



Memo tbv vergunningaanvraag Turborotonde IABC – Leursebaan

V&L

Fietstunnel

Voorlopig ontwerp tunnel

Bij deze memo is de tekening van het Voorlopig Ontwerp van de tunnel gevoegd. Dit voorlopig ontwerp zal verder worden uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp. De fietstunnel wordt berekend zodat onderhoudsvoertuigen (o.a. veeg- en strooiwagens) hier doorheen kunnen rijden. Het verkeerskundig ontwerp is zodanig opgesteld dat onbedoelde voertuigen niet in de tunnel kunnen komen. Deze constructie berekening zal later worden aangeleverd.

Gesloten gedeelte van de tunnel

Het gesloten gedeelte van de tunnel zal gebouwd worden in een bouwkuip. Deze bouwkuip zal uitgevoerd worden met stalen damwanden van ca. 10 meter lang. Deze damwanden zullen door middel van hoog frequente trillingen worden ingebracht. Het verwijderen van deze damwanden zal ook weer gebeuren met hoog frequente trillingen. Doordat de gebouwen op een redelijke afstand staan is dit een veilige methode, die geen schade aan omliggende gebouwen zal veroorzaken. Mochten er uit verder onderzoeken blijken dat er toch mogelijke schade zou kunnen ontstaan dan zal de methode van aanbrengen van de damwanden daarop worden aangepast. De damwandberekeningen zullen in een later stadium worden aangeleverd.

Hellingbanen van en naar het gesloten gedeelte van de tunnel

De hellingbanen zullen in een open ontgraving worden gebouwd. Hiervoor zal een bronnering voor noodzakelijk zijn. Deze bronnering zal een dusdanige capaciteit hebben dat het bouwen van de hellingbanen in den droge kan worden uitgevoerd zonder dat er teveel water wordt opgepompt. Een grondwateronttrekkingsberekening zal hiervoor worden opgesteld. Deze berekening zal in een later stadium worden aangeleverd.

Sonderingen

Ter plaatse van de tunnel zijn diverse sonderingen uitgevoerd. De gegevens van deze sonderingen zijn als bijlage bij deze memo gevoegd.

Grondwaterstanden

De grondwaterstanden zijn al zo'n 2 jaar worden gemonitord. Deze monitoring is als bijlage bij deze memo gevoegd.

Fietsbrug

Ten zuiden van de rotonde zal ter overbrugging van de watergang een fietsbrug worden gebouwd. Deze fietsbrug zal worden berekend zodat onderhoudsvoertuigen (o.a. veeg- en strooiwagens) hier overheen kunnen rijden. Het verkeerskundig ontwerp is zodanig opgesteld dat onbedoelde voertuigen niet bij de fietsbrug kunnen komen.

Risico's

De risico's van de bouw van de tunnel, rotonde en de fietsbrug zullen nader in kaart worden gebracht. Deze risico's zullen in een risico analyse worden verwerkt. De benoemde risico's zullen daarmee worden voorkomen en/of worden beheerst.