

# WATERVERGUNNING

## 2020-025109/D2020-12-002871



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

### 1 Procedure

Datum vergunning: 17 december 2020  
Datum aanvraag: 4 november 2020  
OLO nummer: 5572495  
Aanvraagnaam: Pontons in 'Het Kanaal' te Den Haag  
Uw referentiecodel: POE20251  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: nee  
Aanvulling aanvraag: 15 december 2020, mail met schets van de werkzaamheden  
Aanvrager en  
Gemachtigde: Gebr. Van der Poel B.V., Leidseweg 17a, 2374AS Oud Ade  
Locatie activiteit: Nieuwe Parklaan 40, 2597 LD Den Haag  
Betreft: Het aanmeren en tijdelijk voor maximaal 3 weken  
achtereenvolgens hebben van een ponton in de primaire  
watergang "440KS42 2000", plaatselijk bekend als het Kanaal  
naar Scheveningen.

### 2 Aanvraag

#### 2.1 Aanleiding

De vergunninghouder wil een talud herstellen bij de Résidence de Witte Brug, gelegen aan de Nieuwe Parklaan 2 – 42B te Den Haag. Zij willen de werkzaamheden vanaf het ponton uitvoeren. De werkzaamheden aan het talud liggen buiten de zonering van de primaire watergang "440KS42 2000", hierdoor is geen watervergunning nodig voor de herstelwerkzaamheden aan het talud.

#### 2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

### 3 Overwegingen

#### Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009;
- Beleidsnota Drijvende Objecten 2012.

#### Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Ten behoeve van de herstelwerkzaamheden aan het talud, wordt er een ponton in de watergang gelegd. Het ponton steekt maximaal 6,50 m uit in de watergang. De watergang is gemiddeld 16,00 m breed hierdoor blijft er gemiddeld een strook van 9,70 m over om te kunnen varen en is de doorstroming gewaarborgd. Deze watergang is aangemerkt als vaarweg, voor deze locatie is geen verkeersbesluit geschreven, de doorvaart dient gegarandeerd te blijven. De nautisch beheerder is de gemeente Den Haag. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning, voorschriften opgenomen.

**Onderhoud**

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

**Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

**Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

**Conclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

**4 Voorschriften****4.1 Algemene voorschriften****4.1.1 Algemeen**

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

**4.1.2 Uitvoeringstermijn**

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen één jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

## 4.2 Oppervlaktewateren

### 4.2.1 Oppervlaktewaterlichaam algemeen

Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het water niet verder worden verminderd dan vergund.

## 4.3 Werken.

### 4.3.1 Tijdelijk pontons

1. Het ponton moet met de lange zijde zo strak mogelijk tegen de kade worden afgemeerd en mag met de buitenste zijde niet verder dan 6,50 m in de watergang reiken.
2. Het ponton mag maximaal 13,60 m lang en 6,30 m breed zijn; de diepgang mag maximaal 0,50 m zijn.
3. Aan de vaarwegzijde van het ponton mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn die het varen of het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam hinderen.
4. Langs zij, voor of achter het ponton mag 1x (hulp) vaartuig worden afgemeerd. Dit vaartuig moet aan het einde van de werkdag en in het weekend met de lange zijde zo strak mogelijk tegen de kade worden afgemeerd.
5. Bagger en (drijf)vuil ter plaatse van het ponton moeten worden verwijderd.
6. Aan het ponton mogen worden bevestigd:
  - huisaansluitingen water, electra, etc.
  - een loopplank;
  - de benodigde tuien en uithouders.
7. Het ponton moet in drijvende staat worden gehouden en altijd vrij kunnen meebewegen met het heersende waterpeil.

## 5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan Gebr. Van der Poel B.V., Leidseweg 17a, 2374AS Oud Ade, voor het aanmeren en tijdelijk voor maximaal 3 weken achtereenvolgens hebben van een ponton in de primaire watergang "440KS42 2000", plaatselijk bekend als het Kanaal naar Scheveningen.
- b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
  - tekening 20251-01, VvE Résidence de Witte Brug, Vergunning werken op het water, d.d. 2 november 2020;
  - tekening 20251-02, VvE Résidence de Witte Brug, Vergunning werken op het water, d.d. 2 november 2020;
  - Luchtfoto locatie loswal, ingediend, d.d. 4 november 2020;
  - Schets keerwand Nieuwe Parklaan, d.d. 12 december 2020.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond