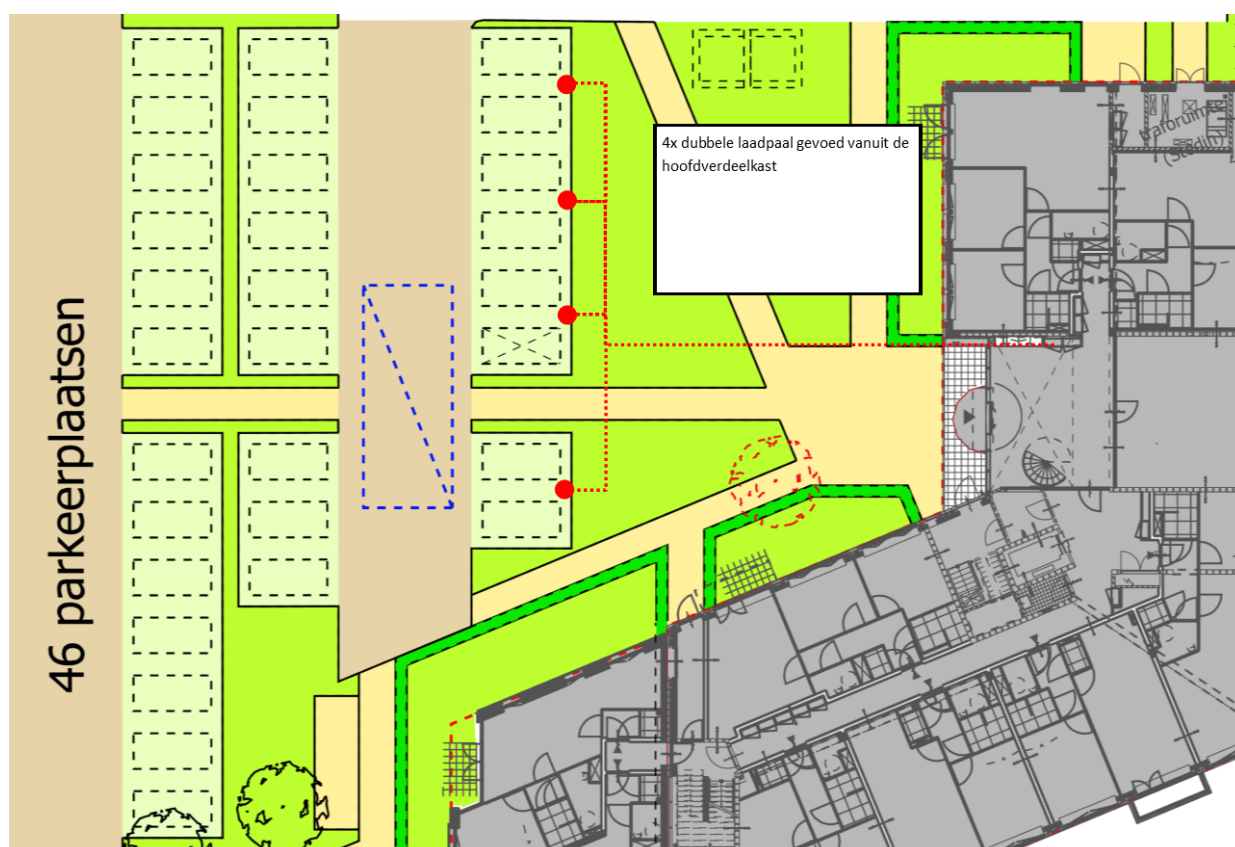


Notitie

Aan Ontwerpteam Prinsenpoort III
Van [REDACTED]
Gecontroleerd [REDACTED]
Datum 5-11-2020
Betreft Elektrische laadpalen Prinsenpoort III

Inleiding

M3E heeft voor het project Prinsenpoort III een advies opgesteld voor de te realiseren laadpalen ten behoeve van de appartementen van Prinsenpoort III. Voor het project dienen er min. 8 parkeerplaatsen voorzien te worden van een laadvoorziening. M3E adviseert hier om 4x een dubbele laadpaal van Qcharge toe te passen, onderstaand wordt de toepassing van Qcharge nader toegelicht.



Qcharge

Door het toepassen van laadpalen van Qcharge kan er met een laag aansluitvermogen (één groep van 63A) tot 3 keer meer elektrische auto's laden in vergelijking tot een traditionele groep. Deze aansluiting kan in de nieuwe situatie op de huidige CVZ kast (centrale voorzieningen) van 3x80A aangesloten worden.

Ook kan op een latere termijn de installatie makkelijk worden aangepast en het aantal laadpalen worden uitgebreid. Hierdoor kan er met een beperkte investering aanzienlijk meer laadcapaciteit gerealiseerd worden.

Het beschikbare vermogen zal automatisch worden verdeeld over de laadpalen welke in gebruik zijn, hierdoor kan de capaciteitsbehoefte tot 90% verminderen. Ook is het hier nog steeds mogelijk om de laadkosten hiervoor te verrekenen.

De positie van de te realiseren laadpalen is aangeven op de afbeelding op blz. 1

Naast de bovengenoemde voordelen heeft het systeem de volgende aanvullende voordelen:

- *Flexibel uitbreiden van EV opladers op één 63A groep.*
- *Dynamisch laden: tot 3x zoveel elektrische auto's opladen in vergelijking met traditionele oplossingen. Hierdoor kan de capaciteitsbehoefte met 90% verminderen*
- *Smart oplossing: automatische verdeling van beschikbare vermogen over meerdere laadpalen. Mede dankzij de dynamische laad-fase balancering zijn de fases altijd symmetrisch belast en worden piekbelastingen afgevlakt.*
- *Toekomstbestendig: door te werken met het flexibele Qneqt vlakband en het gebruik van de backplates voor de oplaadpunten.*
- *Eenvoudige en zeer compacte elektrische installatie met flexibele vlakbandkabel.*
- *Elektrische beveiligingen ingebouwd in oplaadpunt (of laadpaal).*
- *Handig cloud platform (ZapCloud) voor configuratie, verbruiksmeting en koppeling met andere systemen.*
- *Productgarantie van 5 jaar.*

Ook zijn er oplossingen met een spanningsrail waardoor er op gemakkelijke wijze uitgebreid kan worden naar een groter aantal. Zo zijn er in het huidige plan 8 laadpalen toegepast. Het zou kunnen dat de gebouweigenaar in een later stadium beslist om extra laadpalen te realiseren. In onderstaande link is meer informatie te vinden over deze mogelijkheden: <https://www.vve-opladen.nl/>

Aan laden met een managementsysteem zit wel een nadeel. Het beschikbare vermogen verdeeld zich evenredig over het aantal auto's dat is aangesloten aan de laadpalen. Dit wil dus zeggen dat het laden van auto's langer duurt op het moment dat er meerdere auto's op aangesloten worden.

Maar dat is te verwaarlozen t.o.v. een traditioneel systeem waar er niet meer laadpalen bijgeplaatst kunnen worden.