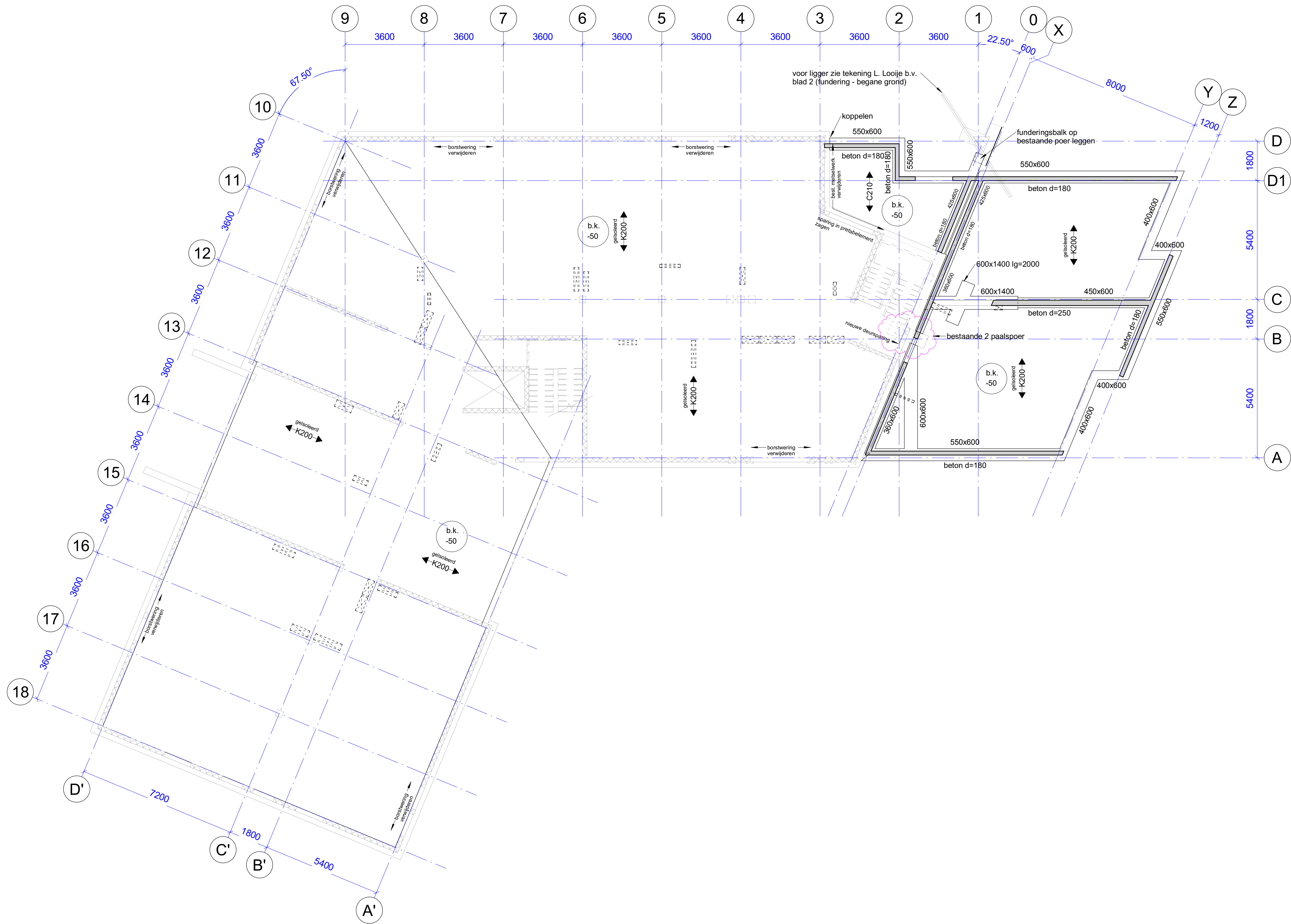


20-03-2019

[illegible]



H* = oplegghandje t.b.v. prefabbalkon
D*= dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE KANAALPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M. DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevoelklasse: CC2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandveerendheid constructie: volgens uitgangspuntendocument B.00
Betonkwaliteit: C30/37

Staalsoort volgens NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S355 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (roudfelvormd-C1) voor standaard kokerprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverander te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.
Lussen minimaal: a = 4mm; a' = 2mm.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6

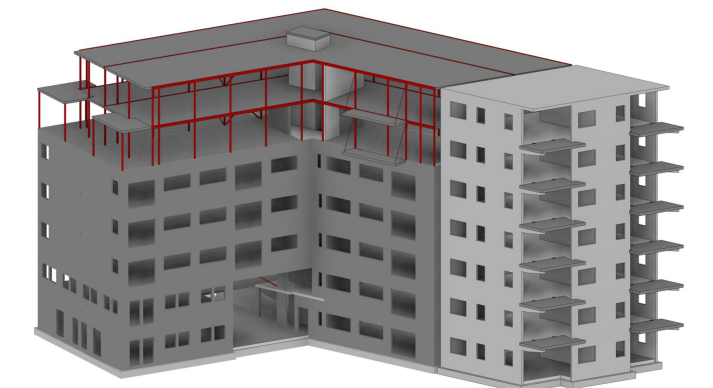
Detailberekeningen van de verbindingen (=ankers) van de staalconstructie ter controle indien bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.s. vloer/dakplaat)

Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: noodoverlopen of opstand max.100 volgens alg detail

peilmat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag

geïsoleerd
KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
KOL... DOORGAANDE kolom
HKS... hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS... sleufsparring (in kanaalplaat)
RV... raveelstaal (in kanaalplaatvloer)
VWV... Verticaal windverband
NO... Noodoverstort
dragend kalksandsteen
in het werk gestort beton
prefab beton

Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.





SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda

0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural engineers

Project

Transformatie Prinsenpoort III te Rotterdam

Projectleider Ir. B.J. Offringa	Projectconstructeur Ing. J.H. Haasjes	Projecttekenaar E. Winkelenberg
------------------------------------	--	------------------------------------

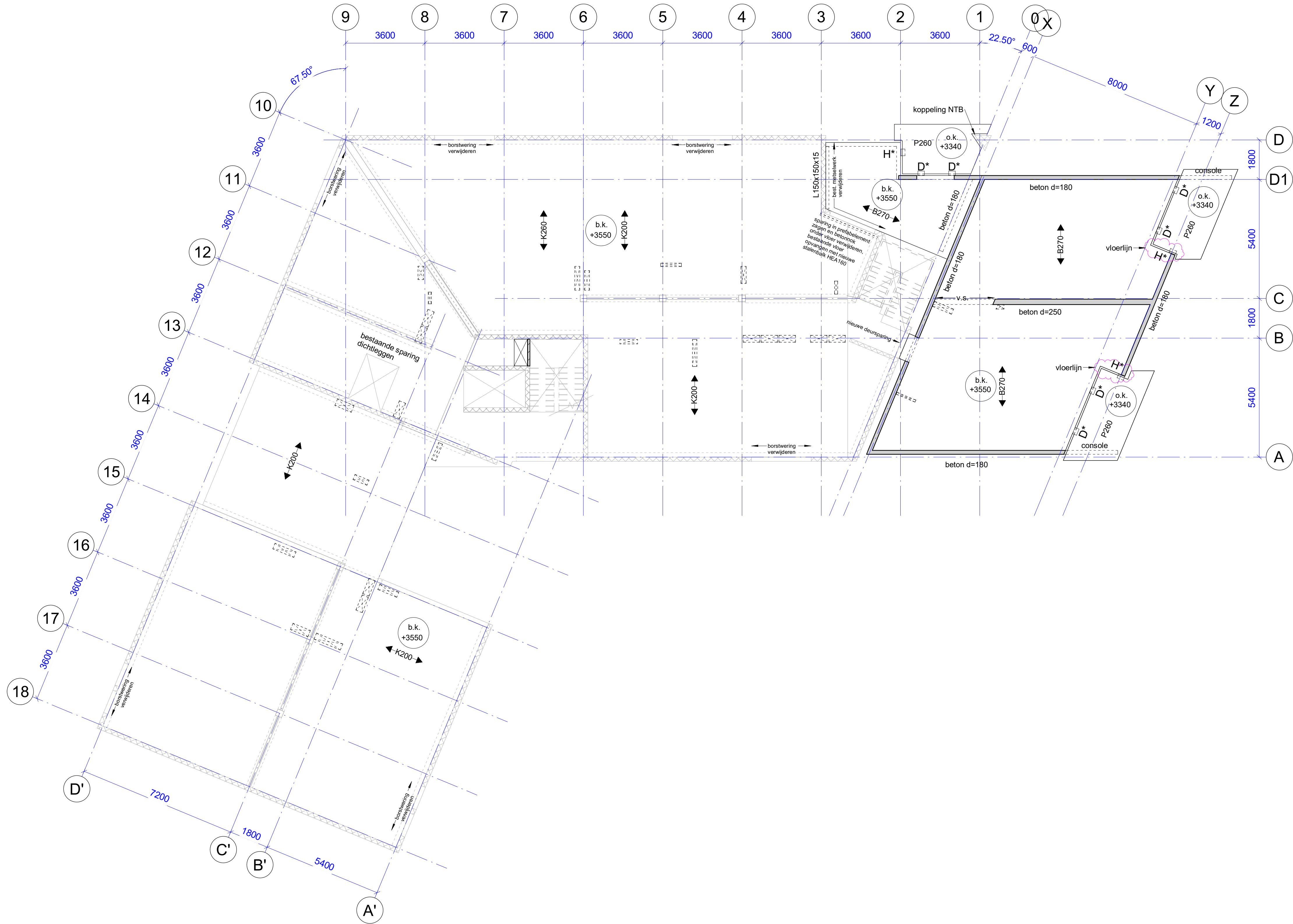
Opdrachtgever
ZD Prinsenpoort III BV

Architect
A3 Architecten

Onderwerp
Fundering - begane grond bestaand/nieuw

Status ter controle	Datum 20-09-2019	Schaal	Formaat A1
------------------------	---------------------	--------	---------------

Dossiernummer	Tekeningnummer	Versie
18-171	D.00.V	-



H* = oplegghandje t.b.v. prefabbalkon
D* = dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE KANAALPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M. DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevolgklasse: C2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandveerendheid constructie: volgens uitgangspuntendocument 8.00
Betonwielteit: C30/37

Staalsoort volgens NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S335 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (roudfelvormd-C) voor standaard kokerprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverwerker te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.
Lassen minimaal: a = 4mm; a. a.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6

Detailberekeningen van de verbindingen (+ankers) van de staalconstructie ter controle indien bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.k. vloer/dakplaat)

Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: noodoverlopen of opstand max. 100 volgens alg. detail

peilmaat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag

→ K... → geïsoleerde overspanningsrichting KANAALPLAATVLOER + dikte(mm)
→ P... → overspanningsrichting PREFAB BETON PLAAT + dikte(mm)
→ v.s. → versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.
→ ruimte voor sparringen

in het werk gestort vloerdeel (in combinatie met prefab betonconstructie)

KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
KOL... DOORGAANDE kolom

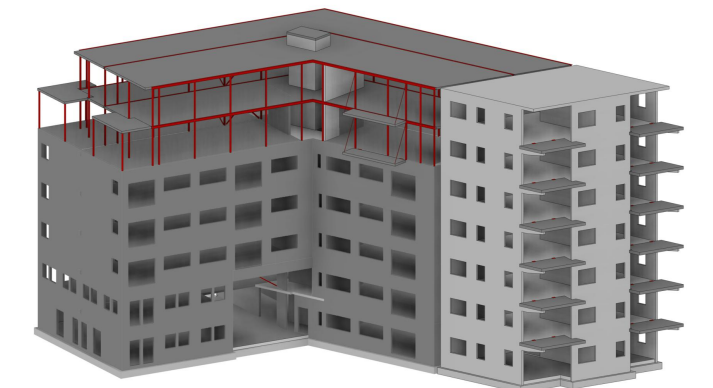
HKS hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS sleufsparring (in kanaalplaat)

RV raveestaal (in kanaalplaatvloer)

VWV Verticaal windverband
NO Noodoverstort
dragend kalkzandsteen

in het werk gestort beton
prefab beton

Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.





SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda

0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural engineers

Project

Transformatie Prinsenvoer III te Rotterdam

Projectleider Ir. B.J. Offringa	Projectconstructeur Ing. J.H. Haasjes	Projecttekenaar E. Winkelenberg
------------------------------------	--	------------------------------------

Opdrachtgever

ZD Prinsenvoer III BV

Architect

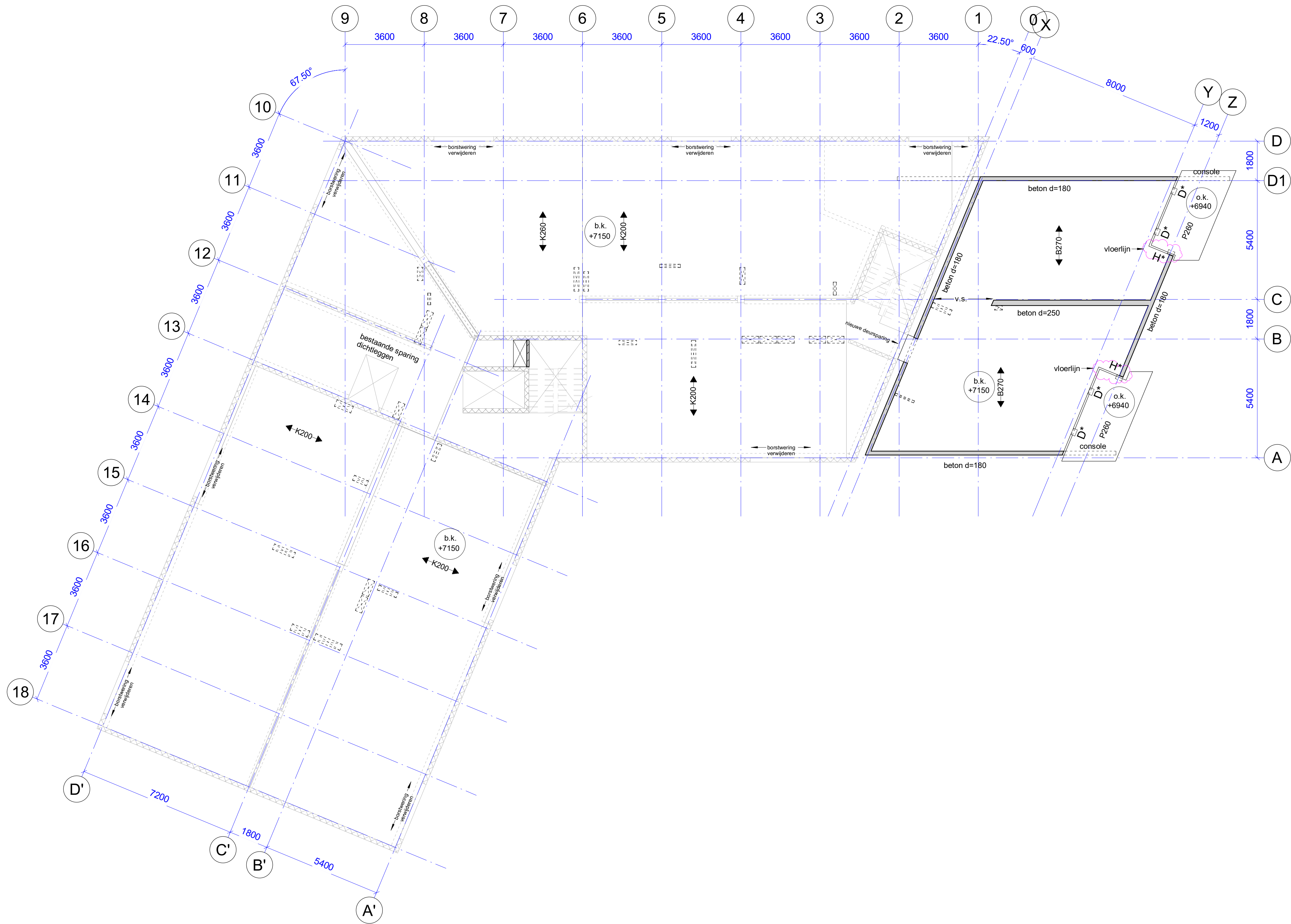
A3 Architecten

Onderwerp

1e Verdieping bestaand/nieuw

Status ter controle	Datum 20-09-2019	Schaal	Formaat A1
------------------------	---------------------	--------	---------------

Dossiernummer	Tekeningnummer	Versie
18-171	D.01.V	-

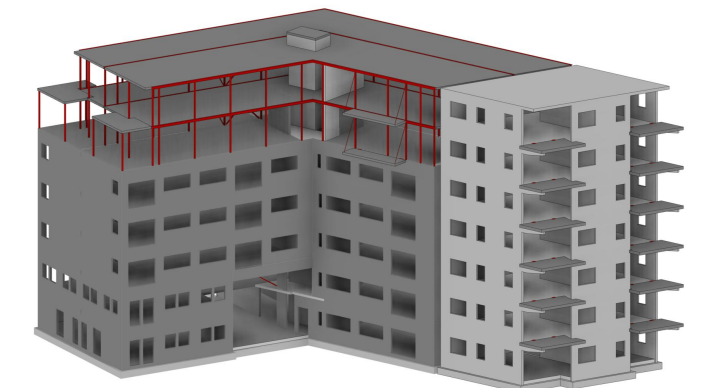


H* = opleghandje t.b.v. prefabbalkon
D*= dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE
KANAAPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M.
DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevolgklasse: CC2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandveerendheid constructie: volgens uitgangspuntendocument 8.00
Betonkwaliteit: C30/37
Staalsoort volgens NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S335 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (roudfelvormd-CJ) voor standaard kokerprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverwerker te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.
Lasen minimaal: a = 4mm; a' = 2.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6
Detailberekeningen van de verbindingen(+ankers) van de staalconstructie ter controle indien bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.k. vloer/dakplaat))
Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: -noodoverlopen of opstand max.100 volgens alg. detail
peilmaat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag
geïsoleerd
K...> geïsoleerde overspanningsrichting KANAAPLAATVLOER + dikte(mm)
P...> overspanningsrichting PREFAB BETON PLAAT + dikte(mm)
v.s...> versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.
ruimte voor sparingen
In het werk gestort vloerdeel (in combinatie met prefab betonconstructie)
KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
KOL... DOORGAANDE kolom
HKS... hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS... sleufsparring (in kanaalplaat)
RV... raveestaal (in kanaalplaatvloer)
VWV... Verticaal windverband
NO... Noodoverstort
dragend kalksandsteen
In het werk gestort beton
prefab beton
Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.



SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda
0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural engineers

Project
Informatie Prinsenvoer III te Rotterdam

Projectleider
Ir. B.J. Offringa
Projectconstructeur
Ing. J.H. Haasjes
Projecttekenaar
E. Winkelenberg

Opdrachtgever
ZD Prinsenvoer III BV

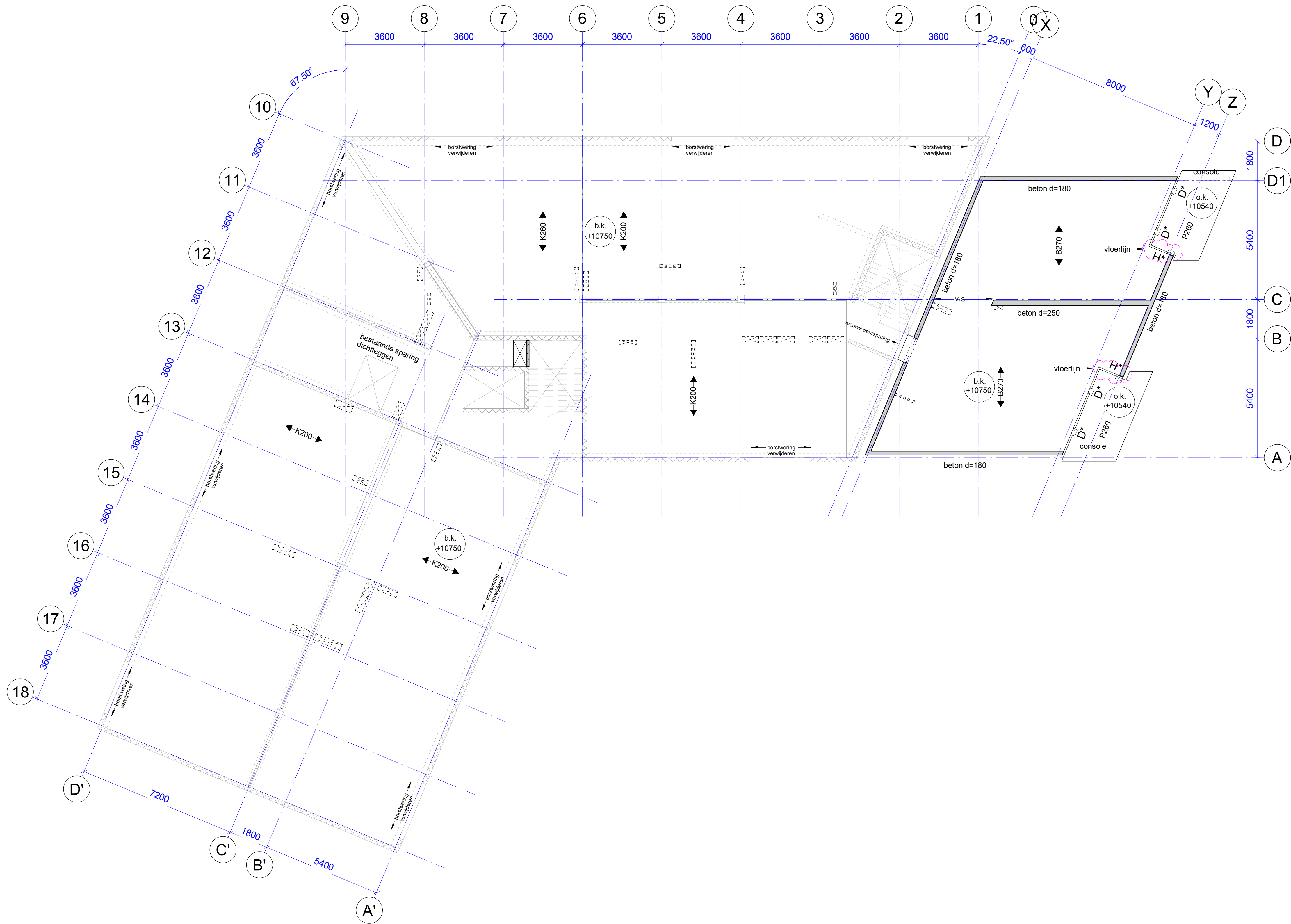
Architect
A3 Architecten

Onderwerp
2e Verdieping bestaand/nieuw

Status
ter controle
Datum
20-09-2019
Schaal
Formaat
A1

Dossiernummer
Tekeningnummer
Versie

18-171 D.02.V -

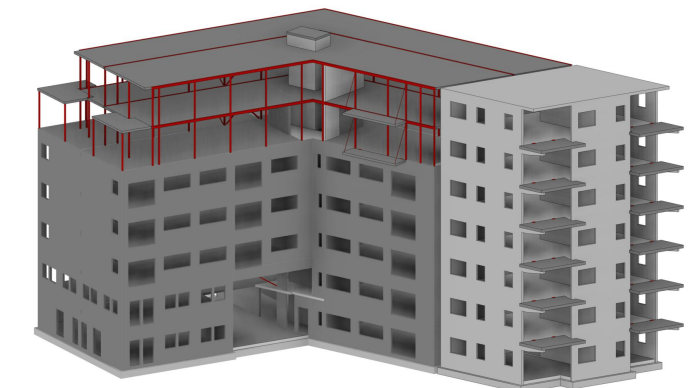


H* = opleghandje t.b.v. prefabbalkon
D*= dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE
KANAAALPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M.
DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevolgklasse: CC2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandveerendheid constructie: volgens uitgangspuntendocument 8.00
Betonkwaliteit: C30/37
Staalsoort volgens NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S335 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (roudfelvormd-CJ) voor standaard kokerprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverwerker te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.
Lassen minimaal: a = 4mm; b = 2.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6
Detailberekeningen van de verbindingen (+ankers) van de staalconstructie ter controle indienen bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.k. vloer/dakplaat))
Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: - noodoverlopen of opstand max. 100 volgens alg. detail
peilmaat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag
geïsoleerd
K... → geïsoleerde overspanningsrichting KANAALPLAATVLOER + dikte(mm)
P... → overspanningsrichting PREFAB BETON PLAAT + dikte(mm)
v.s. → versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.
ruimte voor sparingen
In het werk gestort vloerdeel (in combinatie met prefab betonconstructie)
KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
KOL... DOORGAANDE kolom
HKS... hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS... sleufsparring (in kanaalplaat)
RV... raveestaal (in kanaalplaatvloer)
VWV... Verticaal windverband
NO... Noodoverstort
dragend kalksandsteen
In het werk gestort beton
prefab beton
Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.





SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda

0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural engineers

Project

Transformatie Prinsenvoort III te Rotterdam

Projectleider Ir. B.J. Offringa	Projectconstructeur Ing. J.H. Haasjes	Projecttekenaar E. Winkelenberg
------------------------------------	--	------------------------------------

Opdrachtgever

ZD Prinsenvoort III BV

Architect

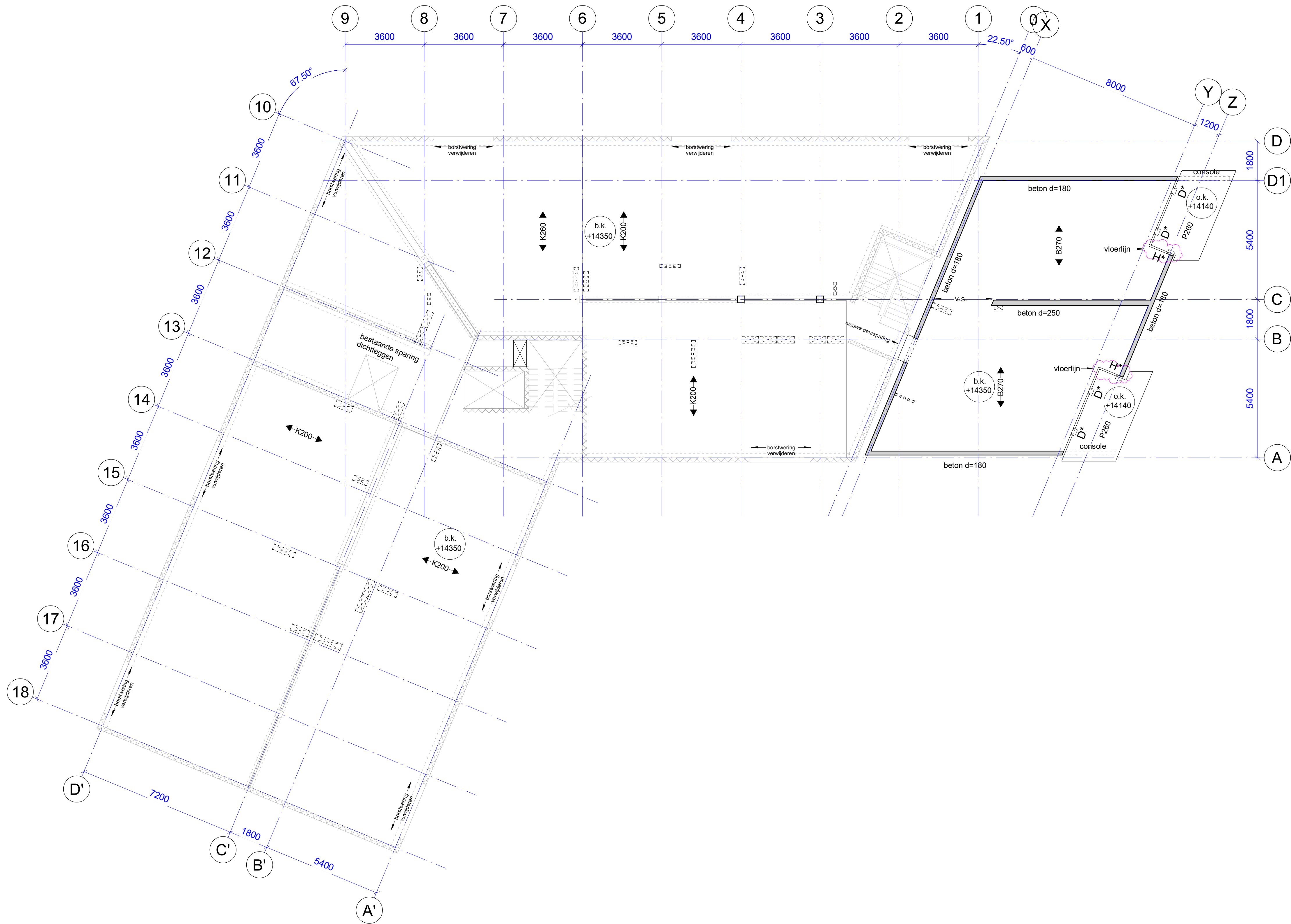
A3 Architecten

Onderwerp

3e Verdieping bestaand/nieuw

Status ter controle	Datum 20-09-2019	Schaal	Formaat A1
------------------------	---------------------	--------	---------------

Dossiernummer	Tekeningnummer	Versie
18-171	D.03.V	-

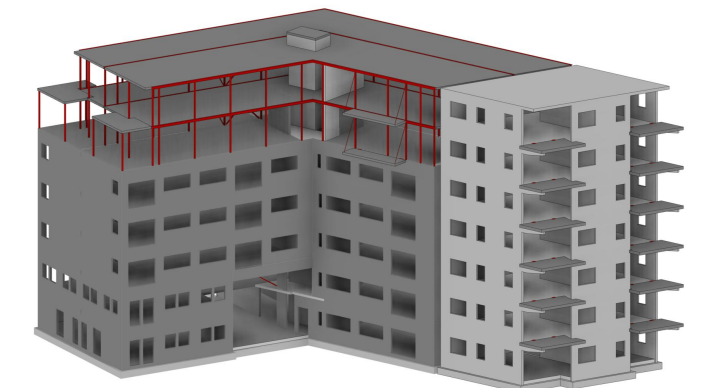


H* = opleghandje t.b.v. prefabbalkon
D*= dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE
KANAALPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M.
DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevolgklasse: CC2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandveerendheid constructie: volgens uitgangspuntendocument 8.00
Betonkwaliteit: C30/37
Staalsoort volgens NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S335 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (houtgevormd-CJ) voor standaard buisprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverwerker te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.
Lasen minimaal: a = 4mm; a. a.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6
Detailberekeningen van de verbindingen(+ankers) van de staalconstructie ter controle indien bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.k. vloer/dakplaat)
Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: noodoverlopen of opstand max.100 volgens alg. detail
peilmaat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag
geïsoleerd
K... overspanningsrichting KANAALPLAATVLOER + dikte(mm)
P... overspanningsrichting PREFAB BETON PLAAT + dikte(mm)
v.s. versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.
ruimte voor sparringen
In het werk gestort vloerdeel (in combinatie met prefab betonconstructie)
KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
KOL... DOORGAANDE kolom
HKS hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS sleufsparring (in kanaalplaat)
RV raveestaal (in kanaalplaatvloer)
VWV Verticaal windverband
NO Noodoverstort
dragend kalkzandsteen
In het werk gestort beton
prefab beton
Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.





SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda

0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural engineers

Project

Transformatie Prinsenvoort III te Rotterdam

Projectleider Ir. B.J. Offringa	Projectconstructeur Ing. J.H. Haasjes	Projecttekenaar E. Winkelenberg
------------------------------------	--	------------------------------------

Opdrachtgever

ZD Prinsenvoort III BV

Architect

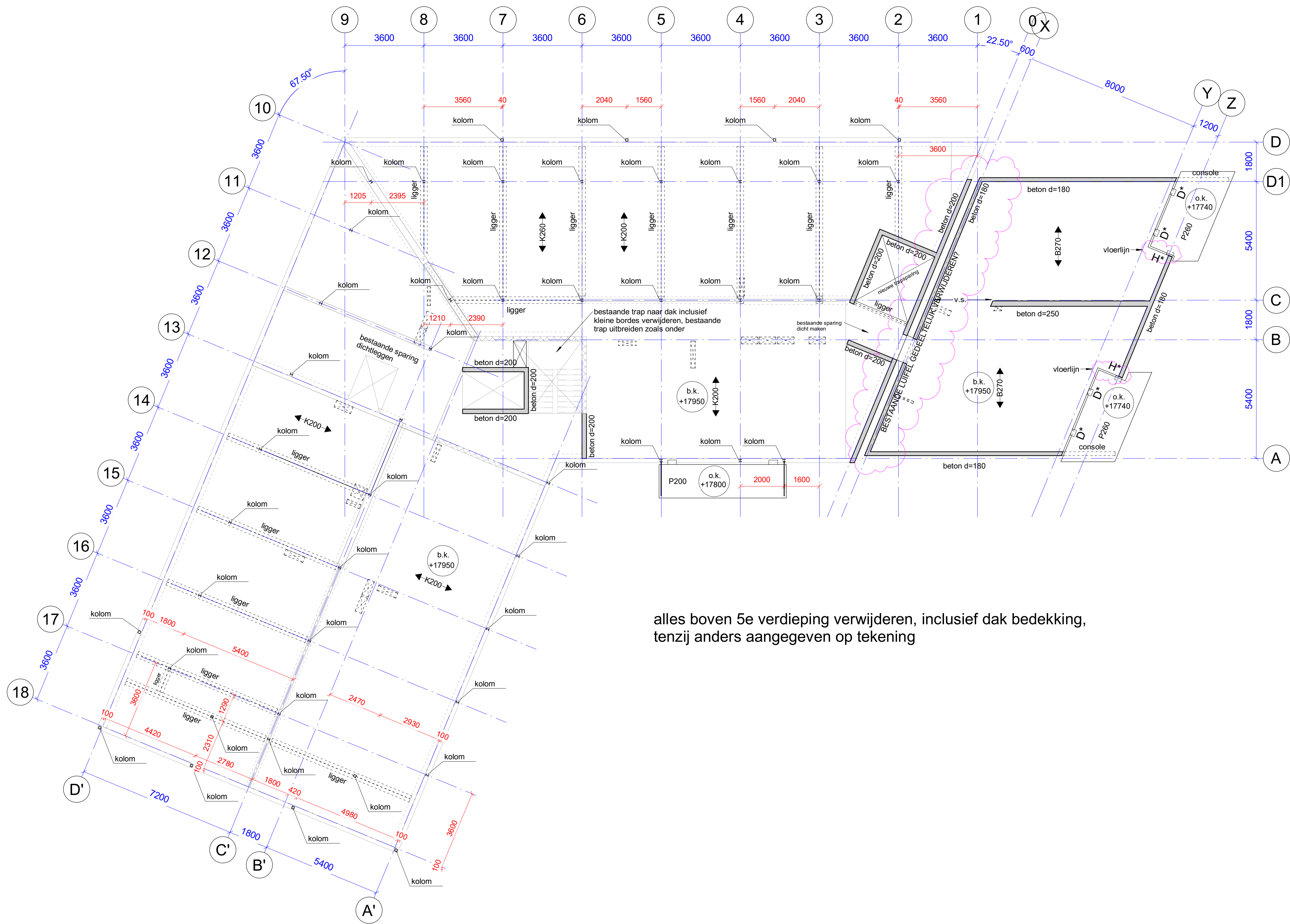
A3 Architecten

Onderwerp

4e Verdieping bestaand/nieuw

Status ter controle	Datum 20-09-2019	Schaal	Formaat A1
------------------------	---------------------	--------	---------------

Dossiernummer	Tekeningnummer	Versie
18-171	D.04.V	-

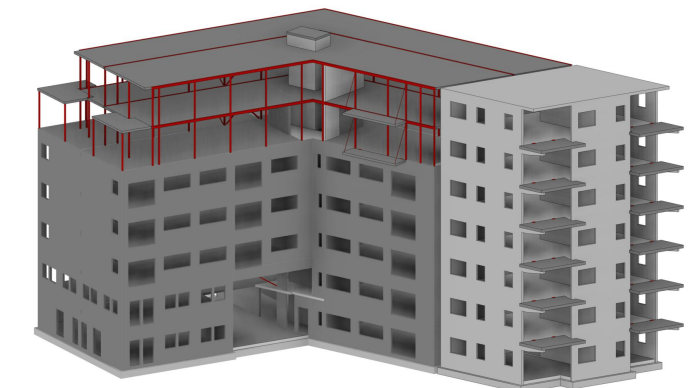


H* = opleghandje t.b.v. prefabbalkon
D*= dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE
KANAALPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M.
DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevolgklasse: CC2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandwerendheid constructie: volgens uitgangspuntendocument 8.00
Betonwielteit: C30/37
Staalsoort vlags: NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S355 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (roudfvormd-C) voor standaard kokerprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverwerker te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.
Lassen minimaal: a = 4mm; a. a.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6
Detailberekeningen van de verbindingen (+ankers) van de staalconstructie ter controle indienen bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.k. vloer/dakplaat))
Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: -noodoverlopen of opstand max.100 volgens alg. detail
peilmaat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag
geïsoleerd
K...> geïsoleerde overspanningsrichting KANAALPLAATVLOER + dikte(mm)
P...> overspanningsrichting PREFAB BETON PLAAT + dikte(mm)
v.s. versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.
ruimte voor sparringen
In het werk gestort vloerdeel (in combinatie met pefab betonconstructie)
KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
KOL... DOORGAANDE kolom
HKS hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS sleufsparring (in kanaalplaat)
RV raveestaal (in kanaalplaatvloer)
VWV Verticaal windverband
NO Noodoverstort
dragend kalkzandsteen
In het werk gestort beton
prefab beton
Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.





SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda

0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural
engineers

Project

Transformatie Prinsenpoort III te Rotterdam

Projectleider Ir. B.J. Offringa	Projectconstructeur Ing. J.H. Haasjes	Projecttekenaar E. Winkelenberg
------------------------------------	--	------------------------------------

Opdrachtgever

ZD Prinsenpoort III BV

Architect

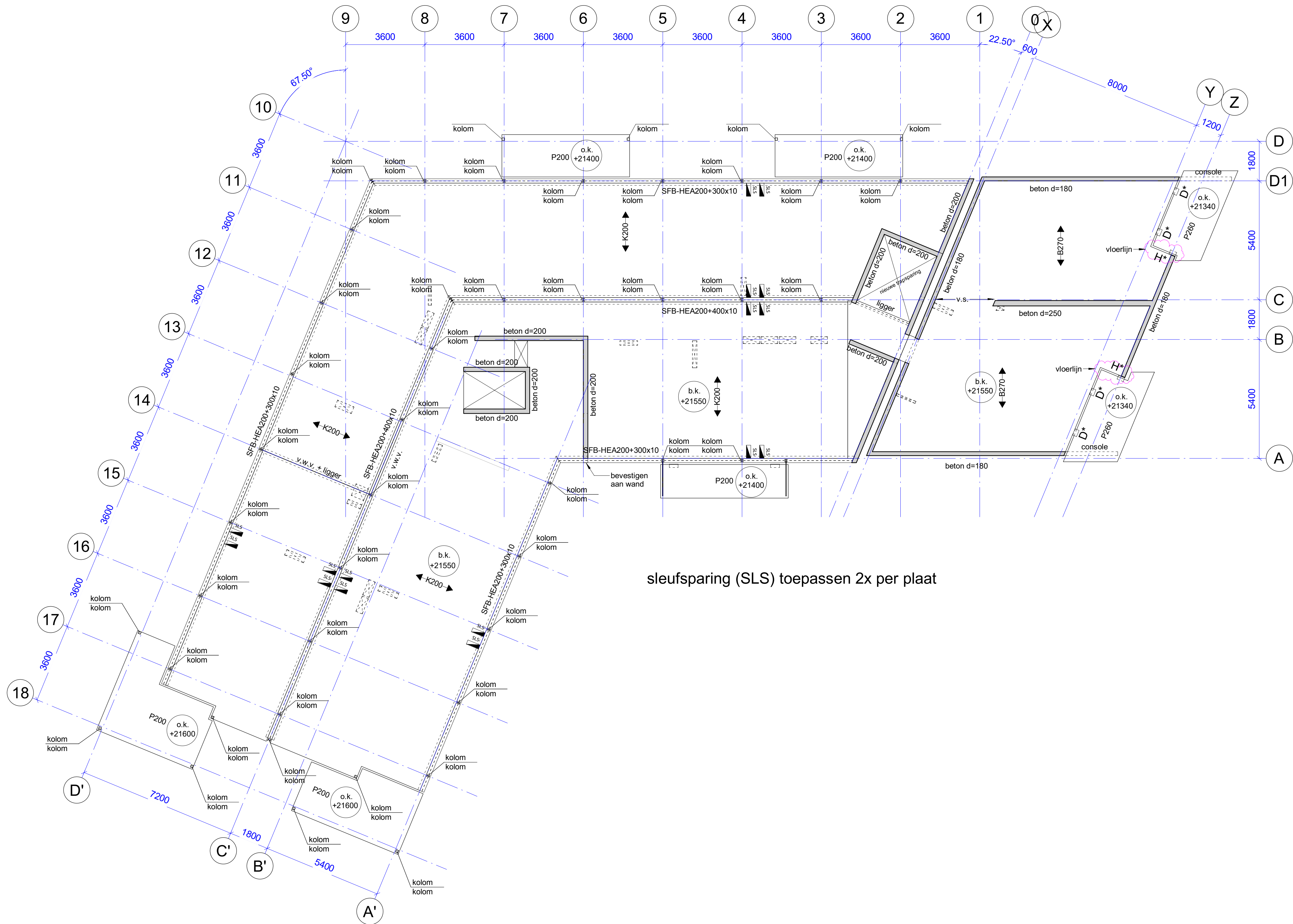
A3 Architecten

Onderwerp

5e Verdieping bestaand/nieuw

Status ter controle	Datum 20-09-2019	Schaal	Formaat A1
------------------------	---------------------	--------	---------------

Dossiernummer	Tekeningnummer	Versie
18-171	D.05.V	-



H* = opleghandje t.b.v. prefabbalkon
D* = dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE
KANAALPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M.
DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevolgklasse: CC2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandweerstand constructie: volgens uitgangspuntendocument 8.00
Betonkwaliteit: C30/37

Staalsoort volgens NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S335 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (koudgevormd-CF) voor standaard kokerprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverwerker te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.
Lassen minimaal: a = 4mm; a. a.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6

Detailberekeningen van de verbindingen (+ankers) van de staalconstructie ter controle indien bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.k. vloer/dakplaat)

Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: noodoverlopen of opstand max. 100 volgens alg. detail

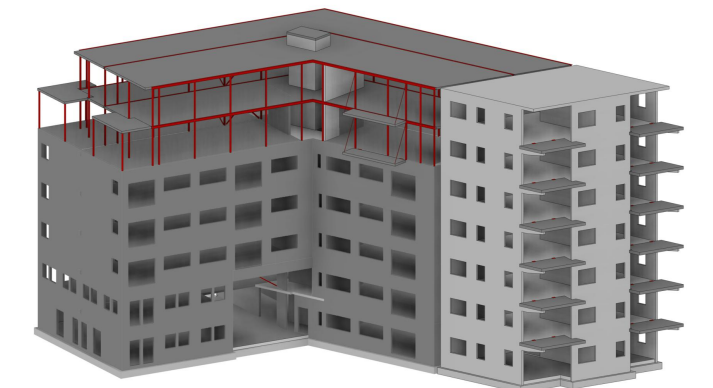
peilmaat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag

geïsoleerde overspanningsrichting KANAALPLAATVLOER + dikte (mm)
overspanningsrichting PREFAB BETON PLAAT + dikte (mm)
versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.
ruimte voor sparringen

In het werk gestort vloerdeel (in combinatie met prefab betonconstructie)

KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
DOORGAANDE kolom
HKS... hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS... sleufsparring (in kanaalplaat)
RV... raveestaal (in kanaalplaatvloer)
VWV... Verticaal windverband
NO... Noodoverstort
dragend kalkzandsteen
in het werk gestort beton
prefab beton

Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.





SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda

0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural engineers

Project

Transformatie Prinsenvoort III te Rotterdam

Projectleider Ir. B.J. Offringa	Projectconstructeur Ing. J.H. Haasjes	Projecttekenaar E. Winkelenberg
------------------------------------	--	------------------------------------

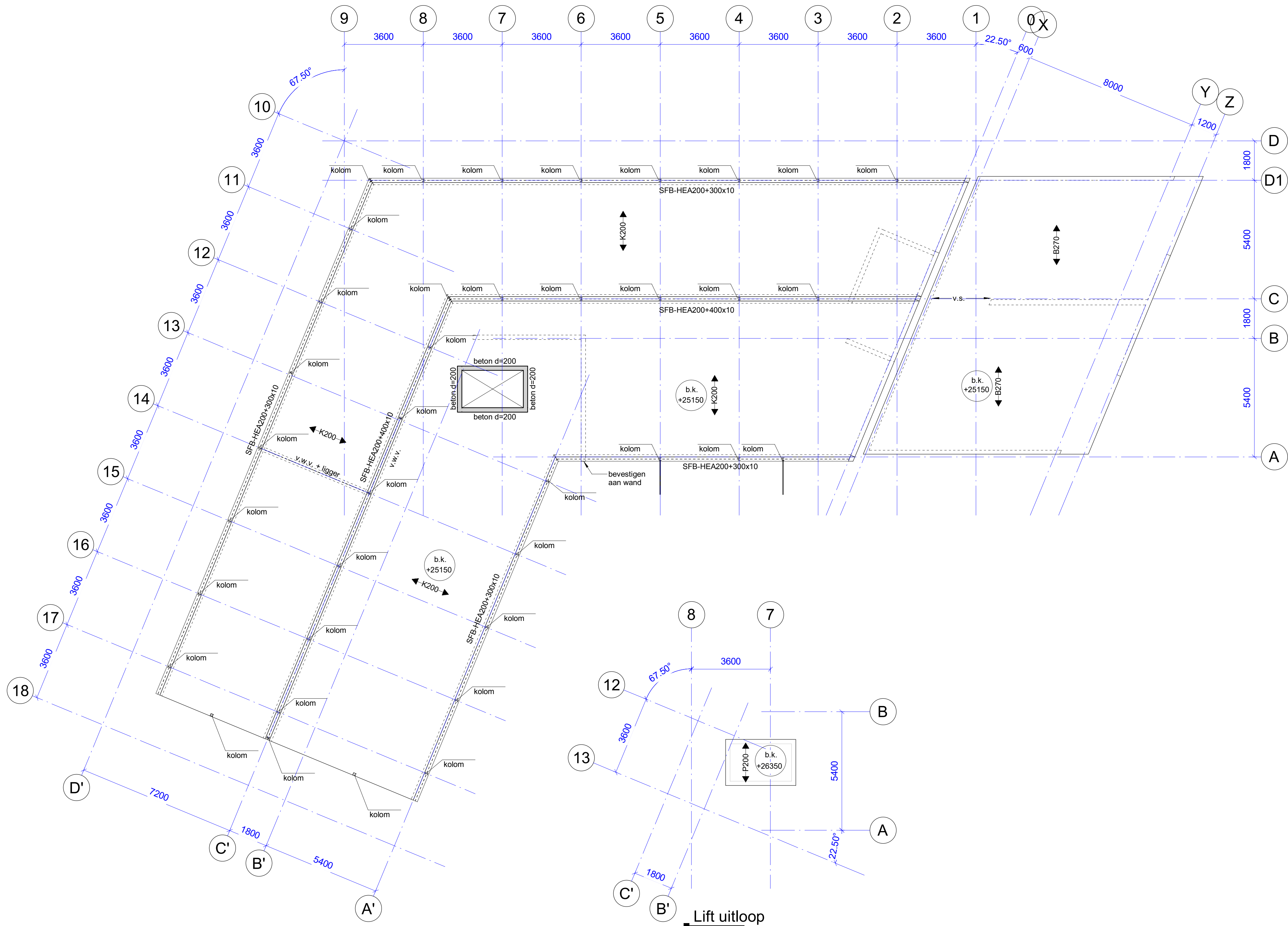
Opdrachtgever
ZD Prinsenvoort III BV

Architect
A3 Architecten

Onderwerp
6e Verdieping nieuw

Status ter controle	Datum 20-09-2019	Schaal	Formaat A1
------------------------	---------------------	--------	---------------

Dossiernummer	Tekeningnummer	Versie
18-171	D.06.V	-

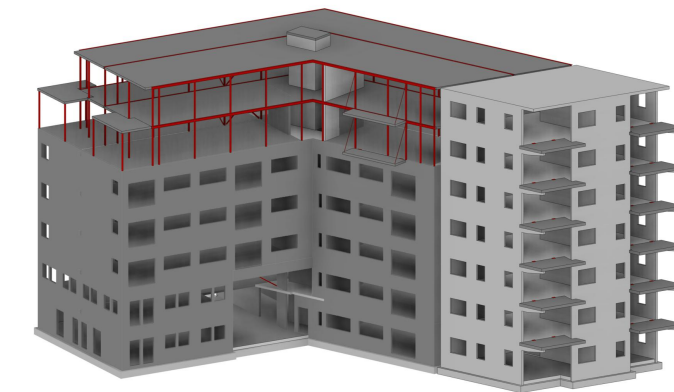


H* = opleghandje t.b.v. prefabbalkon
D*= dompvoorziening t.b.v. prefabbalkon

CHECK INDELING BESTAANDE
KANAALPLAATVLOEREN (bg-5e) I.V.M.
DOORVOER T.B.V. NIEUWE RIOLERING

RENVOOI

Gevolgklasse: CC2
Ontwerplevensduur: 50 jaar
Veranderlijke belasting: 1,75kN/m² + 0,8kN/m², tenzij anders op tekening aangegeven
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen
Brandwerendheid constructie: volgens uitgangspuntendocument 8.00
Betonkwaliteit: C30/37
Staalsoort volgens NEN-EN 10025-1:
S355 voor standaard profielen, strppen, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.
S355 vervaardigt volgens NEN-EN 10219-1 (koudgevormd-CJ) voor standaard kokerprofielen.
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalverwerker te worden bepaald, aan de hand van o.a. de verwerkingsmethode.
Lasen minimaal: a = 4mm; b = 2mm.
Bouten kwal. 8.8
Ankers kwal. 4.6
Detailberekeningen van de verbindingen(+ankers) van de staalconstructie ter controle indien bij de constructeur.
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.
In de opgegeven peilmaten is de zeeg niet opgenomen.
Peilmaat b.k. staalconstructie (o.s. vloer/dakplaat)
Alle maten in het werk controleren.
In liggers boven kolommen schotten toepassen.
Ter voorkoming van wateraccumulatie: noodoverlopen of opstand max.100 volgens alg. detail
peilmat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de evt. afwerklaag
geïsoleerd
K... → geïsoleerde overspanningsrichting KANAALPLAATVLOER + dikte(mm)
P... → overspanningsrichting PREFAB BETON PLAAT + dikte(mm)
v.s. → versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.
ruimte voor sparringen
In het werk gestort vloerdeel (in combinatie met pefab betonconstructie)
KOL... kolom BOVEN de vloer
KOL... kolom ONDER de vloer
KOL... DOORGAANDE kolom
HKS... hamerkopparring (in kanaalplaat)
SLS... sleufsparring (in kanaalplaat)
RV... raveestaal (in kanaalplaatvloer)
VWV... Verticaal windverband
NO... Noodoverstort
dragend kalkzandsteen
In het werk gestort beton
prefab beton
Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij dit project behorende BESTEK.



SWINN B.V.
Stavorenweg 4
2803 PT Gouda
0182 615655
info@swinn.nl
www.swinn.nl

the structural engineers

Project
Transformatie Prinsenpoort III te Rotterdam

Projectleider
Ir. B.J. Offringa
Projectconstructeur
Ing. J.H. Haasjes
Projecttekenaar
E. Winkelenberg

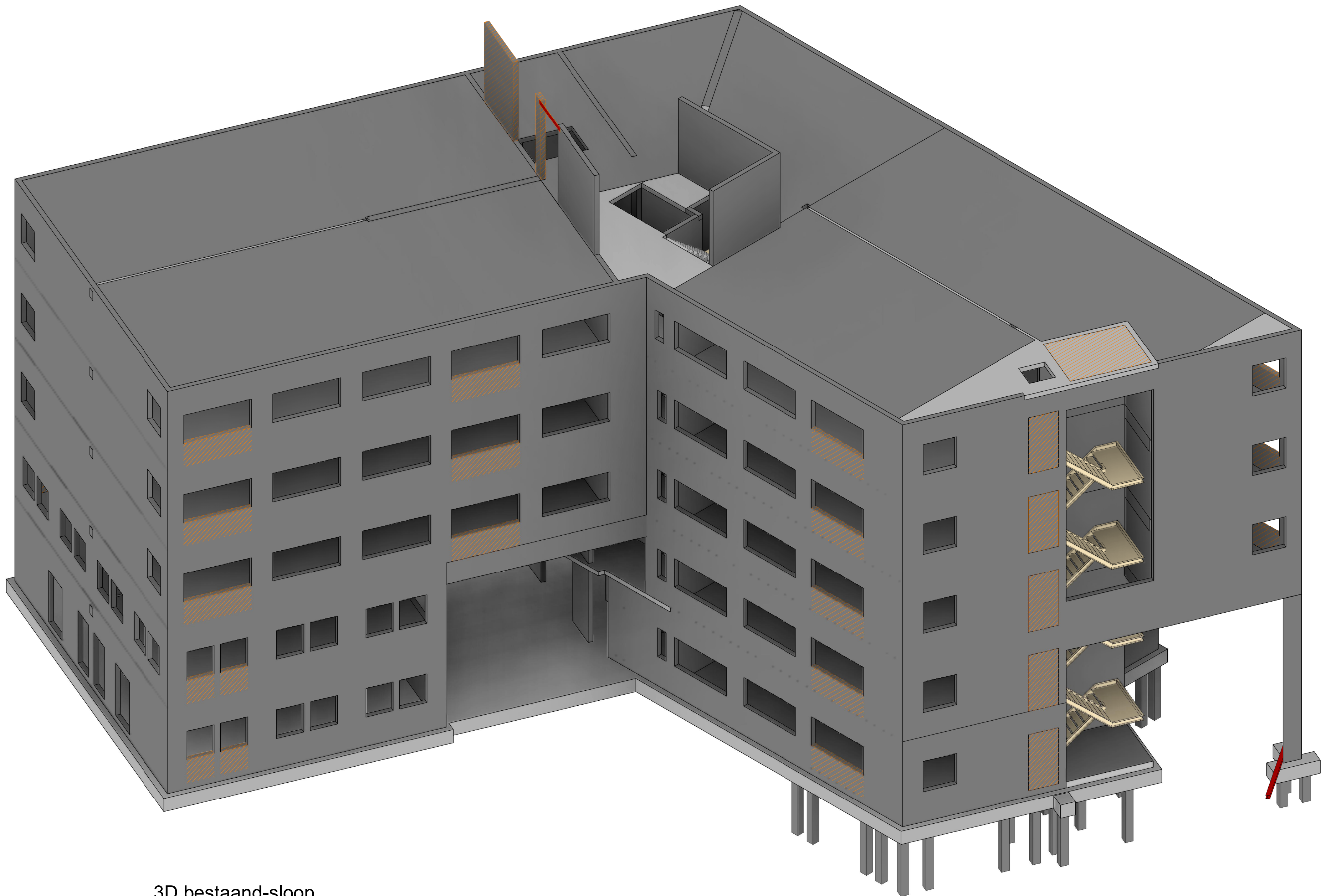
Opdrachtgever
ZD Prinsenpoort III BV

Architect
A3 Architecten

Onderwerp
Dak nieuw

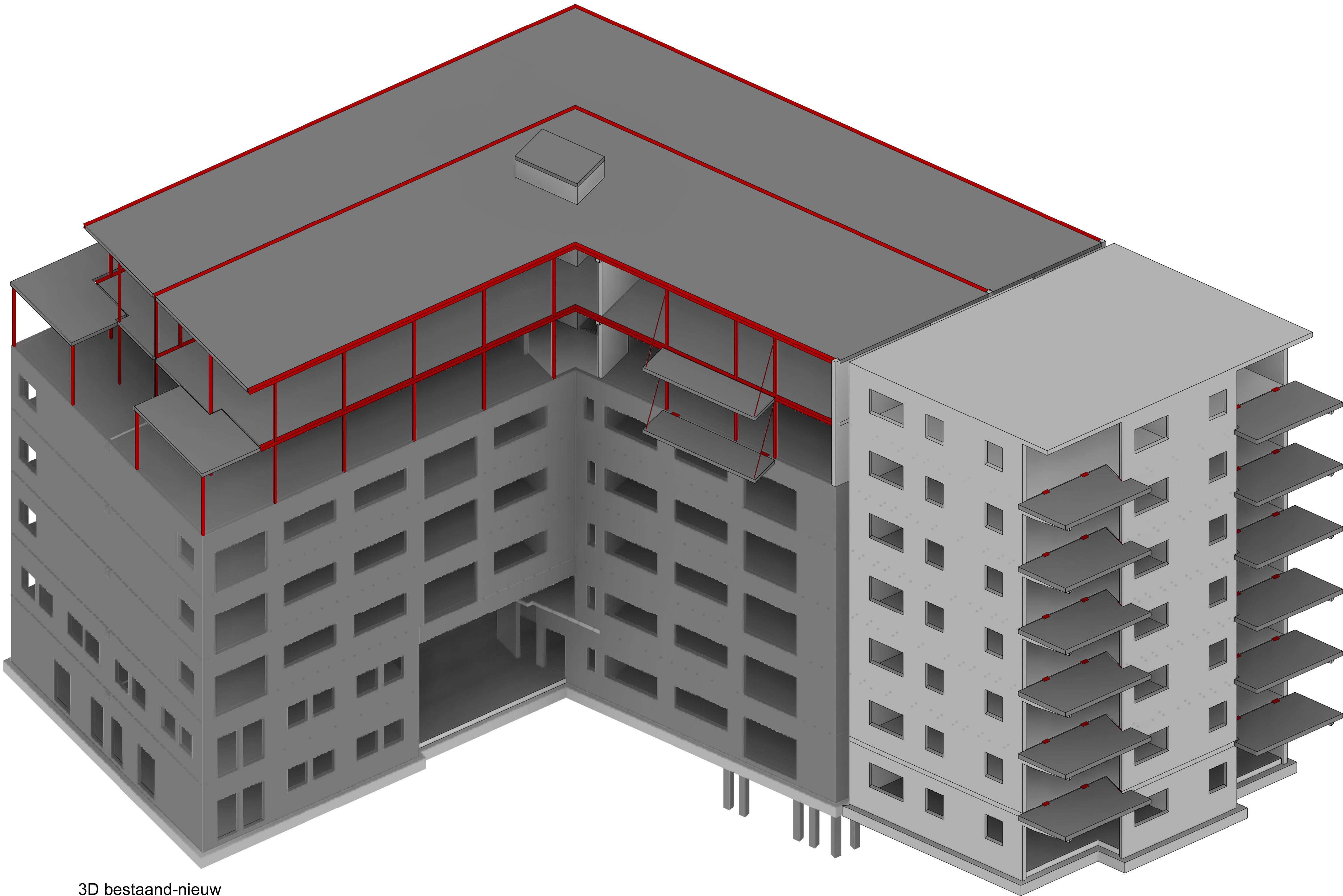
Status
ter controle
Datum
20-09-2019
Schaal
Formaat
A1

Dossiernummer
Tekeningnummer
Versie
18-171 D.07.V -

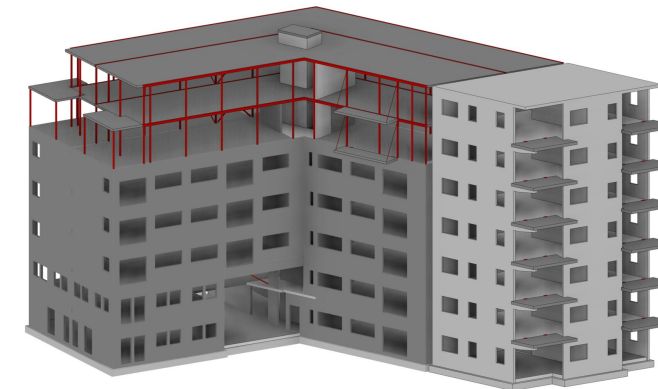


3D bestaand-sloop
vooraanzicht

te slopen onderdelen



3D bestaand-nieuw
vooraanzicht





SWINN B.V.
Stationsweg 4
2013 PT Groot
**the structural
engineers**

Project:
Transformatie Prinsenpoort III te Rotterdam

Projectleider
ir. H.J. Oeffing

Projectmedeontwerper
ing. J.H. Neugeboren

Projectadviseur
E. Nieuwenhuis

Opdrachtgever:
ZD Prinsenpoort III BV

Architect:
A3 Architecten

Onderwerp:
3D overzicht vooraanzicht

Status
ter controle

Datum
20-09-2019

Schaal
-

Formaat
A0

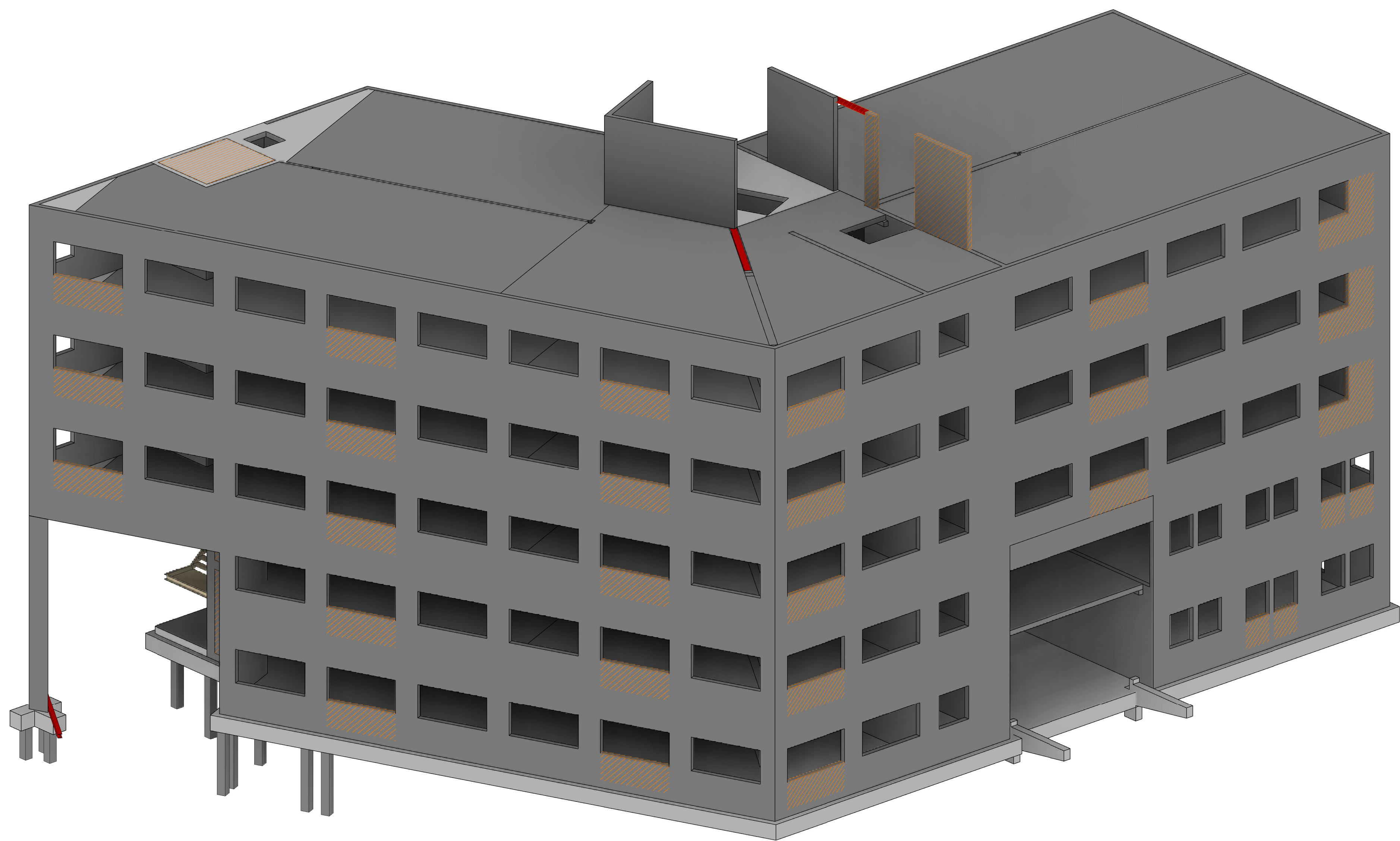
Dossiernummer
18-171

Tekeningnummer
D.91.V

Versie
-

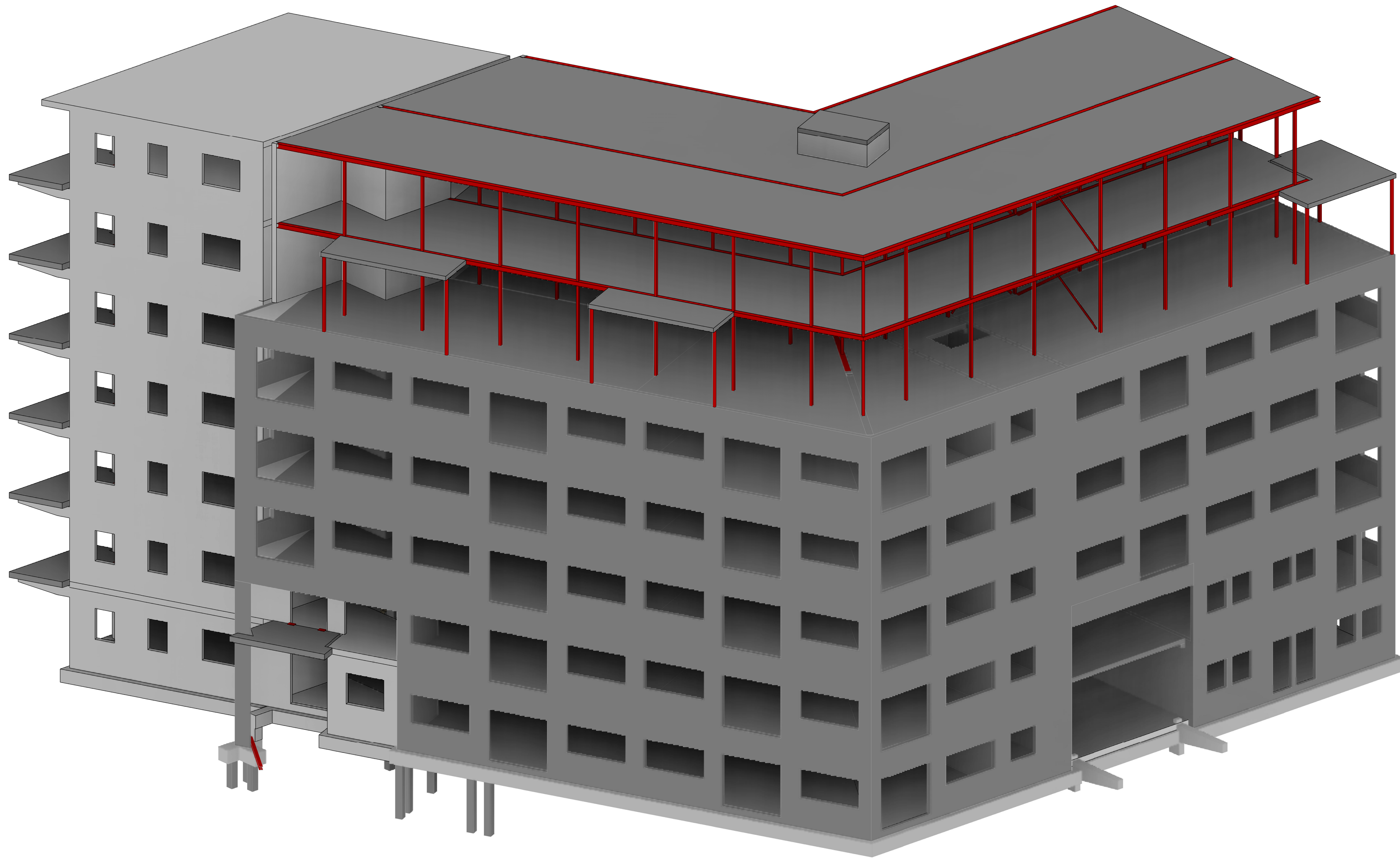
Tekening: V = voorlopig ontwerp, D = definitief ontwerp, B = bestek fase, W = werk fase

18171_D91V_-_3D vooraanzicht.pdf



3D bestaand-sloop
achteraanzicht

 te slopen onderdelen



3D bestaand-nieuw
achteraanzicht

