-1,14	15,86
549	6396043965	buildup	--	-1,30	-1,13	-1,14	-1,30	1,67
550	6396043965	buildup	--	-1,81	-1,35	-1,30	-1,63	106,75
551	6396044255	breakline	--	-1,43	-0,92	-1,26	-1,43	46,10
552	6396043964	buildup	--	-1,63	-1,39	-1,67	-1,45	62,77

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
553	6396044187	breakline	--	-1,96	-1,70	-1,89	-1,96	24,60
554	6396043960	buildup	--	-1,79	-1,48	-1,54	-1,54	162,13
555	6396044010	breakline	--	-1,55	-1,55	-1,56	-1,55	0,73
556	6396044009	breakline	--	-1,21	-1,21	-1,55	-1,21	1,43
557	6396044252	breakline	--	-1,00	-1,00	-1,26	-1,00	2,69
558	6396044254	breakline	--	-1,26	-1,05	-1,00	-1,26	2,88
559	6396043970	buildup	--	-1,56	-1,48	-1,48	-1,50	71,99
560	6396044157	breakline	--	-1,56	-1,24	-1,56	-1,56	11,93
561	6396044253	breakline	--	-1,42	-0,93	-1,00	-0,99	15,10
562	6396044186	breakline	--	-1,67	-1,67	-1,96	-1,67	24,50
563	6396043961	buildup	--	-1,48	-1,39	-1,43	-1,46	20,79
564	6396044251	breakline	--	-1,55	-1,27	-1,44	-1,27	45,99
858	6396044243	breakline	--	-2,17	-2,17	-1,79	-2,17	3,09
873	6396044508	water	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	40,58
882	6396043859	kade	--	-2,04	-2,04	-2,03	-2,04	16,93
883	6396043859	kade	--	-2,05	-2,05	-2,04	-2,05	4,03
884	6396043859	kade	--	-2,06	-2,06	-2,05	-2,06	13,92
885	6396043859	kade	--	-2,07	-2,07	-2,06	-2,07	13,04
886	6396043859	kade	--	-2,07	-2,07	-2,07	-2,07	6,51
887	6396043859	kade	--	-2,08	-2,08	-2,07	-2,08	8,70
888	6396043859	kade	--	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	3,42
928	6396043859	kade	--	-2,18	-2,18	-2,30	-2,18	39,33
959	6396043945	buildup	--	-1,65	-1,35	-1,52	-1,48	186,14
972	6396044199	breakline	--	-1,51	-1,51	-1,43	-1,51	16,17
975	6396043952	buildup	--	-1,62	-1,39	-1,44	-1,44	95,57
998	6396044323	breakline	--	-1,70	-1,58	-1,79	-1,58	34,78
1000	6396043946	buildup	--	-1,48	-1,39	-1,48	-1,48	27,72
1002	6396043943	buildup	--	-1,72	-1,36	-1,49	-1,40	670,92
1009	6396043959	buildup	--	-1,63	-1,25	-1,48	-1,48	398,48
1011	6396044244	breakline	--	-2,10	-2,04	-2,12	-2,10	6,53
1012	6396044246	breakline	--	-1,93	-1,50	-2,12	-1,78	50,91
1021	6396044245	breakline	--	-2,10	-2,00	-2,17	-2,10	13,99
1024	6396044509	water	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	66,08
1033	6396043951	buildup	--	-1,48	-1,29	-1,41	-1,41	77,07
22905	6396043943	buildup	--	-1,60	-1,25	-1,54	-1,52	166,05

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
7585	6396036740	breakline	--	-1,96	-1,71	-2,05	-1,96	17,60
7586	6396036773	breakline	--	-0,27	-0,27	-0,43	-0,27	8,83
7587	6396036533	buildup	--	-1,80	-1,25	-1,37	-1,72	223,22
7590	6396036533	buildup	--	-1,65	-1,25	-1,65	-1,33	39,06
7591	6396036533	buildup	--	-1,48	-1,23	-1,34	-1,23	99,21
7592	6396036533	buildup	--	-1,22	-1,22	-1,23	-1,22	2,35
7593	6396036533	buildup	--	-1,48	-1,14	-1,22	-1,45	110,17
7594	6396036430	kade	--	-2,33	-2,15	-2,07	-2,24	12,94
7595	6396036629	breakline	--	-1,63	-1,28	-1,42	-1,42	39,43
7598	6396036585	breakline	--	-2,20	-2,16	-2,29	-2,17	24,17
7599	6396036732	breakline	--	-2,13	-1,30	-1,91	-2,13	61,45
7600	6396036730	breakline	--	-2,19	-2,04	-2,32	-2,19	30,66
7601	6396036557	breakline	--	-1,60	-1,16	-1,45	-1,45	38,16
7603	6396036697	breakline	--	-3,06	-0,85	-1,57	-1,57	116,28
7604	6396036571	breakline	--	-1,73	-1,62	-1,97	-1,73	12,13
7606	6396036553	breakline	--	-2,10	-1,30	-1,30	-1,30	24,38
7607	6396036428	kade	--	-2,05	-2,05	-2,06	-2,05	12,92
7608	6396036428	kade	--	-2,05	-2,05	-2,05	-2,05	0,80
7609	6396036428	kade	--	-2,20	-2,04	-2,05	-2,20	11,30
7610	6396036428	kade	--	-2,33	-2,22	-2,20	-2,33	30,55
7611	6396036428	kade	--	-2,39	-1,96	-2,33	-2,15	121,88
7612	6396036428	kade	--	-1,82	-1,82	-1,97	-1,82	7,13
7613	6396036428	kade	--	-2,04	-1,26	-1,82	-2,01	55,59
7614	6396036428	kade	--	-2,03	-2,03	-2,02	-2,03	1,56
7615	6396036428	kade	--	-2,08	-2,04	-2,03	-2,08	2,47
7616	6396036428	kade	--	-2,28	-1,85	-2,08	-2,17	72,10
7617	6396036428	kade	--	-2,42	-2,11	-2,17	-2,11	22,59
7618	6396036428	kade	--	-2,00	-1,87	-2,11	-1,87	7,49
7619	6396036428	kade	--	-2,15	-2,05	-1,87	-2,05	22,70
7620	6396036428	kade	--	-1,95	-1,92	-2,05	-1,92	23,64
7621	6396036428	kade	--	-2,00	-2,00	-1,92	-2,00	37,30
7623	6396036654	breakline	--	-3,09	-0,38	-0,38	-0,38	219,27
7626	6396036684	breakline	--	-1,29	-1,08	-1,34	-1,08	5,78
7627	6396036684	breakline	--	-1,58	-0,72	-1,08	-1,34	88,59
7629	6396036536	buildup	--	-1,61	-0,82	-0,79	-1,61	6,23

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
7630	6396036536	buildup	--	-1,95	-1,75	-1,62	-1,75	2,54
7631	6396036536	buildup	--	-1,45	-1,28	-1,74	-1,30	47,40
7632	6396036536	buildup	--	-1,32	-1,13	-1,31	-1,13	2,92
7633	6396036536	buildup	--	-0,83	-0,79	-1,13	-0,79	10,62
7634	6396036767	breakline	--	-0,22	-0,22	-0,20	-0,22	0,64
7635	6396036764	breakline	--	-0,29	-0,29	-0,81	-0,29	1,88
7643	6396036769	breakline	--	-0,29	-0,29	-0,23	-0,29	3,05
7647	6396036604	breakline	--	-1,70	-1,02	-1,37	-1,37	22,56
7649	6396036765	breakline	--	-0,63	-0,63	-0,81	-0,63	1,51
7650	6396036738	breakline	--	-1,43	-0,92	-1,37	-1,37	39,98
7652	6396036762	breakline	--	-0,63	-0,63	-0,99	-0,63	7,00
7654	6396036535	buildup	--	-1,82	-1,26	-1,68	-1,67	49,07
7655	6396036538	buildup	--	-1,64	-1,29	-1,46	-1,45	94,94
7656	6396036537	buildup	--	-1,83	-1,30	-1,52	-1,49	239,11
7657	6396036537	buildup	--	-1,75	-1,20	-1,54	-1,52	166,37
7724	6396036433	kade	--	-1,97	-1,90	-1,99	-1,97	53,68
7726	6396036796	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	48,34
7727	6396036432	kade	--	-2,03	-2,02	-1,97	-2,03	47,89
7728	6396036797	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	51,23
8007	6396036428	kade	--	-2,06	-2,06	-2,08	-2,06	75,56
8008	6396036428	kade	--	-2,37	-1,97	-2,15	-1,97	133,44
8015	6396036570	breakline	--	-1,82	-1,82	-1,73	-1,82	3,56
8019	6396036524	buildup	--	-1,80	-1,37	-1,38	-1,55	133,43
8020	6396036524	buildup	--	-1,81	-0,85	-1,55	-1,60	900,07
8024	6396036690	breakline	--	-1,47	-0,86	-1,47	-1,47	22,66
8028	6396036429	kade	--	-2,32	-1,88	-2,10	-2,10	44,97
8030	6396036608	breakline	--	-1,81	-0,70	-1,60	-1,60	25,16
8034	6396036731	breakline	--	-1,77	-1,21	-1,92	-1,77	19,23
8035	6396036569	breakline	--	-1,89	-1,49	-1,49	-1,49	34,29
8037	6396036640	breakline	--	-2,33	-1,53	-2,08	-2,08	44,48
8043	6396036793	water	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	48,10
8050	6396036756	breakline	--	-2,13	-1,74	-2,08	-2,13	11,35
8051	6396036741	breakline	--	-2,05	-2,05	-2,08	-2,05	1,51
8052	6396036794	water	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	17,38
8053	6396036794	water	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	13,03

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
8054	6396036714	breakline	--	-2,08	-1,52	-2,02	-2,08	17,57
8055	6396036772	breakline	--	-0,27	-0,27	-0,38	-0,27	3,94
8056	6396036555	breakline	--	-1,61	-1,61	-1,59	-1,61	0,41
8058	6396036431	kade	--	-2,43	-1,99	-2,31	-2,07	14,43
8062	6396036504	buildup	--	-1,70	-1,36	-1,00	-1,70	177,76
8070	6396036729	breakline	--	-2,36	-2,36	-2,13	-2,36	1,51
8072	6396036755	breakline	--	-2,01	-1,50	-1,76	-2,01	19,88
8081	6396036739	breakline	--	-0,97	-0,55	-0,91	-0,91	21,67
8084	6396036618	breakline	--	-1,93	-1,90	-1,60	-1,90	7,59
8089	6396036680	breakline	--	-2,01	-1,16	-2,10	-1,93	30,98
8090	6396036609	breakline	--	-1,32	-1,25	-1,39	-1,32	4,39
8098	6396036610	breakline	--	-1,47	-1,47	-1,59	-1,47	1,49
8102	6396036792	water	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	239,60
8107	6396036568	breakline	--	-1,41	-0,67	-1,41	-1,41	36,92
8109	6396036542	breakline	--	-1,40	-1,27	-1,30	-1,30	51,44
8110	6396036619	breakline	--	-1,60	-1,60	-1,74	-1,60	0,51
8111	6396036534	buildup	--	-1,49	-1,37	-1,42	-1,43	57,71
8113	6396036770	breakline	--	-0,42	-0,42	-0,30	-0,42	1,52
8120	6396036771	breakline	--	-0,35	-0,35	-0,30	-0,35	2,43
8122	6396036584	breakline	--	-1,90	-0,63	-1,92	-1,86	48,00
8124	6396036537	buildup	--	-1,55	-1,54	-1,49	-1,54	2,02
8125	6396036458	buildup	--	-1,86	-1,61	-1,71	-1,61	84,84
8126	6396036768	breakline	--	-0,25	-0,25	-0,20	-0,25	6,60
22907	6396036555	breakline	--	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	0,40
22909	6396036792	water	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	-2,47	397,89
21726	6396027318	breakline	--	-2,08	-1,97	-2,06	-2,00	65,75
21730	6396026784	buildup	--	-1,79	-0,98	-1,61	-0,98	310,25
21736	6396027332	breakline	--	-1,66	-1,52	-2,16	-1,66	63,18
21737	6396026777	buildup	--	-1,73	-1,23	-2,02	-1,52	237,03
21738	6396026776	buildup	--	-2,02	-1,43	-1,63	-2,02	109,52
21742	6396027156	breakline	--	-1,63	-0,98	-1,59	-1,59	168,52
21748	6396026869	breakline	--	-2,03	-1,76	-2,11	-2,03	14,83
21752	6396027610	breakline	--	-0,92	-0,92	-0,75	-0,92	21,49
21767	6396026868	breakline	--	-2,07	-2,07	-2,04	-2,07	2,71
21768	6396027260	breakline	--	-1,96	-1,70	-1,73	-1,73	29,16

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
21774	6396027661	water	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	413,88
21777	6396026967	breakline	--	-1,95	-1,64	-1,89	-1,89	33,27
21786	6396027380	breakline	--	-1,68	-1,67	-1,47	-1,68	2,30
21795	6396026757	kade	--	-2,09	-2,07	-2,08	-2,07	8,73
21796	6396026757	kade	--	-2,18	-1,92	-1,74	-1,92	57,06
21797	6396026757	kade	--	-2,16	-1,64	-1,91	-2,16	5,75
21803	6396026875	breakline	--	-1,64	-1,24	-1,64	-1,64	13,36
21804	6396026741	kade	--	-2,35	-2,11	-2,29	-2,11	14,39
21805	6396026741	kade	--	-2,09	-2,09	-2,11	-2,09	11,69
21806	6396026741	kade	--	-2,07	-2,07	-2,09	-2,07	10,94
21807	6396026741	kade	--	-2,18	-2,00	-2,07	-2,05	125,24
21808	6396026741	kade	--	-2,07	-2,07	-2,05	-2,07	9,33
21809	6396026741	kade	--	-2,06	-2,06	-2,07	-2,06	1,07
21820	6396026977	breakline	--	-2,06	-1,87	-2,07	-2,04	13,89
21822	6396027325	breakline	--	-2,08	-1,81	-1,90	-2,05	17,56
21824	6396026791	buildup	--	-1,87	-1,46	-1,62	-1,62	417,79
21827	6396027009	breakline	--	-1,56	-1,18	-1,18	-1,18	14,01
21832	6396026976	breakline	--	-2,03	-2,03	-2,07	-2,03	2,02
21836	6396027212	breakline	--	-1,81	-1,49	-1,78	-1,78	51,93
21838	6396026890	breakline	--	-1,86	-1,70	-1,66	-1,86	23,52
21852	6396027326	breakline	--	-2,03	-1,51	-2,07	-1,90	113,48
21859	6396026779	buildup	--	-1,82	-1,44	-1,82	-1,82	348,70
21890	6396026781	buildup	--	-1,78	-1,33	-1,63	-1,33	406,03
21891	6396026781	buildup	--	-1,22	-1,22	-1,33	-1,22	1,80
21892	6396026781	buildup	--	-1,81	-1,18	-1,22	-1,39	126,17
21894	6396027181	breakline	--	-2,08	-1,50	-2,16	-2,08	69,83
21895	6396026788	buildup	--	-1,57	-1,47	-1,53	-1,49	90,18
21905	6396026789	buildup	--	-1,53	-1,48	-1,48	-1,53	21,96
21914	6396026740	kade	--	-2,10	-2,04	-2,06	-2,04	16,82
21915	6396026740	kade	--	-2,09	-2,02	-2,04	-2,04	33,85
21916	6396026740	kade	--	-2,14	-2,08	-2,04	-2,12	62,19
21917	6396026740	kade	--	-2,14	-2,08	-2,12	-2,11	69,21
21918	6396026740	kade	--	-2,11	-2,11	-2,11	-2,11	1,77
21919	6396026740	kade	--	-2,15	-2,14	-2,11	-2,15	25,63
21920	6396026740	kade	--	-2,18	-2,18	-2,15	-2,18	23,77

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
21939	6396026760	buildup	--	-1,50	-1,47	-1,47	-1,48	27,68
21942	6396027660	water	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	148,43
21948	6396026911	breakline	--	-1,80	-1,32	-1,80	-1,80	32,76
21954	6396027391	breakline	--	-1,98	-1,71	-1,71	-1,71	32,54
21957	6396027662	water	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	-2,49	8,95
21960	6396027295	breakline	--	-2,00	-1,63	-1,51	-2,00	60,29
21964	6396027317	breakline	--	-2,08	-1,97	-2,11	-2,08	11,00
21966	6396026761	buildup	--	-1,49	-1,47	-1,48	-1,49	18,72
21969	6396026741	kade	--	-2,10	-2,08	-2,04	-2,08	17,12
21970	6396026741	kade	--	-2,07	-2,07	-2,08	-2,07	7,95
21971	6396026741	kade	--	-2,01	-2,01	-2,07	-2,01	29,69
21972	6396026741	kade	--	-1,93	-1,93	-2,01	-1,93	11,71
21973	6396026741	kade	--	-2,18	-1,91	-1,93	-2,18	24,34
21974	6396026741	kade	--	-2,19	-2,18	-2,18	-2,19	0,89
21975	6396026741	kade	--	-2,29	-2,29	-2,19	-2,29	8,53
21978	6396026762	buildup	--	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	21,91
21980	6396027223	breakline	--	-2,08	-2,08	-2,11	-2,08	2,47
21989	6396026740	kade	--	-2,16	-2,15	-2,18	-2,15	14,63
21990	6396026740	kade	--	-2,14	-2,14	-2,15	-2,14	12,00
21991	6396026740	kade	--	-2,13	-2,13	-2,14	-2,13	5,42
21992	6396026740	kade	--	-2,13	-2,13	-2,13	-2,13	7,24
21993	6396026740	kade	--	-2,11	-2,11	-2,13	-2,11	10,94
21994	6396026740	kade	--	-2,11	-2,11	-2,11	-2,11	4,00
21995	6396027296	breakline	--	-2,15	-2,10	-2,10	-2,10	7,96
21996	6396027221	breakline	--	-2,06	-1,70	-2,00	-2,06	32,75
21998	6396027179	breakline	--	-2,14	-1,97	-2,10	-2,14	12,02
21999	6396027222	breakline	--	-2,08	-2,08	-2,00	-2,08	0,88
22460	6396027134	breakline	--	-1,83	0,30	-1,56	-1,56	209,78
22462	6396027319	breakline	--	-0,23	0,35	0,34	0,34	31,04
22464	6396027676	water	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	230,01
22465	6396027676	water	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	15,24
22466	6396027676	water	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	48,63
22469	6396026763	buildup	--	-0,94	-0,94	-0,91	-0,94	47,54
22470	6396026763	buildup	--	-0,94	-0,94	-0,94	-0,94	1,87
22471	6396026763	buildup	--	-0,99	-0,94	-0,94	-0,99	14,42

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
22472	6396026763	buildup	--	-1,03	-0,15	-0,99	-0,15	12,24
22473	6396026763	buildup	--	0,07	0,88	-0,15	0,30	140,79
22474	6396026763	buildup	--	-0,87	-0,87	0,29	-0,87	11,08
22475	6396026763	buildup	--	-2,17	0,33	-0,88	0,29	57,63
22477	6396026763	buildup	--	-2,18	-1,87	-0,56	-2,04	84,30
22482	6396026757	kade	--	-2,94	-2,84	-2,49	-2,84	4,39
22483	6396026757	kade	--	-2,35	-2,17	-2,83	-2,23	13,60
22484	6396026757	kade	--	-2,23	-2,14	-2,23	-2,14	39,58
22485	6396026757	kade	--	-2,21	-2,13	-2,14	-2,13	7,88
22486	6396026757	kade	--	-2,21	-2,00	-2,13	-2,08	35,95
22487	6396026757	kade	--	-2,08	-1,75	-2,07	-1,75	44,20
22488	6396026757	kade	--	-2,18	-1,95	-2,16	-1,95	60,12
22489	6396026757	kade	--	-2,35	-1,72	-2,13	-2,01	253,14
22490	6396026757	kade	--	-2,43	-2,43	-2,01	-2,43	12,06
22491	6396026757	kade	--	-2,49	-2,49	-2,44	-2,49	1,56
22496	6396027153	breakline	--	-0,97	-0,75	-0,69	-0,97	19,21
22498	6396026737	kade	--	-1,34	-1,34	-1,63	-1,34	8,61
22501	6396026737	kade	--	-1,63	-1,15	-1,33	-1,63	12,70
22504	6396027073	breakline	--	-1,39	-0,64	-1,29	-1,29	26,08
22506	6396027609	breakline	--	-0,98	-0,98	-1,03	-0,98	3,49
22520	6396026851	breakline	--	-2,17	-2,13	-2,13	-2,13	2,63
22522	6396027232	breakline	--	0,10	0,55	0,55	0,55	28,61
22523	6396027330	breakline	--	-2,04	-2,01	-2,07	-2,04	8,80
22524	6396027149	breakline	--	-1,38	-0,69	-0,97	-0,69	15,45
22526	6396027152	breakline	--	-0,69	-0,68	-0,69	-0,69	0,81
22529	6396027611	breakline	--	-0,80	-0,80	-0,75	-0,80	1,07
22531	6396027417	breakline	--	-2,15	-2,15	-2,09	-2,15	12,62
22540	6396027371	breakline	--	-2,00	0,25	-1,95	-1,95	56,42
22541	6396026947	breakline	--	-1,13	0,36	-1,13	-1,13	18,04
22544	6396027392	breakline	--	-0,77	-0,36	-0,64	-0,64	31,52
22545	6396026996	breakline	--	-0,45	0,61	0,17	0,17	37,46
22548	6396027151	breakline	--	-1,18	-0,78	-0,69	-1,18	13,54
22553	6396026850	breakline	--	-2,12	-2,12	-1,98	-2,12	1,35
22557	6396027418	breakline	--	-2,49	-1,49	-2,84	-2,09	31,51
22558	6396026852	breakline	--	-1,98	-1,63	-2,14	-1,98	30,41

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
22560	6396027331	breakline	--	-1,91	-1,53	-2,00	-1,91	117,26
22588	6396026764	buildup	--	-1,73	-1,73	-1,94	-1,73	0,84
22589	6396026764	buildup	--	-1,69	-1,48	-1,73	-1,52	149,77
22590	6396026764	buildup	--	-1,49	-1,43	-1,52	-1,49	4,44
22591	6396026764	buildup	--	-1,91	-1,21	-1,49	-1,91	321,18
22592	6396026764	buildup	--	-1,99	-1,99	-1,91	-1,99	0,72
22593	6396027108	breakline	--	-1,61	-1,07	-1,57	-1,57	31,71
22594	6396027656	water	-1,76	-1,76	-1,76	-1,76	-1,76	8,32
22596	6396026801	buildup	--	-2,85	-1,48	-2,26	-2,85	147,13
22597	6396026801	buildup	--	-2,91	-2,91	-2,85	-2,91	2,20
22598	6396026801	buildup	--	-2,94	-2,94	-2,91	-2,94	0,92
22600	6396027084	breakline	--	-0,44	0,43	-0,26	-0,26	66,70
22601	6396027612	breakline	--	-0,95	-0,95	-1,03	-0,95	1,57
22678	6396027357	breakline	--	-0,59	0,25	-0,49	-0,49	24,15
22679	6396027423	breakline	--	0,18	0,18	0,60	0,18	23,24
22684	6396026785	buildup	--	-1,45	-1,45	-1,30	-1,45	2,64
22685	6396026785	buildup	--	-1,51	-1,51	-1,45	-1,51	0,91
22686	6396026785	buildup	--	-1,86	-1,30	-1,51	-1,30	63,54
22687	6396026784	buildup	--	-0,84	-0,07	-0,86	-0,07	18,67
22688	6396026784	buildup	--	0,42	0,42	-0,06	0,42	2,21
22689	6396026784	buildup	--	0,32	0,61	0,43	0,60	89,67
22690	6396027666	water	-1,94	-1,94	-1,94	-1,94	-1,94	38,73
22692	6396026988	breakline	--	-1,48	-1,25	-1,37	-1,48	11,32
22693	6396027474	breakline	--	0,18	0,18	0,67	0,18	2,55
22697	6396027216	breakline	--	-0,37	0,77	-1,52	0,61	39,89
22705	6396027424	breakline	--	0,58	0,60	0,51	0,60	22,74
22708	6396027217	breakline	--	-1,53	-1,43	-1,39	-1,53	31,98
22709	6396026949	breakline	--	-1,20	-1,20	-1,12	-1,20	0,68
22710	6396026949	breakline	--	-1,46	-1,46	-1,26	-1,46	1,67
22712	6396026948	breakline	--	-1,49	-1,49	-1,46	-1,49	3,97
22717	6396026863	breakline	--	0,32	0,67	0,67	0,67	35,90
22718	6396027320	breakline	--	-0,47	0,67	-0,47	-0,47	34,67
22721	6396027006	breakline	--	0,26	0,68	0,13	0,68	33,68
22723	6396027390	breakline	--	-0,99	0,67	0,52	0,52	47,62
22726	6396026987	breakline	--	-1,65	-1,61	-1,49	-1,65	12,26

Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
versie van Heindijk 20 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
22727	6396027036	breakline	--	0,43	0,76	0,68	0,68	49,54
22729	6396027412	breakline	--	-1,76	-0,11	-1,70	-1,70	48,54
22742	6396026783	buildup	--	-1,81	-1,42	-1,47	-1,73	25,82
22747	6396027665	water	-1,94	-1,94	-1,94	-1,94	-1,94	79,78
22749	6396026786	buildup	--	-1,64	-1,56	-1,57	-1,64	18,73
22750	6396027463	breakline	--	-1,63	-1,34	-1,58	-1,58	31,14
22751	6396027475	breakline	--	0,67	0,67	0,24	0,67	2,35
22752	6396026787	buildup	--	-1,79	-1,57	-1,78	-1,57	16,37
22762	6396027007	breakline	--	-0,76	0,13	-0,85	0,13	30,72
22763	6396026746	kade	--	-1,39	-0,89	-1,26	-1,23	79,89
22765	6396026745	kade	--	-1,64	-1,50	-1,50	-1,64	26,96
22766	6396026745	kade	--	-1,62	-1,62	-1,63	-1,62	35,18
22767	6396026782	buildup	--	-1,45	-1,37	-1,44	-1,43	105,04
22913	6396027676	water	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	-2,82	254,01
22914	6396027151	breakline	--	-0,90	0,54	-0,14	-0,69	91,24
22915	6396027656	water	-1,76	-1,76	-1,76	-1,76	-1,76	10,89

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting Reyerdijk

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Reyerdijk en lijn 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reyerdijk en lijn 2
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordzijde gebouw	97072,24	432995,86	1,50	30
T_01_B	Toetspunt noordzijde gebouw	97072,24	432995,86	4,50	30
T_02_A	Toetspunt noordzijde gebouw	97094,29	432995,85	1,50	29
T_02_B	Toetspunt noordzijde gebouw	97094,29	432995,85	4,50	29
T_03_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432993,46	1,50	36
T_03_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432993,46	4,50	39
T_04_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432980,26	1,50	39
T_04_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432980,26	4,50	42
T_05_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432966,60	1,50	42
T_05_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432966,60	4,50	45
T_06_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432949,43	1,50	48
T_06_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432949,43	4,50	50
T_07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97094,50	432939,32	1,50	52
T_07_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97094,50	432939,32	4,50	53
T_08_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97083,41	432942,89	1,50	49
T_08_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97083,41	432942,89	4,50	50
T_09_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97071,88	432933,90	1,50	52
T_09_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97071,88	432933,90	4,50	53
T_10_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,46	432939,10	1,50	47
T_10_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,46	432939,10	4,50	49
T_11_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,45	432952,41	1,50	44
T_11_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,45	432952,41	4,50	46
T_12_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,44	432967,94	1,50	42
T_12_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,44	432967,94	4,50	44
T_13_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432979,38	1,50	41
T_13_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432979,38	4,50	42
T_14_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432992,69	1,50	39
T_14_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432992,69	4,50	40
T_15_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97079,34	432938,76	1,50	49
T_15_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97079,34	432938,76	4,50	51
T_16_A	Toetspunt westzijde gebouw	97087,64	432941,40	1,50	48
T_16_B	Toetspunt westzijde gebouw	97087,64	432941,40	4,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting 30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet gezoneerde -30 km/u- wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordzijde gebouw	97072,24	432995,86	1,50	39
T_01_B	Toetspunt noordzijde gebouw	97072,24	432995,86	4,50	41
T_02_A	Toetspunt noordzijde gebouw	97094,29	432995,85	1,50	34
T_02_B	Toetspunt noordzijde gebouw	97094,29	432995,85	4,50	36
T_03_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432993,46	1,50	29
T_03_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432993,46	4,50	29
T_04_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432980,26	1,50	29
T_04_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432980,26	4,50	29
T_05_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432966,60	1,50	29
T_05_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432966,60	4,50	30
T_06_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432949,43	1,50	30
T_06_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432949,43	4,50	30
T_07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97094,50	432939,32	1,50	39
T_07_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97094,50	432939,32	4,50	41
T_08_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97083,41	432942,89	1,50	38
T_08_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97083,41	432942,89	4,50	40
T_09_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97071,88	432933,90	1,50	40
T_09_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97071,88	432933,90	4,50	41
T_10_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,46	432939,10	1,50	38
T_10_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,46	432939,10	4,50	40
T_11_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,45	432952,41	1,50	42
T_11_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,45	432952,41	4,50	43
T_12_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,44	432967,94	1,50	45
T_12_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,44	432967,94	4,50	46
T_13_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432979,38	1,50	44
T_13_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432979,38	4,50	45
T_14_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432992,69	1,50	44
T_14_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432992,69	4,50	45
T_15_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97079,34	432938,76	1,50	41
T_15_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97079,34	432938,76	4,50	42
T_16_A	Toetspunt westzijde gebouw	97087,64	432941,40	1,50	23
T_16_B	Toetspunt westzijde gebouw	97087,64	432941,40	4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Rotterdam, Omgeving Heindijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordzijde gebouw	97072,24	432995,86	1,50	45
T_01_B	Toetspunt noordzijde gebouw	97072,24	432995,86	4,50	46
T_02_A	Toetspunt noordzijde gebouw	97094,29	432995,85	1,50	40
T_02_B	Toetspunt noordzijde gebouw	97094,29	432995,85	4,50	42
T_03_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432993,46	1,50	42
T_03_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432993,46	4,50	44
T_04_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432980,26	1,50	45
T_04_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,56	432980,26	4,50	47
T_05_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432966,60	1,50	47
T_05_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432966,60	4,50	50
T_06_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432949,43	1,50	53
T_06_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97101,57	432949,43	4,50	55
T_07_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97094,50	432939,32	1,50	57
T_07_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97094,50	432939,32	4,50	58
T_08_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97083,41	432942,89	1,50	54
T_08_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97083,41	432942,89	4,50	56
T_09_A	Toetspunt zuidzijde gebouw	97071,88	432933,90	1,50	57
T_09_B	Toetspunt zuidzijde gebouw	97071,88	432933,90	4,50	58
T_10_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,46	432939,10	1,50	53
T_10_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,46	432939,10	4,50	54
T_11_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,45	432952,41	1,50	51
T_11_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,45	432952,41	4,50	53
T_12_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,44	432967,94	1,50	51
T_12_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,44	432967,94	4,50	53
T_13_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432979,38	1,50	51
T_13_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432979,38	4,50	52
T_14_A	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432992,69	1,50	50
T_14_B	Toetspunt westzijde gebouw	97065,43	432992,69	4,50	51
T_15_A	Toetspunt oostzijde gebouw	97079,34	432938,76	1,50	55
T_15_B	Toetspunt oostzijde gebouw	97079,34	432938,76	4,50	56
T_16_A	Toetspunt westzijde gebouw	97087,64	432941,40	1,50	53
T_16_B	Toetspunt westzijde gebouw	97087,64	432941,40	4,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

