

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Woenderskamp (gedeelte westzijde Italiëstraat en zuidzijde Giorgio Vasaristraat);
verkeersregime

Kenmerk: D200894310

Nijmegen,
10 december 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Lent ten westen van Griftdijk Noord de buurt Woenderskamp bevindt;

dat in het gedeelte van Woenderskamp gelegen tussen Griftdijk Noord, de Giorgio Vasaristraat en de Italiëstraat woningbouw in ontwikkeling is en hier bij besluit van 27 januari 2020 het verkeersregime is vastgesteld;

dat nu ook het gebied aan de westzijde van de Italiëstraat en het gebied ten zuiden van de Giorgio Vasaristraat in ontwikkeling zijn en hier het verkeersregime kan worden vastgesteld;

dat de buurt Woenderskamp is gelegen binnen de bebouwde kom van Lent, gemeente Nijmegen;

dat het gebied een verblijfskarakter heeft en deels als 30 km/uur zone en deels als erf wordt ingericht;

dat op de Italiëstraat een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt en er op de aansluiting Italiëstraat-Giorgio Vasaristraat een rotonde wordt aangewezen;

dat er eenrichtingsverkeer wordt ingesteld op de parallelweg Italiëstraat, Properziastraat en de parallelweg langs Griftdijk Noord ten zuiden van aansluiting Giorgio Vasaristraat;

dat er fiets/bromfietspaden worden aangewezen op delen van de Leonardo da Vincistraat en Giorgio Vasaristraat, op rotonde Italiëstraat-Giorgio Vasaristraat en bij de oversteken Italiëstraat-Graaf Alardsingel en Margaretha van Mechelenweg-Graaf Alardsingel;

dat op het punt waar de Italiëstraat aan de zuidzijde aansluit op de Graaf Alardsingel verkeer op de Italiëstraat voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Graaf Alardsingel;

dat er een parkeerverbod wordt ingesteld in de Donatellostraat, de Sandro Botticellihof en het oostelijk deel van de Giorgio Vasaristraat;

dat er bij de oversteek Plautilla Nellistraat-Italiëstraat-Lavinia Fontanahof een verplichte rijrichting rechtdoor wordt ingesteld;

dat deze maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar en ambitiedocument Nijmegen goed op weg;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in de buurt Woenderskamp;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf:
 - a. Leonardo da Vincistraat
- II. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. Italiëstraat; parallelweg westzijde
 - b. Giorgio Vasaristraat
 - c. Michelangelostraat
 - d. Plautilla Nellistraat
 - e. Properziastraat
 - f. Titiaanstraat
- III.
 - a. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers in te stellen op de parallelweg Italiëstraat, westzijde (rijrichting Griftdijk Noord-Graaf Alardsingel)
 - b. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen in:
 - Griftdijk Noord; parallelweg ten zuiden van aansluiting Giorgio Vasaristraat (rijrichting Graaf Alardsingel)
 - Properziastraat; tussen aansluiting Italiëstraat en Titiaanstraat (rijrichting Titiaanstraat-Italiëstraat)
- IV. door het plaatsen van borden G12a en G12b als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
 - a. Leonardo da Vincistraat; gedeelte tussen Michelangelostraat en Italiëstraat
 - b. Giorgio Vasaristraat; vanaf punt ca. 50 meter ten westen van Griftdijk Noord tot Griftdijk Noord
 - c. De paden rond rotonde Italiëstraat-Giorgio Vasaristraat
 - d. De oversteek op de kruispunten Italiëstraat-Graaf Alardsingel en Margaretha van Mechelenweg-Graaf Alardsingel
- V. door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod (zone) in te stellen in:
 - a. Donatellostraat
 - b. Sandro Botticellihof
 - c. Giorgio Vasaristraat; vanaf punt ca. 50 meter ten oosten van rotonde Italiëstraat tot aan Griftdijk Noord

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

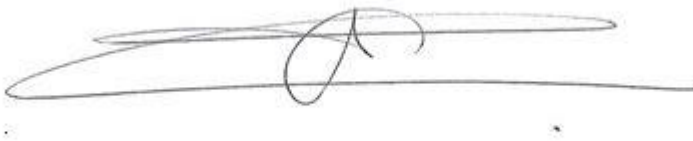
- VI. door het plaatsen van borden D4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de op het bord aangegeven rijrichting te in te stellen;
 - a. Aan weerszijde van de aansluiting Lavinia Fontanahof-Italiëstraat- Plautilla Nellistraat
- VII. door plaatsing van borden D1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de aansluiting Italiëstraat-Giorgio Vasaristraat aan te wijzen als rotonde;
- VIII. door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebra-markering voetgangersoversteekplaatsen aan te wijzen
 - a. Rondom de rotonde op de Italiëstraat, Giorgio Vasaristraat
- IX. op de middengeleider in de Graaf Alardsingel ter hoogte van de aansluiting Italiëstraat met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 01-12-2020 -01 en -02

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn.

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen.

Onderwerp
Advies op (concept)
verkeersbesluit

Organisatieonderdeel
Oost Nederland
DROS – Infrastructuur – Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900 - 8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk
D200894310

In afschrift aan

Datum
10-12-2020

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.
Het voornemen betreft:

Verkeersmaatregelen ten uitvoer te brengen zoals weergegeven onder I t/m IX in bijgevoegd verkeersbesluit D200894310.

Indien genoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.
Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur,
Operationeel specialist.

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres:
Van Heemstraweg 3a,
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »