

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch Bouwblokken C, D en E

Opdrachtgever : Gasthuiskwartier
Burg. Loeffplein 70D
5211 RX 's-Hertogenbosch

Projectnummer : 20100009-03

Status rapport / versie nr. : Definitief 04

Datum : 12 september 2018

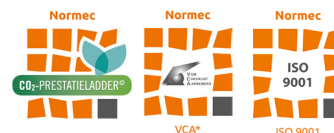
Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Voor akkoord : mw. ing. G.J. Andries

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	30-09-2015	Initiële rapportage	FH	CM
D02	02-02-2016	Aanpassingen conform afspraak	MA	CM
D03	03-05-2016	Aanpassingen n.a.v. beoordeling D02	MA	CM
D04	12-09-2019	Wijziging bouwblokken C, D en E	MA	ESc



INHOUD	blz.
1 INLEIDING	3
2 ONTWIKKELING	4
2.1 Planontwikkeling	4
2.2 Scenario's	8
3 WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Wet geluidhinder	9
3.2.1 Zonering	9
3.2.2 Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties	10
3.2.3 Grenswaarden Wgh, reconstructies	11
3.2.4 Aftrek artikel 110g Wgh	12
3.2.5 Maatgevend berekeningsjaar	12
3.3 Wet ruimtelijke ordening	12
3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie	13
3.4.1 Wet geluidhinder, nieuwe situatie	13
3.4.2 Wet geluidhinder, reconstructie	14
3.4.3 Wet ruimtelijke ordening c.q. gemeentelijk geluidbeleid	14
4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI	16
4.1 Relevante wegen	16
4.2 Verkeersvariabelen	17
4.2.1 Intensiteiten	17
4.2.2 Etmaal- en voertuigverdeling	17
4.3 Rekenmethode	18
4.4 Modelinvoergegevens	18
4.4.1 Bodemfactor	18
4.4.2 Reflectiefactor objecten	18
4.4.3 Optrekkend wegverkeer	18
4.4.4 Wegdek	18
4.4.5 Toetspunten en beoordelingshoogte	19
4.4.6 Hellingcorrectie	19
4.5 Modelweergave	19
5 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	22
5.1 Toets Wgh, scenario 1 (handhaving huidige snelheden en wegdek)	22
5.2 Toets Wgh, scenario 2 (verlaging snelheden en toepassen klinkers)	31
5.3 Toets Wgh, scenario 3 (verlaging snelheden en toepassen StreetPrint)	40

5.4	Toets Wgh, scenario 4 (knip Kasterenbrug, handh. huidige snelh. en wegdek)	50
5.5	Toets Wgh, scenario 5 (handhaving huidige snelheden, toep. stille klinkers)	59
5.6	Reconstructietoets Wgh	69
6	WETTELIJK KADER INDUSTRIELAWAAI	71
7	BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN INDUSTRIELAWAAI	72
7.1	Parkeervoorziening plangebied	72
7.2	Parkeergarage ARENA	72
7.3	Busstation Zuid-Willemsvaart	72
7.4	Commerciële ruimtes plangebied	73
8	BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI	74
8.1	Parkeervoorziening plangebied	74
8.2	Parkeergarage ARENA	74
8.3	Busstation Zuid-Willemsvaart	76
9	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	78

BIJLAGEN

1	Figuren
2	Verkeersintensiteiten
3	Invoergegevens rekenmodel
4	Berekeningsresultaten wegen incl. aftrek
5	Gecumuleerde berekeningsresultaten incl. aftrek
6	Gecumuleerde berekeningsresultaten excl. aftrek
7	Berekeningsresultaten reconstructie toets
8	Berekeningsresultaten parkeervoorzieningen
9	Berekeningsresultaten busstation

1 INLEIDING

In het kader van de ontwikkeling van Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch dient het aspect wegverkeerslawaaï te worden beschouwd. De ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in een stadscentrum met relatief intensieve verkeersstromen maakt de inpassing gecompliceerd. Om die reden heeft Gasthuiskwartier AGEL adviseurs de opdracht verstrekt een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek betreft vijf scenario's waardoor eventuele knelpunten in beeld worden gebracht.

De akoestische situatie is vanuit de volgende benaderingen beoordeeld:

- a. een benadering op basis van de Wet geluidhinder
- b. een benadering op basis van een goede ruimtelijke ordening

In de genoemde vijf scenario's wordt van verschillende rijsnelheden en verschillende wegdektypen uitgegaan. Aangezien er door de gemeente 's-Hertogenbosch nog geen besluit genomen is inzake het uit te voeren scenario, wordt in het voorliggend onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van alle scenario's inzichtelijk gemaakt.

De benadering vanuit de Wet geluidhinder betreft een toetsing van de geluidbelasting op nieuwe woningen aan de wettelijke normstelling en aan het gemeentelijke geluidbeleid indien een hogere grenswaarde noodzakelijk blijkt. Op basis van de Wet geluidhinder is een toetsing alleen bij een gezoneerde weg aan de orde. Toetsing vindt per gezoneerde weg plaats. Wegen in een 30 km/uur gebied hebben geen zone en worden bij deze benadering buiten beschouwing gelaten. Daarnaast wordt een toets reconstructie Wgh uitgevoerd in verband met de (fysieke) wijziging aan de Zuid Willemsvaart ter hoogte van het plangebied.

De benadering vanuit een goede ruimtelijke ordening betreft een beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï op nieuwe woningen waarbij het totale wegverkeer wordt beschouwd. Hieronder vallen ook de niet gezoneerde 30 km-wegen. Deze beoordeling sluit aan bij het gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidbelasting er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

Aan de zuidoostzijde van het plangebied bevinden zich de in- en uitrit van de parkeergarage ten behoeve van de te realiseren woningen. Ten westen van het plangebied in de Tolbrugstraat bevinden zich de in- en uitrit van de bestaande parkeergarage Arena. Ten noorden van het plangebied aan de Zuid-Willemsvaart bevindt zich een busstation. Het geluid afkomstige van deze 3 bronnen ter plaatse van de nieuwe en eventueel de bestaande woningen zal worden berekend en beoordeeld.

2 ONTWIKKELING

2.1 Planontwikkeling

De ontwikkelingslocatie Gasthuiskwartier is gelegen in het centrum van 's-Hertogenbosch. Aan de noordzijde grenst de locatie aan de Zuid-Willemsvaart en aan de west- en zuidzijde aan de Tolbrugstraat en aan de oostzijde aan de Nieuwstraat. De ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd. Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op de bouwblokken C, D en E. Blok A is reeds gerealiseerd.

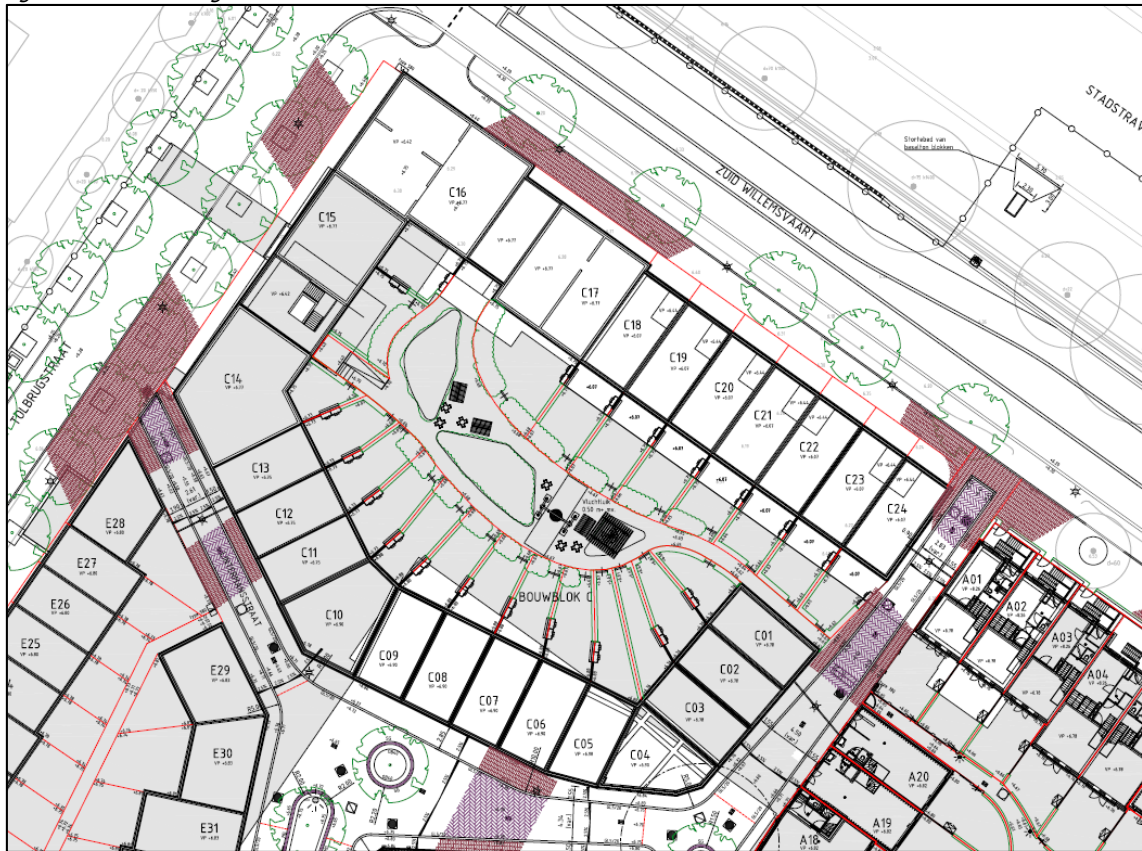
Figuur 2.1 toont de positionering van deze blokken binnen het gehele plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied met daarin aangegeven de bouwblokken C, D en E



De verkaveling binnen de verschillende bouwblokken is bekend. In de berekeningen zal hierop worden aangesloten. Figuur 2.2 geeft de verkaveling van bouwblok C, figuur 2.3 van bouwblok D en 2.4 van bouwblok E. De nummering zoals opgenomen in deze figuren is overgenomen in het vervolg van de rapportage.

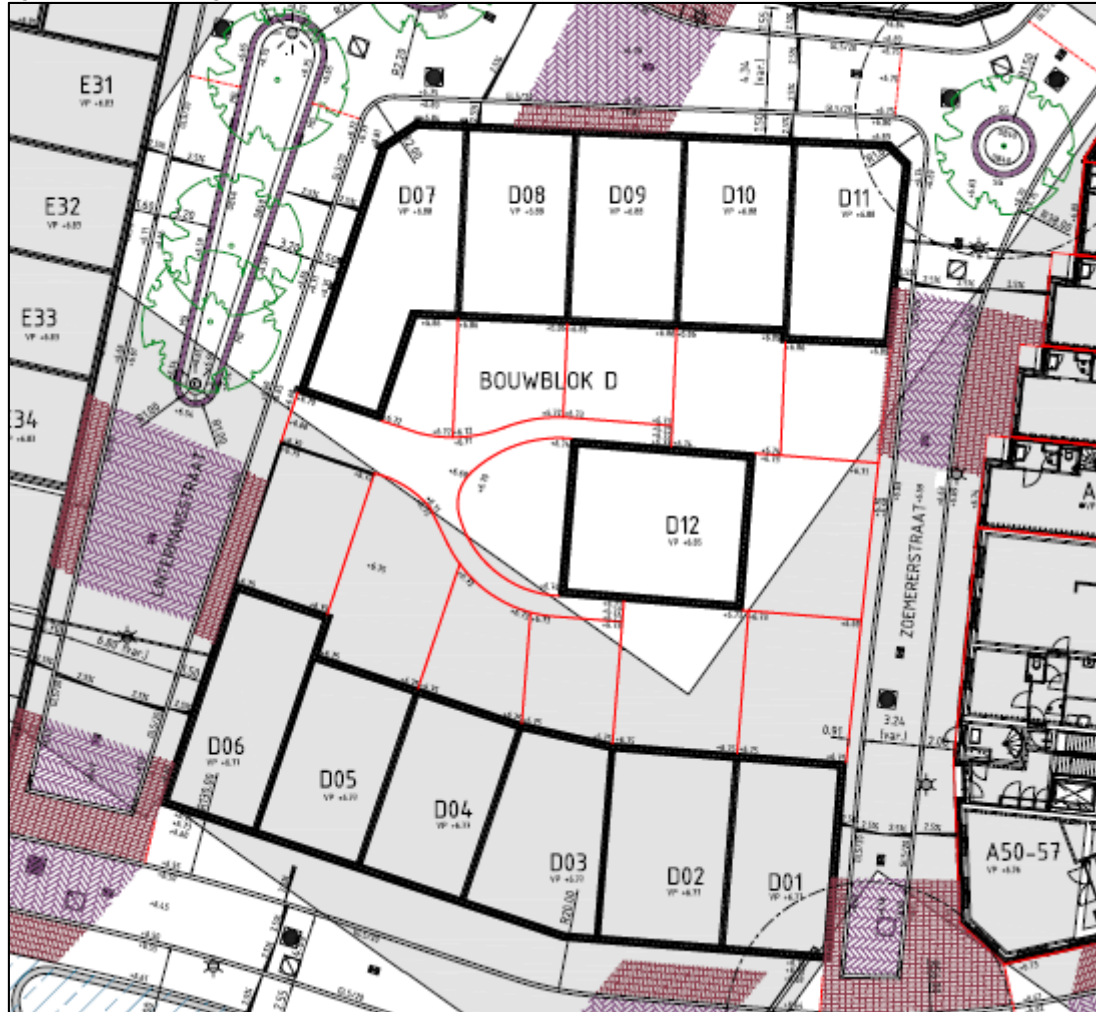
Figuur 2.2: Verkaveling bouwblok C



D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 6

Figuur 2.3: Verkaveling bouwblok D



Figuur 2.4: Verkaveling bouwblok E



2.2 Scenario's

Zoals aangegeven worden in het onderzoek vijf scenario's betrokken, dit betreft de scenario's:

1. Handhaving huidige rijsnelheden (Zuid-Willemsvaart en Tolbrugstraat 50 km/h en Nieuwstraat 30 km/h). Handhaving toegepast standaard asfalt Zuid-Willemsvaart, Kardinaal van Rossumplein, Nieuwstraat, Tolbrugstraat;
2. Verlaging rijsnelheid naar 30 km/h voor de Zuid-Willemsvaart (tussen de Van Berckelstraat en de Citadellaan), Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein. Voor het wegdek aldaar wordt klinkers toegepast;
3. Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter voor het wegdek wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast;
4. Het toepassen van een knip ter plaatse van de Kasterenbrug (Van Berckelstraat). Het wegdek en rijsnelheden als in scenario 1;
5. Toepassen van stille klinkers op alle 30 km-wegen uit scenario 2.

Er wordt van uitgegaan dat de rijsnelheid op de nieuw te realiseren 'Krommestraat' 30 km/h zal zijn.

3 WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom alleen noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaa is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Een overzicht van de zonebreedten is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een

verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.2.2 Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Artikel 82 van de Wgh stelt de waarde van 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting binnen geluidszones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, geeft de Wgh de mogelijkheid dat het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vast kan stellen. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwe situaties

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

In dit kader is de 'Nota hogere grenswaarde geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch' van toepassing welke op basis van het gemeentelijk ambitieniveau, criteria stelt bij het toekennen van een hogere grenswaarde. De criteria zijn afhankelijk van de geluidklasse. Dit wordt verder behandeld in paragraaf 3.4.2..

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde waarbij sprake is van een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen samen waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van het voorliggend onderzoek.

3.2.3 Grenswaarden Wgh, reconstructies

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (na afronding) of meer bedraagt.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de geluidstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn. Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt vermeerderd met een derde van de zonebreedte van de weg.

In artikel 99 lid 2 van de Wgh is geregeld dat als het effect van de voorgenomen wijziging verder reikt dan de te wijzigen weg, ook daar een onderzoek moet plaats vinden (uitstralingsgebied). Voor het uitstralingsgebied is de 2 dB-regel zodanig geformuleerd dat hierbij de autonome groei niet meegenomen hoeft te worden. Toetsing aan de grenswaarden is daarbij niet aan de orde. Het treffen van maatregelen wordt niet verplicht gesteld.

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor de fysieke wijziging van de weg. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in tabel 3.3 samengevat

Tabel 3.3: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste waarde van: a. de heersende waarde (of 48 dB indien lager) b. de vastgestelde hogere waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	De heersende waarde (of 48 dB indien lager)

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarden zijn de bovengenoemde grenswaarden + 5 dB. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch het bevoegd gezag.

3.2.4 Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situatie waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2.5 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Als maatgevend jaar wordt 2030 aangehouden.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

De beoordeling uitgaande van de cumulatieve geluidbelasting sluit aan bij het van toepassing zijnde gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidsklasse er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

Bij de, in de gemeentelijke beleidsnota opgenomen toetsingswaarden, is aansluiting gezocht bij de normen van de Wgh. Dit houdt in dat artikel 110g van de Wgh, waarin is bepaald dat de aftrek maximaal 5 dB mag bedragen vanwege de verwachting dat auto's in de toekomst stiller worden, hier eveneens van toepassing is.

Als motivatie hiervoor wordt gesteld dat voor de aftrek van 5 dB voor de wegen in het plangebied waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/u per uur, kan worden aangesloten bij artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Rmg 2012. Dit, omdat artikel 3.4 aangeeft dat de aftrek mag worden toegepast voor overige wegen (wegen met snelheden van maximaal 30 km/u worden hier dus niet uitgesloten). Daarnaast wordt bij lagere snelheden de geluidemissie hoofdzakelijk gedomineerd door het motorgeluid en minder door het bandengeluid. Uit artikel 3.5 en artikel 5.11 van het Rmg 2012 kan worden afgeleid dat de aftrek niet uitsluitend is gericht op bandengeluid maar ook op motorgeluid. Met betrekking tot het motorgeluid bestaat de verwachting dat vanwege het groeiend aandeel van elektrische en hybride voertuigen, het verkeer bij lage snelheden in de toekomst gemiddeld stiller wordt.

3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie

3.4.1 Wet geluidhinder, nieuwe situatie

De in de voorgenomen ontwikkeling opgenomen grondgebonden woningen en appartementen betreffen geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen bestemming dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende gezoneerde wegen:

- Scenario 1: Zuid-Willemsvaart
Tolbrugstraat
Van Berckelstraat
- Scenario 2: Zuid-Willemsvaart
Van Berckelstraat
- Scenario 3: Zuid-Willemsvaart
Van Berckelstraat
- Scenario 4: Zuid-Willemsvaart
Tolbrugstraat
Van Berckelstraat
- Scenario 5: Zuid-Willemsvaart
Tolbrugstraat
Van Berckelstraat

De ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de Wgh geldt voor de wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u een aftrek van 5 dB. Deze aftrek wordt in het rekenmodel door middel van een groepsreductie toegepast.

Burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch zijn in deze situatie bevoegd gezag voor het verlenen van een hogere waarde. In dit verband zal voor het hogere waarde

beleid worden gerefereerd aan de 'Nota Hogere Grenswaarden Geluid Gemeente 's-Hertogenbosch'. Deze nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de door de gemeente gekozen ambitie en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld.

3.4.2 Wet geluidhinder, reconstructie

Binnen het plangebied vindt er een fysieke wijziging plaats aan de gezoneerde weg Zuid Willemsvaart. Binnen de zone van het reconstructie gebied bevinden zich bestaande woningen.

3.4.3 Wet ruimtelijke ordening c.q. gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het geluidsbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Binnen het grondgebied van de gemeente worden negen gebiedstypen onderscheiden. Voor ieder gebied is het geluidsbeleid voor de thema's verkeer en bedrijven een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit geeft aan wat de ambitie is van een gebied. De daarbij gehanteerde bandbreedten van de te onderscheiden geluidsklassen met betrekking tot verkeerslawaaï zijn tabel 3.3 weergegeven.

Tabel 3.3: Geluidsklassen bij verkeerslawaaï.

Geluidsklasse VL	dB
Zeer rustig	≤ 38
Rustig	38 - 43
Redelijk rustig	43 - 48
Onrustig	48 - 53
Zeer onrustig	53 - 58
Lawaaïig	58 - 63
Zeer lawaaïig	>63

Voor de planontwikkeling zijn de gebiedstyperingen 'Centrum' en 'Stromingszone' van toepassing. Een stromingszone is een gebied langs een weg met een belangrijke verkeersfunctie. Met betrekking tot het nieuwe woningen binnen het plangebied kan het gebied langs de Zuid-Willemsvaart en langs de Tolbrugstraat (bestaande ontsluitingsweg van twee relevante parkeergarages) als stromingszone worden beschouwd. Uitgegaan wordt dat het gebied zich tot circa 20 meter in de zijstraten uitstrekt.

In tabel 3.4 is het ambitieniveau en de bovengrens aangegeven van de van toepassing zijnde gebiedstyperingen.

Tabel 3.4: Ambitieniveau en bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstyperingen

Relevante straatzijde gevels	Gebiedstypering	Geluidsklasse	
		Ambitie	Bovengrens
Zuid-Willemsvaart	Stromingszone	48 - 53 dB (onrustig)	58 - 63 dB (lawaaïig)
Tolbrugstraat	Stromingszone	48 - 53 dB (onrustig)	58 - 63 dB (lawaaïig)
Kardinaal van Rossumplein	Centrum	43 - 48 dB (redelijk rustig)	48 - 53 dB (onrustig)

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 15

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn voor het plangebied de volgende geluidbronnen relevant:

- Zuid-Willemsvaart
- Tolbrugstraat
- Van Berckelstraat
- Kardinaal van Rossumplein/Nieuwstraat.

Bij de beoordeling wordt voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast.

4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI

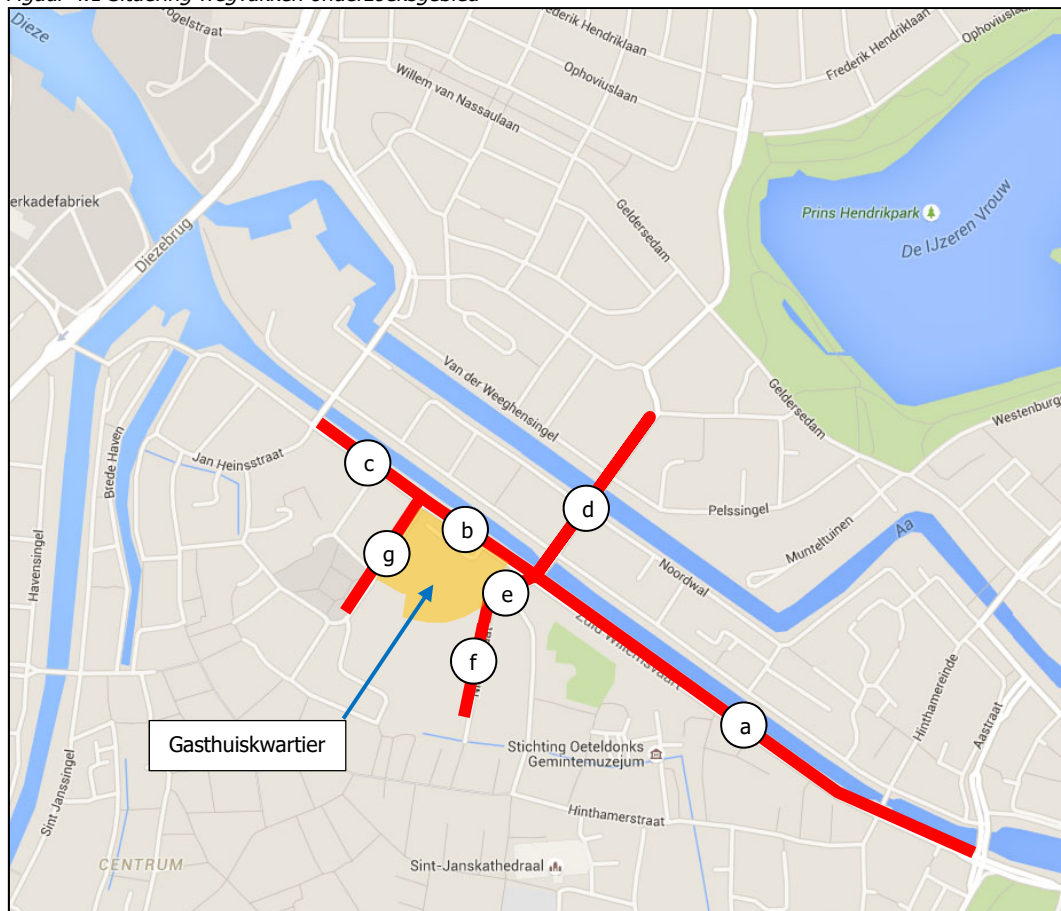
4.1 Relevante wegen

De volgende wegen, c.q. wegvakken, zijn voor het onderzoek relevant:

- a. Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de kruising met de Hekellaan;
- b. Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Tolbrugstraat;
- c. Zuid-Willemsvaart, tussen de Tolbrugstraat en de Citadellaan;
- d. Van Berckelstraat, tussen de Zuid-Willemsvaart en de Van der Weeghensingel;
- e. Kardinaal van Rossumplein
- f. Nieuwstraat;
- g. Tolbrugstraat;

In figuur 4.1 zijn de betreffende wegen c.q. wegvakken weergegeven.

Figuur 4.1 Situering wegvakken onderzoeksgebied



4.2 Verkeersvariabelen

4.2.1 Intensiteiten

Met betrekking tot de wijzigingen in de verkeersstromen is uitgegaan van door de gemeente 's-Hertogenbosch aangeleverde verkeerscijfers ten aanzien van de referentiesituatie en de plansituatie in 2030 (zie bijlage 2). Deze cijfers hebben betrekking op een gemiddelde weekdag. Voor de plansituatie is er sprake van 5 verschillende scenario's. Tabel 4.1 toont de verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie in 2019 en voor de plansituatie in het maatgevend jaar 2030.

Tabel 4.1: Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, gemiddelde weekdag

Wegvak	Referentie-situatie 2019	Plansituatie 2030		
		Scenario 1 50 km/h	Scenario 2, 3 en 5 30 km/h	Scenario 4 50 km/h + knip
a Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Hekellaan	8.400	2.334	2.772	3.500
b Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Tolbrugstraat	8.500	3.905	5.149	5.100
c Zuid-Willemsvaart, tussen de Tolbrugstraat en de Citadellaan	7.000	2.306	3.001	7.300
d Van Berckelstraat, tussen de Zuid-Willemsvaart en de Van der Weeghensingel	5.200	5.384	6.492	0
e Kardinaal van Rossumplein	4.700	3.994	4.400	3.700
f Nieuwstraat (excl. parkeergarage (=300 mvt/etm.))	4.700	3.994	4.400	3.700
g Tolbrugstraat	4.000	3.949	5.786	5.400

4.2.2 Etmaal- en voertuigverdeling

Met betrekking tot de etmaal- en voertuigverdeling van de Zuid-Willemsvaart en de Van Berckelstraat wordt uitgegaan van de door de gemeente 's-Hertogenbosch aangeleverde cijfers. Met betrekking tot het Kardinaal van Rossumplein en de Nieuwstraat zijn geen gegevens beschikbaar en is uitgegaan kentallen voor een stedelijke situatie: 6,8% voor de dagperiode, 3,4% voor de avondperiode en 0,6% voor de nachtperiode. Voor de voertuigverdeling wordt uitgegaan van 94,5% licht, 4,5% middelzwaar en 1% zwaar voor de dagperiode en 94,8% licht, 4,3% middelzwaar en 0,9% zwaar voor de avond en nachtperiode.

De etmaal- en voertuigverdeling is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Etmaal- en voertuigverdeling

Wegvak	Etmaalverdeling			Voertuigverdeling								
	Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht		
				LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
a Zuid-Willemsvaart, Van Berckelstraat - Hekellaan	6,8%	2,8%	0,9%	92,5%	4,9%	2,6%	90,8%	5,4%	3,8%	92,3%	4,0%	3,7%
b Zuid-Willemsvaart, V.Berckelstraat - Tolbrugstraat	6,8%	2,8%	0,9%	92,5%	4,9%	2,6%	90,8%	5,4%	3,8%	92,3%	4,0%	3,7%
c Zuid-Willemsvaart, Tolbrugstraat - Citadellaan	6,8%	2,8%	0,9%	92,5%	4,9%	2,6%	90,8%	5,4%	3,8%	92,3%	4,0%	3,7%
d Van Berckelstraat, Zuid-Willemsvrt - Vd Weeghensingel	6,8%	2,8%	0,9%	96,5%	2,3%	1,2%	95,6%	2,6%	1,8%	96,4%	1,8%	1,8%
e Kardinaal Van Rossumplein	6,8%	2,4%	0,7%	94,5%	4,5%	1,0%	94,8%	4,3%	0,9%	94,8%	4,3%	0,9%
f Nieuwstraat	6,8%	2,4%	0,7%	94,5%	4,5%	1,0%	94,8%	4,3%	0,9%	94,8%	4,3%	0,9%
g Tolbrugstraat	6,8%	2,9%	0,9%	91,6%	6,0%	2,4%	89,7%	6,6%	3,7%	91,4%	4,9%	3,7%

4.3 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het projectplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.50. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen), een wegenmodel.

4.4 Modelinvoergegevens

4.4.1 Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0, harde bodem, aangehouden. De tuinen van de nieuwbouw zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

4.4.2 Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

4.4.3 Optrekkend wegverkeer

Het Rmg 2012 schrijft een optrektoeslag voor bij situaties waarbij sprake is van het afremmen en optrekken van het wegverkeer. Deze optrektoeslag is de hoogste waarde van de toeslag bij een kruising en de toeslag bij een situatie die de gemiddelde snelheid sterk beperkt. Bij een ongeregeld kruispunt (geen verkeerslichten) wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. De kruispuntcorrectie is afhankelijk van de afstand tussen het rekenpunt en kruispunt en het kruispuntkental (afhankelijk van het type kruispunt).

Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

In de onderhavige situatie is er sprake van 1 geregelde kruising, te weten:

1. Zuid-Willemsvaart – Van Berckelstraat/Kardinaal van Rossumplein,

In verband met de intensiteitsverhouding van de kruisende wegen is deze kruising gelijkwaardig en van de eerste orde. Er wordt geen rekening gehouden met een 'groene golf'.

Obstakels:

In de onderhavige situatie worden alleen de nieuw te plaatsen bushaltes aan de Zuid-Willemsvaart als obstakels beschouwd die de gemiddelde snelheid (van alleen het busverkeer) sterk zullen beperken.

4.4.4 Wegdek

In de referentiesituatie is er, behoudens de Nieuwstraat, bij alle wegvakken binnen het onderzoeksgebied, sprake van DAB-asfalt (referentiewegdek). Het wegdek van de Nieuwstraat betreft elementenverharding in keperverband.

Voor de overige wegvakken zijn 4 typen wegdek beschouwd, te weten:

- DAB;
- Elementen verharding in keperverband;
- StreetPrint;
- Stille klinkers (Silent Way in keperverband).

Voor StreetPrint zijn geen wegdekcorrectiefactoren beschikbaar. Wel zijn door het bureau M+P CPX-metingen verricht waarbij het effect van StreetPrint ten opzichte van elementenverharding is onderzocht en bepaald. Onderstaande tabel 4.4 toont de CPX_p-waarde van StreetPrint en standaard elementenverharding bij 30 en 50 km/h.

Tabel 4.4: CPX_p-waarden van StreetPrint en standaard elementenverharding bij 30 en 50 km/h

	CPX _p [dB(A)] 30 km/h	CPX _p [dB(A)] 50 km/h
StreetPrint (keperverband)	83,2	90,9
Elementenverharding keperverband (M+P database)	83,9	91,3
Reductie StreetPrint t.o.v. elementenverharding	-0,7	-0,4

4.4.5 Toetspunten en beoordelingshoogte

De toetspunten zijn geplaatst op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen de bouwblokken C, D en E. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter boven elk woonlaagniveau.

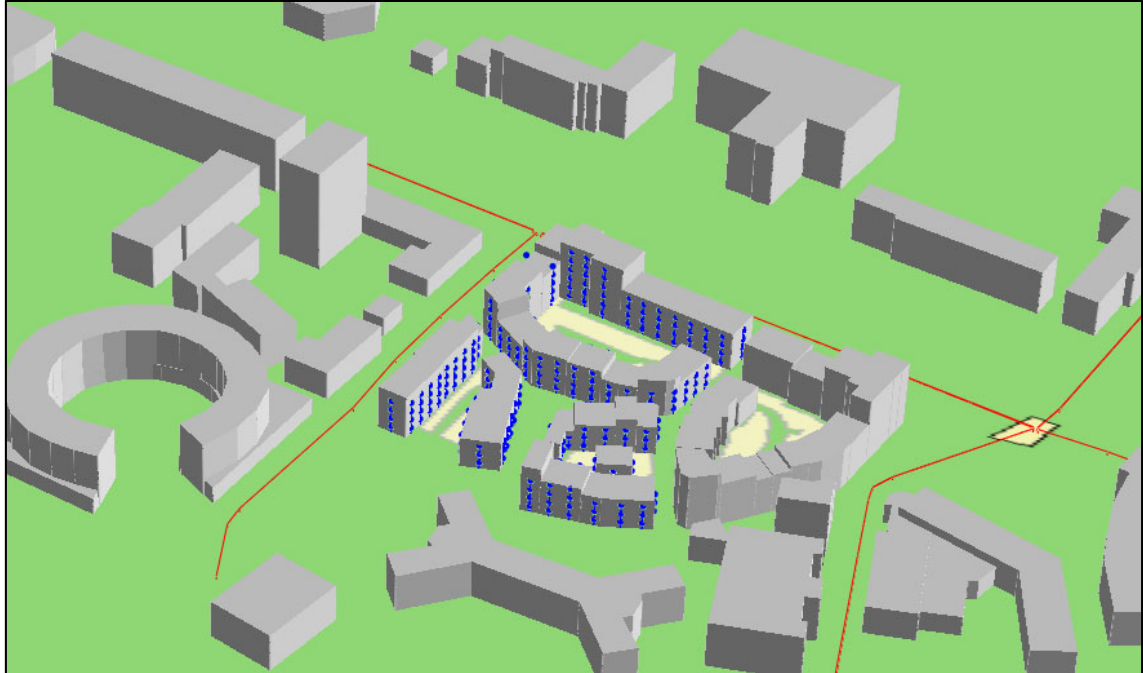
4.4.6 Hellingcorrectie

Het Rmg 2012 schrijft een hellingcorrectie C_H voor indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 meter. De entree naar de bewonersgarage voldoet niet aan dit criterium zodat geen hellingcorrectie is toegepast.

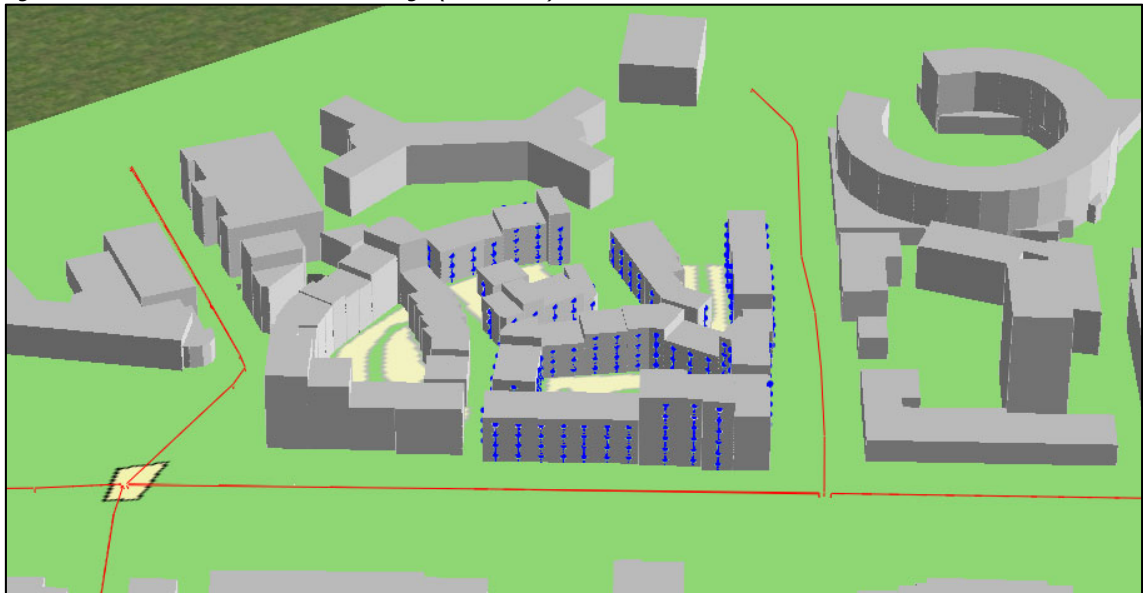
4.5 Modelweergave

De figuren 4.1 en 4.2 tonen 3D weergaven van het rekenmodel ten behoeve van de toetsing Wgh (toetspunten op gevels nieuwbouw).

Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel toets Wgh (noord boven)

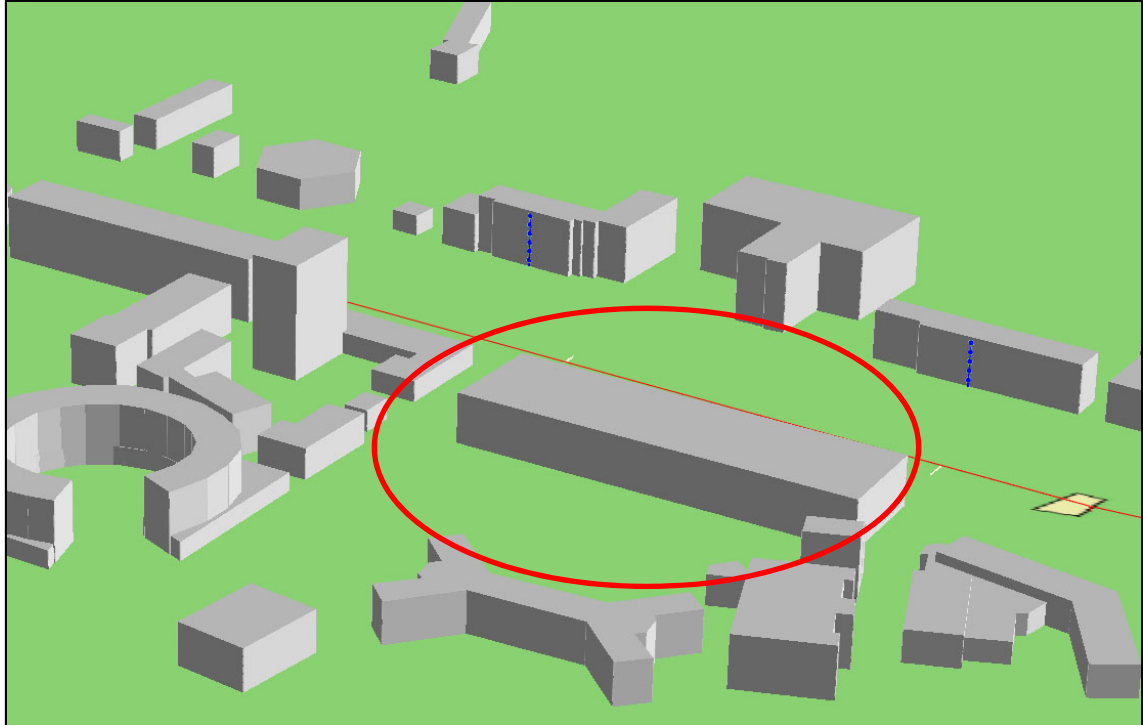


Figuur 4.2: Akoestisch rekenmodel toets Wgh (zuid boven)



Figuren 4.3 en 4.4 tonen een 3D weergave van rekenmodel van de huidige situatie en de situatie 10 jaar na reconstructie ten behoeve van de reconstructie toets Wgh (toetspunten op gevels bestaande woningen).

Figuur 4.3: Akoestisch rekenmodel reconstructie toets Wgh, huidige situatie (plangebied rood omcirkeld)



Figuur 4.4: Akoestisch rekenmodel reconstructie toets Wgh, toekomstige situatie (plangebied rood omcirkeld)



5 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

5.1 Toets Wgh, scenario 1 (handhaving huidige snelheden en wegdek)

In dit scenario blijven de huidige rijsnelheden gehandhaafd. Tevens blijft het huidige wegdek gehandhaafd (DAB-asfalt op alle wegen, elementenverharding in de Nieuwstraat). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.1. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemarkeerd. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.1: berekeningsresultaten (Lden) scenario 1

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
001_A	C01 voorzijde	1,5	43,2	20,8	19,3	20,0	43,3
001_B	C01 voorzijde	4,7	44,6	21,3	20,6	20,8	44,7
001_C	C01 voorzijde	7,9	44,6	23,4	21,8	22,8	44,7
002_A	C01 zijgevel	1,5	33,4	19,7	16,3	18,9	33,9
002_B	C01 zijgevel	4,7	35,2	20,2	17,4	20,1	35,6
002_C	C01 zijgevel	7,9	35,7	22,6	18,7	21,8	36,1
003_A	C01 achterzijde	1,5	26,8	14,2	10,3	24,1	29,2
003_B	C01 achterzijde	4,7	28,4	14,6	10,5	25,5	30,6
003_C	C01 achterzijde	7,9	29,3	16,4	10,7	27,4	31,9
004_A	C02 voorzijde	1,5	41,7	20,4	19,9	19,9	41,9
004_B	C02 voorzijde	4,7	43,2	21,0	21,2	20,8	43,4
004_C	C02 voorzijde	7,9	43,3	22,9	22,5	22,7	43,5
005_A	C02 achterzijde	1,5	26,2	14,2	10,6	24,5	29,1
005_B	C02 achterzijde	4,7	27,7	14,3	10,9	26,0	30,5
005_C	C02 achterzijde	7,9	28,7	15,0	11,0	28,1	31,8
006_A	C03 voorzijde	1,5	41,1	20,2	19,2	19,8	41,3
006_B	C03 voorzijde	4,7	42,8	20,9	20,5	20,9	42,9
006_C	C03 voorzijde	7,9	42,9	22,9	21,8	23,1	43,1
007_A	C03 achterzijde	1,5	25,7	14,1	10,3	24,5	29,0
007_B	C03 achterzijde	4,7	27,3	14,5	10,7	26,0	30,3
007_C	C03 achterzijde	7,9	28,3	14,9	11,1	28,3	31,9
008_A	C04 voorzijde I	1,5	32,2	20,0	18,7	19,7	33,4
008_B	C04 voorzijde I	4,7	33,6	20,7	20,1	20,6	34,7
008_C	C04 voorzijde I	7,9	34,7	22,3	21,5	22,1	35,9
009_A	C04 voorzijde II	1,5	23,7	14,0	17,2	22,8	28,6
009_B	C04 voorzijde II	4,7	24,3	14,3	18,3	24,6	29,7
009_C	C04 voorzijde II	7,9	25,3	14,8	19,5	27,1	31,3
010_A	C05 voorzijde	1,5	29,3	13,2	15,9	23,4	31,2
010_B	C05 voorzijde	4,7	30,6	13,3	16,6	25,4	32,5
010_C	C05 voorzijde	7,9	31,6	13,9	17,8	28,3	33,9
011_A	C05 achterzijde	1,5	27,6	19,2	15,6	21,5	29,4
011_B	C05 achterzijde	4,7	29,3	19,7	16,7	22,9	30,9
011_C	C05 achterzijde	7,9	30,6	21,7	18,2	24,2	32,2

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 23

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
012_A	C06 voorzijde	1,5	23,1	12,9	13,3	27,3	29,9
012_B	C06 voorzijde	4,7	23,9	13,7	13,6	29,1	31,2
012_C	C06 voorzijde	7,9	25,1	14,3	14,7	31,2	32,9
013_A	C06 achterzijde	1,5	27,5	19,2	14,9	22,1	29,3
013_B	C06 achterzijde	4,7	29,1	19,8	15,8	23,5	30,8
013_C	C06 achterzijde	7,9	30,3	21,3	17,1	24,8	32,0
014_A	C07 voorzijde	1,5	23,0	11,1	12,7	31,7	32,7
014_B	C07 voorzijde	4,7	23,7	12,0	13,2	33,2	34,1
014_C	C07 voorzijde	7,9	24,7	16,2	14,2	30,6	32,4
014_D	C07 voorzijde	11,1	24,3	23,5	15,1	34,2	35,4
015_A	C07 achterzijde	1,5	27,2	19,4	15,0	22,6	29,4
015_B	C07 achterzijde	4,7	28,7	19,8	15,9	24,1	30,7
015_C	C07 achterzijde	7,9	30,0	21,3	17,2	25,3	31,9
015_D	C07 achterzijde	11,1	31,2	23,6	19,5	26,4	33,3
016_A	C08 voorzijde	1,5	22,5	12,2	13,2	30,0	31,4
016_B	C08 voorzijde	4,7	23,4	13,5	13,4	31,2	32,4
016_C	C08 voorzijde	7,9	24,5	14,7	14,2	32,7	33,8
016_D	C08 voorzijde	11,1	24,8	17,7	14,9	35,6	36,3
017_A	C08 achterzijde	1,5	27,0	19,5	14,4	23,2	29,3
017_B	C08 achterzijde	4,7	28,5	20,0	15,2	24,8	30,7
017_C	C08 achterzijde	7,9	29,7	21,2	16,4	25,9	31,8
017_D	C08 achterzijde	11,1	31,0	23,7	19,0	27,1	33,3
018_A	C09 voorzijde	1,5	22,3	12,9	12,2	27,0	29,3
018_B	C09 voorzijde	4,7	23,2	13,5	13,5	28,4	30,5
018_C	C09 voorzijde	7,9	24,2	14,7	15,8	30,4	32,1
018_D	C09 voorzijde	11,1	24,2	17,7	19,3	33,9	34,9
019_A	C09 achterzijde	1,5	26,9	19,5	13,8	24,1	29,4
019_B	C09 achterzijde	4,7	28,2	19,9	14,7	25,8	30,8
019_C	C09 achterzijde	7,9	29,4	21,0	15,8	26,6	31,8
019_D	C09 achterzijde	11,1	30,7	23,6	18,3	27,7	33,2
020_A	C10 voorzijde I	1,5	22,5	13,6	12,4	24,2	27,8
020_B	C10 voorzijde I	4,7	23,4	13,8	13,6	26,1	29,1
020_C	C10 voorzijde I	7,9	24,4	14,5	15,8	28,4	30,8
020_D	C10 voorzijde I	11,1	22,7	15,1	19,1	36,0	36,5
021_A	C10 voorzijde II	1,5	24,5	16,8	14,1	42,3	42,5
021_B	C10 voorzijde II	4,7	25,2	18,5	14,1	44,0	44,1
021_C	C10 voorzijde II	7,9	26,5	21,8	14,8	44,1	44,2
021_D	C10 voorzijde II	11,1	27,0	21,3	14,0	44,4	44,5
022_A	C10 achterzijde	1,5	26,9	19,5	14,7	23,9	29,5
022_B	C10 achterzijde	4,7	28,2	19,9	15,7	25,5	30,8
022_C	C10 achterzijde	7,9	29,4	21,0	17,0	26,3	31,9
022_D	C10 achterzijde	11,1	30,5	23,6	19,5	26,9	33,1
023_A	C11 voorzijde	1,5	24,2	16,0	13,5	44,4	44,5
023_B	C11 voorzijde	4,7	24,9	17,8	13,6	45,9	46,0
023_C	C11 voorzijde	7,9	26,5	21,6	14,4	45,9	46,0
024_A	C11 achterzijde	1,5	26,6	19,3	14,7	22,5	29,2
024_B	C11 achterzijde	4,7	28,1	19,7	15,8	24,0	30,6
024_C	C11 achterzijde	7,9	29,3	21,2	17,1	24,8	31,7
025_A	C12 voorzijde	1,5	31,2	14,7	11,7	46,6	46,7
025_B	C12 voorzijde	4,7	32,5	16,9	12,1	47,9	48,0

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 24

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
025_C	C12 voorzijde	7,9	33,9	21,1	12,9	47,8	48,0
026_A	C12 achterzijde	1,5	26,8	19,6	14,5	22,8	29,4
026_B	C12 achterzijde	4,7	28,3	20,0	15,3	24,3	30,7
026_C	C12 achterzijde	7,9	29,3	21,6	16,6	25,1	31,7
027_A	C13 voorzijde	1,5	34,1	14,6	10,3	49,0	49,1
027_B	C13 voorzijde	4,7	35,5	16,7	10,8	49,7	49,9
027_C	C13 voorzijde	7,9	36,7	21,0	11,6	49,6	49,8
028_A	C13 achterzijde	1,5	27,0	19,5	13,5	23,4	29,7
028_B	C13 achterzijde	4,7	28,6	19,9	14,2	24,8	30,9
028_C	C13 achterzijde	7,9	29,5	21,6	15,3	25,5	31,9
029_A	C14 voorzijde I	1,5	30,2	16,4	11,1	52,5	52,5
029_B	C14 voorzijde I	4,7	31,7	17,0	11,4	52,6	52,6
029_C	C14 voorzijde I	7,9	32,7	17,1	12,1	52,3	52,3
029_D	C14 voorzijde I	11,1	31,5	12,7	13,7	52,2	52,2
029_E	C14 voorzijde I	14,3	36,7	13,6	16,3	53,2	53,3
030_A	C14 voorzijde II	1,5	44,8	14,5	10,1	57,3	57,5
030_B	C14 voorzijde II	4,7	46,5	14,3	10,0	57,6	57,9
030_C	C14 voorzijde II	7,9	46,7	10,1	7,0	57,3	57,7
030_D	C14 voorzijde II	11,1	46,2	9,2	7,3	56,9	57,3
030_E	C14 voorzijde II	14,3	46,4	10,4	7,9	56,4	56,8
031_A	C14 achterzijde I	1,5	27,3	19,4	13,0	23,8	29,9
031_B	C14 achterzijde I	4,7	28,8	19,8	13,6	25,1	31,1
031_C	C14 achterzijde I	7,9	29,6	21,2	14,4	25,5	31,8
031_D	C14 achterzijde I	11,1	30,3	23,9	15,4	26,3	32,8
031_E	C14 achterzijde I	14,3	32,0	27,6	16,2	28,6	34,9
032_A	C14 achterzijde II	1,5	26,1	19,5	16,1	22,8	29,2
032_B	C14 achterzijde II	4,7	27,4	19,8	16,2	24,1	30,2
032_C	C14 achterzijde II	7,9	28,3	21,5	17,0	24,6	31,1
032_D	C14 achterzijde II	11,1	29,4	24,1	18,0	25,0	32,2
032_E	C14 achterzijde II	14,3	30,4	27,7	19,6	24,1	33,5
033_A	C15 voorzijde	1,5	48,6	24,4	8,9	57,1	57,7
033_B	C15 voorzijde	4,7	49,7	24,3	8,7	57,3	58,0
033_C	C15 voorzijde	7,9	49,9	24,8	4,0	57,0	57,8
033_D	C15 voorzijde	11,1	49,7	24,6	4,2	56,6	57,4
033_E	C15 voorzijde	14,3	49,7	25,0	4,7	56,1	57,0
034_A	C15 achterzijde	1,5	27,3	19,9	16,9	20,2	29,3
034_B	C15 achterzijde	4,7	28,4	20,1	17,2	21,7	30,2
034_C	C15 achterzijde	7,9	28,9	20,9	18,2	23,0	30,9
034_D	C15 achterzijde	11,1	29,2	22,3	20,0	24,6	31,7
034_E	C15 achterzijde	14,3	29,9	25,9	21,3	28,0	33,6
035_A	C16 voorzijde I	1,5	58,9	38,1	33,8	45,1	59,1
035_B	C16 voorzijde I	4,9	58,8	37,1	32,9	45,5	59,0
035_C	C16 voorzijde I	8,3	58,3	37,7	33,3	45,3	58,5
035_D	C16 voorzijde I	11,7	57,6	38,4	34,0	45,0	57,9
035_E	C16 voorzijde I	15,1	56,9	39,1	34,5	44,7	57,3
035_F	C16 voorzijde I	18,5	56,2	39,3	34,8	44,3	56,6
036_A	C16 voorzijde II	1,5	58,4	40,5	34,0	34,1	58,5
036_B	C16 voorzijde II	4,9	58,4	39,6	33,3	33,3	58,5
036_C	C16 voorzijde II	8,3	58,0	40,3	33,8	33,0	58,2
036_D	C16 voorzijde II	11,7	57,5	41,0	34,6	33,5	57,6

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 25

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
036_E	C16 voorzijde II	15,1	56,9	41,7	35,1	34,0	57,1
036_F	C16 voorzijde II	18,5	56,3	41,7	35,3	34,5	56,5
037_A	C16 achterzijde I	1,5	22,9	17,3	16,3	27,4	29,7
037_B	C16 achterzijde I	4,9	24,1	17,9	16,3	28,8	30,8
037_C	C16 achterzijde I	8,3	25,1	18,9	16,9	29,8	31,8
037_D	C16 achterzijde I	11,7	26,3	18,6	17,8	31,9	33,5
037_E	C16 achterzijde I	15,1	28,7	24,2	17,8	36,1	37,3
037_F	C16 achterzijde I	18,5	35,6	25,5	18,8	42,3	43,3
038_A	C16 achterzijde II	1,5	22,6	17,3	15,3	27,2	29,4
038_B	C16 achterzijde II	4,9	23,7	17,8	15,2	28,8	30,7
038_C	C16 achterzijde II	8,3	25,0	18,4	15,7	29,8	31,6
038_D	C16 achterzijde II	11,7	26,3	16,0	16,5	31,3	32,9
038_E	C16 achterzijde II	15,1	28,1	15,0	16,2	34,3	35,5
038_F	C16 achterzijde II	18,5	35,0	17,5	18,5	38,0	39,9
039_A	C17 voorzijde	1,5	58,4	39,5	34,0	39,7	58,5
039_B	C17 voorzijde	4,9	58,4	38,7	33,7	40,8	58,6
039_C	C17 voorzijde	8,3	58,0	39,5	34,2	40,7	58,2
039_D	C17 voorzijde	11,7	57,5	40,3	35,0	40,6	57,7
039_E	C17 voorzijde	15,1	56,9	40,8	35,4	40,5	57,1
039_F	C17 voorzijde	18,5	56,3	40,9	35,6	40,5	56,6
040_A	C17 achterzijde	1,5	22,9	17,7	16,1	25,6	28,8
040_B	C17 achterzijde	4,9	24,2	18,5	15,9	27,3	30,0
040_C	C17 achterzijde	8,3	25,6	19,5	16,6	28,8	31,4
040_D	C17 achterzijde	11,7	27,1	19,6	17,6	31,2	33,3
040_E	C17 achterzijde	15,1	29,6	20,7	17,8	34,4	36,1
040_F	C17 achterzijde	18,5	35,9	23,6	18,4	36,5	39,4
041_A	C18 voorzijde	1,5	58,1	39,6	34,8	33,4	58,2
041_B	C18 voorzijde	4,7	58,2	39,5	35,0	33,6	58,3
041_C	C18 voorzijde	7,9	57,9	40,3	35,6	33,4	58,0
041_D	C18 voorzijde	11,1	57,4	41,0	36,4	33,7	57,6
042_A	C18 achterzijde	1,5	23,1	17,1	16,3	24,8	28,5
042_B	C18 achterzijde	4,7	24,2	17,8	16,5	26,2	29,5
042_C	C18 achterzijde	7,9	25,4	18,5	17,4	27,6	30,7
042_D	C18 achterzijde	11,1	26,3	19,8	18,3	29,1	32,0
043_A	C19 voorzijde	1,5	58,1	39,5	34,9	35,8	58,2
043_B	C19 voorzijde	4,7	58,2	39,5	34,9	37,7	58,3
043_C	C19 voorzijde	7,9	57,9	40,3	35,5	37,8	58,1
043_D	C19 voorzijde	11,1	57,5	41,1	36,2	37,7	57,7
044_A	C19 achterzijde	1,5	23,3	17,0	16,3	24,3	28,3
044_B	C19 achterzijde	4,7	24,4	17,7	16,8	25,7	29,3
044_C	C19 achterzijde	7,9	25,5	18,7	17,8	27,2	30,6
044_D	C19 achterzijde	11,1	26,3	20,4	18,5	28,5	31,7
045_A	C20 voorzijde	1,5	58,1	39,3	35,3	35,6	58,2
045_B	C20 voorzijde	4,7	58,2	39,6	35,3	37,4	58,4
045_C	C20 voorzijde	7,9	57,9	40,4	35,9	37,7	58,1
045_D	C20 voorzijde	11,1	57,5	41,2	36,7	37,7	57,7
046_A	C20 achterzijde	1,5	23,6	17,4	17,2	24,2	28,5
046_B	C20 achterzijde	4,7	24,6	18,2	17,6	25,6	29,5
046_C	C20 achterzijde	7,9	25,7	19,4	18,6	27,2	30,9
046_D	C20 achterzijde	11,1	26,6	20,9	19,3	28,8	32,1

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 26

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
047_A	C21 voorzijde	1,5	58,2	39,8	35,8	34,6	58,3
047_B	C21 voorzijde	4,7	58,3	40,2	35,7	36,3	58,4
047_C	C21 voorzijde	7,9	58,0	41,0	36,4	36,9	58,2
047_D	C21 voorzijde	11,1	57,5	41,9	37,0	36,8	57,7
048_A	C21 achterzijde	1,5	23,9	18,1	16,7	24,1	28,6
048_B	C21 achterzijde	4,7	25,1	19,0	17,2	25,5	29,8
048_C	C21 achterzijde	7,9	26,4	20,6	18,3	27,4	31,3
048_D	C21 achterzijde	11,1	27,5	20,4	18,9	29,4	32,6
049_A	C22 voorzijde	1,5	58,2	40,1	36,3	34,7	58,3
049_B	C22 voorzijde	4,7	58,3	40,6	36,2	35,7	58,5
049_C	C22 voorzijde	7,9	58,0	41,5	36,9	36,5	58,2
049_D	C22 voorzijde	11,1	57,6	42,3	37,5	36,6	57,8
050_A	C22 achterzijde	1,5	24,6	18,5	16,2	23,5	28,8
050_B	C22 achterzijde	4,7	26,1	19,1	16,9	24,8	30,0
050_C	C22 achterzijde	7,9	27,3	20,6	18,0	26,6	31,4
050_D	C22 achterzijde	11,1	28,1	18,7	18,2	28,7	32,4
051_A	C23 voorzijde	1,5	58,2	40,3	36,6	34,9	58,3
051_B	C23 voorzijde	4,7	58,4	40,9	36,6	35,5	58,5
051_C	C23 voorzijde	7,9	58,1	41,9	37,4	36,4	58,2
051_D	C23 voorzijde	11,1	57,6	42,6	37,9	36,5	57,8
052_A	C23 achterzijde	1,5	24,9	17,5	16,5	23,3	28,8
052_B	C23 achterzijde	4,7	26,5	18,2	17,1	24,5	30,1
052_C	C23 achterzijde	7,9	27,5	19,7	18,2	26,4	31,4
052_D	C23 achterzijde	11,1	28,1	18,9	18,5	28,6	32,5
053_A	C24 voorzijde	1,5	58,2	40,7	37,0	35,6	58,4
053_B	C24 voorzijde	4,7	58,4	41,5	37,1	36,0	58,5
053_C	C24 voorzijde	7,9	58,1	42,5	38,0	37,0	58,3
053_D	C24 voorzijde	11,1	57,7	43,1	38,4	37,2	57,9
054_A	C24 zijgevel	1,5	52,4	38,0	33,1	19,5	52,7
054_B	C24 zijgevel	4,7	52,7	38,4	32,2	20,2	52,9
054_C	C24 zijgevel	7,9	52,5	39,3	32,7	21,6	52,8
054_D	C24 zijgevel	11,1	52,2	40,2	33,5	23,6	52,6
055_A	C24 achterzijde	1,5	35,3	17,0	16,9	22,9	35,9
055_B	C24 achterzijde	4,7	37,3	17,4	17,7	24,2	37,8
055_C	C24 achterzijde	7,9	37,3	18,9	18,7	26,1	38,0
055_D	C24 achterzijde	11,1	37,3	16,4	19,0	28,3	38,1
056_A	D01 voorzijde	1,5	18,0	9,9	9,7	32,0	35,7
056_B	D01 voorzijde	4,7	18,2	9,7	9,1	31,6	38,0
056_C	D01 voorzijde	7,9	18,5	9,6	9,7	32,4	38,8
057_A	D01 zijgevel	1,5	22,2	17,7	16,6	18,9	33,2
057_B	D01 zijgevel	4,7	23,0	17,2	17,7	20,1	34,7
057_C	D01 zijgevel	7,9	24,3	17,4	18,7	22,2	35,7
058_A	D01 achterzijde	1,5	25,1	20,0	17,2	30,6	32,5
058_B	D01 achterzijde	4,7	26,3	20,2	18,4	32,0	33,8
058_C	D01 achterzijde	7,9	27,5	20,3	19,6	33,4	35,1
059_A	D02 voorzijde	1,5	22,5	9,8	9,8	31,4	33,4
059_B	D02 voorzijde	4,7	22,1	9,6	9,2	31,1	33,7
059_C	D02 voorzijde	7,9	21,9	9,4	9,9	32,1	35,0
060_A	D02 achterzijde	1,5	31,6	19,6	17,0	29,4	34,2
060_B	D02 achterzijde	4,7	32,7	19,7	18,4	30,9	35,4

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 27

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
060_C	D02 achterzijde	7,9	33,7	19,7	19,7	32,3	36,6
061_A	D03 voorzijde	1,5	18,5	15,6	9,7	38,8	39,0
061_B	D03 voorzijde	4,7	18,7	16,7	9,1	39,7	39,9
061_C	D03 voorzijde	7,9	19,6	18,8	9,8	40,8	41,0
062_A	D03 achterzijde	1,5	25,1	19,5	17,1	29,7	32,0
062_B	D03 achterzijde	4,7	26,1	19,7	18,3	31,1	33,2
062_C	D03 achterzijde	7,9	27,7	19,8	19,6	31,4	33,9
063_A	D04 voorzijde	1,5	18,5	15,9	17,1	39,5	39,7
063_B	D04 voorzijde	4,7	18,6	16,8	17,9	40,6	40,8
063_C	D04 voorzijde	7,9	19,6	18,8	20,7	41,8	42,0
063_D	D04 voorzijde	11,1	22,4	26,2	24,3	42,2	42,6
064_A	D04 achterzijde	1,5	25,4	18,9	16,6	30,9	32,8
064_B	D04 achterzijde	4,7	26,3	19,3	17,8	32,1	33,9
064_C	D04 achterzijde	7,9	27,3	19,8	19,0	30,3	33,2
064_D	D04 achterzijde	11,1	29,8	19,7	20,1	32,3	35,1
065_A	D05 voorzijde	1,5	18,1	14,8	17,4	40,5	40,6
065_B	D05 voorzijde	4,7	18,3	15,4	18,1	41,7	41,8
065_C	D05 voorzijde	7,9	19,3	17,0	20,8	42,9	43,0
065_D	D05 voorzijde	11,1	23,4	23,5	24,2	43,2	43,4
066_A	D05 achterzijde	1,5	24,8	19,0	17,1	27,0	30,3
066_B	D05 achterzijde	4,7	25,6	19,3	18,3	27,8	31,2
066_C	D05 achterzijde	7,9	26,9	19,7	19,5	30,0	32,9
066_D	D05 achterzijde	11,1	29,1	20,0	20,8	31,9	34,6
067_A	D06 voorzijde	1,5	23,7	26,5	33,3	41,8	42,6
067_B	D06 voorzijde	4,7	23,1	25,7	32,4	43,0	43,6
067_C	D06 voorzijde	7,9	23,2	25,5	32,8	44,1	44,6
067_D	D06 voorzijde	11,1	24,6	26,1	33,4	44,3	44,9
068_A	D06 zijgevel	1,5	22,3	14,1	11,7	45,5	45,5
068_B	D06 zijgevel	4,7	23,1	15,1	11,3	46,9	46,9
068_C	D06 zijgevel	7,9	24,6	15,6	11,2	47,9	47,9
068_D	D06 zijgevel	11,1	27,4	15,6	11,6	47,9	48,0
069_A	D06 achterzijde	1,5	25,4	19,2	16,6	35,4	36,0
069_B	D06 achterzijde	4,7	26,3	19,6	17,4	36,9	37,5
069_C	D06 achterzijde	7,9	27,9	20,1	18,6	38,4	39,0
069_D	D06 achterzijde	11,1	30,1	20,1	19,9	38,3	39,1
070_A	D07 voorzijde	1,5	26,4	19,9	14,8	37,6	38,1
070_B	D07 voorzijde	4,7	27,3	20,2	15,3	39,1	39,5
071_A	D07 zijgevel w	1,5	23,3	16,8	13,4	36,2	36,6
071_B	D07 zijgevel w	4,7	24,1	17,3	13,3	37,7	38,0
072_A	D07 achterzijde I	1,5	19,4	15,8	12,7	36,5	36,7
072_B	D07 achterzijde I	4,7	20,1	16,1	13,5	37,6	37,9
073_A	D07 zijgevel o	1,5	24,0	18,5	16,5	29,1	31,3
073_B	D07 zijgevel o	4,7	25,4	19,1	17,8	30,5	32,7
074_A	D07 achterzijde II	1,5	21,4	15,3	13,8	21,2	27,0
074_B	D07 achterzijde II	4,7	22,5	15,6	14,9	25,6	29,2
075_A	D08 voorzijde	1,5	25,7	19,6	14,6	30,6	32,5
075_B	D08 voorzijde	4,7	26,8	19,8	14,9	32,2	33,8
075_C	D08 voorzijde	7,9	28,4	20,9	16,2	33,2	34,9
076_A	D08 achterzijde	1,5	22,0	14,9	12,8	29,0	30,7
076_B	D08 achterzijde	4,7	23,0	15,4	14,2	30,8	32,3

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 28

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
076_C	D08 achterzijde	7,9	23,5	15,0	15,7	35,8	36,4
077_A	D09 voorzijde	1,5	26,0	20,1	14,2	24,3	29,7
077_B	D09 voorzijde	4,7	27,2	20,5	14,5	26,0	30,8
077_C	D09 voorzijde	7,9	28,7	21,8	15,7	27,9	32,3
078_A	D09 achterzijde	1,5	22,9	12,9	13,2	30,9	32,2
078_B	D09 achterzijde	4,7	24,0	13,7	14,7	32,4	33,5
078_C	D09 achterzijde	7,9	23,6	14,3	16,3	35,1	35,8
079_A	D10 voorzijde	1,5	26,2	20,8	13,7	23,9	29,7
079_B	D10 voorzijde	4,7	27,4	21,1	13,8	25,5	30,8
079_C	D10 voorzijde	7,9	28,9	22,5	15,1	27,3	32,3
080_A	D10 achterzijde	1,5	22,6	10,7	15,2	32,9	33,7
080_B	D10 achterzijde	4,7	23,5	11,0	16,4	34,2	35,0
080_C	D10 achterzijde	7,9	23,6	12,5	17,8	35,8	36,5
081_A	D11 voorzijde	1,5	30,9	21,0	15,7	23,4	32,4
081_B	D11 voorzijde	4,7	32,3	21,4	15,9	24,9	33,7
081_C	D11 voorzijde	7,9	33,3	22,8	17,0	26,8	34,8
082_A	D11 zijgevel	1,5	37,3	19,3	18,4	26,6	38,0
082_B	D11 zijgevel	4,7	38,5	19,6	19,9	26,6	39,1
082_C	D11 zijgevel	7,9	39,3	20,9	21,3	28,9	40,0
083_A	D11 achterzijde	1,5	21,7	11,5	15,8	31,9	32,9
083_B	D11 achterzijde	4,7	22,6	11,6	17,2	33,3	34,3
083_C	D11 achterzijde	7,9	23,6	13,3	18,6	35,4	36,2
084_A	D12 noord	1,5	25,2	19,3	16,3	23,7	29,3
084_B	D12 noord	4,7	26,4	19,8	17,4	26,0	30,7
085_A	D12 oost	1,5	30,4	17,7	16,9	19,1	31,9
085_B	D12 oost	4,7	31,5	17,8	18,6	21,1	33,0
086_A	D12 zuid	1,5	26,7	10,3	11,2	30,4	32,5
086_B	D12 zuid	4,7	28,0	10,6	12,7	31,8	33,8
087_A	D12 west	1,5	23,7	17,4	13,4	37,5	37,8
087_B	D12 west	4,7	24,5	17,8	13,8	38,8	39,0
088_A	E20 voorzijde	1,5	35,4	16,0	11,6	59,0	59,0
088_B	E20 voorzijde	4,7	36,3	16,7	11,6	59,1	59,1
088_C	E20 voorzijde	7,9	37,5	18,1	13,0	58,7	58,7
088_D	E20 voorzijde	11,1	38,4	20,1	16,9	58,0	58,1
089_A	E20 zijgevel	1,5	17,2	13,5	9,6	54,2	54,2
089_B	E20 zijgevel	4,7	17,1	13,7	9,9	54,6	54,6
089_C	E20 zijgevel	7,9	17,1	13,3	9,9	54,4	54,4
089_D	E20 zijgevel	11,1	18,2	13,8	11,5	54,1	54,1
090_A	E20 achterzijde	1,5	21,8	16,7	13,3	41,1	41,2
090_B	E20 achterzijde	4,7	22,5	17,5	14,1	42,6	42,7
090_C	E20 achterzijde	7,9	23,6	18,0	15,5	43,4	43,5
090_D	E20 achterzijde	11,1	25,0	19,4	17,3	43,8	43,9
091_A	E21 voorzijde	1,5	35,7	15,6	12,5	58,9	58,9
091_B	E21 voorzijde	4,7	36,6	16,2	14,5	59,0	59,1
091_C	E21 voorzijde	7,9	37,9	17,0	18,5	58,6	58,7
091_D	E21 voorzijde	11,1	38,6	16,0	18,3	58,0	58,1
092_A	E21 achterzijde	1,5	22,3	17,1	13,7	41,1	41,2
092_B	E21 achterzijde	4,7	23,0	17,8	14,4	42,5	42,6
092_C	E21 achterzijde	7,9	24,1	18,3	15,6	43,4	43,5
092_D	E21 achterzijde	11,1	25,5	19,6	17,3	43,9	44,0

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 29

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
093_A	E22 voorzijde	1,5	35,5	14,6	12,4	58,7	58,8
093_B	E22 voorzijde	4,7	36,4	15,5	14,2	59,0	59,0
093_C	E22 voorzijde	7,9	38,0	17,4	18,2	58,6	58,6
093_D	E22 voorzijde	11,1	38,6	21,5	17,9	58,0	58,1
094_A	E22 achterzijde	1,5	24,9	17,1	23,1	40,3	40,6
094_B	E22 achterzijde	4,7	25,2	17,8	22,5	41,7	42,0
094_C	E22 achterzijde	7,9	26,0	18,5	22,8	42,7	42,9
094_D	E22 achterzijde	11,1	27,2	20,0	23,7	43,2	43,4
095_A	E23 voorzijde	1,5	34,1	14,7	12,0	58,7	58,7
095_B	E23 voorzijde	4,7	35,2	16,7	13,7	58,9	58,9
095_C	E23 voorzijde	7,9	36,9	20,9	17,6	58,6	58,6
095_D	E23 voorzijde	11,1	37,6	20,8	17,5	58,0	58,1
096_A	E23 achterzijde	1,5	22,9	17,4	14,7	39,9	40,1
096_B	E23 achterzijde	4,7	23,7	18,0	15,3	41,2	41,3
096_C	E23 achterzijde	7,9	24,9	18,7	17,0	42,3	42,4
096_D	E23 achterzijde	11,1	26,8	20,1	22,2	42,7	42,9
097_A	E24 voorzijde	1,5	38,5	14,1	12,0	58,7	58,7
097_B	E24 voorzijde	4,7	39,6	17,3	15,3	58,8	58,9
097_C	E24 voorzijde	7,9	41,0	22,9	17,5	58,4	58,5
097_D	E24 voorzijde	11,1	41,1	23,0	17,3	57,9	58,0
098_A	E24 achterzijde	1,5	23,6	18,4	14,3	38,8	39,1
098_B	E24 achterzijde	4,7	24,4	19,2	15,0	39,9	40,2
098_C	E24 achterzijde	7,9	25,7	20,1	17,3	41,0	41,3
098_D	E24 achterzijde	11,1	27,8	21,0	24,2	41,1	41,5
099_A	E25 voorzijde	1,5	39,1	14,3	9,7	58,5	58,5
099_B	E25 voorzijde	4,7	40,2	17,0	13,0	58,7	58,7
099_C	E25 voorzijde	7,9	41,7	22,1	17,1	58,3	58,4
099_D	E25 voorzijde	11,1	41,7	22,1	17,1	57,8	57,9
100_A	E25 achterzijde	1,5	23,6	18,4	14,5	36,9	37,2
100_B	E25 achterzijde	4,7	24,4	19,0	15,1	37,9	38,2
100_C	E25 achterzijde	7,9	25,6	19,7	17,3	38,9	39,3
100_D	E25 achterzijde	11,1	27,5	21,1	24,2	36,6	37,5
101_A	E26 voorzijde	1,5	39,9	14,6	7,8	58,3	58,4
101_B	E26 voorzijde	4,7	41,1	17,3	7,5	58,5	58,6
101_C	E26 voorzijde	7,9	42,4	21,0	5,4	58,2	58,3
101_D	E26 voorzijde	11,1	41,8	21,2	5,2	57,6	57,8
102_A	E26 achterzijde	1,5	24,0	18,2	14,5	34,9	35,5
102_B	E26 achterzijde	4,7	25,1	18,6	15,3	35,9	36,5
102_C	E26 achterzijde	7,9	26,3	19,5	17,4	37,1	37,7
102_D	E26 achterzijde	11,1	27,5	21,2	24,1	37,9	38,6
103_A	E27 voorzijde	1,5	40,6	12,3	9,4	58,2	58,3
103_B	E27 voorzijde	4,7	41,9	12,5	8,9	58,4	58,5
103_C	E27 voorzijde	7,9	43,1	11,8	5,0	58,1	58,2
103_D	E27 voorzijde	11,1	42,5	12,6	4,8	57,5	57,7
104_A	E27 achterzijde	1,5	24,5	18,3	14,4	35,7	36,2
104_B	E27 achterzijde	4,7	25,9	18,8	15,2	37,2	37,7
104_C	E27 achterzijde	7,9	27,5	19,8	17,3	37,7	38,3
104_D	E27 achterzijde	11,1	27,8	21,8	23,8	32,7	34,8
105_A	E28 voorzijde	1,5	41,5	12,7	7,8	58,0	58,1

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 30

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
105_B	E28 voorzijde	4,7	43,0	12,8	7,2	58,3	58,4
105_C	E28 voorzijde	7,9	43,9	11,9	5,1	57,9	58,1
106_A	E28 zijgevel	1,5	39,9	16,7	12,9	51,9	52,2
106_B	E28 zijgevel	4,7	41,3	17,1	12,8	52,6	52,9
106_C	E28 zijgevel	7,9	42,3	18,1	13,4	52,4	52,9
107_A	E28 achterzijde	1,5	25,4	17,7	13,9	35,6	36,2
107_B	E28 achterzijde	4,7	26,6	18,7	14,9	37,7	38,2
107_C	E28 achterzijde	7,9	28,1	19,9	18,5	37,8	38,5
108_A	E29 voorzijde	1,5	26,2	18,0	14,7	43,4	43,5
108_B	E29 voorzijde	4,7	27,2	17,7	15,1	45,1	45,2
108_C	E29 voorzijde	7,9	28,7	18,3	16,1	45,2	45,4
109_A	E29 zijgevel	1,5	32,9	15,5	13,3	41,8	42,4
109_B	E29 zijgevel	4,7	34,2	16,3	13,0	43,5	44,0
109_C	E29 zijgevel	7,9	35,8	16,6	12,8	43,7	44,3
110_A	E29 achterzijde	1,5	20,3	13,9	13,4	34,7	34,9
110_B	E29 achterzijde	4,7	20,5	14,3	13,6	35,9	36,2
110_C	E29 achterzijde	7,9	21,2	14,5	17,1	36,9	37,2
111_A	E30 voorzijde	1,5	25,0	19,0	16,0	22,4	28,7
111_B	E30 voorzijde	4,7	25,9	19,3	16,6	24,6	29,8
111_C	E30 voorzijde	7,9	27,1	20,5	18,0	25,3	30,8
112_A	E30 achterzijde	1,5	22,4	15,1	12,1	37,1	37,3
112_B	E30 achterzijde	4,7	23,4	15,7	11,6	38,6	38,8
112_C	E30 achterzijde	7,9	26,5	16,0	11,4	39,9	40,2
113_A	E31 voorzijde	1,5	24,2	19,6	15,7	27,3	30,3
113_B	E31 voorzijde	4,7	25,0	19,9	16,5	29,0	31,5
113_C	E31 voorzijde	7,9	26,4	20,4	18,0	29,8	32,5
114_A	E31 achterzijde	1,5	21,8	15,3	11,6	41,5	41,6
114_B	E31 achterzijde	4,7	22,6	15,7	11,2	43,1	43,1
114_C	E31 achterzijde	7,9	24,3	15,8	11,3	44,0	44,1
115_A	E32 voorzijde	1,5	23,8	19,9	16,1	23,0	28,5
115_B	E32 voorzijde	4,7	24,7	20,2	16,8	25,4	29,8
115_C	E32 voorzijde	7,9	26,0	20,7	18,2	27,9	31,5
116_A	E32 achterzijde	1,5	21,5	15,5	11,6	44,4	44,5
116_B	E32 achterzijde	4,7	22,1	15,9	11,2	46,1	46,1
116_C	E32 achterzijde	7,9	23,6	16,1	11,0	46,7	46,8
117_A	E33 voorzijde	1,5	23,8	19,2	17,1	31,7	33,0
117_B	E33 voorzijde	4,7	24,5	19,5	17,9	33,1	34,2
117_C	E33 voorzijde	7,9	25,3	20,0	19,2	32,5	34,0
118_A	E33 achterzijde	1,5	21,6	15,6	11,6	46,9	46,9
118_B	E33 achterzijde	4,7	22,1	15,9	11,3	48,5	48,5
118_C	E33 achterzijde	7,9	23,6	16,2	11,1	48,9	49,0
119_A	E34 voorzijde	1,5	24,8	17,9	32,3	36,7	38,4
119_B	E34 voorzijde	4,7	25,3	18,2	31,5	37,8	39,1
119_C	E34 voorzijde	7,9	25,8	18,7	31,6	38,4	39,6
120_A	E34 zijgevel	1,5	24,0	8,1	27,5	45,9	46,0
120_B	E34 zijgevel	4,7	23,3	8,1	26,5	47,4	47,5
120_C	E34 zijgevel	7,9	22,9	7,5	27,1	48,2	48,3
121_A	E34 achterzijde	1,5	21,5	15,6	11,3	47,9	47,9
121_B	E34 achterzijde	4,7	22,0	16,0	10,9	49,5	49,5
121_C	E34 achterzijde	7,9	23,3	16,2	10,9	49,9	49,9

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
Hoogst berek. waarde bouwblok C			58,9	43,1	38,4	57,6	59,1
Hoogst berek. waarde bouwblok D			39,3	26,5	33,4	47,9	48,0
Hoogst berek. waarde bouwblok E			43,9	23,0	32,3	59,1	59,1

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij de Zuid Willemsvaart en de Tolbrugstraat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 59 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart, 43 dB als gevolg van de Van Berckelstraat, 38 dB als gevolg van het Kardinaal van Rossumplein en 59 dB als gevolg van de Tolbrugstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde van de Zuid Willemsvaart, de Tolbrugstraat en het eerste deel van het Kardinaal van Rossumplein boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde en de woningen meer aan de binnenzijde van het plan, wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau.

Er is geen sprake van een overschrijding van de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat op dat punt wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid, en ontheffing mogelijk is

5.2 Toets Wgh, scenario 2 (verlaging snelheden en toepassen klinkers)

In dit scenario wordt de rijsnelheid op de Zuid-Willemsvaart (tussen de Van Berckelstraat en de Citadellaan), de Tolbrugstraat en het Kardinaal van Rossumplein teruggebracht van 50 km/h naar 30 km/h en wordt voor het wegdek aldaar klinkers toegepast. De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.2. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.2: berekeningsresultaten (Lden) scenario 2

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
001_A	C01 voorzijde	1,5	20,5	21,5	46,4
001_B	C01 voorzijde	4,7	20,9	22,1	47,8
001_C	C01 voorzijde	7,9	22,5	24,2	47,9
002_A	C01 zijgevel	1,5	20,4	20,5	37,6
002_B	C01 zijgevel	4,7	20,7	21,0	39,7
002_C	C01 zijgevel	7,9	22,0	23,4	40,7
003_A	C01 achterzijde	1,5	17,2	15,0	34,4
003_B	C01 achterzijde	4,7	18,1	15,4	36,3
003_C	C01 achterzijde	7,9	18,0	17,2	37,9
004_A	C02 voorzijde	1,5	21,4	21,2	44,9
004_B	C02 voorzijde	4,7	21,7	21,8	46,4
004_C	C02 voorzijde	7,9	23,2	23,7	46,6

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 32

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
005_A	C02 achterzijde	1,5	16,4	14,9	34,2
005_B	C02 achterzijde	4,7	17,2	15,1	36,0
005_C	C02 achterzijde	7,9	16,7	15,7	37,8
006_A	C03 voorzijde	1,5	19,8	20,9	44,4
006_B	C03 voorzijde	4,7	20,2	21,7	46,0
006_C	C03 voorzijde	7,9	21,9	23,7	46,2
007_A	C03 achterzijde	1,5	17,5	14,9	33,9
007_B	C03 achterzijde	4,7	18,4	15,2	35,8
007_C	C03 achterzijde	7,9	18,5	15,7	37,7
008_A	C04 voorzijde I	1,5	20,1	20,8	36,7
008_B	C04 voorzijde I	4,7	20,5	21,4	38,1
008_C	C04 voorzijde I	7,9	22,0	23,1	39,3
009_A	C04 voorzijde II	1,5	19,8	14,8	32,9
009_B	C04 voorzijde II	4,7	20,0	15,1	34,2
009_C	C04 voorzijde II	7,9	21,1	15,5	36,1
010_A	C05 voorzijde	1,5	17,4	14,0	35,2
010_B	C05 voorzijde	4,7	17,7	14,1	36,6
010_C	C05 voorzijde	7,9	18,5	14,7	38,3
011_A	C05 achterzijde	1,5	20,7	20,0	34,2
011_B	C05 achterzijde	4,7	21,3	20,4	36,2
011_C	C05 achterzijde	7,9	22,6	22,4	37,8
012_A	C06 voorzijde	1,5	16,0	13,7	34,3
012_B	C06 voorzijde	4,7	16,4	14,4	35,9
012_C	C06 voorzijde	7,9	17,7	15,1	37,9
013_A	C06 achterzijde	1,5	20,8	20,0	34,5
013_B	C06 achterzijde	4,7	21,5	20,6	36,3
013_C	C06 achterzijde	7,9	22,4	22,1	37,9
014_A	C07 voorzijde	1,5	14,9	11,9	37,0
014_B	C07 voorzijde	4,7	15,2	12,8	38,4
014_C	C07 voorzijde	7,9	16,4	17,0	37,4
014_D	C07 voorzijde	11,1	18,1	24,3	40,0
015_A	C07 achterzijde	1,5	20,9	20,2	34,6
015_B	C07 achterzijde	4,7	21,3	20,6	36,3
015_C	C07 achterzijde	7,9	22,0	22,1	37,9
015_D	C07 achterzijde	11,1	24,4	24,4	39,3
016_A	C08 voorzijde	1,5	13,2	12,9	35,9
016_B	C08 voorzijde	4,7	13,9	14,2	37,1
016_C	C08 voorzijde	7,9	15,1	15,5	38,7
016_D	C08 voorzijde	11,1	17,2	18,5	41,0
017_A	C08 achterzijde	1,5	20,5	20,3	34,7
017_B	C08 achterzijde	4,7	21,0	20,7	36,4
017_C	C08 achterzijde	7,9	21,8	21,9	38,0
017_D	C08 achterzijde	11,1	24,3	24,4	39,5
018_A	C09 voorzijde	1,5	14,8	13,6	34,1
018_B	C09 voorzijde	4,7	15,2	14,3	35,5
018_C	C09 voorzijde	7,9	15,9	15,5	37,5
018_D	C09 voorzijde	11,1	17,5	18,5	40,0
019_A	C09 achterzijde	1,5	19,7	20,3	34,8
019_B	C09 achterzijde	4,7	20,1	20,6	36,5
019_C	C09 achterzijde	7,9	20,9	21,8	38,0

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 33

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
019_D	C09 achterzijde	11,1	23,3	24,4	39,5
020_A	C10 voorzijde I	1,5	15,4	14,4	32,9
020_B	C10 voorzijde I	4,7	15,6	14,6	34,6
020_C	C10 voorzijde I	7,9	16,1	15,3	36,8
020_D	C10 voorzijde I	11,1	17,4	15,9	40,9
021_A	C10 voorzijde II	1,5	17,8	17,6	46,7
021_B	C10 voorzijde II	4,7	18,0	19,2	48,3
021_C	C10 voorzijde II	7,9	18,2	22,6	48,5
021_D	C10 voorzijde II	11,1	16,3	22,1	48,9
022_A	C10 achterzijde	1,5	19,9	20,3	34,9
022_B	C10 achterzijde	4,7	20,2	20,6	36,6
022_C	C10 achterzijde	7,9	21,1	21,8	38,1
022_D	C10 achterzijde	11,1	23,5	24,4	39,2
023_A	C11 voorzijde	1,5	17,7	16,8	48,8
023_B	C11 voorzijde	4,7	17,9	18,6	50,3
023_C	C11 voorzijde	7,9	18,1	22,4	50,4
024_A	C11 achterzijde	1,5	20,0	20,1	34,5
024_B	C11 achterzijde	4,7	20,3	20,5	36,2
024_C	C11 achterzijde	7,9	21,5	22,0	37,7
025_A	C12 voorzijde	1,5	15,2	15,5	51,2
025_B	C12 voorzijde	4,7	15,4	17,7	52,5
025_C	C12 voorzijde	7,9	15,6	21,8	52,5
026_A	C12 achterzijde	1,5	19,8	20,3	34,7
026_B	C12 achterzijde	4,7	20,2	20,8	36,4
026_C	C12 achterzijde	7,9	21,7	22,3	37,8
027_A	C13 voorzijde	1,5	15,3	15,4	53,7
027_B	C13 voorzijde	4,7	15,3	17,5	54,5
027_C	C13 voorzijde	7,9	15,3	21,8	54,5
028_A	C13 achterzijde	1,5	18,9	20,3	35,0
028_B	C13 achterzijde	4,7	19,4	20,7	36,6
028_C	C13 achterzijde	7,9	20,6	22,3	38,0
029_A	C14 voorzijde I	1,5	16,2	17,2	57,2
029_B	C14 voorzijde I	4,7	16,6	17,8	57,3
029_C	C14 voorzijde I	7,9	17,3	17,8	57,1
029_D	C14 voorzijde I	11,1	17,8	13,5	57,0
029_E	C14 voorzijde I	14,3	19,5	14,4	57,9
030_A	C14 voorzijde II	1,5	16,4	15,2	62,5
030_B	C14 voorzijde II	4,7	16,6	15,1	62,9
030_C	C14 voorzijde II	7,9	13,6	10,9	62,7
030_D	C14 voorzijde II	11,1	13,6	9,9	62,2
030_E	C14 voorzijde II	14,3	14,4	11,2	61,8
031_A	C14 achterzijde I	1,5	18,8	20,2	35,1
031_B	C14 achterzijde I	4,7	19,3	20,5	36,6
031_C	C14 achterzijde I	7,9	20,5	22,0	37,8
031_D	C14 achterzijde I	11,1	23,6	24,7	39,2
031_E	C14 achterzijde I	14,3	29,9	28,4	41,4
032_A	C14 achterzijde II	1,5	19,9	20,3	34,5
032_B	C14 achterzijde II	4,7	20,1	20,6	35,9
032_C	C14 achterzijde II	7,9	21,0	22,3	37,2
032_D	C14 achterzijde II	11,1	22,9	24,9	38,5

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 34

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
032_E	C14 achterzijde II	14,3	27,0	28,5	39,4
033_A	C15 voorzijde	1,5	15,7	25,2	63,1
033_B	C15 voorzijde	4,7	15,9	25,1	63,4
033_C	C15 voorzijde	7,9	13,8	25,6	63,2
033_D	C15 voorzijde	11,1	14,8	25,4	62,8
033_E	C15 voorzijde	14,3	16,3	25,8	62,4
034_A	C15 achterzijde	1,5	19,9	20,7	34,8
034_B	C15 achterzijde	4,7	20,1	20,8	36,1
034_C	C15 achterzijde	7,9	20,7	21,7	37,2
034_D	C15 achterzijde	11,1	21,4	23,0	38,2
034_E	C15 achterzijde	14,3	23,6	26,6	39,9
035_A	C16 voorzijde I	1,5	41,7	38,8	64,3
035_B	C16 voorzijde I	4,9	40,8	37,9	64,2
035_C	C16 voorzijde I	8,3	40,9	38,5	63,7
035_D	C16 voorzijde I	11,7	41,5	39,2	63,1
035_E	C16 voorzijde I	15,1	42,0	39,9	62,4
035_F	C16 voorzijde I	18,5	42,4	40,1	61,8
036_A	C16 voorzijde II	1,5	44,2	41,3	63,4
036_B	C16 voorzijde II	4,9	43,3	40,4	63,5
036_C	C16 voorzijde II	8,3	43,4	41,1	63,1
036_D	C16 voorzijde II	11,7	44,0	41,8	62,6
036_E	C16 voorzijde II	15,1	44,6	42,4	62,0
036_F	C16 voorzijde II	18,5	45,0	42,5	61,5
037_A	C16 achterzijde I	1,5	18,0	18,1	35,5
037_B	C16 achterzijde I	4,9	18,2	18,7	37,3
037_C	C16 achterzijde I	8,3	18,5	19,7	39,1
037_D	C16 achterzijde I	11,7	17,9	19,4	41,4
037_E	C16 achterzijde I	15,1	17,7	25,0	44,4
037_F	C16 achterzijde I	18,5	18,3	26,2	48,6
038_A	C16 achterzijde II	1,5	15,0	18,1	35,4
038_B	C16 achterzijde II	4,9	14,8	18,5	37,3
038_C	C16 achterzijde II	8,3	14,9	19,2	38,9
038_D	C16 achterzijde II	11,7	14,3	16,7	40,7
038_E	C16 achterzijde II	15,1	12,2	15,8	42,8
038_F	C16 achterzijde II	18,5	13,1	18,3	46,0
039_A	C17 voorzijde	1,5	44,3	40,3	63,2
039_B	C17 voorzijde	4,9	43,3	39,5	63,3
039_C	C17 voorzijde	8,3	43,5	40,3	62,9
039_D	C17 voorzijde	11,7	44,2	41,0	62,4
039_E	C17 voorzijde	15,1	44,7	41,6	61,9
039_F	C17 voorzijde	18,5	45,1	41,7	61,3
040_A	C17 achterzijde	1,5	14,4	18,4	34,7
040_B	C17 achterzijde	4,9	14,8	19,3	36,5
040_C	C17 achterzijde	8,3	15,7	20,2	38,3
040_D	C17 achterzijde	11,7	16,6	20,3	40,2
040_E	C17 achterzijde	15,1	18,2	21,5	42,3
040_F	C17 achterzijde	18,5	20,2	24,3	44,7
041_A	C18 voorzijde	1,5	44,6	40,4	62,6
041_B	C18 voorzijde	4,7	43,7	40,3	62,7
041_C	C18 voorzijde	7,9	44,1	41,1	62,4

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 35

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
041_D	C18 voorzijde	11,1	44,7	41,8	62,0
042_A	C18 achterzijde	1,5	13,6	17,9	34,2
042_B	C18 achterzijde	4,7	13,8	18,5	35,7
042_C	C18 achterzijde	7,9	14,6	19,3	37,2
042_D	C18 achterzijde	11,1	14,9	20,6	38,6
043_A	C19 voorzijde	1,5	42,8	40,3	62,5
043_B	C19 voorzijde	4,7	42,2	40,3	62,6
043_C	C19 voorzijde	7,9	42,6	41,0	62,3
043_D	C19 voorzijde	11,1	43,3	41,8	61,9
044_A	C19 achterzijde	1,5	17,7	17,8	33,9
044_B	C19 achterzijde	4,7	17,8	18,5	35,3
044_C	C19 achterzijde	7,9	18,6	19,4	36,9
044_D	C19 achterzijde	11,1	17,2	21,2	38,1
045_A	C20 voorzijde	1,5	42,7	40,0	62,3
045_B	C20 voorzijde	4,7	42,2	40,4	62,4
045_C	C20 voorzijde	7,9	42,7	41,2	62,1
045_D	C20 voorzijde	11,1	43,4	42,0	61,7
046_A	C20 achterzijde	1,5	18,8	18,2	34,0
046_B	C20 achterzijde	4,7	19,0	19,0	35,3
046_C	C20 achterzijde	7,9	20,0	20,2	36,9
046_D	C20 achterzijde	11,1	19,3	21,6	38,3
047_A	C21 voorzijde	1,5	44,3	40,6	62,1
047_B	C21 voorzijde	4,7	43,8	41,0	62,3
047_C	C21 voorzijde	7,9	44,1	41,8	62,0
047_D	C21 voorzijde	11,1	44,8	42,7	61,6
048_A	C21 achterzijde	1,5	17,1	18,9	34,0
048_B	C21 achterzijde	4,7	17,6	19,8	35,4
048_C	C21 achterzijde	7,9	18,7	21,4	37,2
048_D	C21 achterzijde	11,1	18,9	21,2	38,5
049_A	C22 voorzijde	1,5	43,4	40,9	61,9
049_B	C22 voorzijde	4,7	43,1	41,4	62,1
049_C	C22 voorzijde	7,9	43,6	42,3	61,8
049_D	C22 voorzijde	11,1	44,4	43,1	61,4
050_A	C22 achterzijde	1,5	15,2	19,3	33,8
050_B	C22 achterzijde	4,7	15,9	19,9	35,4
050_C	C22 achterzijde	7,9	17,0	21,4	37,0
050_D	C22 achterzijde	11,1	16,5	19,5	38,3
051_A	C23 voorzijde	1,5	43,5	41,1	61,8
051_B	C23 voorzijde	4,7	43,3	41,7	61,9
051_C	C23 voorzijde	7,9	43,9	42,7	61,6
051_D	C23 voorzijde	11,1	44,6	43,4	61,3
052_A	C23 achterzijde	1,5	13,8	18,3	33,6
052_B	C23 achterzijde	4,7	14,4	19,0	35,2
052_C	C23 achterzijde	7,9	15,6	20,5	36,9
052_D	C23 achterzijde	11,1	16,6	19,7	38,0
053_A	C24 voorzijde	1,5	43,7	41,5	61,6
053_B	C24 voorzijde	4,7	43,8	42,3	61,7
053_C	C24 voorzijde	7,9	44,5	43,3	61,5
053_D	C24 voorzijde	11,1	45,2	43,9	61,1
054_A	C24 zijgevel	1,5	37,4	38,8	55,7

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 36

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
054_B	C24 zijgevel	4,7	36,4	39,2	55,9
054_C	C24 zijgevel	7,9	36,7	40,1	55,8
054_D	C24 zijgevel	11,1	37,7	40,9	55,6
055_A	C24 achterzijde	1,5	14,4	17,8	39,0
055_B	C24 achterzijde	4,7	14,9	18,2	41,0
055_C	C24 achterzijde	7,9	16,4	19,8	41,5
055_D	C24 achterzijde	11,1	18,5	17,1	41,8
056_A	D01 voorzijde	1,5	14,8	10,7	37,2
056_B	D01 voorzijde	4,7	14,3	10,5	38,8
056_C	D01 voorzijde	7,9	14,4	10,4	39,7
057_A	D01 zijgevel	1,5	19,7	18,5	34,0
057_B	D01 zijgevel	4,7	19,1	17,9	35,4
057_C	D01 zijgevel	7,9	19,8	18,2	36,7
058_A	D01 achterzijde	1,5	20,2	20,8	35,4
058_B	D01 achterzijde	4,7	20,3	21,0	37,0
058_C	D01 achterzijde	7,9	20,7	21,1	38,5
059_A	D02 voorzijde	1,5	26,5	10,6	35,6
059_B	D02 voorzijde	4,7	25,8	10,4	35,7
059_C	D02 voorzijde	7,9	25,3	10,2	36,9
060_A	D02 achterzijde	1,5	20,4	20,4	36,8
060_B	D02 achterzijde	4,7	20,8	20,5	38,3
060_C	D02 achterzijde	7,9	21,8	20,5	39,6
061_A	D03 voorzijde	1,5	13,3	16,4	41,2
061_B	D03 voorzijde	4,7	13,0	17,5	42,1
061_C	D03 voorzijde	7,9	13,1	19,5	43,2
062_A	D03 achterzijde	1,5	20,7	20,3	35,1
062_B	D03 achterzijde	4,7	20,9	20,5	36,5
062_C	D03 achterzijde	7,9	22,0	20,7	37,3
063_A	D04 voorzijde	1,5	14,8	16,7	42,0
063_B	D04 voorzijde	4,7	14,6	17,6	43,1
063_C	D04 voorzijde	7,9	14,9	19,6	44,3
063_D	D04 voorzijde	11,1	16,2	26,9	44,8
064_A	D04 achterzijde	1,5	20,8	19,7	35,9
064_B	D04 achterzijde	4,7	21,1	20,1	37,2
064_C	D04 achterzijde	7,9	22,2	20,6	36,9
064_D	D04 achterzijde	11,1	23,5	20,4	38,7
065_A	D05 voorzijde	1,5	16,9	15,6	43,0
065_B	D05 voorzijde	4,7	17,1	16,2	44,1
065_C	D05 voorzijde	7,9	18,5	17,7	45,3
065_D	D05 voorzijde	11,1	23,8	24,3	45,8
066_A	D05 achterzijde	1,5	20,9	19,8	33,7
066_B	D05 achterzijde	4,7	21,1	20,1	34,8
066_C	D05 achterzijde	7,9	22,1	20,5	36,6
066_D	D05 achterzijde	11,1	23,4	20,7	38,4
067_A	D06 voorzijde	1,5	17,3	27,3	44,7
067_B	D06 voorzijde	4,7	17,6	26,5	45,7
067_C	D06 voorzijde	7,9	19,1	26,3	46,8
067_D	D06 voorzijde	11,1	24,4	26,9	47,1
068_A	D06 zijgevel	1,5	15,9	14,8	48,1
068_B	D06 zijgevel	4,7	16,4	15,8	49,5

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 37

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
068_C	D06 zijgevel	7,9	16,7	16,4	50,5
068_D	D06 zijgevel	11,1	17,7	16,4	50,5
069_A	D06 achterzijde	1,5	20,0	19,9	39,1
069_B	D06 achterzijde	4,7	20,5	20,3	40,7
069_C	D06 achterzijde	7,9	21,3	20,9	42,2
069_D	D06 achterzijde	11,1	22,5	20,9	42,4
070_A	D07 voorzijde	1,5	19,0	20,7	41,8
070_B	D07 voorzijde	4,7	19,5	21,0	43,3
071_A	D07 zijgevel w	1,5	18,1	17,6	40,3
071_B	D07 zijgevel w	4,7	18,2	18,1	41,8
072_A	D07 achterzijde I	1,5	15,0	16,6	39,9
072_B	D07 achterzijde I	4,7	15,1	16,9	41,2
073_A	D07 zijgevel o	1,5	19,5	19,3	34,7
073_B	D07 zijgevel o	4,7	20,0	19,9	36,3
074_A	D07 achterzijde II	1,5	17,0	16,1	30,9
074_B	D07 achterzijde II	4,7	17,2	16,4	34,0
075_A	D08 voorzijde	1,5	18,9	20,4	36,5
075_B	D08 voorzijde	4,7	19,5	20,6	38,0
075_C	D08 voorzijde	7,9	20,4	21,7	39,4
076_A	D08 achterzijde	1,5	17,4	15,7	34,5
076_B	D08 achterzijde	4,7	17,5	16,2	36,3
076_C	D08 achterzijde	7,9	18,6	15,8	39,9
077_A	D09 voorzijde	1,5	17,7	20,9	34,3
077_B	D09 voorzijde	4,7	18,2	21,2	35,7
077_C	D09 voorzijde	7,9	19,4	22,5	37,5
078_A	D09 achterzijde	1,5	18,2	13,6	35,7
078_B	D09 achterzijde	4,7	18,1	14,5	37,3
078_C	D09 achterzijde	7,9	19,3	15,1	39,4
079_A	D10 voorzijde	1,5	18,0	21,6	34,1
079_B	D10 voorzijde	4,7	18,5	21,9	35,6
079_C	D10 voorzijde	7,9	19,6	23,3	37,4
080_A	D10 achterzijde	1,5	17,8	11,4	36,9
080_B	D10 achterzijde	4,7	17,6	11,8	38,5
080_C	D10 achterzijde	7,9	19,3	13,3	40,0
081_A	D11 voorzijde	1,5	20,6	21,8	36,1
081_B	D11 voorzijde	4,7	20,8	22,2	37,6
081_C	D11 voorzijde	7,9	21,4	23,6	39,0
082_A	D11 zijgevel	1,5	20,4	20,1	40,7
082_B	D11 zijgevel	4,7	20,9	20,4	41,9
082_C	D11 zijgevel	7,9	22,7	21,7	42,9
083_A	D11 achterzijde	1,5	18,4	12,3	36,0
083_B	D11 achterzijde	4,7	18,6	12,4	37,7
083_C	D11 achterzijde	7,9	20,3	14,0	39,6
084_A	D12 noord	1,5	20,6	20,1	33,3
084_B	D12 noord	4,7	21,1	20,6	35,1
085_A	D12 oost	1,5	20,3	18,5	34,6
085_B	D12 oost	4,7	20,5	18,6	35,9
086_A	D12 zuid	1,5	16,3	11,1	35,0
086_B	D12 zuid	4,7	15,9	11,3	36,6
087_A	D12 west	1,5	18,5	18,2	40,7

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 38

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
087_B	D12 west	4,7	18,8	18,5	42,1
088_A	E20 voorzijde	1,5	17,4	16,8	62,1
088_B	E20 voorzijde	4,7	17,6	17,5	62,3
088_C	E20 voorzijde	7,9	17,6	18,8	61,8
088_D	E20 voorzijde	11,1	17,2	20,9	61,2
089_A	E20 zijgevel	1,5	13,6	14,2	57,2
089_B	E20 zijgevel	4,7	14,5	14,4	57,7
089_C	E20 zijgevel	7,9	15,3	14,1	57,5
089_D	E20 zijgevel	11,1	17,2	14,6	57,2
090_A	E20 achterzijde	1,5	18,1	17,5	44,5
090_B	E20 achterzijde	4,7	19,0	18,2	45,9
090_C	E20 achterzijde	7,9	19,5	18,7	46,8
090_D	E20 achterzijde	11,1	21,0	20,2	47,1
091_A	E21 voorzijde	1,5	17,1	16,4	62,2
091_B	E21 voorzijde	4,7	17,1	17,0	62,4
091_C	E21 voorzijde	7,9	16,7	17,8	62,0
091_D	E21 voorzijde	11,1	16,7	16,8	61,4
092_A	E21 achterzijde	1,5	18,6	17,9	44,4
092_B	E21 achterzijde	4,7	19,5	18,7	45,9
092_C	E21 achterzijde	7,9	20,4	19,3	46,8
092_D	E21 achterzijde	11,1	22,1	20,6	47,3
093_A	E22 voorzijde	1,5	16,6	15,3	62,2
093_B	E22 voorzijde	4,7	16,8	16,2	62,4
093_C	E22 voorzijde	7,9	17,0	18,2	62,1
093_D	E22 voorzijde	11,1	17,0	22,3	61,5
094_A	E22 achterzijde	1,5	27,5	17,9	43,8
094_B	E22 achterzijde	4,7	27,2	18,6	45,3
094_C	E22 achterzijde	7,9	26,8	19,2	46,4
094_D	E22 achterzijde	11,1	27,5	20,8	46,9
095_A	E23 voorzijde	1,5	17,2	15,5	62,3
095_B	E23 voorzijde	4,7	17,8	17,5	62,5
095_C	E23 voorzijde	7,9	18,4	21,6	62,2
095_D	E23 voorzijde	11,1	18,5	21,6	61,7
096_A	E23 achterzijde	1,5	18,5	18,1	43,5
096_B	E23 achterzijde	4,7	19,5	18,8	45,0
096_C	E23 achterzijde	7,9	21,1	19,5	46,2
096_D	E23 achterzijde	11,1	26,1	20,9	46,7
097_A	E24 voorzijde	1,5	17,3	14,9	62,4
097_B	E24 voorzijde	4,7	17,8	18,1	62,6
097_C	E24 voorzijde	7,9	18,2	23,7	62,3
097_D	E24 voorzijde	11,1	18,2	23,7	61,7
098_A	E24 achterzijde	1,5	18,2	19,2	42,6
098_B	E24 achterzijde	4,7	19,0	19,9	44,0
098_C	E24 achterzijde	7,9	21,2	20,8	45,3
098_D	E24 achterzijde	11,1	27,5	21,8	45,4
099_A	E25 voorzijde	1,5	15,2	15,1	62,4
099_B	E25 voorzijde	4,7	16,0	17,7	62,6
099_C	E25 voorzijde	7,9	17,1	22,9	62,3
099_D	E25 voorzijde	11,1	18,4	22,9	61,8
100_A	E25 achterzijde	1,5	18,4	19,1	41,1

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 39

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
100_B	E25 achterzijde	4,7	19,1	19,7	42,4
100_C	E25 achterzijde	7,9	21,3	20,5	43,6
100_D	E25 achterzijde	11,1	27,9	21,8	42,0
101_A	E26 voorzijde	1,5	15,5	15,4	62,4
101_B	E26 voorzijde	4,7	15,7	18,1	62,7
101_C	E26 voorzijde	7,9	14,6	21,8	62,3
101_D	E26 voorzijde	11,1	14,8	22,0	61,8
102_A	E26 achterzijde	1,5	18,1	18,9	39,5
102_B	E26 achterzijde	4,7	18,7	19,3	40,8
102_C	E26 achterzijde	7,9	20,7	20,3	42,3
102_D	E26 achterzijde	11,1	26,0	22,0	43,0
103_A	E27 voorzijde	1,5	15,2	13,0	62,5
103_B	E27 voorzijde	4,7	15,6	13,3	62,7
103_C	E27 voorzijde	7,9	14,4	12,6	62,4
103_D	E27 voorzijde	11,1	15,0	13,3	61,9
104_A	E27 achterzijde	1,5	18,4	19,1	40,2
104_B	E27 achterzijde	4,7	19,3	19,6	42,0
104_C	E27 achterzijde	7,9	21,0	20,6	42,9
104_D	E27 achterzijde	11,1	26,7	22,6	39,8
105_A	E28 voorzijde	1,5	14,5	13,5	62,6
105_B	E28 voorzijde	4,7	14,8	13,6	62,8
105_C	E28 voorzijde	7,9	15,2	12,7	62,5
106_A	E28 zijgevel	1,5	17,6	17,5	56,7
106_B	E28 zijgevel	4,7	17,9	17,8	57,5
106_C	E28 zijgevel	7,9	19,5	18,8	57,4
107_A	E28 achterzijde	1,5	18,5	18,5	40,4
107_B	E28 achterzijde	4,7	19,4	19,4	42,6
107_C	E28 achterzijde	7,9	21,0	20,7	43,1
108_A	E29 voorzijde	1,5	18,3	18,8	47,6
108_B	E29 voorzijde	4,7	18,2	18,5	49,3
108_C	E29 voorzijde	7,9	18,7	19,1	49,5
109_A	E29 zijgevel	1,5	17,8	16,3	46,2
109_B	E29 zijgevel	4,7	17,8	17,1	48,0
109_C	E29 zijgevel	7,9	17,7	17,4	48,5
110_A	E29 achterzijde	1,5	17,5	14,7	39,0
110_B	E29 achterzijde	4,7	17,7	15,1	40,5
110_C	E29 achterzijde	7,9	17,5	15,3	41,8
111_A	E30 voorzijde	1,5	19,6	19,8	33,7
111_B	E30 voorzijde	4,7	19,9	20,1	35,2
111_C	E30 voorzijde	7,9	20,9	21,3	36,1
112_A	E30 achterzijde	1,5	16,5	15,9	41,0
112_B	E30 achterzijde	4,7	16,7	16,4	42,9
112_C	E30 achterzijde	7,9	15,6	16,8	44,5
113_A	E31 voorzijde	1,5	20,2	20,4	34,7
113_B	E31 voorzijde	4,7	20,5	20,6	36,3
113_C	E31 voorzijde	7,9	21,2	21,1	37,1
114_A	E31 achterzijde	1,5	15,5	16,1	44,9
114_B	E31 achterzijde	4,7	15,8	16,5	46,7
114_C	E31 achterzijde	7,9	16,1	16,6	47,7
115_A	E32 voorzijde	1,5	20,2	20,7	33,0

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
115_B	E32 voorzijde	4,7	20,5	21,0	34,6
115_C	E32 voorzijde	7,9	21,2	21,5	35,9
116_A	E32 achterzijde	1,5	16,1	16,3	47,6
116_B	E32 achterzijde	4,7	16,4	16,7	49,4
116_C	E32 achterzijde	7,9	16,3	16,9	50,1
117_A	E33 voorzijde	1,5	20,6	20,0	36,5
117_B	E33 voorzijde	4,7	21,1	20,2	37,8
117_C	E33 voorzijde	7,9	21,9	20,8	37,4
118_A	E33 achterzijde	1,5	16,5	16,3	50,0
118_B	E33 achterzijde	4,7	16,7	16,7	51,6
118_C	E33 achterzijde	7,9	16,7	17,0	52,1
119_A	E34 voorzijde	1,5	26,3	18,7	41,1
119_B	E34 voorzijde	4,7	26,0	19,0	41,9
119_C	E34 voorzijde	7,9	26,2	19,5	42,5
120_A	E34 zijgevel	1,5	29,3	8,9	48,9
120_B	E34 zijgevel	4,7	28,6	8,9	50,4
120_C	E34 zijgevel	7,9	28,1	8,3	51,2
121_A	E34 achterzijde	1,5	16,2	16,4	50,9
121_B	E34 achterzijde	4,7	16,3	16,7	52,5
121_C	E34 achterzijde	7,9	16,3	17,0	52,9
Hoogst berek. waarde bouwblok C			45,2	43,9	64,3
Hoogst berek. waarde bouwblok D			26,5	27,3	50,5
Hoogst berek. waarde bouwblok E			29,3	23,7	62,8

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij geen van de beschouwde gezoneerde wegen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 45 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart en 44 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij 7 van de 432 berekende gevels (2%) is er sprake van een overschrijding van de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat daar niet wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid. Indien daar sprake van is, kan daar een ontheffing voor een hogere grenswaarde niet worden toegekend. In de voorliggende situatie is het vaststellen van een hogere waarde echter niet aan de orde.

5.3 Toets Wgh, scenario 3 (verlaging snelheden en toepassen StreetPrint)

Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter voor het wegdek van de Zuid-Willemsvaart (tussen de Citadellaan en de Van Berckelstraat), de Tolbrugstraat en het Kardinaal van Rossumplein wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast. In het rekenmodel wordt voor deze wegen een extra groepsreductie van 0,7 dB ingevoerd (zie paragraaf 4.4.4). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.3. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 41

waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.3: berekeningsresultaten scenario 3

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
001_A	C01 voorzijde	1,5	20,5	21,5	45,7
001_B	C01 voorzijde	4,7	20,9	22,1	47,1
001_C	C01 voorzijde	7,9	22,5	24,2	47,2
002_A	C01 zijgevel	1,5	20,4	20,5	36,9
002_B	C01 zijgevel	4,7	20,7	21,0	39,0
002_C	C01 zijgevel	7,9	22,1	23,4	40,0
003_A	C01 achterzijde	1,5	17,2	15,0	33,8
003_B	C01 achterzijde	4,7	18,1	15,4	35,6
003_C	C01 achterzijde	7,9	18,0	17,2	37,2
004_A	C02 voorzijde	1,5	21,4	21,2	44,2
004_B	C02 voorzijde	4,7	21,8	21,8	45,8
004_C	C02 voorzijde	7,9	23,2	23,7	45,9
005_A	C02 achterzijde	1,5	16,4	14,9	33,6
005_B	C02 achterzijde	4,7	17,2	15,1	35,3
005_C	C02 achterzijde	7,9	16,8	15,7	37,1
006_A	C03 voorzijde	1,5	19,8	20,9	43,7
006_B	C03 voorzijde	4,7	20,3	21,7	45,3
006_C	C03 voorzijde	7,9	21,9	23,7	45,5
007_A	C03 achterzijde	1,5	17,5	14,9	33,3
007_B	C03 achterzijde	4,7	18,4	15,2	35,1
007_C	C03 achterzijde	7,9	18,5	15,7	37,0
008_A	C04 voorzijde I	1,5	20,1	20,8	36,1
008_B	C04 voorzijde I	4,7	20,5	21,4	37,5
008_C	C04 voorzijde I	7,9	22,0	23,1	38,7
009_A	C04 voorzijde II	1,5	19,8	14,8	32,3
009_B	C04 voorzijde II	4,7	20,0	15,1	33,6
009_C	C04 voorzijde II	7,9	21,1	15,5	35,5
010_A	C05 voorzijde	1,5	17,4	14,0	34,6
010_B	C05 voorzijde	4,7	17,7	14,1	36,0
010_C	C05 voorzijde	7,9	18,5	14,7	37,7
011_A	C05 achterzijde	1,5	20,7	20,0	33,6
011_B	C05 achterzijde	4,7	21,3	20,4	35,5
011_C	C05 achterzijde	7,9	22,6	22,4	37,2
012_A	C06 voorzijde	1,5	16,0	13,7	33,7
012_B	C06 voorzijde	4,7	16,4	14,4	35,2
012_C	C06 voorzijde	7,9	17,7	15,1	37,2
013_A	C06 achterzijde	1,5	20,8	20,0	33,9
013_B	C06 achterzijde	4,7	21,6	20,6	35,6
013_C	C06 achterzijde	7,9	22,4	22,1	37,2
014_A	C07 voorzijde	1,5	14,9	11,9	36,3
014_B	C07 voorzijde	4,7	15,2	12,8	37,8

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 42

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
014_C	C07 voorzijde	7,9	16,4	17,0	36,7
014_D	C07 voorzijde	11,1	18,1	24,3	39,4
015_A	C07 achterzijde	1,5	20,9	20,2	34,0
015_B	C07 achterzijde	4,7	21,3	20,6	35,7
015_C	C07 achterzijde	7,9	22,0	22,1	37,2
015_D	C07 achterzijde	11,1	24,4	24,4	38,6
016_A	C08 voorzijde	1,5	13,2	12,9	35,2
016_B	C08 voorzijde	4,7	13,9	14,2	36,4
016_C	C08 voorzijde	7,9	15,2	15,5	38,1
016_D	C08 voorzijde	11,1	17,2	18,5	40,3
017_A	C08 achterzijde	1,5	20,5	20,3	34,0
017_B	C08 achterzijde	4,7	21,0	20,7	35,7
017_C	C08 achterzijde	7,9	21,8	21,9	37,3
017_D	C08 achterzijde	11,1	24,3	24,4	38,8
018_A	C09 voorzijde	1,5	14,8	13,6	33,4
018_B	C09 voorzijde	4,7	15,2	14,3	34,9
018_C	C09 voorzijde	7,9	15,9	15,5	36,8
018_D	C09 voorzijde	11,1	17,5	18,5	39,3
019_A	C09 achterzijde	1,5	19,7	20,3	34,2
019_B	C09 achterzijde	4,7	20,1	20,6	35,9
019_C	C09 achterzijde	7,9	20,9	21,8	37,3
019_D	C09 achterzijde	11,1	23,3	24,4	38,9
020_A	C10 voorzijde I	1,5	15,4	14,4	32,3
020_B	C10 voorzijde I	4,7	15,6	14,6	34,0
020_C	C10 voorzijde I	7,9	16,1	15,3	36,1
020_D	C10 voorzijde I	11,1	17,4	15,9	40,2
021_A	C10 voorzijde II	1,5	17,8	17,6	46,0
021_B	C10 voorzijde II	4,7	18,0	19,2	47,6
021_C	C10 voorzijde II	7,9	18,2	22,6	47,8
021_D	C10 voorzijde II	11,1	16,3	22,1	48,2
022_A	C10 achterzijde	1,5	19,9	20,3	34,2
022_B	C10 achterzijde	4,7	20,3	20,6	35,9
022_C	C10 achterzijde	7,9	21,1	21,8	37,4
022_D	C10 achterzijde	11,1	23,5	24,4	38,6
023_A	C11 voorzijde	1,5	17,7	16,8	48,1
023_B	C11 voorzijde	4,7	17,9	18,6	49,6
023_C	C11 voorzijde	7,9	18,1	22,4	49,7
024_A	C11 achterzijde	1,5	20,1	20,1	33,9
024_B	C11 achterzijde	4,7	20,3	20,5	35,5
024_C	C11 achterzijde	7,9	21,5	22,0	37,0
025_A	C12 voorzijde	1,5	15,2	15,5	50,5
025_B	C12 voorzijde	4,7	15,4	17,7	51,8
025_C	C12 voorzijde	7,9	15,6	21,8	51,8
026_A	C12 achterzijde	1,5	19,8	20,3	34,1
026_B	C12 achterzijde	4,7	20,3	20,8	35,7
026_C	C12 achterzijde	7,9	21,7	22,3	37,1
027_A	C13 voorzijde	1,5	15,3	15,4	53,0
027_B	C13 voorzijde	4,7	15,3	17,5	53,8
027_C	C13 voorzijde	7,9	15,3	21,8	53,8
028_A	C13 achterzijde	1,5	18,9	20,3	34,3

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 43

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
028_B	C13 achterzijde	4,7	19,4	20,7	36,0
028_C	C13 achterzijde	7,9	20,6	22,3	37,4
029_A	C14 voorzijde I	1,5	16,2	17,2	56,5
029_B	C14 voorzijde I	4,7	16,6	17,8	56,6
029_C	C14 voorzijde I	7,9	17,3	17,8	56,4
029_D	C14 voorzijde I	11,1	17,9	13,5	56,3
029_E	C14 voorzijde I	14,3	19,5	14,4	57,2
030_A	C14 voorzijde II	1,5	16,4	15,2	61,8
030_B	C14 voorzijde II	4,7	16,6	15,1	62,2
030_C	C14 voorzijde II	7,9	13,6	10,9	62,0
030_D	C14 voorzijde II	11,1	13,7	9,9	61,5
030_E	C14 voorzijde II	14,3	14,4	11,2	61,1
031_A	C14 achterzijde I	1,5	18,8	20,2	34,5
031_B	C14 achterzijde I	4,7	19,3	20,5	36,0
031_C	C14 achterzijde I	7,9	20,5	22,0	37,2
031_D	C14 achterzijde I	11,1	23,6	24,7	38,5
031_E	C14 achterzijde I	14,3	29,9	28,4	40,8
032_A	C14 achterzijde II	1,5	19,9	20,3	33,9
032_B	C14 achterzijde II	4,7	20,1	20,6	35,3
032_C	C14 achterzijde II	7,9	21,0	22,3	36,5
032_D	C14 achterzijde II	11,1	22,9	24,9	37,8
032_E	C14 achterzijde II	14,3	27,0	28,5	38,8
033_A	C15 voorzijde	1,5	15,7	25,2	62,4
033_B	C15 voorzijde	4,7	15,9	25,1	62,7
033_C	C15 voorzijde	7,9	13,8	25,6	62,5
033_D	C15 voorzijde	11,1	14,8	25,4	62,1
033_E	C15 voorzijde	14,3	16,3	25,8	61,7
034_A	C15 achterzijde	1,5	19,9	20,7	34,1
034_B	C15 achterzijde	4,7	20,1	20,8	35,4
034_C	C15 achterzijde	7,9	20,7	21,7	36,5
034_D	C15 achterzijde	11,1	21,4	23,0	37,6
034_E	C15 achterzijde	14,3	23,6	26,6	39,2
035_A	C16 voorzijde I	1,5	41,7	38,8	63,6
035_B	C16 voorzijde I	4,9	40,8	37,9	63,5
035_C	C16 voorzijde I	8,3	40,9	38,5	63,0
035_D	C16 voorzijde I	11,7	41,5	39,2	62,4
035_E	C16 voorzijde I	15,1	42,0	39,9	61,7
035_F	C16 voorzijde I	18,5	42,5	40,1	61,1
036_A	C16 voorzijde II	1,5	44,2	41,3	62,8
036_B	C16 voorzijde II	4,9	43,3	40,4	62,8
036_C	C16 voorzijde II	8,3	43,4	41,1	62,4
036_D	C16 voorzijde II	11,7	44,0	41,8	61,9
036_E	C16 voorzijde II	15,1	44,6	42,4	61,4
036_F	C16 voorzijde II	18,5	45,0	42,5	60,8
037_A	C16 achterzijde I	1,5	18,0	18,1	34,8
037_B	C16 achterzijde I	4,9	18,2	18,7	36,6
037_C	C16 achterzijde I	8,3	18,5	19,7	38,4
037_D	C16 achterzijde I	11,7	17,9	19,4	40,7
037_E	C16 achterzijde I	15,1	17,7	25,0	43,7
037_F	C16 achterzijde I	18,5	18,3	26,2	47,9

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 44

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
038_A	C16 achterzijde II	1,5	15,1	18,1	34,7
038_B	C16 achterzijde II	4,9	14,8	18,5	36,6
038_C	C16 achterzijde II	8,3	14,9	19,2	38,2
038_D	C16 achterzijde II	11,7	14,3	16,7	40,0
038_E	C16 achterzijde II	15,1	12,2	15,8	42,1
038_F	C16 achterzijde II	18,5	13,1	18,3	45,3
039_A	C17 voorzijde	1,5	44,3	40,3	62,5
039_B	C17 voorzijde	4,9	43,3	39,5	62,6
039_C	C17 voorzijde	8,3	43,5	40,3	62,2
039_D	C17 voorzijde	11,7	44,2	41,0	61,7
039_E	C17 voorzijde	15,1	44,8	41,6	61,2
039_F	C17 voorzijde	18,5	45,1	41,7	60,6
040_A	C17 achterzijde	1,5	14,4	18,4	34,1
040_B	C17 achterzijde	4,9	14,8	19,3	35,9
040_C	C17 achterzijde	8,3	15,7	20,2	37,6
040_D	C17 achterzijde	11,7	16,6	20,3	39,5
040_E	C17 achterzijde	15,1	18,2	21,5	41,6
040_F	C17 achterzijde	18,5	20,2	24,3	44,0
041_A	C18 voorzijde	1,5	44,6	40,4	61,9
041_B	C18 voorzijde	4,7	43,7	40,3	62,0
041_C	C18 voorzijde	7,9	44,1	41,1	61,8
041_D	C18 voorzijde	11,1	44,7	41,8	61,3
042_A	C18 achterzijde	1,5	13,6	17,9	33,6
042_B	C18 achterzijde	4,7	13,8	18,5	35,0
042_C	C18 achterzijde	7,9	14,6	19,3	36,6
042_D	C18 achterzijde	11,1	14,9	20,6	37,9
043_A	C19 voorzijde	1,5	42,8	40,3	61,8
043_B	C19 voorzijde	4,7	42,2	40,3	61,9
043_C	C19 voorzijde	7,9	42,6	41,0	61,6
043_D	C19 voorzijde	11,1	43,3	41,8	61,2
044_A	C19 achterzijde	1,5	17,7	17,8	33,3
044_B	C19 achterzijde	4,7	17,8	18,5	34,7
044_C	C19 achterzijde	7,9	18,6	19,4	36,2
044_D	C19 achterzijde	11,1	17,2	21,2	37,4
045_A	C20 voorzijde	1,5	42,7	40,0	61,6
045_B	C20 voorzijde	4,7	42,2	40,4	61,7
045_C	C20 voorzijde	7,9	42,7	41,2	61,4
045_D	C20 voorzijde	11,1	43,4	42,0	61,0
046_A	C20 achterzijde	1,5	18,8	18,2	33,4
046_B	C20 achterzijde	4,7	19,0	19,0	34,7
046_C	C20 achterzijde	7,9	20,0	20,2	36,3
046_D	C20 achterzijde	11,1	19,3	21,6	37,7
047_A	C21 voorzijde	1,5	44,3	40,6	61,4
047_B	C21 voorzijde	4,7	43,8	41,0	61,6
047_C	C21 voorzijde	7,9	44,1	41,8	61,3
047_D	C21 voorzijde	11,1	44,8	42,7	60,9
048_A	C21 achterzijde	1,5	17,1	18,9	33,3
048_B	C21 achterzijde	4,7	17,6	19,8	34,8
048_C	C21 achterzijde	7,9	18,7	21,4	36,5
048_D	C21 achterzijde	11,1	18,9	21,2	37,9

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 45

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
049_A	C22 voorzijde	1,5	43,4	40,9	61,2
049_B	C22 voorzijde	4,7	43,1	41,4	61,4
049_C	C22 voorzijde	7,9	43,6	42,3	61,1
049_D	C22 voorzijde	11,1	44,4	43,1	60,7
050_A	C22 achterzijde	1,5	15,2	19,3	33,2
050_B	C22 achterzijde	4,7	15,9	19,9	34,7
050_C	C22 achterzijde	7,9	17,0	21,4	36,4
050_D	C22 achterzijde	11,1	16,6	19,5	37,6
051_A	C23 voorzijde	1,5	43,5	41,1	61,1
051_B	C23 voorzijde	4,7	43,3	41,7	61,2
051_C	C23 voorzijde	7,9	43,9	42,7	61,0
051_D	C23 voorzijde	11,1	44,6	43,4	60,6
052_A	C23 achterzijde	1,5	13,8	18,3	32,9
052_B	C23 achterzijde	4,7	14,4	19,0	34,5
052_C	C23 achterzijde	7,9	15,6	20,5	36,2
052_D	C23 achterzijde	11,1	16,6	19,7	37,4
053_A	C24 voorzijde	1,5	43,7	41,5	60,9
053_B	C24 voorzijde	4,7	43,8	42,3	61,1
053_C	C24 voorzijde	7,9	44,5	43,3	60,8
053_D	C24 voorzijde	11,1	45,2	43,9	60,4
054_A	C24 zijgevel	1,5	37,4	38,8	55,0
054_B	C24 zijgevel	4,7	36,4	39,2	55,3
054_C	C24 zijgevel	7,9	36,8	40,1	55,1
054_D	C24 zijgevel	11,1	37,7	40,9	54,9
055_A	C24 achterzijde	1,5	14,4	17,8	38,3
055_B	C24 achterzijde	4,7	14,9	18,2	40,4
055_C	C24 achterzijde	7,9	16,4	19,8	40,8
055_D	C24 achterzijde	11,1	18,6	17,1	41,1
056_A	D01 voorzijde	1,5	14,8	10,7	36,8
056_B	D01 voorzijde	4,7	14,3	10,5	38,6
056_C	D01 voorzijde	7,9	14,4	10,4	39,5
057_A	D01 zijgevel	1,5	19,7	18,5	33,8
057_B	D01 zijgevel	4,7	19,1	17,9	35,3
057_C	D01 zijgevel	7,9	19,8	18,2	36,5
058_A	D01 achterzijde	1,5	20,2	20,8	34,8
058_B	D01 achterzijde	4,7	20,3	21,0	36,3
058_C	D01 achterzijde	7,9	20,7	21,1	37,8
059_A	D02 voorzijde	1,5	26,5	10,6	35,1
059_B	D02 voorzijde	4,7	25,8	10,4	35,2
059_C	D02 voorzijde	7,9	25,3	10,2	36,4
060_A	D02 achterzijde	1,5	20,4	20,4	36,1
060_B	D02 achterzijde	4,7	20,8	20,5	37,6
060_C	D02 achterzijde	7,9	21,8	20,5	39,0
061_A	D03 voorzijde	1,5	13,3	16,4	40,5
061_B	D03 voorzijde	4,7	13,1	17,5	41,5
061_C	D03 voorzijde	7,9	13,1	19,5	42,6
062_A	D03 achterzijde	1,5	20,8	20,3	34,5
062_B	D03 achterzijde	4,7	20,9	20,5	35,9
062_C	D03 achterzijde	7,9	22,0	20,7	36,7
063_A	D04 voorzijde	1,5	14,8	16,7	41,4

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 46

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
063_B	D04 voorzijde	4,7	14,6	17,6	42,4
063_C	D04 voorzijde	7,9	14,9	19,6	43,6
063_D	D04 voorzijde	11,1	16,2	26,9	44,2
064_A	D04 achterzijde	1,5	20,8	19,7	35,3
064_B	D04 achterzijde	4,7	21,1	20,1	36,6
064_C	D04 achterzijde	7,9	22,2	20,6	36,3
064_D	D04 achterzijde	11,1	23,5	20,4	38,1
065_A	D05 voorzijde	1,5	16,9	15,6	42,3
065_B	D05 voorzijde	4,7	17,2	16,2	43,4
065_C	D05 voorzijde	7,9	18,6	17,7	44,7
065_D	D05 voorzijde	11,1	23,8	24,3	45,1
066_A	D05 achterzijde	1,5	20,9	19,8	33,1
066_B	D05 achterzijde	4,7	21,1	20,1	34,2
066_C	D05 achterzijde	7,9	22,1	20,5	36,0
066_D	D05 achterzijde	11,1	23,4	20,7	37,8
067_A	D06 voorzijde	1,5	17,3	27,3	44,1
067_B	D06 voorzijde	4,7	17,7	26,5	45,1
067_C	D06 voorzijde	7,9	19,1	26,3	46,1
067_D	D06 voorzijde	11,1	24,4	26,9	46,4
068_A	D06 zijgevel	1,5	15,9	14,8	47,4
068_B	D06 zijgevel	4,7	16,4	15,8	48,8
068_C	D06 zijgevel	7,9	16,7	16,4	49,8
068_D	D06 zijgevel	11,1	17,7	16,4	49,8
069_A	D06 achterzijde	1,5	20,1	19,9	38,5
069_B	D06 achterzijde	4,7	20,6	20,3	40,0
069_C	D06 achterzijde	7,9	21,3	20,9	41,5
069_D	D06 achterzijde	11,1	22,5	20,9	41,7
070_A	D07 voorzijde	1,5	19,0	20,7	41,1
070_B	D07 voorzijde	4,7	19,5	21,0	42,6
071_A	D07 zijgevel w	1,5	18,2	17,6	39,6
071_B	D07 zijgevel w	4,7	18,2	18,1	41,1
072_A	D07 achterzijde I	1,5	15,0	16,6	39,2
072_B	D07 achterzijde I	4,7	15,1	16,9	40,5
073_A	D07 zijgevel o	1,5	19,5	19,3	34,1
073_B	D07 zijgevel o	4,7	20,0	19,9	35,7
074_A	D07 achterzijde II	1,5	17,0	16,1	30,4
074_B	D07 achterzijde II	4,7	17,2	16,4	33,4
075_A	D08 voorzijde	1,5	18,9	20,4	35,9
075_B	D08 voorzijde	4,7	19,5	20,6	37,4
075_C	D08 voorzijde	7,9	20,4	21,7	38,7
076_A	D08 achterzijde	1,5	17,4	15,7	33,8
076_B	D08 achterzijde	4,7	17,5	16,2	35,7
076_C	D08 achterzijde	7,9	18,6	15,8	39,2
077_A	D09 voorzijde	1,5	17,7	20,9	33,7
077_B	D09 voorzijde	4,7	18,2	21,2	35,1
077_C	D09 voorzijde	7,9	19,4	22,5	36,9
078_A	D09 achterzijde	1,5	18,2	13,6	35,1
078_B	D09 achterzijde	4,7	18,1	14,5	36,7
078_C	D09 achterzijde	7,9	19,3	15,1	38,8
079_A	D10 voorzijde	1,5	18,0	21,6	33,5

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 47

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
079_B	D10 voorzijde	4,7	18,5	21,9	35,0
079_C	D10 voorzijde	7,9	19,6	23,3	36,8
080_A	D10 achterzijde	1,5	17,8	11,4	36,3
080_B	D10 achterzijde	4,7	17,6	11,8	37,9
080_C	D10 achterzijde	7,9	19,3	13,3	39,4
081_A	D11 voorzijde	1,5	20,6	21,8	35,5
081_B	D11 voorzijde	4,7	20,8	22,2	37,0
081_C	D11 voorzijde	7,9	21,4	23,6	38,4
082_A	D11 zijgevel	1,5	20,4	20,1	40,1
082_B	D11 zijgevel	4,7	20,9	20,4	41,2
082_C	D11 zijgevel	7,9	22,7	21,7	42,2
083_A	D11 achterzijde	1,5	18,4	12,3	35,3
083_B	D11 achterzijde	4,7	18,6	12,4	37,1
083_C	D11 achterzijde	7,9	20,3	14,0	38,9
084_A	D12 noord	1,5	20,6	20,1	32,7
084_B	D12 noord	4,7	21,2	20,6	34,5
085_A	D12 oost	1,5	20,3	18,5	34,0
085_B	D12 oost	4,7	20,5	18,6	35,3
086_A	D12 zuid	1,5	16,3	11,1	34,4
086_B	D12 zuid	4,7	15,9	11,3	35,9
087_A	D12 west	1,5	18,5	18,2	40,0
087_B	D12 west	4,7	18,9	18,5	41,4
088_A	E20 voorzijde	1,5	17,4	16,8	61,4
088_B	E20 voorzijde	4,7	17,6	17,5	61,6
088_C	E20 voorzijde	7,9	17,6	18,8	61,1
088_D	E20 voorzijde	11,1	17,2	20,9	60,5
089_A	E20 zijgevel	1,5	13,6	14,2	56,5
089_B	E20 zijgevel	4,7	14,5	14,4	57,0
089_C	E20 zijgevel	7,9	15,3	14,1	56,8
089_D	E20 zijgevel	11,1	17,2	14,6	56,5
090_A	E20 achterzijde	1,5	18,1	17,5	43,8
090_B	E20 achterzijde	4,7	19,0	18,2	45,2
090_C	E20 achterzijde	7,9	19,6	18,7	46,1
090_D	E20 achterzijde	11,1	21,0	20,2	46,5
091_A	E21 voorzijde	1,5	17,1	16,4	61,5
091_B	E21 voorzijde	4,7	17,1	17,0	61,7
091_C	E21 voorzijde	7,9	16,7	17,8	61,3
091_D	E21 voorzijde	11,1	16,7	16,8	60,7
092_A	E21 achterzijde	1,5	18,6	17,9	43,7
092_B	E21 achterzijde	4,7	19,5	18,7	45,2
092_C	E21 achterzijde	7,9	20,4	19,3	46,2
092_D	E21 achterzijde	11,1	22,1	20,6	46,7
093_A	E22 voorzijde	1,5	16,6	15,3	61,5
093_B	E22 voorzijde	4,7	16,8	16,2	61,7
093_C	E22 voorzijde	7,9	17,0	18,2	61,4
093_D	E22 voorzijde	11,1	17,0	22,3	60,8
094_A	E22 achterzijde	1,5	27,5	17,9	43,1
094_B	E22 achterzijde	4,7	27,2	18,6	44,7
094_C	E22 achterzijde	7,9	26,8	19,2	45,7
094_D	E22 achterzijde	11,1	27,5	20,8	46,2

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 48

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
095_A	E23 voorzijde	1,5	17,2	15,5	61,6
095_B	E23 voorzijde	4,7	17,8	17,5	61,8
095_C	E23 voorzijde	7,9	18,4	21,6	61,5
095_D	E23 voorzijde	11,1	18,5	21,6	61,0
096_A	E23 achterzijde	1,5	18,5	18,1	42,8
096_B	E23 achterzijde	4,7	19,5	18,8	44,3
096_C	E23 achterzijde	7,9	21,1	19,5	45,5
096_D	E23 achterzijde	11,1	26,1	20,9	46,0
097_A	E24 voorzijde	1,5	17,3	14,9	61,7
097_B	E24 voorzijde	4,7	17,8	18,1	61,9
097_C	E24 voorzijde	7,9	18,2	23,7	61,6
097_D	E24 voorzijde	11,1	18,2	23,7	61,0
098_A	E24 achterzijde	1,5	18,2	19,2	42,0
098_B	E24 achterzijde	4,7	19,0	19,9	43,3
098_C	E24 achterzijde	7,9	21,2	20,8	44,6
098_D	E24 achterzijde	11,1	27,6	21,8	44,8
099_A	E25 voorzijde	1,5	15,2	15,1	61,7
099_B	E25 voorzijde	4,7	16,1	17,7	61,9
099_C	E25 voorzijde	7,9	17,1	22,9	61,6
099_D	E25 voorzijde	11,1	18,4	22,9	61,1
100_A	E25 achterzijde	1,5	18,4	19,1	40,4
100_B	E25 achterzijde	4,7	19,1	19,7	41,7
100_C	E25 achterzijde	7,9	21,3	20,5	43,0
100_D	E25 achterzijde	11,1	27,9	21,8	41,4
101_A	E26 voorzijde	1,5	15,5	15,4	61,7
101_B	E26 voorzijde	4,7	15,8	18,1	62,0
101_C	E26 voorzijde	7,9	14,6	21,8	61,6
101_D	E26 voorzijde	11,1	14,8	22,0	61,1
102_A	E26 achterzijde	1,5	18,1	18,9	38,8
102_B	E26 achterzijde	4,7	18,7	19,3	40,2
102_C	E26 achterzijde	7,9	20,7	20,3	41,6
102_D	E26 achterzijde	11,1	26,0	22,0	42,3
103_A	E27 voorzijde	1,5	15,2	13,0	61,8
103_B	E27 voorzijde	4,7	15,6	13,3	62,0
103_C	E27 voorzijde	7,9	14,4	12,6	61,7
103_D	E27 voorzijde	11,1	15,0	13,3	61,2
104_A	E27 achterzijde	1,5	18,4	19,1	39,6
104_B	E27 achterzijde	4,7	19,3	19,6	41,3
104_C	E27 achterzijde	7,9	21,0	20,6	42,2
104_D	E27 achterzijde	11,1	26,7	22,6	39,2
105_A	E28 voorzijde	1,5	14,5	13,5	61,9
105_B	E28 voorzijde	4,7	14,8	13,6	62,1
105_C	E28 voorzijde	7,9	15,2	12,7	61,8
106_A	E28 zijgevel	1,5	17,6	17,5	56,0
106_B	E28 zijgevel	4,7	17,9	17,8	56,8
106_C	E28 zijgevel	7,9	19,5	18,8	56,7
107_A	E28 achterzijde	1,5	18,5	18,5	39,7
107_B	E28 achterzijde	4,7	19,4	19,4	41,9
107_C	E28 achterzijde	7,9	21,0	20,7	42,4
108_A	E29 voorzijde	1,5	18,4	18,8	46,9

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 49

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
108_B	E29 voorzijde	4,7	18,2	18,5	48,6
108_C	E29 voorzijde	7,9	18,7	19,1	48,8
109_A	E29 zijgevel	1,5	17,8	16,3	45,5
109_B	E29 zijgevel	4,7	17,8	17,1	47,3
109_C	E29 zijgevel	7,9	17,7	17,4	47,8
110_A	E29 achterzijde	1,5	17,5	14,7	38,3
110_B	E29 achterzijde	4,7	17,7	15,1	39,8
110_C	E29 achterzijde	7,9	17,6	15,3	41,1
111_A	E30 voorzijde	1,5	19,6	19,8	33,1
111_B	E30 voorzijde	4,7	19,9	20,1	34,6
111_C	E30 voorzijde	7,9	20,9	21,3	35,5
112_A	E30 achterzijde	1,5	16,5	15,9	40,3
112_B	E30 achterzijde	4,7	16,7	16,4	42,2
112_C	E30 achterzijde	7,9	15,6	16,8	43,8
113_A	E31 voorzijde	1,5	20,2	20,4	34,1
113_B	E31 voorzijde	4,7	20,5	20,6	35,7
113_C	E31 voorzijde	7,9	21,2	21,1	36,4
114_A	E31 achterzijde	1,5	15,5	16,1	44,2
114_B	E31 achterzijde	4,7	15,8	16,5	46,0
114_C	E31 achterzijde	7,9	16,1	16,6	47,0
115_A	E32 voorzijde	1,5	20,2	20,7	32,4
115_B	E32 voorzijde	4,7	20,6	21,0	34,0
115_C	E32 voorzijde	7,9	21,2	21,5	35,3
116_A	E32 achterzijde	1,5	16,1	16,3	46,9
116_B	E32 achterzijde	4,7	16,4	16,7	48,7
116_C	E32 achterzijde	7,9	16,3	16,9	49,4
117_A	E33 voorzijde	1,5	20,7	20,0	35,8
117_B	E33 voorzijde	4,7	21,1	20,2	37,1
117_C	E33 voorzijde	7,9	21,9	20,8	36,8
118_A	E33 achterzijde	1,5	16,5	16,3	49,3
118_B	E33 achterzijde	4,7	16,7	16,7	50,9
118_C	E33 achterzijde	7,9	16,7	17,0	51,4
119_A	E34 voorzijde	1,5	26,3	18,7	40,4
119_B	E34 voorzijde	4,7	26,0	19,0	41,3
119_C	E34 voorzijde	7,9	26,2	19,5	41,8
120_A	E34 zijgevel	1,5	29,3	8,9	48,2
120_B	E34 zijgevel	4,7	28,6	8,9	49,7
120_C	E34 zijgevel	7,9	28,1	8,3	50,5
121_A	E34 achterzijde	1,5	16,3	16,4	50,2
121_B	E34 achterzijde	4,7	16,3	16,7	51,8
121_C	E34 achterzijde	7,9	16,3	17,0	52,2
Hoogst berek. waarde bouwblok C			45,2	43,9	63,6
Hoogst berek. waarde bouwblok D			26,5	27,3	49,8
Hoogst berek. waarde bouwblok E			29,3	23,7	62,1

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij alle beschouwde gezoneerde wegen voldaan wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt. De hoogst berekende waarde bedraagt 45 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart en 44 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij 4 van de 432 berekende gevels (1%) is er sprake van een overschrijding van de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat daar niet wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.. Indien daar sprake van is, kan daar een ontheffing voor een hogere grenswaarde niet worden toegekend. In de voorliggende situatie is het vaststellen van een hogere waarde echter niet aan de orde.

5.4 Toets Wgh, scenario 4 (knip Kasterenbrug, handh. huidige snelh. en wegdek)

In dit scenario wordt ter plaatse van de Kasterenbrug (Van Berckelstraat) een 'knip' toegepast, met uitzondering van het busverkeer. De huidige rijsnelheden blijven gehandhaafd (Zuid-Willemsvaart, Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein 50 km/h en Nieuwstraat 30 km/h. Tevens blijft het huidige wegdek gehandhaafd (DAB-asfalt op alle wegen, elementenverharding in de Nieuwstraat). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.4. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.4: berekeningsresultaten scenario 4

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
001_A	C01 voorzijde	1,5	44,2	8,0	19,0	21,8	44,3
001_B	C01 voorzijde	4,7	45,6	8,9	20,3	22,6	45,7
001_C	C01 voorzijde	7,9	45,6	11,2	21,5	24,6	45,7
002_A	C01 zijgevel	1,5	34,6	6,9	16,0	20,6	34,9
002_B	C01 zijgevel	4,7	36,4	7,8	17,1	21,9	36,6
002_C	C01 zijgevel	7,9	36,8	10,4	18,4	23,6	37,1
003_A	C01 achterzijde	1,5	28,8	1,4	10,0	25,9	30,8
003_B	C01 achterzijde	4,7	30,3	2,2	10,2	27,4	32,3
003_C	C01 achterzijde	7,9	31,3	4,2	10,4	29,3	33,6
004_A	C02 voorzijde	1,5	42,7	7,7	19,6	21,6	42,8
004_B	C02 voorzijde	4,7	44,2	8,7	20,8	22,6	44,3
004_C	C02 voorzijde	7,9	44,3	10,7	22,2	24,4	44,4
005_A	C02 achterzijde	1,5	28,3	1,3	10,3	26,3	30,8
005_B	C02 achterzijde	4,7	29,7	1,7	10,5	27,9	32,2
005_C	C02 achterzijde	7,9	30,9	2,5	10,7	29,9	33,6
006_A	C03 voorzijde	1,5	42,1	7,5	18,8	21,5	42,3
006_B	C03 voorzijde	4,7	43,8	8,6	20,2	22,6	43,9
006_C	C03 voorzijde	7,9	43,9	10,7	21,5	24,8	44,0
007_A	C03 achterzijde	1,5	28,0	1,3	9,9	26,2	30,6
007_B	C03 achterzijde	4,7	29,4	1,9	10,4	27,8	32,0
007_C	C03 achterzijde	7,9	30,6	2,6	10,7	30,2	33,7

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 51

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
008_A	C04 voorzijde I	1,5	33,4	7,6	18,4	21,4	34,2
008_B	C04 voorzijde I	4,7	34,8	8,3	19,8	22,3	35,6
008_C	C04 voorzijde I	7,9	35,9	10,1	21,2	23,8	36,7
009_A	C04 voorzijde II	1,5	26,3	1,6	16,9	24,5	29,9
009_B	C04 voorzijde II	4,7	26,9	2,0	18,0	26,3	31,0
009_C	C04 voorzijde II	7,9	28,0	2,5	19,1	28,9	32,7
010_A	C05 voorzijde	1,5	30,7	0,6	15,6	25,2	32,4
010_B	C05 voorzijde	4,7	32,0	1,0	16,3	27,2	33,7
010_C	C05 voorzijde	7,9	33,0	1,6	17,5	30,1	35,2
011_A	C05 achterzijde	1,5	29,5	6,2	15,3	23,2	30,7
011_B	C05 achterzijde	4,7	31,0	7,1	16,4	24,7	32,2
011_C	C05 achterzijde	7,9	32,3	9,2	17,9	26,0	33,5
012_A	C06 voorzijde	1,5	25,2	0,2	13,0	29,1	31,3
012_B	C06 voorzijde	4,7	25,8	1,3	13,3	30,8	32,6
012_C	C06 voorzijde	7,9	27,1	2,0	14,4	32,9	34,4
013_A	C06 achterzijde	1,5	29,5	6,4	14,6	23,9	30,8
013_B	C06 achterzijde	4,7	31,0	7,2	15,5	25,3	32,2
013_C	C06 achterzijde	7,9	32,3	8,9	16,8	26,7	33,6
014_A	C07 voorzijde	1,5	25,2	-1,6	12,4	33,4	34,3
014_B	C07 voorzijde	4,7	25,8	-0,4	12,9	34,9	35,7
014_C	C07 voorzijde	7,9	26,6	3,1	13,9	32,4	33,9
014_D	C07 voorzijde	11,1	26,0	9,2	14,8	36,0	36,7
015_A	C07 achterzijde	1,5	29,4	6,5	14,7	24,5	30,8
015_B	C07 achterzijde	4,7	30,8	7,2	15,6	26,0	32,3
015_C	C07 achterzijde	7,9	32,1	8,8	16,9	27,2	33,5
015_D	C07 achterzijde	11,1	33,3	11,0	19,2	28,2	34,7
016_A	C08 voorzijde	1,5	24,4	-0,4	12,9	31,8	32,9
016_B	C08 voorzijde	4,7	25,3	1,0	13,1	33,0	34,0
016_C	C08 voorzijde	7,9	26,2	2,1	13,9	34,5	35,4
016_D	C08 voorzijde	11,1	26,5	4,4	14,6	37,4	37,9
017_A	C08 achterzijde	1,5	29,3	6,5	14,1	25,0	30,9
017_B	C08 achterzijde	4,7	30,7	7,2	14,9	26,7	32,3
017_C	C08 achterzijde	7,9	32,0	8,6	16,1	27,8	33,5
017_D	C08 achterzijde	11,1	33,3	10,9	18,7	29,0	34,9
018_A	C09 voorzijde	1,5	24,2	0,3	11,9	28,8	30,7
018_B	C09 voorzijde	4,7	25,0	1,0	13,2	30,2	31,9
018_C	C09 voorzijde	7,9	26,0	2,0	15,5	32,2	33,6
018_D	C09 voorzijde	11,1	26,1	4,4	19,0	35,7	36,4
019_A	C09 achterzijde	1,5	29,3	6,4	13,5	26,0	31,1
019_B	C09 achterzijde	4,7	30,6	7,1	14,4	27,7	32,5
019_C	C09 achterzijde	7,9	31,8	8,4	15,5	28,5	33,6
019_D	C09 achterzijde	11,1	33,1	10,8	18,0	29,7	34,9
020_A	C10 voorzijde I	1,5	24,5	0,8	12,1	26,0	29,1
020_B	C10 voorzijde I	4,7	25,3	1,2	13,3	27,9	30,5
020_C	C10 voorzijde I	7,9	26,2	1,8	15,5	30,3	32,3
020_D	C10 voorzijde I	11,1	24,7	1,9	18,8	37,8	38,2
021_A	C10 voorzijde II	1,5	27,4	3,8	13,8	44,1	44,3
021_B	C10 voorzijde II	4,7	28,0	5,2	13,8	45,8	45,9
021_C	C10 voorzijde II	7,9	29,4	7,9	14,5	45,9	46,0
021_D	C10 voorzijde II	11,1	30,4	7,0	13,7	46,2	46,4

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 52

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
022_A	C10 achterzijde	1,5	29,3	6,4	14,3	25,7	31,1
022_B	C10 achterzijde	4,7	30,6	7,0	15,3	27,4	32,5
022_C	C10 achterzijde	7,9	31,9	8,3	16,7	28,3	33,7
022_D	C10 achterzijde	11,1	32,9	10,7	19,1	28,9	34,6
023_A	C11 voorzijde	1,5	27,4	3,0	13,2	46,3	46,3
023_B	C11 voorzijde	4,7	28,1	4,6	13,3	47,8	47,8
023_C	C11 voorzijde	7,9	29,8	7,5	14,1	47,7	47,8
024_A	C11 achterzijde	1,5	28,8	6,2	14,4	24,4	30,7
024_B	C11 achterzijde	4,7	30,3	6,9	15,5	26,0	32,1
024_C	C11 achterzijde	7,9	31,5	8,5	16,8	26,8	33,2
025_A	C12 voorzijde	1,5	35,9	2,0	11,4	48,4	48,7
025_B	C12 voorzijde	4,7	37,2	3,7	11,8	49,7	50,0
025_C	C12 voorzijde	7,9	38,6	6,7	12,6	49,7	50,0
026_A	C12 achterzijde	1,5	29,0	6,5	14,2	24,7	30,9
026_B	C12 achterzijde	4,7	30,5	7,2	15,0	26,3	32,3
026_C	C12 achterzijde	7,9	31,6	8,9	16,3	27,1	33,3
027_A	C13 voorzijde	1,5	38,9	1,8	10,0	50,8	51,1
027_B	C13 voorzijde	4,7	40,4	3,5	10,5	51,6	51,9
027_C	C13 voorzijde	7,9	41,5	6,6	11,2	51,5	51,9
028_A	C13 achterzijde	1,5	29,3	6,4	13,2	25,3	31,2
028_B	C13 achterzijde	4,7	30,9	7,1	13,9	26,8	32,6
028_C	C13 achterzijde	7,9	31,8	8,8	15,0	27,5	33,5
029_A	C14 voorzijde I	1,5	32,2	3,4	10,8	54,4	54,4
029_B	C14 voorzijde I	4,7	33,7	4,2	11,1	54,5	54,5
029_C	C14 voorzijde I	7,9	34,9	4,4	11,7	54,2	54,3
029_D	C14 voorzijde I	11,1	35,3	0,1	13,3	54,1	54,2
029_E	C14 voorzijde I	14,3	40,5	1,0	16,0	55,1	55,3
030_A	C14 voorzijde II	1,5	48,0	1,4	9,8	59,3	59,6
030_B	C14 voorzijde II	4,7	49,6	1,4	9,7	59,6	60,0
030_C	C14 voorzijde II	7,9	49,9	-2,8	6,7	59,3	59,8
030_D	C14 voorzijde II	11,1	49,6	-3,6	7,0	58,9	59,4
030_E	C14 voorzijde II	14,3	50,3	-2,3	7,6	58,4	59,0
031_A	C14 achterzijde I	1,5	29,6	6,2	12,7	25,8	31,5
031_B	C14 achterzijde I	4,7	31,1	6,8	13,3	27,0	32,8
031_C	C14 achterzijde I	7,9	31,9	8,5	14,0	27,5	33,5
031_D	C14 achterzijde I	11,1	32,6	11,0	15,1	28,4	34,3
031_E	C14 achterzijde I	14,3	34,5	14,1	15,9	30,7	36,3
032_A	C14 achterzijde II	1,5	28,2	6,3	15,7	24,8	30,4
032_B	C14 achterzijde II	4,7	29,5	6,9	15,9	26,1	31,6
032_C	C14 achterzijde II	7,9	30,4	8,8	16,7	26,6	32,4
032_D	C14 achterzijde II	11,1	31,5	11,3	17,7	27,1	33,2
032_E	C14 achterzijde II	14,3	32,3	14,4	19,3	26,2	33,8
033_A	C15 voorzijde	1,5	52,1	10,2	8,6	59,2	59,9
033_B	C15 voorzijde	4,7	53,2	10,2	8,4	59,4	60,3
033_C	C15 voorzijde	7,9	53,4	10,1	3,7	59,1	60,2
033_D	C15 voorzijde	11,1	53,6	10,0	3,8	58,7	59,8
033_E	C15 voorzijde	14,3	53,8	10,7	4,4	58,2	59,5
034_A	C15 achterzijde	1,5	29,6	6,5	16,6	22,3	30,8
034_B	C15 achterzijde	4,7	30,7	6,9	16,9	23,9	31,9
034_C	C15 achterzijde	7,9	31,4	8,0	17,9	25,3	32,7

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 53

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
034_D	C15 achterzijde	11,1	31,9	9,3	19,7	26,8	33,5
034_E	C15 achterzijde	14,3	32,8	12,3	21,0	30,2	35,1
035_A	C16 voorzijde I	1,5	60,8	23,6	33,4	47,1	61,0
035_B	C16 voorzijde I	4,9	60,8	22,6	32,6	47,6	61,0
035_C	C16 voorzijde I	8,3	60,3	23,3	33,0	47,4	60,6
035_D	C16 voorzijde I	11,7	59,7	24,0	33,7	47,1	60,0
035_E	C16 voorzijde I	15,1	59,1	24,7	34,2	46,8	59,4
035_F	C16 voorzijde I	18,5	58,5	24,8	34,5	46,4	58,8
036_A	C16 voorzijde II	1,5	60,0	26,1	33,6	36,1	60,1
036_B	C16 voorzijde II	4,9	60,1	25,1	33,0	35,4	60,1
036_C	C16 voorzijde II	8,3	59,7	25,9	33,5	35,1	59,7
036_D	C16 voorzijde II	11,7	59,2	26,6	34,2	35,6	59,2
036_E	C16 voorzijde II	15,1	58,6	27,2	34,7	36,1	58,6
036_F	C16 voorzijde II	18,5	58,0	27,3	35,0	36,6	58,1
037_A	C16 achterzijde I	1,5	25,8	4,2	16,0	29,5	31,4
037_B	C16 achterzijde I	4,9	27,0	5,2	15,9	30,9	32,7
037_C	C16 achterzijde I	8,3	28,0	6,2	16,6	32,0	33,7
037_D	C16 achterzijde I	11,7	29,7	5,7	17,5	34,1	35,7
037_E	C16 achterzijde I	15,1	32,9	10,0	17,5	38,3	39,5
037_F	C16 achterzijde I	18,5	40,5	11,1	18,5	44,4	45,9
038_A	C16 achterzijde II	1,5	25,5	4,0	15,0	29,3	31,2
038_B	C16 achterzijde II	4,9	26,6	4,8	14,8	30,9	32,6
038_C	C16 achterzijde II	8,3	28,1	5,7	15,3	31,9	33,6
038_D	C16 achterzijde II	11,7	29,8	3,2	16,2	33,5	35,2
038_E	C16 achterzijde II	15,1	32,6	2,4	15,9	36,5	38,1
038_F	C16 achterzijde II	18,5	40,0	5,0	18,2	40,1	43,1
039_A	C17 voorzijde	1,5	60,0	25,2	33,7	41,7	60,1
039_B	C17 voorzijde	4,9	60,1	24,4	33,4	42,8	60,2
039_C	C17 voorzijde	8,3	59,8	25,2	33,9	42,7	59,9
039_D	C17 voorzijde	11,7	59,3	25,9	34,7	42,6	59,4
039_E	C17 voorzijde	15,1	58,7	26,5	35,1	42,5	58,8
039_F	C17 voorzijde	18,5	58,1	26,6	35,3	42,4	58,3
040_A	C17 achterzijde	1,5	25,7	4,9	15,8	27,6	30,3
040_B	C17 achterzijde	4,9	27,0	6,0	15,6	29,4	31,8
040_C	C17 achterzijde	8,3	28,6	7,0	16,3	30,9	33,2
040_D	C17 achterzijde	11,7	30,6	7,0	17,3	33,3	35,4
040_E	C17 achterzijde	15,1	34,2	7,9	17,5	36,5	38,6
040_F	C17 achterzijde	18,5	40,8	10,3	18,1	38,5	42,9
041_A	C18 voorzijde	1,5	59,6	25,4	34,5	35,3	59,6
041_B	C18 voorzijde	4,7	59,7	25,3	34,7	35,5	59,7
041_C	C18 voorzijde	7,9	59,4	26,1	35,3	35,4	59,4
041_D	C18 voorzijde	11,1	58,9	26,8	36,1	35,6	59,0
042_A	C18 achterzijde	1,5	25,8	4,5	16,0	26,8	30,0
042_B	C18 achterzijde	4,7	26,9	5,3	16,2	28,3	31,2
042_C	C18 achterzijde	7,9	28,1	6,1	17,1	29,7	32,4
042_D	C18 achterzijde	11,1	29,3	7,3	18,0	31,1	33,8
043_A	C19 voorzijde	1,5	59,6	25,4	34,6	37,7	59,6
043_B	C19 voorzijde	4,7	59,8	25,3	34,5	39,6	59,8
043_C	C19 voorzijde	7,9	59,5	26,1	35,2	39,7	59,6
043_D	C19 voorzijde	11,1	59,1	26,9	35,9	39,6	59,2

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 54

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
044_A	C19 achterzijde	1,5	26,0	4,5	16,0	26,3	29,8
044_B	C19 achterzijde	4,7	27,0	5,3	16,5	27,7	30,9
044_C	C19 achterzijde	7,9	28,2	6,4	17,4	29,2	32,2
044_D	C19 achterzijde	11,1	29,2	8,0	18,2	30,5	33,4
045_A	C20 voorzijde	1,5	59,6	25,2	35,0	37,4	59,6
045_B	C20 voorzijde	4,7	59,7	25,5	34,9	39,2	59,8
045_C	C20 voorzijde	7,9	59,4	26,3	35,6	39,6	59,5
045_D	C20 voorzijde	11,1	59,0	27,1	36,3	39,5	59,1
046_A	C20 achterzijde	1,5	26,2	4,9	16,9	26,2	30,0
046_B	C20 achterzijde	4,7	27,2	5,8	17,2	27,6	31,0
046_C	C20 achterzijde	7,9	28,3	7,0	18,3	29,2	32,4
046_D	C20 achterzijde	11,1	29,3	8,5	19,0	30,8	33,6
047_A	C21 voorzijde	1,5	59,5	25,8	35,5	36,4	59,6
047_B	C21 voorzijde	4,7	59,7	26,2	35,4	38,1	59,7
047_C	C21 voorzijde	7,9	59,4	27,0	36,1	38,7	59,5
047_D	C21 voorzijde	11,1	59,0	27,9	36,7	38,7	59,1
048_A	C21 achterzijde	1,5	26,4	5,6	16,4	26,0	30,0
048_B	C21 achterzijde	4,7	27,6	6,7	16,9	27,4	31,1
048_C	C21 achterzijde	7,9	28,8	8,3	18,0	29,3	32,6
048_D	C21 achterzijde	11,1	30,0	8,1	18,5	31,3	34,2
049_A	C22 voorzijde	1,5	59,4	26,2	35,9	36,5	59,5
049_B	C22 voorzijde	4,7	59,6	26,7	35,8	37,5	59,6
049_C	C22 voorzijde	7,9	59,3	27,6	36,6	38,3	59,4
049_D	C22 voorzijde	11,1	58,9	28,4	37,2	38,4	59,0
050_A	C22 achterzijde	1,5	26,9	5,8	15,9	25,3	30,0
050_B	C22 achterzijde	4,7	28,3	6,7	16,5	26,7	31,3
050_C	C22 achterzijde	7,9	29,4	8,3	17,7	28,5	32,6
050_D	C22 achterzijde	11,1	30,2	6,4	17,9	30,5	33,9
051_A	C23 voorzijde	1,5	59,4	26,4	36,3	36,7	59,4
051_B	C23 voorzijde	4,7	59,5	27,1	36,3	37,2	59,6
051_C	C23 voorzijde	7,9	59,3	28,0	37,1	38,2	59,3
051_D	C23 voorzijde	11,1	58,8	28,7	37,6	38,3	58,9
052_A	C23 achterzijde	1,5	26,9	4,8	16,2	25,1	30,0
052_B	C23 achterzijde	4,7	28,4	5,8	16,8	26,3	31,2
052_C	C23 achterzijde	7,9	29,4	7,4	17,9	28,3	32,6
052_D	C23 achterzijde	11,1	29,9	6,6	18,1	30,4	33,8
053_A	C24 voorzijde	1,5	59,3	26,9	36,7	37,3	59,4
053_B	C24 voorzijde	4,7	59,5	27,7	36,7	37,7	59,5
053_C	C24 voorzijde	7,9	59,2	28,7	37,7	38,7	59,3
053_D	C24 voorzijde	11,1	58,8	29,3	38,0	38,9	58,9
054_A	C24 zijgevel	1,5	53,4	24,2	32,8	21,2	53,4
054_B	C24 zijgevel	4,7	53,7	24,6	31,9	21,9	53,7
054_C	C24 zijgevel	7,9	53,5	25,5	32,4	23,4	53,5
054_D	C24 zijgevel	11,1	53,2	26,4	33,2	25,4	53,3
055_A	C24 achterzijde	1,5	36,4	4,4	16,6	24,7	36,9
055_B	C24 achterzijde	4,7	38,4	5,1	17,4	26,0	38,8
055_C	C24 achterzijde	7,9	38,4	6,8	18,4	27,9	39,0
055_D	C24 achterzijde	11,1	38,4	4,1	18,7	30,1	39,2
056_A	D01 voorzijde	1,5	20,6	-2,9	9,4	33,4	36,3
056_B	D01 voorzijde	4,7	20,9	-3,0	8,8	33,0	38,2

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 55

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
056_C	D01 voorzijde	7,9	21,0	-3,0	9,4	33,8	39,0
057_A	D01 zijgevel	1,5	23,8	3,7	16,3	20,3	33,1
057_B	D01 zijgevel	4,7	24,5	3,4	17,4	21,6	34,6
057_C	D01 zijgevel	7,9	25,7	4,0	18,4	23,6	35,7
058_A	D01 achterzijde	1,5	26,8	6,9	16,9	32,1	33,6
058_B	D01 achterzijde	4,7	28,0	7,3	18,1	33,5	34,9
058_C	D01 achterzijde	7,9	29,2	7,6	19,3	34,8	36,3
059_A	D02 voorzijde	1,5	24,5	-3,1	9,4	32,8	34,4
059_B	D02 voorzijde	4,7	24,2	-3,3	8,9	32,5	34,6
059_C	D02 voorzijde	7,9	24,0	-3,4	9,6	33,5	35,8
060_A	D02 achterzijde	1,5	32,8	6,4	16,7	30,9	35,2
060_B	D02 achterzijde	4,7	33,9	6,9	18,1	32,3	36,4
060_C	D02 achterzijde	7,9	34,9	7,0	19,4	33,8	37,7
061_A	D03 voorzijde	1,5	20,7	2,9	9,4	40,2	40,3
061_B	D03 voorzijde	4,7	20,9	3,7	8,8	41,1	41,3
061_C	D03 voorzijde	7,9	21,6	5,3	9,5	42,2	42,4
062_A	D03 achterzijde	1,5	27,0	6,5	16,8	31,2	33,1
062_B	D03 achterzijde	4,7	28,0	7,0	18,0	32,5	34,4
062_C	D03 achterzijde	7,9	29,5	7,2	19,3	32,9	35,0
063_A	D04 voorzijde	1,5	20,4	3,2	16,8	41,0	41,1
063_B	D04 voorzijde	4,7	20,7	3,9	17,6	42,0	42,1
063_C	D04 voorzijde	7,9	21,4	5,5	20,4	43,2	43,3
063_D	D04 voorzijde	11,1	23,9	11,7	24,0	43,6	43,8
064_A	D04 achterzijde	1,5	27,5	5,9	16,3	32,4	34,0
064_B	D04 achterzijde	4,7	28,4	6,5	17,5	33,6	35,2
064_C	D04 achterzijde	7,9	29,3	7,1	18,7	31,8	34,4
064_D	D04 achterzijde	11,1	31,5	7,0	19,8	33,8	36,3
065_A	D05 voorzijde	1,5	19,9	2,1	17,1	41,9	42,0
065_B	D05 voorzijde	4,7	20,2	2,6	17,8	43,1	43,2
065_C	D05 voorzijde	7,9	21,0	3,8	20,5	44,3	44,4
065_D	D05 voorzijde	11,1	24,9	9,2	23,9	44,6	44,8
066_A	D05 achterzijde	1,5	26,8	5,6	16,8	28,5	31,4
066_B	D05 achterzijde	4,7	27,6	6,2	17,9	29,3	32,2
066_C	D05 achterzijde	7,9	28,9	6,9	19,1	31,5	34,0
066_D	D05 achterzijde	11,1	31,1	7,2	20,5	33,5	36,0
067_A	D06 voorzijde	1,5	24,9	12,2	33,0	43,2	43,7
067_B	D06 voorzijde	4,7	24,3	11,4	32,0	44,4	44,8
067_C	D06 voorzijde	7,9	24,4	11,3	32,5	45,6	45,9
067_D	D06 voorzijde	11,1	25,9	11,8	33,1	45,8	46,1
068_A	D06 zijgevel	1,5	24,7	1,2	11,4	47,0	47,0
068_B	D06 zijgevel	4,7	25,4	2,4	10,9	48,3	48,4
068_C	D06 zijgevel	7,9	26,9	3,0	10,9	49,3	49,4
068_D	D06 zijgevel	11,1	29,4	3,1	11,3	49,4	49,4
069_A	D06 achterzijde	1,5	27,4	6,2	16,3	36,9	37,5
069_B	D06 achterzijde	4,7	28,4	6,8	17,1	38,4	38,9
069_C	D06 achterzijde	7,9	29,9	7,4	18,3	39,9	40,4
069_D	D06 achterzijde	11,1	32,2	7,4	19,6	39,8	40,6
070_A	D07 voorzijde	1,5	28,6	7,0	14,5	39,3	39,7
070_B	D07 voorzijde	4,7	29,4	7,5	15,0	40,8	41,2
071_A	D07 zijgevel w	1,5	25,8	4,0	13,1	37,9	38,2

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 56

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
071_B	D07 zijgevel w	4,7	26,6	4,6	12,9	39,3	39,6
072_A	D07 achterzijde I	1,5	21,0	2,5	12,3	38,0	38,2
072_B	D07 achterzijde I	4,7	21,7	3,2	13,2	39,2	39,4
073_A	D07 zijgevel o	1,5	25,6	5,4	16,2	30,7	32,5
073_B	D07 zijgevel o	4,7	27,1	6,3	17,5	32,1	33,9
074_A	D07 achterzijde II	1,5	22,9	2,2	13,5	22,9	27,6
074_B	D07 achterzijde II	4,7	24,0	2,8	14,6	27,3	30,1
075_A	D08 voorzijde	1,5	27,6	6,6	14,3	32,2	33,8
075_B	D08 voorzijde	4,7	28,7	7,1	14,6	33,8	35,2
075_C	D08 voorzijde	7,9	30,2	8,3	15,9	34,9	36,3
076_A	D08 achterzijde	1,5	23,6	1,9	12,5	30,6	32,0
076_B	D08 achterzijde	4,7	24,6	2,7	13,9	32,4	33,5
076_C	D08 achterzijde	7,9	25,1	2,4	15,4	37,4	37,9
077_A	D09 voorzijde	1,5	27,9	7,2	13,9	26,0	30,7
077_B	D09 voorzijde	4,7	29,0	7,8	14,1	27,7	31,9
077_C	D09 voorzijde	7,9	30,5	9,2	15,4	29,6	33,5
078_A	D09 achterzijde	1,5	24,7	0,1	12,9	32,5	33,6
078_B	D09 achterzijde	4,7	25,7	1,2	14,4	34,0	34,9
078_C	D09 achterzijde	7,9	25,5	1,9	16,0	36,7	37,3
079_A	D10 voorzijde	1,5	27,9	8,0	13,4	25,6	30,5
079_B	D10 voorzijde	4,7	29,1	8,5	13,5	27,2	31,7
079_C	D10 voorzijde	7,9	30,6	10,0	14,8	29,0	33,3
080_A	D10 achterzijde	1,5	24,6	-2,2	14,9	34,5	35,2
080_B	D10 achterzijde	4,7	25,5	-1,5	16,1	35,8	36,5
080_C	D10 achterzijde	7,9	25,4	0,2	17,5	37,4	38,0
081_A	D11 voorzijde	1,5	32,1	8,2	15,3	25,0	33,2
081_B	D11 voorzijde	4,7	33,6	8,8	15,6	26,6	34,6
081_C	D11 voorzijde	7,9	34,6	10,4	16,7	28,5	35,8
082_A	D11 zijgevel	1,5	38,3	6,4	18,1	28,2	38,9
082_B	D11 zijgevel	4,7	39,5	7,0	19,6	28,2	40,0
082_C	D11 zijgevel	7,9	40,3	8,4	20,9	30,5	40,9
083_A	D11 achterzijde	1,5	23,8	-1,7	15,5	33,4	34,3
083_B	D11 achterzijde	4,7	24,8	-1,2	16,9	34,9	35,7
083_C	D11 achterzijde	7,9	25,6	0,9	18,3	37,0	37,6
084_A	D12 noord	1,5	26,9	6,3	16,0	25,3	30,1
084_B	D12 noord	4,7	28,1	7,1	17,1	27,6	31,7
085_A	D12 oost	1,5	31,5	4,6	16,6	20,7	32,6
085_B	D12 oost	4,7	32,5	5,0	18,3	22,7	33,7
086_A	D12 zuid	1,5	28,1	-2,6	10,9	31,9	33,8
086_B	D12 zuid	4,7	29,3	-2,0	12,4	33,3	35,1
087_A	D12 west	1,5	25,9	4,5	13,1	39,0	39,3
087_B	D12 west	4,7	26,7	5,1	13,5	40,3	40,6
088_A	E20 voorzijde	1,5	38,7	3,4	11,3	60,6	60,6
088_B	E20 voorzijde	4,7	39,5	4,2	11,3	60,7	60,8
088_C	E20 voorzijde	7,9	40,9	5,3	12,7	60,3	60,3
088_D	E20 voorzijde	11,1	41,8	6,4	16,6	59,7	59,7
089_A	E20 zijgevel	1,5	20,1	0,8	9,3	55,7	55,7
089_B	E20 zijgevel	4,7	20,0	1,1	9,5	56,2	56,2
089_C	E20 zijgevel	7,9	20,2	0,8	9,5	56,0	56,0
089_D	E20 zijgevel	11,1	21,3	1,2	11,2	55,7	55,7

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 57

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
090_A	E20 achterzijde	1,5	23,5	3,8	13,0	42,7	42,8
090_B	E20 achterzijde	4,7	24,2	4,8	13,8	44,2	44,3
090_C	E20 achterzijde	7,9	25,2	5,3	15,2	45,0	45,1
090_D	E20 achterzijde	11,1	26,6	6,7	17,0	45,4	45,5
091_A	E21 voorzijde	1,5	39,2	3,0	12,2	60,5	60,6
091_B	E21 voorzijde	4,7	40,0	3,7	14,1	60,7	60,7
091_C	E21 voorzijde	7,9	41,3	4,5	18,2	60,3	60,4
091_D	E21 voorzijde	11,1	42,0	3,5	18,0	59,7	59,8
092_A	E21 achterzijde	1,5	24,1	4,2	13,4	42,7	42,8
092_B	E21 achterzijde	4,7	24,8	5,2	14,0	44,1	44,2
092_C	E21 achterzijde	7,9	25,9	5,8	15,3	45,0	45,1
092_D	E21 achterzijde	11,1	27,2	7,1	17,0	45,5	45,6
093_A	E22 voorzijde	1,5	39,3	1,9	12,0	60,4	60,5
093_B	E22 voorzijde	4,7	40,1	2,9	13,9	60,6	60,7
093_C	E22 voorzijde	7,9	41,6	4,5	17,8	60,3	60,3
093_D	E22 voorzijde	11,1	42,2	7,2	17,5	59,7	59,8
094_A	E22 achterzijde	1,5	26,7	4,2	22,7	42,0	42,2
094_B	E22 achterzijde	4,7	27,1	5,1	22,2	43,4	43,6
094_C	E22 achterzijde	7,9	27,9	5,8	22,5	44,4	44,5
094_D	E22 achterzijde	11,1	29,2	7,2	23,4	44,8	45,0
095_A	E23 voorzijde	1,5	36,9	2,0	11,7	60,4	60,4
095_B	E23 voorzijde	4,7	38,0	3,7	13,4	60,6	60,6
095_C	E23 voorzijde	7,9	39,7	6,7	17,3	60,3	60,3
095_D	E23 voorzijde	11,1	40,5	6,6	17,2	59,7	59,8
096_A	E23 achterzijde	1,5	24,8	4,4	14,4	41,6	41,7
096_B	E23 achterzijde	4,7	25,6	5,2	15,0	42,9	43,0
096_C	E23 achterzijde	7,9	26,8	6,0	16,7	44,0	44,1
096_D	E23 achterzijde	11,1	28,7	7,3	21,9	44,4	44,6
097_A	E24 voorzijde	1,5	41,5	1,2	11,7	60,4	60,5
097_B	E24 voorzijde	4,7	42,6	3,9	15,0	60,6	60,6
097_C	E24 voorzijde	7,9	44,0	8,3	17,2	60,2	60,3
097_D	E24 voorzijde	11,1	44,2	8,5	17,0	59,6	59,7
098_A	E24 achterzijde	1,5	25,6	5,4	14,0	40,5	40,7
098_B	E24 achterzijde	4,7	26,4	6,3	14,7	41,7	41,8
098_C	E24 achterzijde	7,9	27,9	7,4	17,0	42,8	43,0
098_D	E24 achterzijde	11,1	30,0	8,2	23,9	42,8	43,1
099_A	E25 voorzijde	1,5	42,1	1,4	9,4	60,2	60,3
099_B	E25 voorzijde	4,7	43,2	3,6	12,7	60,4	60,5
099_C	E25 voorzijde	7,9	44,6	7,5	16,8	60,1	60,2
099_D	E25 voorzijde	11,1	44,7	7,6	16,8	59,5	59,7
100_A	E25 achterzijde	1,5	25,6	5,3	14,2	38,6	38,9
100_B	E25 achterzijde	4,7	26,4	6,1	14,8	39,6	39,9
100_C	E25 achterzijde	7,9	27,6	7,0	17,0	40,7	41,0
100_D	E25 achterzijde	11,1	29,5	8,3	23,9	38,4	39,1
101_A	E26 voorzijde	1,5	42,8	1,7	7,5	60,1	60,2
101_B	E26 voorzijde	4,7	44,0	3,9	7,1	60,3	60,4
101_C	E26 voorzijde	7,9	45,3	6,5	5,1	60,0	60,1
101_D	E26 voorzijde	11,1	45,0	6,9	4,8	59,4	59,6
102_A	E26 achterzijde	1,5	25,9	5,0	14,2	36,7	37,2
102_B	E26 achterzijde	4,7	26,9	5,7	15,0	37,7	38,1

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 58

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
102_C	E26 achterzijde	7,9	28,1	6,8	17,1	38,9	39,4
102_D	E26 achterzijde	11,1	29,3	8,4	23,8	39,7	40,2
103_A	E27 voorzijde	1,5	43,6	-0,7	9,1	60,0	60,1
103_B	E27 voorzijde	4,7	44,8	-0,3	8,6	60,3	60,4
103_C	E27 voorzijde	7,9	46,0	-0,9	4,7	59,9	60,1
103_D	E27 voorzijde	11,1	45,7	-0,2	4,4	59,4	59,6
104_A	E27 achterzijde	1,5	26,8	5,2	14,1	37,5	37,9
104_B	E27 achterzijde	4,7	28,3	6,0	14,9	39,0	39,4
104_C	E27 achterzijde	7,9	30,2	7,1	17,0	39,5	40,1
104_D	E27 achterzijde	11,1	29,5	9,0	23,5	34,6	36,2
105_A	E28 voorzijde	1,5	44,6	-0,2	7,5	59,9	60,0
105_B	E28 voorzijde	4,7	45,9	0,1	6,9	60,1	60,3
105_C	E28 voorzijde	7,9	46,9	-0,8	4,8	59,8	60,0
106_A	E28 zijgevel	1,5	43,4	3,3	12,6	53,8	54,2
106_B	E28 zijgevel	4,7	44,7	4,0	12,5	54,5	54,9
106_C	E28 zijgevel	7,9	45,7	5,3	13,1	54,3	54,9
107_A	E28 achterzijde	1,5	27,6	4,7	13,6	37,4	38,0
107_B	E28 achterzijde	4,7	28,9	5,9	14,6	39,6	40,0
107_C	E28 achterzijde	7,9	30,5	7,2	18,2	39,7	40,3
108_A	E29 voorzijde	1,5	29,0	4,5	14,4	45,2	45,3
108_B	E29 voorzijde	4,7	30,0	4,5	14,8	46,9	47,0
108_C	E29 voorzijde	7,9	31,5	5,5	15,8	47,0	47,1
109_A	E29 zijgevel	1,5	34,5	2,5	13,0	43,6	44,1
109_B	E29 zijgevel	4,7	36,0	3,5	12,7	45,3	45,8
109_C	E29 zijgevel	7,9	37,8	3,9	12,5	45,4	46,1
110_A	E29 achterzijde	1,5	23,0	0,6	13,0	36,4	36,7
110_B	E29 achterzijde	4,7	23,2	1,5	13,3	37,7	37,9
110_C	E29 achterzijde	7,9	24,0	1,9	16,8	38,7	38,9
111_A	E30 voorzijde	1,5	27,1	6,0	15,7	24,3	29,7
111_B	E30 voorzijde	4,7	27,9	6,5	16,3	26,5	31,0
111_C	E30 voorzijde	7,9	29,1	7,9	17,6	27,2	32,0
112_A	E30 achterzijde	1,5	25,6	1,9	11,7	38,8	39,0
112_B	E30 achterzijde	4,7	26,7	2,8	11,3	40,3	40,6
112_C	E30 achterzijde	7,9	29,9	3,3	11,1	41,6	41,9
113_A	E31 voorzijde	1,5	25,8	6,6	15,4	29,0	31,3
113_B	E31 voorzijde	4,7	26,7	7,1	16,2	30,7	32,7
113_C	E31 voorzijde	7,9	28,1	7,7	17,7	31,5	33,6
114_A	E31 achterzijde	1,5	24,9	2,1	11,3	43,2	43,3
114_B	E31 achterzijde	4,7	25,7	2,9	10,9	44,7	44,8
114_C	E31 achterzijde	7,9	27,7	3,1	11,0	45,7	45,8
115_A	E32 voorzijde	1,5	25,3	7,0	15,8	24,7	29,1
115_B	E32 voorzijde	4,7	26,2	7,4	16,5	27,1	30,5
115_C	E32 voorzijde	7,9	27,4	8,0	17,9	29,6	32,4
116_A	E32 achterzijde	1,5	24,2	2,4	11,3	46,0	46,1
116_B	E32 achterzijde	4,7	24,8	3,1	10,9	47,7	47,8
116_C	E32 achterzijde	7,9	26,5	3,5	10,6	48,4	48,4
117_A	E33 voorzijde	1,5	25,6	6,3	16,8	33,3	34,3
117_B	E33 voorzijde	4,7	26,2	6,7	17,6	34,7	35,6
117_C	E33 voorzijde	7,9	26,6	7,3	18,9	34,1	35,2
118_A	E33 achterzijde	1,5	24,3	2,4	11,3	48,5	48,5

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)				RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Rossumpl	Tolbrugstr	Cum.
118_B	E33 achterzijde	4,7	24,8	3,1	10,9	50,1	50,1
118_C	E33 achterzijde	7,9	26,4	3,6	10,8	50,6	50,6
119_A	E34 voorzijde	1,5	26,6	5,1	32,0	38,3	39,5
119_B	E34 voorzijde	4,7	27,1	5,4	31,1	39,4	40,3
119_C	E34 voorzijde	7,9	27,2	6,0	31,3	39,9	40,8
120_A	E34 zijgevel	1,5	25,6	-4,5	27,2	47,5	47,5
120_B	E34 zijgevel	4,7	25,0	-4,4	26,2	49,0	49,0
120_C	E34 zijgevel	7,9	24,6	-5,0	26,8	49,8	49,8
121_A	E34 achterzijde	1,5	24,1	2,6	11,0	49,5	49,5
121_B	E34 achterzijde	4,7	24,6	3,2	10,5	51,1	51,1
121_C	E34 achterzijde	7,9	26,1	3,7	10,6	51,5	51,5
Hoogst berek. waarde bouwblok C			60,8	29,3	38,0	59,6	61,0
Hoogst berek. waarde bouwblok D			40,3	12,2	33,1	49,4	49,4
Hoogst berek. waarde bouwblok E			46,9	9,0	32,0	60,7	60,8

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat als gevolg van de Zuid Willemsvaart en de Tolbrugstraat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 61 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart, 29 dB als gevolg van de Van Berckelstraat, 38 dB als gevolg van het Kardinaal van Rossumplein en 60 dB als gevolg van de Tolbrugstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt bij geen van de gezoneerde wegen overschreden.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij alle berekende gevels wordt voldaan aan de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid en een ontheffing voor een hogere grenswaarde kan worden toegekend.

5.5 Toets Wgh, scenario 5 (handhaving huidige snelheden, toep. stille klinkers)

In dit scenario worden alle snelheden en wegdektypes gehandhaafd. De enige uitzondering hierop is dat de klinkers op de Nieuwstraat worden vervangen door Silent Way. De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.5. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.5: berekeningsresultaten scenario 5

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
001_A	C01 voorzijde	1,5	20,5	21,5	43,5
001_B	C01 voorzijde	4,7	20,9	22,1	44,8

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 60

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
001_C	C01 voorzijde	7,9	22,5	24,2	44,9
002_A	C01 zijgevel	1,5	20,4	20,5	34,6
002_B	C01 zijgevel	4,7	20,7	21,0	36,4
002_C	C01 zijgevel	7,9	22,0	23,4	37,3
003_A	C01 achterzijde	1,5	17,2	15,0	31,0
003_B	C01 achterzijde	4,7	18,1	15,4	32,6
003_C	C01 achterzijde	7,9	18,0	17,2	34,2
004_A	C02 voorzijde	1,5	21,4	21,2	41,9
004_B	C02 voorzijde	4,7	21,7	21,8	43,5
004_C	C02 voorzijde	7,9	23,2	23,7	43,6
005_A	C02 achterzijde	1,5	16,4	14,9	30,9
005_B	C02 achterzijde	4,7	17,2	15,1	32,4
005_C	C02 achterzijde	7,9	16,7	15,7	34,1
006_A	C03 voorzijde	1,5	19,8	20,9	41,4
006_B	C03 voorzijde	4,7	20,2	21,7	43,0
006_C	C03 voorzijde	7,9	21,9	23,7	43,2
007_A	C03 achterzijde	1,5	17,5	14,9	30,6
007_B	C03 achterzijde	4,7	18,4	15,2	32,2
007_C	C03 achterzijde	7,9	18,5	15,7	34,0
008_A	C04 voorzijde I	1,5	20,1	20,8	33,7
008_B	C04 voorzijde I	4,7	20,5	21,4	35,0
008_C	C04 voorzijde I	7,9	22,0	23,1	36,2
009_A	C04 voorzijde II	1,5	19,8	14,8	29,7
009_B	C04 voorzijde II	4,7	20,0	15,1	30,8
009_C	C04 voorzijde II	7,9	21,1	15,5	32,6
010_A	C05 voorzijde	1,5	17,4	14,0	31,9
010_B	C05 voorzijde	4,7	17,7	14,1	33,3
010_C	C05 voorzijde	7,9	18,5	14,7	34,9
011_A	C05 achterzijde	1,5	20,7	20,0	31,1
011_B	C05 achterzijde	4,7	21,3	20,4	32,7
011_C	C05 achterzijde	7,9	22,6	22,4	34,3
012_A	C06 voorzijde	1,5	16,0	13,7	30,9
012_B	C06 voorzijde	4,7	16,4	14,4	32,4
012_C	C06 voorzijde	7,9	17,7	15,1	34,3
013_A	C06 achterzijde	1,5	20,8	20,0	31,3
013_B	C06 achterzijde	4,7	21,5	20,6	32,9
013_C	C06 achterzijde	7,9	22,4	22,1	34,4
014_A	C07 voorzijde	1,5	14,9	11,9	33,8
014_B	C07 voorzijde	4,7	15,2	12,8	35,2
014_C	C07 voorzijde	7,9	16,4	17,0	33,8
014_D	C07 voorzijde	11,1	18,1	24,3	36,7
015_A	C07 achterzijde	1,5	20,9	20,2	31,5
015_B	C07 achterzijde	4,7	21,3	20,6	33,0
015_C	C07 achterzijde	7,9	22,0	22,1	34,4
015_D	C07 achterzijde	11,1	24,4	24,4	35,8
016_A	C08 voorzijde	1,5	13,2	12,9	32,5
016_B	C08 voorzijde	4,7	13,9	14,2	33,7
016_C	C08 voorzijde	7,9	15,1	15,5	35,2
016_D	C08 voorzijde	11,1	17,2	18,5	37,6
017_A	C08 achterzijde	1,5	20,5	20,3	31,5

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 61

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
017_B	C08 achterzijde	4,7	21,0	20,7	33,0
017_C	C08 achterzijde	7,9	21,8	21,9	34,5
017_D	C08 achterzijde	11,1	24,3	24,4	36,0
018_A	C09 voorzijde	1,5	14,8	13,6	30,6
018_B	C09 voorzijde	4,7	15,2	14,3	31,9
018_C	C09 voorzijde	7,9	15,9	15,5	33,8
018_D	C09 voorzijde	11,1	17,5	18,5	36,4
019_A	C09 achterzijde	1,5	19,7	20,3	31,7
019_B	C09 achterzijde	4,7	20,1	20,6	33,2
019_C	C09 achterzijde	7,9	20,9	21,8	34,5
019_D	C09 achterzijde	11,1	23,3	24,4	36,0
020_A	C10 voorzijde I	1,5	15,4	14,4	29,3
020_B	C10 voorzijde I	4,7	15,6	14,6	30,9
020_C	C10 voorzijde I	7,9	16,1	15,3	32,9
020_D	C10 voorzijde I	11,1	17,4	15,9	37,8
021_A	C10 voorzijde II	1,5	17,8	17,6	43,8
021_B	C10 voorzijde II	4,7	18,0	19,2	45,4
021_C	C10 voorzijde II	7,9	18,2	22,6	45,6
021_D	C10 voorzijde II	11,1	16,3	22,1	46,0
022_A	C10 achterzijde	1,5	19,9	20,3	31,7
022_B	C10 achterzijde	4,7	20,2	20,6	33,2
022_C	C10 achterzijde	7,9	21,1	21,8	34,6
022_D	C10 achterzijde	11,1	23,5	24,4	35,7
023_A	C11 voorzijde	1,5	17,7	16,8	46,0
023_B	C11 voorzijde	4,7	17,9	18,6	47,5
023_C	C11 voorzijde	7,9	18,1	22,4	47,5
024_A	C11 achterzijde	1,5	20,0	20,1	31,3
024_B	C11 achterzijde	4,7	20,3	20,5	32,8
024_C	C11 achterzijde	7,9	21,5	22,0	34,2
025_A	C12 voorzijde	1,5	15,2	15,5	48,3
025_B	C12 voorzijde	4,7	15,4	17,7	49,6
025_C	C12 voorzijde	7,9	15,6	21,8	49,6
026_A	C12 achterzijde	1,5	19,8	20,3	31,5
026_B	C12 achterzijde	4,7	20,2	20,8	33,0
026_C	C12 achterzijde	7,9	21,7	22,3	34,3
027_A	C13 voorzijde	1,5	15,3	15,4	50,8
027_B	C13 voorzijde	4,7	15,3	17,5	51,6
027_C	C13 voorzijde	7,9	15,3	21,8	51,6
028_A	C13 achterzijde	1,5	18,9	20,3	31,8
028_B	C13 achterzijde	4,7	19,4	20,7	33,3
028_C	C13 achterzijde	7,9	20,6	22,3	34,5
029_A	C14 voorzijde I	1,5	16,2	17,2	54,4
029_B	C14 voorzijde I	4,7	16,6	17,8	54,5
029_C	C14 voorzijde I	7,9	17,3	17,8	54,2
029_D	C14 voorzijde I	11,1	17,8	13,5	54,2
029_E	C14 voorzijde I	14,3	19,5	14,4	55,1
030_A	C14 voorzijde II	1,5	16,4	15,2	59,7
030_B	C14 voorzijde II	4,7	16,6	15,1	60,1
030_C	C14 voorzijde II	7,9	13,6	10,9	59,8
030_D	C14 voorzijde II	11,1	13,6	9,9	59,4

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 62

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
030_E	C14 voorzijde II	14,3	14,4	11,2	59,0
031_A	C14 achterzijde I	1,5	18,8	20,2	32,1
031_B	C14 achterzijde I	4,7	19,3	20,5	33,4
031_C	C14 achterzijde I	7,9	20,5	22,0	34,4
031_D	C14 achterzijde I	11,1	23,6	24,7	35,7
031_E	C14 achterzijde I	14,3	29,9	28,4	38,2
032_A	C14 achterzijde II	1,5	19,9	20,3	31,4
032_B	C14 achterzijde II	4,7	20,1	20,6	32,6
032_C	C14 achterzijde II	7,9	21,0	22,3	33,6
032_D	C14 achterzijde II	11,1	22,9	24,9	34,9
032_E	C14 achterzijde II	14,3	27,0	28,5	36,1
033_A	C15 voorzijde	1,5	15,7	25,2	60,3
033_B	C15 voorzijde	4,7	15,9	25,1	60,6
033_C	C15 voorzijde	7,9	13,8	25,6	60,4
033_D	C15 voorzijde	11,1	14,8	25,4	60,0
033_E	C15 voorzijde	14,3	16,3	25,8	59,7
034_A	C15 achterzijde	1,5	19,9	20,7	31,8
034_B	C15 achterzijde	4,7	20,1	20,8	32,9
034_C	C15 achterzijde	7,9	20,7	21,7	33,9
034_D	C15 achterzijde	11,1	21,4	23,0	34,9
034_E	C15 achterzijde	14,3	23,6	26,6	36,6
035_A	C16 voorzijde I	1,5	41,7	38,8	61,4
035_B	C16 voorzijde I	4,9	40,8	37,9	61,4
035_C	C16 voorzijde I	8,3	40,9	38,5	60,9
035_D	C16 voorzijde I	11,7	41,5	39,2	60,3
035_E	C16 voorzijde I	15,1	42,0	39,9	59,7
035_F	C16 voorzijde I	18,5	42,4	40,1	59,1
036_A	C16 voorzijde II	1,5	44,2	41,3	60,6
036_B	C16 voorzijde II	4,9	43,3	40,4	60,6
036_C	C16 voorzijde II	8,3	43,4	41,1	60,2
036_D	C16 voorzijde II	11,7	44,0	41,8	59,7
036_E	C16 voorzijde II	15,1	44,6	42,4	59,2
036_F	C16 voorzijde II	18,5	45,0	42,5	58,7
037_A	C16 achterzijde I	1,5	18,0	18,1	32,3
037_B	C16 achterzijde I	4,9	18,2	18,7	33,8
037_C	C16 achterzijde I	8,3	18,5	19,7	35,3
037_D	C16 achterzijde I	11,7	17,9	19,4	37,5
037_E	C16 achterzijde I	15,1	17,7	25,0	40,8
037_F	C16 achterzijde I	18,5	18,3	26,2	45,8
038_A	C16 achterzijde II	1,5	15,0	18,1	32,0
038_B	C16 achterzijde II	4,9	14,8	18,5	33,7
038_C	C16 achterzijde II	8,3	14,9	19,2	35,1
038_D	C16 achterzijde II	11,7	14,3	16,7	36,8
038_E	C16 achterzijde II	15,1	12,2	15,8	39,2
038_F	C16 achterzijde II	18,5	13,1	18,3	42,8
039_A	C17 voorzijde	1,5	44,3	40,3	60,4
039_B	C17 voorzijde	4,9	43,3	39,5	60,5
039_C	C17 voorzijde	8,3	43,5	40,3	60,1
039_D	C17 voorzijde	11,7	44,2	41,0	59,6
039_E	C17 voorzijde	15,1	44,7	41,6	59,1

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 63

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
039_F	C17 voorzijde	18,5	45,1	41,7	58,6
040_A	C17 achterzijde	1,5	14,4	18,4	31,3
040_B	C17 achterzijde	4,9	14,8	19,3	32,9
040_C	C17 achterzijde	8,3	15,7	20,2	34,6
040_D	C17 achterzijde	11,7	16,6	20,3	36,5
040_E	C17 achterzijde	15,1	18,2	21,5	39,0
040_F	C17 achterzijde	18,5	20,2	24,3	41,9
041_A	C18 voorzijde	1,5	44,6	40,4	59,8
041_B	C18 voorzijde	4,7	43,7	40,3	59,9
041_C	C18 voorzijde	7,9	44,1	41,1	59,6
041_D	C18 voorzijde	11,1	44,7	41,8	59,2
042_A	C18 achterzijde	1,5	13,6	17,9	30,8
042_B	C18 achterzijde	4,7	13,8	18,5	32,1
042_C	C18 achterzijde	7,9	14,6	19,3	33,5
042_D	C18 achterzijde	11,1	14,9	20,6	34,9
043_A	C19 voorzijde	1,5	42,8	40,3	59,6
043_B	C19 voorzijde	4,7	42,2	40,3	59,8
043_C	C19 voorzijde	7,9	42,6	41,0	59,5
043_D	C19 voorzijde	11,1	43,3	41,8	59,1
044_A	C19 achterzijde	1,5	17,7	17,8	30,6
044_B	C19 achterzijde	4,7	17,8	18,5	31,8
044_C	C19 achterzijde	7,9	18,6	19,4	33,3
044_D	C19 achterzijde	11,1	17,2	21,2	34,4
045_A	C20 voorzijde	1,5	42,7	40,0	59,4
045_B	C20 voorzijde	4,7	42,2	40,4	59,6
045_C	C20 voorzijde	7,9	42,7	41,2	59,3
045_D	C20 voorzijde	11,1	43,4	42,0	58,9
046_A	C20 achterzijde	1,5	18,8	18,2	30,7
046_B	C20 achterzijde	4,7	19,0	19,0	31,9
046_C	C20 achterzijde	7,9	20,0	20,2	33,3
046_D	C20 achterzijde	11,1	19,3	21,6	34,6
047_A	C21 voorzijde	1,5	44,3	40,6	59,3
047_B	C21 voorzijde	4,7	43,8	41,0	59,5
047_C	C21 voorzijde	7,9	44,1	41,8	59,2
047_D	C21 voorzijde	11,1	44,8	42,7	58,8
048_A	C21 achterzijde	1,5	17,1	18,9	30,6
048_B	C21 achterzijde	4,7	17,6	19,8	31,9
048_C	C21 achterzijde	7,9	18,7	21,4	33,5
048_D	C21 achterzijde	11,1	18,9	21,2	34,9
049_A	C22 voorzijde	1,5	43,4	40,9	59,1
049_B	C22 voorzijde	4,7	43,1	41,4	59,3
049_C	C22 voorzijde	7,9	43,6	42,3	59,0
049_D	C22 voorzijde	11,1	44,4	43,1	58,7
050_A	C22 achterzijde	1,5	15,2	19,3	30,5
050_B	C22 achterzijde	4,7	15,9	19,9	31,8
050_C	C22 achterzijde	7,9	17,0	21,4	33,4
050_D	C22 achterzijde	11,1	16,5	19,5	34,5
051_A	C23 voorzijde	1,5	43,5	41,1	58,9
051_B	C23 voorzijde	4,7	43,3	41,7	59,1
051_C	C23 voorzijde	7,9	43,9	42,7	58,9

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 64

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
051_D	C23 voorzijde	11,1	44,6	43,4	58,5
052_A	C23 achterzijde	1,5	13,8	18,3	30,1
052_B	C23 achterzijde	4,7	14,4	19,0	31,6
052_C	C23 achterzijde	7,9	15,6	20,5	33,1
052_D	C23 achterzijde	11,1	16,6	19,7	34,2
053_A	C24 voorzijde	1,5	43,7	41,5	58,8
053_B	C24 voorzijde	4,7	43,8	42,3	58,9
053_C	C24 voorzijde	7,9	44,5	43,3	58,7
053_D	C24 voorzijde	11,1	45,2	43,9	58,4
054_A	C24 zijgevel	1,5	37,4	38,8	52,9
054_B	C24 zijgevel	4,7	36,4	39,2	53,1
054_C	C24 zijgevel	7,9	36,7	40,1	53,0
054_D	C24 zijgevel	11,1	37,7	40,9	52,9
055_A	C24 achterzijde	1,5	14,4	17,8	36,1
055_B	C24 achterzijde	4,7	14,9	18,2	38,1
055_C	C24 achterzijde	7,9	16,4	19,8	38,4
055_D	C24 achterzijde	11,1	18,5	17,1	38,6
056_A	D01 voorzijde	1,5	14,8	10,7	34,2
056_B	D01 voorzijde	4,7	14,3	10,5	35,8
056_C	D01 voorzijde	7,9	14,4	10,4	36,5
057_A	D01 zijgevel	1,5	19,7	18,5	31,0
057_B	D01 zijgevel	4,7	19,1	17,9	32,3
057_C	D01 zijgevel	7,9	19,8	18,2	33,4
058_A	D01 achterzijde	1,5	20,2	20,8	32,4
058_B	D01 achterzijde	4,7	20,3	21,0	33,8
058_C	D01 achterzijde	7,9	20,7	21,1	35,1
059_A	D02 voorzijde	1,5	26,5	10,6	32,9
059_B	D02 voorzijde	4,7	25,8	10,4	32,9
059_C	D02 voorzijde	7,9	25,3	10,2	33,8
060_A	D02 achterzijde	1,5	20,4	20,4	33,8
060_B	D02 achterzijde	4,7	20,8	20,5	35,1
060_C	D02 achterzijde	7,9	21,8	20,5	36,4
061_A	D03 voorzijde	1,5	13,3	16,4	38,2
061_B	D03 voorzijde	4,7	13,0	17,5	39,1
061_C	D03 voorzijde	7,9	13,1	19,5	40,3
062_A	D03 achterzijde	1,5	20,7	20,3	32,1
062_B	D03 achterzijde	4,7	20,9	20,5	33,3
062_C	D03 achterzijde	7,9	22,0	20,7	34,1
063_A	D04 voorzijde	1,5	14,8	16,7	39,1
063_B	D04 voorzijde	4,7	14,6	17,6	40,1
063_C	D04 voorzijde	7,9	14,9	19,6	41,3
063_D	D04 voorzijde	11,1	16,2	26,9	41,9
064_A	D04 achterzijde	1,5	20,8	19,7	32,9
064_B	D04 achterzijde	4,7	21,1	20,1	34,1
064_C	D04 achterzijde	7,9	22,2	20,6	33,6
064_D	D04 achterzijde	11,1	23,5	20,4	35,4
065_A	D05 voorzijde	1,5	16,9	15,6	40,0
065_B	D05 voorzijde	4,7	17,1	16,2	41,2
065_C	D05 voorzijde	7,9	18,5	17,7	42,4
065_D	D05 voorzijde	11,1	23,8	24,3	42,8

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 65

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
066_A	D05 achterzijde	1,5	20,9	19,8	30,7
066_B	D05 achterzijde	4,7	21,1	20,1	31,6
066_C	D05 achterzijde	7,9	22,1	20,5	33,3
066_D	D05 achterzijde	11,1	23,4	20,7	35,1
067_A	D06 voorzijde	1,5	17,3	27,3	41,9
067_B	D06 voorzijde	4,7	17,6	26,5	42,8
067_C	D06 voorzijde	7,9	19,1	26,3	43,9
067_D	D06 voorzijde	11,1	24,4	26,9	44,2
068_A	D06 zijgevel	1,5	15,9	14,8	45,2
068_B	D06 zijgevel	4,7	16,4	15,8	46,5
068_C	D06 zijgevel	7,9	16,7	16,4	47,6
068_D	D06 zijgevel	11,1	17,7	16,4	47,6
069_A	D06 achterzijde	1,5	20,0	19,9	36,1
069_B	D06 achterzijde	4,7	20,5	20,3	37,6
069_C	D06 achterzijde	7,9	21,3	20,9	39,1
069_D	D06 achterzijde	11,1	22,5	20,9	39,3
070_A	D07 voorzijde	1,5	19,0	20,7	38,8
070_B	D07 voorzijde	4,7	19,5	21,0	40,3
071_A	D07 zijgevel w	1,5	18,1	17,6	37,3
071_B	D07 zijgevel w	4,7	18,2	18,1	38,7
072_A	D07 achterzijde I	1,5	15,0	16,6	36,9
072_B	D07 achterzijde I	4,7	15,1	16,9	38,1
073_A	D07 zijgevel o	1,5	19,5	19,3	31,7
073_B	D07 zijgevel o	4,7	20,0	19,9	33,2
074_A	D07 achterzijde II	1,5	17,0	16,1	27,5
074_B	D07 achterzijde II	4,7	17,2	16,4	30,2
075_A	D08 voorzijde	1,5	18,9	20,4	33,4
075_B	D08 voorzijde	4,7	19,5	20,6	34,8
075_C	D08 voorzijde	7,9	20,4	21,7	36,1
076_A	D08 achterzijde	1,5	17,4	15,7	31,2
076_B	D08 achterzijde	4,7	17,5	16,2	32,9
076_C	D08 achterzijde	7,9	18,6	15,8	36,8
077_A	D09 voorzijde	1,5	17,7	20,9	30,9
077_B	D09 voorzijde	4,7	18,2	21,2	32,2
077_C	D09 voorzijde	7,9	19,4	22,5	33,9
078_A	D09 achterzijde	1,5	18,2	13,6	32,6
078_B	D09 achterzijde	4,7	18,1	14,5	34,0
078_C	D09 achterzijde	7,9	19,3	15,1	36,2
079_A	D10 voorzijde	1,5	18,0	21,6	30,8
079_B	D10 voorzijde	4,7	18,5	21,9	32,1
079_C	D10 voorzijde	7,9	19,6	23,3	33,8
080_A	D10 achterzijde	1,5	17,8	11,4	33,9
080_B	D10 achterzijde	4,7	17,6	11,8	35,4
080_C	D10 achterzijde	7,9	19,3	13,3	36,8
081_A	D11 voorzijde	1,5	20,6	21,8	33,0
081_B	D11 voorzijde	4,7	20,8	22,2	34,4
081_C	D11 voorzijde	7,9	21,4	23,6	35,6
082_A	D11 zijgevel	1,5	20,4	20,1	37,7
082_B	D11 zijgevel	4,7	20,9	20,4	38,8
082_C	D11 zijgevel	7,9	22,7	21,7	39,8

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 66

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
083_A	D11 achterzijde	1,5	18,4	12,3	33,0
083_B	D11 achterzijde	4,7	18,6	12,4	34,6
083_C	D11 achterzijde	7,9	20,3	14,0	36,4
084_A	D12 noord	1,5	20,6	20,1	30,1
084_B	D12 noord	4,7	21,1	20,6	31,7
085_A	D12 oost	1,5	20,3	18,5	31,5
085_B	D12 oost	4,7	20,5	18,6	32,7
086_A	D12 zuid	1,5	16,3	11,1	32,1
086_B	D12 zuid	4,7	15,9	11,3	33,5
087_A	D12 west	1,5	18,5	18,2	37,8
087_B	D12 west	4,7	18,8	18,5	39,1
088_A	E20 voorzijde	1,5	17,4	16,8	59,3
088_B	E20 voorzijde	4,7	17,6	17,5	59,5
088_C	E20 voorzijde	7,9	17,6	18,8	59,0
088_D	E20 voorzijde	11,1	17,2	20,9	58,4
089_A	E20 zijgevel	1,5	13,6	14,2	54,4
089_B	E20 zijgevel	4,7	14,5	14,4	54,8
089_C	E20 zijgevel	7,9	15,3	14,1	54,7
089_D	E20 zijgevel	11,1	17,2	14,6	54,3
090_A	E20 achterzijde	1,5	18,1	17,5	41,5
090_B	E20 achterzijde	4,7	19,0	18,2	43,0
090_C	E20 achterzijde	7,9	19,5	18,7	43,8
090_D	E20 achterzijde	11,1	21,0	20,2	44,2
091_A	E21 voorzijde	1,5	17,1	16,4	59,4
091_B	E21 voorzijde	4,7	17,1	17,0	59,6
091_C	E21 voorzijde	7,9	16,7	17,8	59,2
091_D	E21 voorzijde	11,1	16,7	16,8	58,6
092_A	E21 achterzijde	1,5	18,6	17,9	41,6
092_B	E21 achterzijde	4,7	19,5	18,7	43,0
092_C	E21 achterzijde	7,9	20,4	19,3	43,9
092_D	E21 achterzijde	11,1	22,1	20,6	44,4
093_A	E22 voorzijde	1,5	16,6	15,3	59,4
093_B	E22 voorzijde	4,7	16,8	16,2	59,6
093_C	E22 voorzijde	7,9	17,0	18,2	59,2
093_D	E22 voorzijde	11,1	17,0	22,3	58,7
094_A	E22 achterzijde	1,5	27,5	17,9	41,1
094_B	E22 achterzijde	4,7	27,2	18,6	42,5
094_C	E22 achterzijde	7,9	26,8	19,2	43,5
094_D	E22 achterzijde	11,1	27,5	20,8	44,0
095_A	E23 voorzijde	1,5	17,2	15,5	59,5
095_B	E23 voorzijde	4,7	17,8	17,5	59,7
095_C	E23 voorzijde	7,9	18,4	21,6	59,4
095_D	E23 voorzijde	11,1	18,5	21,6	58,8
096_A	E23 achterzijde	1,5	18,5	18,1	40,7
096_B	E23 achterzijde	4,7	19,5	18,8	42,1
096_C	E23 achterzijde	7,9	21,1	19,5	43,2
096_D	E23 achterzijde	11,1	26,1	20,9	43,7
097_A	E24 voorzijde	1,5	17,3	14,9	59,6
097_B	E24 voorzijde	4,7	17,8	18,1	59,8

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 67

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
097_C	E24 voorzijde	7,9	18,2	23,7	59,5
097_D	E24 voorzijde	11,1	18,2	23,7	58,9
098_A	E24 achterzijde	1,5	18,2	19,2	39,8
098_B	E24 achterzijde	4,7	19,0	19,9	41,1
098_C	E24 achterzijde	7,9	21,2	20,8	42,3
098_D	E24 achterzijde	11,1	27,5	21,8	42,5
099_A	E25 voorzijde	1,5	15,2	15,1	59,6
099_B	E25 voorzijde	4,7	16,0	17,7	59,8
099_C	E25 voorzijde	7,9	17,1	22,9	59,5
099_D	E25 voorzijde	11,1	18,4	22,9	58,9
100_A	E25 achterzijde	1,5	18,4	19,1	38,2
100_B	E25 achterzijde	4,7	19,1	19,7	39,4
100_C	E25 achterzijde	7,9	21,3	20,5	40,5
100_D	E25 achterzijde	11,1	27,9	21,8	39,0
101_A	E26 voorzijde	1,5	15,5	15,4	59,6
101_B	E26 voorzijde	4,7	15,7	18,1	59,8
101_C	E26 voorzijde	7,9	14,6	21,8	59,5
101_D	E26 voorzijde	11,1	14,8	22,0	59,0
102_A	E26 achterzijde	1,5	18,1	18,9	36,6
102_B	E26 achterzijde	4,7	18,7	19,3	37,8
102_C	E26 achterzijde	7,9	20,7	20,3	39,1
102_D	E26 achterzijde	11,1	26,0	22,0	40,0
103_A	E27 voorzijde	1,5	15,2	13,0	59,7
103_B	E27 voorzijde	4,7	15,6	13,3	59,9
103_C	E27 voorzijde	7,9	14,4	12,6	59,6
103_D	E27 voorzijde	11,1	15,0	13,3	59,1
104_A	E27 achterzijde	1,5	18,4	19,1	37,4
104_B	E27 achterzijde	4,7	19,3	19,6	39,1
104_C	E27 achterzijde	7,9	21,0	20,6	39,8
104_D	E27 achterzijde	11,1	26,7	22,6	36,6
105_A	E28 voorzijde	1,5	14,5	13,5	59,8
105_B	E28 voorzijde	4,7	14,8	13,6	60,0
105_C	E28 voorzijde	7,9	15,2	12,7	59,7
106_A	E28 zijgevel	1,5	17,6	17,5	53,9
106_B	E28 zijgevel	4,7	17,9	17,8	54,6
106_C	E28 zijgevel	7,9	19,5	18,8	54,6
107_A	E28 achterzijde	1,5	18,5	18,5	37,6
107_B	E28 achterzijde	4,7	19,4	19,4	39,7
107_C	E28 achterzijde	7,9	21,0	20,7	40,1
108_A	E29 voorzijde	1,5	18,3	18,8	44,8
108_B	E29 voorzijde	4,7	18,2	18,5	46,4
108_C	E29 voorzijde	7,9	18,7	19,1	46,6
109_A	E29 zijgevel	1,5	17,8	16,3	43,4
109_B	E29 zijgevel	4,7	17,8	17,1	45,2
109_C	E29 zijgevel	7,9	17,7	17,4	45,6
110_A	E29 achterzijde	1,5	17,5	14,7	36,1
110_B	E29 achterzijde	4,7	17,7	15,1	37,5
110_C	E29 achterzijde	7,9	17,5	15,3	38,6
111_A	E30 voorzijde	1,5	19,6	19,8	30,3
111_B	E30 voorzijde	4,7	19,9	20,1	31,6

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 68

Nr.	Omschrijving	H	Wgh-toets (incl. aftrek)		RO
			Zd.Willemsv	Berckelstr.	Cum.
111_C	E30 voorzijde	7,9	20,9	21,3	32,6
112_A	E30 achterzijde	1,5	16,5	15,9	38,2
112_B	E30 achterzijde	4,7	16,7	16,4	39,9
112_C	E30 achterzijde	7,9	15,6	16,8	41,4
113_A	E31 voorzijde	1,5	20,2	20,4	31,5
113_B	E31 voorzijde	4,7	20,5	20,6	32,8
113_C	E31 voorzijde	7,9	21,2	21,1	33,6
114_A	E31 achterzijde	1,5	15,5	16,1	42,1
114_B	E31 achterzijde	4,7	15,8	16,5	43,8
114_C	E31 achterzijde	7,9	16,1	16,6	44,8
115_A	E32 voorzijde	1,5	20,2	20,7	29,7
115_B	E32 voorzijde	4,7	20,5	21,0	31,1
115_C	E32 voorzijde	7,9	21,2	21,5	32,5
116_A	E32 achterzijde	1,5	16,1	16,3	44,8
116_B	E32 achterzijde	4,7	16,4	16,7	46,5
116_C	E32 achterzijde	7,9	16,3	16,9	47,2
117_A	E33 voorzijde	1,5	20,6	20,0	33,5
117_B	E33 voorzijde	4,7	21,1	20,2	34,7
117_C	E33 voorzijde	7,9	21,9	20,8	34,4
118_A	E33 achterzijde	1,5	16,5	16,3	47,1
118_B	E33 achterzijde	4,7	16,7	16,7	48,8
118_C	E33 achterzijde	7,9	16,7	17,0	49,2
119_A	E34 voorzijde	1,5	26,3	18,7	38,2
119_B	E34 voorzijde	4,7	26,0	19,0	39,0
119_C	E34 voorzijde	7,9	26,2	19,5	39,5
120_A	E34 zijgevel	1,5	29,3	8,9	46,0
120_B	E34 zijgevel	4,7	28,6	8,9	47,5
120_C	E34 zijgevel	7,9	28,1	8,3	48,3
121_A	E34 achterzijde	1,5	16,2	16,4	48,0
121_B	E34 achterzijde	4,7	16,3	16,7	49,6
121_C	E34 achterzijde	7,9	16,3	17,0	50,0
Hoogst berek. waarde bouwblok C			45,2	43,9	61,4
Hoogst berek. waarde bouwblok D			26,5	27,3	47,6
Hoogst berek. waarde bouwblok E			29,3	23,7	60,0

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij alle beschouwde gezoneerde wegen voldaan wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt. De hoogst berekende waarde bedraagt 45 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart en 44 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij alle berekende gevels wordt voldaan aan de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid en kan een ontheffing voor een hogere grenswaarde worden toegekend.

5.6 Reconstructietoets Wgh

In de voorliggende situatie vind een fysieke wijziging plaats aan de Zuid Willemsvaart, op het traject tussen de Tolbrugstraat en de Van Berckelstraat. In de huidige situatie is sprake van 2x2 rijbanen, dit wordt gewijzigd in 2x1 rijbanen. Daarnaast wordt de as van de weg circa 3 meter verlegd in de richting van het kanaal. Per scenario wordt onderzocht of sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB (na afronding) of meer.

Tabel 5.6 geeft een overzicht van de maximum snelheden, wegdektypes en etmaalintensiteiten op het betreffende traject van de Zuid Willemsvaart voor de huidige situatie en de 5 scenario's.

Tabel 5.6: Overzicht maximumsnelheid, wegvak en etmaalintensiteit diverse situaties

Situatie	Maximum snelheid	Wegdektype	etmaalintensiteit
Huidige situatie	50	DAB	8.500
Toek. situatie, scenario 1	50	DAB	3.905
Toek. situatie, scenario 2	30	Elementen	5.149
Toek. situatie, scenario 3	30	Streetprint	5.149
Toek. situatie, scenario 4	50	DAB	5.100
Toek. situatie, scenario 5	30	DAB	5.149

In de scenario's 2, 3 en 5 is sprake van een maximum snelheid 30 km/uur. 30 km-wegen zijn niet gezoneerd zodat een reconstructie toets voor die scenario's niet aan de orde is.

Ten behoeve van de reconstructie toets zijn beoordelingspunten gelegd op een drietal bepalende woongebouwen. Dit betreft het wooncomplex aan de noordzijde van De Dieze (Zuid Willemsvaart 1-55), het complex op de hoek van de Tolbrugstraat en de Zuid Willemsvaart en het complex op de hoek van het Kardinaal van Rossumplein en de Zuid Willemsvaart.

Tabel 5.7 geeft de rekenresultaten (Lden) voor de huidige situatie en de toekomstige situaties 1, 4 en 5 alsmede toets of sprake is van een toename van 2 dB (afgerond) of meer.

Tabel 5.7: Resultaten reconstructietoets

N.	Omschrijving	H	Huidig Lden	Toek. scenario 1 Lden	toename	Toek. scenario 4 Lden	toename
101_A	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	1,5	52,8	50,9	-1,9	51,9	-0,9
101_B	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	4,5	53,9	52,2	-1,7	53,1	-0,8
101_C	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	7,5	54,5	52,8	-1,7	53,7	-0,8
101_D	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	10,5	54,7	53,0	-1,7	53,9	-0,8
101_E	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	13,5	54,8	53,0	-1,8	53,9	-0,9
102_A	Kardinaal van Rossumplein 13-15	1,5	59,6	57,1	-2,5	58,0	-1,6
102_B	Kardinaal van Rossumplein 13-15	4,5	59,6	57,1	-2,5	58,1	-1,5
102_C	Kardinaal van Rossumplein 13-15	7,5	59,2	56,8	-2,4	57,7	-1,5
103_A	Verpleegstersflat (nrd)	1,5	61,0	57,6	-3,4	58,6	-2,4
103_B	Verpleegstersflat (nrd)	4,5	61,1	58,0	-3,1	58,9	-2,2
104_A	Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat	1,5	61,5	57,9	-3,6	58,8	-2,7
104_B	Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat	4,5	61,5	58,0	-3,5	59,0	-2,5
104_C	Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat	7,5	61,0	57,7	-3,3	58,7	-2,3
104_D	Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat	10,5	60,4	57,3	-3,1	58,3	-2,1
104_E	Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat	13,5	59,7	56,8	-2,9	57,7	-2,0
104_F	Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat	16,5	59,0	56,3	-2,7	57,2	-1,8
105_A	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	1,5	52,9	50,9	-2,0	51,8	-1,1
105_B	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	4,5	53,9	52,0	-1,9	52,9	-1,0
105_C	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	7,5	54,6	52,7	-1,9	53,6	-1,0

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 70

N.	Omschrijving	H	Huidig Lden	Toek. scenario 1 Lden	toename	Toek. scenario 4 Lden	toename
105_D	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	10,5	54,9	52,9	-2,0	53,8	-1,1
105_E	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	13,5	54,9	53,0	-1,9	53,9	-1,0
105_F	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	16,5	54,9	53,0	-1,9	53,9	-1,0

Uit tabel 5.7 blijkt dat er uitsluitend sprake is van een afname, hetgeen op basis van de verkeersgegevens te verwachten was. Er is geen sprake van een toename van 2 dB (afgerond) of meer zodat in de voorliggende situatie geen sprake is van een reconstructie in het kader van Wgh. Verder toetsing is derhalve niet aan de orde.

6 WETTELIJK KADER INDUSTRIELAWAAI

Ten behoeve van de geluidbelasting ten gevolge van de in- en uitritten van de parkeergarages en de activiteiten rondom het busstation zijn geen wettelijke eisen. In het kader van het voorliggende onderzoek is door de gemeente 's-Hertogenbosch verzocht de geluidbelasting ten gevolge van deze activiteiten in de kaart te brengen. De berekende geluidbelasting zal worden getoetst aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit.

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) in werking getreden. In het Activiteitenbesluit is het beschermingsniveau tegen geluidhinder voor inrichtingen op een bedrijventerrein vastgelegd (artikel 2.17, derde lid). Het gaat hierbij om bescherming tegen het geluid veroorzaakt door de:

- a. in de inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede
 - b. door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en
 - c. laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.
- Niet tegen alle geluidsbronnen wordt bescherming geboden. In artikel 2.17 is geregeld dat de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau niet gelden voor het laden en lossen in de dagperiode.

De standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Standaard Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit voor inrichtingen op een bedrijventerrein

	07:00–19:00	19:00–23:00	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

7 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN INDUSTRIELAWAAI

7.1 Parkeervoorziening plangebied

De nieuwe parkeervoorziening betreft de realisatie van een parkeergarage in de bestaande kelder van het oude ziekenhuis. Conform een verkeersanalyse, uitgevoerd door Goudappel Coffeng (d.d. 6 augustus 2015), bedraagt de verkeersgeneratie van het plangebied op weekdays 900 mvt/etmaal. Bij de berekeningen wordt er van uitgegaan dat 90% van deze voertuigen in noordelijke richting naar het Zuid-Willemskanaal ontsluit en de overige 10% via de Nieuwstraat naar het zuiden.

Voor de verdeling over de beoordelingsperioden wordt uitgegaan van kentallen. Deze resulteren in 755 bewegingen gedurende de dagperiode, 95 gedurende de avondperiode en 50 gedurende de nachtperiode. Verder wordt er van uitgegaan dat het uitsluitend personenauto's betreft en een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor het geluidvermogen van een rijdende auto wordt uitgegaan van 90 dB(A).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de significante woningen te weten zowel bestaande als toekomstige aan de Nieuwstraat. Er treden geen maximale geluidniveaus op.

7.2 Parkeergarage ARENA

Parkeergarage beschikt over 475 parkeerplaatsen. Volgens opgave van de gemeente kan worden uitgegaan van 2 à 3 bezettingen per dag. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van 6 verkeersbewegingen per parkeerplaats. Dit resulteert in 2375 bewegingen per etmaal.

Voor de verdeling over de beoordelingsperioden wordt uitgegaan van kentallen. Deze resulteren in 755 bewegingen gedurende de dagperiode, 95 gedurende de avondperiode en 50 gedurende de nachtperiode. Verder wordt er van uitgegaan dat het uitsluitend personenauto's betreft en een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor het geluidvermogen van een rijdende auto wordt uitgegaan van 90 dB(A).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de significante woningen te weten zowel bestaande als toekomstige aan de Tolbrugstraat. Er treden geen maximale geluidniveaus op.

7.3 Busstation Zuid-Willemsvaart

Door de gemeente 's-Hertogenbosch is aangegeven dat in de plansituatie 372 bussen per etmaal rijden op het traject Zuid Willemsvaart tussen Tolbrugstraat en Nieuwstraat. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van 300 bus bewegingen gedurende de dagperiode, 50 gedurende de avondperiode en 22 gedurende de nachtperiode.

Bij de berekeningen wordt er verder van uitgegaan dat alle bussen gedurende gemiddeld 0,5 minuten ter plaatse van een bushalte stationair draait. Dit resulteert in 2,5 uur gedurende de dagperiode 0,4 uur gedurende de avondperiode en 0,2 uur gedurende de nachtperiode.

Voor het geluidvermogen van een rijdende bus wordt uitgegaan van 98 dB(A) en voor een stationair draaiende bus van 93 dB(A). Deze geluidvermogensniveaus zijn gebaseerd op meerdere metingen aan vergelijkbare bronnen elders.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de significante toekomstige woningen. Er treden geen maximale geluidniveaus op.

7.4 Commerciële ruimtes plangebied

In de zuidwest hoek van het plangebied zijn enkele commerciële ruimtes gepland. De detaillering van deze plannen is niet bekend. Op hoofdlijnen is bekend dat er laad- en los activiteiten plaats zullen gaan vinden. Conform het Activiteiten besluit mogen deze bij de beoordeling buiten beschouwing blijven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het veelal wel gewenst ook het geluid ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in beeld te brengen. Op dit moment is echter nog onduidelijk of deze binnen of buiten plaats gaan vinden. Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening heeft het de voorkeur dit in pandig plaats te laten vinden. Indien dit niet mogelijk is wordt geadviseerd te zorgen voor een goede afscherming richting de woningen.

Aangezien er geen gegevens omtrent de3 detaillering bekend zijn worden verder berekeningen op dit moment buiten beschouwing gelaten.

8 BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

8.1 Parkeervoorziening plangebied

Tabel 8.1 geeft de geluidbelasting ten gevolge van de parkeervoorziening van het plangebied. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde.

Tabel 8.1: Geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe parkeervoorziening

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056_A	D01 voorzijde	1,50	28,2	23,9	18,1	29
056_B	D01 voorzijde	4,70	31,7	27,5	21,7	32
056_C	D01 voorzijde	7,90	32,4	28,1	22,3	33
057_A	D01 zijgevel	1,50	27,0	22,8	17,0	28
057_B	D01 zijgevel	4,70	30,5	26,3	20,5	31
057_C	D01 zijgevel	7,90	30,2	25,9	20,1	31
058_A	D01 achterzijde	1,50	20,2	16,0	10,2	21
058_B	D01 achterzijde	4,70	22,5	18,2	12,4	23
058_C	D01 achterzijde	7,90	23,6	19,4	13,6	24
059_A	D02 voorzijde	1,50	26,4	22,1	16,3	27
059_B	D02 voorzijde	4,70	28,8	24,5	18,7	30
059_C	D02 voorzijde	7,90	30,0	25,8	20,0	31
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,3	15,1	9,3	20
060_B	D02 achterzijde	4,70	21,4	17,2	11,4	22
060_C	D02 achterzijde	7,90	23,0	18,8	13,0	24
202_A	Kardinaal van Rossumplein 13-15	1,50	36,5	32,2	26,5	37
202_B	Kardinaal van Rossumplein 13-15	4,50	38,6	34,3	28,6	39
202_C	Kardinaal van Rossumplein 13-15	7,50	38,9	34,6	28,9	40
206_A	bestaande woningen	1,50	42,8	38,8	32,8	44
206_B	bestaande woningen	4,50	42,3	38,3	32,3	43
206_C	bestaande woningen	7,50	41,6	37,5	31,5	42
206_D	bestaande woningen	10,50	40,7	36,7	30,7	42
207_A	bestaande bouw	1,50	43,6	39,6	33,6	45
207_B	bestaande bouw	4,50	42,8	38,8	32,8	44

Uit tabel 8.1 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de nieuwe parkeervoorziening ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 33 dB(A) (L_{den} 32 dB) en ter plaatse van de bestaande woningen 45 dB(A) (L_{den} 44 dB).

Ter plaatse van zowel de nieuwe woningen al de bestaande woningen wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

8.2 Parkeergarage ARENA

Tabel 8.2 geeft de geluidbelasting ten gevolge van parkeergarage Arena. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde.

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblokken C, D en E

20100009-03
september 2019
blad 75

Tabel 8.2: Geluidbelasting ten gevolge van de parkeergarage Arena

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029_A	C14 voorzijde I	1,50	47,9	43,6	37,9	49
029_B	C14 voorzijde I	4,70	47,8	43,4	37,8	48
029_C	C14 voorzijde I	7,90	47,4	43,0	37,4	48
029_D	C14 voorzijde I	11,10	47,1	42,8	37,2	48
029_E	C14 voorzijde I	14,30	47,6	43,3	37,7	48
030_A	C14 voorzijde II	1,50	52,2	47,9	42,3	53
030_B	C14 voorzijde II	4,70	52,3	48,0	42,3	53
030_C	C14 voorzijde II	7,90	51,8	47,5	41,9	52
030_D	C14 voorzijde II	11,10	51,2	46,9	41,3	52
030_E	C14 voorzijde II	14,30	50,6	46,3	40,6	51
033_A	C15 voorzijde	1,50	51,8	47,5	41,8	52
033_B	C15 voorzijde	4,70	51,8	47,5	41,8	52
033_C	C15 voorzijde	7,90	51,4	47,1	41,4	52
033_D	C15 voorzijde	11,10	50,8	46,5	40,8	52
033_E	C15 voorzijde	14,30	50,2	45,8	40,2	51
035_A	C16 voorzijde I	1,50	36,6	32,3	26,6	37
035_B	C16 voorzijde I	4,90	37,2	32,9	27,2	38
035_C	C16 voorzijde I	8,30	37,0	32,7	27,0	38
035_D	C16 voorzijde I	11,70	36,7	32,4	26,8	37
035_E	C16 voorzijde I	15,10	36,4	32,1	26,5	37
035_F	C16 voorzijde I	18,50	36,1	31,8	26,1	37
088_A	E20 voorzijde	1,50	53,0	48,7	43,1	54
088_B	E20 voorzijde	4,70	53,0	48,6	43,0	54
088_C	E20 voorzijde	7,90	52,3	48,0	42,3	53
088_D	E20 voorzijde	11,10	51,5	47,2	41,5	52
089_A	E20 zijgevel	1,50	45,9	41,6	35,9	47
089_B	E20 zijgevel	4,70	46,2	41,9	36,2	47
089_C	E20 zijgevel	7,90	46,0	41,7	36,0	47
089_D	E20 zijgevel	11,10	45,6	41,3	35,7	46
091_A	E21 voorzijde	1,50	53,0	48,7	43,1	54
091_B	E21 voorzijde	4,70	53,0	48,6	43,0	54
091_C	E21 voorzijde	7,90	52,4	48,0	42,4	53
091_D	E21 voorzijde	11,10	51,6	47,3	41,7	52
093_A	E22 voorzijde	1,50	53,1	48,8	43,2	54
093_B	E22 voorzijde	4,70	53,1	48,7	43,1	54
093_C	E22 voorzijde	7,90	52,5	48,2	42,5	53
093_D	E22 voorzijde	11,10	51,8	47,5	41,8	52
095_A	E23 voorzijde	1,50	53,1	48,8	43,2	54
095_B	E23 voorzijde	4,70	53,0	48,7	43,1	54
095_C	E23 voorzijde	7,90	52,4	48,1	42,5	53
095_D	E23 voorzijde	11,10	51,7	47,4	41,8	52
097_A	E24 voorzijde	1,50	53,5	49,2	43,5	54
097_B	E24 voorzijde	4,70	53,4	49,1	43,4	54
097_C	E24 voorzijde	7,90	52,7	48,4	42,8	53
097_D	E24 voorzijde	11,10	52,0	47,7	42,0	53
099_A	E25 voorzijde	1,50	53,4	49,1	43,5	54
099_B	E25 voorzijde	4,70	53,3	49,0	43,4	54
099_C	E25 voorzijde	7,90	52,7	48,4	42,7	53
099_D	E25 voorzijde	11,10	52,0	47,6	42,0	53
101_A	E26 voorzijde	1,50	53,4	49,1	43,4	54
101_B	E26 voorzijde	4,70	53,3	49,0	43,3	54
101_C	E26 voorzijde	7,90	52,6	48,3	42,7	53
101_D	E26 voorzijde	11,10	51,9	47,6	41,9	53
103_A	E27 voorzijde	1,50	53,3	49,0	43,3	54
103_B	E27 voorzijde	4,70	53,2	48,9	43,3	54
103_C	E27 voorzijde	7,90	52,6	48,3	42,6	53

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_D	E27 voorzijde	11,10	51,9	47,5	41,9	52
105_A	E28 voorzijde	1,50	53,2	48,9	43,2	54
105_B	E28 voorzijde	4,70	53,2	48,8	43,2	54
105_C	E28 voorzijde	7,90	52,5	48,2	42,6	53
106_A	E28 zijgevel	1,50	47,3	43,0	37,4	48
106_B	E28 zijgevel	4,70	47,8	43,4	37,8	48
106_C	E28 zijgevel	7,90	47,5	43,2	37,6	48
203_A	Verpleegstersflat (nrd)	1,50	40,1	35,8	30,1	41
203_B	Verpleegstersflat (nrd)	4,50	40,7	36,4	30,7	41
208_A	Bestaande woning Tolbrugstraat	4,50	53,7	49,4	43,8	54
208_B	Bestaande woning Tolbrugstraat	7,50	53,1	48,8	43,1	54
209_A	Bestaande woning Tolbrugstraat	1,50	36,5	32,2	26,5	37
209_B	Bestaande woning Tolbrugstraat	4,50	39,1	34,7	29,1	40
209_C	Bestaande woning Tolbrugstraat	7,50	39,7	35,3	29,7	40
209_D	Bestaande woning Tolbrugstraat	10,50	41,6	37,3	31,7	42
209_E	Bestaande woning Tolbrugstraat	13,50	42,0	37,7	32,0	43
209_F	Bestaande woning Tolbrugstraat	16,50	42,4	38,1	32,5	43

Uit tabel 8.2 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de parkeergarage Arena ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 54 dB(A) (L_{den} 54 dB) en ter plaatse van de bestaande woningen 54 dB(A) (L_{den} 54 dB).

Ter plaatse van zowel de nieuwe woningen als de bestaande woningen wordt de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden.

Ter plaatse van de voorgevels van de nieuwe woningen is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer groter dan 60 dB L_{den} . De parkeervoorziening speelt hierin een ondergeschikte rol. Ter plaatse van de bestaande woningen zal de akoestisch situatie ten gevolge van de parkeergarage niet significant wijzigen als gevolg van de geplande woningen. Zowel in de oorspronkelijke als in de toekomstige situatie staat er aan de overzijde gesloten bebouwing waartegen reflectie van het geluid plaatsvindt.

8.3 Busstation Zuid-Willemsvaart

Tabel 8.3 geeft de geluidbelasting ten gevolge van het Busstation aan de Zuid-Willemsvaart. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde. Dit betreft de situatie zonder afscherming tussen de bushaltes en de woningen.

Tabel 8.3: Geluidbelasting ten gevolge van het busstation aan de Zuid Willemsvaar, geen afscherming

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	C15 voorzijde	1,50	43,6	40,5	34,0	46
033_B	C15 voorzijde	4,70	45,2	42,2	35,6	47
033_C	C15 voorzijde	7,90	45,3	42,3	35,7	47
033_D	C15 voorzijde	11,10	44,9	41,9	35,3	47
033_E	C15 voorzijde	14,30	45,4	42,4	35,8	47
035_A	C16 voorzijde I	1,50	53,8	50,8	44,2	56
035_B	C16 voorzijde I	4,90	53,8	50,8	44,2	56
035_C	C16 voorzijde I	8,30	53,3	50,3	43,7	55
035_D	C16 voorzijde I	11,70	52,7	49,7	43,0	55
035_E	C16 voorzijde I	15,10	52,0	48,9	42,3	54
035_F	C16 voorzijde I	18,50	51,3	48,3	41,6	53

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036_A	C16 voorzijde II	1,50	53,2	50,2	43,6	55
036_B	C16 voorzijde II	4,90	53,2	50,2	43,5	55
036_C	C16 voorzijde II	8,30	52,7	49,7	43,1	55
036_D	C16 voorzijde II	11,70	52,1	49,1	42,5	54
036_E	C16 voorzijde II	15,10	51,4	48,4	41,8	53
036_F	C16 voorzijde II	18,50	50,7	47,7	41,1	53
039_A	C17 voorzijde	1,50	53,3	50,2	43,6	55
039_B	C17 voorzijde	4,90	53,3	50,3	43,7	55
039_C	C17 voorzijde	8,30	52,9	49,9	43,3	55
039_D	C17 voorzijde	11,70	52,3	49,3	42,7	54
039_E	C17 voorzijde	15,10	51,6	48,6	42,0	54
039_F	C17 voorzijde	18,50	51,0	48,0	41,4	53
041_A	C18 voorzijde	1,50	52,6	49,6	43,0	55
041_B	C18 voorzijde	4,70	52,8	49,8	43,2	55
041_C	C18 voorzijde	7,90	52,5	49,4	42,8	54
041_D	C18 voorzijde	11,10	52,0	48,9	42,3	54
043_A	C19 voorzijde	1,50	52,3	49,3	42,7	54
043_B	C19 voorzijde	4,70	52,6	49,6	43,0	55
043_C	C19 voorzijde	7,90	52,2	49,2	42,6	54
043_D	C19 voorzijde	11,10	51,8	48,7	42,1	54
045_A	C20 voorzijde	1,50	52,1	49,1	42,5	54
045_B	C20 voorzijde	4,70	52,4	49,4	42,8	54
045_C	C20 voorzijde	7,90	52,1	49,0	42,4	54
045_D	C20 voorzijde	11,10	51,6	48,6	42,0	54
047_A	C21 voorzijde	1,50	51,9	48,9	42,3	54
047_B	C21 voorzijde	4,70	52,2	49,2	42,6	54
047_C	C21 voorzijde	7,90	51,9	48,9	42,3	54
047_D	C21 voorzijde	11,10	51,4	48,4	41,8	53
049_A	C22 voorzijde	1,50	51,8	48,7	42,2	54
049_B	C22 voorzijde	4,70	52,1	49,1	42,5	54
049_C	C22 voorzijde	7,90	51,7	48,7	42,1	54
049_D	C22 voorzijde	11,10	51,3	48,2	41,7	53
051_A	C23 voorzijde	1,50	51,7	48,7	42,1	54
051_B	C23 voorzijde	4,70	52,0	49,0	42,4	54
051_C	C23 voorzijde	7,90	51,6	48,6	42,0	54
051_D	C23 voorzijde	11,10	51,1	48,1	41,5	53
053_A	C24 voorzijde	1,50	51,6	48,6	42,0	54
053_B	C24 voorzijde	4,70	51,9	48,9	42,3	54
053_C	C24 voorzijde	7,90	51,6	48,5	42,0	54
053_D	C24 voorzijde	11,10	51,0	48,0	41,4	53
054_A	C24 zijgevel	1,50	46,0	43,0	36,4	48
054_B	C24 zijgevel	4,70	46,3	43,3	36,7	48
054_C	C24 zijgevel	7,90	46,1	43,1	36,5	48
054_D	C24 zijgevel	11,10	45,7	42,7	36,1	48

Uit de berekeningen blijkt dat indien er geen afscherming wordt gerealiseerd tussen de bushaltes en de woningen, de geluidbelasting ter plaatse van de woningen maximaal 56 dB(A) zal bedragen. Dit is beduidend hoger dan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A).

De rijdende bussen zijn bepalend voor de geluidbelasting. een reductie is uitsluitend mogelijk door het plaatsen van een scherm langs de rand van de straat. De woningen langs de Zuid Willemsvaart hebben echter een hoogte van 13 tot 20 meter en de hoge geluidbelastingen treden op ter plaatse van alle bouwlagen. Teneinde ter plaatse van alle bouwlagen te kunnen voldoen aan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) is een volledig gesloten scherm met een hoogte van 16 meter noodzakelijk, dit is niet realistisch.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de ontwikkeling van Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch dient het aspect wegverkeerslawaaï te worden beschouwd. De ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in een stadscentrum met relatief intensieve verkeersstromen maakt inpassing gecompliceerd. Om die reden heeft Gasthuiskwartier AGEL adviseurs de opdracht verstrekt een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek betreft een aantal scenario's waarbij eventuele knelpunten in beeld worden gebracht.

De akoestische situatie is beoordeeld vanuit een benadering op basis van de Wet geluidhinder en een benadering op basis van een goede ruimtelijke ordening. Deze beoordeling sluit aan bij het gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidbelasting er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

In het onderzoek worden de volgende vijf scenario's in beeld gebracht waarbij uitgegaan wordt van verschillende rijsnelheden en verschillende wegdektypen.

1. Handhaving huidige rijsnelheden (Zuid-Willemsvaart en Tolbrugstraat 50 km/h en Nieuwstraat 30 km/h). Handhaving toegepast standaard asfalt Zuid-Willemsvaart, Kardinaal van Rossumplein, Nieuwstraat, Tolbrugstraat;
2. Verlaging rijsnelheid naar 30 km/h voor de Zuid-Willemsvaart (tussen de Van Berckelstraat en de Citadellaan), Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein. Voor het wegdek aldaar wordt klinkers toegepast;
3. Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter voor het wegdek wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast;
4. Het toepassen van een knip ter plaatse van de Kasterenbrug (Van Berckelstraat). Het wegdek en rijsnelheden als in scenario 1;
5. Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter de klinker bestratingen worden vervangen door Silent Way.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente 's-Hertogenbosch. De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.50.

De berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel 9.1 samengevat. De toetsing vindt plaats bij 432 gevels van het plan.

Tabel 9.1: Samenvatting berekeningsresultaten

Scenario	Wgh-toets (gezonde wegen)		RO-toets gemeentelijk beleid (cumulatie van alle wegen)	
	Aantal gevels met overschrijding voorkeursgrens- waarde Wgh van 48 dB	Overschrijding maximale ontheffings- waarde Wgh van 63 dB	Aantal gevels binnen bandbreedte ambitieniveau gebiedstypering	Aantal gevels boven de bovengrens gebiedstypering
1	113	0	331 (77%)	0
2	0	0	319 (74%)	7
3	0	0	302 (70%)	4
4	121	0	312 (72%)	0
5	0	0	320 (74%)	0

In de scenario's 1 en 4 is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van de Wgh van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen van de scenario's overschreden. Met betrekking tot de Wgh-toets lijken de scenario's 2, 3 en 5 de meest gunstige scenario's.

Voor de woningen waar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, indien voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid, in principe een hogere waarde worden toegekend.

In de scenario's 2 en 3 wordt bij enkele gevels de bovengrens van de betreffende gebiedstypering overschreden. Bij de scenario's 1, 4 en 5 wordt deze bovengrens niet overschreden, dit zijn tevens de scenario's waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat in die scenario's waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (scenario's 1 en 4), op basis van het gemeentelijk geluidbeleid een hogere waarde kan worden vastgesteld. Voor de overige scenario's is het vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde.

Verder blijkt dat er in de voorliggende situatie, ondanks de fysieke wijziging van de Zuid Willemsvaart, geen sprake is van een reconstructie in het kader van de Wgh.

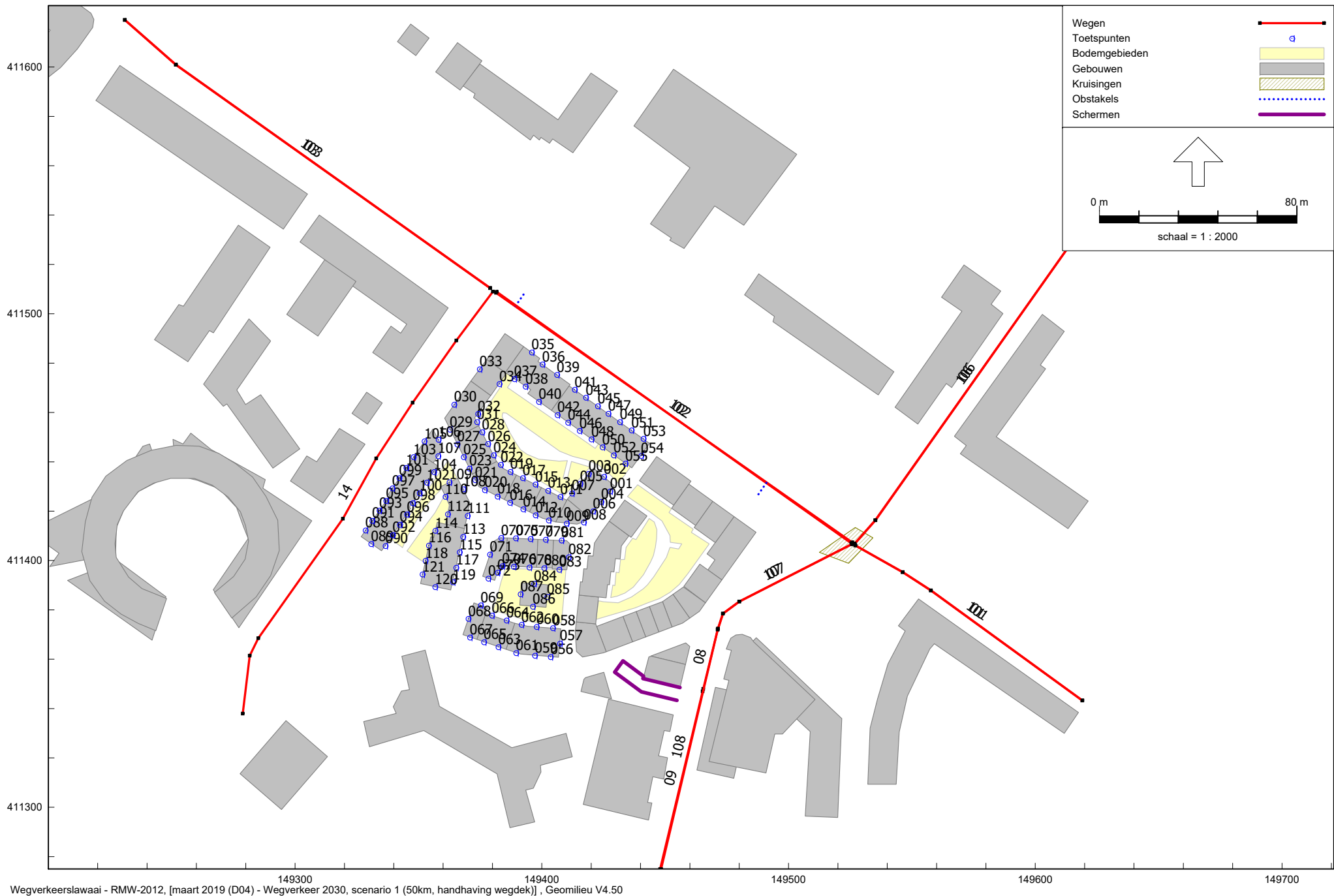
Ten aanzien van de nieuwe parkeervoorziening en parkeergarage Arena geldt dat de geluidbelasting lager is dan de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en dat deze voorzieningen niet bepalend zijn voor de akoestische situatie ter plaatse.

Het geluid afkomstig van de busstation kan als extra hinderlijk worden ervaren. In voorliggende situatie zijn, binnen de randvoorwaarden, echter weinig mogelijkheden om het geluid afkomstig van de bussen effectief te reduceren.

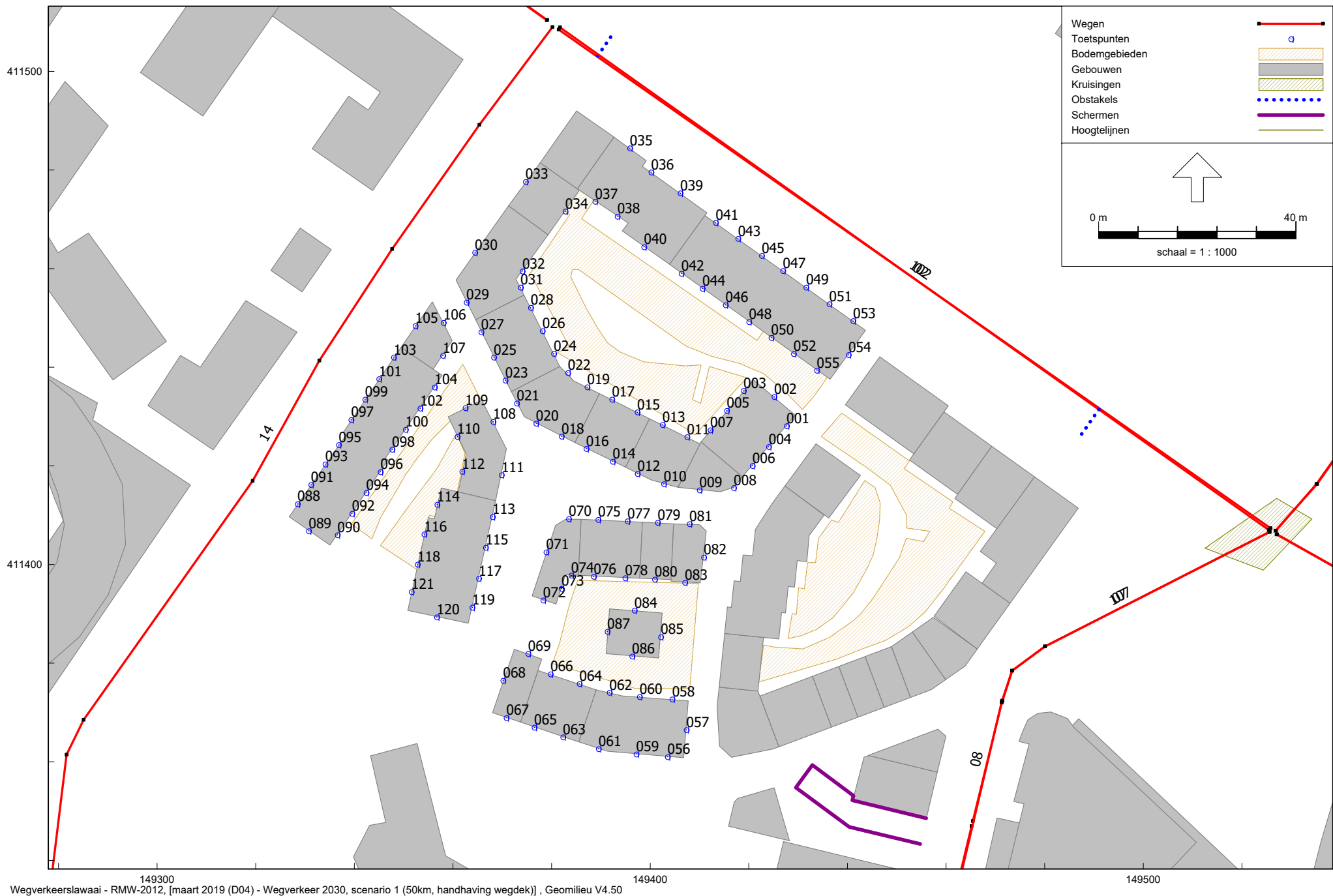
Het geluid afkomstig van de laad- en loshandeling ten behoeve van de commerciële ruimtes kunnen als hinderlijk worden ervaren. Op basis van de nu beschikbare gegevens is een exacte beoordeling niet mogelijk. Geadviseerd wordt verdere detaillering te baseren op een nader onderzoek.

BIJLAGE 1

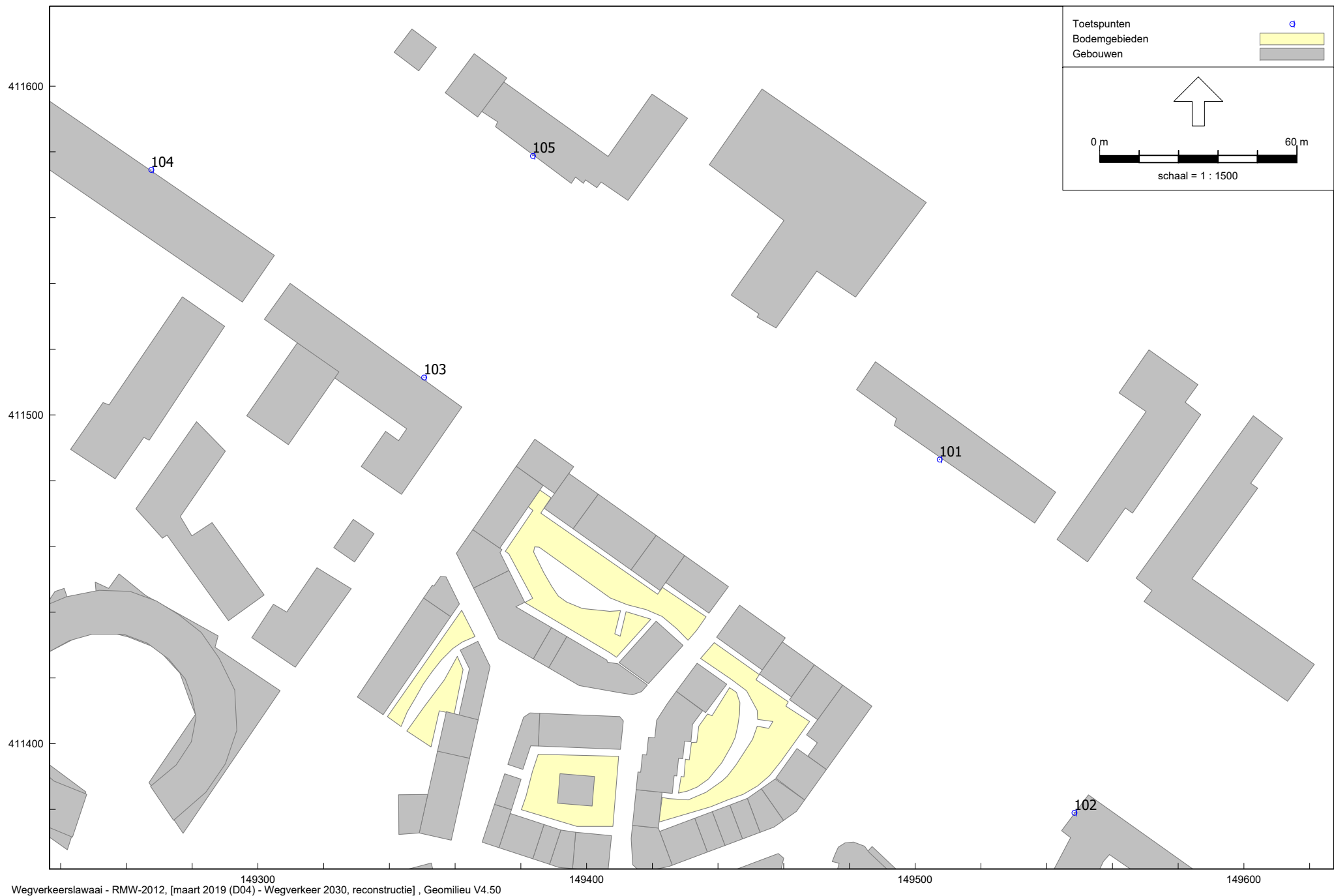
FIGUREN



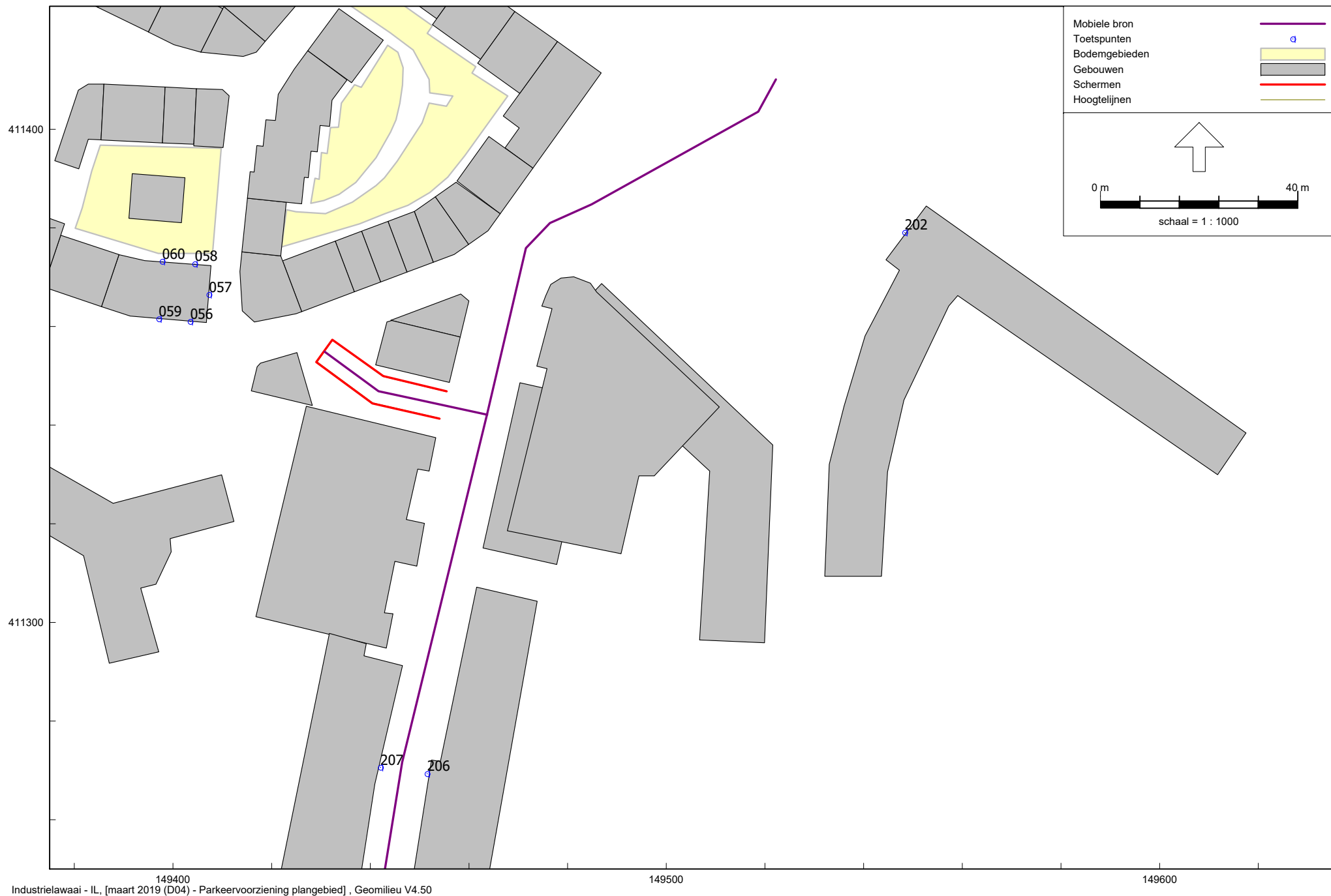
Figuur 1:
 Rekenmodel Wgh



Figuur 2:
 Rekenmodel detail (toetspunten)

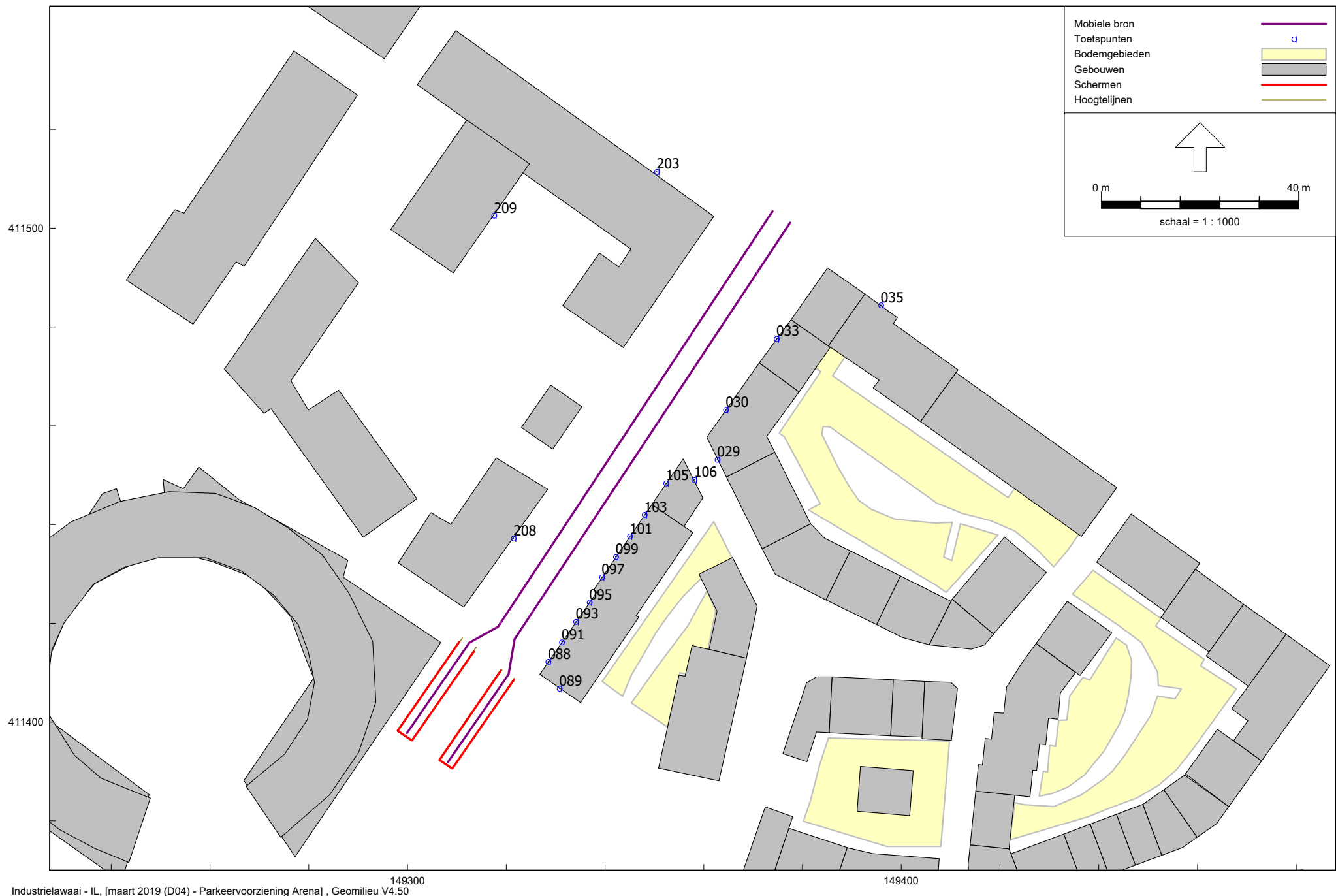


Figuur 3:
Toetspunten bestaande woningen (reconstructie toets)



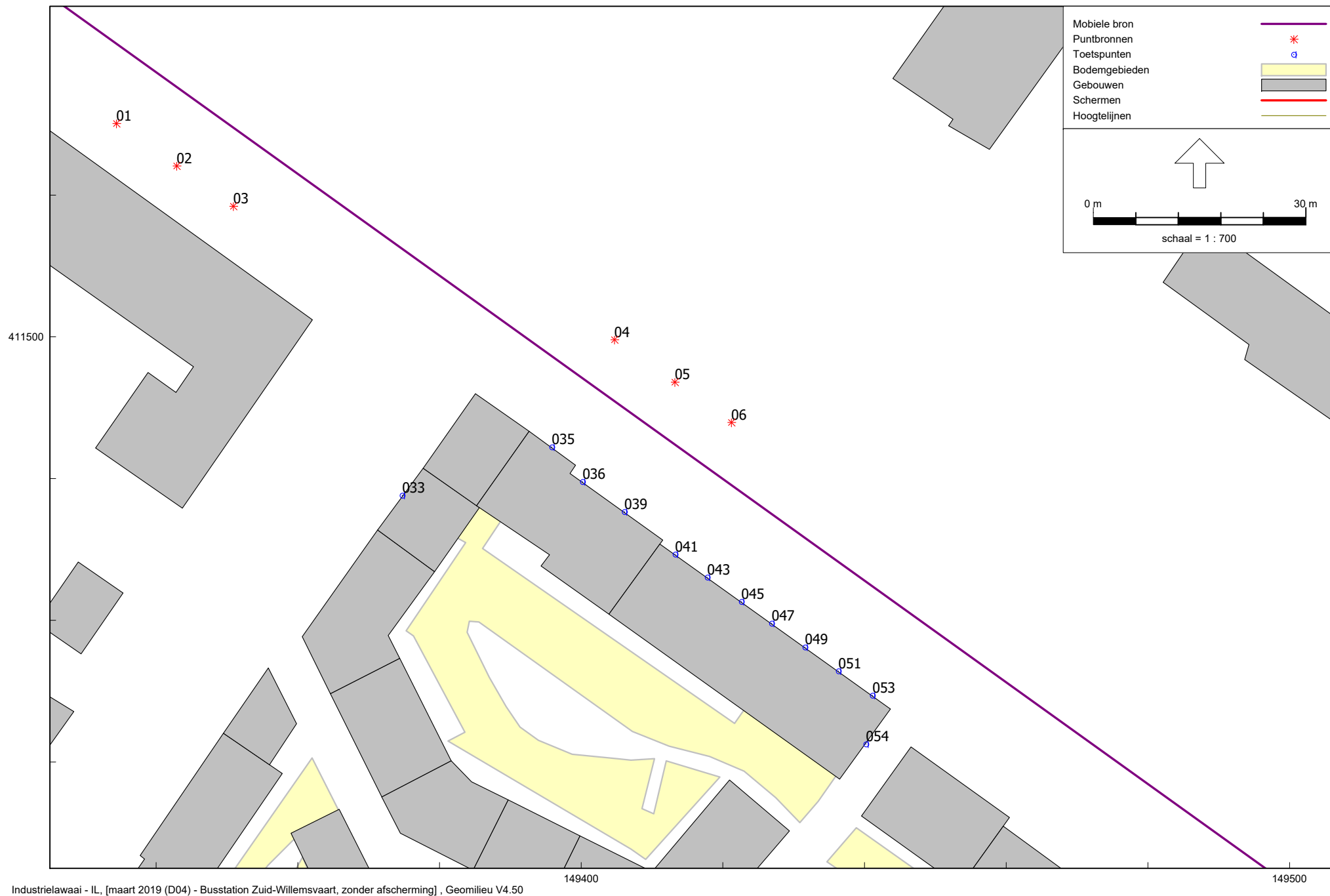
Industrielawaai - IL, [maart 2019 (D04) - Parkeervoorziening plangebied] , Geomilieu V4.50

Figuur 4:
 Rekenmodel parkeervoorziening planlocatie



Industrielawaai - IL, [maart 2019 (D04) - Parkeervoorziening Arena] , Geomilieu V4.50

Figuur 5:
 Rekenmodel parkeervoorziening Arena



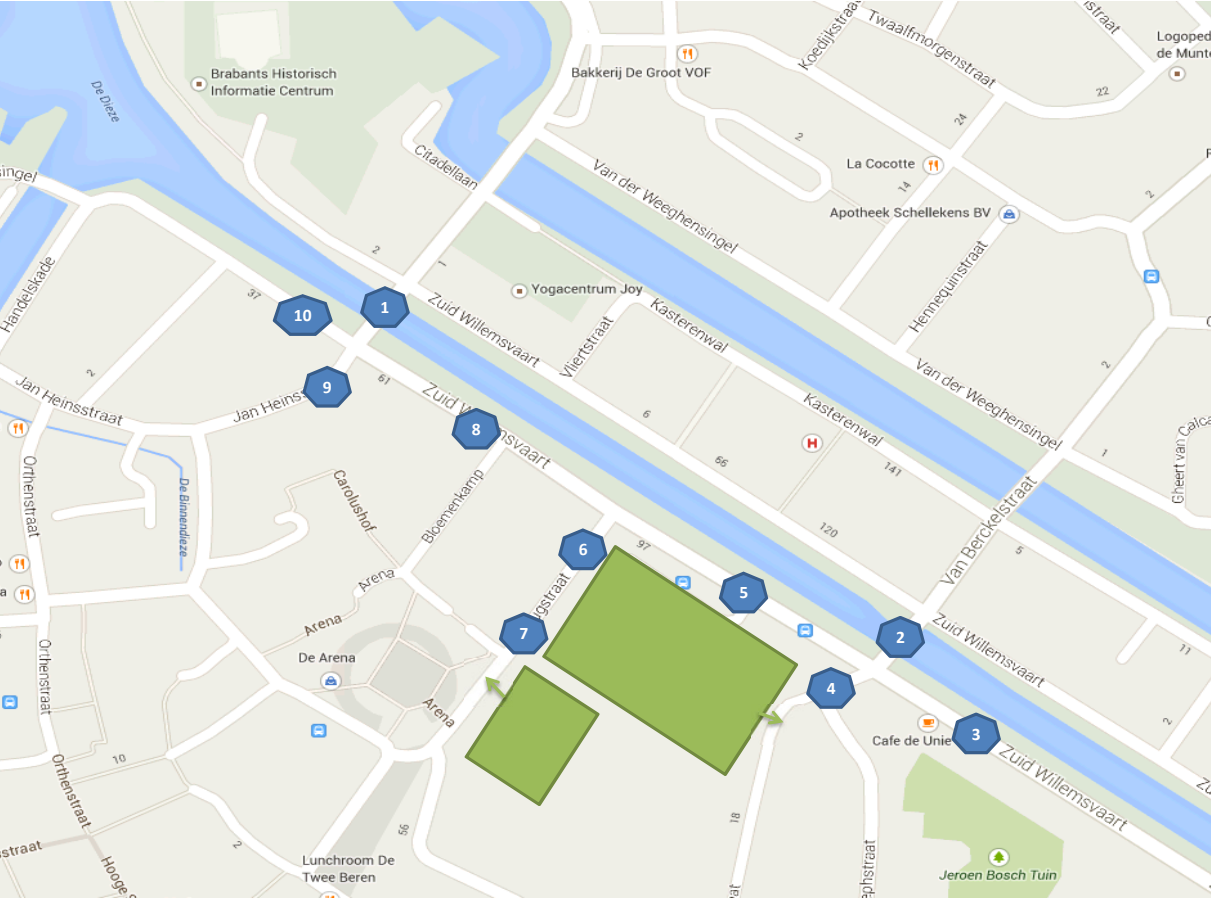
Figuur 6:
Rekenmodel busstation

BIJLAGE 2

VERKEERSINTENSITEITEN

Resultaten verkeersmodel GZG-terrein

Versie: 9 augustus 2019



Uitgangspunten verkeerscijfers GZG

Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2019 (gebaseerd op BBMA 2018, regiomodel Noordoost-Brabant)
Factor werk -> week auto 0,93
Factor werk -> week vracht 0,80

Verkeersmodel

2019
2030 ref
2030 plan
2030 plan knip

Toelichting

situatie conform de huidige situatie
situatie met autonome ontwikkeling maar zonder GZG (wel 30 km/u op de binnenstadsring)
situatie met GZG (en 30 km/u op de volledige binnenstadsring)
situatie met GZG (en 30 km/u op de volledige binnenstadsring) en knip op de van Berckelstraat (l.h.v. de Kasterensbrug)

Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, gemiddelde werkdag:

Wegvak	2019	2030 ref	2030 plan	2030 plan knip
	Mvt	Mvt	Mvt	Mvt
1	7.644	4.157	4.825	9.462
2	5.618	5.873	7.079	0
3	9.182	2.568	2.981	3.846
4	5.134	4.351	4.769	4.033
5	9.202	4.193	5.634	5.588
6	4.344	4.322	6.262	5.860
7	4.344	4.322	6.262	5.860
8	7.604	2.551	3.254	7.904
9	907	927	925	926
10	3.168	1.991	2.029	2.002

Autonome groei (zonder GZG)	Effect ontwikkeling GZG	
Vershil 2030 ref t.o.v. 2019	Vershil 2030 plan t.o.v. 2030 ref	Vershil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref
Mvt etmaal (abs)	Mvt etmaal (abs)	Mvt etmaal (abs)
-3.487	668	5.305
255	1.207	-5.873
-6.615	414	1.278
-783	418	-318
-5.009	1.441	1.395
-22	1.941	1.538
-22	1.941	1.538
-5.053	703	5.353
20	-2	-1
-1.177	39	12

Autonome groei (zonder GZG)	Effect ontwikkeling GZG	
Vershil 2030 ref t.o.v. 2019	Vershil 2030 plan t.o.v. 2030 ref	Vershil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref
Mvt etmaal (%)	Mvt etmaal (%)	Mvt etmaal (%)
-46%	16%	128%
5%	21%	-100%
-72%	16%	50%
-15%	10%	-7%
-54%	34%	33%
-1%	45%	36%
-1%	45%	36%
-66%	28%	210%
2%	0%	0%
-37%	2%	1%

Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, gemiddelde weekenddag:

Wegvak	2019	2030 ref	2030 plan	2030 plan knip
	Mvt	Mvt	Mvt	Mvt
1	7.100	3.801	4.389	8.700
2	5.200	5.384	6.492	0
3	8.400	2.334	2.772	3.500
4	4.700	3.994	4.400	3.700
5	8.500	3.905	5.149	5.100
6	4.000	3.949	5.786	5.400
7	4.000	3.949	5.786	5.400
8	7.000	2.306	3.001	7.300
9	900	870	868	900
10	2.900	1.880	1.884	1.900

Autonome groei (zonder GZG)	Effect ontwikkeling GZG	
Vershil 2030 ref t.o.v. 2019	Vershil 2030 plan t.o.v. 2030 ref	Vershil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref
Mvt etmaal (abs)	Mvt etmaal (abs)	Mvt etmaal (abs)
-3.299	588	4.899
184	1.108	-5.384
-6.066	438	1.166
-706	406	-294
-4.595	1.244	1.195
-51	1.837	1.451
-51	1.837	1.451
-4.694	695	4.994
-30	-2	30
-1.020	5	20

Autonome groei (zonder GZG)	Effect ontwikkeling GZG	
Vershil 2030 ref t.o.v. 2019	Vershil 2030 plan t.o.v. 2030 ref	Vershil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref
Mvt etmaal (%)	Mvt etmaal (%)	Mvt etmaal (%)
-46%	15%	129%
4%	21%	-100%
-72%	19%	50%
-15%	10%	-7%
-54%	32%	31%
-1%	47%	37%
-1%	47%	37%
-67%	30%	217%
-3%	0%	3%
-35%	0%	1%

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	tuinen Blok A - 1	1,00
02	tuinen Blok A - 2	1,00
03	tuinen Blok B	1,00
04	tuinen Blok C - 1	1,00
05	tuinen Blok C - 2	1,00
06	tuinen Blok D	1,00

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bebouwing	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bebouwing	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing	22,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bebouwing	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bebouwing	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bebouwing	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bebouwing	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bebouwing	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bebouwing	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bebouwing	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bebouwing	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	nieuwbouw	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	nieuwbouw	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	nieuwbouw	22,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	nieuwbouw	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70	nieuwbouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	nieuwbouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	nieuwbouw	14,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	nieuwbouw	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	nieuwbouw	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	nieuwbouw	14,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	nieuwbouw	18,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	nieuwbouw	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	nieuwbouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	nieuwbouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	nieuwbouw	14,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	nieuwbouw	18,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	nieuwbouw	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bebouwing	36,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	nieuwbouw	19,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	C01-C03	9,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	C04	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	C05-C06	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	C07-C08	12,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	C09-C10	12,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	C11-C13	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	C14	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	C15	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Hoek	16,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	C16-C17	20,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	C18-C24	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	D01-D03	9,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	D04-D05	11,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	D06	15,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	D07	6,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	D08-D09	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	D10	11,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	D11	9,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
119	D12	6,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	E20-E27	14,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	E28	9,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	E29-E30	9,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	E32-E34	9,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Bushalte noordzijde
02	Bushalte zuidzijde

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	C01 voorzijde	149427,67	411428,11	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
002	C01 zijgevel	149425,14	411434,02	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
003	C01 achterzijde	149418,94	411435,25	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
004	C02 voorzijde	149424,04	411423,89	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
005	C02 achterzijde	149415,53	411431,21	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
006	C03 voorzijde	149420,73	411420,03	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
007	C03 achterzijde	149412,20	411427,26	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
008	C04 voorzijde I	149416,95	411415,56	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
009	C04 voorzijde II	149410,01	411415,10	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
010	C05 voorzijde	149402,75	411416,34	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
011	C05 achterzijde	149407,49	411425,87	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
012	C06 voorzijde	149397,42	411418,41	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
013	C06 achterzijde	149402,50	411428,36	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
014	C07 voorzijde	149392,39	411420,89	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
015	C07 achterzijde	149397,38	411430,92	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
016	C08 voorzijde	149387,03	411423,50	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
017	C08 achterzijde	149392,24	411433,50	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
018	C09 voorzijde	149382,02	411426,00	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
019	C09 achterzijde	149387,22	411435,99	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
020	C10 voorzijde I	149376,85	411428,63	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
021	C10 voorzijde II	149372,94	411432,71	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
022	C10 achterzijde	149383,30	411438,88	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
023	C11 voorzijde	149370,60	411437,36	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
024	C11 achterzijde	149380,45	411442,77	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
025	C12 voorzijde	149368,27	411442,03	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
026	C12 achterzijde	149378,15	411447,37	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
027	C13 voorzijde	149365,72	411447,15	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
028	C13 achterzijde	149375,78	411452,09	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
029	C14 voorzijde I	149362,74	411453,16	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
030	C14 voorzijde II	149364,45	411463,27	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
031	C14 achterzijde I	149373,71	411456,20	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
032	C14 achterzijde II	149374,08	411459,49	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
033	C15 voorzijde	149374,74	411477,63	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
034	C15 achterzijde	149382,77	411471,63	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
035	C16 voorzijde I	149395,87	411484,44	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	Ja

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	C16 voorzijde II	149400,19	411479,56	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	Ja
037	C16 achterzijde I	149388,83	411473,62	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	Ja
038	C16 achterzijde II	149393,34	411470,59	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	Ja
039	C17 voorzijde	149406,10	411475,32	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	Ja
040	C17 achterzijde	149398,74	411464,40	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	Ja
041	C18 voorzijde	149413,28	411469,32	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
042	C18 achterzijde	149406,31	411459,02	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
043	C19 voorzijde	149417,81	411466,08	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
044	C19 achterzijde	149410,58	411455,97	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
045	C20 voorzijde	149422,62	411462,64	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
046	C20 achterzijde	149415,27	411452,62	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
047	C21 voorzijde	149426,90	411459,58	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
048	C21 achterzijde	149420,04	411449,21	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
049	C22 voorzijde	149431,62	411456,21	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
050	C22 achterzijde	149424,54	411445,99	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
051	C23 voorzijde	149436,32	411452,85	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
052	C23 achterzijde	149429,09	411442,74	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
053	C24 voorzijde	149441,13	411449,40	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
054	C24 zijgevel	149440,20	411442,53	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
055	C24 achterzijde	149433,80	411439,38	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
056	D01 voorzijde	149403,51	411360,99	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
057	D01 zijgevel	149407,33	411366,46	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
058	D01 achterzijde	149404,44	411372,69	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
059	D02 voorzijde	149397,16	411361,53	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
060	D02 achterzijde	149397,84	411373,19	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
061	D03 voorzijde	149389,52	411362,61	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
062	D03 achterzijde	149391,74	411374,05	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
063	D04 voorzijde	149382,32	411365,00	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
064	D04 achterzijde	149385,64	411375,82	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
065	D05 voorzijde	149376,50	411366,99	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
066	D05 achterzijde	149379,77	411377,77	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
067	D06 voorzijde	149370,81	411368,90	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
068	D06 zijgevel	149370,17	411376,49	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
069	D06 achterzijde	149375,23	411381,93	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
070	D07 voorzijde	149383,48	411409,26	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
071	D07 zijgevel w	149378,90	411402,51	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
072	D07 achterzijde I	149378,28	411392,76	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
073	D07 zijgevel o	149382,02	411395,13	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
074	D07 achterzijde II	149383,98	411397,82	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
075	D08 voorzijde	149389,42	411409,10	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
076	D08 achterzijde	149388,54	411397,58	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
077	D09 voorzijde	149395,39	411408,81	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
078	D09 achterzijde	149394,91	411397,26	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
079	D10 voorzijde	149401,50	411408,50	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
080	D10 achterzijde	149400,93	411396,99	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
081	D11 voorzijde	149407,97	411408,23	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
082	D11 zijgevel	149410,86	411401,47	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
083	D11 achterzijde	149407,03	411396,36	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
084	D12 noord	149396,80	411390,71	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
085	D12 oost	149402,15	411385,30	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
086	D12 zuid	149396,32	411381,39	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
087	D12 west	149391,31	411386,42	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
088	E20 voorzijde	149328,48	411412,28	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
089	E20 zijgevel	149330,75	411406,80	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
090	E20 achterzijde	149336,57	411405,99	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
091	E21 voorzijde	149331,21	411416,20	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
092	E21 achterzijde	149339,53	411410,34	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
093	E22 voorzijde	149334,10	411420,35	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
094	E22 achterzijde	149342,42	411414,58	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
095	E23 voorzijde	149336,83	411424,28	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
096	E23 achterzijde	149345,28	411418,78	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
097	E24 voorzijde	149339,35	411429,34	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
098	E24 achterzijde	149347,66	411423,36	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
099	E25 voorzijde	149342,17	411433,48	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
100	E25 achterzijde	149350,40	411427,37	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
101	E26 voorzijde	149345,00	411437,64	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
102	E26 achterzijde	149353,35	411431,69	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
103	E27 voorzijde	149347,98	411442,02	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
104	E27 achterzijde	149356,27	411435,96	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	Ja
105	E28 voorzijde	149352,35	411448,39	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	E28 zijgevel	149358,08	411449,06	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
107	E28 achterzijde	149357,94	411442,37	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
108	E29 voorzijde	149368,15	411428,96	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
109	E29 zijgevel	149362,50	411431,78	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
110	E29 achterzijde	149360,88	411425,92	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
111	E30 voorzijde	149369,84	411418,16	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
112	E30 achterzijde	149361,84	411418,86	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
113	E31 voorzijde	149368,02	411409,68	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
114	E31 achterzijde	149356,78	411412,18	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
115	E32 voorzijde	149366,62	411403,44	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
116	E32 achterzijde	149354,15	411406,16	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
117	E33 voorzijde	149365,22	411397,19	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
118	E33 achterzijde	149352,80	411400,04	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
119	E34 voorzijde	149363,90	411391,30	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
120	E34 zijgevel	149356,72	411389,34	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja
121	E34 achterzijde	149351,57	411394,46	1,50	4,70	7,90	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2030, reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	149507,35	411486,51	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
102	Kardinaal van Rossumplein 13-15	149548,36	411379,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Verpleegstersflat (nrd)	149350,48	411511,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	149267,49	411574,63	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
105	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	149383,58	411578,82	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Parkeervoorziening plangebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel
202	Kardinaal van Rossumplein 13-15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	149548,36	411379,06	Ja
206	bestaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	149451,54	411269,30	Ja
207	bestaande bouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	149442,09	411270,59	Ja
056	D01 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	--	--	--	149403,51	411360,99	Ja
057	D01 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	--	--	--	149407,33	411366,46	Ja
058	D01 achterzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	--	--	--	149404,44	411372,69	Ja
059	D02 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	--	--	--	149397,16	411361,53	Ja
060	D02 achterzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	--	--	--	149397,84	411373,19	Ja

Model: Parkeervoorziening Arena
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel
203	Verpleegstersflat (nrd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	149350,48	411511,46	Ja
208	Bestaande woning Tolbrugstraat	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	149321,49	411437,25	Ja
209	Bestaande woning Tolbrugstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	149317,51	411502,59	Ja
029	C14 voorzijde I	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	149362,74	411453,16	Ja
030	C14 voorzijde II	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	149364,45	411463,27	Ja
033	C15 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	149374,74	411477,63	Ja
035	C16 voorzijde I	0,00	Relatief	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	149395,87	411484,44	Ja
088	E20 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149328,48	411412,28	Ja
089	E20 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149330,75	411406,80	Ja
091	E21 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149331,21	411416,20	Ja
093	E22 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149334,10	411420,35	Ja
095	E23 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149336,83	411424,28	Ja
097	E24 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149339,35	411429,34	Ja
099	E25 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149342,17	411433,48	Ja
101	E26 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149345,00	411437,64	Ja
103	E27 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149347,98	411442,02	Ja
105	E28 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	--	--	--	149352,35	411448,39	Ja
106	E28 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	--	--	--	149358,08	411449,06	Ja

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel
033	C15 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	149374,74	411477,63	Ja
035	C16 voorzijde I	0,00	Relatief	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	149395,87	411484,44	Ja
036	C16 voorzijde II	0,00	Relatief	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	149400,19	411479,56	Ja
039	C17 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,90	8,30	11,70	15,10	18,50	149406,10	411475,32	Ja
041	C18 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149413,28	411469,32	Ja
043	C19 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149417,81	411466,08	Ja
045	C20 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149422,62	411462,64	Ja
047	C21 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149426,90	411459,58	Ja
049	C22 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149431,62	411456,21	Ja
051	C23 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149436,32	411452,85	Ja
053	C24 voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149441,13	411449,40	Ja
054	C24 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,70	7,90	11,10	--	--	149440,20	411442,53	Ja

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W0	3905,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
01	Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	2334,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
03	Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W0	2306,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W0	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
101	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
103	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W0	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
06	Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	5384,00	6,80	2,80	0,90	96,50	95,60	96,40	2,30	2,60	1,80	1,20	1,80	1,80
106	Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
14	Tolbrugstraat (deel h)	0,75	W0	3949,00	6,80	2,90	0,90	91,60	89,70	91,40	6,00	6,60	4,90	2,40	3,70	3,70
07	Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W0	3994,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
107	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
09	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	3994,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
08	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	3994,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
108	Busverkeer Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W9a	5149,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
03	Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W9a	3001,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W9a	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
103	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
06	Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	6492,00	6,80	2,80	0,90	96,50	95,60	96,40	2,30	2,60	1,80	1,20	1,80	1,80
106	Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
14	Tolbrugstraat (deel h)	0,75	W9a	5786,00	6,80	2,90	0,90	91,60	89,70	91,40	6,00	6,60	4,90	2,40	3,70	3,70
07	Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W9a	4400,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
107	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
09	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	4100,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
08	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	4400,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
108	Busverkeer Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
01	Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	2772,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
101	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W9a	5149,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,31	4,90	5,40	3,99	2,60	3,80	3,70
03	Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W9a	3001,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W9a	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
103	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
06	Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	6492,00	6,80	2,80	0,90	96,50	95,60	96,40	2,30	2,60	1,80	1,20	1,80	1,80
106	Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
14	Tolbrugstraat (deel h)	0,75	W9a	5786,00	6,80	2,90	0,90	91,60	89,70	91,40	6,00	6,60	4,90	2,40	3,70	3,70
07	Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W9a	4400,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
107	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
09	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	4100,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
08	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	4400,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
108	Busverkeer Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
01	Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	2774,40	6,79	2,80	0,91	92,50	90,80	92,39	4,90	5,40	3,96	2,60	3,80	3,65
101	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W0	5100,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
01	Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	3500,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
03	Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W0	7300,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W0	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
101	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
103	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W0	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
106	Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
14	Tolbrugstraat (deel h)	0,75	W0	5400,00	6,80	2,90	0,90	91,60	89,70	91,40	6,00	6,60	4,90	2,40	3,70	3,70
07	Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W0	3700,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
107	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
09	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	3700,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
08	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	3700,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
108	Busverkeer Nieuwstraat (deel g)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W102	5149,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
03	Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W102	3001,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	0,75	W102	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
103	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
06	Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	6492,00	6,80	2,80	0,90	96,50	95,60	96,40	2,30	2,60	1,80	1,20	1,80	1,80
106	Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
14	Tolbrugstraat (deel h)	0,75	W102	5786,00	6,80	2,90	0,90	91,60	89,70	91,40	6,00	6,60	4,90	2,40	3,70	3,70
07	Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W102	4400,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
107	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f)	0,75	W102	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
09	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W102	4100,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
08	Nieuwstraat (deel g)	0,75	W102	4400,00	6,80	2,40	0,70	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
108	Busverkeer Nieuwstraat (deel g)	0,75	W102	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
01	Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	2772,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
101	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	0,75	W0	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Wegverkeer 2019, reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Zuid-Willemsvaart	0,75	W0	8500,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart	0,75	W0	480,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Wegverkeer 2030, reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Zuid-Willemsvaart	0,75	W0	3905,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart	0,75	W0	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
02	Zuid-Willemsvaart	0,75	W0	5100,00	6,80	2,80	0,90	92,50	90,80	92,30	4,90	5,40	4,00	2,60	3,80	3,70
102	Busverkeer Zuid-Willemsvaart	0,75	W0	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Parkeervoorziening plangebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	personenauto's plangebied	0,75	Relatief	151,93	75	10	5	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--
02	personenauto's plangebied	0,75	Relatief	36,06	755	95	50	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--
03	personenauto's plangebied	0,75	Relatief	97,11	680	85	45	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--

Model: Parkeervoorziening Arena
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
	Ingang Arena	0,75	Relatief	129,70	998	123	67	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--
	Uitgang Arena	0,75	Relatief	129,93	998	123	67	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
MB01	Bussen rijden	0,75	Relatief	237,46	300	50	22	62,90	72,20	88,90	88,00	87,00	90,50	93,90	88,80	74,20	97,99	rijden

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	Bus stationair 1	0,75	0,00	14,56	17,57	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149334,39	411530,10
02	Bus stationair 2	0,75	0,00	14,56	17,57	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149342,91	411524,11
03	Bus stationair 3	0,75	0,00	14,56	17,57	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149350,90	411518,43
04	Bus stationair 4	0,75	0,00	14,56	17,57	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149404,70	411499,59
05	Bus stationair 5	0,75	0,00	14,56	17,57	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149413,22	411493,60
06	Bus stationair 6	0,75	0,00	14,56	17,57	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149421,21	411487,92

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Inrit parkeergarage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kard. van Rossumplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Berckelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012

Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Inrit parkeergarage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kard. van Rossumplein 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Berckelstraat 50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Inrit parkeergarage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kard. van Rossumplein 30 km/h	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
Nieuwstraat 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat 30 km/h	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
Van Berckelstraat 50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart 30 km/h	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
Zuid-Willemsvaart 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Inrit parkeergarage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kard. van Rossumplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
toegevoegde rekenpunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tolbrugstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Berckelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Inrit parkeergarage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kard. van Rossumplein 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Berckelstraat 50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart 30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2019, reconstructie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
huidig (2019)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2019, reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2019, reconstructie
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2030, reconstructie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Toekomst (2027) scenario 1	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Toekomst (2027) scenario 4	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2030, reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2030, reconstructie
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeervoorziening plangebied

Model eigenschap

Omschrijving	Parkeervoorziening plangebied
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mandries op 21-4-2016
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeervoorziening Arena

Model eigenschap

Omschrijving	Parkeervoorziening Arena
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mandries op 21-4-2016
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming

Model eigenschap

Omschrijving	Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mandries op 21-4-2016
Laatst ingezien door	mandries op 12-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 4

BEREKENINGRESULTATEN WEGEN INCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	42,5	39,1	33,7	43,2
001_B	C01 voorzijde	4,70	43,9	40,5	35,1	44,6
001_C	C01 voorzijde	7,90	43,9	40,5	35,0	44,6
002_A	C01 zijgevel	1,50	32,7	29,3	23,9	33,4
002_B	C01 zijgevel	4,70	34,6	31,1	25,7	35,2
002_C	C01 zijgevel	7,90	35,0	31,6	26,1	35,7
003_A	C01 achterzijde	1,50	26,1	22,7	17,2	26,8
003_B	C01 achterzijde	4,70	27,7	24,3	18,8	28,4
003_C	C01 achterzijde	7,90	28,6	25,3	19,8	29,3
004_A	C02 voorzijde	1,50	41,0	37,6	32,1	41,7
004_B	C02 voorzijde	4,70	42,5	39,1	33,7	43,2
004_C	C02 voorzijde	7,90	42,6	39,2	33,7	43,3
005_A	C02 achterzijde	1,50	25,5	22,1	16,6	26,2
005_B	C02 achterzijde	4,70	27,0	23,6	18,1	27,7
005_C	C02 achterzijde	7,90	28,0	24,6	19,1	28,7
006_A	C03 voorzijde	1,50	40,5	37,0	31,6	41,1
006_B	C03 voorzijde	4,70	42,1	38,7	33,2	42,8
006_C	C03 voorzijde	7,90	42,2	38,8	33,3	42,9
007_A	C03 achterzijde	1,50	25,0	21,6	16,2	25,7
007_B	C03 achterzijde	4,70	26,6	23,2	17,7	27,3
007_C	C03 achterzijde	7,90	27,6	24,2	18,7	28,3
008_A	C04 voorzijde I	1,50	31,6	28,1	22,7	32,2
008_B	C04 voorzijde I	4,70	33,0	29,5	24,1	33,6
008_C	C04 voorzijde I	7,90	34,0	30,6	25,1	34,7
009_A	C04 voorzijde II	1,50	23,0	19,6	14,1	23,7
009_B	C04 voorzijde II	4,70	23,6	20,2	14,7	24,3
009_C	C04 voorzijde II	7,90	24,6	21,2	15,7	25,3
010_A	C05 voorzijde	1,50	28,6	25,2	19,7	29,3
010_B	C05 voorzijde	4,70	29,9	26,4	21,0	30,6
010_C	C05 voorzijde	7,90	30,9	27,5	22,0	31,6
011_A	C05 achterzijde	1,50	26,9	23,5	18,1	27,6
011_B	C05 achterzijde	4,70	28,6	25,2	19,7	29,3
011_C	C05 achterzijde	7,90	29,9	26,5	21,0	30,6
012_A	C06 voorzijde	1,50	22,5	19,0	13,6	23,1
012_B	C06 voorzijde	4,70	23,2	19,8	14,3	23,9
012_C	C06 voorzijde	7,90	24,4	21,0	15,5	25,1
013_A	C06 achterzijde	1,50	26,8	23,3	17,9	27,5
013_B	C06 achterzijde	4,70	28,4	25,0	19,5	29,1
013_C	C06 achterzijde	7,90	29,6	26,2	20,7	30,3
014_A	C07 voorzijde	1,50	22,3	18,9	13,4	23,0
014_B	C07 voorzijde	4,70	23,0	19,6	14,1	23,7
014_C	C07 voorzijde	7,90	24,0	20,6	15,2	24,7
014_D	C07 voorzijde	11,10	23,6	20,2	14,7	24,3
015_A	C07 achterzijde	1,50	26,6	23,1	17,7	27,2
015_B	C07 achterzijde	4,70	28,1	24,7	19,2	28,7
015_C	C07 achterzijde	7,90	29,3	25,9	20,4	30,0
015_D	C07 achterzijde	11,10	30,6	27,2	21,7	31,2
016_A	C08 voorzijde	1,50	21,8	18,4	12,9	22,5
016_B	C08 voorzijde	4,70	22,7	19,3	13,8	23,4
016_C	C08 voorzijde	7,90	23,8	20,4	14,9	24,5
016_D	C08 voorzijde	11,10	24,1	20,7	15,2	24,8
017_A	C08 achterzijde	1,50	26,3	22,9	17,5	27,0
017_B	C08 achterzijde	4,70	27,8	24,4	18,9	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	29,0	25,6	20,1	29,7
017_D	C08 achterzijde	11,10	30,3	26,9	21,4	31,0
018_A	C09 voorzijde	1,50	21,6	18,2	12,7	22,3
018_B	C09 voorzijde	4,70	22,5	19,1	13,6	23,2
018_C	C09 voorzijde	7,90	23,5	20,1	14,7	24,2
018_D	C09 voorzijde	11,10	23,5	20,1	14,7	24,2
019_A	C09 achterzijde	1,50	26,2	22,8	17,3	26,9
019_B	C09 achterzijde	4,70	27,6	24,1	18,7	28,2
019_C	C09 achterzijde	7,90	28,7	25,4	19,9	29,4
019_D	C09 achterzijde	11,10	30,0	26,6	21,1	30,7
020_A	C10 voorzijde I	1,50	21,8	18,3	12,9	22,5
020_B	C10 voorzijde I	4,70	22,7	19,3	13,8	23,4
020_C	C10 voorzijde I	7,90	23,7	20,3	14,8	24,4
020_D	C10 voorzijde I	11,10	22,0	18,6	13,1	22,7
021_A	C10 voorzijde II	1,50	23,8	20,4	15,0	24,5
021_B	C10 voorzijde II	4,70	24,5	21,1	15,6	25,2
021_C	C10 voorzijde II	7,90	25,9	22,5	17,0	26,5
021_D	C10 voorzijde II	11,10	26,3	22,9	17,5	27,0
022_A	C10 achterzijde	1,50	26,2	22,8	17,3	26,9
022_B	C10 achterzijde	4,70	27,5	24,1	18,7	28,2
022_C	C10 achterzijde	7,90	28,7	25,3	19,8	29,4
022_D	C10 achterzijde	11,10	29,8	26,4	20,9	30,5
023_A	C11 voorzijde	1,50	23,5	20,1	14,6	24,2
023_B	C11 voorzijde	4,70	24,2	20,8	15,3	24,9
023_C	C11 voorzijde	7,90	25,8	22,4	16,9	26,5
024_A	C11 achterzijde	1,50	25,9	22,4	17,0	26,6
024_B	C11 achterzijde	4,70	27,4	24,0	18,6	28,1
024_C	C11 achterzijde	7,90	28,6	25,2	19,7	29,3
025_A	C12 voorzijde	1,50	30,5	27,1	21,7	31,2
025_B	C12 voorzijde	4,70	31,8	28,3	23,0	32,5
025_C	C12 voorzijde	7,90	33,2	29,7	24,4	33,9
026_A	C12 achterzijde	1,50	26,1	22,6	17,2	26,8
026_B	C12 achterzijde	4,70	27,6	24,2	18,7	28,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	28,6	25,2	19,7	29,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	33,4	30,0	24,6	34,1
027_B	C13 voorzijde	4,70	34,9	31,4	26,0	35,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	36,0	32,5	27,2	36,7
028_A	C13 achterzijde	1,50	26,4	22,9	17,5	27,0
028_B	C13 achterzijde	4,70	27,9	24,5	19,0	28,6
028_C	C13 achterzijde	7,90	28,8	25,4	19,9	29,5
029_A	C14 voorzijde I	1,50	29,5	26,1	20,7	30,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	31,0	27,6	22,2	31,7
029_C	C14 voorzijde I	7,90	32,0	28,6	23,1	32,7
029_D	C14 voorzijde I	11,10	30,8	27,3	21,9	31,5
029_E	C14 voorzijde I	14,30	36,0	32,5	27,1	36,7
030_A	C14 voorzijde II	1,50	44,1	40,7	35,3	44,8
030_B	C14 voorzijde II	4,70	45,8	42,3	36,9	46,5
030_C	C14 voorzijde II	7,90	46,0	42,6	37,2	46,7
030_D	C14 voorzijde II	11,10	45,5	42,0	36,6	46,2
030_E	C14 voorzijde II	14,30	45,7	42,2	36,8	46,4
031_A	C14 achterzijde I	1,50	26,6	23,2	17,7	27,3
031_B	C14 achterzijde I	4,70	28,2	24,7	19,3	28,8
031_C	C14 achterzijde I	7,90	28,9	25,5	20,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	29,6	26,2	20,7	30,3
031_E	C14 achterzijde I	14,30	31,3	27,9	22,4	32,0
032_A	C14 achterzijde II	1,50	25,4	22,0	16,5	26,1
032_B	C14 achterzijde II	4,70	26,7	23,3	17,9	27,4
032_C	C14 achterzijde II	7,90	27,7	24,3	18,8	28,3
032_D	C14 achterzijde II	11,10	28,7	25,3	19,8	29,4
032_E	C14 achterzijde II	14,30	29,7	26,4	20,8	30,4
033_A	C15 voorzijde	1,50	47,9	44,4	39,1	48,6
033_B	C15 voorzijde	4,70	49,0	45,5	40,2	49,7
033_C	C15 voorzijde	7,90	49,2	45,7	40,3	49,9
033_D	C15 voorzijde	11,10	49,0	45,5	40,1	49,7
033_E	C15 voorzijde	14,30	49,1	45,6	40,2	49,7
034_A	C15 achterzijde	1,50	26,6	23,1	17,7	27,3
034_B	C15 achterzijde	4,70	27,7	24,2	18,8	28,4
034_C	C15 achterzijde	7,90	28,2	24,7	19,3	28,9
034_D	C15 achterzijde	11,10	28,5	25,1	19,6	29,2
034_E	C15 achterzijde	14,30	29,3	25,9	20,4	29,9
035_A	C16 voorzijde I	1,50	58,2	54,7	49,3	58,9
035_B	C16 voorzijde I	4,90	58,1	54,6	49,2	58,8
035_C	C16 voorzijde I	8,30	57,6	54,1	48,7	58,3
035_D	C16 voorzijde I	11,70	56,9	53,5	48,0	57,6
035_E	C16 voorzijde I	15,10	56,2	52,8	47,3	56,9
035_F	C16 voorzijde I	18,50	55,6	52,1	46,7	56,2
036_A	C16 voorzijde II	1,50	57,7	54,2	48,8	58,4
036_B	C16 voorzijde II	4,90	57,8	54,3	48,9	58,4
036_C	C16 voorzijde II	8,30	57,4	53,9	48,5	58,0
036_D	C16 voorzijde II	11,70	56,8	53,4	47,9	57,5
036_E	C16 voorzijde II	15,10	56,2	52,8	47,3	56,9
036_F	C16 voorzijde II	18,50	55,6	52,2	46,8	56,3
037_A	C16 achterzijde I	1,50	22,3	18,8	13,4	22,9
037_B	C16 achterzijde I	4,90	23,4	20,0	14,5	24,1
037_C	C16 achterzijde I	8,30	24,4	21,0	15,5	25,1
037_D	C16 achterzijde I	11,70	25,6	22,2	16,7	26,3
037_E	C16 achterzijde I	15,10	28,1	24,6	19,2	28,7
037_F	C16 achterzijde I	18,50	34,9	31,4	26,1	35,6
038_A	C16 achterzijde II	1,50	21,9	18,5	13,1	22,6
038_B	C16 achterzijde II	4,90	23,0	19,6	14,1	23,7
038_C	C16 achterzijde II	8,30	24,3	20,9	15,4	25,0
038_D	C16 achterzijde II	11,70	25,6	22,2	16,7	26,3
038_E	C16 achterzijde II	15,10	27,4	24,0	18,5	28,1
038_F	C16 achterzijde II	18,50	34,3	30,8	25,5	35,0
039_A	C17 voorzijde	1,50	57,7	54,2	48,8	58,4
039_B	C17 voorzijde	4,90	57,7	54,3	48,9	58,4
039_C	C17 voorzijde	8,30	57,3	53,9	48,5	58,0
039_D	C17 voorzijde	11,70	56,8	53,3	47,9	57,5
039_E	C17 voorzijde	15,10	56,2	52,7	47,3	56,9
039_F	C17 voorzijde	18,50	55,6	52,2	46,7	56,3
040_A	C17 achterzijde	1,50	22,3	18,8	13,4	22,9
040_B	C17 achterzijde	4,90	23,5	20,1	14,6	24,2
040_C	C17 achterzijde	8,30	24,9	21,5	16,0	25,6
040_D	C17 achterzijde	11,70	26,4	23,0	17,5	27,1
040_E	C17 achterzijde	15,10	29,0	25,5	20,1	29,6
040_F	C17 achterzijde	18,50	35,2	31,7	26,3	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	57,4	53,9	48,5	58,1
041_B	C18 voorzijde	4,70	57,5	54,1	48,6	58,2
041_C	C18 voorzijde	7,90	57,2	53,7	48,3	57,9
041_D	C18 voorzijde	11,10	56,7	53,3	47,9	57,4
042_A	C18 achterzijde	1,50	22,4	19,0	13,6	23,1
042_B	C18 achterzijde	4,70	23,5	20,1	14,7	24,2
042_C	C18 achterzijde	7,90	24,7	21,3	15,8	25,4
042_D	C18 achterzijde	11,10	25,6	22,2	16,7	26,3
043_A	C19 voorzijde	1,50	57,4	54,0	48,5	58,1
043_B	C19 voorzijde	4,70	57,5	54,1	48,7	58,2
043_C	C19 voorzijde	7,90	57,2	53,8	48,4	57,9
043_D	C19 voorzijde	11,10	56,8	53,3	47,9	57,5
044_A	C19 achterzijde	1,50	22,6	19,2	13,8	23,3
044_B	C19 achterzijde	4,70	23,7	20,3	14,8	24,4
044_C	C19 achterzijde	7,90	24,8	21,4	15,9	25,5
044_D	C19 achterzijde	11,10	25,6	22,2	16,7	26,3
045_A	C20 voorzijde	1,50	57,4	54,0	48,6	58,1
045_B	C20 voorzijde	4,70	57,5	54,1	48,7	58,2
045_C	C20 voorzijde	7,90	57,2	53,8	48,4	57,9
045_D	C20 voorzijde	11,10	56,8	53,3	47,9	57,5
046_A	C20 achterzijde	1,50	22,9	19,5	14,0	23,6
046_B	C20 achterzijde	4,70	23,9	20,5	15,1	24,6
046_C	C20 achterzijde	7,90	25,0	21,6	16,2	25,7
046_D	C20 achterzijde	11,10	25,9	22,6	17,1	26,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	57,5	54,0	48,6	58,2
047_B	C21 voorzijde	4,70	57,6	54,2	48,7	58,3
047_C	C21 voorzijde	7,90	57,3	53,9	48,4	58,0
047_D	C21 voorzijde	11,10	56,8	53,4	48,0	57,5
048_A	C21 achterzijde	1,50	23,2	19,8	14,3	23,9
048_B	C21 achterzijde	4,70	24,4	21,1	15,6	25,1
048_C	C21 achterzijde	7,90	25,7	22,3	16,8	26,4
048_D	C21 achterzijde	11,10	26,8	23,4	17,9	27,5
049_A	C22 voorzijde	1,50	57,5	54,0	48,6	58,2
049_B	C22 voorzijde	4,70	57,6	54,2	48,8	58,3
049_C	C22 voorzijde	7,90	57,3	53,9	48,5	58,0
049_D	C22 voorzijde	11,10	56,9	53,4	48,0	57,6
050_A	C22 achterzijde	1,50	23,9	20,5	15,0	24,6
050_B	C22 achterzijde	4,70	25,4	22,0	16,5	26,1
050_C	C22 achterzijde	7,90	26,6	23,2	17,7	27,3
050_D	C22 achterzijde	11,10	27,4	24,0	18,5	28,1
051_A	C23 voorzijde	1,50	57,5	54,1	48,6	58,2
051_B	C23 voorzijde	4,70	57,7	54,2	48,8	58,4
051_C	C23 voorzijde	7,90	57,4	53,9	48,5	58,1
051_D	C23 voorzijde	11,10	56,9	53,5	48,1	57,6
052_A	C23 achterzijde	1,50	24,2	20,8	15,3	24,9
052_B	C23 achterzijde	4,70	25,8	22,4	16,9	26,5
052_C	C23 achterzijde	7,90	26,8	23,5	17,9	27,5
052_D	C23 achterzijde	11,10	27,4	24,0	18,5	28,1
053_A	C24 voorzijde	1,50	57,5	54,1	48,7	58,2
053_B	C24 voorzijde	4,70	57,7	54,3	48,8	58,4
053_C	C24 voorzijde	7,90	57,4	54,0	48,5	58,1
053_D	C24 voorzijde	11,10	57,0	53,5	48,1	57,7
054_A	C24 zijgevel	1,50	51,8	48,3	42,9	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	52,0	48,6	43,2	52,7
054_C	C24 zijgevel	7,90	51,8	48,4	43,0	52,5
054_D	C24 zijgevel	11,10	51,5	48,1	42,7	52,2
055_A	C24 achterzijde	1,50	34,6	31,2	25,8	35,3
055_B	C24 achterzijde	4,70	36,6	33,2	27,7	37,3
055_C	C24 achterzijde	7,90	36,7	33,2	27,8	37,3
055_D	C24 achterzijde	11,10	36,6	33,1	27,7	37,3
056_A	D01 voorzijde	1,50	17,3	13,9	8,4	18,0
056_B	D01 voorzijde	4,70	17,5	14,1	8,6	18,2
056_C	D01 voorzijde	7,90	17,8	14,4	8,9	18,5
057_A	D01 zijgevel	1,50	21,5	18,1	12,7	22,2
057_B	D01 zijgevel	4,70	22,3	18,9	13,5	23,0
057_C	D01 zijgevel	7,90	23,6	20,2	14,7	24,3
058_A	D01 achterzijde	1,50	24,4	21,0	15,5	25,1
058_B	D01 achterzijde	4,70	25,6	22,2	16,7	26,3
058_C	D01 achterzijde	7,90	26,8	23,4	17,9	27,5
059_A	D02 voorzijde	1,50	21,8	18,3	13,0	22,5
059_B	D02 voorzijde	4,70	21,4	17,9	12,6	22,1
059_C	D02 voorzijde	7,90	21,2	17,7	12,4	21,9
060_A	D02 achterzijde	1,50	30,9	27,5	22,1	31,6
060_B	D02 achterzijde	4,70	32,1	28,6	23,2	32,7
060_C	D02 achterzijde	7,90	33,0	29,6	24,2	33,7
061_A	D03 voorzijde	1,50	17,8	14,4	8,9	18,5
061_B	D03 voorzijde	4,70	18,0	14,6	9,1	18,7
061_C	D03 voorzijde	7,90	18,9	15,5	10,0	19,6
062_A	D03 achterzijde	1,50	24,4	21,0	15,6	25,1
062_B	D03 achterzijde	4,70	25,4	22,1	16,6	26,1
062_C	D03 achterzijde	7,90	27,0	23,6	18,1	27,7
063_A	D04 voorzijde	1,50	17,8	14,4	8,9	18,5
063_B	D04 voorzijde	4,70	18,0	14,6	9,1	18,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	18,9	15,5	10,0	19,6
063_D	D04 voorzijde	11,10	21,7	18,2	12,8	22,4
064_A	D04 achterzijde	1,50	24,7	21,3	15,8	25,4
064_B	D04 achterzijde	4,70	25,6	22,2	16,7	26,3
064_C	D04 achterzijde	7,90	26,7	23,3	17,8	27,3
064_D	D04 achterzijde	11,10	29,1	25,7	20,2	29,8
065_A	D05 voorzijde	1,50	17,4	14,0	8,5	18,1
065_B	D05 voorzijde	4,70	17,6	14,2	8,8	18,3
065_C	D05 voorzijde	7,90	18,6	15,2	9,7	19,3
065_D	D05 voorzijde	11,10	22,7	19,3	13,9	23,4
066_A	D05 achterzijde	1,50	24,1	20,7	15,3	24,8
066_B	D05 achterzijde	4,70	24,9	21,5	16,0	25,6
066_C	D05 achterzijde	7,90	26,3	22,9	17,4	26,9
066_D	D05 achterzijde	11,10	28,4	25,0	19,5	29,1
067_A	D06 voorzijde	1,50	23,0	19,6	14,2	23,7
067_B	D06 voorzijde	4,70	22,4	18,9	13,5	23,1
067_C	D06 voorzijde	7,90	22,5	19,0	13,6	23,2
067_D	D06 voorzijde	11,10	23,9	20,5	15,1	24,6
068_A	D06 zijgevel	1,50	21,7	18,3	12,8	22,3
068_B	D06 zijgevel	4,70	22,4	19,0	13,5	23,1
068_C	D06 zijgevel	7,90	23,9	20,5	15,0	24,6
068_D	D06 zijgevel	11,10	26,7	23,3	17,8	27,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	24,7	21,3	15,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	25,6	22,3	16,8	26,3
069_C	D06 achterzijde	7,90	27,2	23,8	18,3	27,9
069_D	D06 achterzijde	11,10	29,4	26,0	20,6	30,1
070_A	D07 voorzijde	1,50	25,7	22,3	16,8	26,4
070_B	D07 voorzijde	4,70	26,6	23,2	17,7	27,3
071_A	D07 zijgevel w	1,50	22,6	19,2	13,7	23,3
071_B	D07 zijgevel w	4,70	23,4	20,0	14,5	24,1
072_A	D07 achterzijde I	1,50	18,7	15,3	9,9	19,4
072_B	D07 achterzijde I	4,70	19,4	16,0	10,6	20,1
073_A	D07 zijgevel o	1,50	23,3	19,8	14,4	24,0
073_B	D07 zijgevel o	4,70	24,7	21,3	15,8	25,4
074_A	D07 achterzijde II	1,50	20,7	17,2	11,8	21,4
074_B	D07 achterzijde II	4,70	21,8	18,4	13,0	22,5
075_A	D08 voorzijde	1,50	25,0	21,6	16,1	25,7
075_B	D08 voorzijde	4,70	26,2	22,8	17,3	26,8
075_C	D08 voorzijde	7,90	27,7	24,3	18,8	28,4
076_A	D08 achterzijde	1,50	21,3	17,9	12,4	22,0
076_B	D08 achterzijde	4,70	22,4	19,0	13,5	23,0
076_C	D08 achterzijde	7,90	22,8	19,4	13,9	23,5
077_A	D09 voorzijde	1,50	25,3	21,9	16,5	26,0
077_B	D09 voorzijde	4,70	26,5	23,1	17,6	27,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	28,0	24,6	19,1	28,7
078_A	D09 achterzijde	1,50	22,2	18,8	13,3	22,9
078_B	D09 achterzijde	4,70	23,3	19,9	14,4	24,0
078_C	D09 achterzijde	7,90	22,9	19,6	14,1	23,6
079_A	D10 voorzijde	1,50	25,5	22,1	16,6	26,2
079_B	D10 voorzijde	4,70	26,7	23,3	17,8	27,4
079_C	D10 voorzijde	7,90	28,2	24,8	19,3	28,9
080_A	D10 achterzijde	1,50	21,9	18,4	13,0	22,6
080_B	D10 achterzijde	4,70	22,8	19,4	13,9	23,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	22,9	19,5	14,0	23,6
081_A	D11 voorzijde	1,50	30,2	26,7	21,3	30,9
081_B	D11 voorzijde	4,70	31,7	28,2	22,8	32,3
081_C	D11 voorzijde	7,90	32,6	29,2	23,8	33,3
082_A	D11 zijgevel	1,50	36,6	33,2	27,8	37,3
082_B	D11 zijgevel	4,70	37,8	34,4	29,0	38,5
082_C	D11 zijgevel	7,90	38,6	35,2	29,8	39,3
083_A	D11 achterzijde	1,50	21,0	17,6	12,1	21,7
083_B	D11 achterzijde	4,70	21,9	18,5	13,0	22,6
083_C	D11 achterzijde	7,90	22,9	19,6	14,1	23,6
084_A	D12 noord	1,50	24,5	21,0	15,6	25,2
084_B	D12 noord	4,70	25,7	22,3	16,8	26,4
085_A	D12 oost	1,50	29,7	26,3	20,9	30,4
085_B	D12 oost	4,70	30,8	27,3	21,9	31,5
086_A	D12 zuid	1,50	26,0	22,6	17,2	26,7
086_B	D12 zuid	4,70	27,3	23,9	18,4	28,0
087_A	D12 west	1,50	23,0	19,6	14,2	23,7
087_B	D12 west	4,70	23,8	20,4	14,9	24,5
088_A	E20 voorzijde	1,50	34,7	31,2	25,9	35,4
088_B	E20 voorzijde	4,70	35,6	32,1	26,7	36,3
088_C	E20 voorzijde	7,90	36,8	33,4	28,0	37,5
088_D	E20 voorzijde	11,10	37,7	34,3	28,9	38,4
089_A	E20 zijgevel	1,50	16,5	13,1	7,7	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	16,4	13,0	7,6	17,1
089_C	E20 zijgevel	7,90	16,4	13,0	7,6	17,1
089_D	E20 zijgevel	11,10	17,5	14,1	8,7	18,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	21,1	17,7	12,2	21,8
090_B	E20 achterzijde	4,70	21,8	18,4	13,0	22,5
090_C	E20 achterzijde	7,90	22,9	19,5	14,0	23,6
090_D	E20 achterzijde	11,10	24,3	20,9	15,4	25,0
091_A	E21 voorzijde	1,50	35,0	31,5	26,1	35,7
091_B	E21 voorzijde	4,70	35,9	32,4	27,0	36,6
091_C	E21 voorzijde	7,90	37,2	33,7	28,4	37,9
091_D	E21 voorzijde	11,10	37,9	34,4	29,1	38,6
092_A	E21 achterzijde	1,50	21,6	18,1	12,7	22,3
092_B	E21 achterzijde	4,70	22,3	18,9	13,4	23,0
092_C	E21 achterzijde	7,90	23,4	20,0	14,5	24,1
092_D	E21 achterzijde	11,10	24,8	21,4	15,9	25,5
093_A	E22 voorzijde	1,50	34,8	31,3	26,0	35,5
093_B	E22 voorzijde	4,70	35,8	32,3	26,9	36,4
093_C	E22 voorzijde	7,90	37,3	33,8	28,4	38,0
093_D	E22 voorzijde	11,10	37,9	34,4	29,1	38,6
094_A	E22 achterzijde	1,50	24,2	20,7	15,4	24,9
094_B	E22 achterzijde	4,70	24,5	21,1	15,7	25,2
094_C	E22 achterzijde	7,90	25,3	21,8	16,4	26,0
094_D	E22 achterzijde	11,10	26,5	23,1	17,7	27,2
095_A	E23 voorzijde	1,50	33,4	29,9	24,5	34,1
095_B	E23 voorzijde	4,70	34,5	31,0	25,7	35,2
095_C	E23 voorzijde	7,90	36,2	32,7	27,3	36,9
095_D	E23 voorzijde	11,10	36,9	33,4	28,0	37,6
096_A	E23 achterzijde	1,50	22,2	18,8	13,3	22,9
096_B	E23 achterzijde	4,70	23,0	19,6	14,1	23,7
096_C	E23 achterzijde	7,90	24,2	20,8	15,3	24,9
096_D	E23 achterzijde	11,10	26,1	22,7	17,3	26,8
097_A	E24 voorzijde	1,50	37,8	34,4	29,0	38,5
097_B	E24 voorzijde	4,70	38,9	35,5	30,1	39,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	40,3	36,8	31,4	41,0
097_D	E24 voorzijde	11,10	40,4	36,9	31,5	41,1
098_A	E24 achterzijde	1,50	22,9	19,5	14,0	23,6
098_B	E24 achterzijde	4,70	23,7	20,3	14,8	24,4
098_C	E24 achterzijde	7,90	25,0	21,6	16,2	25,7
098_D	E24 achterzijde	11,10	27,1	23,7	18,3	27,8
099_A	E25 voorzijde	1,50	38,4	34,9	29,5	39,1
099_B	E25 voorzijde	4,70	39,6	36,1	30,7	40,2
099_C	E25 voorzijde	7,90	41,0	37,5	32,2	41,7
099_D	E25 voorzijde	11,10	41,0	37,5	32,1	41,7
100_A	E25 achterzijde	1,50	22,9	19,5	14,0	23,6
100_B	E25 achterzijde	4,70	23,7	20,3	14,8	24,4
100_C	E25 achterzijde	7,90	24,9	21,5	16,0	25,6
100_D	E25 achterzijde	11,10	26,8	23,4	18,0	27,5
101_A	E26 voorzijde	1,50	39,2	35,7	30,3	39,9
101_B	E26 voorzijde	4,70	40,4	36,9	31,6	41,1
101_C	E26 voorzijde	7,90	41,7	38,2	32,9	42,4
101_D	E26 voorzijde	11,10	41,1	37,6	32,3	41,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	23,3	19,9	14,5	24,0
102_B	E26 achterzijde	4,70	24,4	21,0	15,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	25,6	22,2	16,7	26,3
102_D	E26 achterzijde	11,10	26,8	23,4	17,9	27,5
103_A	E27 voorzijde	1,50	39,9	36,4	31,0	40,6
103_B	E27 voorzijde	4,70	41,2	37,7	32,3	41,9
103_C	E27 voorzijde	7,90	42,4	38,9	33,5	43,1
103_D	E27 voorzijde	11,10	41,8	38,3	33,0	42,5
104_A	E27 achterzijde	1,50	23,8	20,4	15,0	24,5
104_B	E27 achterzijde	4,70	25,2	21,8	16,3	25,9
104_C	E27 achterzijde	7,90	26,8	23,4	18,0	27,5
104_D	E27 achterzijde	11,10	27,1	23,7	18,2	27,8
105_A	E28 voorzijde	1,50	40,9	37,4	32,0	41,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	42,3	38,8	33,4	43,0
105_C	E28 voorzijde	7,90	43,2	39,8	34,4	43,9
106_A	E28 zijgevel	1,50	39,2	35,8	30,4	39,9
106_B	E28 zijgevel	4,70	40,6	37,1	31,7	41,3
106_C	E28 zijgevel	7,90	41,6	38,2	32,8	42,3
107_A	E28 achterzijde	1,50	24,7	21,2	15,8	25,4
107_B	E28 achterzijde	4,70	25,9	22,5	17,1	26,6
107_C	E28 achterzijde	7,90	27,4	24,0	18,5	28,1
108_A	E29 voorzijde	1,50	25,5	22,1	16,7	26,2
108_B	E29 voorzijde	4,70	26,5	23,1	17,7	27,2
108_C	E29 voorzijde	7,90	28,0	24,6	19,1	28,7
109_A	E29 zijgevel	1,50	32,2	28,7	23,3	32,9
109_B	E29 zijgevel	4,70	33,6	30,1	24,7	34,2
109_C	E29 zijgevel	7,90	35,1	31,7	26,3	35,8
110_A	E29 achterzijde	1,50	19,6	16,2	10,8	20,3
110_B	E29 achterzijde	4,70	19,8	16,4	11,0	20,5
110_C	E29 achterzijde	7,90	20,5	17,1	11,6	21,2
111_A	E30 voorzijde	1,50	24,3	20,9	15,4	25,0
111_B	E30 voorzijde	4,70	25,2	21,8	16,3	25,9
111_C	E30 voorzijde	7,90	26,4	23,0	17,5	27,1
112_A	E30 achterzijde	1,50	21,7	18,3	12,8	22,4
112_B	E30 achterzijde	4,70	22,7	19,3	13,9	23,4
112_C	E30 achterzijde	7,90	25,8	22,4	16,9	26,5
113_A	E31 voorzijde	1,50	23,5	20,0	14,6	24,2
113_B	E31 voorzijde	4,70	24,3	20,9	15,4	25,0
113_C	E31 voorzijde	7,90	25,7	22,3	16,8	26,4
114_A	E31 achterzijde	1,50	21,1	17,7	12,3	21,8
114_B	E31 achterzijde	4,70	21,9	18,5	13,0	22,6
114_C	E31 achterzijde	7,90	23,6	20,2	14,7	24,3
115_A	E32 voorzijde	1,50	23,1	19,7	14,3	23,8
115_B	E32 voorzijde	4,70	24,0	20,6	15,1	24,7
115_C	E32 voorzijde	7,90	25,3	21,9	16,4	26,0
116_A	E32 achterzijde	1,50	20,8	17,4	11,9	21,5
116_B	E32 achterzijde	4,70	21,4	18,0	12,5	22,1
116_C	E32 achterzijde	7,90	22,9	19,5	14,0	23,6
117_A	E33 voorzijde	1,50	23,1	19,7	14,2	23,8
117_B	E33 voorzijde	4,70	23,8	20,4	14,9	24,5
117_C	E33 voorzijde	7,90	24,6	21,2	15,7	25,3
118_A	E33 achterzijde	1,50	20,9	17,5	12,1	21,6
118_B	E33 achterzijde	4,70	21,4	18,0	12,6	22,1
118_C	E33 achterzijde	7,90	22,9	19,5	14,0	23,6
119_A	E34 voorzijde	1,50	24,1	20,7	15,3	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Willemsvaart
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	24,6	21,1	15,7	25,3
119_C	E34 voorzijde	7,90	25,1	21,7	16,3	25,8
120_A	E34 zijgevel	1,50	23,3	19,8	14,6	24,0
120_B	E34 zijgevel	4,70	22,6	19,1	13,9	23,3
120_C	E34 zijgevel	7,90	22,2	18,7	13,5	22,9
121_A	E34 achterzijde	1,50	20,8	17,4	12,0	21,5
121_B	E34 achterzijde	4,70	21,3	17,9	12,4	22,0
121_C	E34 achterzijde	7,90	22,6	19,2	13,7	23,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	20,1	16,5	11,3	20,8
001_B	C01 voorzijde	4,70	20,6	17,1	11,9	21,3
001_C	C01 voorzijde	7,90	22,7	19,2	14,0	23,4
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,0	15,4	10,3	19,7
002_B	C01 zijgevel	4,70	19,5	15,9	10,7	20,2
002_C	C01 zijgevel	7,90	21,9	18,3	13,2	22,6
003_A	C01 achterzijde	1,50	13,5	9,9	4,8	14,2
003_B	C01 achterzijde	4,70	13,9	10,4	5,2	14,6
003_C	C01 achterzijde	7,90	15,7	12,2	7,0	16,4
004_A	C02 voorzijde	1,50	19,7	16,1	11,0	20,4
004_B	C02 voorzijde	4,70	20,3	16,8	11,6	21,0
004_C	C02 voorzijde	7,90	22,2	18,7	13,5	22,9
005_A	C02 achterzijde	1,50	13,4	9,9	4,7	14,2
005_B	C02 achterzijde	4,70	13,6	10,0	4,9	14,3
005_C	C02 achterzijde	7,90	14,2	10,7	5,5	15,0
006_A	C03 voorzijde	1,50	19,5	15,9	10,7	20,2
006_B	C03 voorzijde	4,70	20,2	16,7	11,5	20,9
006_C	C03 voorzijde	7,90	22,2	18,7	13,5	22,9
007_A	C03 achterzijde	1,50	13,4	9,8	4,7	14,1
007_B	C03 achterzijde	4,70	13,7	10,2	5,0	14,5
007_C	C03 achterzijde	7,90	14,2	10,7	5,5	14,9
008_A	C04 voorzijde I	1,50	19,3	15,8	10,6	20,0
008_B	C04 voorzijde I	4,70	19,9	16,4	11,2	20,7
008_C	C04 voorzijde I	7,90	21,6	18,1	12,9	22,3
009_A	C04 voorzijde II	1,50	13,3	9,8	4,6	14,0
009_B	C04 voorzijde II	4,70	13,6	10,0	4,8	14,3
009_C	C04 voorzijde II	7,90	14,0	10,5	5,3	14,8
010_A	C05 voorzijde	1,50	12,5	8,9	3,8	13,2
010_B	C05 voorzijde	4,70	12,6	9,0	3,9	13,3
010_C	C05 voorzijde	7,90	13,2	9,6	4,4	13,9
011_A	C05 achterzijde	1,50	18,5	14,9	9,8	19,2
011_B	C05 achterzijde	4,70	19,0	15,4	10,2	19,7
011_C	C05 achterzijde	7,90	21,0	17,4	12,2	21,7
012_A	C06 voorzijde	1,50	12,2	8,6	3,5	12,9
012_B	C06 voorzijde	4,70	13,0	9,4	4,2	13,7
012_C	C06 voorzijde	7,90	13,6	10,0	4,9	14,3
013_A	C06 achterzijde	1,50	18,5	14,9	9,8	19,2
013_B	C06 achterzijde	4,70	19,1	15,5	10,4	19,8
013_C	C06 achterzijde	7,90	20,6	17,1	11,9	21,3
014_A	C07 voorzijde	1,50	10,4	6,8	1,7	11,1
014_B	C07 voorzijde	4,70	11,3	7,8	2,6	12,0
014_C	C07 voorzijde	7,90	15,5	11,9	6,8	16,2
014_D	C07 voorzijde	11,10	22,8	19,2	14,1	23,5
015_A	C07 achterzijde	1,50	18,7	15,1	10,0	19,4
015_B	C07 achterzijde	4,70	19,1	15,6	10,4	19,8
015_C	C07 achterzijde	7,90	20,6	17,0	11,9	21,3
015_D	C07 achterzijde	11,10	22,9	19,3	14,2	23,6
016_A	C08 voorzijde	1,50	11,4	7,9	2,7	12,2
016_B	C08 voorzijde	4,70	12,8	9,2	4,0	13,5
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,0	10,4	5,3	14,7
016_D	C08 voorzijde	11,10	17,0	13,4	8,3	17,7
017_A	C08 achterzijde	1,50	18,8	15,2	10,1	19,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	19,3	15,7	10,5	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	20,4	16,9	11,7	21,2
017_D	C08 achterzijde	11,10	22,9	19,4	14,2	23,7
018_A	C09 voorzijde	1,50	12,1	8,6	3,4	12,9
018_B	C09 voorzijde	4,70	12,8	9,2	4,1	13,5
018_C	C09 voorzijde	7,90	14,0	10,4	5,2	14,7
018_D	C09 voorzijde	11,10	17,0	13,4	8,3	17,7
019_A	C09 achterzijde	1,50	18,8	15,2	10,0	19,5
019_B	C09 achterzijde	4,70	19,1	15,6	10,4	19,9
019_C	C09 achterzijde	7,90	20,3	16,8	11,6	21,0
019_D	C09 achterzijde	11,10	22,9	19,3	14,2	23,6
020_A	C10 voorzijde I	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
020_B	C10 voorzijde I	4,70	13,1	9,6	4,4	13,8
020_C	C10 voorzijde I	7,90	13,8	10,2	5,1	14,5
020_D	C10 voorzijde I	11,10	14,4	10,8	5,7	15,1
021_A	C10 voorzijde II	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	17,8	14,2	9,0	18,5
021_C	C10 voorzijde II	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
021_D	C10 voorzijde II	11,10	20,6	16,9	11,8	21,3
022_A	C10 achterzijde	1,50	18,8	15,2	10,1	19,5
022_B	C10 achterzijde	4,70	19,1	15,6	10,4	19,9
022_C	C10 achterzijde	7,90	20,3	16,7	11,6	21,0
022_D	C10 achterzijde	11,10	22,9	19,3	14,1	23,6
023_A	C11 voorzijde	1,50	15,3	11,7	6,6	16,0
023_B	C11 voorzijde	4,70	17,1	13,5	8,4	17,8
023_C	C11 voorzijde	7,90	20,9	17,3	12,2	21,6
024_A	C11 achterzijde	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
024_B	C11 achterzijde	4,70	19,0	15,4	10,3	19,7
024_C	C11 achterzijde	7,90	20,5	17,0	11,8	21,2
025_A	C12 voorzijde	1,50	14,0	10,4	5,3	14,7
025_B	C12 voorzijde	4,70	16,2	12,6	7,5	16,9
025_C	C12 voorzijde	7,90	20,4	16,7	11,6	21,1
026_A	C12 achterzijde	1,50	18,9	15,3	10,1	19,6
026_B	C12 achterzijde	4,70	19,3	15,7	10,5	20,0
026_C	C12 achterzijde	7,90	20,8	17,3	12,1	21,6
027_A	C13 voorzijde	1,50	13,9	10,3	5,2	14,6
027_B	C13 voorzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
027_C	C13 voorzijde	7,90	20,3	16,6	11,6	21,0
028_A	C13 achterzijde	1,50	18,8	15,2	10,1	19,5
028_B	C13 achterzijde	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
028_C	C13 achterzijde	7,90	20,8	17,3	12,1	21,6
029_A	C14 voorzijde I	1,50	15,7	12,1	6,9	16,4
029_B	C14 voorzijde I	4,70	16,3	12,7	7,6	17,0
029_C	C14 voorzijde I	7,90	16,3	12,8	7,6	17,1
029_D	C14 voorzijde I	11,10	12,0	8,4	3,3	12,7
029_E	C14 voorzijde I	14,30	12,9	9,3	4,2	13,6
030_A	C14 voorzijde II	1,50	13,7	10,2	5,0	14,5
030_B	C14 voorzijde II	4,70	13,6	10,0	4,9	14,3
030_C	C14 voorzijde II	7,90	9,4	5,8	0,6	10,1
030_D	C14 voorzijde II	11,10	8,4	4,9	-0,3	9,2
030_E	C14 voorzijde II	14,30	9,7	6,1	1,0	10,4
031_A	C14 achterzijde I	1,50	18,7	15,1	10,0	19,4
031_B	C14 achterzijde I	4,70	19,0	15,5	10,3	19,8
031_C	C14 achterzijde I	7,90	20,5	17,0	11,8	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	23,2	19,6	14,5	23,9
031_E	C14 achterzijde I	14,30	26,9	23,3	18,2	27,6
032_A	C14 achterzijde II	1,50	18,8	15,2	10,0	19,5
032_B	C14 achterzijde II	4,70	19,1	15,5	10,4	19,8
032_C	C14 achterzijde II	7,90	20,8	17,2	12,1	21,5
032_D	C14 achterzijde II	11,10	23,4	19,8	14,7	24,1
032_E	C14 achterzijde II	14,30	27,0	23,4	18,2	27,7
033_A	C15 voorzijde	1,50	23,7	20,0	15,0	24,4
033_B	C15 voorzijde	4,70	23,6	20,0	14,9	24,3
033_C	C15 voorzijde	7,90	24,2	20,5	15,4	24,8
033_D	C15 voorzijde	11,10	23,9	20,3	15,2	24,6
033_E	C15 voorzijde	14,30	24,3	20,7	15,6	25,0
034_A	C15 achterzijde	1,50	19,2	15,6	10,5	19,9
034_B	C15 achterzijde	4,70	19,3	15,8	10,6	20,1
034_C	C15 achterzijde	7,90	20,2	16,6	11,5	20,9
034_D	C15 achterzijde	11,10	21,6	18,0	12,8	22,3
034_E	C15 achterzijde	14,30	25,2	21,5	16,4	25,9
035_A	C16 voorzijde I	1,50	37,4	33,7	28,6	38,1
035_B	C16 voorzijde I	4,90	36,4	32,7	27,7	37,1
035_C	C16 voorzijde I	8,30	37,0	33,4	28,3	37,7
035_D	C16 voorzijde I	11,70	37,8	34,1	29,0	38,4
035_E	C16 voorzijde I	15,10	38,4	34,8	29,7	39,1
035_F	C16 voorzijde I	18,50	38,6	34,9	29,9	39,3
036_A	C16 voorzijde II	1,50	39,8	36,2	31,1	40,5
036_B	C16 voorzijde II	4,90	38,9	35,2	30,1	39,6
036_C	C16 voorzijde II	8,30	39,6	35,9	30,8	40,3
036_D	C16 voorzijde II	11,70	40,3	36,7	31,6	41,0
036_E	C16 voorzijde II	15,10	41,0	37,3	32,2	41,7
036_F	C16 voorzijde II	18,50	41,0	37,4	32,3	41,7
037_A	C16 achterzijde I	1,50	16,6	13,0	7,9	17,3
037_B	C16 achterzijde I	4,90	17,2	13,6	8,5	17,9
037_C	C16 achterzijde I	8,30	18,2	14,6	9,4	18,9
037_D	C16 achterzijde I	11,70	17,9	14,3	9,2	18,6
037_E	C16 achterzijde I	15,10	23,5	19,9	14,8	24,2
037_F	C16 achterzijde I	18,50	24,8	21,1	16,0	25,5
038_A	C16 achterzijde II	1,50	16,6	13,0	7,9	17,3
038_B	C16 achterzijde II	4,90	17,1	13,5	8,3	17,8
038_C	C16 achterzijde II	8,30	17,7	14,2	9,0	18,4
038_D	C16 achterzijde II	11,70	15,3	11,7	6,5	16,0
038_E	C16 achterzijde II	15,10	14,3	10,7	5,6	15,0
038_F	C16 achterzijde II	18,50	16,8	13,2	8,1	17,5
039_A	C17 voorzijde	1,50	38,8	35,2	30,1	39,5
039_B	C17 voorzijde	4,90	38,0	34,4	29,3	38,7
039_C	C17 voorzijde	8,30	38,8	35,1	30,1	39,5
039_D	C17 voorzijde	11,70	39,6	35,9	30,8	40,3
039_E	C17 voorzijde	15,10	40,1	36,5	31,4	40,8
039_F	C17 voorzijde	18,50	40,2	36,5	31,5	40,9
040_A	C17 achterzijde	1,50	17,0	13,4	8,2	17,7
040_B	C17 achterzijde	4,90	17,8	14,3	9,1	18,5
040_C	C17 achterzijde	8,30	18,7	15,2	10,0	19,5
040_D	C17 achterzijde	11,70	18,8	15,3	10,1	19,6
040_E	C17 achterzijde	15,10	20,0	16,4	11,3	20,7
040_F	C17 achterzijde	18,50	22,8	19,2	14,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	38,9	35,3	30,2	39,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	38,8	35,2	30,1	39,5
041_C	C18 voorzijde	7,90	39,6	35,9	30,8	40,3
041_D	C18 voorzijde	11,10	40,3	36,7	31,6	41,0
042_A	C18 achterzijde	1,50	16,4	12,9	7,7	17,1
042_B	C18 achterzijde	4,70	17,0	13,5	8,3	17,8
042_C	C18 achterzijde	7,90	17,8	14,2	9,1	18,5
042_D	C18 achterzijde	11,10	19,1	15,5	10,4	19,8
043_A	C19 voorzijde	1,50	38,8	35,2	30,1	39,5
043_B	C19 voorzijde	4,70	38,8	35,1	30,1	39,5
043_C	C19 voorzijde	7,90	39,6	35,9	30,8	40,3
043_D	C19 voorzijde	11,10	40,4	36,7	31,6	41,1
044_A	C19 achterzijde	1,50	16,3	12,8	7,6	17,0
044_B	C19 achterzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
044_C	C19 achterzijde	7,90	17,9	14,4	9,2	18,7
044_D	C19 achterzijde	11,10	19,7	16,2	11,0	20,4
045_A	C20 voorzijde	1,50	38,6	34,9	29,8	39,3
045_B	C20 voorzijde	4,70	38,9	35,2	30,1	39,6
045_C	C20 voorzijde	7,90	39,7	36,1	31,0	40,4
045_D	C20 voorzijde	11,10	40,5	36,9	31,8	41,2
046_A	C20 achterzijde	1,50	16,7	13,1	8,0	17,4
046_B	C20 achterzijde	4,70	17,5	14,0	8,8	18,2
046_C	C20 achterzijde	7,90	18,7	15,1	10,0	19,4
046_D	C20 achterzijde	11,10	20,2	16,6	11,4	20,9
047_A	C21 voorzijde	1,50	39,1	35,4	30,3	39,8
047_B	C21 voorzijde	4,70	39,5	35,8	30,8	40,2
047_C	C21 voorzijde	7,90	40,3	36,7	31,6	41,0
047_D	C21 voorzijde	11,10	41,2	37,5	32,4	41,9
048_A	C21 achterzijde	1,50	17,4	13,8	8,7	18,1
048_B	C21 achterzijde	4,70	18,3	14,7	9,6	19,0
048_C	C21 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
048_D	C21 achterzijde	11,10	19,7	16,2	11,0	20,4
049_A	C22 voorzijde	1,50	39,4	35,8	30,7	40,1
049_B	C22 voorzijde	4,70	39,9	36,3	31,2	40,6
049_C	C22 voorzijde	7,90	40,8	37,2	32,1	41,5
049_D	C22 voorzijde	11,10	41,6	38,0	32,9	42,3
050_A	C22 achterzijde	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
050_B	C22 achterzijde	4,70	18,4	14,9	9,7	19,1
050_C	C22 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
050_D	C22 achterzijde	11,10	18,0	14,5	9,3	18,7
051_A	C23 voorzijde	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
051_B	C23 voorzijde	4,70	40,2	36,6	31,5	40,9
051_C	C23 voorzijde	7,90	41,2	37,6	32,5	41,9
051_D	C23 voorzijde	11,10	41,9	38,3	33,2	42,6
052_A	C23 achterzijde	1,50	16,8	13,2	8,1	17,5
052_B	C23 achterzijde	4,70	17,5	13,9	8,7	18,2
052_C	C23 achterzijde	7,90	19,0	15,4	10,3	19,7
052_D	C23 achterzijde	11,10	18,2	14,7	9,5	18,9
053_A	C24 voorzijde	1,50	40,0	36,4	31,3	40,7
053_B	C24 voorzijde	4,70	40,8	37,1	32,1	41,5
053_C	C24 voorzijde	7,90	41,8	38,1	33,0	42,5
053_D	C24 voorzijde	11,10	42,4	38,8	33,7	43,1
054_A	C24 zijgevel	1,50	37,3	33,7	28,6	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	37,7	34,1	29,0	38,4
054_C	C24 zijgevel	7,90	38,6	35,0	29,9	39,3
054_D	C24 zijgevel	11,10	39,5	35,8	30,7	40,2
055_A	C24 achterzijde	1,50	16,3	12,7	7,5	17,0
055_B	C24 achterzijde	4,70	16,6	13,1	7,9	17,4
055_C	C24 achterzijde	7,90	18,1	14,6	9,4	18,9
055_D	C24 achterzijde	11,10	15,6	12,1	6,9	16,4
056_A	D01 voorzijde	1,50	9,2	5,6	0,4	9,9
056_B	D01 voorzijde	4,70	9,0	5,4	0,3	9,7
056_C	D01 voorzijde	7,90	8,9	5,3	0,2	9,6
057_A	D01 zijgevel	1,50	17,0	13,3	8,3	17,7
057_B	D01 zijgevel	4,70	16,5	12,8	7,7	17,2
057_C	D01 zijgevel	7,90	16,7	13,1	7,9	17,4
058_A	D01 achterzijde	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
058_B	D01 achterzijde	4,70	19,5	15,9	10,7	20,2
058_C	D01 achterzijde	7,90	19,6	16,0	10,9	20,3
059_A	D02 voorzijde	1,50	9,1	5,5	0,4	9,8
059_B	D02 voorzijde	4,70	8,9	5,3	0,1	9,6
059_C	D02 voorzijde	7,90	8,7	5,1	0,0	9,4
060_A	D02 achterzijde	1,50	18,9	15,3	10,2	19,6
060_B	D02 achterzijde	4,70	19,0	15,4	10,3	19,7
060_C	D02 achterzijde	7,90	19,0	15,4	10,3	19,7
061_A	D03 voorzijde	1,50	14,9	11,3	6,2	15,6
061_B	D03 voorzijde	4,70	16,0	12,4	7,2	16,7
061_C	D03 voorzijde	7,90	18,1	14,4	9,3	18,8
062_A	D03 achterzijde	1,50	18,8	15,2	10,0	19,5
062_B	D03 achterzijde	4,70	19,0	15,4	10,2	19,7
062_C	D03 achterzijde	7,90	19,1	15,5	10,3	19,8
063_A	D04 voorzijde	1,50	15,2	11,6	6,5	15,9
063_B	D04 voorzijde	4,70	16,1	12,5	7,4	16,8
063_C	D04 voorzijde	7,90	18,1	14,5	9,4	18,8
063_D	D04 voorzijde	11,10	25,5	21,8	16,7	26,2
064_A	D04 achterzijde	1,50	18,2	14,6	9,5	18,9
064_B	D04 achterzijde	4,70	18,6	15,0	9,9	19,3
064_C	D04 achterzijde	7,90	19,1	15,5	10,4	19,8
064_D	D04 achterzijde	11,10	19,0	15,4	10,2	19,7
065_A	D05 voorzijde	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
065_B	D05 voorzijde	4,70	14,7	11,1	6,0	15,4
065_C	D05 voorzijde	7,90	16,2	12,7	7,5	17,0
065_D	D05 voorzijde	11,10	22,8	19,1	14,1	23,5
066_A	D05 achterzijde	1,50	18,3	14,7	9,6	19,0
066_B	D05 achterzijde	4,70	18,6	15,0	9,8	19,3
066_C	D05 achterzijde	7,90	19,0	15,5	10,3	19,7
066_D	D05 achterzijde	11,10	19,2	15,7	10,5	20,0
067_A	D06 voorzijde	1,50	25,8	22,2	17,1	26,5
067_B	D06 voorzijde	4,70	25,0	21,4	16,3	25,7
067_C	D06 voorzijde	7,90	24,8	21,2	16,1	25,5
067_D	D06 voorzijde	11,10	25,4	21,7	16,6	26,1
068_A	D06 zijgevel	1,50	13,3	9,8	4,6	14,1
068_B	D06 zijgevel	4,70	14,3	10,8	5,6	15,1
068_C	D06 zijgevel	7,90	14,9	11,3	6,2	15,6
068_D	D06 zijgevel	11,10	14,9	11,4	6,2	15,6
069_A	D06 achterzijde	1,50	18,5	14,9	9,7	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	18,9	15,3	10,1	19,6
069_C	D06 achterzijde	7,90	19,4	15,8	10,7	20,1
069_D	D06 achterzijde	11,10	19,4	15,8	10,7	20,1
070_A	D07 voorzijde	1,50	19,2	15,6	10,4	19,9
070_B	D07 voorzijde	4,70	19,5	15,9	10,8	20,2
071_A	D07 zijgevel w	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
071_B	D07 zijgevel w	4,70	16,6	13,0	7,9	17,3
072_A	D07 achterzijde I	1,50	15,1	11,5	6,4	15,8
072_B	D07 achterzijde I	4,70	15,4	11,8	6,7	16,1
073_A	D07 zijgevel o	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	18,4	14,8	9,7	19,1
074_A	D07 achterzijde II	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3
074_B	D07 achterzijde II	4,70	14,9	11,3	6,2	15,6
075_A	D08 voorzijde	1,50	18,9	15,3	10,1	19,6
075_B	D08 voorzijde	4,70	19,1	15,5	10,4	19,8
075_C	D08 voorzijde	7,90	20,2	16,6	11,5	20,9
076_A	D08 achterzijde	1,50	14,2	10,6	5,4	14,9
076_B	D08 achterzijde	4,70	14,7	11,1	6,0	15,4
076_C	D08 achterzijde	7,90	14,3	10,7	5,5	15,0
077_A	D09 voorzijde	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
077_B	D09 voorzijde	4,70	19,7	16,2	11,0	20,5
077_C	D09 voorzijde	7,90	21,1	17,5	12,3	21,8
078_A	D09 achterzijde	1,50	12,2	8,6	3,4	12,9
078_B	D09 achterzijde	4,70	13,0	9,4	4,3	13,7
078_C	D09 achterzijde	7,90	13,6	10,1	4,9	14,3
079_A	D10 voorzijde	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
079_B	D10 voorzijde	4,70	20,4	16,8	11,6	21,1
079_C	D10 voorzijde	7,90	21,8	18,3	13,1	22,5
080_A	D10 achterzijde	1,50	9,9	6,4	1,2	10,7
080_B	D10 achterzijde	4,70	10,3	6,7	1,6	11,0
080_C	D10 achterzijde	7,90	11,8	8,3	3,1	12,5
081_A	D11 voorzijde	1,50	20,3	16,7	11,6	21,0
081_B	D11 voorzijde	4,70	20,7	17,1	12,0	21,4
081_C	D11 voorzijde	7,90	22,1	18,6	13,4	22,8
082_A	D11 zijgevel	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
082_B	D11 zijgevel	4,70	18,9	15,3	10,1	19,6
082_C	D11 zijgevel	7,90	20,2	16,6	11,5	20,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	10,8	7,2	2,0	11,5
083_B	D11 achterzijde	4,70	10,9	7,3	2,2	11,6
083_C	D11 achterzijde	7,90	12,5	9,0	3,8	13,3
084_A	D12 noord	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
084_B	D12 noord	4,70	19,1	15,5	10,4	19,8
085_A	D12 oost	1,50	17,0	13,4	8,3	17,7
085_B	D12 oost	4,70	17,1	13,6	8,4	17,8
086_A	D12 zuid	1,50	9,6	6,0	0,9	10,3
086_B	D12 zuid	4,70	9,8	6,3	1,1	10,6
087_A	D12 west	1,50	16,7	13,1	8,0	17,4
087_B	D12 west	4,70	17,0	13,5	8,3	17,8
088_A	E20 voorzijde	1,50	15,3	11,7	6,6	16,0
088_B	E20 voorzijde	4,70	16,0	12,5	7,3	16,7
088_C	E20 voorzijde	7,90	17,3	13,8	8,6	18,1
088_D	E20 voorzijde	11,10	19,4	15,8	10,7	20,1
089_A	E20 zijgevel	1,50	12,7	9,2	4,0	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	13,0	9,4	4,2	13,7
089_C	E20 zijgevel	7,90	12,6	9,1	3,9	13,3
089_D	E20 zijgevel	11,10	13,1	9,5	4,4	13,8
090_A	E20 achterzijde	1,50	16,0	12,4	7,3	16,7
090_B	E20 achterzijde	4,70	16,8	13,2	8,0	17,5
090_C	E20 achterzijde	7,90	17,3	13,7	8,5	18,0
090_D	E20 achterzijde	11,10	18,7	15,1	10,0	19,4
091_A	E21 voorzijde	1,50	14,9	11,4	6,2	15,6
091_B	E21 voorzijde	4,70	15,5	12,0	6,8	16,2
091_C	E21 voorzijde	7,90	16,3	12,7	7,6	17,0
091_D	E21 voorzijde	11,10	15,3	11,8	6,6	16,0
092_A	E21 achterzijde	1,50	16,3	12,8	7,6	17,1
092_B	E21 achterzijde	4,70	17,1	13,5	8,3	17,8
092_C	E21 achterzijde	7,90	17,6	14,0	8,9	18,3
092_D	E21 achterzijde	11,10	18,9	15,3	10,2	19,6
093_A	E22 voorzijde	1,50	13,8	10,3	5,1	14,6
093_B	E22 voorzijde	4,70	14,8	11,2	6,0	15,5
093_C	E22 voorzijde	7,90	16,7	13,1	8,0	17,4
093_D	E22 voorzijde	11,10	20,9	17,2	12,1	21,5
094_A	E22 achterzijde	1,50	16,4	12,8	7,7	17,1
094_B	E22 achterzijde	4,70	17,1	13,5	8,4	17,8
094_C	E22 achterzijde	7,90	17,8	14,2	9,0	18,5
094_D	E22 achterzijde	11,10	19,3	15,7	10,6	20,0
095_A	E23 voorzijde	1,50	14,0	10,4	5,2	14,7
095_B	E23 voorzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
095_C	E23 voorzijde	7,90	20,2	16,5	11,4	20,9
095_D	E23 voorzijde	11,10	20,1	16,4	11,3	20,8
096_A	E23 achterzijde	1,50	16,7	13,1	7,9	17,4
096_B	E23 achterzijde	4,70	17,3	13,7	8,5	18,0
096_C	E23 achterzijde	7,90	18,0	14,5	9,3	18,7
096_D	E23 achterzijde	11,10	19,4	15,8	10,7	20,1
097_A	E24 voorzijde	1,50	13,4	9,8	4,7	14,1
097_B	E24 voorzijde	4,70	16,6	13,0	7,8	17,3
097_C	E24 voorzijde	7,90	22,2	18,5	13,5	22,9
097_D	E24 voorzijde	11,10	22,3	18,6	13,5	23,0
098_A	E24 achterzijde	1,50	17,7	14,1	9,0	18,4
098_B	E24 achterzijde	4,70	18,4	14,9	9,7	19,2
098_C	E24 achterzijde	7,90	19,3	15,8	10,6	20,1
098_D	E24 achterzijde	11,10	20,3	16,7	11,5	21,0
099_A	E25 voorzijde	1,50	13,6	10,0	4,9	14,3
099_B	E25 voorzijde	4,70	16,3	12,6	7,5	17,0
099_C	E25 voorzijde	7,90	21,4	17,8	12,7	22,1
099_D	E25 voorzijde	11,10	21,4	17,7	12,7	22,1
100_A	E25 achterzijde	1,50	17,7	14,1	8,9	18,4
100_B	E25 achterzijde	4,70	18,2	14,7	9,5	19,0
100_C	E25 achterzijde	7,90	19,0	15,4	10,2	19,7
100_D	E25 achterzijde	11,10	20,4	16,8	11,6	21,1
101_A	E26 voorzijde	1,50	13,9	10,3	5,2	14,6
101_B	E26 voorzijde	4,70	16,6	13,0	7,9	17,3
101_C	E26 voorzijde	7,90	20,3	16,6	11,6	21,0
101_D	E26 voorzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
102_A	E26 achterzijde	1,50	17,5	13,9	8,7	18,2
102_B	E26 achterzijde	4,70	17,9	14,3	9,1	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	18,8	15,2	10,0	19,5
102_D	E26 achterzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
103_A	E27 voorzijde	1,50	11,5	8,0	2,8	12,3
103_B	E27 voorzijde	4,70	11,8	8,2	3,1	12,5
103_C	E27 voorzijde	7,90	11,1	7,6	2,4	11,8
103_D	E27 voorzijde	11,10	11,9	8,3	3,1	12,6
104_A	E27 achterzijde	1,50	17,6	14,0	8,9	18,3
104_B	E27 achterzijde	4,70	18,1	14,5	9,4	18,8
104_C	E27 achterzijde	7,90	19,1	15,5	10,4	19,8
104_D	E27 achterzijde	11,10	21,1	17,5	12,3	21,8
105_A	E28 voorzijde	1,50	12,0	8,4	3,3	12,7
105_B	E28 voorzijde	4,70	12,1	8,6	3,4	12,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	11,2	7,7	2,5	11,9
106_A	E28 zijgevel	1,50	16,0	12,4	7,3	16,7
106_B	E28 zijgevel	4,70	16,3	12,8	7,6	17,1
106_C	E28 zijgevel	7,90	17,3	13,8	8,6	18,1
107_A	E28 achterzijde	1,50	17,0	13,4	8,3	17,7
107_B	E28 achterzijde	4,70	18,0	14,4	9,2	18,7
107_C	E28 achterzijde	7,90	19,2	15,6	10,4	19,9
108_A	E29 voorzijde	1,50	17,3	13,7	8,6	18,0
108_B	E29 voorzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
108_C	E29 voorzijde	7,90	17,6	14,0	8,9	18,3
109_A	E29 zijgevel	1,50	14,8	11,2	6,1	15,5
109_B	E29 zijgevel	4,70	15,6	12,1	6,9	16,3
109_C	E29 zijgevel	7,90	15,9	12,3	7,2	16,6
110_A	E29 achterzijde	1,50	13,2	9,6	4,5	13,9
110_B	E29 achterzijde	4,70	13,6	10,1	4,9	14,3
110_C	E29 achterzijde	7,90	13,8	10,2	5,1	14,5
111_A	E30 voorzijde	1,50	18,3	14,7	9,6	19,0
111_B	E30 voorzijde	4,70	18,6	15,0	9,9	19,3
111_C	E30 voorzijde	7,90	19,8	16,3	11,1	20,5
112_A	E30 achterzijde	1,50	14,4	10,8	5,7	15,1
112_B	E30 achterzijde	4,70	14,9	11,4	6,2	15,7
112_C	E30 achterzijde	7,90	15,3	11,7	6,6	16,0
113_A	E31 voorzijde	1,50	18,9	15,3	10,1	19,6
113_B	E31 voorzijde	4,70	19,2	15,6	10,4	19,9
113_C	E31 voorzijde	7,90	19,6	16,1	10,9	20,4
114_A	E31 achterzijde	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3
114_B	E31 achterzijde	4,70	15,0	11,4	6,3	15,7
114_C	E31 achterzijde	7,90	15,1	11,5	6,4	15,8
115_A	E32 voorzijde	1,50	19,2	15,6	10,5	19,9
115_B	E32 voorzijde	4,70	19,5	15,9	10,7	20,2
115_C	E32 voorzijde	7,90	20,0	16,4	11,3	20,7
116_A	E32 achterzijde	1,50	14,8	11,2	6,0	15,5
116_B	E32 achterzijde	4,70	15,2	11,6	6,5	15,9
116_C	E32 achterzijde	7,90	15,4	11,8	6,7	16,1
117_A	E33 voorzijde	1,50	18,5	14,9	9,8	19,2
117_B	E33 voorzijde	4,70	18,7	15,2	10,0	19,5
117_C	E33 voorzijde	7,90	19,3	15,7	10,6	20,0
118_A	E33 achterzijde	1,50	14,8	11,2	6,1	15,6
118_B	E33 achterzijde	4,70	15,2	11,6	6,5	15,9
118_C	E33 achterzijde	7,90	15,5	11,9	6,8	16,2
119_A	E34 voorzijde	1,50	17,2	13,7	8,5	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	17,5	13,9	8,7	18,2
119_C	E34 voorzijde	7,90	18,0	14,5	9,3	18,7
120_A	E34 zijgevel	1,50	7,4	3,8	-1,3	8,1
120_B	E34 zijgevel	4,70	7,4	3,8	-1,4	8,1
120_C	E34 zijgevel	7,90	6,8	3,2	-1,9	7,5
121_A	E34 achterzijde	1,50	14,9	11,3	6,2	15,6
121_B	E34 achterzijde	4,70	15,3	11,7	6,5	16,0
121_C	E34 achterzijde	7,90	15,5	12,0	6,8	16,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	19,2	14,7	9,3	19,3
001_B	C01 voorzijde	4,70	20,4	16,0	10,5	20,6
001_C	C01 voorzijde	7,90	21,7	17,2	11,7	21,8
002_A	C01 zijgevel	1,50	16,2	11,7	6,2	16,3
002_B	C01 zijgevel	4,70	17,3	12,8	7,4	17,4
002_C	C01 zijgevel	7,90	18,6	14,2	8,7	18,7
003_A	C01 achterzijde	1,50	10,2	5,7	0,3	10,3
003_B	C01 achterzijde	4,70	10,4	6,0	0,5	10,5
003_C	C01 achterzijde	7,90	10,6	6,2	0,7	10,7
004_A	C02 voorzijde	1,50	19,8	15,3	9,9	19,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,0	16,6	11,1	21,2
004_C	C02 voorzijde	7,90	22,3	17,9	12,4	22,5
005_A	C02 achterzijde	1,50	10,5	6,0	0,5	10,6
005_B	C02 achterzijde	4,70	10,7	6,3	0,8	10,9
005_C	C02 achterzijde	7,90	10,9	6,4	1,0	11,0
006_A	C03 voorzijde	1,50	19,0	14,6	9,1	19,2
006_B	C03 voorzijde	4,70	20,3	15,9	10,4	20,5
006_C	C03 voorzijde	7,90	21,7	17,2	11,7	21,8
007_A	C03 achterzijde	1,50	10,1	5,7	0,2	10,3
007_B	C03 achterzijde	4,70	10,6	6,2	0,7	10,7
007_C	C03 achterzijde	7,90	10,9	6,5	1,0	11,1
008_A	C04 voorzijde I	1,50	18,6	14,1	8,7	18,7
008_B	C04 voorzijde I	4,70	20,0	15,5	10,1	20,1
008_C	C04 voorzijde I	7,90	21,4	16,9	11,5	21,5
009_A	C04 voorzijde II	1,50	17,1	12,6	7,1	17,2
009_B	C04 voorzijde II	4,70	18,2	13,7	8,2	18,3
009_C	C04 voorzijde II	7,90	19,3	14,9	9,4	19,5
010_A	C05 voorzijde	1,50	15,8	11,3	5,9	15,9
010_B	C05 voorzijde	4,70	16,5	12,0	6,5	16,6
010_C	C05 voorzijde	7,90	17,7	13,2	7,8	17,8
011_A	C05 achterzijde	1,50	15,5	11,0	5,6	15,6
011_B	C05 achterzijde	4,70	16,6	12,1	6,6	16,7
011_C	C05 achterzijde	7,90	18,0	13,6	8,1	18,2
012_A	C06 voorzijde	1,50	13,2	8,8	3,3	13,3
012_B	C06 voorzijde	4,70	13,5	9,0	3,6	13,6
012_C	C06 voorzijde	7,90	14,6	10,1	4,6	14,7
013_A	C06 achterzijde	1,50	14,8	10,3	4,9	14,9
013_B	C06 achterzijde	4,70	15,7	11,2	5,8	15,8
013_C	C06 achterzijde	7,90	17,0	12,5	7,1	17,1
014_A	C07 voorzijde	1,50	12,6	8,1	2,7	12,7
014_B	C07 voorzijde	4,70	13,1	8,6	3,2	13,2
014_C	C07 voorzijde	7,90	14,1	9,7	4,2	14,2
014_D	C07 voorzijde	11,10	15,0	10,5	5,1	15,1
015_A	C07 achterzijde	1,50	14,9	10,4	5,0	15,0
015_B	C07 achterzijde	4,70	15,8	11,3	5,8	15,9
015_C	C07 achterzijde	7,90	17,1	12,6	7,2	17,2
015_D	C07 achterzijde	11,10	19,4	14,9	9,4	19,5
016_A	C08 voorzijde	1,50	13,1	8,6	3,2	13,2
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,3	8,9	3,4	13,4
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,1	9,6	4,2	14,2
016_D	C08 voorzijde	11,10	14,8	10,4	4,9	14,9
017_A	C08 achterzijde	1,50	14,3	9,8	4,3	14,4
017_B	C08 achterzijde	4,70	15,1	10,6	5,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	16,3	11,8	6,3	16,4
017_D	C08 achterzijde	11,10	18,9	14,4	9,0	19,0
018_A	C09 voorzijde	1,50	12,0	7,6	2,1	12,2
018_B	C09 voorzijde	4,70	13,4	8,9	3,4	13,5
018_C	C09 voorzijde	7,90	15,7	11,2	5,7	15,8
018_D	C09 voorzijde	11,10	19,2	14,7	9,2	19,3
019_A	C09 achterzijde	1,50	13,7	9,2	3,8	13,8
019_B	C09 achterzijde	4,70	14,5	10,1	4,6	14,7
019_C	C09 achterzijde	7,90	15,7	11,2	5,7	15,8
019_D	C09 achterzijde	11,10	18,2	13,8	8,3	18,3
020_A	C10 voorzijde I	1,50	12,3	7,8	2,3	12,4
020_B	C10 voorzijde I	4,70	13,5	9,0	3,5	13,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	15,6	11,2	5,7	15,8
020_D	C10 voorzijde I	11,10	19,0	14,5	9,1	19,1
021_A	C10 voorzijde II	1,50	14,0	9,5	4,1	14,1
021_B	C10 voorzijde II	4,70	14,0	9,5	4,0	14,1
021_C	C10 voorzijde II	7,90	14,7	10,2	4,7	14,8
021_D	C10 voorzijde II	11,10	13,9	9,4	4,0	14,0
022_A	C10 achterzijde	1,50	14,5	10,1	4,6	14,7
022_B	C10 achterzijde	4,70	15,5	11,1	5,6	15,7
022_C	C10 achterzijde	7,90	16,9	12,4	6,9	17,0
022_D	C10 achterzijde	11,10	19,3	14,9	9,4	19,5
023_A	C11 voorzijde	1,50	13,3	8,9	3,4	13,5
023_B	C11 voorzijde	4,70	13,5	9,0	3,6	13,6
023_C	C11 voorzijde	7,90	14,3	9,8	4,4	14,4
024_A	C11 achterzijde	1,50	14,6	10,1	4,7	14,7
024_B	C11 achterzijde	4,70	15,7	11,2	5,7	15,8
024_C	C11 achterzijde	7,90	17,0	12,5	7,0	17,1
025_A	C12 voorzijde	1,50	11,6	7,1	1,7	11,7
025_B	C12 voorzijde	4,70	12,0	7,5	2,1	12,1
025_C	C12 voorzijde	7,90	12,8	8,4	2,9	12,9
026_A	C12 achterzijde	1,50	14,4	9,9	4,4	14,5
026_B	C12 achterzijde	4,70	15,2	10,8	5,3	15,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	16,5	12,0	6,6	16,6
027_A	C13 voorzijde	1,50	10,2	5,7	0,3	10,3
027_B	C13 voorzijde	4,70	10,7	6,2	0,7	10,8
027_C	C13 voorzijde	7,90	11,4	7,0	1,5	11,6
028_A	C13 achterzijde	1,50	13,4	9,0	3,5	13,5
028_B	C13 achterzijde	4,70	14,1	9,6	4,2	14,2
028_C	C13 achterzijde	7,90	15,2	10,7	5,3	15,3
029_A	C14 voorzijde I	1,50	11,0	6,5	1,1	11,1
029_B	C14 voorzijde I	4,70	11,3	6,8	1,3	11,4
029_C	C14 voorzijde I	7,90	11,9	7,5	2,0	12,1
029_D	C14 voorzijde I	11,10	13,5	9,1	3,6	13,7
029_E	C14 voorzijde I	14,30	16,2	11,7	6,3	16,3
030_A	C14 voorzijde II	1,50	10,0	5,5	0,1	10,1
030_B	C14 voorzijde II	4,70	9,9	5,4	0,0	10,0
030_C	C14 voorzijde II	7,90	6,9	2,4	-3,0	7,0
030_D	C14 voorzijde II	11,10	7,2	2,7	-2,7	7,3
030_E	C14 voorzijde II	14,30	7,8	3,4	-2,1	7,9
031_A	C14 achterzijde I	1,50	12,9	8,4	3,0	13,0
031_B	C14 achterzijde I	4,70	13,5	9,0	3,6	13,6
031_C	C14 achterzijde I	7,90	14,2	9,8	4,3	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	15,3	10,8	5,3	15,4
031_E	C14 achterzijde I	14,30	16,1	11,6	6,2	16,2
032_A	C14 achterzijde II	1,50	15,9	11,5	6,0	16,1
032_B	C14 achterzijde II	4,70	16,1	11,7	6,2	16,2
032_C	C14 achterzijde II	7,90	16,9	12,4	6,9	17,0
032_D	C14 achterzijde II	11,10	17,9	13,4	8,0	18,0
032_E	C14 achterzijde II	14,30	19,5	15,0	9,5	19,6
033_A	C15 voorzijde	1,50	8,8	4,3	-1,1	8,9
033_B	C15 voorzijde	4,70	8,6	4,1	-1,4	8,7
033_C	C15 voorzijde	7,90	3,9	-0,6	-6,0	4,0
033_D	C15 voorzijde	11,10	4,0	-0,4	-5,9	4,2
033_E	C15 voorzijde	14,30	4,6	0,1	-5,3	4,7
034_A	C15 achterzijde	1,50	16,8	12,3	6,9	16,9
034_B	C15 achterzijde	4,70	17,1	12,6	7,1	17,2
034_C	C15 achterzijde	7,90	18,1	13,6	8,2	18,2
034_D	C15 achterzijde	11,10	19,9	15,4	10,0	20,0
034_E	C15 achterzijde	14,30	21,2	16,7	11,3	21,3
035_A	C16 voorzijde I	1,50	33,6	29,2	23,7	33,8
035_B	C16 voorzijde I	4,90	32,8	28,3	22,9	32,9
035_C	C16 voorzijde I	8,30	33,2	28,7	23,3	33,3
035_D	C16 voorzijde I	11,70	33,9	29,4	24,0	34,0
035_E	C16 voorzijde I	15,10	34,4	29,9	24,5	34,5
035_F	C16 voorzijde I	18,50	34,7	30,2	24,8	34,8
036_A	C16 voorzijde II	1,50	33,8	29,4	23,9	34,0
036_B	C16 voorzijde II	4,90	33,2	28,7	23,3	33,3
036_C	C16 voorzijde II	8,30	33,7	29,2	23,8	33,8
036_D	C16 voorzijde II	11,70	34,4	30,0	24,5	34,6
036_E	C16 voorzijde II	15,10	34,9	30,5	25,0	35,1
036_F	C16 voorzijde II	18,50	35,2	30,7	25,3	35,3
037_A	C16 achterzijde I	1,50	16,2	11,7	6,2	16,3
037_B	C16 achterzijde I	4,90	16,1	11,7	6,2	16,3
037_C	C16 achterzijde I	8,30	16,8	12,3	6,9	16,9
037_D	C16 achterzijde I	11,70	17,7	13,2	7,7	17,8
037_E	C16 achterzijde I	15,10	17,7	13,2	7,8	17,8
037_F	C16 achterzijde I	18,50	18,7	14,2	8,8	18,8
038_A	C16 achterzijde II	1,50	15,2	10,7	5,3	15,3
038_B	C16 achterzijde II	4,90	15,0	10,6	5,1	15,2
038_C	C16 achterzijde II	8,30	15,5	11,1	5,6	15,7
038_D	C16 achterzijde II	11,70	16,4	11,9	6,5	16,5
038_E	C16 achterzijde II	15,10	16,1	11,6	6,2	16,2
038_F	C16 achterzijde II	18,50	18,4	13,9	8,4	18,5
039_A	C17 voorzijde	1,50	33,9	29,4	24,0	34,0
039_B	C17 voorzijde	4,90	33,5	29,1	23,6	33,7
039_C	C17 voorzijde	8,30	34,1	29,6	24,2	34,2
039_D	C17 voorzijde	11,70	34,9	30,4	24,9	35,0
039_E	C17 voorzijde	15,10	35,3	30,8	25,4	35,4
039_F	C17 voorzijde	18,50	35,5	31,0	25,6	35,6
040_A	C17 achterzijde	1,50	16,0	11,5	6,0	16,1
040_B	C17 achterzijde	4,90	15,8	11,3	5,8	15,9
040_C	C17 achterzijde	8,30	16,5	12,0	6,6	16,6
040_D	C17 achterzijde	11,70	17,5	13,1	7,6	17,6
040_E	C17 achterzijde	15,10	17,7	13,3	7,8	17,8
040_F	C17 achterzijde	18,50	18,3	13,8	8,3	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	34,7	30,3	24,8	34,8
041_B	C18 voorzijde	4,70	34,9	30,4	24,9	35,0
041_C	C18 voorzijde	7,90	35,5	31,0	25,6	35,6
041_D	C18 voorzijde	11,10	36,3	31,8	26,4	36,4
042_A	C18 achterzijde	1,50	16,2	11,8	6,3	16,3
042_B	C18 achterzijde	4,70	16,4	11,9	6,4	16,5
042_C	C18 achterzijde	7,90	17,3	12,8	7,3	17,4
042_D	C18 achterzijde	11,10	18,2	13,7	8,3	18,3
043_A	C19 voorzijde	1,50	34,8	30,3	24,9	34,9
043_B	C19 voorzijde	4,70	34,7	30,3	24,8	34,9
043_C	C19 voorzijde	7,90	35,4	30,9	25,4	35,5
043_D	C19 voorzijde	11,10	36,1	31,7	26,2	36,2
044_A	C19 achterzijde	1,50	16,2	11,7	6,3	16,3
044_B	C19 achterzijde	4,70	16,7	12,2	6,8	16,8
044_C	C19 achterzijde	7,90	17,6	13,2	7,7	17,8
044_D	C19 achterzijde	11,10	18,4	13,9	8,5	18,5
045_A	C20 voorzijde	1,50	35,2	30,7	25,3	35,3
045_B	C20 voorzijde	4,70	35,1	30,7	25,2	35,3
045_C	C20 voorzijde	7,90	35,8	31,3	25,9	35,9
045_D	C20 voorzijde	11,10	36,5	32,1	26,6	36,7
046_A	C20 achterzijde	1,50	17,1	12,7	7,2	17,2
046_B	C20 achterzijde	4,70	17,4	13,0	7,5	17,6
046_C	C20 achterzijde	7,90	18,5	14,0	8,6	18,6
046_D	C20 achterzijde	11,10	19,2	14,8	9,3	19,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	35,7	31,2	25,8	35,8
047_B	C21 voorzijde	4,70	35,5	31,1	25,6	35,7
047_C	C21 voorzijde	7,90	36,3	31,8	26,4	36,4
047_D	C21 voorzijde	11,10	36,9	32,5	27,0	37,0
048_A	C21 achterzijde	1,50	16,6	12,1	6,7	16,7
048_B	C21 achterzijde	4,70	17,1	12,6	7,2	17,2
048_C	C21 achterzijde	7,90	18,2	13,7	8,3	18,3
048_D	C21 achterzijde	11,10	18,7	14,3	8,8	18,9
049_A	C22 voorzijde	1,50	36,1	31,7	26,2	36,3
049_B	C22 voorzijde	4,70	36,0	31,6	26,1	36,2
049_C	C22 voorzijde	7,90	36,8	32,4	26,9	36,9
049_D	C22 voorzijde	11,10	37,4	32,9	27,5	37,5
050_A	C22 achterzijde	1,50	16,1	11,6	6,2	16,2
050_B	C22 achterzijde	4,70	16,7	12,3	6,8	16,9
050_C	C22 achterzijde	7,90	17,9	13,4	8,0	18,0
050_D	C22 achterzijde	11,10	18,0	13,6	8,1	18,2
051_A	C23 voorzijde	1,50	36,5	32,0	26,6	36,6
051_B	C23 voorzijde	4,70	36,5	32,0	26,5	36,6
051_C	C23 voorzijde	7,90	37,3	32,9	27,4	37,4
051_D	C23 voorzijde	11,10	37,8	33,3	27,9	37,9
052_A	C23 achterzijde	1,50	16,4	11,9	6,4	16,5
052_B	C23 achterzijde	4,70	17,0	12,5	7,1	17,1
052_C	C23 achterzijde	7,90	18,1	13,6	8,2	18,2
052_D	C23 achterzijde	11,10	18,3	13,9	8,4	18,5
053_A	C24 voorzijde	1,50	36,9	32,4	26,9	37,0
053_B	C24 voorzijde	4,70	36,9	32,5	27,0	37,1
053_C	C24 voorzijde	7,90	37,9	33,4	28,0	38,0
053_D	C24 voorzijde	11,10	38,2	33,8	28,3	38,4
054_A	C24 zijgevel	1,50	33,0	28,5	23,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	32,1	27,6	22,2	32,2
054_C	C24 zijgevel	7,90	32,6	28,2	22,7	32,7
054_D	C24 zijgevel	11,10	33,4	28,9	23,4	33,5
055_A	C24 achterzijde	1,50	16,7	12,3	6,8	16,9
055_B	C24 achterzijde	4,70	17,6	13,1	7,6	17,7
055_C	C24 achterzijde	7,90	18,6	14,1	8,7	18,7
055_D	C24 achterzijde	11,10	18,9	14,5	9,0	19,0
056_A	D01 voorzijde	1,50	9,6	5,1	-0,4	9,7
056_B	D01 voorzijde	4,70	9,0	4,5	-1,0	9,1
056_C	D01 voorzijde	7,90	9,6	5,2	-0,3	9,7
057_A	D01 zijgevel	1,50	16,5	12,0	6,6	16,6
057_B	D01 zijgevel	4,70	17,6	13,1	7,7	17,7
057_C	D01 zijgevel	7,90	18,6	14,1	8,7	18,7
058_A	D01 achterzijde	1,50	17,1	12,6	7,2	17,2
058_B	D01 achterzijde	4,70	18,3	13,8	8,4	18,4
058_C	D01 achterzijde	7,90	19,4	15,0	9,5	19,6
059_A	D02 voorzijde	1,50	9,6	5,2	-0,3	9,8
059_B	D02 voorzijde	4,70	9,0	4,6	-0,9	9,2
059_C	D02 voorzijde	7,90	9,8	5,3	-0,2	9,9
060_A	D02 achterzijde	1,50	16,9	12,4	6,9	17,0
060_B	D02 achterzijde	4,70	18,3	13,8	8,3	18,4
060_C	D02 achterzijde	7,90	19,6	15,1	9,7	19,7
061_A	D03 voorzijde	1,50	9,6	5,2	-0,3	9,7
061_B	D03 voorzijde	4,70	9,0	4,5	-1,0	9,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	9,7	5,2	-0,3	9,8
062_A	D03 achterzijde	1,50	17,0	12,5	7,0	17,1
062_B	D03 achterzijde	4,70	18,2	13,7	8,3	18,3
062_C	D03 achterzijde	7,90	19,5	15,0	9,6	19,6
063_A	D04 voorzijde	1,50	17,0	12,6	7,1	17,1
063_B	D04 voorzijde	4,70	17,8	13,3	7,9	17,9
063_C	D04 voorzijde	7,90	20,5	16,1	10,6	20,7
063_D	D04 voorzijde	11,10	24,2	19,7	14,2	24,3
064_A	D04 achterzijde	1,50	16,5	12,1	6,6	16,6
064_B	D04 achterzijde	4,70	17,7	13,2	7,7	17,8
064_C	D04 achterzijde	7,90	18,9	14,4	8,9	19,0
064_D	D04 achterzijde	11,10	20,0	15,5	10,0	20,1
065_A	D05 voorzijde	1,50	17,3	12,8	7,3	17,4
065_B	D05 voorzijde	4,70	18,0	13,5	8,1	18,1
065_C	D05 voorzijde	7,90	20,6	16,2	10,7	20,8
065_D	D05 voorzijde	11,10	24,1	19,6	14,2	24,2
066_A	D05 achterzijde	1,50	17,0	12,6	7,1	17,1
066_B	D05 achterzijde	4,70	18,1	13,7	8,2	18,3
066_C	D05 achterzijde	7,90	19,3	14,9	9,4	19,5
066_D	D05 achterzijde	11,10	20,7	16,2	10,8	20,8
067_A	D06 voorzijde	1,50	33,2	28,7	23,3	33,3
067_B	D06 voorzijde	4,70	32,2	27,8	22,3	32,4
067_C	D06 voorzijde	7,90	32,7	28,2	22,8	32,8
067_D	D06 voorzijde	11,10	33,3	28,8	23,4	33,4
068_A	D06 zijgevel	1,50	11,6	7,1	1,7	11,7
068_B	D06 zijgevel	4,70	11,1	6,7	1,2	11,3
068_C	D06 zijgevel	7,90	11,1	6,6	1,2	11,2
068_D	D06 zijgevel	11,10	11,5	7,0	1,6	11,6
069_A	D06 achterzijde	1,50	16,5	12,0	6,5	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	17,3	12,8	7,4	17,4
069_C	D06 achterzijde	7,90	18,5	14,0	8,5	18,6
069_D	D06 achterzijde	11,10	19,8	15,3	9,8	19,9
070_A	D07 voorzijde	1,50	14,7	10,3	4,8	14,8
070_B	D07 voorzijde	4,70	15,2	10,7	5,3	15,3
071_A	D07 zijgevel w	1,50	13,3	8,8	3,4	13,4
071_B	D07 zijgevel w	4,70	13,1	8,7	3,2	13,3
072_A	D07 achterzijde I	1,50	12,5	8,1	2,6	12,7
072_B	D07 achterzijde I	4,70	13,4	9,0	3,5	13,5
073_A	D07 zijgevel o	1,50	16,4	11,9	6,5	16,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	17,7	13,3	7,8	17,8
074_A	D07 achterzijde II	1,50	13,7	9,2	3,8	13,8
074_B	D07 achterzijde II	4,70	14,8	10,4	4,9	14,9
075_A	D08 voorzijde	1,50	14,5	10,0	4,6	14,6
075_B	D08 voorzijde	4,70	14,8	10,4	4,9	14,9
075_C	D08 voorzijde	7,90	16,1	11,6	6,2	16,2
076_A	D08 achterzijde	1,50	12,7	8,2	2,7	12,8
076_B	D08 achterzijde	4,70	14,1	9,6	4,1	14,2
076_C	D08 achterzijde	7,90	15,6	11,1	5,7	15,7
077_A	D09 voorzijde	1,50	14,1	9,6	4,1	14,2
077_B	D09 voorzijde	4,70	14,3	9,9	4,4	14,5
077_C	D09 voorzijde	7,90	15,6	11,1	5,7	15,7
078_A	D09 achterzijde	1,50	13,1	8,6	3,2	13,2
078_B	D09 achterzijde	4,70	14,6	10,1	4,7	14,7
078_C	D09 achterzijde	7,90	16,2	11,7	6,3	16,3
079_A	D10 voorzijde	1,50	13,6	9,1	3,7	13,7
079_B	D10 voorzijde	4,70	13,7	9,2	3,8	13,8
079_C	D10 voorzijde	7,90	15,0	10,6	5,1	15,1
080_A	D10 achterzijde	1,50	15,1	10,6	5,1	15,2
080_B	D10 achterzijde	4,70	16,3	11,8	6,3	16,4
080_C	D10 achterzijde	7,90	17,7	13,3	7,8	17,8
081_A	D11 voorzijde	1,50	15,5	11,1	5,6	15,7
081_B	D11 voorzijde	4,70	15,8	11,4	5,9	15,9
081_C	D11 voorzijde	7,90	16,9	12,4	7,0	17,0
082_A	D11 zijgevel	1,50	18,3	13,8	8,4	18,4
082_B	D11 zijgevel	4,70	19,8	15,3	9,8	19,9
082_C	D11 zijgevel	7,90	21,1	16,7	11,2	21,3
083_A	D11 achterzijde	1,50	15,7	11,2	5,8	15,8
083_B	D11 achterzijde	4,70	17,1	12,6	7,2	17,2
083_C	D11 achterzijde	7,90	18,5	14,0	8,6	18,6
084_A	D12 noord	1,50	16,2	11,7	6,2	16,3
084_B	D12 noord	4,70	17,3	12,8	7,4	17,4
085_A	D12 oost	1,50	16,8	12,4	6,9	16,9
085_B	D12 oost	4,70	18,5	14,0	8,5	18,6
086_A	D12 zuid	1,50	11,1	6,7	1,2	11,2
086_B	D12 zuid	4,70	12,6	8,1	2,7	12,7
087_A	D12 west	1,50	13,3	8,8	3,3	13,4
087_B	D12 west	4,70	13,7	9,2	3,7	13,8
088_A	E20 voorzijde	1,50	11,5	7,0	1,6	11,6
088_B	E20 voorzijde	4,70	11,5	7,0	1,5	11,6
088_C	E20 voorzijde	7,90	12,9	8,4	2,9	13,0
088_D	E20 voorzijde	11,10	16,8	12,3	6,9	16,9
089_A	E20 zijgevel	1,50	9,5	5,1	-0,4	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	9,7	5,3	-0,2	9,9
089_C	E20 zijgevel	7,90	9,7	5,3	-0,2	9,9
089_D	E20 zijgevel	11,10	11,4	6,9	1,5	11,5
090_A	E20 achterzijde	1,50	13,2	8,7	3,3	13,3
090_B	E20 achterzijde	4,70	14,0	9,6	4,1	14,1
090_C	E20 achterzijde	7,90	15,3	10,9	5,4	15,5
090_D	E20 achterzijde	11,10	17,2	12,7	7,3	17,3
091_A	E21 voorzijde	1,50	12,4	7,9	2,5	12,5
091_B	E21 voorzijde	4,70	14,3	9,9	4,4	14,5
091_C	E21 voorzijde	7,90	18,4	13,9	8,5	18,5
091_D	E21 voorzijde	11,10	18,2	13,7	8,3	18,3
092_A	E21 achterzijde	1,50	13,6	9,1	3,7	13,7
092_B	E21 achterzijde	4,70	14,2	9,8	4,3	14,4
092_C	E21 achterzijde	7,90	15,5	11,0	5,5	15,6
092_D	E21 achterzijde	11,10	17,2	12,7	7,3	17,3
093_A	E22 voorzijde	1,50	12,2	7,8	2,3	12,4
093_B	E22 voorzijde	4,70	14,1	9,6	4,1	14,2
093_C	E22 voorzijde	7,90	18,0	13,6	8,1	18,2
093_D	E22 voorzijde	11,10	17,7	13,3	7,8	17,9
094_A	E22 achterzijde	1,50	22,9	18,5	13,0	23,1
094_B	E22 achterzijde	4,70	22,4	17,9	12,5	22,5
094_C	E22 achterzijde	7,90	22,7	18,2	12,8	22,8
094_D	E22 achterzijde	11,10	23,6	19,1	13,7	23,7
095_A	E23 voorzijde	1,50	11,9	7,5	2,0	12,0
095_B	E23 voorzijde	4,70	13,6	9,1	3,7	13,7
095_C	E23 voorzijde	7,90	17,5	13,0	7,6	17,6
095_D	E23 voorzijde	11,10	17,4	12,9	7,5	17,5
096_A	E23 achterzijde	1,50	14,6	10,2	4,7	14,7
096_B	E23 achterzijde	4,70	15,2	10,7	5,2	15,3
096_C	E23 achterzijde	7,90	16,9	12,4	6,9	17,0
096_D	E23 achterzijde	11,10	22,1	17,6	12,2	22,2
097_A	E24 voorzijde	1,50	11,9	7,4	2,0	12,0
097_B	E24 voorzijde	4,70	15,2	10,7	5,3	15,3
097_C	E24 voorzijde	7,90	17,4	12,9	7,5	17,5
097_D	E24 voorzijde	11,10	17,2	12,7	7,3	17,3
098_A	E24 achterzijde	1,50	14,2	9,7	4,3	14,3
098_B	E24 achterzijde	4,70	14,9	10,4	5,0	15,0
098_C	E24 achterzijde	7,90	17,2	12,7	7,2	17,3
098_D	E24 achterzijde	11,10	24,1	19,6	14,2	24,2
099_A	E25 voorzijde	1,50	9,6	5,1	-0,4	9,7
099_B	E25 voorzijde	4,70	12,9	8,4	3,0	13,0
099_C	E25 voorzijde	7,90	17,0	12,5	7,1	17,1
099_D	E25 voorzijde	11,10	17,0	12,5	7,1	17,1
100_A	E25 achterzijde	1,50	14,4	9,9	4,4	14,5
100_B	E25 achterzijde	4,70	15,0	10,5	5,0	15,1
100_C	E25 achterzijde	7,90	17,2	12,7	7,2	17,3
100_D	E25 achterzijde	11,10	24,1	19,6	14,1	24,2
101_A	E26 voorzijde	1,50	7,7	3,2	-2,2	7,8
101_B	E26 voorzijde	4,70	7,3	2,9	-2,6	7,5
101_C	E26 voorzijde	7,90	5,2	0,8	-4,7	5,4
101_D	E26 voorzijde	11,10	5,0	0,6	-4,9	5,2
102_A	E26 achterzijde	1,50	14,4	9,9	4,5	14,5
102_B	E26 achterzijde	4,70	15,2	10,7	5,2	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	17,3	12,8	7,4	17,4
102_D	E26 achterzijde	11,10	24,0	19,5	14,1	24,1
103_A	E27 voorzijde	1,50	9,3	4,8	-0,6	9,4
103_B	E27 voorzijde	4,70	8,8	4,3	-1,1	8,9
103_C	E27 voorzijde	7,90	4,9	0,4	-5,1	5,0
103_D	E27 voorzijde	11,10	4,6	0,2	-5,3	4,8
104_A	E27 achterzijde	1,50	14,3	9,8	4,4	14,4
104_B	E27 achterzijde	4,70	15,1	10,6	5,1	15,2
104_C	E27 achterzijde	7,90	17,1	12,7	7,2	17,3
104_D	E27 achterzijde	11,10	23,7	19,2	13,8	23,8
105_A	E28 voorzijde	1,50	7,6	3,2	-2,3	7,8
105_B	E28 voorzijde	4,70	7,1	2,7	-2,8	7,2
105_C	E28 voorzijde	7,90	4,9	0,5	-5,0	5,1
106_A	E28 zijgevel	1,50	12,8	8,3	2,8	12,9
106_B	E28 zijgevel	4,70	12,7	8,2	2,8	12,8
106_C	E28 zijgevel	7,90	13,3	8,9	3,4	13,4
107_A	E28 achterzijde	1,50	13,8	9,3	3,8	13,9
107_B	E28 achterzijde	4,70	14,8	10,3	4,9	14,9
107_C	E28 achterzijde	7,90	18,4	13,9	8,5	18,5
108_A	E29 voorzijde	1,50	14,6	10,2	4,7	14,7
108_B	E29 voorzijde	4,70	15,0	10,5	5,1	15,1
108_C	E29 voorzijde	7,90	16,0	11,5	6,0	16,1
109_A	E29 zijgevel	1,50	13,2	8,8	3,3	13,3
109_B	E29 zijgevel	4,70	12,9	8,4	3,0	13,0
109_C	E29 zijgevel	7,90	12,7	8,2	2,8	12,8
110_A	E29 achterzijde	1,50	13,2	8,8	3,3	13,4
110_B	E29 achterzijde	4,70	13,5	9,0	3,6	13,6
110_C	E29 achterzijde	7,90	17,0	12,5	7,1	17,1
111_A	E30 voorzijde	1,50	15,9	11,4	6,0	16,0
111_B	E30 voorzijde	4,70	16,5	12,1	6,6	16,6
111_C	E30 voorzijde	7,90	17,8	13,4	7,9	18,0
112_A	E30 achterzijde	1,50	11,9	7,5	2,0	12,1
112_B	E30 achterzijde	4,70	11,5	7,0	1,6	11,6
112_C	E30 achterzijde	7,90	11,3	6,8	1,4	11,4
113_A	E31 voorzijde	1,50	15,6	11,1	5,7	15,7
113_B	E31 voorzijde	4,70	16,4	11,9	6,4	16,5
113_C	E31 voorzijde	7,90	17,9	13,4	7,9	18,0
114_A	E31 achterzijde	1,50	11,5	7,0	1,6	11,6
114_B	E31 achterzijde	4,70	11,1	6,7	1,2	11,2
114_C	E31 achterzijde	7,90	11,2	6,7	1,3	11,3
115_A	E32 voorzijde	1,50	16,0	11,5	6,0	16,1
115_B	E32 voorzijde	4,70	16,7	12,2	6,7	16,8
115_C	E32 voorzijde	7,90	18,1	13,6	8,2	18,2
116_A	E32 achterzijde	1,50	11,5	7,0	1,6	11,6
116_B	E32 achterzijde	4,70	11,1	6,6	1,1	11,2
116_C	E32 achterzijde	7,90	10,8	6,4	0,9	11,0
117_A	E33 voorzijde	1,50	17,0	12,5	7,1	17,1
117_B	E33 voorzijde	4,70	17,8	13,3	7,9	17,9
117_C	E33 voorzijde	7,90	19,1	14,6	9,2	19,2
118_A	E33 achterzijde	1,50	11,5	7,0	1,6	11,6
118_B	E33 achterzijde	4,70	11,1	6,7	1,2	11,3
118_C	E33 achterzijde	7,90	11,0	6,5	1,1	11,1
119_A	E34 voorzijde	1,50	32,2	27,7	22,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. van Rossumplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	31,3	26,9	21,4	31,5
119_C	E34 voorzijde	7,90	31,5	27,0	21,5	31,6
120_A	E34 zijgevel	1,50	27,4	22,9	17,5	27,5
120_B	E34 zijgevel	4,70	26,4	21,9	16,5	26,5
120_C	E34 zijgevel	7,90	27,0	22,5	17,1	27,1
121_A	E34 achterzijde	1,50	11,2	6,7	1,3	11,3
121_B	E34 achterzijde	4,70	10,7	6,3	0,8	10,9
121_C	E34 achterzijde	7,90	10,8	6,3	0,9	10,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	19,2	15,9	10,6	20,0
001_B	C01 voorzijde	4,70	20,0	16,7	11,4	20,8
001_C	C01 voorzijde	7,90	22,0	18,7	13,4	22,8
002_A	C01 zijgevel	1,50	18,1	14,7	9,5	18,9
002_B	C01 zijgevel	4,70	19,3	16,0	10,7	20,1
002_C	C01 zijgevel	7,90	21,0	17,7	12,4	21,8
003_A	C01 achterzijde	1,50	23,3	19,9	14,6	24,1
003_B	C01 achterzijde	4,70	24,7	21,4	16,1	25,5
003_C	C01 achterzijde	7,90	26,6	23,3	18,0	27,4
004_A	C02 voorzijde	1,50	19,1	15,7	10,5	19,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	20,0	16,7	11,4	20,8
004_C	C02 voorzijde	7,90	21,9	18,5	13,3	22,7
005_A	C02 achterzijde	1,50	23,7	20,3	15,1	24,5
005_B	C02 achterzijde	4,70	25,2	21,9	16,6	26,0
005_C	C02 achterzijde	7,90	27,3	24,0	18,7	28,1
006_A	C03 voorzijde	1,50	19,0	15,6	10,4	19,8
006_B	C03 voorzijde	4,70	20,1	16,8	11,5	20,9
006_C	C03 voorzijde	7,90	22,3	19,0	13,7	23,1
007_A	C03 achterzijde	1,50	23,7	20,3	15,0	24,5
007_B	C03 achterzijde	4,70	25,2	21,9	16,6	26,0
007_C	C03 achterzijde	7,90	27,5	24,2	18,9	28,3
008_A	C04 voorzijde I	1,50	18,9	15,5	10,3	19,7
008_B	C04 voorzijde I	4,70	19,8	16,4	11,2	20,6
008_C	C04 voorzijde I	7,90	21,3	18,0	12,7	22,1
009_A	C04 voorzijde II	1,50	21,9	18,6	13,3	22,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	23,8	20,4	15,2	24,6
009_C	C04 voorzijde II	7,90	26,3	23,0	17,7	27,1
010_A	C05 voorzijde	1,50	22,6	19,3	14,0	23,4
010_B	C05 voorzijde	4,70	24,6	21,3	16,0	25,4
010_C	C05 voorzijde	7,90	27,5	24,2	18,9	28,3
011_A	C05 achterzijde	1,50	20,7	17,3	12,1	21,5
011_B	C05 achterzijde	4,70	22,1	18,7	13,5	22,9
011_C	C05 achterzijde	7,90	23,4	20,1	14,8	24,2
012_A	C06 voorzijde	1,50	26,6	23,2	17,9	27,3
012_B	C06 voorzijde	4,70	28,3	24,9	19,7	29,1
012_C	C06 voorzijde	7,90	30,4	27,0	21,8	31,2
013_A	C06 achterzijde	1,50	21,3	17,9	12,7	22,1
013_B	C06 achterzijde	4,70	22,7	19,4	14,1	23,5
013_C	C06 achterzijde	7,90	24,0	20,7	15,4	24,8
014_A	C07 voorzijde	1,50	30,9	27,5	22,3	31,7
014_B	C07 voorzijde	4,70	32,4	29,0	23,8	33,2
014_C	C07 voorzijde	7,90	29,8	26,4	21,2	30,6
014_D	C07 voorzijde	11,10	33,4	30,1	24,8	34,2
015_A	C07 achterzijde	1,50	21,9	18,5	13,2	22,6
015_B	C07 achterzijde	4,70	23,3	20,0	14,7	24,1
015_C	C07 achterzijde	7,90	24,5	21,2	15,9	25,3
015_D	C07 achterzijde	11,10	25,6	22,2	17,0	26,4
016_A	C08 voorzijde	1,50	29,2	25,8	20,6	30,0
016_B	C08 voorzijde	4,70	30,4	27,0	21,8	31,2
016_C	C08 voorzijde	7,90	31,9	28,5	23,3	32,7
016_D	C08 voorzijde	11,10	34,8	31,4	26,2	35,6
017_A	C08 achterzijde	1,50	22,4	19,0	13,8	23,2
017_B	C08 achterzijde	4,70	24,0	20,7	15,4	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	25,1	21,8	16,5	25,9
017_D	C08 achterzijde	11,10	26,3	23,0	17,7	27,1
018_A	C09 voorzijde	1,50	26,2	22,8	17,6	27,0
018_B	C09 voorzijde	4,70	27,6	24,2	19,0	28,4
018_C	C09 voorzijde	7,90	29,6	26,2	21,0	30,4
018_D	C09 voorzijde	11,10	33,1	29,7	24,4	33,9
019_A	C09 achterzijde	1,50	23,3	19,9	14,7	24,1
019_B	C09 achterzijde	4,70	25,0	21,6	16,4	25,8
019_C	C09 achterzijde	7,90	25,8	22,5	17,2	26,6
019_D	C09 achterzijde	11,10	26,9	23,6	18,3	27,7
020_A	C10 voorzijde I	1,50	23,4	20,0	14,8	24,2
020_B	C10 voorzijde I	4,70	25,3	21,9	16,6	26,1
020_C	C10 voorzijde I	7,90	27,6	24,3	19,0	28,4
020_D	C10 voorzijde I	11,10	35,2	31,8	26,6	36,0
021_A	C10 voorzijde II	1,50	41,5	38,1	32,9	42,3
021_B	C10 voorzijde II	4,70	43,2	39,8	34,6	44,0
021_C	C10 voorzijde II	7,90	43,3	39,9	34,7	44,1
021_D	C10 voorzijde II	11,10	43,6	40,2	35,0	44,4
022_A	C10 achterzijde	1,50	23,1	19,7	14,4	23,9
022_B	C10 achterzijde	4,70	24,7	21,4	16,1	25,5
022_C	C10 achterzijde	7,90	25,5	22,2	16,9	26,3
022_D	C10 achterzijde	11,10	26,1	22,8	17,5	26,9
023_A	C11 voorzijde	1,50	43,7	40,3	35,0	44,4
023_B	C11 voorzijde	4,70	45,1	41,7	36,5	45,9
023_C	C11 voorzijde	7,90	45,1	41,7	36,5	45,9
024_A	C11 achterzijde	1,50	21,7	18,4	13,1	22,5
024_B	C11 achterzijde	4,70	23,2	19,9	14,6	24,0
024_C	C11 achterzijde	7,90	24,0	20,7	15,4	24,8
025_A	C12 voorzijde	1,50	45,8	42,4	37,2	46,6
025_B	C12 voorzijde	4,70	47,1	43,7	38,5	47,9
025_C	C12 voorzijde	7,90	47,0	43,6	38,4	47,8
026_A	C12 achterzijde	1,50	22,0	18,6	13,4	22,8
026_B	C12 achterzijde	4,70	23,5	20,2	14,9	24,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	24,3	21,0	15,7	25,1
027_A	C13 voorzijde	1,50	48,2	44,8	39,5	49,0
027_B	C13 voorzijde	4,70	48,9	45,5	40,3	49,7
027_C	C13 voorzijde	7,90	48,8	45,4	40,2	49,6
028_A	C13 achterzijde	1,50	22,6	19,2	14,0	23,4
028_B	C13 achterzijde	4,70	24,0	20,7	15,4	24,8
028_C	C13 achterzijde	7,90	24,7	21,4	16,1	25,5
029_A	C14 voorzijde I	1,50	51,7	48,3	43,1	52,5
029_B	C14 voorzijde I	4,70	51,8	48,4	43,2	52,6
029_C	C14 voorzijde I	7,90	51,5	48,1	42,9	52,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	51,4	48,0	42,8	52,2
029_E	C14 voorzijde I	14,30	52,4	49,0	43,8	53,2
030_A	C14 voorzijde II	1,50	56,5	53,1	47,9	57,3
030_B	C14 voorzijde II	4,70	56,8	53,4	48,2	57,6
030_C	C14 voorzijde II	7,90	56,5	53,1	47,9	57,3
030_D	C14 voorzijde II	11,10	56,1	52,7	47,5	56,9
030_E	C14 voorzijde II	14,30	55,6	52,2	47,0	56,4
031_A	C14 achterzijde I	1,50	23,1	19,7	14,4	23,8
031_B	C14 achterzijde I	4,70	24,3	20,9	15,7	25,1
031_C	C14 achterzijde I	7,90	24,7	21,3	16,1	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	25,5	22,2	16,9	26,3
031_E	C14 achterzijde I	14,30	27,8	24,5	19,2	28,6
032_A	C14 achterzijde II	1,50	22,0	18,6	13,4	22,8
032_B	C14 achterzijde II	4,70	23,3	19,9	14,7	24,1
032_C	C14 achterzijde II	7,90	23,8	20,4	15,1	24,6
032_D	C14 achterzijde II	11,10	24,2	20,9	15,6	25,0
032_E	C14 achterzijde II	14,30	23,3	19,9	14,7	24,1
033_A	C15 voorzijde	1,50	56,3	52,9	47,7	57,1
033_B	C15 voorzijde	4,70	56,5	53,1	47,9	57,3
033_C	C15 voorzijde	7,90	56,2	52,8	47,6	57,0
033_D	C15 voorzijde	11,10	55,8	52,4	47,2	56,6
033_E	C15 voorzijde	14,30	55,3	51,9	46,7	56,1
034_A	C15 achterzijde	1,50	19,4	16,0	10,8	20,2
034_B	C15 achterzijde	4,70	20,9	17,6	12,3	21,7
034_C	C15 achterzijde	7,90	22,2	18,9	13,6	23,0
034_D	C15 achterzijde	11,10	23,8	20,5	15,2	24,6
034_E	C15 achterzijde	14,30	27,2	23,8	18,6	28,0
035_A	C16 voorzijde I	1,50	44,3	40,9	35,7	45,1
035_B	C16 voorzijde I	4,90	44,8	41,3	36,1	45,5
035_C	C16 voorzijde I	8,30	44,5	41,1	35,9	45,3
035_D	C16 voorzijde I	11,70	44,3	40,9	35,6	45,0
035_E	C16 voorzijde I	15,10	43,9	40,5	35,3	44,7
035_F	C16 voorzijde I	18,50	43,6	40,2	34,9	44,3
036_A	C16 voorzijde II	1,50	33,3	29,9	24,7	34,1
036_B	C16 voorzijde II	4,90	32,5	29,1	23,9	33,3
036_C	C16 voorzijde II	8,30	32,3	28,9	23,6	33,0
036_D	C16 voorzijde II	11,70	32,7	29,3	24,1	33,5
036_E	C16 voorzijde II	15,10	33,2	29,8	24,6	34,0
036_F	C16 voorzijde II	18,50	33,7	30,4	25,1	34,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	26,6	23,2	18,0	27,4
037_B	C16 achterzijde I	4,90	28,0	24,6	19,4	28,8
037_C	C16 achterzijde I	8,30	29,0	25,7	20,4	29,8
037_D	C16 achterzijde I	11,70	31,1	27,8	22,5	31,9
037_E	C16 achterzijde I	15,10	35,3	32,0	26,7	36,1
037_F	C16 achterzijde I	18,50	41,5	38,1	32,9	42,3
038_A	C16 achterzijde II	1,50	26,4	23,0	17,8	27,2
038_B	C16 achterzijde II	4,90	28,0	24,6	19,4	28,8
038_C	C16 achterzijde II	8,30	29,0	25,6	20,4	29,8
038_D	C16 achterzijde II	11,70	30,5	27,2	21,9	31,3
038_E	C16 achterzijde II	15,10	33,5	30,2	24,9	34,3
038_F	C16 achterzijde II	18,50	37,2	33,9	28,6	38,0
039_A	C17 voorzijde	1,50	38,9	35,5	30,3	39,7
039_B	C17 voorzijde	4,90	40,0	36,6	31,4	40,8
039_C	C17 voorzijde	8,30	39,9	36,5	31,3	40,7
039_D	C17 voorzijde	11,70	39,8	36,4	31,2	40,6
039_E	C17 voorzijde	15,10	39,8	36,4	31,1	40,5
039_F	C17 voorzijde	18,50	39,7	36,3	31,0	40,5
040_A	C17 achterzijde	1,50	24,8	21,4	16,2	25,6
040_B	C17 achterzijde	4,90	26,5	23,1	17,9	27,3
040_C	C17 achterzijde	8,30	28,0	24,7	19,4	28,8
040_D	C17 achterzijde	11,70	30,4	27,1	21,8	31,2
040_E	C17 achterzijde	15,10	33,6	30,3	25,0	34,4
040_F	C17 achterzijde	18,50	35,7	32,4	27,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	32,6	29,2	23,9	33,4
041_B	C18 voorzijde	4,70	32,8	29,4	24,2	33,6
041_C	C18 voorzijde	7,90	32,6	29,2	24,0	33,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	32,9	29,5	24,3	33,7
042_A	C18 achterzijde	1,50	24,0	20,6	15,4	24,8
042_B	C18 achterzijde	4,70	25,4	22,1	16,8	26,2
042_C	C18 achterzijde	7,90	26,8	23,5	18,2	27,6
042_D	C18 achterzijde	11,10	28,3	25,0	19,7	29,1
043_A	C19 voorzijde	1,50	35,0	31,6	26,4	35,8
043_B	C19 voorzijde	4,70	36,9	33,5	28,3	37,7
043_C	C19 voorzijde	7,90	37,0	33,6	28,4	37,8
043_D	C19 voorzijde	11,10	36,9	33,5	28,3	37,7
044_A	C19 achterzijde	1,50	23,5	20,2	14,9	24,3
044_B	C19 achterzijde	4,70	24,9	21,6	16,3	25,7
044_C	C19 achterzijde	7,90	26,4	23,1	17,8	27,2
044_D	C19 achterzijde	11,10	27,6	24,3	19,1	28,5
045_A	C20 voorzijde	1,50	34,8	31,4	26,2	35,6
045_B	C20 voorzijde	4,70	36,6	33,2	28,0	37,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	37,0	33,6	28,3	37,7
045_D	C20 voorzijde	11,10	36,9	33,5	28,3	37,7
046_A	C20 achterzijde	1,50	23,4	20,1	14,8	24,2
046_B	C20 achterzijde	4,70	24,8	21,5	16,2	25,6
046_C	C20 achterzijde	7,90	26,4	23,1	17,8	27,2
046_D	C20 achterzijde	11,10	28,0	24,7	19,4	28,8
047_A	C21 voorzijde	1,50	33,8	30,4	25,2	34,6
047_B	C21 voorzijde	4,70	35,5	32,1	26,8	36,3
047_C	C21 voorzijde	7,90	36,1	32,7	27,5	36,9
047_D	C21 voorzijde	11,10	36,0	32,6	27,4	36,8
048_A	C21 achterzijde	1,50	23,3	19,9	14,7	24,1
048_B	C21 achterzijde	4,70	24,7	21,4	16,1	25,5
048_C	C21 achterzijde	7,90	26,5	23,2	17,9	27,4
048_D	C21 achterzijde	11,10	28,6	25,3	20,0	29,4
049_A	C22 voorzijde	1,50	33,9	30,5	25,3	34,7
049_B	C22 voorzijde	4,70	35,0	31,6	26,3	35,7
049_C	C22 voorzijde	7,90	35,8	32,3	27,1	36,5
049_D	C22 voorzijde	11,10	35,8	32,4	27,2	36,6
050_A	C22 achterzijde	1,50	22,7	19,3	14,1	23,5
050_B	C22 achterzijde	4,70	24,0	20,7	15,4	24,8
050_C	C22 achterzijde	7,90	25,8	22,5	17,2	26,6
050_D	C22 achterzijde	11,10	27,9	24,5	19,3	28,7
051_A	C23 voorzijde	1,50	34,1	30,7	25,5	34,9
051_B	C23 voorzijde	4,70	34,7	31,3	26,1	35,5
051_C	C23 voorzijde	7,90	35,6	32,2	27,0	36,4
051_D	C23 voorzijde	11,10	35,8	32,4	27,1	36,5
052_A	C23 achterzijde	1,50	22,5	19,1	13,9	23,3
052_B	C23 achterzijde	4,70	23,7	20,4	15,1	24,5
052_C	C23 achterzijde	7,90	25,6	22,3	17,0	26,4
052_D	C23 achterzijde	11,10	27,8	24,5	19,2	28,6
053_A	C24 voorzijde	1,50	34,8	31,4	26,2	35,6
053_B	C24 voorzijde	4,70	35,2	31,8	26,6	36,0
053_C	C24 voorzijde	7,90	36,2	32,8	27,6	37,0
053_D	C24 voorzijde	11,10	36,4	33,0	27,8	37,2
054_A	C24 zijgevel	1,50	18,7	15,3	10,1	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	19,4	16,0	10,8	20,2
054_C	C24 zijgevel	7,90	20,8	17,5	12,2	21,6
054_D	C24 zijgevel	11,10	22,8	19,5	14,2	23,6
055_A	C24 achterzijde	1,50	22,1	18,8	13,5	22,9
055_B	C24 achterzijde	4,70	23,3	20,0	14,8	24,2
055_C	C24 achterzijde	7,90	25,3	22,0	16,7	26,1
055_D	C24 achterzijde	11,10	27,5	24,2	18,9	28,3
056_A	D01 voorzijde	1,50	31,2	27,8	22,6	32,0
056_B	D01 voorzijde	4,70	30,8	27,4	22,2	31,6
056_C	D01 voorzijde	7,90	31,7	28,3	23,0	32,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	18,1	14,8	9,5	18,9
057_B	D01 zijgevel	4,70	19,3	16,0	10,7	20,1
057_C	D01 zijgevel	7,90	21,4	18,1	12,8	22,2
058_A	D01 achterzijde	1,50	29,8	26,4	21,2	30,6
058_B	D01 achterzijde	4,70	31,2	27,8	22,6	32,0
058_C	D01 achterzijde	7,90	32,6	29,2	24,0	33,4
059_A	D02 voorzijde	1,50	30,6	27,2	22,0	31,4
059_B	D02 voorzijde	4,70	30,3	27,0	21,7	31,1
059_C	D02 voorzijde	7,90	31,3	27,9	22,6	32,1
060_A	D02 achterzijde	1,50	28,7	25,3	20,0	29,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	30,1	26,7	21,4	30,9
060_C	D02 achterzijde	7,90	31,5	28,2	22,9	32,3
061_A	D03 voorzijde	1,50	38,0	34,6	29,4	38,8
061_B	D03 voorzijde	4,70	38,9	35,5	30,3	39,7
061_C	D03 voorzijde	7,90	40,0	36,6	31,4	40,8
062_A	D03 achterzijde	1,50	28,9	25,5	20,3	29,7
062_B	D03 achterzijde	4,70	30,3	26,9	21,7	31,1
062_C	D03 achterzijde	7,90	30,6	27,2	22,0	31,4
063_A	D04 voorzijde	1,50	38,7	35,3	30,1	39,5
063_B	D04 voorzijde	4,70	39,8	36,4	31,2	40,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	41,0	37,6	32,4	41,8
063_D	D04 voorzijde	11,10	41,4	38,0	32,8	42,2
064_A	D04 achterzijde	1,50	30,1	26,7	21,5	30,9
064_B	D04 achterzijde	4,70	31,3	27,9	22,7	32,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	29,5	26,1	20,9	30,3
064_D	D04 achterzijde	11,10	31,5	28,1	22,9	32,3
065_A	D05 voorzijde	1,50	39,7	36,3	31,1	40,5
065_B	D05 voorzijde	4,70	40,9	37,5	32,3	41,7
065_C	D05 voorzijde	7,90	42,1	38,7	33,5	42,9
065_D	D05 voorzijde	11,10	42,4	39,0	33,8	43,2
066_A	D05 achterzijde	1,50	26,2	22,8	17,6	27,0
066_B	D05 achterzijde	4,70	27,0	23,6	18,4	27,8
066_C	D05 achterzijde	7,90	29,2	25,8	20,6	30,0
066_D	D05 achterzijde	11,10	31,1	27,8	22,5	31,9
067_A	D06 voorzijde	1,50	41,0	37,6	32,3	41,8
067_B	D06 voorzijde	4,70	42,2	38,8	33,6	43,0
067_C	D06 voorzijde	7,90	43,3	39,9	34,7	44,1
067_D	D06 voorzijde	11,10	43,5	40,1	34,9	44,3
068_A	D06 zijgevel	1,50	44,7	41,3	36,1	45,5
068_B	D06 zijgevel	4,70	46,1	42,7	37,4	46,9
068_C	D06 zijgevel	7,90	47,1	43,7	38,5	47,9
068_D	D06 zijgevel	11,10	47,1	43,7	38,5	47,9
069_A	D06 achterzijde	1,50	34,6	31,2	25,9	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	36,1	32,7	27,5	36,9
069_C	D06 achterzijde	7,90	37,6	34,2	29,0	38,4
069_D	D06 achterzijde	11,10	37,5	34,1	28,9	38,3
070_A	D07 voorzijde	1,50	36,8	33,4	28,2	37,6
070_B	D07 voorzijde	4,70	38,3	34,9	29,7	39,1
071_A	D07 zijgevel w	1,50	35,5	32,1	26,8	36,2
071_B	D07 zijgevel w	4,70	36,9	33,5	28,3	37,7
072_A	D07 achterzijde I	1,50	35,7	32,3	27,1	36,5
072_B	D07 achterzijde I	4,70	36,8	33,4	28,2	37,6
073_A	D07 zijgevel o	1,50	28,3	24,9	19,7	29,1
073_B	D07 zijgevel o	4,70	29,7	26,3	21,1	30,5
074_A	D07 achterzijde II	1,50	20,4	17,1	11,8	21,2
074_B	D07 achterzijde II	4,70	24,8	21,5	16,2	25,6
075_A	D08 voorzijde	1,50	29,8	26,4	21,2	30,6
075_B	D08 voorzijde	4,70	31,4	28,0	22,7	32,2
075_C	D08 voorzijde	7,90	32,4	29,0	23,8	33,2
076_A	D08 achterzijde	1,50	28,2	24,8	19,6	29,0
076_B	D08 achterzijde	4,70	30,0	26,6	21,3	30,8
076_C	D08 achterzijde	7,90	35,0	31,6	26,4	35,8
077_A	D09 voorzijde	1,50	23,5	20,2	14,9	24,3
077_B	D09 voorzijde	4,70	25,2	21,8	16,6	26,0
077_C	D09 voorzijde	7,90	27,0	23,7	18,5	27,9
078_A	D09 achterzijde	1,50	30,1	26,8	21,5	30,9
078_B	D09 achterzijde	4,70	31,6	28,2	22,9	32,4
078_C	D09 achterzijde	7,90	34,3	30,9	25,7	35,1
079_A	D10 voorzijde	1,50	23,1	19,8	14,5	23,9
079_B	D10 voorzijde	4,70	24,7	21,3	16,1	25,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	26,5	23,2	17,9	27,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	32,1	28,7	23,5	32,9
080_B	D10 achterzijde	4,70	33,4	30,1	24,8	34,2
080_C	D10 achterzijde	7,90	35,0	31,7	26,4	35,8
081_A	D11 voorzijde	1,50	22,6	19,2	14,0	23,4
081_B	D11 voorzijde	4,70	24,1	20,7	15,5	24,9
081_C	D11 voorzijde	7,90	25,9	22,6	17,3	26,8
082_A	D11 zijgevel	1,50	25,8	22,4	17,2	26,6
082_B	D11 zijgevel	4,70	25,8	22,4	17,2	26,6
082_C	D11 zijgevel	7,90	28,1	24,7	19,5	28,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	31,1	27,7	22,5	31,9
083_B	D11 achterzijde	4,70	32,5	29,2	23,9	33,3
083_C	D11 achterzijde	7,90	34,6	31,2	26,0	35,4
084_A	D12 noord	1,50	22,9	19,6	14,3	23,7
084_B	D12 noord	4,70	25,2	21,9	16,6	26,0
085_A	D12 oost	1,50	18,3	15,0	9,7	19,1
085_B	D12 oost	4,70	20,3	17,0	11,7	21,1
086_A	D12 zuid	1,50	29,6	26,2	21,0	30,4
086_B	D12 zuid	4,70	31,0	27,6	22,4	31,8
087_A	D12 west	1,50	36,7	33,3	28,1	37,5
087_B	D12 west	4,70	38,0	34,6	29,4	38,8
088_A	E20 voorzijde	1,50	58,2	54,8	49,6	59,0
088_B	E20 voorzijde	4,70	58,3	54,9	49,7	59,1
088_C	E20 voorzijde	7,90	57,9	54,5	49,3	58,7
088_D	E20 voorzijde	11,10	57,3	53,8	48,6	58,0
089_A	E20 zijgevel	1,50	53,4	50,0	44,7	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	53,8	50,4	45,2	54,6
089_C	E20 zijgevel	7,90	53,7	50,2	45,0	54,4
089_D	E20 zijgevel	11,10	53,3	49,9	44,7	54,1
090_A	E20 achterzijde	1,50	40,3	36,9	31,7	41,1
090_B	E20 achterzijde	4,70	41,8	38,4	33,2	42,6
090_C	E20 achterzijde	7,90	42,6	39,2	34,0	43,4
090_D	E20 achterzijde	11,10	43,0	39,6	34,4	43,8
091_A	E21 voorzijde	1,50	58,1	54,7	49,5	58,9
091_B	E21 voorzijde	4,70	58,3	54,9	49,6	59,0
091_C	E21 voorzijde	7,90	57,9	54,4	49,2	58,6
091_D	E21 voorzijde	11,10	57,3	53,8	48,6	58,0
092_A	E21 achterzijde	1,50	40,3	36,9	31,7	41,1
092_B	E21 achterzijde	4,70	41,7	38,3	33,1	42,5
092_C	E21 achterzijde	7,90	42,6	39,2	34,0	43,4
092_D	E21 achterzijde	11,10	43,1	39,7	34,5	43,9
093_A	E22 voorzijde	1,50	58,0	54,5	49,3	58,7
093_B	E22 voorzijde	4,70	58,2	54,8	49,5	59,0
093_C	E22 voorzijde	7,90	57,8	54,4	49,2	58,6
093_D	E22 voorzijde	11,10	57,2	53,8	48,6	58,0
094_A	E22 achterzijde	1,50	39,5	36,1	30,9	40,3
094_B	E22 achterzijde	4,70	40,9	37,5	32,3	41,7
094_C	E22 achterzijde	7,90	41,9	38,5	33,3	42,7
094_D	E22 achterzijde	11,10	42,4	39,0	33,7	43,2
095_A	E23 voorzijde	1,50	57,9	54,5	49,3	58,7
095_B	E23 voorzijde	4,70	58,1	54,7	49,5	58,9
095_C	E23 voorzijde	7,90	57,8	54,4	49,1	58,6
095_D	E23 voorzijde	11,10	57,2	53,8	48,6	58,0
096_A	E23 achterzijde	1,50	39,1	35,7	30,5	39,9
096_B	E23 achterzijde	4,70	40,4	37,0	31,8	41,2
096_C	E23 achterzijde	7,90	41,5	38,1	32,9	42,3
096_D	E23 achterzijde	11,10	41,9	38,5	33,3	42,7
097_A	E24 voorzijde	1,50	57,9	54,5	49,2	58,7
097_B	E24 voorzijde	4,70	58,0	54,6	49,4	58,8
097_C	E24 voorzijde	7,90	57,7	54,2	49,0	58,4
097_D	E24 voorzijde	11,10	57,1	53,7	48,5	57,9
098_A	E24 achterzijde	1,50	38,0	34,6	29,4	38,8
098_B	E24 achterzijde	4,70	39,2	35,7	30,5	39,9
098_C	E24 achterzijde	7,90	40,3	36,9	31,6	41,0
098_D	E24 achterzijde	11,10	40,3	36,9	31,7	41,1
099_A	E25 voorzijde	1,50	57,7	54,3	49,1	58,5
099_B	E25 voorzijde	4,70	57,9	54,5	49,3	58,7
099_C	E25 voorzijde	7,90	57,5	54,1	48,9	58,3
099_D	E25 voorzijde	11,10	57,0	53,6	48,3	57,8
100_A	E25 achterzijde	1,50	36,1	32,7	27,5	36,9
100_B	E25 achterzijde	4,70	37,1	33,7	28,5	37,9
100_C	E25 achterzijde	7,90	38,1	34,8	29,5	38,9
100_D	E25 achterzijde	11,10	35,8	32,4	27,2	36,6
101_A	E26 voorzijde	1,50	57,5	54,1	48,9	58,3
101_B	E26 voorzijde	4,70	57,7	54,3	49,1	58,5
101_C	E26 voorzijde	7,90	57,4	54,0	48,8	58,2
101_D	E26 voorzijde	11,10	56,8	53,4	48,2	57,6
102_A	E26 achterzijde	1,50	34,1	30,7	25,5	34,9
102_B	E26 achterzijde	4,70	35,1	31,7	26,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	36,3	32,9	27,7	37,1
102_D	E26 achterzijde	11,10	37,1	33,7	28,5	37,9
103_A	E27 voorzijde	1,50	57,4	54,0	48,8	58,2
103_B	E27 voorzijde	4,70	57,6	54,2	49,0	58,4
103_C	E27 voorzijde	7,90	57,3	53,9	48,7	58,1
103_D	E27 voorzijde	11,10	56,8	53,3	48,1	57,5
104_A	E27 achterzijde	1,50	34,9	31,5	26,2	35,7
104_B	E27 achterzijde	4,70	36,4	33,0	27,8	37,2
104_C	E27 achterzijde	7,90	36,9	33,5	28,3	37,7
104_D	E27 achterzijde	11,10	31,9	28,6	23,3	32,7
105_A	E28 voorzijde	1,50	57,2	53,8	48,6	58,0
105_B	E28 voorzijde	4,70	57,5	54,1	48,9	58,3
105_C	E28 voorzijde	7,90	57,1	53,7	48,5	57,9
106_A	E28 zijgevel	1,50	51,2	47,7	42,5	51,9
106_B	E28 zijgevel	4,70	51,8	48,4	43,2	52,6
106_C	E28 zijgevel	7,90	51,7	48,2	43,0	52,4
107_A	E28 achterzijde	1,50	34,8	31,4	26,2	35,6
107_B	E28 achterzijde	4,70	36,9	33,5	28,3	37,7
107_C	E28 achterzijde	7,90	37,0	33,6	28,4	37,8
108_A	E29 voorzijde	1,50	42,6	39,2	34,0	43,4
108_B	E29 voorzijde	4,70	44,3	40,9	35,7	45,1
108_C	E29 voorzijde	7,90	44,4	41,0	35,8	45,2
109_A	E29 zijgevel	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
109_B	E29 zijgevel	4,70	42,7	39,3	34,1	43,5
109_C	E29 zijgevel	7,90	42,9	39,5	34,2	43,7
110_A	E29 achterzijde	1,50	33,9	30,5	25,3	34,7
110_B	E29 achterzijde	4,70	35,1	31,7	26,5	35,9
110_C	E29 achterzijde	7,90	36,2	32,8	27,5	36,9
111_A	E30 voorzijde	1,50	21,6	18,3	13,0	22,4
111_B	E30 voorzijde	4,70	23,8	20,5	15,2	24,6
111_C	E30 voorzijde	7,90	24,5	21,2	15,9	25,3
112_A	E30 achterzijde	1,50	36,3	32,9	27,7	37,1
112_B	E30 achterzijde	4,70	37,8	34,4	29,2	38,6
112_C	E30 achterzijde	7,90	39,1	35,7	30,5	39,9
113_A	E31 voorzijde	1,50	26,5	23,1	17,9	27,3
113_B	E31 voorzijde	4,70	28,2	24,9	19,6	29,0
113_C	E31 voorzijde	7,90	29,0	25,6	20,4	29,8
114_A	E31 achterzijde	1,50	40,7	37,3	32,1	41,5
114_B	E31 achterzijde	4,70	42,3	38,9	33,7	43,1
114_C	E31 achterzijde	7,90	43,2	39,8	34,6	44,0
115_A	E32 voorzijde	1,50	22,2	18,9	13,6	23,0
115_B	E32 voorzijde	4,70	24,6	21,3	16,0	25,4
115_C	E32 voorzijde	7,90	27,1	23,7	18,5	27,9
116_A	E32 achterzijde	1,50	43,6	40,2	35,0	44,4
116_B	E32 achterzijde	4,70	45,3	41,9	36,7	46,1
116_C	E32 achterzijde	7,90	46,0	42,6	37,3	46,7
117_A	E33 voorzijde	1,50	30,9	27,5	22,3	31,7
117_B	E33 voorzijde	4,70	32,3	28,9	23,7	33,1
117_C	E33 voorzijde	7,90	31,7	28,3	23,1	32,5
118_A	E33 achterzijde	1,50	46,1	42,7	37,4	46,9
118_B	E33 achterzijde	4,70	47,7	44,3	39,1	48,5
118_C	E33 achterzijde	7,90	48,2	44,8	39,5	48,9
119_A	E34 voorzijde	1,50	35,9	32,5	27,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	37,0	33,6	28,4	37,8
119_C	E34 voorzijde	7,90	37,6	34,2	29,0	38,4
120_A	E34 zijgevel	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
120_B	E34 zijgevel	4,70	46,6	43,2	38,0	47,4
120_C	E34 zijgevel	7,90	47,4	44,0	38,8	48,2
121_A	E34 achterzijde	1,50	47,1	43,7	38,5	47,9
121_B	E34 achterzijde	4,70	48,7	45,3	40,1	49,5
121_C	E34 achterzijde	7,90	49,1	45,7	40,5	49,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	19,8	16,3	11,1	20,5
001_B	C01 voorzijde	4,70	20,1	16,7	11,5	20,9
001_C	C01 voorzijde	7,90	21,8	18,4	13,1	22,5
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,6	16,2	11,0	20,4
002_B	C01 zijgevel	4,70	19,9	16,5	11,2	20,7
002_C	C01 zijgevel	7,90	21,3	17,9	12,6	22,0
003_A	C01 achterzijde	1,50	16,4	13,0	7,8	17,2
003_B	C01 achterzijde	4,70	17,4	14,0	8,7	18,1
003_C	C01 achterzijde	7,90	17,3	13,9	8,6	18,0
004_A	C02 voorzijde	1,50	20,7	17,2	12,0	21,4
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,0	17,6	12,3	21,7
004_C	C02 voorzijde	7,90	22,5	19,0	13,8	23,2
005_A	C02 achterzijde	1,50	15,6	12,2	6,9	16,4
005_B	C02 achterzijde	4,70	16,5	13,1	7,8	17,2
005_C	C02 achterzijde	7,90	16,0	12,6	7,3	16,7
006_A	C03 voorzijde	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
006_B	C03 voorzijde	4,70	19,5	16,1	10,8	20,2
006_C	C03 voorzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,9
007_A	C03 achterzijde	1,50	16,7	13,3	8,0	17,5
007_B	C03 achterzijde	4,70	17,6	14,3	9,0	18,4
007_C	C03 achterzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,5
008_A	C04 voorzijde I	1,50	19,4	15,9	10,7	20,1
008_B	C04 voorzijde I	4,70	19,7	16,3	11,1	20,5
008_C	C04 voorzijde I	7,90	21,2	17,8	12,5	22,0
009_A	C04 voorzijde II	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	19,2	15,8	10,5	20,0
009_C	C04 voorzijde II	7,90	20,4	16,9	11,7	21,1
010_A	C05 voorzijde	1,50	16,6	13,2	7,9	17,4
010_B	C05 voorzijde	4,70	16,9	13,5	8,3	17,7
010_C	C05 voorzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,5
011_A	C05 achterzijde	1,50	19,9	16,5	11,2	20,7
011_B	C05 achterzijde	4,70	20,5	17,1	11,8	21,3
011_C	C05 achterzijde	7,90	21,8	18,4	13,1	22,6
012_A	C06 voorzijde	1,50	15,3	11,8	6,6	16,0
012_B	C06 voorzijde	4,70	15,6	12,2	6,9	16,4
012_C	C06 voorzijde	7,90	16,9	13,5	8,2	17,7
013_A	C06 achterzijde	1,50	20,0	16,6	11,3	20,8
013_B	C06 achterzijde	4,70	20,8	17,4	12,1	21,5
013_C	C06 achterzijde	7,90	21,6	18,2	12,9	22,4
014_A	C07 voorzijde	1,50	14,2	10,7	5,5	14,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
014_C	C07 voorzijde	7,90	15,6	12,2	7,0	16,4
014_D	C07 voorzijde	11,10	17,3	13,9	8,7	18,1
015_A	C07 achterzijde	1,50	20,1	16,7	11,4	20,9
015_B	C07 achterzijde	4,70	20,6	17,1	11,9	21,3
015_C	C07 achterzijde	7,90	21,3	17,8	12,6	22,0
015_D	C07 achterzijde	11,10	23,6	20,2	14,9	24,4
016_A	C08 voorzijde	1,50	12,4	9,0	3,7	13,2
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,1	9,7	4,4	13,9
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,4	11,0	5,7	15,1
016_D	C08 voorzijde	11,10	16,4	13,0	7,7	17,2
017_A	C08 achterzijde	1,50	19,7	16,3	11,0	20,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	20,2	16,8	11,5	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	21,0	17,6	12,4	21,8
017_D	C08 achterzijde	11,10	23,5	20,1	14,8	24,3
018_A	C09 voorzijde	1,50	14,1	10,6	5,4	14,8
018_B	C09 voorzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
018_C	C09 voorzijde	7,90	15,2	11,7	6,5	15,9
018_D	C09 voorzijde	11,10	16,8	13,3	8,1	17,5
019_A	C09 achterzijde	1,50	19,0	15,5	10,3	19,7
019_B	C09 achterzijde	4,70	19,4	15,9	10,7	20,1
019_C	C09 achterzijde	7,90	20,1	16,7	11,4	20,9
019_D	C09 achterzijde	11,10	22,5	19,1	13,8	23,3
020_A	C10 voorzijde I	1,50	14,7	11,2	6,0	15,4
020_B	C10 voorzijde I	4,70	14,9	11,4	6,2	15,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	15,4	11,9	6,7	16,1
020_D	C10 voorzijde I	11,10	16,6	13,2	7,9	17,4
021_A	C10 voorzijde II	1,50	17,0	13,6	8,3	17,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	17,2	13,8	8,5	18,0
021_C	C10 voorzijde II	7,90	17,4	14,0	8,7	18,2
021_D	C10 voorzijde II	11,10	15,5	12,1	6,8	16,3
022_A	C10 achterzijde	1,50	19,2	15,7	10,5	19,9
022_B	C10 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,2
022_C	C10 achterzijde	7,90	20,3	16,9	11,6	21,1
022_D	C10 achterzijde	11,10	22,8	19,3	14,1	23,5
023_A	C11 voorzijde	1,50	16,9	13,5	8,2	17,7
023_B	C11 voorzijde	4,70	17,2	13,7	8,4	17,9
023_C	C11 voorzijde	7,90	17,4	13,9	8,7	18,1
024_A	C11 achterzijde	1,50	19,3	15,8	10,6	20,0
024_B	C11 achterzijde	4,70	19,6	16,1	10,9	20,3
024_C	C11 achterzijde	7,90	20,7	17,3	12,0	21,5
025_A	C12 voorzijde	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
025_B	C12 voorzijde	4,70	14,6	11,2	5,9	15,4
025_C	C12 voorzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
026_A	C12 achterzijde	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
026_B	C12 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,2
026_C	C12 achterzijde	7,90	20,9	17,5	12,2	21,7
027_A	C13 voorzijde	1,50	14,5	11,1	5,8	15,3
027_B	C13 voorzijde	4,70	14,5	11,1	5,8	15,3
027_C	C13 voorzijde	7,90	14,5	11,1	5,8	15,3
028_A	C13 achterzijde	1,50	18,2	14,7	9,5	18,9
028_B	C13 achterzijde	4,70	18,6	15,1	9,9	19,4
028_C	C13 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,6
029_A	C14 voorzijde I	1,50	15,4	12,0	6,7	16,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	15,8	12,4	7,1	16,6
029_C	C14 voorzijde I	7,90	16,5	13,1	7,8	17,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	17,1	13,7	8,4	17,8
029_E	C14 voorzijde I	14,30	18,7	15,3	10,1	19,5
030_A	C14 voorzijde II	1,50	15,6	12,2	6,9	16,4
030_B	C14 voorzijde II	4,70	15,9	12,4	7,2	16,6
030_C	C14 voorzijde II	7,90	12,8	9,4	4,1	13,6
030_D	C14 voorzijde II	11,10	12,9	9,5	4,2	13,6
030_E	C14 voorzijde II	14,30	13,6	10,2	4,9	14,4
031_A	C14 achterzijde I	1,50	18,1	14,6	9,4	18,8
031_B	C14 achterzijde I	4,70	18,5	15,1	9,8	19,3
031_C	C14 achterzijde I	7,90	19,8	16,3	11,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	22,8	19,4	14,1	23,6
031_E	C14 achterzijde I	14,30	29,1	25,6	20,4	29,9
032_A	C14 achterzijde II	1,50	19,1	15,6	10,4	19,9
032_B	C14 achterzijde II	4,70	19,4	15,9	10,7	20,1
032_C	C14 achterzijde II	7,90	20,2	16,8	11,5	21,0
032_D	C14 achterzijde II	11,10	22,2	18,7	13,5	22,9
032_E	C14 achterzijde II	14,30	26,2	22,7	17,5	27,0
033_A	C15 voorzijde	1,50	15,0	11,5	6,3	15,7
033_B	C15 voorzijde	4,70	15,2	11,8	6,5	15,9
033_C	C15 voorzijde	7,90	13,1	9,7	4,4	13,8
033_D	C15 voorzijde	11,10	14,0	10,6	5,3	14,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	15,5	12,1	6,8	16,3
034_A	C15 achterzijde	1,50	19,2	15,7	10,5	19,9
034_B	C15 achterzijde	4,70	19,3	15,9	10,7	20,1
034_C	C15 achterzijde	7,90	19,9	16,5	11,2	20,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	20,7	17,2	12,0	21,4
034_E	C15 achterzijde	14,30	22,8	19,4	14,2	23,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	41,0	37,4	32,3	41,7
035_B	C16 voorzijde I	4,90	40,1	36,5	31,4	40,8
035_C	C16 voorzijde I	8,30	40,1	36,6	31,4	40,9
035_D	C16 voorzijde I	11,70	40,7	37,2	32,0	41,5
035_E	C16 voorzijde I	15,10	41,3	37,8	32,6	42,0
035_F	C16 voorzijde I	18,50	41,7	38,2	33,0	42,4
036_A	C16 voorzijde II	1,50	43,4	39,9	34,7	44,2
036_B	C16 voorzijde II	4,90	42,5	39,0	33,8	43,3
036_C	C16 voorzijde II	8,30	42,7	39,1	34,0	43,4
036_D	C16 voorzijde II	11,70	43,3	39,7	34,6	44,0
036_E	C16 voorzijde II	15,10	43,9	40,3	35,2	44,6
036_F	C16 voorzijde II	18,50	44,3	40,7	35,6	45,0
037_A	C16 achterzijde I	1,50	17,2	13,7	8,5	18,0
037_B	C16 achterzijde I	4,90	17,5	14,0	8,8	18,2
037_C	C16 achterzijde I	8,30	17,7	14,3	9,0	18,5
037_D	C16 achterzijde I	11,70	17,2	13,7	8,5	17,9
037_E	C16 achterzijde I	15,10	16,9	13,5	8,2	17,7
037_F	C16 achterzijde I	18,50	17,5	14,1	8,9	18,3
038_A	C16 achterzijde II	1,50	14,3	10,8	5,6	15,0
038_B	C16 achterzijde II	4,90	14,0	10,5	5,3	14,8
038_C	C16 achterzijde II	8,30	14,1	10,6	5,4	14,9
038_D	C16 achterzijde II	11,70	13,6	10,1	4,9	14,3
038_E	C16 achterzijde II	15,10	11,4	8,0	2,7	12,2
038_F	C16 achterzijde II	18,50	12,3	8,9	3,6	13,1
039_A	C17 voorzijde	1,50	43,5	40,0	34,8	44,3
039_B	C17 voorzijde	4,90	42,6	39,1	33,9	43,3
039_C	C17 voorzijde	8,30	42,8	39,3	34,1	43,5
039_D	C17 voorzijde	11,70	43,4	39,9	34,7	44,2
039_E	C17 voorzijde	15,10	44,0	40,5	35,3	44,7
039_F	C17 voorzijde	18,50	44,4	40,8	35,7	45,1
040_A	C17 achterzijde	1,50	13,7	10,2	5,0	14,4
040_B	C17 achterzijde	4,90	14,1	10,6	5,4	14,8
040_C	C17 achterzijde	8,30	14,9	11,5	6,2	15,7
040_D	C17 achterzijde	11,70	15,9	12,4	7,2	16,6
040_E	C17 achterzijde	15,10	17,5	14,0	8,8	18,2
040_F	C17 achterzijde	18,50	19,4	16,0	10,7	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	43,9	40,4	35,2	44,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,3	43,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	43,3	39,8	34,7	44,1
041_D	C18 voorzijde	11,10	44,0	40,5	35,3	44,7
042_A	C18 achterzijde	1,50	12,8	9,3	4,1	13,6
042_B	C18 achterzijde	4,70	13,0	9,6	4,3	13,8
042_C	C18 achterzijde	7,90	13,8	10,4	5,1	14,6
042_D	C18 achterzijde	11,10	14,2	10,7	5,5	14,9
043_A	C19 voorzijde	1,50	42,0	38,5	33,4	42,8
043_B	C19 voorzijde	4,70	41,5	37,9	32,8	42,2
043_C	C19 voorzijde	7,90	41,9	38,4	33,2	42,6
043_D	C19 voorzijde	11,10	42,6	39,0	33,9	43,3
044_A	C19 achterzijde	1,50	17,0	13,5	8,3	17,7
044_B	C19 achterzijde	4,70	17,1	13,6	8,4	17,8
044_C	C19 achterzijde	7,90	17,9	14,4	9,2	18,6
044_D	C19 achterzijde	11,10	16,4	13,0	7,8	17,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	42,0	38,5	33,3	42,7
045_B	C20 voorzijde	4,70	41,5	38,0	32,8	42,2
045_C	C20 voorzijde	7,90	42,0	38,5	33,3	42,7
045_D	C20 voorzijde	11,10	42,7	39,1	34,0	43,4
046_A	C20 achterzijde	1,50	18,0	14,6	9,3	18,8
046_B	C20 achterzijde	4,70	18,2	14,8	9,5	19,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	19,2	15,8	10,5	20,0
046_D	C20 achterzijde	11,10	18,5	15,1	9,8	19,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	43,6	40,1	34,9	44,3
047_B	C21 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,3	43,8
047_C	C21 voorzijde	7,90	43,4	39,9	34,7	44,1
047_D	C21 voorzijde	11,10	44,0	40,5	35,3	44,8
048_A	C21 achterzijde	1,50	16,3	12,9	7,7	17,1
048_B	C21 achterzijde	4,70	16,8	13,4	8,1	17,6
048_C	C21 achterzijde	7,90	17,9	14,5	9,2	18,7
048_D	C21 achterzijde	11,10	18,2	14,7	9,5	18,9
049_A	C22 voorzijde	1,50	42,6	39,1	34,0	43,4
049_B	C22 voorzijde	4,70	42,3	38,8	33,6	43,1
049_C	C22 voorzijde	7,90	42,9	39,4	34,2	43,6
049_D	C22 voorzijde	11,10	43,6	40,1	34,9	44,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
050_B	C22 achterzijde	4,70	15,1	11,7	6,4	15,9
050_C	C22 achterzijde	7,90	16,3	12,8	7,6	17,0
050_D	C22 achterzijde	11,10	15,8	12,4	7,1	16,5
051_A	C23 voorzijde	1,50	42,8	39,3	34,1	43,5
051_B	C23 voorzijde	4,70	42,5	39,0	33,8	43,3
051_C	C23 voorzijde	7,90	43,1	39,6	34,5	43,9
051_D	C23 voorzijde	11,10	43,9	40,4	35,2	44,6
052_A	C23 achterzijde	1,50	13,0	9,6	4,3	13,8
052_B	C23 achterzijde	4,70	13,6	10,2	4,9	14,4
052_C	C23 achterzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
052_D	C23 achterzijde	11,10	15,8	12,4	7,1	16,6
053_A	C24 voorzijde	1,50	42,9	39,4	34,3	43,7
053_B	C24 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,3	43,8
053_C	C24 voorzijde	7,90	43,8	40,3	35,1	44,5
053_D	C24 voorzijde	11,10	44,5	41,0	35,8	45,2
054_A	C24 zijgevel	1,50	36,6	33,1	27,9	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	35,7	32,2	27,0	36,4
054_C	C24 zijgevel	7,90	36,0	32,5	27,3	36,7
054_D	C24 zijgevel	11,10	36,9	33,4	28,2	37,7
055_A	C24 achterzijde	1,50	13,7	10,3	5,0	14,4
055_B	C24 achterzijde	4,70	14,1	10,7	5,4	14,9
055_C	C24 achterzijde	7,90	15,6	12,2	6,9	16,4
055_D	C24 achterzijde	11,10	17,8	14,4	9,1	18,5
056_A	D01 voorzijde	1,50	14,0	10,6	5,3	14,8
056_B	D01 voorzijde	4,70	13,6	10,1	4,9	14,3
056_C	D01 voorzijde	7,90	13,6	10,2	5,0	14,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	19,0	15,5	10,3	19,7
057_B	D01 zijgevel	4,70	18,4	14,9	9,7	19,1
057_C	D01 zijgevel	7,90	19,1	15,6	10,4	19,8
058_A	D01 achterzijde	1,50	19,4	15,9	10,7	20,2
058_B	D01 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,3
058_C	D01 achterzijde	7,90	20,0	16,5	11,3	20,7
059_A	D02 voorzijde	1,50	25,8	22,2	17,1	26,5
059_B	D02 voorzijde	4,70	25,1	21,5	16,4	25,8
059_C	D02 voorzijde	7,90	24,5	21,0	15,8	25,3
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,6	16,2	10,9	20,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	20,0	16,6	11,3	20,8
060_C	D02 achterzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,8
061_A	D03 voorzijde	1,50	12,6	9,1	3,9	13,3
061_B	D03 voorzijde	4,70	12,3	8,8	3,6	13,0
061_C	D03 voorzijde	7,90	12,3	8,9	3,7	13,1
062_A	D03 achterzijde	1,50	20,0	16,5	11,3	20,7
062_B	D03 achterzijde	4,70	20,2	16,7	11,5	20,9
062_C	D03 achterzijde	7,90	21,3	17,8	12,6	22,0
063_A	D04 voorzijde	1,50	14,1	10,6	5,4	14,8
063_B	D04 voorzijde	4,70	13,8	10,4	5,1	14,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	14,2	10,7	5,5	14,9
063_D	D04 voorzijde	11,10	15,4	12,0	6,7	16,2
064_A	D04 achterzijde	1,50	20,1	16,6	11,4	20,8
064_B	D04 achterzijde	4,70	20,3	16,9	11,6	21,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	21,4	18,0	12,7	22,2
064_D	D04 achterzijde	11,10	22,8	19,4	14,1	23,5
065_A	D05 voorzijde	1,50	16,1	12,7	7,4	16,9
065_B	D05 voorzijde	4,70	16,4	12,9	7,7	17,1
065_C	D05 voorzijde	7,90	17,8	14,3	9,1	18,5
065_D	D05 voorzijde	11,10	23,1	19,5	14,4	23,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	20,2	16,7	11,5	20,9
066_B	D05 achterzijde	4,70	20,4	16,9	11,7	21,1
066_C	D05 achterzijde	7,90	21,4	17,9	12,7	22,1
066_D	D05 achterzijde	11,10	22,6	19,2	13,9	23,4
067_A	D06 voorzijde	1,50	16,6	13,1	7,9	17,3
067_B	D06 voorzijde	4,70	16,9	13,4	8,2	17,6
067_C	D06 voorzijde	7,90	18,3	14,9	9,7	19,1
067_D	D06 voorzijde	11,10	23,6	20,1	14,9	24,4
068_A	D06 zijgevel	1,50	15,2	11,7	6,5	15,9
068_B	D06 zijgevel	4,70	15,6	12,2	6,9	16,4
068_C	D06 zijgevel	7,90	15,9	12,5	7,2	16,7
068_D	D06 zijgevel	11,10	17,0	13,5	8,3	17,7
069_A	D06 achterzijde	1,50	19,3	15,8	10,6	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,5
069_C	D06 achterzijde	7,90	20,5	17,1	11,8	21,3
069_D	D06 achterzijde	11,10	21,8	18,3	13,1	22,5
070_A	D07 voorzijde	1,50	18,2	14,8	9,5	19,0
070_B	D07 voorzijde	4,70	18,7	15,3	10,0	19,5
071_A	D07 zijgevel w	1,50	17,4	13,9	8,7	18,1
071_B	D07 zijgevel w	4,70	17,4	14,0	8,7	18,2
072_A	D07 achterzijde I	1,50	14,3	10,8	5,6	15,0
072_B	D07 achterzijde I	4,70	14,4	10,9	5,7	15,1
073_A	D07 zijgevel o	1,50	18,8	15,3	10,1	19,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	19,2	15,8	10,5	20,0
074_A	D07 achterzijde II	1,50	16,2	12,8	7,5	17,0
074_B	D07 achterzijde II	4,70	16,5	13,0	7,8	17,2
075_A	D08 voorzijde	1,50	18,1	14,7	9,5	18,9
075_B	D08 voorzijde	4,70	18,7	15,3	10,0	19,5
075_C	D08 voorzijde	7,90	19,7	16,3	11,0	20,4
076_A	D08 achterzijde	1,50	16,7	13,2	8,0	17,4
076_B	D08 achterzijde	4,70	16,8	13,3	8,1	17,5
076_C	D08 achterzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,6
077_A	D09 voorzijde	1,50	16,9	13,5	8,2	17,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	17,5	14,0	8,8	18,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	18,6	15,2	9,9	19,4
078_A	D09 achterzijde	1,50	17,4	14,0	8,7	18,2
078_B	D09 achterzijde	4,70	17,4	13,9	8,7	18,1
078_C	D09 achterzijde	7,90	18,5	15,1	9,8	19,3
079_A	D10 voorzijde	1,50	17,3	13,8	8,6	18,0
079_B	D10 voorzijde	4,70	17,7	14,3	9,0	18,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	18,8	15,4	10,1	19,6
080_A	D10 achterzijde	1,50	17,0	13,5	8,3	17,8
080_B	D10 achterzijde	4,70	16,8	13,4	8,1	17,6
080_C	D10 achterzijde	7,90	18,5	15,1	9,9	19,3
081_A	D11 voorzijde	1,50	19,8	16,4	11,1	20,6
081_B	D11 voorzijde	4,70	20,1	16,6	11,4	20,8
081_C	D11 voorzijde	7,90	20,6	17,2	11,9	21,4
082_A	D11 zijgevel	1,50	19,6	16,2	10,9	20,4
082_B	D11 zijgevel	4,70	20,1	16,7	11,4	20,9
082_C	D11 zijgevel	7,90	21,9	18,5	13,2	22,7
083_A	D11 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
083_B	D11 achterzijde	4,70	17,8	14,4	9,1	18,6
083_C	D11 achterzijde	7,90	19,6	16,2	10,9	20,3
084_A	D12 noord	1,50	19,8	16,4	11,2	20,6
084_B	D12 noord	4,70	20,4	17,0	11,7	21,1
085_A	D12 oost	1,50	19,5	16,1	10,9	20,3
085_B	D12 oost	4,70	19,7	16,3	11,0	20,5
086_A	D12 zuid	1,50	15,6	12,1	6,9	16,3
086_B	D12 zuid	4,70	15,1	11,7	6,4	15,9
087_A	D12 west	1,50	17,7	14,2	9,0	18,5
087_B	D12 west	4,70	18,1	14,6	9,4	18,8
088_A	E20 voorzijde	1,50	16,6	13,2	7,9	17,4
088_B	E20 voorzijde	4,70	16,8	13,4	8,1	17,6
088_C	E20 voorzijde	7,90	16,9	13,4	8,2	17,6
088_D	E20 voorzijde	11,10	16,5	13,0	7,8	17,2
089_A	E20 zijgevel	1,50	12,9	9,4	4,2	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	13,7	10,3	5,0	14,5
089_C	E20 zijgevel	7,90	14,6	11,1	5,9	15,3
089_D	E20 zijgevel	11,10	16,5	13,0	7,8	17,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	17,3	13,9	8,6	18,1
090_B	E20 achterzijde	4,70	18,2	14,8	9,5	19,0
090_C	E20 achterzijde	7,90	18,8	15,3	10,1	19,5
090_D	E20 achterzijde	11,10	20,2	16,8	11,5	21,0
091_A	E21 voorzijde	1,50	16,3	12,9	7,6	17,1
091_B	E21 voorzijde	4,70	16,4	12,9	7,7	17,1
091_C	E21 voorzijde	7,90	15,9	12,5	7,2	16,7
091_D	E21 voorzijde	11,10	15,9	12,5	7,2	16,7
092_A	E21 achterzijde	1,50	17,8	14,4	9,1	18,6
092_B	E21 achterzijde	4,70	18,8	15,3	10,1	19,5
092_C	E21 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,4
092_D	E21 achterzijde	11,10	21,3	17,9	12,6	22,1
093_A	E22 voorzijde	1,50	15,9	12,4	7,2	16,6
093_B	E22 voorzijde	4,70	16,1	12,6	7,4	16,8
093_C	E22 voorzijde	7,90	16,3	12,8	7,6	17,0
093_D	E22 voorzijde	11,10	16,3	12,8	7,6	17,0
094_A	E22 achterzijde	1,50	26,7	23,2	18,0	27,5
094_B	E22 achterzijde	4,70	26,4	22,9	17,7	27,2
094_C	E22 achterzijde	7,90	26,1	22,6	17,4	26,8
094_D	E22 achterzijde	11,10	26,7	23,2	18,0	27,5
095_A	E23 voorzijde	1,50	16,5	13,0	7,8	17,2
095_B	E23 voorzijde	4,70	17,0	13,6	8,3	17,8
095_C	E23 voorzijde	7,90	17,6	14,2	8,9	18,4
095_D	E23 voorzijde	11,10	17,8	14,3	9,1	18,5
096_A	E23 achterzijde	1,50	17,7	14,3	9,0	18,5
096_B	E23 achterzijde	4,70	18,8	15,3	10,1	19,5
096_C	E23 achterzijde	7,90	20,4	16,9	11,7	21,1
096_D	E23 achterzijde	11,10	25,3	21,8	16,6	26,1
097_A	E24 voorzijde	1,50	16,6	13,1	7,9	17,3
097_B	E24 voorzijde	4,70	17,1	13,7	8,4	17,8
097_C	E24 voorzijde	7,90	17,4	14,0	8,8	18,2
097_D	E24 voorzijde	11,10	17,5	14,0	8,8	18,2
098_A	E24 achterzijde	1,50	17,4	14,0	8,7	18,2
098_B	E24 achterzijde	4,70	18,3	14,8	9,6	19,0
098_C	E24 achterzijde	7,90	20,4	17,0	11,7	21,2
098_D	E24 achterzijde	11,10	26,8	23,3	18,1	27,5
099_A	E25 voorzijde	1,50	14,4	11,0	5,7	15,2
099_B	E25 voorzijde	4,70	15,3	11,9	6,6	16,0
099_C	E25 voorzijde	7,90	16,3	12,9	7,6	17,1
099_D	E25 voorzijde	11,10	17,6	14,2	8,9	18,4
100_A	E25 achterzijde	1,50	17,6	14,2	8,9	18,4
100_B	E25 achterzijde	4,70	18,4	14,9	9,7	19,1
100_C	E25 achterzijde	7,90	20,6	17,1	11,9	21,3
100_D	E25 achterzijde	11,10	27,1	23,6	18,4	27,9
101_A	E26 voorzijde	1,50	14,7	11,3	6,0	15,5
101_B	E26 voorzijde	4,70	15,0	11,6	6,3	15,7
101_C	E26 voorzijde	7,90	13,8	10,4	5,1	14,6
101_D	E26 voorzijde	11,10	14,0	10,6	5,4	14,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	17,4	13,9	8,7	18,1
102_B	E26 achterzijde	4,70	17,9	14,5	9,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,7
102_D	E26 achterzijde	11,10	25,3	21,7	16,6	26,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	14,4	11,0	5,7	15,2
103_B	E27 voorzijde	4,70	14,9	11,4	6,2	15,6
103_C	E27 voorzijde	7,90	13,6	10,2	4,9	14,4
103_D	E27 voorzijde	11,10	14,3	10,9	5,6	15,0
104_A	E27 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
104_B	E27 achterzijde	4,70	18,6	15,1	9,9	19,3
104_C	E27 achterzijde	7,90	20,2	16,8	11,6	21,0
104_D	E27 achterzijde	11,10	25,9	22,4	17,2	26,7
105_A	E28 voorzijde	1,50	13,7	10,3	5,0	14,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	14,1	10,7	5,4	14,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	14,4	11,0	5,7	15,2
106_A	E28 zijgevel	1,50	16,9	13,4	8,2	17,6
106_B	E28 zijgevel	4,70	17,2	13,7	8,5	17,9
106_C	E28 zijgevel	7,90	18,7	15,3	10,0	19,5
107_A	E28 achterzijde	1,50	17,8	14,3	9,1	18,5
107_B	E28 achterzijde	4,70	18,6	15,2	9,9	19,4
107_C	E28 achterzijde	7,90	20,3	16,8	11,6	21,0
108_A	E29 voorzijde	1,50	17,6	14,1	8,9	18,3
108_B	E29 voorzijde	4,70	17,4	14,0	8,7	18,2
108_C	E29 voorzijde	7,90	17,9	14,5	9,2	18,7
109_A	E29 zijgevel	1,50	17,1	13,6	8,4	17,8
109_B	E29 zijgevel	4,70	17,1	13,6	8,4	17,8
109_C	E29 zijgevel	7,90	16,9	13,5	8,2	17,7
110_A	E29 achterzijde	1,50	16,7	13,3	8,0	17,5
110_B	E29 achterzijde	4,70	17,0	13,5	8,3	17,7
110_C	E29 achterzijde	7,90	16,8	13,4	8,1	17,5
111_A	E30 voorzijde	1,50	18,9	15,4	10,2	19,6
111_B	E30 voorzijde	4,70	19,1	15,7	10,4	19,9
111_C	E30 voorzijde	7,90	20,1	16,7	11,4	20,9
112_A	E30 achterzijde	1,50	15,8	12,3	7,1	16,5
112_B	E30 achterzijde	4,70	16,0	12,5	7,3	16,7
112_C	E30 achterzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
113_A	E31 voorzijde	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
113_B	E31 voorzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,5
113_C	E31 voorzijde	7,90	20,4	17,0	11,7	21,2
114_A	E31 achterzijde	1,50	14,8	11,3	6,1	15,5
114_B	E31 achterzijde	4,70	15,0	11,6	6,3	15,8
114_C	E31 achterzijde	7,90	15,3	11,9	6,6	16,1
115_A	E32 voorzijde	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
115_B	E32 voorzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,5
115_C	E32 voorzijde	7,90	20,5	17,0	11,8	21,2
116_A	E32 achterzijde	1,50	15,4	11,9	6,7	16,1
116_B	E32 achterzijde	4,70	15,7	12,2	7,0	16,4
116_C	E32 achterzijde	7,90	15,5	12,1	6,8	16,3
117_A	E33 voorzijde	1,50	19,9	16,4	11,2	20,6
117_B	E33 voorzijde	4,70	20,3	16,9	11,6	21,1
117_C	E33 voorzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,9
118_A	E33 achterzijde	1,50	15,7	12,2	7,0	16,5
118_B	E33 achterzijde	4,70	15,9	12,5	7,2	16,7
118_C	E33 achterzijde	7,90	15,9	12,5	7,2	16,7
119_A	E34 voorzijde	1,50	25,6	22,0	16,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	25,2	21,7	16,5	26,0
119_C	E34 voorzijde	7,90	25,4	21,9	16,8	26,2
120_A	E34 zijgevel	1,50	28,5	25,0	19,9	29,3
120_B	E34 zijgevel	4,70	27,8	24,3	19,1	28,6
120_C	E34 zijgevel	7,90	27,4	23,9	18,7	28,1
121_A	E34 achterzijde	1,50	15,5	12,0	6,8	16,2
121_B	E34 achterzijde	4,70	15,6	12,1	6,9	16,3
121_C	E34 achterzijde	7,90	15,6	12,1	6,9	16,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	20,8	17,2	12,1	21,5
001_B	C01 voorzijde	4,70	21,4	17,8	12,7	22,1
001_C	C01 voorzijde	7,90	23,5	19,9	14,8	24,2
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,8	16,2	11,1	20,5
002_B	C01 zijgevel	4,70	20,2	16,7	11,5	21,0
002_C	C01 zijgevel	7,90	22,6	19,1	13,9	23,4
003_A	C01 achterzijde	1,50	14,2	10,7	5,5	15,0
003_B	C01 achterzijde	4,70	14,7	11,1	6,0	15,4
003_C	C01 achterzijde	7,90	16,5	12,9	7,8	17,2
004_A	C02 voorzijde	1,50	20,5	16,9	11,7	21,2
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,1	17,5	12,4	21,8
004_C	C02 voorzijde	7,90	23,0	19,4	14,3	23,7
005_A	C02 achterzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
005_B	C02 achterzijde	4,70	14,4	10,8	5,7	15,1
005_C	C02 achterzijde	7,90	15,0	11,4	6,3	15,7
006_A	C03 voorzijde	1,50	20,2	16,6	11,5	20,9
006_B	C03 voorzijde	4,70	21,0	17,4	12,3	21,7
006_C	C03 voorzijde	7,90	23,0	19,4	14,3	23,7
007_A	C03 achterzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
007_B	C03 achterzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
007_C	C03 achterzijde	7,90	15,0	11,4	6,3	15,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
008_B	C04 voorzijde I	4,70	20,7	17,2	12,0	21,4
008_C	C04 voorzijde I	7,90	22,4	18,8	13,7	23,1
009_A	C04 voorzijde II	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	14,3	10,8	5,6	15,1
009_C	C04 voorzijde II	7,90	14,8	11,3	6,1	15,5
010_A	C05 voorzijde	1,50	13,3	9,7	4,6	14,0
010_B	C05 voorzijde	4,70	13,4	9,8	4,6	14,1
010_C	C05 voorzijde	7,90	13,9	10,4	5,2	14,7
011_A	C05 achterzijde	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
011_B	C05 achterzijde	4,70	19,7	16,2	11,0	20,4
011_C	C05 achterzijde	7,90	21,7	18,2	13,0	22,4
012_A	C06 voorzijde	1,50	13,0	9,4	4,3	13,7
012_B	C06 voorzijde	4,70	13,7	10,2	5,0	14,4
012_C	C06 voorzijde	7,90	14,4	10,8	5,6	15,1
013_A	C06 achterzijde	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
013_B	C06 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,1	20,6
013_C	C06 achterzijde	7,90	21,4	17,8	12,7	22,1
014_A	C07 voorzijde	1,50	11,2	7,6	2,4	11,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	12,1	8,5	3,4	12,8
014_C	C07 voorzijde	7,90	16,3	12,7	7,6	17,0
014_D	C07 voorzijde	11,10	23,6	19,9	14,9	24,3
015_A	C07 achterzijde	1,50	19,5	15,9	10,8	20,2
015_B	C07 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
015_C	C07 achterzijde	7,90	21,4	17,8	12,7	22,1
015_D	C07 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
016_A	C08 voorzijde	1,50	12,2	8,6	3,5	12,9
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,5	10,0	4,8	14,2
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,8	11,2	6,1	15,5
016_D	C08 voorzijde	11,10	17,8	14,2	9,1	18,5
017_A	C08 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,8	20,3
017_B	C08 achterzijde	4,70	20,0	16,4	11,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	21,2	17,6	12,5	21,9
017_D	C08 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
018_A	C09 voorzijde	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
018_B	C09 voorzijde	4,70	13,6	10,0	4,9	14,3
018_C	C09 voorzijde	7,90	14,7	11,2	6,0	15,5
018_D	C09 voorzijde	11,10	17,8	14,2	9,1	18,5
019_A	C09 achterzijde	1,50	19,5	15,9	10,8	20,3
019_B	C09 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
019_C	C09 achterzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
019_D	C09 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
020_A	C10 voorzijde I	1,50	13,7	10,1	5,0	14,4
020_B	C10 voorzijde I	4,70	13,9	10,3	5,2	14,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	14,6	11,0	5,8	15,3
020_D	C10 voorzijde I	11,10	15,2	11,6	6,4	15,9
021_A	C10 voorzijde II	1,50	16,9	13,3	8,2	17,6
021_B	C10 voorzijde II	4,70	18,5	14,9	9,8	19,2
021_C	C10 voorzijde II	7,90	21,9	18,3	13,2	22,6
021_D	C10 voorzijde II	11,10	21,4	17,7	12,6	22,1
022_A	C10 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,8	20,3
022_B	C10 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
022_C	C10 achterzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
022_D	C10 achterzijde	11,10	23,6	20,1	14,9	24,4
023_A	C11 voorzijde	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
023_B	C11 voorzijde	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
023_C	C11 voorzijde	7,90	21,7	18,0	13,0	22,4
024_A	C11 achterzijde	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
024_B	C11 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
024_C	C11 achterzijde	7,90	21,3	17,7	12,6	22,0
025_A	C12 voorzijde	1,50	14,8	11,2	6,1	15,5
025_B	C12 voorzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
025_C	C12 voorzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
026_A	C12 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
026_B	C12 achterzijde	4,70	20,0	16,5	11,3	20,8
026_C	C12 achterzijde	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	14,7	11,1	6,0	15,4
027_B	C13 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	21,1	17,4	12,4	21,8
028_A	C13 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
028_B	C13 achterzijde	4,70	20,0	16,4	11,3	20,7
028_C	C13 achterzijde	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
029_A	C14 voorzijde I	1,50	16,5	12,8	7,7	17,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	17,1	13,5	8,3	17,8
029_C	C14 voorzijde I	7,90	17,1	13,5	8,4	17,8
029_D	C14 voorzijde I	11,10	12,8	9,2	4,0	13,5
029_E	C14 voorzijde I	14,30	13,7	10,1	5,0	14,4
030_A	C14 voorzijde II	1,50	14,5	10,9	5,8	15,2
030_B	C14 voorzijde II	4,70	14,4	10,8	5,6	15,1
030_C	C14 voorzijde II	7,90	10,1	6,5	1,4	10,9
030_D	C14 voorzijde II	11,10	9,2	5,6	0,5	9,9
030_E	C14 voorzijde II	14,30	10,5	6,9	1,7	11,2
031_A	C14 achterzijde I	1,50	19,5	15,9	10,8	20,2
031_B	C14 achterzijde I	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
031_C	C14 achterzijde I	7,90	21,3	17,7	12,6	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	24,0	20,4	15,3	24,7
031_E	C14 achterzijde I	14,30	27,7	24,1	18,9	28,4
032_A	C14 achterzijde II	1,50	19,6	15,9	10,8	20,3
032_B	C14 achterzijde II	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
032_C	C14 achterzijde II	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
032_D	C14 achterzijde II	11,10	24,2	20,6	15,5	24,9
032_E	C14 achterzijde II	14,30	27,7	24,1	19,0	28,5
033_A	C15 voorzijde	1,50	24,5	20,8	15,8	25,2
033_B	C15 voorzijde	4,70	24,4	20,8	15,7	25,1
033_C	C15 voorzijde	7,90	24,9	21,3	16,2	25,6
033_D	C15 voorzijde	11,10	24,7	21,1	16,0	25,4
033_E	C15 voorzijde	14,30	25,1	21,5	16,4	25,8
034_A	C15 achterzijde	1,50	20,0	16,4	11,3	20,7
034_B	C15 achterzijde	4,70	20,1	16,5	11,4	20,8
034_C	C15 achterzijde	7,90	21,0	17,4	12,2	21,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	22,3	18,7	13,6	23,0
034_E	C15 achterzijde	14,30	25,9	22,3	17,2	26,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	38,2	34,5	29,4	38,8
035_B	C16 voorzijde I	4,90	37,2	33,5	28,4	37,9
035_C	C16 voorzijde I	8,30	37,8	34,2	29,1	38,5
035_D	C16 voorzijde I	11,70	38,5	34,9	29,8	39,2
035_E	C16 voorzijde I	15,10	39,2	35,6	30,5	39,9
035_F	C16 voorzijde I	18,50	39,4	35,7	30,6	40,1
036_A	C16 voorzijde II	1,50	40,6	36,9	31,9	41,3
036_B	C16 voorzijde II	4,90	39,7	36,0	30,9	40,4
036_C	C16 voorzijde II	8,30	40,4	36,7	31,6	41,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	41,1	37,4	32,4	41,8
036_E	C16 voorzijde II	15,10	41,8	38,1	33,0	42,4
036_F	C16 voorzijde II	18,50	41,8	38,2	33,1	42,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	17,4	13,8	8,7	18,1
037_B	C16 achterzijde I	4,90	18,0	14,4	9,3	18,7
037_C	C16 achterzijde I	8,30	18,9	15,4	10,2	19,7
037_D	C16 achterzijde I	11,70	18,7	15,1	10,0	19,4
037_E	C16 achterzijde I	15,10	24,3	20,7	15,6	25,0
037_F	C16 achterzijde I	18,50	25,5	21,9	16,8	26,2
038_A	C16 achterzijde II	1,50	17,4	13,8	8,6	18,1
038_B	C16 achterzijde II	4,90	17,8	14,2	9,1	18,5
038_C	C16 achterzijde II	8,30	18,5	14,9	9,8	19,2
038_D	C16 achterzijde II	11,70	16,0	12,4	7,3	16,7
038_E	C16 achterzijde II	15,10	15,1	11,5	6,4	15,8
038_F	C16 achterzijde II	18,50	17,6	14,0	8,9	18,3
039_A	C17 voorzijde	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
039_B	C17 voorzijde	4,90	38,8	35,2	30,1	39,5
039_C	C17 voorzijde	8,30	39,6	35,9	30,9	40,3
039_D	C17 voorzijde	11,70	40,3	36,7	31,6	41,0
039_E	C17 voorzijde	15,10	40,9	37,3	32,2	41,6
039_F	C17 voorzijde	18,50	41,0	37,3	32,3	41,7
040_A	C17 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
040_B	C17 achterzijde	4,90	18,6	15,0	9,9	19,3
040_C	C17 achterzijde	8,30	19,5	16,0	10,8	20,2
040_D	C17 achterzijde	11,70	19,6	16,0	10,9	20,3
040_E	C17 achterzijde	15,10	20,8	17,2	12,1	21,5
040_F	C17 achterzijde	18,50	23,6	20,0	14,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	39,7	36,0	31,0	40,4
041_B	C18 voorzijde	4,70	39,6	35,9	30,9	40,3
041_C	C18 voorzijde	7,90	40,4	36,7	31,6	41,1
041_D	C18 voorzijde	11,10	41,1	37,5	32,4	41,8
042_A	C18 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,5	17,9
042_B	C18 achterzijde	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
042_C	C18 achterzijde	7,90	18,6	15,0	9,8	19,3
042_D	C18 achterzijde	11,10	19,9	16,3	11,1	20,6
043_A	C19 voorzijde	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
043_B	C19 voorzijde	4,70	39,6	35,9	30,9	40,3
043_C	C19 voorzijde	7,90	40,3	36,7	31,6	41,0
043_D	C19 voorzijde	11,10	41,1	37,5	32,4	41,8
044_A	C19 achterzijde	1,50	17,1	13,5	8,4	17,8
044_B	C19 achterzijde	4,70	17,8	14,2	9,0	18,5
044_C	C19 achterzijde	7,90	18,7	15,2	10,0	19,4
044_D	C19 achterzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	39,3	35,7	30,6	40,0
045_B	C20 voorzijde	4,70	39,7	36,0	30,9	40,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	40,5	36,8	31,8	41,2
045_D	C20 voorzijde	11,10	41,3	37,7	32,6	42,0
046_A	C20 achterzijde	1,50	17,5	13,9	8,7	18,2
046_B	C20 achterzijde	4,70	18,3	14,7	9,6	19,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	19,5	15,9	10,7	20,2
046_D	C20 achterzijde	11,10	20,9	17,4	12,2	21,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	39,9	36,2	31,1	40,6
047_B	C21 voorzijde	4,70	40,3	36,6	31,5	41,0
047_C	C21 voorzijde	7,90	41,1	37,5	32,4	41,8
047_D	C21 voorzijde	11,10	42,0	38,3	33,2	42,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	18,1	14,6	9,4	18,9
048_B	C21 achterzijde	4,70	19,1	15,5	10,4	19,8
048_C	C21 achterzijde	7,90	20,6	17,1	11,9	21,4
048_D	C21 achterzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
049_A	C22 voorzijde	1,50	40,2	36,6	31,5	40,9
049_B	C22 voorzijde	4,70	40,7	37,1	32,0	41,4
049_C	C22 voorzijde	7,90	41,6	38,0	32,9	42,3
049_D	C22 voorzijde	11,10	42,4	38,8	33,7	43,1
050_A	C22 achterzijde	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
050_B	C22 achterzijde	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
050_C	C22 achterzijde	7,90	20,7	17,1	11,9	21,4
050_D	C22 achterzijde	11,10	18,8	15,2	10,1	19,5
051_A	C23 voorzijde	1,50	40,4	36,8	31,7	41,1
051_B	C23 voorzijde	4,70	41,0	37,4	32,3	41,7
051_C	C23 voorzijde	7,90	42,0	38,3	33,3	42,7
051_D	C23 voorzijde	11,10	42,7	39,1	34,0	43,4
052_A	C23 achterzijde	1,50	17,6	14,0	8,9	18,3
052_B	C23 achterzijde	4,70	18,2	14,7	9,5	19,0
052_C	C23 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,5
052_D	C23 achterzijde	11,10	19,0	15,4	10,3	19,7
053_A	C24 voorzijde	1,50	40,8	37,2	32,1	41,5
053_B	C24 voorzijde	4,70	41,6	37,9	32,8	42,3
053_C	C24 voorzijde	7,90	42,6	38,9	33,8	43,3
053_D	C24 voorzijde	11,10	43,2	39,6	34,5	43,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	38,1	34,5	29,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	38,5	34,9	29,8	39,2
054_C	C24 zijgevel	7,90	39,4	35,7	30,7	40,1
054_D	C24 zijgevel	11,10	40,2	36,6	31,5	40,9
055_A	C24 achterzijde	1,50	17,1	13,5	8,3	17,8
055_B	C24 achterzijde	4,70	17,5	13,9	8,8	18,2
055_C	C24 achterzijde	7,90	19,1	15,6	10,4	19,8
055_D	C24 achterzijde	11,10	16,4	12,9	7,7	17,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	9,9	6,4	1,2	10,7
056_B	D01 voorzijde	4,70	9,8	6,2	1,0	10,5
056_C	D01 voorzijde	7,90	9,7	6,1	1,0	10,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	17,8	14,1	9,0	18,5
057_B	D01 zijgevel	4,70	17,2	13,6	8,5	17,9
057_C	D01 zijgevel	7,90	17,5	13,8	8,7	18,2
058_A	D01 achterzijde	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
058_B	D01 achterzijde	4,70	20,2	16,7	11,5	21,0
058_C	D01 achterzijde	7,90	20,4	16,8	11,7	21,1
059_A	D02 voorzijde	1,50	9,9	6,3	1,2	10,6
059_B	D02 voorzijde	4,70	9,6	6,0	0,9	10,4
059_C	D02 voorzijde	7,90	9,5	5,9	0,8	10,2
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,7	16,1	11,0	20,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
060_C	D02 achterzijde	7,90	19,8	16,2	11,0	20,5
061_A	D03 voorzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
061_B	D03 voorzijde	4,70	16,7	13,1	8,0	17,5
061_C	D03 voorzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
062_A	D03 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
062_B	D03 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
062_C	D03 achterzijde	7,90	20,0	16,4	11,2	20,7
063_A	D04 voorzijde	1,50	16,0	12,4	7,2	16,7
063_B	D04 voorzijde	4,70	16,8	13,3	8,1	17,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	18,9	15,2	10,1	19,6
063_D	D04 voorzijde	11,10	26,3	22,6	17,5	26,9
064_A	D04 achterzijde	1,50	19,0	15,4	10,3	19,7
064_B	D04 achterzijde	4,70	19,4	15,8	10,6	20,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
064_D	D04 achterzijde	11,10	19,7	16,1	11,0	20,4
065_A	D05 voorzijde	1,50	14,9	11,3	6,1	15,6
065_B	D05 voorzijde	4,70	15,5	11,9	6,8	16,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	17,0	13,4	8,3	17,7
065_D	D05 voorzijde	11,10	23,6	19,9	14,9	24,3
066_A	D05 achterzijde	1,50	19,1	15,5	10,4	19,8
066_B	D05 achterzijde	4,70	19,4	15,7	10,6	20,1
066_C	D05 achterzijde	7,90	19,8	16,2	11,1	20,5
066_D	D05 achterzijde	11,10	20,0	16,4	11,3	20,7
067_A	D06 voorzijde	1,50	26,6	22,9	17,9	27,3
067_B	D06 voorzijde	4,70	25,8	22,1	17,1	26,5
067_C	D06 voorzijde	7,90	25,6	22,0	16,9	26,3
067_D	D06 voorzijde	11,10	26,2	22,5	17,4	26,9
068_A	D06 zijgevel	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
068_B	D06 zijgevel	4,70	15,1	11,5	6,4	15,8
068_C	D06 zijgevel	7,90	15,7	12,1	6,9	16,4
068_D	D06 zijgevel	11,10	15,7	12,1	7,0	16,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	19,2	15,6	10,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	19,6	16,1	10,9	20,3
069_C	D06 achterzijde	7,90	20,2	16,6	11,5	20,9
069_D	D06 achterzijde	11,10	20,2	16,6	11,5	20,9
070_A	D07 voorzijde	1,50	19,9	16,3	11,2	20,7
070_B	D07 voorzijde	4,70	20,3	16,7	11,6	21,0
071_A	D07 zijgevel w	1,50	16,9	13,3	8,2	17,6
071_B	D07 zijgevel w	4,70	17,4	13,8	8,7	18,1
072_A	D07 achterzijde I	1,50	15,9	12,2	7,1	16,6
072_B	D07 achterzijde I	4,70	16,2	12,6	7,4	16,9
073_A	D07 zijgevel o	1,50	18,6	15,0	9,8	19,3
073_B	D07 zijgevel o	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
074_A	D07 achterzijde II	1,50	15,4	11,8	6,7	16,1
074_B	D07 achterzijde II	4,70	15,7	12,1	6,9	16,4
075_A	D08 voorzijde	1,50	19,6	16,1	10,9	20,4
075_B	D08 voorzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
075_C	D08 voorzijde	7,90	21,0	17,4	12,2	21,7
076_A	D08 achterzijde	1,50	14,9	11,3	6,2	15,7
076_B	D08 achterzijde	4,70	15,5	11,9	6,8	16,2
076_C	D08 achterzijde	7,90	15,0	11,5	6,3	15,8
077_A	D09 voorzijde	1,50	20,2	16,6	11,5	20,9
077_B	D09 voorzijde	4,70	20,5	16,9	11,8	21,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	21,8	18,3	13,1	22,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
078_B	D09 achterzijde	4,70	13,7	10,2	5,0	14,5
078_C	D09 achterzijde	7,90	14,4	10,8	5,7	15,1
079_A	D10 voorzijde	1,50	20,9	17,3	12,1	21,6
079_B	D10 voorzijde	4,70	21,1	17,6	12,4	21,9
079_C	D10 voorzijde	7,90	22,6	19,0	13,9	23,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	10,7	7,1	2,0	11,4
080_B	D10 achterzijde	4,70	11,1	7,5	2,4	11,8
080_C	D10 achterzijde	7,90	12,6	9,0	3,9	13,3
081_A	D11 voorzijde	1,50	21,1	17,5	12,4	21,8
081_B	D11 voorzijde	4,70	21,5	17,9	12,7	22,2
081_C	D11 voorzijde	7,90	22,9	19,3	14,2	23,6
082_A	D11 zijgevel	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
082_B	D11 zijgevel	4,70	19,6	16,1	10,9	20,4
082_C	D11 zijgevel	7,90	21,0	17,4	12,3	21,7
083_A	D11 achterzijde	1,50	11,5	7,9	2,8	12,3
083_B	D11 achterzijde	4,70	11,7	8,1	2,9	12,4
083_C	D11 achterzijde	7,90	13,3	9,7	4,6	14,0
084_A	D12 noord	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
084_B	D12 noord	4,70	19,9	16,3	11,1	20,6
085_A	D12 oost	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
085_B	D12 oost	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
086_A	D12 zuid	1,50	10,4	6,8	1,7	11,1
086_B	D12 zuid	4,70	10,6	7,0	1,9	11,3
087_A	D12 west	1,50	17,5	13,9	8,8	18,2
087_B	D12 west	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
088_A	E20 voorzijde	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
088_B	E20 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
088_C	E20 voorzijde	7,90	18,1	14,5	9,4	18,8
088_D	E20 voorzijde	11,10	20,2	16,6	11,5	20,9
089_A	E20 zijgevel	1,50	13,5	9,9	4,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	13,7	10,2	5,0	14,4
089_C	E20 zijgevel	7,90	13,4	9,8	4,7	14,1
089_D	E20 zijgevel	11,10	13,9	10,3	5,2	14,6
090_A	E20 achterzijde	1,50	16,8	13,2	8,1	17,5
090_B	E20 achterzijde	4,70	17,5	14,0	8,8	18,2
090_C	E20 achterzijde	7,90	18,0	14,5	9,3	18,7
090_D	E20 achterzijde	11,10	19,5	15,9	10,8	20,2
091_A	E21 voorzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
091_B	E21 voorzijde	4,70	16,3	12,7	7,6	17,0
091_C	E21 voorzijde	7,90	17,1	13,5	8,3	17,8
091_D	E21 voorzijde	11,10	16,1	12,5	7,4	16,8
092_A	E21 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,5	17,9
092_B	E21 achterzijde	4,70	18,0	14,4	9,3	18,7
092_C	E21 achterzijde	7,90	18,5	15,0	9,8	19,3
092_D	E21 achterzijde	11,10	19,9	16,3	11,2	20,6
093_A	E22 voorzijde	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3
093_B	E22 voorzijde	4,70	15,5	12,0	6,8	16,2
093_C	E22 voorzijde	7,90	17,5	13,9	8,7	18,2
093_D	E22 voorzijde	11,10	21,6	18,0	12,9	22,3
094_A	E22 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,4	17,9
094_B	E22 achterzijde	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
094_C	E22 achterzijde	7,90	18,5	14,9	9,8	19,2
094_D	E22 achterzijde	11,10	20,1	16,5	11,3	20,8
095_A	E23 voorzijde	1,50	14,7	11,2	6,0	15,5
095_B	E23 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
095_C	E23 voorzijde	7,90	20,9	17,3	12,2	21,6
095_D	E23 voorzijde	11,10	20,9	17,2	12,1	21,6
096_A	E23 achterzijde	1,50	17,4	13,8	8,7	18,1
096_B	E23 achterzijde	4,70	18,0	14,5	9,3	18,8
096_C	E23 achterzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
096_D	E23 achterzijde	11,10	20,2	16,6	11,4	20,9
097_A	E24 voorzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
097_B	E24 voorzijde	4,70	17,3	13,7	8,6	18,1
097_C	E24 voorzijde	7,90	23,0	19,3	14,2	23,7
097_D	E24 voorzijde	11,10	23,0	19,4	14,3	23,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	18,5	14,9	9,8	19,2
098_B	E24 achterzijde	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
098_C	E24 achterzijde	7,90	20,1	16,5	11,4	20,8
098_D	E24 achterzijde	11,10	21,0	17,5	12,3	21,8
099_A	E25 voorzijde	1,50	14,4	10,8	5,7	15,1
099_B	E25 voorzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
099_C	E25 voorzijde	7,90	22,2	18,6	13,5	22,9
099_D	E25 voorzijde	11,10	22,2	18,5	13,5	22,9
100_A	E25 achterzijde	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
100_B	E25 achterzijde	4,70	19,0	15,4	10,3	19,7
100_C	E25 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,5
100_D	E25 achterzijde	11,10	21,1	17,5	12,4	21,8
101_A	E26 voorzijde	1,50	14,7	11,1	6,0	15,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	17,4	13,7	8,6	18,1
101_C	E26 voorzijde	7,90	21,1	17,4	12,3	21,8
101_D	E26 voorzijde	11,10	21,3	17,6	12,6	22,0
102_A	E26 achterzijde	1,50	18,2	14,6	9,5	18,9
102_B	E26 achterzijde	4,70	18,6	15,0	9,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	19,5	16,0	10,8	20,3
102_D	E26 achterzijde	11,10	21,3	17,7	12,5	22,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	12,3	8,7	3,6	13,0
103_B	E27 voorzijde	4,70	12,6	9,0	3,9	13,3
103_C	E27 voorzijde	7,90	11,9	8,3	3,2	12,6
103_D	E27 voorzijde	11,10	12,6	9,0	3,9	13,3
104_A	E27 achterzijde	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
104_B	E27 achterzijde	4,70	18,9	15,3	10,2	19,6
104_C	E27 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
104_D	E27 achterzijde	11,10	21,8	18,3	13,1	22,6
105_A	E28 voorzijde	1,50	12,8	9,2	4,0	13,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	12,9	9,3	4,2	13,6
105_C	E28 voorzijde	7,90	12,0	8,4	3,3	12,7
106_A	E28 zijgevel	1,50	16,8	13,2	8,0	17,5
106_B	E28 zijgevel	4,70	17,1	13,5	8,4	17,8
106_C	E28 zijgevel	7,90	18,1	14,5	9,4	18,8
107_A	E28 achterzijde	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
107_B	E28 achterzijde	4,70	18,7	15,2	10,0	19,4
107_C	E28 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,7
108_A	E29 voorzijde	1,50	18,1	14,5	9,4	18,8
108_B	E29 voorzijde	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
108_C	E29 voorzijde	7,90	18,4	14,8	9,7	19,1
109_A	E29 zijgevel	1,50	15,6	12,0	6,9	16,3
109_B	E29 zijgevel	4,70	16,4	12,8	7,7	17,1
109_C	E29 zijgevel	7,90	16,7	13,1	8,0	17,4
110_A	E29 achterzijde	1,50	14,0	10,4	5,3	14,7
110_B	E29 achterzijde	4,70	14,4	10,8	5,7	15,1
110_C	E29 achterzijde	7,90	14,6	11,0	5,9	15,3
111_A	E30 voorzijde	1,50	19,1	15,5	10,3	19,8
111_B	E30 voorzijde	4,70	19,4	15,8	10,6	20,1
111_C	E30 voorzijde	7,90	20,6	17,0	11,9	21,3
112_A	E30 achterzijde	1,50	15,2	11,6	6,4	15,9
112_B	E30 achterzijde	4,70	15,7	12,1	7,0	16,4
112_C	E30 achterzijde	7,90	16,1	12,5	7,3	16,8
113_A	E31 voorzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,4
113_B	E31 voorzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
113_C	E31 voorzijde	7,90	20,4	16,8	11,7	21,1
114_A	E31 achterzijde	1,50	15,4	11,7	6,6	16,1
114_B	E31 achterzijde	4,70	15,8	12,2	7,1	16,5
114_C	E31 achterzijde	7,90	15,9	12,3	7,2	16,6
115_A	E32 voorzijde	1,50	20,0	16,4	11,3	20,7
115_B	E32 voorzijde	4,70	20,2	16,6	11,5	21,0
115_C	E32 voorzijde	7,90	20,8	17,2	12,1	21,5
116_A	E32 achterzijde	1,50	15,5	11,9	6,8	16,3
116_B	E32 achterzijde	4,70	15,9	12,4	7,2	16,7
116_C	E32 achterzijde	7,90	16,2	12,6	7,5	16,9
117_A	E33 voorzijde	1,50	19,3	15,7	10,5	20,0
117_B	E33 voorzijde	4,70	19,5	15,9	10,8	20,2
117_C	E33 voorzijde	7,90	20,1	16,5	11,4	20,8
118_A	E33 achterzijde	1,50	15,6	12,0	6,9	16,3
118_B	E33 achterzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
118_C	E33 achterzijde	7,90	16,3	12,7	7,5	17,0
119_A	E34 voorzijde	1,50	18,0	14,4	9,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	18,2	14,7	9,5	19,0
119_C	E34 voorzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
120_A	E34 zijgevel	1,50	8,2	4,6	-0,5	8,9
120_B	E34 zijgevel	4,70	8,2	4,6	-0,6	8,9
120_C	E34 zijgevel	7,90	7,6	4,0	-1,2	8,3
121_A	E34 achterzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
121_B	E34 achterzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
121_C	E34 achterzijde	7,90	16,3	12,7	7,6	17,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	19,8	16,3	11,1	20,5
001_B	C01 voorzijde	4,70	20,1	16,7	11,5	20,9
001_C	C01 voorzijde	7,90	21,8	18,4	13,1	22,5
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,6	16,2	11,0	20,4
002_B	C01 zijgevel	4,70	19,9	16,5	11,2	20,7
002_C	C01 zijgevel	7,90	21,3	17,9	12,6	22,1
003_A	C01 achterzijde	1,50	16,4	13,0	7,8	17,2
003_B	C01 achterzijde	4,70	17,4	14,0	8,7	18,1
003_C	C01 achterzijde	7,90	17,3	13,9	8,6	18,0
004_A	C02 voorzijde	1,50	20,7	17,2	12,0	21,4
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,0	17,6	12,3	21,8
004_C	C02 voorzijde	7,90	22,5	19,0	13,8	23,2
005_A	C02 achterzijde	1,50	15,6	12,2	6,9	16,4
005_B	C02 achterzijde	4,70	16,5	13,1	7,8	17,2
005_C	C02 achterzijde	7,90	16,0	12,6	7,3	16,8
006_A	C03 voorzijde	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
006_B	C03 voorzijde	4,70	19,5	16,1	10,8	20,3
006_C	C03 voorzijde	7,90	21,1	17,7	12,5	21,9
007_A	C03 achterzijde	1,50	16,7	13,3	8,1	17,5
007_B	C03 achterzijde	4,70	17,6	14,3	9,0	18,4
007_C	C03 achterzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,5
008_A	C04 voorzijde I	1,50	19,4	15,9	10,7	20,1
008_B	C04 voorzijde I	4,70	19,7	16,3	11,1	20,5
008_C	C04 voorzijde I	7,90	21,2	17,8	12,6	22,0
009_A	C04 voorzijde II	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	19,2	15,8	10,5	20,0
009_C	C04 voorzijde II	7,90	20,4	16,9	11,7	21,1
010_A	C05 voorzijde	1,50	16,6	13,2	8,0	17,4
010_B	C05 voorzijde	4,70	16,9	13,5	8,3	17,7
010_C	C05 voorzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,5
011_A	C05 achterzijde	1,50	19,9	16,5	11,3	20,7
011_B	C05 achterzijde	4,70	20,5	17,1	11,8	21,3
011_C	C05 achterzijde	7,90	21,8	18,4	13,2	22,6
012_A	C06 voorzijde	1,50	15,3	11,8	6,6	16,0
012_B	C06 voorzijde	4,70	15,6	12,2	7,0	16,4
012_C	C06 voorzijde	7,90	16,9	13,5	8,2	17,7
013_A	C06 achterzijde	1,50	20,0	16,6	11,4	20,8
013_B	C06 achterzijde	4,70	20,8	17,4	12,1	21,6
013_C	C06 achterzijde	7,90	21,6	18,2	12,9	22,4
014_A	C07 voorzijde	1,50	14,2	10,7	5,5	14,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
014_C	C07 voorzijde	7,90	15,6	12,2	7,0	16,4
014_D	C07 voorzijde	11,10	17,3	13,9	8,7	18,1
015_A	C07 achterzijde	1,50	20,1	16,7	11,4	20,9
015_B	C07 achterzijde	4,70	20,6	17,1	11,9	21,3
015_C	C07 achterzijde	7,90	21,3	17,8	12,6	22,0
015_D	C07 achterzijde	11,10	23,6	20,2	15,0	24,4
016_A	C08 voorzijde	1,50	12,4	9,0	3,8	13,2
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,1	9,7	4,5	13,9
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,4	11,0	5,7	15,2
016_D	C08 voorzijde	11,10	16,4	13,0	7,7	17,2
017_A	C08 achterzijde	1,50	19,7	16,3	11,0	20,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	20,2	16,8	11,5	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	21,0	17,6	12,4	21,8
017_D	C08 achterzijde	11,10	23,5	20,1	14,9	24,3
018_A	C09 voorzijde	1,50	14,1	10,6	5,4	14,8
018_B	C09 voorzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
018_C	C09 voorzijde	7,90	15,2	11,7	6,5	15,9
018_D	C09 voorzijde	11,10	16,8	13,3	8,1	17,5
019_A	C09 achterzijde	1,50	19,0	15,5	10,3	19,7
019_B	C09 achterzijde	4,70	19,4	15,9	10,7	20,1
019_C	C09 achterzijde	7,90	20,1	16,7	11,5	20,9
019_D	C09 achterzijde	11,10	22,5	19,1	13,8	23,3
020_A	C10 voorzijde I	1,50	14,7	11,2	6,0	15,4
020_B	C10 voorzijde I	4,70	14,9	11,4	6,2	15,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	15,4	11,9	6,7	16,1
020_D	C10 voorzijde I	11,10	16,6	13,2	8,0	17,4
021_A	C10 voorzijde II	1,50	17,0	13,6	8,3	17,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	17,2	13,8	8,6	18,0
021_C	C10 voorzijde II	7,90	17,4	14,0	8,7	18,2
021_D	C10 voorzijde II	11,10	15,5	12,1	6,8	16,3
022_A	C10 achterzijde	1,50	19,2	15,7	10,5	19,9
022_B	C10 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,3
022_C	C10 achterzijde	7,90	20,3	16,9	11,7	21,1
022_D	C10 achterzijde	11,10	22,8	19,3	14,1	23,5
023_A	C11 voorzijde	1,50	16,9	13,5	8,3	17,7
023_B	C11 voorzijde	4,70	17,2	13,7	8,5	17,9
023_C	C11 voorzijde	7,90	17,4	13,9	8,7	18,1
024_A	C11 achterzijde	1,50	19,3	15,8	10,6	20,1
024_B	C11 achterzijde	4,70	19,6	16,1	10,9	20,3
024_C	C11 achterzijde	7,90	20,7	17,3	12,1	21,5
025_A	C12 voorzijde	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
025_B	C12 voorzijde	4,70	14,6	11,2	5,9	15,4
025_C	C12 voorzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
026_A	C12 achterzijde	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
026_B	C12 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	20,9	17,5	12,3	21,7
027_A	C13 voorzijde	1,50	14,5	11,1	5,8	15,3
027_B	C13 voorzijde	4,70	14,5	11,1	5,8	15,3
027_C	C13 voorzijde	7,90	14,5	11,1	5,9	15,3
028_A	C13 achterzijde	1,50	18,2	14,7	9,5	18,9
028_B	C13 achterzijde	4,70	18,6	15,1	9,9	19,4
028_C	C13 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,6
029_A	C14 voorzijde I	1,50	15,4	12,0	6,7	16,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	15,8	12,4	7,2	16,6
029_C	C14 voorzijde I	7,90	16,5	13,1	7,8	17,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	17,1	13,7	8,4	17,9
029_E	C14 voorzijde I	14,30	18,7	15,3	10,1	19,5
030_A	C14 voorzijde II	1,50	15,6	12,2	6,9	16,4
030_B	C14 voorzijde II	4,70	15,9	12,4	7,2	16,6
030_C	C14 voorzijde II	7,90	12,8	9,4	4,1	13,6
030_D	C14 voorzijde II	11,10	12,9	9,5	4,2	13,7
030_E	C14 voorzijde II	14,30	13,6	10,2	4,9	14,4
031_A	C14 achterzijde I	1,50	18,1	14,6	9,4	18,8
031_B	C14 achterzijde I	4,70	18,5	15,1	9,9	19,3
031_C	C14 achterzijde I	7,90	19,8	16,3	11,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	22,8	19,4	14,2	23,6
031_E	C14 achterzijde I	14,30	29,1	25,6	20,5	29,9
032_A	C14 achterzijde II	1,50	19,1	15,6	10,4	19,9
032_B	C14 achterzijde II	4,70	19,4	15,9	10,7	20,1
032_C	C14 achterzijde II	7,90	20,2	16,8	11,6	21,0
032_D	C14 achterzijde II	11,10	22,2	18,7	13,5	22,9
032_E	C14 achterzijde II	14,30	26,2	22,7	17,6	27,0
033_A	C15 voorzijde	1,50	15,0	11,5	6,3	15,7
033_B	C15 voorzijde	4,70	15,2	11,8	6,5	15,9
033_C	C15 voorzijde	7,90	13,1	9,7	4,4	13,8
033_D	C15 voorzijde	11,10	14,0	10,6	5,4	14,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	15,5	12,1	6,8	16,3
034_A	C15 achterzijde	1,50	19,2	15,7	10,5	19,9
034_B	C15 achterzijde	4,70	19,3	15,9	10,7	20,1
034_C	C15 achterzijde	7,90	19,9	16,5	11,2	20,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	20,7	17,2	12,0	21,4
034_E	C15 achterzijde	14,30	22,8	19,4	14,2	23,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	41,0	37,4	32,3	41,7
035_B	C16 voorzijde I	4,90	40,1	36,5	31,4	40,8
035_C	C16 voorzijde I	8,30	40,1	36,6	31,5	40,9
035_D	C16 voorzijde I	11,70	40,7	37,2	32,1	41,5
035_E	C16 voorzijde I	15,10	41,3	37,8	32,6	42,0
035_F	C16 voorzijde I	18,50	41,7	38,2	33,1	42,5
036_A	C16 voorzijde II	1,50	43,4	39,9	34,8	44,2
036_B	C16 voorzijde II	4,90	42,5	39,0	33,9	43,3
036_C	C16 voorzijde II	8,30	42,7	39,1	34,0	43,4
036_D	C16 voorzijde II	11,70	43,3	39,7	34,6	44,0
036_E	C16 voorzijde II	15,10	43,9	40,3	35,2	44,6
036_F	C16 voorzijde II	18,50	44,3	40,7	35,6	45,0
037_A	C16 achterzijde I	1,50	17,2	13,7	8,5	18,0
037_B	C16 achterzijde I	4,90	17,5	14,0	8,8	18,2
037_C	C16 achterzijde I	8,30	17,7	14,3	9,1	18,5
037_D	C16 achterzijde I	11,70	17,2	13,7	8,5	17,9
037_E	C16 achterzijde I	15,10	16,9	13,5	8,2	17,7
037_F	C16 achterzijde I	18,50	17,5	14,1	8,9	18,3
038_A	C16 achterzijde II	1,50	14,3	10,8	5,6	15,1
038_B	C16 achterzijde II	4,90	14,0	10,5	5,3	14,8
038_C	C16 achterzijde II	8,30	14,1	10,6	5,5	14,9
038_D	C16 achterzijde II	11,70	13,6	10,1	4,9	14,3
038_E	C16 achterzijde II	15,10	11,4	8,0	2,8	12,2
038_F	C16 achterzijde II	18,50	12,3	8,9	3,7	13,1
039_A	C17 voorzijde	1,50	43,5	40,0	34,9	44,3
039_B	C17 voorzijde	4,90	42,6	39,1	33,9	43,3
039_C	C17 voorzijde	8,30	42,8	39,3	34,1	43,5
039_D	C17 voorzijde	11,70	43,4	39,9	34,8	44,2
039_E	C17 voorzijde	15,10	44,0	40,5	35,3	44,8
039_F	C17 voorzijde	18,50	44,4	40,8	35,7	45,1
040_A	C17 achterzijde	1,50	13,7	10,2	5,0	14,4
040_B	C17 achterzijde	4,90	14,1	10,6	5,4	14,8
040_C	C17 achterzijde	8,30	14,9	11,5	6,3	15,7
040_D	C17 achterzijde	11,70	15,9	12,4	7,2	16,6
040_E	C17 achterzijde	15,10	17,5	14,0	8,8	18,2
040_F	C17 achterzijde	18,50	19,4	16,0	10,8	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	43,9	40,4	35,2	44,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,3	43,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	43,3	39,8	34,7	44,1
041_D	C18 voorzijde	11,10	44,0	40,5	35,3	44,7
042_A	C18 achterzijde	1,50	12,8	9,3	4,1	13,6
042_B	C18 achterzijde	4,70	13,0	9,6	4,4	13,8
042_C	C18 achterzijde	7,90	13,8	10,4	5,1	14,6
042_D	C18 achterzijde	11,10	14,2	10,7	5,5	14,9
043_A	C19 voorzijde	1,50	42,0	38,5	33,4	42,8
043_B	C19 voorzijde	4,70	41,5	37,9	32,8	42,2
043_C	C19 voorzijde	7,90	41,9	38,4	33,2	42,6
043_D	C19 voorzijde	11,10	42,6	39,0	33,9	43,3
044_A	C19 achterzijde	1,50	17,0	13,5	8,3	17,7
044_B	C19 achterzijde	4,70	17,1	13,6	8,4	17,8
044_C	C19 achterzijde	7,90	17,9	14,4	9,2	18,6
044_D	C19 achterzijde	11,10	16,4	13,0	7,8	17,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	42,0	38,5	33,3	42,7
045_B	C20 voorzijde	4,70	41,5	38,0	32,8	42,2
045_C	C20 voorzijde	7,90	42,0	38,5	33,3	42,7
045_D	C20 voorzijde	11,10	42,7	39,1	34,0	43,4
046_A	C20 achterzijde	1,50	18,0	14,6	9,4	18,8
046_B	C20 achterzijde	4,70	18,2	14,8	9,6	19,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	19,2	15,8	10,6	20,0
046_D	C20 achterzijde	11,10	18,5	15,1	9,9	19,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	43,6	40,1	34,9	44,3
047_B	C21 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,4	43,8
047_C	C21 voorzijde	7,90	43,4	39,9	34,7	44,1
047_D	C21 voorzijde	11,10	44,0	40,5	35,4	44,8
048_A	C21 achterzijde	1,50	16,3	12,9	7,7	17,1
048_B	C21 achterzijde	4,70	16,8	13,4	8,2	17,6
048_C	C21 achterzijde	7,90	17,9	14,5	9,3	18,7
048_D	C21 achterzijde	11,10	18,2	14,7	9,5	18,9
049_A	C22 voorzijde	1,50	42,6	39,1	34,0	43,4
049_B	C22 voorzijde	4,70	42,3	38,8	33,7	43,1
049_C	C22 voorzijde	7,90	42,9	39,4	34,2	43,6
049_D	C22 voorzijde	11,10	43,6	40,1	35,0	44,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
050_B	C22 achterzijde	4,70	15,1	11,7	6,5	15,9
050_C	C22 achterzijde	7,90	16,3	12,8	7,6	17,0
050_D	C22 achterzijde	11,10	15,8	12,4	7,1	16,6
051_A	C23 voorzijde	1,50	42,8	39,3	34,1	43,5
051_B	C23 voorzijde	4,70	42,5	39,0	33,9	43,3
051_C	C23 voorzijde	7,90	43,1	39,6	34,5	43,9
051_D	C23 voorzijde	11,10	43,9	40,4	35,2	44,6
052_A	C23 achterzijde	1,50	13,0	9,6	4,4	13,8
052_B	C23 achterzijde	4,70	13,6	10,2	4,9	14,4
052_C	C23 achterzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
052_D	C23 achterzijde	11,10	15,8	12,4	7,2	16,6
053_A	C24 voorzijde	1,50	42,9	39,4	34,3	43,7
053_B	C24 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,4	43,8
053_C	C24 voorzijde	7,90	43,8	40,3	35,1	44,5
053_D	C24 voorzijde	11,10	44,5	41,0	35,8	45,2
054_A	C24 zijgevel	1,50	36,6	33,1	28,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	35,7	32,2	27,0	36,4
054_C	C24 zijgevel	7,90	36,0	32,5	27,3	36,8
054_D	C24 zijgevel	11,10	36,9	33,4	28,3	37,7
055_A	C24 achterzijde	1,50	13,7	10,3	5,0	14,4
055_B	C24 achterzijde	4,70	14,1	10,7	5,4	14,9
055_C	C24 achterzijde	7,90	15,6	12,2	6,9	16,4
055_D	C24 achterzijde	11,10	17,8	14,4	9,1	18,6
056_A	D01 voorzijde	1,50	14,0	10,6	5,4	14,8
056_B	D01 voorzijde	4,70	13,6	10,1	4,9	14,3
056_C	D01 voorzijde	7,90	13,6	10,2	5,0	14,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	19,0	15,5	10,3	19,7
057_B	D01 zijgevel	4,70	18,4	14,9	9,7	19,1
057_C	D01 zijgevel	7,90	19,1	15,6	10,4	19,8
058_A	D01 achterzijde	1,50	19,4	15,9	10,8	20,2
058_B	D01 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,3
058_C	D01 achterzijde	7,90	20,0	16,5	11,3	20,7
059_A	D02 voorzijde	1,50	25,8	22,2	17,1	26,5
059_B	D02 voorzijde	4,70	25,1	21,5	16,4	25,8
059_C	D02 voorzijde	7,90	24,5	21,0	15,9	25,3
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,6	16,2	11,0	20,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	20,0	16,6	11,4	20,8
060_C	D02 achterzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,8
061_A	D03 voorzijde	1,50	12,6	9,1	3,9	13,3
061_B	D03 voorzijde	4,70	12,3	8,8	3,6	13,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	12,3	8,9	3,7	13,1
062_A	D03 achterzijde	1,50	20,0	16,5	11,3	20,8
062_B	D03 achterzijde	4,70	20,2	16,7	11,5	20,9
062_C	D03 achterzijde	7,90	21,3	17,8	12,6	22,0
063_A	D04 voorzijde	1,50	14,1	10,6	5,4	14,8
063_B	D04 voorzijde	4,70	13,8	10,4	5,2	14,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	14,2	10,7	5,5	14,9
063_D	D04 voorzijde	11,10	15,4	12,0	6,8	16,2
064_A	D04 achterzijde	1,50	20,1	16,6	11,4	20,8
064_B	D04 achterzijde	4,70	20,3	16,9	11,7	21,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	21,4	18,0	12,7	22,2
064_D	D04 achterzijde	11,10	22,8	19,4	14,1	23,5
065_A	D05 voorzijde	1,50	16,1	12,7	7,4	16,9
065_B	D05 voorzijde	4,70	16,4	12,9	7,7	17,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	17,8	14,3	9,1	18,6
065_D	D05 voorzijde	11,10	23,1	19,5	14,4	23,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	20,2	16,7	11,5	20,9
066_B	D05 achterzijde	4,70	20,4	16,9	11,7	21,1
066_C	D05 achterzijde	7,90	21,4	17,9	12,7	22,1
066_D	D05 achterzijde	11,10	22,6	19,2	14,0	23,4
067_A	D06 voorzijde	1,50	16,6	13,1	7,9	17,3
067_B	D06 voorzijde	4,70	16,9	13,4	8,2	17,7
067_C	D06 voorzijde	7,90	18,3	14,9	9,7	19,1
067_D	D06 voorzijde	11,10	23,6	20,1	15,0	24,4
068_A	D06 zijgevel	1,50	15,2	11,7	6,5	15,9
068_B	D06 zijgevel	4,70	15,6	12,2	6,9	16,4
068_C	D06 zijgevel	7,90	15,9	12,5	7,3	16,7
068_D	D06 zijgevel	11,10	17,0	13,5	8,3	17,7
069_A	D06 achterzijde	1,50	19,3	15,8	10,6	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,6
069_C	D06 achterzijde	7,90	20,5	17,1	11,9	21,3
069_D	D06 achterzijde	11,10	21,8	18,3	13,1	22,5
070_A	D07 voorzijde	1,50	18,2	14,8	9,6	19,0
070_B	D07 voorzijde	4,70	18,7	15,3	10,0	19,5
071_A	D07 zijgevel w	1,50	17,4	13,9	8,7	18,2
071_B	D07 zijgevel w	4,70	17,4	14,0	8,8	18,2
072_A	D07 achterzijde I	1,50	14,3	10,8	5,6	15,0
072_B	D07 achterzijde I	4,70	14,4	10,9	5,7	15,1
073_A	D07 zijgevel o	1,50	18,8	15,3	10,1	19,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	19,2	15,8	10,6	20,0
074_A	D07 achterzijde II	1,50	16,2	12,8	7,6	17,0
074_B	D07 achterzijde II	4,70	16,5	13,0	7,8	17,2
075_A	D08 voorzijde	1,50	18,1	14,7	9,5	18,9
075_B	D08 voorzijde	4,70	18,7	15,3	10,0	19,5
075_C	D08 voorzijde	7,90	19,7	16,3	11,0	20,4
076_A	D08 achterzijde	1,50	16,7	13,2	8,0	17,4
076_B	D08 achterzijde	4,70	16,8	13,3	8,1	17,5
076_C	D08 achterzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,6
077_A	D09 voorzijde	1,50	16,9	13,5	8,3	17,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	17,5	14,0	8,8	18,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	18,6	15,2	9,9	19,4
078_A	D09 achterzijde	1,50	17,4	14,0	8,8	18,2
078_B	D09 achterzijde	4,70	17,4	13,9	8,7	18,1
078_C	D09 achterzijde	7,90	18,5	15,1	9,8	19,3
079_A	D10 voorzijde	1,50	17,3	13,8	8,6	18,0
079_B	D10 voorzijde	4,70	17,7	14,3	9,0	18,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	18,8	15,4	10,1	19,6
080_A	D10 achterzijde	1,50	17,0	13,5	8,4	17,8
080_B	D10 achterzijde	4,70	16,8	13,4	8,2	17,6
080_C	D10 achterzijde	7,90	18,5	15,1	9,9	19,3
081_A	D11 voorzijde	1,50	19,8	16,4	11,1	20,6
081_B	D11 voorzijde	4,70	20,1	16,6	11,4	20,8
081_C	D11 voorzijde	7,90	20,6	17,2	11,9	21,4
082_A	D11 zijgevel	1,50	19,6	16,2	11,0	20,4
082_B	D11 zijgevel	4,70	20,1	16,7	11,4	20,9
082_C	D11 zijgevel	7,90	21,9	18,5	13,2	22,7
083_A	D11 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
083_B	D11 achterzijde	4,70	17,8	14,4	9,2	18,6
083_C	D11 achterzijde	7,90	19,6	16,2	10,9	20,3
084_A	D12 noord	1,50	19,8	16,4	11,2	20,6
084_B	D12 noord	4,70	20,4	17,0	11,7	21,2
085_A	D12 oost	1,50	19,5	16,1	10,9	20,3
085_B	D12 oost	4,70	19,7	16,3	11,0	20,5
086_A	D12 zuid	1,50	15,6	12,1	6,9	16,3
086_B	D12 zuid	4,70	15,1	11,7	6,5	15,9
087_A	D12 west	1,50	17,7	14,2	9,0	18,5
087_B	D12 west	4,70	18,1	14,6	9,4	18,9
088_A	E20 voorzijde	1,50	16,6	13,2	7,9	17,4
088_B	E20 voorzijde	4,70	16,8	13,4	8,1	17,6
088_C	E20 voorzijde	7,90	16,9	13,4	8,2	17,6
088_D	E20 voorzijde	11,10	16,5	13,0	7,8	17,2
089_A	E20 zijgevel	1,50	12,9	9,4	4,2	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	13,7	10,3	5,0	14,5
089_C	E20 zijgevel	7,90	14,6	11,1	5,9	15,3
089_D	E20 zijgevel	11,10	16,5	13,0	7,8	17,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	17,3	13,9	8,7	18,1
090_B	E20 achterzijde	4,70	18,2	14,8	9,6	19,0
090_C	E20 achterzijde	7,90	18,8	15,3	10,1	19,6
090_D	E20 achterzijde	11,10	20,2	16,8	11,6	21,0
091_A	E21 voorzijde	1,50	16,3	12,9	7,6	17,1
091_B	E21 voorzijde	4,70	16,4	12,9	7,7	17,1
091_C	E21 voorzijde	7,90	15,9	12,5	7,2	16,7
091_D	E21 voorzijde	11,10	15,9	12,5	7,2	16,7
092_A	E21 achterzijde	1,50	17,8	14,4	9,2	18,6
092_B	E21 achterzijde	4,70	18,8	15,3	10,1	19,5
092_C	E21 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,4
092_D	E21 achterzijde	11,10	21,3	17,9	12,7	22,1
093_A	E22 voorzijde	1,50	15,9	12,4	7,2	16,6
093_B	E22 voorzijde	4,70	16,1	12,6	7,4	16,8
093_C	E22 voorzijde	7,90	16,3	12,8	7,6	17,0
093_D	E22 voorzijde	11,10	16,3	12,8	7,6	17,0
094_A	E22 achterzijde	1,50	26,7	23,2	18,1	27,5
094_B	E22 achterzijde	4,70	26,4	22,9	17,8	27,2
094_C	E22 achterzijde	7,90	26,1	22,6	17,4	26,8
094_D	E22 achterzijde	11,10	26,7	23,2	18,1	27,5
095_A	E23 voorzijde	1,50	16,5	13,0	7,8	17,2
095_B	E23 voorzijde	4,70	17,0	13,6	8,4	17,8
095_C	E23 voorzijde	7,90	17,6	14,2	8,9	18,4
095_D	E23 voorzijde	11,10	17,8	14,3	9,1	18,5
096_A	E23 achterzijde	1,50	17,7	14,3	9,1	18,5
096_B	E23 achterzijde	4,70	18,8	15,3	10,1	19,5
096_C	E23 achterzijde	7,90	20,4	16,9	11,7	21,1
096_D	E23 achterzijde	11,10	25,3	21,8	16,7	26,1
097_A	E24 voorzijde	1,50	16,6	13,1	7,9	17,3
097_B	E24 voorzijde	4,70	17,1	13,7	8,4	17,8
097_C	E24 voorzijde	7,90	17,4	14,0	8,8	18,2
097_D	E24 voorzijde	11,10	17,5	14,0	8,8	18,2
098_A	E24 achterzijde	1,50	17,4	14,0	8,8	18,2
098_B	E24 achterzijde	4,70	18,3	14,8	9,6	19,0
098_C	E24 achterzijde	7,90	20,4	17,0	11,7	21,2
098_D	E24 achterzijde	11,10	26,8	23,3	18,1	27,6
099_A	E25 voorzijde	1,50	14,4	11,0	5,8	15,2
099_B	E25 voorzijde	4,70	15,3	11,9	6,6	16,1
099_C	E25 voorzijde	7,90	16,3	12,9	7,6	17,1
099_D	E25 voorzijde	11,10	17,6	14,2	9,0	18,4
100_A	E25 achterzijde	1,50	17,6	14,2	9,0	18,4
100_B	E25 achterzijde	4,70	18,4	14,9	9,7	19,1
100_C	E25 achterzijde	7,90	20,6	17,1	11,9	21,3
100_D	E25 achterzijde	11,10	27,1	23,6	18,5	27,9
101_A	E26 voorzijde	1,50	14,7	11,3	6,1	15,5
101_B	E26 voorzijde	4,70	15,0	11,6	6,3	15,8
101_C	E26 voorzijde	7,90	13,8	10,4	5,2	14,6
101_D	E26 voorzijde	11,10	14,0	10,6	5,4	14,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	17,4	13,9	8,7	18,1
102_B	E26 achterzijde	4,70	17,9	14,5	9,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,7
102_D	E26 achterzijde	11,10	25,3	21,7	16,6	26,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	14,4	11,0	5,7	15,2
103_B	E27 voorzijde	4,70	14,9	11,4	6,2	15,6
103_C	E27 voorzijde	7,90	13,6	10,2	4,9	14,4
103_D	E27 voorzijde	11,10	14,3	10,9	5,6	15,0
104_A	E27 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
104_B	E27 achterzijde	4,70	18,6	15,1	9,9	19,3
104_C	E27 achterzijde	7,90	20,2	16,8	11,6	21,0
104_D	E27 achterzijde	11,10	25,9	22,4	17,3	26,7
105_A	E28 voorzijde	1,50	13,7	10,3	5,0	14,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	14,1	10,7	5,4	14,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	14,4	11,0	5,8	15,2
106_A	E28 zijgevel	1,50	16,9	13,4	8,2	17,6
106_B	E28 zijgevel	4,70	17,2	13,7	8,5	17,9
106_C	E28 zijgevel	7,90	18,7	15,3	10,1	19,5
107_A	E28 achterzijde	1,50	17,8	14,3	9,1	18,5
107_B	E28 achterzijde	4,70	18,6	15,2	10,0	19,4
107_C	E28 achterzijde	7,90	20,3	16,8	11,6	21,0
108_A	E29 voorzijde	1,50	17,6	14,1	8,9	18,4
108_B	E29 voorzijde	4,70	17,4	14,0	8,8	18,2
108_C	E29 voorzijde	7,90	17,9	14,5	9,3	18,7
109_A	E29 zijgevel	1,50	17,1	13,6	8,4	17,8
109_B	E29 zijgevel	4,70	17,1	13,6	8,4	17,8
109_C	E29 zijgevel	7,90	16,9	13,5	8,3	17,7
110_A	E29 achterzijde	1,50	16,7	13,3	8,1	17,5
110_B	E29 achterzijde	4,70	17,0	13,5	8,3	17,7
110_C	E29 achterzijde	7,90	16,8	13,4	8,1	17,6
111_A	E30 voorzijde	1,50	18,9	15,4	10,2	19,6
111_B	E30 voorzijde	4,70	19,1	15,7	10,5	19,9
111_C	E30 voorzijde	7,90	20,1	16,7	11,5	20,9
112_A	E30 achterzijde	1,50	15,8	12,3	7,1	16,5
112_B	E30 achterzijde	4,70	16,0	12,5	7,3	16,7
112_C	E30 achterzijde	7,90	14,8	11,4	6,2	15,6
113_A	E31 voorzijde	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
113_B	E31 voorzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,5
113_C	E31 voorzijde	7,90	20,4	17,0	11,8	21,2
114_A	E31 achterzijde	1,50	14,8	11,3	6,1	15,5
114_B	E31 achterzijde	4,70	15,0	11,6	6,4	15,8
114_C	E31 achterzijde	7,90	15,3	11,9	6,7	16,1
115_A	E32 voorzijde	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
115_B	E32 voorzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,6
115_C	E32 voorzijde	7,90	20,5	17,0	11,8	21,2
116_A	E32 achterzijde	1,50	15,4	11,9	6,7	16,1
116_B	E32 achterzijde	4,70	15,7	12,2	7,0	16,4
116_C	E32 achterzijde	7,90	15,5	12,1	6,9	16,3
117_A	E33 voorzijde	1,50	19,9	16,4	11,2	20,7
117_B	E33 voorzijde	4,70	20,3	16,9	11,7	21,1
117_C	E33 voorzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,9
118_A	E33 achterzijde	1,50	15,7	12,2	7,1	16,5
118_B	E33 achterzijde	4,70	15,9	12,5	7,3	16,7
118_C	E33 achterzijde	7,90	15,9	12,5	7,3	16,7
119_A	E34 voorzijde	1,50	25,6	22,0	16,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	25,2	21,7	16,6	26,0
119_C	E34 voorzijde	7,90	25,4	21,9	16,8	26,2
120_A	E34 zijgevel	1,50	28,5	25,0	19,9	29,3
120_B	E34 zijgevel	4,70	27,8	24,3	19,2	28,6
120_C	E34 zijgevel	7,90	27,4	23,9	18,7	28,1
121_A	E34 achterzijde	1,50	15,5	12,0	6,8	16,3
121_B	E34 achterzijde	4,70	15,6	12,1	6,9	16,3
121_C	E34 achterzijde	7,90	15,6	12,1	6,9	16,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	20,8	17,2	12,1	21,5
001_B	C01 voorzijde	4,70	21,4	17,8	12,7	22,1
001_C	C01 voorzijde	7,90	23,5	19,9	14,8	24,2
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,8	16,2	11,1	20,5
002_B	C01 zijgevel	4,70	20,2	16,7	11,5	21,0
002_C	C01 zijgevel	7,90	22,6	19,1	13,9	23,4
003_A	C01 achterzijde	1,50	14,2	10,7	5,5	15,0
003_B	C01 achterzijde	4,70	14,7	11,1	6,0	15,4
003_C	C01 achterzijde	7,90	16,5	12,9	7,8	17,2
004_A	C02 voorzijde	1,50	20,5	16,9	11,7	21,2
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,1	17,5	12,4	21,8
004_C	C02 voorzijde	7,90	23,0	19,4	14,3	23,7
005_A	C02 achterzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
005_B	C02 achterzijde	4,70	14,4	10,8	5,7	15,1
005_C	C02 achterzijde	7,90	15,0	11,4	6,3	15,7
006_A	C03 voorzijde	1,50	20,2	16,6	11,5	20,9
006_B	C03 voorzijde	4,70	21,0	17,4	12,3	21,7
006_C	C03 voorzijde	7,90	23,0	19,4	14,3	23,7
007_A	C03 achterzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
007_B	C03 achterzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
007_C	C03 achterzijde	7,90	15,0	11,4	6,3	15,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
008_B	C04 voorzijde I	4,70	20,7	17,2	12,0	21,4
008_C	C04 voorzijde I	7,90	22,4	18,8	13,7	23,1
009_A	C04 voorzijde II	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	14,3	10,8	5,6	15,1
009_C	C04 voorzijde II	7,90	14,8	11,3	6,1	15,5
010_A	C05 voorzijde	1,50	13,3	9,7	4,6	14,0
010_B	C05 voorzijde	4,70	13,4	9,8	4,6	14,1
010_C	C05 voorzijde	7,90	13,9	10,4	5,2	14,7
011_A	C05 achterzijde	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
011_B	C05 achterzijde	4,70	19,7	16,2	11,0	20,4
011_C	C05 achterzijde	7,90	21,7	18,2	13,0	22,4
012_A	C06 voorzijde	1,50	13,0	9,4	4,3	13,7
012_B	C06 voorzijde	4,70	13,7	10,2	5,0	14,4
012_C	C06 voorzijde	7,90	14,4	10,8	5,6	15,1
013_A	C06 achterzijde	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
013_B	C06 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,1	20,6
013_C	C06 achterzijde	7,90	21,4	17,8	12,7	22,1
014_A	C07 voorzijde	1,50	11,2	7,6	2,4	11,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	12,1	8,5	3,4	12,8
014_C	C07 voorzijde	7,90	16,3	12,7	7,6	17,0
014_D	C07 voorzijde	11,10	23,6	19,9	14,9	24,3
015_A	C07 achterzijde	1,50	19,5	15,9	10,8	20,2
015_B	C07 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
015_C	C07 achterzijde	7,90	21,4	17,8	12,7	22,1
015_D	C07 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
016_A	C08 voorzijde	1,50	12,2	8,6	3,5	12,9
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,5	10,0	4,8	14,2
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,8	11,2	6,1	15,5
016_D	C08 voorzijde	11,10	17,8	14,2	9,1	18,5
017_A	C08 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,8	20,3
017_B	C08 achterzijde	4,70	20,0	16,4	11,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	21,2	17,6	12,5	21,9
017_D	C08 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
018_A	C09 voorzijde	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
018_B	C09 voorzijde	4,70	13,6	10,0	4,9	14,3
018_C	C09 voorzijde	7,90	14,7	11,2	6,0	15,5
018_D	C09 voorzijde	11,10	17,8	14,2	9,1	18,5
019_A	C09 achterzijde	1,50	19,5	15,9	10,8	20,3
019_B	C09 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
019_C	C09 achterzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
019_D	C09 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
020_A	C10 voorzijde I	1,50	13,7	10,1	5,0	14,4
020_B	C10 voorzijde I	4,70	13,9	10,3	5,2	14,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	14,6	11,0	5,8	15,3
020_D	C10 voorzijde I	11,10	15,2	11,6	6,4	15,9
021_A	C10 voorzijde II	1,50	16,9	13,3	8,2	17,6
021_B	C10 voorzijde II	4,70	18,5	14,9	9,8	19,2
021_C	C10 voorzijde II	7,90	21,9	18,3	13,2	22,6
021_D	C10 voorzijde II	11,10	21,4	17,7	12,6	22,1
022_A	C10 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,8	20,3
022_B	C10 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
022_C	C10 achterzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
022_D	C10 achterzijde	11,10	23,6	20,1	14,9	24,4
023_A	C11 voorzijde	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
023_B	C11 voorzijde	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
023_C	C11 voorzijde	7,90	21,7	18,0	13,0	22,4
024_A	C11 achterzijde	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
024_B	C11 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
024_C	C11 achterzijde	7,90	21,3	17,7	12,6	22,0
025_A	C12 voorzijde	1,50	14,8	11,2	6,1	15,5
025_B	C12 voorzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
025_C	C12 voorzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
026_A	C12 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
026_B	C12 achterzijde	4,70	20,0	16,5	11,3	20,8
026_C	C12 achterzijde	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	14,7	11,1	6,0	15,4
027_B	C13 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	21,1	17,4	12,4	21,8
028_A	C13 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
028_B	C13 achterzijde	4,70	20,0	16,4	11,3	20,7
028_C	C13 achterzijde	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
029_A	C14 voorzijde I	1,50	16,5	12,8	7,7	17,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	17,1	13,5	8,3	17,8
029_C	C14 voorzijde I	7,90	17,1	13,5	8,4	17,8
029_D	C14 voorzijde I	11,10	12,8	9,2	4,0	13,5
029_E	C14 voorzijde I	14,30	13,7	10,1	5,0	14,4
030_A	C14 voorzijde II	1,50	14,5	10,9	5,8	15,2
030_B	C14 voorzijde II	4,70	14,4	10,8	5,6	15,1
030_C	C14 voorzijde II	7,90	10,1	6,5	1,4	10,9
030_D	C14 voorzijde II	11,10	9,2	5,6	0,5	9,9
030_E	C14 voorzijde II	14,30	10,5	6,9	1,7	11,2
031_A	C14 achterzijde I	1,50	19,5	15,9	10,8	20,2
031_B	C14 achterzijde I	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
031_C	C14 achterzijde I	7,90	21,3	17,7	12,6	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	24,0	20,4	15,3	24,7
031_E	C14 achterzijde I	14,30	27,7	24,1	18,9	28,4
032_A	C14 achterzijde II	1,50	19,6	15,9	10,8	20,3
032_B	C14 achterzijde II	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
032_C	C14 achterzijde II	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
032_D	C14 achterzijde II	11,10	24,2	20,6	15,5	24,9
032_E	C14 achterzijde II	14,30	27,7	24,1	19,0	28,5
033_A	C15 voorzijde	1,50	24,5	20,8	15,8	25,2
033_B	C15 voorzijde	4,70	24,4	20,8	15,7	25,1
033_C	C15 voorzijde	7,90	24,9	21,3	16,2	25,6
033_D	C15 voorzijde	11,10	24,7	21,1	16,0	25,4
033_E	C15 voorzijde	14,30	25,1	21,5	16,4	25,8
034_A	C15 achterzijde	1,50	20,0	16,4	11,3	20,7
034_B	C15 achterzijde	4,70	20,1	16,5	11,4	20,8
034_C	C15 achterzijde	7,90	21,0	17,4	12,2	21,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	22,3	18,7	13,6	23,0
034_E	C15 achterzijde	14,30	25,9	22,3	17,2	26,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	38,2	34,5	29,4	38,8
035_B	C16 voorzijde I	4,90	37,2	33,5	28,4	37,9
035_C	C16 voorzijde I	8,30	37,8	34,2	29,1	38,5
035_D	C16 voorzijde I	11,70	38,5	34,9	29,8	39,2
035_E	C16 voorzijde I	15,10	39,2	35,6	30,5	39,9
035_F	C16 voorzijde I	18,50	39,4	35,7	30,6	40,1
036_A	C16 voorzijde II	1,50	40,6	36,9	31,9	41,3
036_B	C16 voorzijde II	4,90	39,7	36,0	30,9	40,4
036_C	C16 voorzijde II	8,30	40,4	36,7	31,6	41,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	41,1	37,4	32,4	41,8
036_E	C16 voorzijde II	15,10	41,8	38,1	33,0	42,4
036_F	C16 voorzijde II	18,50	41,8	38,2	33,1	42,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	17,4	13,8	8,7	18,1
037_B	C16 achterzijde I	4,90	18,0	14,4	9,3	18,7
037_C	C16 achterzijde I	8,30	18,9	15,4	10,2	19,7
037_D	C16 achterzijde I	11,70	18,7	15,1	10,0	19,4
037_E	C16 achterzijde I	15,10	24,3	20,7	15,6	25,0
037_F	C16 achterzijde I	18,50	25,5	21,9	16,8	26,2
038_A	C16 achterzijde II	1,50	17,4	13,8	8,6	18,1
038_B	C16 achterzijde II	4,90	17,8	14,2	9,1	18,5
038_C	C16 achterzijde II	8,30	18,5	14,9	9,8	19,2
038_D	C16 achterzijde II	11,70	16,0	12,4	7,3	16,7
038_E	C16 achterzijde II	15,10	15,1	11,5	6,4	15,8
038_F	C16 achterzijde II	18,50	17,6	14,0	8,9	18,3
039_A	C17 voorzijde	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
039_B	C17 voorzijde	4,90	38,8	35,2	30,1	39,5
039_C	C17 voorzijde	8,30	39,6	35,9	30,9	40,3
039_D	C17 voorzijde	11,70	40,3	36,7	31,6	41,0
039_E	C17 voorzijde	15,10	40,9	37,3	32,2	41,6
039_F	C17 voorzijde	18,50	41,0	37,3	32,3	41,7
040_A	C17 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
040_B	C17 achterzijde	4,90	18,6	15,0	9,9	19,3
040_C	C17 achterzijde	8,30	19,5	16,0	10,8	20,2
040_D	C17 achterzijde	11,70	19,6	16,0	10,9	20,3
040_E	C17 achterzijde	15,10	20,8	17,2	12,1	21,5
040_F	C17 achterzijde	18,50	23,6	20,0	14,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	39,7	36,0	31,0	40,4
041_B	C18 voorzijde	4,70	39,6	35,9	30,9	40,3
041_C	C18 voorzijde	7,90	40,4	36,7	31,6	41,1
041_D	C18 voorzijde	11,10	41,1	37,5	32,4	41,8
042_A	C18 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,5	17,9
042_B	C18 achterzijde	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
042_C	C18 achterzijde	7,90	18,6	15,0	9,8	19,3
042_D	C18 achterzijde	11,10	19,9	16,3	11,1	20,6
043_A	C19 voorzijde	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
043_B	C19 voorzijde	4,70	39,6	35,9	30,9	40,3
043_C	C19 voorzijde	7,90	40,3	36,7	31,6	41,0
043_D	C19 voorzijde	11,10	41,1	37,5	32,4	41,8
044_A	C19 achterzijde	1,50	17,1	13,5	8,4	17,8
044_B	C19 achterzijde	4,70	17,8	14,2	9,0	18,5
044_C	C19 achterzijde	7,90	18,7	15,2	10,0	19,4
044_D	C19 achterzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	39,3	35,7	30,6	40,0
045_B	C20 voorzijde	4,70	39,7	36,0	30,9	40,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	40,5	36,8	31,8	41,2
045_D	C20 voorzijde	11,10	41,3	37,7	32,6	42,0
046_A	C20 achterzijde	1,50	17,5	13,9	8,7	18,2
046_B	C20 achterzijde	4,70	18,3	14,7	9,6	19,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	19,5	15,9	10,7	20,2
046_D	C20 achterzijde	11,10	20,9	17,4	12,2	21,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	39,9	36,2	31,1	40,6
047_B	C21 voorzijde	4,70	40,3	36,6	31,5	41,0
047_C	C21 voorzijde	7,90	41,1	37,5	32,4	41,8
047_D	C21 voorzijde	11,10	42,0	38,3	33,2	42,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	18,1	14,6	9,4	18,9
048_B	C21 achterzijde	4,70	19,1	15,5	10,4	19,8
048_C	C21 achterzijde	7,90	20,6	17,1	11,9	21,4
048_D	C21 achterzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
049_A	C22 voorzijde	1,50	40,2	36,6	31,5	40,9
049_B	C22 voorzijde	4,70	40,7	37,1	32,0	41,4
049_C	C22 voorzijde	7,90	41,6	38,0	32,9	42,3
049_D	C22 voorzijde	11,10	42,4	38,8	33,7	43,1
050_A	C22 achterzijde	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
050_B	C22 achterzijde	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
050_C	C22 achterzijde	7,90	20,7	17,1	11,9	21,4
050_D	C22 achterzijde	11,10	18,8	15,2	10,1	19,5
051_A	C23 voorzijde	1,50	40,4	36,8	31,7	41,1
051_B	C23 voorzijde	4,70	41,0	37,4	32,3	41,7
051_C	C23 voorzijde	7,90	42,0	38,3	33,3	42,7
051_D	C23 voorzijde	11,10	42,7	39,1	34,0	43,4
052_A	C23 achterzijde	1,50	17,6	14,0	8,9	18,3
052_B	C23 achterzijde	4,70	18,2	14,7	9,5	19,0
052_C	C23 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,5
052_D	C23 achterzijde	11,10	19,0	15,4	10,3	19,7
053_A	C24 voorzijde	1,50	40,8	37,2	32,1	41,5
053_B	C24 voorzijde	4,70	41,6	37,9	32,8	42,3
053_C	C24 voorzijde	7,90	42,6	38,9	33,8	43,3
053_D	C24 voorzijde	11,10	43,2	39,6	34,5	43,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	38,1	34,5	29,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	38,5	34,9	29,8	39,2
054_C	C24 zijgevel	7,90	39,4	35,7	30,7	40,1
054_D	C24 zijgevel	11,10	40,2	36,6	31,5	40,9
055_A	C24 achterzijde	1,50	17,1	13,5	8,3	17,8
055_B	C24 achterzijde	4,70	17,5	13,9	8,8	18,2
055_C	C24 achterzijde	7,90	19,1	15,6	10,4	19,8
055_D	C24 achterzijde	11,10	16,4	12,9	7,7	17,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	9,9	6,4	1,2	10,7
056_B	D01 voorzijde	4,70	9,8	6,2	1,0	10,5
056_C	D01 voorzijde	7,90	9,7	6,1	1,0	10,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	17,8	14,1	9,0	18,5
057_B	D01 zijgevel	4,70	17,2	13,6	8,5	17,9
057_C	D01 zijgevel	7,90	17,5	13,8	8,7	18,2
058_A	D01 achterzijde	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
058_B	D01 achterzijde	4,70	20,2	16,7	11,5	21,0
058_C	D01 achterzijde	7,90	20,4	16,8	11,7	21,1
059_A	D02 voorzijde	1,50	9,9	6,3	1,2	10,6
059_B	D02 voorzijde	4,70	9,6	6,0	0,9	10,4
059_C	D02 voorzijde	7,90	9,5	5,9	0,8	10,2
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,7	16,1	11,0	20,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
060_C	D02 achterzijde	7,90	19,8	16,2	11,0	20,5
061_A	D03 voorzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
061_B	D03 voorzijde	4,70	16,7	13,1	8,0	17,5
061_C	D03 voorzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
062_A	D03 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
062_B	D03 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
062_C	D03 achterzijde	7,90	20,0	16,4	11,2	20,7
063_A	D04 voorzijde	1,50	16,0	12,4	7,2	16,7
063_B	D04 voorzijde	4,70	16,8	13,3	8,1	17,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	18,9	15,2	10,1	19,6
063_D	D04 voorzijde	11,10	26,3	22,6	17,5	26,9
064_A	D04 achterzijde	1,50	19,0	15,4	10,3	19,7
064_B	D04 achterzijde	4,70	19,4	15,8	10,6	20,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
064_D	D04 achterzijde	11,10	19,7	16,1	11,0	20,4
065_A	D05 voorzijde	1,50	14,9	11,3	6,1	15,6
065_B	D05 voorzijde	4,70	15,5	11,9	6,8	16,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	17,0	13,4	8,3	17,7
065_D	D05 voorzijde	11,10	23,6	19,9	14,9	24,3
066_A	D05 achterzijde	1,50	19,1	15,5	10,4	19,8
066_B	D05 achterzijde	4,70	19,4	15,7	10,6	20,1
066_C	D05 achterzijde	7,90	19,8	16,2	11,1	20,5
066_D	D05 achterzijde	11,10	20,0	16,4	11,3	20,7
067_A	D06 voorzijde	1,50	26,6	22,9	17,9	27,3
067_B	D06 voorzijde	4,70	25,8	22,1	17,1	26,5
067_C	D06 voorzijde	7,90	25,6	22,0	16,9	26,3
067_D	D06 voorzijde	11,10	26,2	22,5	17,4	26,9
068_A	D06 zijgevel	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
068_B	D06 zijgevel	4,70	15,1	11,5	6,4	15,8
068_C	D06 zijgevel	7,90	15,7	12,1	6,9	16,4
068_D	D06 zijgevel	11,10	15,7	12,1	7,0	16,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	19,2	15,6	10,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	19,6	16,1	10,9	20,3
069_C	D06 achterzijde	7,90	20,2	16,6	11,5	20,9
069_D	D06 achterzijde	11,10	20,2	16,6	11,5	20,9
070_A	D07 voorzijde	1,50	19,9	16,3	11,2	20,7
070_B	D07 voorzijde	4,70	20,3	16,7	11,6	21,0
071_A	D07 zijgevel w	1,50	16,9	13,3	8,2	17,6
071_B	D07 zijgevel w	4,70	17,4	13,8	8,7	18,1
072_A	D07 achterzijde I	1,50	15,9	12,2	7,1	16,6
072_B	D07 achterzijde I	4,70	16,2	12,6	7,4	16,9
073_A	D07 zijgevel o	1,50	18,6	15,0	9,8	19,3
073_B	D07 zijgevel o	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
074_A	D07 achterzijde II	1,50	15,4	11,8	6,7	16,1
074_B	D07 achterzijde II	4,70	15,7	12,1	6,9	16,4
075_A	D08 voorzijde	1,50	19,6	16,1	10,9	20,4
075_B	D08 voorzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
075_C	D08 voorzijde	7,90	21,0	17,4	12,2	21,7
076_A	D08 achterzijde	1,50	14,9	11,3	6,2	15,7
076_B	D08 achterzijde	4,70	15,5	11,9	6,8	16,2
076_C	D08 achterzijde	7,90	15,0	11,5	6,3	15,8
077_A	D09 voorzijde	1,50	20,2	16,6	11,5	20,9
077_B	D09 voorzijde	4,70	20,5	16,9	11,8	21,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	21,8	18,3	13,1	22,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
078_B	D09 achterzijde	4,70	13,7	10,2	5,0	14,5
078_C	D09 achterzijde	7,90	14,4	10,8	5,7	15,1
079_A	D10 voorzijde	1,50	20,9	17,3	12,1	21,6
079_B	D10 voorzijde	4,70	21,1	17,6	12,4	21,9
079_C	D10 voorzijde	7,90	22,6	19,0	13,9	23,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	10,7	7,1	2,0	11,4
080_B	D10 achterzijde	4,70	11,1	7,5	2,4	11,8
080_C	D10 achterzijde	7,90	12,6	9,0	3,9	13,3
081_A	D11 voorzijde	1,50	21,1	17,5	12,4	21,8
081_B	D11 voorzijde	4,70	21,5	17,9	12,7	22,2
081_C	D11 voorzijde	7,90	22,9	19,3	14,2	23,6
082_A	D11 zijgevel	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
082_B	D11 zijgevel	4,70	19,6	16,1	10,9	20,4
082_C	D11 zijgevel	7,90	21,0	17,4	12,3	21,7
083_A	D11 achterzijde	1,50	11,5	7,9	2,8	12,3
083_B	D11 achterzijde	4,70	11,7	8,1	2,9	12,4
083_C	D11 achterzijde	7,90	13,3	9,7	4,6	14,0
084_A	D12 noord	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
084_B	D12 noord	4,70	19,9	16,3	11,1	20,6
085_A	D12 oost	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
085_B	D12 oost	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
086_A	D12 zuid	1,50	10,4	6,8	1,7	11,1
086_B	D12 zuid	4,70	10,6	7,0	1,9	11,3
087_A	D12 west	1,50	17,5	13,9	8,8	18,2
087_B	D12 west	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
088_A	E20 voorzijde	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
088_B	E20 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
088_C	E20 voorzijde	7,90	18,1	14,5	9,4	18,8
088_D	E20 voorzijde	11,10	20,2	16,6	11,5	20,9
089_A	E20 zijgevel	1,50	13,5	9,9	4,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	13,7	10,2	5,0	14,4
089_C	E20 zijgevel	7,90	13,4	9,8	4,7	14,1
089_D	E20 zijgevel	11,10	13,9	10,3	5,2	14,6
090_A	E20 achterzijde	1,50	16,8	13,2	8,1	17,5
090_B	E20 achterzijde	4,70	17,5	14,0	8,8	18,2
090_C	E20 achterzijde	7,90	18,0	14,5	9,3	18,7
090_D	E20 achterzijde	11,10	19,5	15,9	10,8	20,2
091_A	E21 voorzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
091_B	E21 voorzijde	4,70	16,3	12,7	7,6	17,0
091_C	E21 voorzijde	7,90	17,1	13,5	8,3	17,8
091_D	E21 voorzijde	11,10	16,1	12,5	7,4	16,8
092_A	E21 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,5	17,9
092_B	E21 achterzijde	4,70	18,0	14,4	9,3	18,7
092_C	E21 achterzijde	7,90	18,5	15,0	9,8	19,3
092_D	E21 achterzijde	11,10	19,9	16,3	11,2	20,6
093_A	E22 voorzijde	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3
093_B	E22 voorzijde	4,70	15,5	12,0	6,8	16,2
093_C	E22 voorzijde	7,90	17,5	13,9	8,7	18,2
093_D	E22 voorzijde	11,10	21,6	18,0	12,9	22,3
094_A	E22 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,4	17,9
094_B	E22 achterzijde	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
094_C	E22 achterzijde	7,90	18,5	14,9	9,8	19,2
094_D	E22 achterzijde	11,10	20,1	16,5	11,3	20,8
095_A	E23 voorzijde	1,50	14,7	11,2	6,0	15,5
095_B	E23 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
095_C	E23 voorzijde	7,90	20,9	17,3	12,2	21,6
095_D	E23 voorzijde	11,10	20,9	17,2	12,1	21,6
096_A	E23 achterzijde	1,50	17,4	13,8	8,7	18,1
096_B	E23 achterzijde	4,70	18,0	14,5	9,3	18,8
096_C	E23 achterzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
096_D	E23 achterzijde	11,10	20,2	16,6	11,4	20,9
097_A	E24 voorzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
097_B	E24 voorzijde	4,70	17,3	13,7	8,6	18,1
097_C	E24 voorzijde	7,90	23,0	19,3	14,2	23,7
097_D	E24 voorzijde	11,10	23,0	19,4	14,3	23,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	18,5	14,9	9,8	19,2
098_B	E24 achterzijde	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
098_C	E24 achterzijde	7,90	20,1	16,5	11,4	20,8
098_D	E24 achterzijde	11,10	21,0	17,5	12,3	21,8
099_A	E25 voorzijde	1,50	14,4	10,8	5,7	15,1
099_B	E25 voorzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
099_C	E25 voorzijde	7,90	22,2	18,6	13,5	22,9
099_D	E25 voorzijde	11,10	22,2	18,5	13,5	22,9
100_A	E25 achterzijde	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
100_B	E25 achterzijde	4,70	19,0	15,4	10,3	19,7
100_C	E25 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,5
100_D	E25 achterzijde	11,10	21,1	17,5	12,4	21,8
101_A	E26 voorzijde	1,50	14,7	11,1	6,0	15,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	17,4	13,7	8,6	18,1
101_C	E26 voorzijde	7,90	21,1	17,4	12,3	21,8
101_D	E26 voorzijde	11,10	21,3	17,6	12,6	22,0
102_A	E26 achterzijde	1,50	18,2	14,6	9,5	18,9
102_B	E26 achterzijde	4,70	18,6	15,0	9,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	19,5	16,0	10,8	20,3
102_D	E26 achterzijde	11,10	21,3	17,7	12,5	22,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	12,3	8,7	3,6	13,0
103_B	E27 voorzijde	4,70	12,6	9,0	3,9	13,3
103_C	E27 voorzijde	7,90	11,9	8,3	3,2	12,6
103_D	E27 voorzijde	11,10	12,6	9,0	3,9	13,3
104_A	E27 achterzijde	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
104_B	E27 achterzijde	4,70	18,9	15,3	10,2	19,6
104_C	E27 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
104_D	E27 achterzijde	11,10	21,9	18,3	13,1	22,6
105_A	E28 voorzijde	1,50	12,8	9,2	4,0	13,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	12,9	9,3	4,2	13,6
105_C	E28 voorzijde	7,90	12,0	8,4	3,3	12,7
106_A	E28 zijgevel	1,50	16,8	13,2	8,0	17,5
106_B	E28 zijgevel	4,70	17,1	13,5	8,4	17,8
106_C	E28 zijgevel	7,90	18,1	14,5	9,4	18,8
107_A	E28 achterzijde	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
107_B	E28 achterzijde	4,70	18,7	15,2	10,0	19,4
107_C	E28 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,7
108_A	E29 voorzijde	1,50	18,1	14,5	9,4	18,8
108_B	E29 voorzijde	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
108_C	E29 voorzijde	7,90	18,4	14,8	9,7	19,1
109_A	E29 zijgevel	1,50	15,6	12,0	6,9	16,3
109_B	E29 zijgevel	4,70	16,4	12,8	7,7	17,1
109_C	E29 zijgevel	7,90	16,7	13,1	8,0	17,4
110_A	E29 achterzijde	1,50	14,0	10,4	5,3	14,7
110_B	E29 achterzijde	4,70	14,4	10,8	5,7	15,1
110_C	E29 achterzijde	7,90	14,6	11,0	5,9	15,3
111_A	E30 voorzijde	1,50	19,1	15,5	10,3	19,8
111_B	E30 voorzijde	4,70	19,4	15,8	10,6	20,1
111_C	E30 voorzijde	7,90	20,6	17,0	11,9	21,3
112_A	E30 achterzijde	1,50	15,2	11,6	6,4	15,9
112_B	E30 achterzijde	4,70	15,7	12,1	7,0	16,4
112_C	E30 achterzijde	7,90	16,1	12,5	7,3	16,8
113_A	E31 voorzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,4
113_B	E31 voorzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
113_C	E31 voorzijde	7,90	20,4	16,8	11,7	21,1
114_A	E31 achterzijde	1,50	15,4	11,7	6,6	16,1
114_B	E31 achterzijde	4,70	15,8	12,2	7,1	16,5
114_C	E31 achterzijde	7,90	15,9	12,3	7,2	16,6
115_A	E32 voorzijde	1,50	20,0	16,4	11,3	20,7
115_B	E32 voorzijde	4,70	20,2	16,6	11,5	21,0
115_C	E32 voorzijde	7,90	20,8	17,2	12,1	21,5
116_A	E32 achterzijde	1,50	15,5	11,9	6,8	16,3
116_B	E32 achterzijde	4,70	15,9	12,4	7,2	16,7
116_C	E32 achterzijde	7,90	16,2	12,6	7,5	16,9
117_A	E33 voorzijde	1,50	19,3	15,7	10,5	20,0
117_B	E33 voorzijde	4,70	19,5	15,9	10,8	20,2
117_C	E33 voorzijde	7,90	20,1	16,5	11,4	20,8
118_A	E33 achterzijde	1,50	15,6	12,0	6,9	16,3
118_B	E33 achterzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
118_C	E33 achterzijde	7,90	16,3	12,7	7,5	17,0
119_A	E34 voorzijde	1,50	18,0	14,4	9,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	18,2	14,7	9,5	19,0
119_C	E34 voorzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
120_A	E34 zijgevel	1,50	8,2	4,6	-0,5	8,9
120_B	E34 zijgevel	4,70	8,2	4,6	-0,6	8,9
120_C	E34 zijgevel	7,90	7,6	4,0	-1,2	8,3
121_A	E34 achterzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
121_B	E34 achterzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
121_C	E34 achterzijde	7,90	16,3	12,7	7,6	17,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	43,5	40,1	34,7	44,2
001_B	C01 voorzijde	4,70	44,9	41,4	36,1	45,6
001_C	C01 voorzijde	7,90	44,9	41,4	36,1	45,6
002_A	C01 zijgevel	1,50	33,9	30,5	25,1	34,6
002_B	C01 zijgevel	4,70	35,7	32,3	26,9	36,4
002_C	C01 zijgevel	7,90	36,1	32,7	27,3	36,8
003_A	C01 achterzijde	1,50	28,1	24,6	19,3	28,8
003_B	C01 achterzijde	4,70	29,5	26,2	20,7	30,3
003_C	C01 achterzijde	7,90	30,6	27,2	21,8	31,3
004_A	C02 voorzijde	1,50	42,0	38,6	33,2	42,7
004_B	C02 voorzijde	4,70	43,5	40,1	34,7	44,2
004_C	C02 voorzijde	7,90	43,6	40,2	34,8	44,3
005_A	C02 achterzijde	1,50	27,6	24,2	18,8	28,3
005_B	C02 achterzijde	4,70	29,0	25,6	20,2	29,7
005_C	C02 achterzijde	7,90	30,1	26,8	21,4	30,9
006_A	C03 voorzijde	1,50	41,4	38,0	32,6	42,1
006_B	C03 voorzijde	4,70	43,1	39,6	34,3	43,8
006_C	C03 voorzijde	7,90	43,2	39,7	34,4	43,9
007_A	C03 achterzijde	1,50	27,3	23,9	18,5	28,0
007_B	C03 achterzijde	4,70	28,7	25,3	19,9	29,4
007_C	C03 achterzijde	7,90	29,9	26,5	21,1	30,6
008_A	C04 voorzijde I	1,50	32,7	29,3	23,9	33,4
008_B	C04 voorzijde I	4,70	34,1	30,7	25,3	34,8
008_C	C04 voorzijde I	7,90	35,2	31,7	26,3	35,9
009_A	C04 voorzijde II	1,50	25,5	22,1	16,8	26,3
009_B	C04 voorzijde II	4,70	26,2	22,8	17,4	26,9
009_C	C04 voorzijde II	7,90	27,2	23,8	18,5	28,0
010_A	C05 voorzijde	1,50	30,0	26,6	21,2	30,7
010_B	C05 voorzijde	4,70	31,2	27,8	22,4	32,0
010_C	C05 voorzijde	7,90	32,3	28,8	23,5	33,0
011_A	C05 achterzijde	1,50	28,8	25,4	20,0	29,5
011_B	C05 achterzijde	4,70	30,3	26,9	21,5	31,0
011_C	C05 achterzijde	7,90	31,6	28,2	22,8	32,3
012_A	C06 voorzijde	1,50	24,4	21,0	15,7	25,2
012_B	C06 voorzijde	4,70	25,1	21,7	16,3	25,8
012_C	C06 voorzijde	7,90	26,3	22,9	17,5	27,1
013_A	C06 achterzijde	1,50	28,8	25,4	20,0	29,5
013_B	C06 achterzijde	4,70	30,3	26,9	21,5	31,0
013_C	C06 achterzijde	7,90	31,6	28,2	22,8	32,3
014_A	C07 voorzijde	1,50	24,4	21,0	15,6	25,2
014_B	C07 voorzijde	4,70	25,1	21,7	16,3	25,8
014_C	C07 voorzijde	7,90	25,9	22,5	17,1	26,6
014_D	C07 voorzijde	11,10	25,3	21,9	16,4	26,0
015_A	C07 achterzijde	1,50	28,7	25,3	19,9	29,4
015_B	C07 achterzijde	4,70	30,1	26,7	21,3	30,8
015_C	C07 achterzijde	7,90	31,4	28,0	22,6	32,1
015_D	C07 achterzijde	11,10	32,6	29,3	23,8	33,3
016_A	C08 voorzijde	1,50	23,7	20,3	14,9	24,4
016_B	C08 voorzijde	4,70	24,6	21,2	15,8	25,3
016_C	C08 voorzijde	7,90	25,5	22,1	16,6	26,2
016_D	C08 voorzijde	11,10	25,8	22,4	17,0	26,5
017_A	C08 achterzijde	1,50	28,6	25,2	19,8	29,3
017_B	C08 achterzijde	4,70	30,0	26,6	21,2	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	31,3	27,9	22,5	32,0
017_D	C08 achterzijde	11,10	32,6	29,2	23,8	33,3
018_A	C09 voorzijde	1,50	23,5	20,1	14,7	24,2
018_B	C09 voorzijde	4,70	24,3	20,9	15,5	25,0
018_C	C09 voorzijde	7,90	25,3	21,9	16,4	26,0
018_D	C09 voorzijde	11,10	25,3	22,0	16,5	26,1
019_A	C09 achterzijde	1,50	28,6	25,2	19,8	29,3
019_B	C09 achterzijde	4,70	29,8	26,5	21,1	30,6
019_C	C09 achterzijde	7,90	31,1	27,8	22,3	31,8
019_D	C09 achterzijde	11,10	32,4	29,0	23,6	33,1
020_A	C10 voorzijde I	1,50	23,7	20,4	14,9	24,5
020_B	C10 voorzijde I	4,70	24,6	21,2	15,8	25,3
020_C	C10 voorzijde I	7,90	25,5	22,1	16,7	26,2
020_D	C10 voorzijde I	11,10	24,0	20,6	15,2	24,7
021_A	C10 voorzijde II	1,50	26,6	23,3	17,9	27,4
021_B	C10 voorzijde II	4,70	27,3	23,9	18,5	28,0
021_C	C10 voorzijde II	7,90	28,7	25,3	19,9	29,4
021_D	C10 voorzijde II	11,10	29,7	26,3	20,9	30,4
022_A	C10 achterzijde	1,50	28,6	25,2	19,8	29,3
022_B	C10 achterzijde	4,70	29,9	26,5	21,1	30,6
022_C	C10 achterzijde	7,90	31,1	27,8	22,3	31,9
022_D	C10 achterzijde	11,10	32,1	28,8	23,4	32,9
023_A	C11 voorzijde	1,50	26,7	23,3	17,9	27,4
023_B	C11 voorzijde	4,70	27,4	24,0	18,6	28,1
023_C	C11 voorzijde	7,90	29,1	25,7	20,3	29,8
024_A	C11 achterzijde	1,50	28,1	24,7	19,3	28,8
024_B	C11 achterzijde	4,70	29,6	26,2	20,8	30,3
024_C	C11 achterzijde	7,90	30,8	27,4	22,0	31,5
025_A	C12 voorzijde	1,50	35,2	31,7	26,5	35,9
025_B	C12 voorzijde	4,70	36,5	33,0	27,8	37,2
025_C	C12 voorzijde	7,90	37,9	34,4	29,2	38,6
026_A	C12 achterzijde	1,50	28,3	24,9	19,5	29,0
026_B	C12 achterzijde	4,70	29,8	26,4	21,0	30,5
026_C	C12 achterzijde	7,90	30,9	27,5	22,1	31,6
027_A	C13 voorzijde	1,50	38,2	34,7	29,5	38,9
027_B	C13 voorzijde	4,70	39,6	36,2	30,9	40,4
027_C	C13 voorzijde	7,90	40,8	37,3	32,1	41,5
028_A	C13 achterzijde	1,50	28,6	25,2	19,8	29,3
028_B	C13 achterzijde	4,70	30,1	26,8	21,4	30,9
028_C	C13 achterzijde	7,90	31,1	27,7	22,3	31,8
029_A	C14 voorzijde I	1,50	31,5	28,1	22,7	32,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	33,0	29,6	24,2	33,7
029_C	C14 voorzijde I	7,90	34,1	30,7	25,3	34,9
029_D	C14 voorzijde I	11,10	34,6	31,2	25,9	35,3
029_E	C14 voorzijde I	14,30	39,7	36,3	31,0	40,5
030_A	C14 voorzijde II	1,50	47,3	43,8	38,5	48,0
030_B	C14 voorzijde II	4,70	48,9	45,4	40,1	49,6
030_C	C14 voorzijde II	7,90	49,1	45,7	40,4	49,9
030_D	C14 voorzijde II	11,10	48,9	45,4	40,1	49,6
030_E	C14 voorzijde II	14,30	49,6	46,1	40,8	50,3
031_A	C14 achterzijde I	1,50	28,9	25,5	20,1	29,6
031_B	C14 achterzijde I	4,70	30,4	27,0	21,6	31,1
031_C	C14 achterzijde I	7,90	31,2	27,8	22,4	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	31,9	28,6	23,1	32,6
031_E	C14 achterzijde I	14,30	33,8	30,4	25,0	34,5
032_A	C14 achterzijde II	1,50	27,5	24,1	18,7	28,2
032_B	C14 achterzijde II	4,70	28,7	25,4	19,9	29,5
032_C	C14 achterzijde II	7,90	29,6	26,3	20,8	30,4
032_D	C14 achterzijde II	11,10	30,7	27,4	21,9	31,5
032_E	C14 achterzijde II	14,30	31,6	28,2	22,7	32,3
033_A	C15 voorzijde	1,50	51,3	47,9	42,6	52,1
033_B	C15 voorzijde	4,70	52,5	49,1	43,8	53,2
033_C	C15 voorzijde	7,90	52,7	49,3	44,0	53,4
033_D	C15 voorzijde	11,10	52,9	49,4	44,1	53,6
033_E	C15 voorzijde	14,30	53,0	49,6	44,3	53,8
034_A	C15 achterzijde	1,50	28,9	25,5	20,1	29,6
034_B	C15 achterzijde	4,70	30,0	26,6	21,2	30,7
034_C	C15 achterzijde	7,90	30,6	27,3	21,8	31,4
034_D	C15 achterzijde	11,10	31,1	27,8	22,4	31,9
034_E	C15 achterzijde	14,30	32,1	28,7	23,3	32,8
035_A	C16 voorzijde I	1,50	60,1	56,7	51,3	60,8
035_B	C16 voorzijde I	4,90	60,1	56,7	51,3	60,8
035_C	C16 voorzijde I	8,30	59,6	56,2	50,8	60,3
035_D	C16 voorzijde I	11,70	59,0	55,6	50,2	59,7
035_E	C16 voorzijde I	15,10	58,4	55,0	49,6	59,1
035_F	C16 voorzijde I	18,50	57,8	54,4	49,0	58,5
036_A	C16 voorzijde II	1,50	59,3	55,9	50,5	60,0
036_B	C16 voorzijde II	4,90	59,4	56,0	50,6	60,1
036_C	C16 voorzijde II	8,30	59,0	55,6	50,2	59,7
036_D	C16 voorzijde II	11,70	58,4	55,1	49,6	59,2
036_E	C16 voorzijde II	15,10	57,9	54,5	49,0	58,6
036_F	C16 voorzijde II	18,50	57,3	53,9	48,5	58,0
037_A	C16 achterzijde I	1,50	25,1	21,7	16,3	25,8
037_B	C16 achterzijde I	4,90	26,2	22,9	17,4	27,0
037_C	C16 achterzijde I	8,30	27,3	23,9	18,5	28,0
037_D	C16 achterzijde I	11,70	29,0	25,6	20,2	29,7
037_E	C16 achterzijde I	15,10	32,1	28,7	23,4	32,9
037_F	C16 achterzijde I	18,50	39,7	36,3	31,0	40,5
038_A	C16 achterzijde II	1,50	24,8	21,4	16,0	25,5
038_B	C16 achterzijde II	4,90	25,9	22,5	17,1	26,6
038_C	C16 achterzijde II	8,30	27,3	24,0	18,6	28,1
038_D	C16 achterzijde II	11,70	29,1	25,7	20,3	29,8
038_E	C16 achterzijde II	15,10	31,8	28,5	23,1	32,6
038_F	C16 achterzijde II	18,50	39,3	35,8	30,6	40,0
039_A	C17 voorzijde	1,50	59,3	55,9	50,5	60,0
039_B	C17 voorzijde	4,90	59,4	56,0	50,6	60,1
039_C	C17 voorzijde	8,30	59,1	55,7	50,3	59,8
039_D	C17 voorzijde	11,70	58,5	55,1	49,7	59,3
039_E	C17 voorzijde	15,10	58,0	54,6	49,2	58,7
039_F	C17 voorzijde	18,50	57,4	54,0	48,6	58,1
040_A	C17 achterzijde	1,50	25,0	21,6	16,2	25,7
040_B	C17 achterzijde	4,90	26,2	22,9	17,5	27,0
040_C	C17 achterzijde	8,30	27,8	24,5	19,1	28,6
040_D	C17 achterzijde	11,70	29,9	26,5	21,1	30,6
040_E	C17 achterzijde	15,10	33,5	30,0	24,8	34,2
040_F	C17 achterzijde	18,50	40,1	36,6	31,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	58,9	55,5	50,1	59,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	59,0	55,6	50,2	59,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	58,7	55,3	49,9	59,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	58,2	54,8	49,4	58,9
042_A	C18 achterzijde	1,50	25,1	21,7	16,3	25,8
042_B	C18 achterzijde	4,70	26,2	22,8	17,4	26,9
042_C	C18 achterzijde	7,90	27,4	24,0	18,6	28,1
042_D	C18 achterzijde	11,10	28,5	25,2	19,8	29,3
043_A	C19 voorzijde	1,50	58,9	55,5	50,1	59,6
043_B	C19 voorzijde	4,70	59,0	55,6	50,2	59,8
043_C	C19 voorzijde	7,90	58,8	55,4	50,0	59,5
043_D	C19 voorzijde	11,10	58,4	54,9	49,6	59,1
044_A	C19 achterzijde	1,50	25,3	21,9	16,5	26,0
044_B	C19 achterzijde	4,70	26,3	22,9	17,5	27,0
044_C	C19 achterzijde	7,90	27,5	24,1	18,7	28,2
044_D	C19 achterzijde	11,10	28,5	25,1	19,7	29,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	58,8	55,4	50,0	59,6
045_B	C20 voorzijde	4,70	59,0	55,6	50,2	59,7
045_C	C20 voorzijde	7,90	58,7	55,3	49,9	59,4
045_D	C20 voorzijde	11,10	58,3	54,9	49,5	59,0
046_A	C20 achterzijde	1,50	25,5	22,1	16,7	26,2
046_B	C20 achterzijde	4,70	26,5	23,1	17,7	27,2
046_C	C20 achterzijde	7,90	27,5	24,2	18,7	28,3
046_D	C20 achterzijde	11,10	28,5	25,2	19,8	29,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	58,8	55,4	50,0	59,5
047_B	C21 voorzijde	4,70	59,0	55,5	50,1	59,7
047_C	C21 voorzijde	7,90	58,7	55,3	49,9	59,4
047_D	C21 voorzijde	11,10	58,3	54,8	49,5	59,0
048_A	C21 achterzijde	1,50	25,6	22,2	16,9	26,4
048_B	C21 achterzijde	4,70	26,8	23,5	18,1	27,6
048_C	C21 achterzijde	7,90	28,1	24,7	19,3	28,8
048_D	C21 achterzijde	11,10	29,2	25,9	20,4	30,0
049_A	C22 voorzijde	1,50	58,7	55,3	49,9	59,4
049_B	C22 voorzijde	4,70	58,9	55,5	50,1	59,6
049_C	C22 voorzijde	7,90	58,6	55,2	49,8	59,3
049_D	C22 voorzijde	11,10	58,2	54,8	49,4	58,9
050_A	C22 achterzijde	1,50	26,2	22,8	17,4	26,9
050_B	C22 achterzijde	4,70	27,6	24,2	18,8	28,3
050_C	C22 achterzijde	7,90	28,7	25,4	19,9	29,4
050_D	C22 achterzijde	11,10	29,5	26,1	20,7	30,2
051_A	C23 voorzijde	1,50	58,7	55,2	49,9	59,4
051_B	C23 voorzijde	4,70	58,8	55,4	50,0	59,5
051_C	C23 voorzijde	7,90	58,5	55,1	49,7	59,3
051_D	C23 voorzijde	11,10	58,1	54,7	49,3	58,8
052_A	C23 achterzijde	1,50	26,2	22,8	17,4	26,9
052_B	C23 achterzijde	4,70	27,7	24,3	18,9	28,4
052_C	C23 achterzijde	7,90	28,6	25,3	19,8	29,4
052_D	C23 achterzijde	11,10	29,2	25,8	20,4	29,9
053_A	C24 voorzijde	1,50	58,6	55,2	49,8	59,3
053_B	C24 voorzijde	4,70	58,8	55,3	49,9	59,5
053_C	C24 voorzijde	7,90	58,5	55,0	49,7	59,2
053_D	C24 voorzijde	11,10	58,1	54,6	49,3	58,8
054_A	C24 zijgevel	1,50	52,7	49,3	43,9	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	52,9	49,5	44,1	53,7
054_C	C24 zijgevel	7,90	52,8	49,3	43,9	53,5
054_D	C24 zijgevel	11,10	52,5	49,0	43,7	53,2
055_A	C24 achterzijde	1,50	35,7	32,3	26,9	36,4
055_B	C24 achterzijde	4,70	37,7	34,2	28,9	38,4
055_C	C24 achterzijde	7,90	37,7	34,3	28,9	38,4
055_D	C24 achterzijde	11,10	37,7	34,2	28,8	38,4
056_A	D01 voorzijde	1,50	19,8	16,4	11,1	20,6
056_B	D01 voorzijde	4,70	20,1	16,7	11,4	20,9
056_C	D01 voorzijde	7,90	20,3	16,9	11,6	21,0
057_A	D01 zijgevel	1,50	23,1	19,6	14,3	23,8
057_B	D01 zijgevel	4,70	23,8	20,4	15,0	24,5
057_C	D01 zijgevel	7,90	25,0	21,6	16,2	25,7
058_A	D01 achterzijde	1,50	26,1	22,7	17,3	26,8
058_B	D01 achterzijde	4,70	27,2	23,8	18,4	28,0
058_C	D01 achterzijde	7,90	28,4	25,0	19,6	29,2
059_A	D02 voorzijde	1,50	23,8	20,3	15,1	24,5
059_B	D02 voorzijde	4,70	23,5	20,0	14,8	24,2
059_C	D02 voorzijde	7,90	23,3	19,8	14,6	24,0
060_A	D02 achterzijde	1,50	32,1	28,6	23,3	32,8
060_B	D02 achterzijde	4,70	33,2	29,7	24,4	33,9
060_C	D02 achterzijde	7,90	34,2	30,7	25,4	34,9
061_A	D03 voorzijde	1,50	19,9	16,5	11,2	20,7
061_B	D03 voorzijde	4,70	20,2	16,8	11,4	20,9
061_C	D03 voorzijde	7,90	20,8	17,4	12,1	21,6
062_A	D03 achterzijde	1,50	26,3	22,9	17,5	27,0
062_B	D03 achterzijde	4,70	27,3	23,9	18,5	28,0
062_C	D03 achterzijde	7,90	28,7	25,3	20,0	29,5
063_A	D04 voorzijde	1,50	19,7	16,3	10,9	20,4
063_B	D04 voorzijde	4,70	19,9	16,5	11,2	20,7
063_C	D04 voorzijde	7,90	20,7	17,3	11,9	21,4
063_D	D04 voorzijde	11,10	23,2	19,8	14,4	23,9
064_A	D04 achterzijde	1,50	26,8	23,4	18,0	27,5
064_B	D04 achterzijde	4,70	27,7	24,3	18,9	28,4
064_C	D04 achterzijde	7,90	28,5	25,1	19,7	29,3
064_D	D04 achterzijde	11,10	30,8	27,4	22,0	31,5
065_A	D05 voorzijde	1,50	19,2	15,7	10,4	19,9
065_B	D05 voorzijde	4,70	19,5	16,1	10,8	20,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	20,3	16,9	11,5	21,0
065_D	D05 voorzijde	11,10	24,2	20,7	15,5	24,9
066_A	D05 achterzijde	1,50	26,1	22,7	17,3	26,8
066_B	D05 achterzijde	4,70	26,8	23,4	18,1	27,6
066_C	D05 achterzijde	7,90	28,2	24,8	19,4	28,9
066_D	D05 achterzijde	11,10	30,4	27,0	21,6	31,1
067_A	D06 voorzijde	1,50	24,2	20,7	15,4	24,9
067_B	D06 voorzijde	4,70	23,6	20,1	14,8	24,3
067_C	D06 voorzijde	7,90	23,7	20,2	14,9	24,4
067_D	D06 voorzijde	11,10	25,2	21,7	16,4	25,9
068_A	D06 zijgevel	1,50	23,9	20,5	15,2	24,7
068_B	D06 zijgevel	4,70	24,7	21,3	15,9	25,4
068_C	D06 zijgevel	7,90	26,1	22,7	17,4	26,9
068_D	D06 zijgevel	11,10	28,7	25,3	19,9	29,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	26,7	23,3	17,9	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	27,7	24,3	18,9	28,4
069_C	D06 achterzijde	7,90	29,2	25,8	20,4	29,9
069_D	D06 achterzijde	11,10	31,4	28,0	22,7	32,2
070_A	D07 voorzijde	1,50	27,8	24,4	19,0	28,6
070_B	D07 voorzijde	4,70	28,6	25,2	19,8	29,4
071_A	D07 zijgevel w	1,50	25,1	21,7	16,3	25,8
071_B	D07 zijgevel w	4,70	25,9	22,5	17,1	26,6
072_A	D07 achterzijde I	1,50	20,3	16,8	11,5	21,0
072_B	D07 achterzijde I	4,70	21,0	17,6	12,2	21,7
073_A	D07 zijgevel o	1,50	24,9	21,5	16,1	25,6
073_B	D07 zijgevel o	4,70	26,4	23,0	17,6	27,1
074_A	D07 achterzijde II	1,50	22,2	18,8	13,4	22,9
074_B	D07 achterzijde II	4,70	23,3	19,9	14,5	24,0
075_A	D08 voorzijde	1,50	26,9	23,5	18,1	27,6
075_B	D08 voorzijde	4,70	28,0	24,6	19,2	28,7
075_C	D08 voorzijde	7,90	29,5	26,1	20,7	30,2
076_A	D08 achterzijde	1,50	22,9	19,5	14,1	23,6
076_B	D08 achterzijde	4,70	23,9	20,5	15,1	24,6
076_C	D08 achterzijde	7,90	24,4	21,0	15,6	25,1
077_A	D09 voorzijde	1,50	27,2	23,8	18,4	27,9
077_B	D09 voorzijde	4,70	28,3	24,9	19,5	29,0
077_C	D09 voorzijde	7,90	29,8	26,4	21,0	30,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	24,0	20,6	15,2	24,7
078_B	D09 achterzijde	4,70	25,0	21,6	16,2	25,7
078_C	D09 achterzijde	7,90	24,7	21,4	16,0	25,5
079_A	D10 voorzijde	1,50	27,2	23,8	18,4	27,9
079_B	D10 voorzijde	4,70	28,4	25,0	19,6	29,1
079_C	D10 voorzijde	7,90	29,8	26,5	21,0	30,6
080_A	D10 achterzijde	1,50	23,9	20,5	15,1	24,6
080_B	D10 achterzijde	4,70	24,8	21,4	16,0	25,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	24,6	21,2	15,8	25,4
081_A	D11 voorzijde	1,50	31,4	28,0	22,6	32,1
081_B	D11 voorzijde	4,70	32,9	29,4	24,1	33,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	33,9	30,4	25,0	34,6
082_A	D11 zijgevel	1,50	37,6	34,1	28,8	38,3
082_B	D11 zijgevel	4,70	38,8	35,3	30,0	39,5
082_C	D11 zijgevel	7,90	39,6	36,1	30,7	40,3
083_A	D11 achterzijde	1,50	23,1	19,7	14,3	23,8
083_B	D11 achterzijde	4,70	24,1	20,7	15,3	24,8
083_C	D11 achterzijde	7,90	24,9	21,5	16,1	25,6
084_A	D12 noord	1,50	26,2	22,8	17,4	26,9
084_B	D12 noord	4,70	27,4	24,0	18,6	28,1
085_A	D12 oost	1,50	30,8	27,3	22,0	31,5
085_B	D12 oost	4,70	31,8	28,4	23,0	32,5
086_A	D12 zuid	1,50	27,4	23,9	18,6	28,1
086_B	D12 zuid	4,70	28,6	25,2	19,8	29,3
087_A	D12 west	1,50	25,2	21,8	16,5	25,9
087_B	D12 west	4,70	26,0	22,6	17,2	26,7
088_A	E20 voorzijde	1,50	38,0	34,5	29,3	38,7
088_B	E20 voorzijde	4,70	38,8	35,3	30,1	39,5
088_C	E20 voorzijde	7,90	40,1	36,7	31,4	40,9
088_D	E20 voorzijde	11,10	41,0	37,6	32,3	41,8
089_A	E20 zijgevel	1,50	19,4	16,0	10,6	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	19,3	15,8	10,5	20,0
089_C	E20 zijgevel	7,90	19,4	16,0	10,7	20,2
089_D	E20 zijgevel	11,10	20,6	17,2	11,9	21,3
090_A	E20 achterzijde	1,50	22,8	19,4	14,0	23,5
090_B	E20 achterzijde	4,70	23,5	20,1	14,7	24,2
090_C	E20 achterzijde	7,90	24,5	21,1	15,7	25,2
090_D	E20 achterzijde	11,10	25,9	22,5	17,1	26,6
091_A	E21 voorzijde	1,50	38,5	35,0	29,7	39,2
091_B	E21 voorzijde	4,70	39,3	35,8	30,5	40,0
091_C	E21 voorzijde	7,90	40,6	37,1	31,8	41,3
091_D	E21 voorzijde	11,10	41,3	37,8	32,6	42,0
092_A	E21 achterzijde	1,50	23,3	19,9	14,5	24,1
092_B	E21 achterzijde	4,70	24,0	20,7	15,3	24,8
092_C	E21 achterzijde	7,90	25,2	21,8	16,4	25,9
092_D	E21 achterzijde	11,10	26,5	23,1	17,7	27,2
093_A	E22 voorzijde	1,50	38,5	35,1	29,8	39,3
093_B	E22 voorzijde	4,70	39,4	35,9	30,7	40,1
093_C	E22 voorzijde	7,90	40,8	37,4	32,1	41,6
093_D	E22 voorzijde	11,10	41,5	38,0	32,8	42,2
094_A	E22 achterzijde	1,50	26,0	22,5	17,2	26,7
094_B	E22 achterzijde	4,70	26,3	22,9	17,6	27,1
094_C	E22 achterzijde	7,90	27,2	23,8	18,4	27,9
094_D	E22 achterzijde	11,10	28,5	25,1	19,7	29,2
095_A	E23 voorzijde	1,50	36,2	32,7	27,4	36,9
095_B	E23 voorzijde	4,70	37,3	33,8	28,5	38,0
095_C	E23 voorzijde	7,90	39,0	35,6	30,3	39,7
095_D	E23 voorzijde	11,10	39,8	36,3	31,0	40,5
096_A	E23 achterzijde	1,50	24,1	20,7	15,3	24,8
096_B	E23 achterzijde	4,70	24,9	21,5	16,1	25,6
096_C	E23 achterzijde	7,90	26,1	22,7	17,3	26,8
096_D	E23 achterzijde	11,10	28,0	24,6	19,2	28,7
097_A	E24 voorzijde	1,50	40,8	37,3	32,1	41,5
097_B	E24 voorzijde	4,70	41,8	38,4	33,1	42,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	43,2	39,8	34,5	44,0
097_D	E24 voorzijde	11,10	43,4	40,0	34,7	44,2
098_A	E24 achterzijde	1,50	24,9	21,5	16,1	25,6
098_B	E24 achterzijde	4,70	25,7	22,3	16,9	26,4
098_C	E24 achterzijde	7,90	27,1	23,8	18,4	27,9
098_D	E24 achterzijde	11,10	29,3	25,9	20,5	30,0
099_A	E25 voorzijde	1,50	41,3	37,9	32,6	42,1
099_B	E25 voorzijde	4,70	42,4	39,0	33,7	43,2
099_C	E25 voorzijde	7,90	43,9	40,5	35,2	44,6
099_D	E25 voorzijde	11,10	44,0	40,6	35,3	44,7
100_A	E25 achterzijde	1,50	24,8	21,4	16,0	25,6
100_B	E25 achterzijde	4,70	25,7	22,3	16,9	26,4
100_C	E25 achterzijde	7,90	26,8	23,5	18,0	27,6
100_D	E25 achterzijde	11,10	28,8	25,3	20,0	29,5
101_A	E26 voorzijde	1,50	42,1	38,6	33,3	42,8
101_B	E26 voorzijde	4,70	43,3	39,8	34,5	44,0
101_C	E26 voorzijde	7,90	44,6	41,1	35,8	45,3
101_D	E26 voorzijde	11,10	44,3	40,8	35,5	45,0
102_A	E26 achterzijde	1,50	25,2	21,8	16,4	25,9
102_B	E26 achterzijde	4,70	26,2	22,8	17,4	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	27,4	24,0	18,6	28,1
102_D	E26 achterzijde	11,10	28,6	25,2	19,8	29,3
103_A	E27 voorzijde	1,50	42,9	39,4	34,1	43,6
103_B	E27 voorzijde	4,70	44,1	40,6	35,3	44,8
103_C	E27 voorzijde	7,90	45,3	41,9	36,6	46,0
103_D	E27 voorzijde	11,10	45,0	41,6	36,3	45,7
104_A	E27 achterzijde	1,50	26,1	22,7	17,3	26,8
104_B	E27 achterzijde	4,70	27,5	24,2	18,8	28,3
104_C	E27 achterzijde	7,90	29,5	26,1	20,7	30,2
104_D	E27 achterzijde	11,10	28,8	25,4	20,0	29,5
105_A	E28 voorzijde	1,50	43,8	40,4	35,1	44,6
105_B	E28 voorzijde	4,70	45,2	41,7	36,4	45,9
105_C	E28 voorzijde	7,90	46,1	42,7	37,4	46,9
106_A	E28 zijgevel	1,50	42,7	39,2	33,9	43,4
106_B	E28 zijgevel	4,70	43,9	40,5	35,2	44,7
106_C	E28 zijgevel	7,90	45,0	41,5	36,2	45,7
107_A	E28 achterzijde	1,50	26,9	23,5	18,1	27,6
107_B	E28 achterzijde	4,70	28,2	24,8	19,4	28,9
107_C	E28 achterzijde	7,90	29,8	26,4	21,0	30,5
108_A	E29 voorzijde	1,50	28,3	24,9	19,5	29,0
108_B	E29 voorzijde	4,70	29,3	25,9	20,5	30,0
108_C	E29 voorzijde	7,90	30,7	27,4	22,0	31,5
109_A	E29 zijgevel	1,50	33,8	30,4	25,0	34,5
109_B	E29 zijgevel	4,70	35,2	31,8	26,4	36,0
109_C	E29 zijgevel	7,90	37,0	33,6	28,3	37,8
110_A	E29 achterzijde	1,50	22,3	18,9	13,6	23,0
110_B	E29 achterzijde	4,70	22,5	19,1	13,7	23,2
110_C	E29 achterzijde	7,90	23,3	19,9	14,5	24,0
111_A	E30 voorzijde	1,50	26,3	22,9	17,5	27,1
111_B	E30 voorzijde	4,70	27,2	23,8	18,4	27,9
111_C	E30 voorzijde	7,90	28,4	25,0	19,6	29,1
112_A	E30 achterzijde	1,50	24,9	21,5	16,1	25,6
112_B	E30 achterzijde	4,70	26,0	22,6	17,2	26,7
112_C	E30 achterzijde	7,90	29,1	25,8	20,4	29,9
113_A	E31 voorzijde	1,50	25,1	21,7	16,3	25,8
113_B	E31 voorzijde	4,70	25,9	22,6	17,1	26,7
113_C	E31 voorzijde	7,90	27,4	24,0	18,6	28,1
114_A	E31 achterzijde	1,50	24,1	20,7	15,4	24,9
114_B	E31 achterzijde	4,70	25,0	21,6	16,2	25,7
114_C	E31 achterzijde	7,90	26,9	23,6	18,2	27,7
115_A	E32 voorzijde	1,50	24,6	21,2	15,8	25,3
115_B	E32 voorzijde	4,70	25,5	22,1	16,6	26,2
115_C	E32 voorzijde	7,90	26,7	23,3	17,9	27,4
116_A	E32 achterzijde	1,50	23,5	20,1	14,8	24,2
116_B	E32 achterzijde	4,70	24,1	20,7	15,3	24,8
116_C	E32 achterzijde	7,90	25,7	22,4	17,0	26,5
117_A	E33 voorzijde	1,50	24,9	21,5	16,1	25,6
117_B	E33 voorzijde	4,70	25,5	22,1	16,7	26,2
117_C	E33 voorzijde	7,90	25,9	22,5	17,1	26,6
118_A	E33 achterzijde	1,50	23,6	20,1	14,8	24,3
118_B	E33 achterzijde	4,70	24,1	20,7	15,3	24,8
118_C	E33 achterzijde	7,90	25,7	22,3	16,9	26,4
119_A	E34 voorzijde	1,50	25,9	22,4	17,1	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Willemsvaart
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	26,3	22,9	17,6	27,1
119_C	E34 voorzijde	7,90	26,5	23,0	17,7	27,2
120_A	E34 zijgevel	1,50	24,9	21,4	16,2	25,6
120_B	E34 zijgevel	4,70	24,2	20,7	15,5	25,0
120_C	E34 zijgevel	7,90	23,8	20,3	15,1	24,6
121_A	E34 achterzijde	1,50	23,4	20,0	14,6	24,1
121_B	E34 achterzijde	4,70	23,9	20,5	15,1	24,6
121_C	E34 achterzijde	7,90	25,4	22,0	16,6	26,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	7,6	4,5	-2,2	8,0
001_B	C01 voorzijde	4,70	8,5	5,4	-1,3	8,9
001_C	C01 voorzijde	7,90	10,8	7,7	1,0	11,2
002_A	C01 zijgevel	1,50	6,4	3,4	-3,4	6,9
002_B	C01 zijgevel	4,70	7,3	4,2	-2,5	7,8
002_C	C01 zijgevel	7,90	9,9	6,9	0,1	10,4
003_A	C01 achterzijde	1,50	1,0	-2,1	-8,8	1,4
003_B	C01 achterzijde	4,70	1,8	-1,3	-8,1	2,2
003_C	C01 achterzijde	7,90	3,7	0,6	-6,1	4,2
004_A	C02 voorzijde	1,50	7,3	4,2	-2,6	7,7
004_B	C02 voorzijde	4,70	8,3	5,2	-1,6	8,7
004_C	C02 voorzijde	7,90	10,3	7,2	0,5	10,7
005_A	C02 achterzijde	1,50	0,8	-2,3	-9,0	1,3
005_B	C02 achterzijde	4,70	1,3	-1,8	-8,5	1,7
005_C	C02 achterzijde	7,90	2,1	-1,0	-7,7	2,5
006_A	C03 voorzijde	1,50	7,1	4,0	-2,7	7,5
006_B	C03 voorzijde	4,70	8,1	5,1	-1,7	8,6
006_C	C03 voorzijde	7,90	10,2	7,1	0,4	10,7
007_A	C03 achterzijde	1,50	0,9	-2,2	-8,9	1,3
007_B	C03 achterzijde	4,70	1,5	-1,6	-8,3	1,9
007_C	C03 achterzijde	7,90	2,1	-1,0	-7,7	2,6
008_A	C04 voorzijde I	1,50	7,1	4,0	-2,7	7,6
008_B	C04 voorzijde I	4,70	7,9	4,8	-1,9	8,3
008_C	C04 voorzijde I	7,90	9,7	6,6	-0,2	10,1
009_A	C04 voorzijde II	1,50	1,2	-1,9	-8,7	1,6
009_B	C04 voorzijde II	4,70	1,5	-1,6	-8,3	2,0
009_C	C04 voorzijde II	7,90	2,0	-1,1	-7,8	2,5
010_A	C05 voorzijde	1,50	0,1	-3,0	-9,7	0,6
010_B	C05 voorzijde	4,70	0,5	-2,6	-9,3	1,0
010_C	C05 voorzijde	7,90	1,2	-1,9	-8,6	1,6
011_A	C05 achterzijde	1,50	5,7	2,7	-4,1	6,2
011_B	C05 achterzijde	4,70	6,6	3,6	-3,2	7,1
011_C	C05 achterzijde	7,90	8,8	5,7	-1,0	9,2
012_A	C06 voorzijde	1,50	-0,3	-3,4	-10,1	0,2
012_B	C06 voorzijde	4,70	0,8	-2,3	-9,0	1,3
012_C	C06 voorzijde	7,90	1,5	-1,6	-8,3	2,0
013_A	C06 achterzijde	1,50	5,9	2,9	-3,9	6,4
013_B	C06 achterzijde	4,70	6,7	3,7	-3,1	7,2
013_C	C06 achterzijde	7,90	8,4	5,3	-1,4	8,9
014_A	C07 voorzijde	1,50	-2,0	-5,1	-11,9	-1,6
014_B	C07 voorzijde	4,70	-0,9	-3,9	-10,7	-0,4
014_C	C07 voorzijde	7,90	2,7	-0,4	-7,2	3,1
014_D	C07 voorzijde	11,10	8,7	5,7	-1,1	9,2
015_A	C07 achterzijde	1,50	6,0	3,0	-3,8	6,5
015_B	C07 achterzijde	4,70	6,7	3,6	-3,1	7,2
015_C	C07 achterzijde	7,90	8,3	5,3	-1,5	8,8
015_D	C07 achterzijde	11,10	10,5	7,4	0,7	11,0
016_A	C08 voorzijde	1,50	-0,9	-3,9	-10,7	-0,4
016_B	C08 voorzijde	4,70	0,6	-2,5	-9,3	1,0
016_C	C08 voorzijde	7,90	1,6	-1,4	-8,2	2,1
016_D	C08 voorzijde	11,10	4,0	0,9	-5,9	4,4
017_A	C08 achterzijde	1,50	6,0	3,0	-3,8	6,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	6,8	3,7	-3,0	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	8,1	5,0	-1,7	8,6
017_D	C08 achterzijde	11,10	10,5	7,4	0,7	10,9
018_A	C09 voorzijde	1,50	-0,1	-3,2	-9,9	0,3
018_B	C09 voorzijde	4,70	0,6	-2,5	-9,2	1,0
018_C	C09 voorzijde	7,90	1,6	-1,5	-8,3	2,0
018_D	C09 voorzijde	11,10	3,9	0,8	-5,9	4,4
019_A	C09 achterzijde	1,50	5,9	2,9	-3,9	6,4
019_B	C09 achterzijde	4,70	6,6	3,5	-3,2	7,1
019_C	C09 achterzijde	7,90	7,9	4,9	-1,9	8,4
019_D	C09 achterzijde	11,10	10,3	7,3	0,5	10,8
020_A	C10 voorzijde I	1,50	0,3	-2,7	-9,5	0,8
020_B	C10 voorzijde I	4,70	0,7	-2,4	-9,1	1,2
020_C	C10 voorzijde I	7,90	1,4	-1,7	-8,5	1,8
020_D	C10 voorzijde I	11,10	1,4	-1,7	-8,4	1,9
021_A	C10 voorzijde II	1,50	3,4	0,3	-6,4	3,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	4,8	1,7	-5,0	5,2
021_C	C10 voorzijde II	7,90	7,4	4,4	-2,4	7,9
021_D	C10 voorzijde II	11,10	6,6	3,5	-3,2	7,0
022_A	C10 achterzijde	1,50	5,9	2,8	-3,9	6,4
022_B	C10 achterzijde	4,70	6,5	3,5	-3,3	7,0
022_C	C10 achterzijde	7,90	7,9	4,8	-2,0	8,3
022_D	C10 achterzijde	11,10	10,2	7,2	0,4	10,7
023_A	C11 voorzijde	1,50	2,6	-0,5	-7,2	3,0
023_B	C11 voorzijde	4,70	4,1	1,1	-5,7	4,6
023_C	C11 voorzijde	7,90	7,1	4,0	-2,7	7,5
024_A	C11 achterzijde	1,50	5,8	2,7	-4,0	6,2
024_B	C11 achterzijde	4,70	6,4	3,4	-3,4	6,9
024_C	C11 achterzijde	7,90	8,1	5,0	-1,7	8,5
025_A	C12 voorzijde	1,50	1,5	-1,6	-8,3	2,0
025_B	C12 voorzijde	4,70	3,3	0,2	-6,5	3,7
025_C	C12 voorzijde	7,90	6,3	3,2	-3,5	6,7
026_A	C12 achterzijde	1,50	6,1	3,0	-3,8	6,5
026_B	C12 achterzijde	4,70	6,7	3,6	-3,1	7,2
026_C	C12 achterzijde	7,90	8,4	5,3	-1,4	8,9
027_A	C13 voorzijde	1,50	1,4	-1,7	-8,4	1,8
027_B	C13 voorzijde	4,70	3,0	0,0	-6,8	3,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	6,2	3,1	-3,6	6,6
028_A	C13 achterzijde	1,50	6,0	2,9	-3,8	6,4
028_B	C13 achterzijde	4,70	6,6	3,6	-3,2	7,1
028_C	C13 achterzijde	7,90	8,4	5,3	-1,4	8,8
029_A	C14 voorzijde I	1,50	2,9	-0,1	-6,9	3,4
029_B	C14 voorzijde I	4,70	3,8	0,7	-6,1	4,2
029_C	C14 voorzijde I	7,90	3,9	0,9	-5,9	4,4
029_D	C14 voorzijde I	11,10	-0,3	-3,4	-10,1	0,1
029_E	C14 voorzijde I	14,30	0,6	-2,5	-9,2	1,0
030_A	C14 voorzijde II	1,50	1,0	-2,1	-8,8	1,4
030_B	C14 voorzijde II	4,70	1,0	-2,1	-8,8	1,4
030_C	C14 voorzijde II	7,90	-3,2	-6,3	-13,1	-2,8
030_D	C14 voorzijde II	11,10	-4,0	-7,1	-13,8	-3,6
030_E	C14 voorzijde II	14,30	-2,8	-5,8	-12,6	-2,3
031_A	C14 achterzijde I	1,50	5,8	2,7	-4,0	6,2
031_B	C14 achterzijde I	4,70	6,4	3,3	-3,4	6,8
031_C	C14 achterzijde I	7,90	8,1	5,0	-1,8	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	10,6	7,5	0,8	11,0
031_E	C14 achterzijde I	14,30	13,7	10,6	3,9	14,1
032_A	C14 achterzijde II	1,50	5,8	2,8	-4,0	6,3
032_B	C14 achterzijde II	4,70	6,5	3,4	-3,3	6,9
032_C	C14 achterzijde II	7,90	8,3	5,3	-1,5	8,8
032_D	C14 achterzijde II	11,10	10,8	7,8	1,0	11,3
032_E	C14 achterzijde II	14,30	13,9	10,8	4,1	14,4
033_A	C15 voorzijde	1,50	9,7	6,6	-0,1	10,2
033_B	C15 voorzijde	4,70	9,7	6,6	-0,1	10,2
033_C	C15 voorzijde	7,90	9,7	6,6	-0,2	10,1
033_D	C15 voorzijde	11,10	9,6	6,5	-0,2	10,0
033_E	C15 voorzijde	14,30	10,2	7,2	0,4	10,7
034_A	C15 achterzijde	1,50	6,0	2,9	-3,8	6,5
034_B	C15 achterzijde	4,70	6,5	3,4	-3,3	6,9
034_C	C15 achterzijde	7,90	7,5	4,5	-2,3	8,0
034_D	C15 achterzijde	11,10	8,9	5,8	-0,9	9,3
034_E	C15 achterzijde	14,30	11,8	8,8	2,0	12,3
035_A	C16 voorzijde I	1,50	23,2	20,1	13,4	23,6
035_B	C16 voorzijde I	4,90	22,2	19,1	12,4	22,6
035_C	C16 voorzijde I	8,30	22,8	19,8	13,0	23,3
035_D	C16 voorzijde I	11,70	23,5	20,5	13,7	24,0
035_E	C16 voorzijde I	15,10	24,2	21,2	14,4	24,7
035_F	C16 voorzijde I	18,50	24,4	21,3	14,6	24,8
036_A	C16 voorzijde II	1,50	25,6	22,6	15,8	26,1
036_B	C16 voorzijde II	4,90	24,7	21,6	14,9	25,1
036_C	C16 voorzijde II	8,30	25,4	22,3	15,6	25,9
036_D	C16 voorzijde II	11,70	26,1	23,1	16,3	26,6
036_E	C16 voorzijde II	15,10	26,8	23,7	17,0	27,2
036_F	C16 voorzijde II	18,50	26,9	23,8	17,1	27,3
037_A	C16 achterzijde I	1,50	3,8	0,7	-6,0	4,2
037_B	C16 achterzijde I	4,90	4,7	1,6	-5,1	5,2
037_C	C16 achterzijde I	8,30	5,8	2,7	-4,0	6,2
037_D	C16 achterzijde I	11,70	5,2	2,2	-4,6	5,7
037_E	C16 achterzijde I	15,10	9,6	6,5	-0,2	10,0
037_F	C16 achterzijde I	18,50	10,7	7,6	0,9	11,1
038_A	C16 achterzijde II	1,50	3,6	0,5	-6,2	4,0
038_B	C16 achterzijde II	4,90	4,4	1,3	-5,4	4,8
038_C	C16 achterzijde II	8,30	5,2	2,2	-4,6	5,7
038_D	C16 achterzijde II	11,70	2,8	-0,3	-7,1	3,2
038_E	C16 achterzijde II	15,10	2,0	-1,1	-7,8	2,4
038_F	C16 achterzijde II	18,50	4,6	1,5	-5,3	5,0
039_A	C17 voorzijde	1,50	24,8	21,7	15,0	25,2
039_B	C17 voorzijde	4,90	24,0	20,9	14,2	24,4
039_C	C17 voorzijde	8,30	24,7	21,6	14,9	25,2
039_D	C17 voorzijde	11,70	25,5	22,4	15,7	25,9
039_E	C17 voorzijde	15,10	26,1	23,0	16,2	26,5
039_F	C17 voorzijde	18,50	26,1	23,1	16,3	26,6
040_A	C17 achterzijde	1,50	4,4	1,3	-5,4	4,9
040_B	C17 achterzijde	4,90	5,5	2,5	-4,3	6,0
040_C	C17 achterzijde	8,30	6,5	3,4	-3,3	7,0
040_D	C17 achterzijde	11,70	6,6	3,5	-3,2	7,0
040_E	C17 achterzijde	15,10	7,5	4,4	-2,3	7,9
040_F	C17 achterzijde	18,50	9,9	6,8	0,1	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	24,9	21,9	15,1	25,4
041_B	C18 voorzijde	4,70	24,8	21,8	15,0	25,3
041_C	C18 voorzijde	7,90	25,6	22,5	15,8	26,1
041_D	C18 voorzijde	11,10	26,4	23,3	16,6	26,8
042_A	C18 achterzijde	1,50	4,1	1,0	-5,8	4,5
042_B	C18 achterzijde	4,70	4,8	1,8	-5,0	5,3
042_C	C18 achterzijde	7,90	5,7	2,6	-4,1	6,1
042_D	C18 achterzijde	11,10	6,9	3,8	-2,9	7,3
043_A	C19 voorzijde	1,50	24,9	21,9	15,1	25,4
043_B	C19 voorzijde	4,70	24,9	21,8	15,1	25,3
043_C	C19 voorzijde	7,90	25,7	22,6	15,8	26,1
043_D	C19 voorzijde	11,10	26,4	23,4	16,6	26,9
044_A	C19 achterzijde	1,50	4,1	1,0	-5,7	4,5
044_B	C19 achterzijde	4,70	4,9	1,8	-4,9	5,3
044_C	C19 achterzijde	7,90	5,9	2,8	-3,9	6,4
044_D	C19 achterzijde	11,10	7,6	4,5	-2,2	8,0
045_A	C20 voorzijde	1,50	24,7	21,7	14,9	25,2
045_B	C20 voorzijde	4,70	25,0	22,0	15,2	25,5
045_C	C20 voorzijde	7,90	25,9	22,8	16,1	26,3
045_D	C20 voorzijde	11,10	26,7	23,6	16,9	27,1
046_A	C20 achterzijde	1,50	4,4	1,4	-5,4	4,9
046_B	C20 achterzijde	4,70	5,4	2,3	-4,5	5,8
046_C	C20 achterzijde	7,90	6,6	3,5	-3,3	7,0
046_D	C20 achterzijde	11,10	8,1	5,0	-1,7	8,5
047_A	C21 voorzijde	1,50	25,3	22,2	15,5	25,8
047_B	C21 voorzijde	4,70	25,7	22,6	15,9	26,2
047_C	C21 voorzijde	7,90	26,6	23,5	16,8	27,0
047_D	C21 voorzijde	11,10	27,4	24,3	17,6	27,9
048_A	C21 achterzijde	1,50	5,1	2,0	-4,7	5,6
048_B	C21 achterzijde	4,70	6,2	3,1	-3,6	6,7
048_C	C21 achterzijde	7,90	7,9	4,8	-1,9	8,3
048_D	C21 achterzijde	11,10	7,6	4,5	-2,2	8,1
049_A	C22 voorzijde	1,50	25,7	22,7	15,9	26,2
049_B	C22 voorzijde	4,70	26,2	23,1	16,4	26,7
049_C	C22 voorzijde	7,90	27,1	24,0	17,3	27,6
049_D	C22 voorzijde	11,10	27,9	24,8	18,1	28,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	5,3	2,3	-4,5	5,8
050_B	C22 achterzijde	4,70	6,2	3,2	-3,6	6,7
050_C	C22 achterzijde	7,90	7,8	4,8	-2,0	8,3
050_D	C22 achterzijde	11,10	5,9	2,9	-3,9	6,4
051_A	C23 voorzijde	1,50	26,0	22,9	16,2	26,4
051_B	C23 voorzijde	4,70	26,6	23,5	16,8	27,1
051_C	C23 voorzijde	7,90	27,6	24,5	17,7	28,0
051_D	C23 voorzijde	11,10	28,3	25,2	18,5	28,7
052_A	C23 achterzijde	1,50	4,4	1,3	-5,4	4,8
052_B	C23 achterzijde	4,70	5,3	2,2	-4,5	5,8
052_C	C23 achterzijde	7,90	6,9	3,9	-2,9	7,4
052_D	C23 achterzijde	11,10	6,1	3,1	-3,7	6,6
053_A	C24 voorzijde	1,50	26,4	23,4	16,6	26,9
053_B	C24 voorzijde	4,70	27,2	24,1	17,4	27,7
053_C	C24 voorzijde	7,90	28,2	25,1	18,4	28,7
053_D	C24 voorzijde	11,10	28,8	25,8	19,0	29,3
054_A	C24 zijgevel	1,50	23,8	20,7	14,0	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	24,2	21,1	14,4	24,6
054_C	C24 zijgevel	7,90	25,1	22,0	15,3	25,5
054_D	C24 zijgevel	11,10	26,0	22,9	16,2	26,4
055_A	C24 achterzijde	1,50	4,0	0,9	-5,8	4,4
055_B	C24 achterzijde	4,70	4,6	1,6	-5,2	5,1
055_C	C24 achterzijde	7,90	6,4	3,3	-3,4	6,8
055_D	C24 achterzijde	11,10	3,7	0,6	-6,2	4,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	-3,3	-6,4	-13,1	-2,9
056_B	D01 voorzijde	4,70	-3,4	-6,5	-13,2	-3,0
056_C	D01 voorzijde	7,90	-3,4	-6,5	-13,2	-3,0
057_A	D01 zijgevel	1,50	3,3	0,2	-6,5	3,7
057_B	D01 zijgevel	4,70	2,9	-0,1	-6,9	3,4
057_C	D01 zijgevel	7,90	3,5	0,4	-6,3	4,0
058_A	D01 achterzijde	1,50	6,4	3,3	-3,4	6,9
058_B	D01 achterzijde	4,70	6,8	3,8	-3,0	7,3
058_C	D01 achterzijde	7,90	7,2	4,1	-2,6	7,6
059_A	D02 voorzijde	1,50	-3,6	-6,6	-13,4	-3,1
059_B	D02 voorzijde	4,70	-3,7	-6,8	-13,5	-3,3
059_C	D02 voorzijde	7,90	-3,8	-6,9	-13,6	-3,4
060_A	D02 achterzijde	1,50	6,0	2,9	-3,9	6,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	6,4	3,3	-3,4	6,9
060_C	D02 achterzijde	7,90	6,6	3,5	-3,2	7,0
061_A	D03 voorzijde	1,50	2,4	-0,6	-7,4	2,9
061_B	D03 voorzijde	4,70	3,3	0,2	-6,5	3,7
061_C	D03 voorzijde	7,90	4,9	1,8	-4,9	5,3
062_A	D03 achterzijde	1,50	6,0	2,9	-3,8	6,5
062_B	D03 achterzijde	4,70	6,5	3,4	-3,3	7,0
062_C	D03 achterzijde	7,90	6,8	3,7	-3,0	7,2
063_A	D04 voorzijde	1,50	2,7	-0,4	-7,1	3,2
063_B	D04 voorzijde	4,70	3,4	0,4	-6,4	3,9
063_C	D04 voorzijde	7,90	5,0	1,9	-4,8	5,5
063_D	D04 voorzijde	11,10	11,2	8,2	1,4	11,7
064_A	D04 achterzijde	1,50	5,4	2,4	-4,4	5,9
064_B	D04 achterzijde	4,70	6,0	3,0	-3,8	6,5
064_C	D04 achterzijde	7,90	6,7	3,6	-3,1	7,1
064_D	D04 achterzijde	11,10	6,5	3,5	-3,3	7,0
065_A	D05 voorzijde	1,50	1,6	-1,5	-8,2	2,1
065_B	D05 voorzijde	4,70	2,1	-1,0	-7,7	2,6
065_C	D05 voorzijde	7,90	3,3	0,3	-6,5	3,8
065_D	D05 voorzijde	11,10	8,7	5,6	-1,1	9,2
066_A	D05 achterzijde	1,50	5,2	2,1	-4,7	5,6
066_B	D05 achterzijde	4,70	5,7	2,7	-4,1	6,2
066_C	D05 achterzijde	7,90	6,4	3,4	-3,4	6,9
066_D	D05 achterzijde	11,10	6,8	3,7	-3,0	7,2
067_A	D06 voorzijde	1,50	11,8	8,7	1,9	12,2
067_B	D06 voorzijde	4,70	11,0	7,9	1,2	11,4
067_C	D06 voorzijde	7,90	10,8	7,7	1,0	11,3
067_D	D06 voorzijde	11,10	11,3	8,3	1,5	11,8
068_A	D06 zijgevel	1,50	0,8	-2,3	-9,0	1,2
068_B	D06 zijgevel	4,70	1,9	-1,1	-7,9	2,4
068_C	D06 zijgevel	7,90	2,6	-0,5	-7,2	3,0
068_D	D06 zijgevel	11,10	2,6	-0,4	-7,2	3,1
069_A	D06 achterzijde	1,50	5,7	2,6	-4,1	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	6,3	3,3	-3,5	6,8
069_C	D06 achterzijde	7,90	7,0	3,9	-2,8	7,4
069_D	D06 achterzijde	11,10	7,0	3,9	-2,9	7,4
070_A	D07 voorzijde	1,50	6,5	3,4	-3,3	7,0
070_B	D07 voorzijde	4,70	7,0	3,9	-2,8	7,5
071_A	D07 zijgevel w	1,50	3,5	0,5	-6,3	4,0
071_B	D07 zijgevel w	4,70	4,1	1,1	-5,7	4,6
072_A	D07 achterzijde I	1,50	2,0	-1,0	-7,8	2,5
072_B	D07 achterzijde I	4,70	2,7	-0,3	-7,1	3,2
073_A	D07 zijgevel o	1,50	4,9	1,8	-4,9	5,4
073_B	D07 zijgevel o	4,70	5,9	2,8	-4,0	6,3
074_A	D07 achterzijde II	1,50	1,8	-1,3	-8,1	2,2
074_B	D07 achterzijde II	4,70	2,3	-0,8	-7,5	2,8
075_A	D08 voorzijde	1,50	6,2	3,1	-3,6	6,6
075_B	D08 voorzijde	4,70	6,7	3,6	-3,2	7,1
075_C	D08 voorzijde	7,90	7,8	4,7	-2,0	8,3
076_A	D08 achterzijde	1,50	1,4	-1,6	-8,4	1,9
076_B	D08 achterzijde	4,70	2,3	-0,8	-7,5	2,7
076_C	D08 achterzijde	7,90	2,0	-1,1	-7,9	2,4
077_A	D09 voorzijde	1,50	6,8	3,7	-3,1	7,2
077_B	D09 voorzijde	4,70	7,3	4,3	-2,5	7,8
077_C	D09 voorzijde	7,90	8,8	5,7	-1,1	9,2
078_A	D09 achterzijde	1,50	-0,4	-3,4	-10,2	0,1
078_B	D09 achterzijde	4,70	0,7	-2,4	-9,1	1,2
078_C	D09 achterzijde	7,90	1,5	-1,6	-8,3	1,9
079_A	D10 voorzijde	1,50	7,5	4,4	-2,3	8,0
079_B	D10 voorzijde	4,70	8,0	5,0	-1,8	8,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	9,6	6,5	-0,2	10,0
080_A	D10 achterzijde	1,50	-2,7	-5,8	-12,5	-2,2
080_B	D10 achterzijde	4,70	-2,0	-5,1	-11,8	-1,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	-0,3	-3,4	-10,1	0,2
081_A	D11 voorzijde	1,50	7,7	4,7	-2,1	8,2
081_B	D11 voorzijde	4,70	8,4	5,3	-1,4	8,8
081_C	D11 voorzijde	7,90	9,9	6,9	0,1	10,4
082_A	D11 zijgevel	1,50	6,0	2,9	-3,8	6,4
082_B	D11 zijgevel	4,70	6,5	3,5	-3,3	7,0
082_C	D11 zijgevel	7,90	8,0	4,9	-1,8	8,4
083_A	D11 achterzijde	1,50	-2,2	-5,3	-12,0	-1,7
083_B	D11 achterzijde	4,70	-1,6	-4,7	-11,4	-1,2
083_C	D11 achterzijde	7,90	0,4	-2,7	-9,4	0,9
084_A	D12 noord	1,50	5,9	2,8	-4,0	6,3
084_B	D12 noord	4,70	6,6	3,5	-3,2	7,1
085_A	D12 oost	1,50	4,1	1,0	-5,7	4,6
085_B	D12 oost	4,70	4,6	1,5	-5,3	5,0
086_A	D12 zuid	1,50	-3,1	-6,2	-12,9	-2,6
086_B	D12 zuid	4,70	-2,5	-5,6	-12,3	-2,0
087_A	D12 west	1,50	4,1	1,0	-5,8	4,5
087_B	D12 west	4,70	4,6	1,5	-5,2	5,1
088_A	E20 voorzijde	1,50	2,9	-0,1	-6,9	3,4
088_B	E20 voorzijde	4,70	3,7	0,7	-6,1	4,2
088_C	E20 voorzijde	7,90	4,9	1,8	-4,9	5,3
088_D	E20 voorzijde	11,10	5,9	2,9	-3,9	6,4
089_A	E20 zijgevel	1,50	0,4	-2,7	-9,5	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	0,6	-2,4	-9,2	1,1
089_C	E20 zijgevel	7,90	0,3	-2,8	-9,5	0,8
089_D	E20 zijgevel	11,10	0,8	-2,3	-9,0	1,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	3,4	0,3	-6,4	3,8
090_B	E20 achterzijde	4,70	4,3	1,2	-5,5	4,8
090_C	E20 achterzijde	7,90	4,8	1,8	-5,0	5,3
090_D	E20 achterzijde	11,10	6,2	3,1	-3,6	6,7
091_A	E21 voorzijde	1,50	2,6	-0,5	-7,3	3,0
091_B	E21 voorzijde	4,70	3,2	0,2	-6,6	3,7
091_C	E21 voorzijde	7,90	4,0	1,0	-5,8	4,5
091_D	E21 voorzijde	11,10	3,1	0,0	-6,7	3,5
092_A	E21 achterzijde	1,50	3,7	0,7	-6,1	4,2
092_B	E21 achterzijde	4,70	4,7	1,6	-5,1	5,2
092_C	E21 achterzijde	7,90	5,4	2,3	-4,5	5,8
092_D	E21 achterzijde	11,10	6,6	3,6	-3,2	7,1
093_A	E22 voorzijde	1,50	1,5	-1,6	-8,3	1,9
093_B	E22 voorzijde	4,70	2,5	-0,6	-7,4	2,9
093_C	E22 voorzijde	7,90	4,0	1,0	-5,8	4,5
093_D	E22 voorzijde	11,10	6,8	3,7	-3,1	7,2
094_A	E22 achterzijde	1,50	3,7	0,6	-6,1	4,2
094_B	E22 achterzijde	4,70	4,6	1,5	-5,2	5,1
094_C	E22 achterzijde	7,90	5,3	2,3	-4,5	5,8
094_D	E22 achterzijde	11,10	6,8	3,7	-3,0	7,2
095_A	E23 voorzijde	1,50	1,6	-1,5	-8,2	2,0
095_B	E23 voorzijde	4,70	3,3	0,2	-6,5	3,7
095_C	E23 voorzijde	7,90	6,3	3,2	-3,5	6,7
095_D	E23 voorzijde	11,10	6,2	3,1	-3,7	6,6
096_A	E23 achterzijde	1,50	3,9	0,8	-5,9	4,4
096_B	E23 achterzijde	4,70	4,7	1,7	-5,1	5,2
096_C	E23 achterzijde	7,90	5,6	2,5	-4,2	6,0
096_D	E23 achterzijde	11,10	6,9	3,8	-2,9	7,3
097_A	E24 voorzijde	1,50	0,8	-2,3	-9,0	1,2
097_B	E24 voorzijde	4,70	3,4	0,3	-6,4	3,9
097_C	E24 voorzijde	7,90	7,9	4,8	-2,0	8,3
097_D	E24 voorzijde	11,10	8,1	5,0	-1,8	8,5
098_A	E24 achterzijde	1,50	4,9	1,9	-4,9	5,4
098_B	E24 achterzijde	4,70	5,9	2,8	-3,9	6,3
098_C	E24 achterzijde	7,90	6,9	3,8	-2,9	7,4
098_D	E24 achterzijde	11,10	7,8	4,7	-2,1	8,2
099_A	E25 voorzijde	1,50	1,0	-2,1	-8,9	1,4
099_B	E25 voorzijde	4,70	3,2	0,1	-6,7	3,6
099_C	E25 voorzijde	7,90	7,1	4,0	-2,8	7,5
099_D	E25 voorzijde	11,10	7,2	4,1	-2,6	7,6
100_A	E25 achterzijde	1,50	4,8	1,7	-5,0	5,3
100_B	E25 achterzijde	4,70	5,7	2,6	-4,1	6,1
100_C	E25 achterzijde	7,90	6,5	3,4	-3,3	7,0
100_D	E25 achterzijde	11,10	7,8	4,7	-2,0	8,3
101_A	E26 voorzijde	1,50	1,3	-1,8	-8,5	1,7
101_B	E26 voorzijde	4,70	3,4	0,4	-6,4	3,9
101_C	E26 voorzijde	7,90	6,1	3,0	-3,8	6,5
101_D	E26 voorzijde	11,10	6,4	3,4	-3,4	6,9
102_A	E26 achterzijde	1,50	4,6	1,5	-5,3	5,0
102_B	E26 achterzijde	4,70	5,3	2,2	-4,5	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	6,3	3,3	-3,5	6,8
102_D	E26 achterzijde	11,10	7,9	4,9	-1,9	8,4
103_A	E27 voorzijde	1,50	-1,1	-4,2	-10,9	-0,7
103_B	E27 voorzijde	4,70	-0,7	-3,8	-10,5	-0,3
103_C	E27 voorzijde	7,90	-1,3	-4,4	-11,1	-0,9
103_D	E27 voorzijde	11,10	-0,6	-3,7	-10,4	-0,2
104_A	E27 achterzijde	1,50	4,7	1,7	-5,1	5,2
104_B	E27 achterzijde	4,70	5,6	2,5	-4,3	6,0
104_C	E27 achterzijde	7,90	6,7	3,6	-3,1	7,1
104_D	E27 achterzijde	11,10	8,5	5,4	-1,3	9,0
105_A	E28 voorzijde	1,50	-0,7	-3,8	-10,5	-0,2
105_B	E28 voorzijde	4,70	-0,4	-3,5	-10,2	0,1
105_C	E28 voorzijde	7,90	-1,2	-4,3	-11,0	-0,8
106_A	E28 zijgevel	1,50	2,8	-0,3	-7,0	3,3
106_B	E28 zijgevel	4,70	3,6	0,5	-6,2	4,0
106_C	E28 zijgevel	7,90	4,8	1,8	-5,0	5,3
107_A	E28 achterzijde	1,50	4,2	1,1	-5,6	4,7
107_B	E28 achterzijde	4,70	5,4	2,4	-4,4	5,9
107_C	E28 achterzijde	7,90	6,7	3,7	-3,1	7,2
108_A	E29 voorzijde	1,50	4,0	0,9	-5,8	4,5
108_B	E29 voorzijde	4,70	4,1	1,0	-5,8	4,5
108_C	E29 voorzijde	7,90	5,1	2,0	-4,7	5,5
109_A	E29 zijgevel	1,50	2,0	-1,1	-7,8	2,5
109_B	E29 zijgevel	4,70	3,0	0,0	-6,8	3,5
109_C	E29 zijgevel	7,90	3,5	0,4	-6,3	3,9
110_A	E29 achterzijde	1,50	0,2	-2,9	-9,6	0,6
110_B	E29 achterzijde	4,70	1,1	-2,0	-8,8	1,5
110_C	E29 achterzijde	7,90	1,4	-1,6	-8,4	1,9
111_A	E30 voorzijde	1,50	5,5	2,5	-4,3	6,0
111_B	E30 voorzijde	4,70	6,1	3,0	-3,7	6,5
111_C	E30 voorzijde	7,90	7,4	4,3	-2,4	7,9
112_A	E30 achterzijde	1,50	1,5	-1,6	-8,4	1,9
112_B	E30 achterzijde	4,70	2,4	-0,7	-7,5	2,8
112_C	E30 achterzijde	7,90	2,8	-0,2	-7,0	3,3
113_A	E31 voorzijde	1,50	6,2	3,1	-3,6	6,6
113_B	E31 voorzijde	4,70	6,6	3,6	-3,2	7,1
113_C	E31 voorzijde	7,90	7,2	4,1	-2,6	7,7
114_A	E31 achterzijde	1,50	1,6	-1,5	-8,2	2,1
114_B	E31 achterzijde	4,70	2,5	-0,6	-7,4	2,9
114_C	E31 achterzijde	7,90	2,7	-0,4	-7,1	3,1
115_A	E32 voorzijde	1,50	6,5	3,5	-3,3	7,0
115_B	E32 voorzijde	4,70	6,9	3,9	-2,9	7,4
115_C	E32 voorzijde	7,90	7,5	4,5	-2,3	8,0
116_A	E32 achterzijde	1,50	1,9	-1,2	-7,9	2,4
116_B	E32 achterzijde	4,70	2,6	-0,4	-7,2	3,1
116_C	E32 achterzijde	7,90	3,0	0,0	-6,8	3,5
117_A	E33 voorzijde	1,50	5,8	2,8	-4,0	6,3
117_B	E33 voorzijde	4,70	6,2	3,1	-3,6	6,7
117_C	E33 voorzijde	7,90	6,8	3,8	-3,0	7,3
118_A	E33 achterzijde	1,50	2,0	-1,1	-7,8	2,4
118_B	E33 achterzijde	4,70	2,6	-0,4	-7,2	3,1
118_C	E33 achterzijde	7,90	3,1	0,1	-6,7	3,6
119_A	E34 voorzijde	1,50	4,7	1,6	-5,2	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	5,0	1,9	-4,8	5,4
119_C	E34 voorzijde	7,90	5,6	2,5	-4,3	6,0
120_A	E34 zijgevel	1,50	-4,9	-8,0	-14,7	-4,5
120_B	E34 zijgevel	4,70	-4,9	-8,0	-14,7	-4,4
120_C	E34 zijgevel	7,90	-5,5	-8,5	-15,3	-5,0
121_A	E34 achterzijde	1,50	2,2	-0,9	-7,7	2,6
121_B	E34 achterzijde	4,70	2,8	-0,3	-7,1	3,2
121_C	E34 achterzijde	7,90	3,2	0,1	-6,6	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	18,9	14,4	9,0	19,0
001_B	C01 voorzijde	4,70	20,1	15,7	10,2	20,3
001_C	C01 voorzijde	7,90	21,4	16,9	11,4	21,5
002_A	C01 zijgevel	1,50	15,8	11,4	5,9	16,0
002_B	C01 zijgevel	4,70	17,0	12,5	7,0	17,1
002_C	C01 zijgevel	7,90	18,3	13,9	8,4	18,4
003_A	C01 achterzijde	1,50	9,9	5,4	-0,1	10,0
003_B	C01 achterzijde	4,70	10,1	5,7	0,2	10,2
003_C	C01 achterzijde	7,90	10,3	5,9	0,4	10,4
004_A	C02 voorzijde	1,50	19,5	15,0	9,6	19,6
004_B	C02 voorzijde	4,70	20,7	16,3	10,8	20,8
004_C	C02 voorzijde	7,90	22,0	17,6	12,1	22,2
005_A	C02 achterzijde	1,50	10,2	5,7	0,2	10,3
005_B	C02 achterzijde	4,70	10,4	6,0	0,5	10,5
005_C	C02 achterzijde	7,90	10,6	6,1	0,7	10,7
006_A	C03 voorzijde	1,50	18,7	14,3	8,8	18,8
006_B	C03 voorzijde	4,70	20,0	15,6	10,1	20,2
006_C	C03 voorzijde	7,90	21,4	16,9	11,4	21,5
007_A	C03 achterzijde	1,50	9,8	5,4	-0,1	9,9
007_B	C03 achterzijde	4,70	10,3	5,9	0,4	10,4
007_C	C03 achterzijde	7,90	10,6	6,2	0,7	10,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	18,3	13,8	8,3	18,4
008_B	C04 voorzijde I	4,70	19,7	15,2	9,8	19,8
008_C	C04 voorzijde I	7,90	21,1	16,6	11,2	21,2
009_A	C04 voorzijde II	1,50	16,7	12,3	6,8	16,9
009_B	C04 voorzijde II	4,70	17,8	13,4	7,9	18,0
009_C	C04 voorzijde II	7,90	19,0	14,6	9,1	19,1
010_A	C05 voorzijde	1,50	15,5	11,0	5,6	15,6
010_B	C05 voorzijde	4,70	16,2	11,7	6,2	16,3
010_C	C05 voorzijde	7,90	17,4	12,9	7,4	17,5
011_A	C05 achterzijde	1,50	15,2	10,7	5,2	15,3
011_B	C05 achterzijde	4,70	16,3	11,8	6,3	16,4
011_C	C05 achterzijde	7,90	17,7	13,3	7,8	17,9
012_A	C06 voorzijde	1,50	12,9	8,5	3,0	13,0
012_B	C06 voorzijde	4,70	13,2	8,7	3,2	13,3
012_C	C06 voorzijde	7,90	14,3	9,8	4,3	14,4
013_A	C06 achterzijde	1,50	14,5	10,0	4,6	14,6
013_B	C06 achterzijde	4,70	15,4	10,9	5,5	15,5
013_C	C06 achterzijde	7,90	16,7	12,2	6,8	16,8
014_A	C07 voorzijde	1,50	12,3	7,8	2,4	12,4
014_B	C07 voorzijde	4,70	12,8	8,3	2,8	12,9
014_C	C07 voorzijde	7,90	13,8	9,4	3,9	13,9
014_D	C07 voorzijde	11,10	14,7	10,2	4,8	14,8
015_A	C07 achterzijde	1,50	14,6	10,1	4,6	14,7
015_B	C07 achterzijde	4,70	15,5	11,0	5,5	15,6
015_C	C07 achterzijde	7,90	16,8	12,3	6,8	16,9
015_D	C07 achterzijde	11,10	19,1	14,6	9,1	19,2
016_A	C08 voorzijde	1,50	12,8	8,3	2,8	12,9
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,0	8,6	3,1	13,1
016_C	C08 voorzijde	7,90	13,8	9,3	3,9	13,9
016_D	C08 voorzijde	11,10	14,5	10,1	4,6	14,6
017_A	C08 achterzijde	1,50	13,9	9,5	4,0	14,1
017_B	C08 achterzijde	4,70	14,8	10,3	4,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	16,0	11,5	6,0	16,1
017_D	C08 achterzijde	11,10	18,6	14,1	8,7	18,7
018_A	C09 voorzijde	1,50	11,7	7,3	1,8	11,9
018_B	C09 voorzijde	4,70	13,1	8,6	3,1	13,2
018_C	C09 voorzijde	7,90	15,3	10,9	5,4	15,5
018_D	C09 voorzijde	11,10	18,8	14,4	8,9	19,0
019_A	C09 achterzijde	1,50	13,4	8,9	3,5	13,5
019_B	C09 achterzijde	4,70	14,2	9,8	4,3	14,4
019_C	C09 achterzijde	7,90	15,4	10,9	5,4	15,5
019_D	C09 achterzijde	11,10	17,9	13,5	8,0	18,0
020_A	C10 voorzijde I	1,50	12,0	7,5	2,0	12,1
020_B	C10 voorzijde I	4,70	13,1	8,7	3,2	13,3
020_C	C10 voorzijde I	7,90	15,3	10,9	5,4	15,5
020_D	C10 voorzijde I	11,10	18,7	14,2	8,8	18,8
021_A	C10 voorzijde II	1,50	13,7	9,2	3,7	13,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	13,6	9,2	3,7	13,8
021_C	C10 voorzijde II	7,90	14,4	9,9	4,4	14,5
021_D	C10 voorzijde II	11,10	13,6	9,1	3,7	13,7
022_A	C10 achterzijde	1,50	14,2	9,8	4,3	14,3
022_B	C10 achterzijde	4,70	15,2	10,8	5,3	15,3
022_C	C10 achterzijde	7,90	16,6	12,1	6,6	16,7
022_D	C10 achterzijde	11,10	19,0	14,6	9,1	19,1
023_A	C11 voorzijde	1,50	13,0	8,6	3,1	13,2
023_B	C11 voorzijde	4,70	13,2	8,7	3,3	13,3
023_C	C11 voorzijde	7,90	14,0	9,5	4,0	14,1
024_A	C11 achterzijde	1,50	14,3	9,8	4,3	14,4
024_B	C11 achterzijde	4,70	15,3	10,9	5,4	15,5
024_C	C11 achterzijde	7,90	16,6	12,2	6,7	16,8
025_A	C12 voorzijde	1,50	11,3	6,8	1,4	11,4
025_B	C12 voorzijde	4,70	11,7	7,2	1,8	11,8
025_C	C12 voorzijde	7,90	12,5	8,1	2,6	12,6
026_A	C12 achterzijde	1,50	14,0	9,6	4,1	14,2
026_B	C12 achterzijde	4,70	14,9	10,5	5,0	15,0
026_C	C12 achterzijde	7,90	16,2	11,7	6,3	16,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	9,9	5,4	0,0	10,0
027_B	C13 voorzijde	4,70	10,3	5,9	0,4	10,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	11,1	6,7	1,2	11,2
028_A	C13 achterzijde	1,50	13,1	8,6	3,2	13,2
028_B	C13 achterzijde	4,70	13,8	9,3	3,9	13,9
028_C	C13 achterzijde	7,90	14,9	10,4	5,0	15,0
029_A	C14 voorzijde I	1,50	10,7	6,2	0,7	10,8
029_B	C14 voorzijde I	4,70	11,0	6,5	1,0	11,1
029_C	C14 voorzijde I	7,90	11,6	7,2	1,7	11,7
029_D	C14 voorzijde I	11,10	13,2	8,8	3,3	13,3
029_E	C14 voorzijde I	14,30	15,9	11,4	6,0	16,0
030_A	C14 voorzijde II	1,50	9,7	5,2	-0,2	9,8
030_B	C14 voorzijde II	4,70	9,6	5,1	-0,3	9,7
030_C	C14 voorzijde II	7,90	6,6	2,1	-3,3	6,7
030_D	C14 voorzijde II	11,10	6,9	2,4	-3,0	7,0
030_E	C14 voorzijde II	14,30	7,5	3,1	-2,4	7,6
031_A	C14 achterzijde I	1,50	12,6	8,2	2,7	12,7
031_B	C14 achterzijde I	4,70	13,2	8,7	3,2	13,3
031_C	C14 achterzijde I	7,90	13,9	9,5	4,0	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	14,9	10,5	5,0	15,1
031_E	C14 achterzijde I	14,30	15,8	11,3	5,9	15,9
032_A	C14 achterzijde II	1,50	15,6	11,2	5,7	15,7
032_B	C14 achterzijde II	4,70	15,8	11,3	5,9	15,9
032_C	C14 achterzijde II	7,90	16,6	12,1	6,6	16,7
032_D	C14 achterzijde II	11,10	17,6	13,1	7,7	17,7
032_E	C14 achterzijde II	14,30	19,2	14,7	9,2	19,3
033_A	C15 voorzijde	1,50	8,5	4,0	-1,4	8,6
033_B	C15 voorzijde	4,70	8,3	3,8	-1,7	8,4
033_C	C15 voorzijde	7,90	3,6	-0,9	-6,3	3,7
033_D	C15 voorzijde	11,10	3,7	-0,7	-6,2	3,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	4,3	-0,2	-5,6	4,4
034_A	C15 achterzijde	1,50	16,5	12,0	6,5	16,6
034_B	C15 achterzijde	4,70	16,7	12,3	6,8	16,9
034_C	C15 achterzijde	7,90	17,8	13,3	7,9	17,9
034_D	C15 achterzijde	11,10	19,6	15,1	9,7	19,7
034_E	C15 achterzijde	14,30	20,9	16,4	11,0	21,0
035_A	C16 voorzijde I	1,50	33,3	28,8	23,4	33,4
035_B	C16 voorzijde I	4,90	32,5	28,0	22,5	32,6
035_C	C16 voorzijde I	8,30	32,9	28,4	22,9	33,0
035_D	C16 voorzijde I	11,70	33,5	29,1	23,6	33,7
035_E	C16 voorzijde I	15,10	34,1	29,6	24,2	34,2
035_F	C16 voorzijde I	18,50	34,3	29,9	24,4	34,5
036_A	C16 voorzijde II	1,50	33,5	29,0	23,6	33,6
036_B	C16 voorzijde II	4,90	32,9	28,4	23,0	33,0
036_C	C16 voorzijde II	8,30	33,4	28,9	23,5	33,5
036_D	C16 voorzijde II	11,70	34,1	29,7	24,2	34,2
036_E	C16 voorzijde II	15,10	34,6	30,2	24,7	34,7
036_F	C16 voorzijde II	18,50	34,9	30,4	24,9	35,0
037_A	C16 achterzijde I	1,50	15,8	11,4	5,9	16,0
037_B	C16 achterzijde I	4,90	15,8	11,4	5,9	15,9
037_C	C16 achterzijde I	8,30	16,5	12,0	6,6	16,6
037_D	C16 achterzijde I	11,70	17,4	12,9	7,4	17,5
037_E	C16 achterzijde I	15,10	17,4	12,9	7,5	17,5
037_F	C16 achterzijde I	18,50	18,4	13,9	8,4	18,5
038_A	C16 achterzijde II	1,50	14,9	10,4	5,0	15,0
038_B	C16 achterzijde II	4,90	14,7	10,3	4,8	14,8
038_C	C16 achterzijde II	8,30	15,2	10,8	5,3	15,3
038_D	C16 achterzijde II	11,70	16,1	11,6	6,2	16,2
038_E	C16 achterzijde II	15,10	15,8	11,3	5,8	15,9
038_F	C16 achterzijde II	18,50	18,1	13,6	8,1	18,2
039_A	C17 voorzijde	1,50	33,5	29,1	23,6	33,7
039_B	C17 voorzijde	4,90	33,2	28,8	23,3	33,4
039_C	C17 voorzijde	8,30	33,8	29,3	23,9	33,9
039_D	C17 voorzijde	11,70	34,5	30,1	24,6	34,7
039_E	C17 voorzijde	15,10	35,0	30,5	25,1	35,1
039_F	C17 voorzijde	18,50	35,2	30,7	25,3	35,3
040_A	C17 achterzijde	1,50	15,6	11,2	5,7	15,8
040_B	C17 achterzijde	4,90	15,4	11,0	5,5	15,6
040_C	C17 achterzijde	8,30	16,2	11,7	6,2	16,3
040_D	C17 achterzijde	11,70	17,2	12,8	7,3	17,3
040_E	C17 achterzijde	15,10	17,4	13,0	7,5	17,5
040_F	C17 achterzijde	18,50	17,9	13,5	8,0	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	34,4	29,9	24,5	34,5
041_B	C18 voorzijde	4,70	34,5	30,1	24,6	34,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	35,2	30,7	25,3	35,3
041_D	C18 voorzijde	11,10	36,0	31,5	26,1	36,1
042_A	C18 achterzijde	1,50	15,9	11,4	6,0	16,0
042_B	C18 achterzijde	4,70	16,0	11,6	6,1	16,2
042_C	C18 achterzijde	7,90	16,9	12,5	7,0	17,1
042_D	C18 achterzijde	11,10	17,9	13,4	8,0	18,0
043_A	C19 voorzijde	1,50	34,5	30,0	24,6	34,6
043_B	C19 voorzijde	4,70	34,4	30,0	24,5	34,5
043_C	C19 voorzijde	7,90	35,0	30,6	25,1	35,2
043_D	C19 voorzijde	11,10	35,8	31,3	25,9	35,9
044_A	C19 achterzijde	1,50	15,9	11,4	5,9	16,0
044_B	C19 achterzijde	4,70	16,4	11,9	6,4	16,5
044_C	C19 achterzijde	7,90	17,3	12,9	7,4	17,4
044_D	C19 achterzijde	11,10	18,1	13,6	8,2	18,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	34,9	30,4	25,0	35,0
045_B	C20 voorzijde	4,70	34,8	30,4	24,9	34,9
045_C	C20 voorzijde	7,90	35,5	31,0	25,6	35,6
045_D	C20 voorzijde	11,10	36,2	31,8	26,3	36,3
046_A	C20 achterzijde	1,50	16,8	12,4	6,9	16,9
046_B	C20 achterzijde	4,70	17,1	12,7	7,2	17,2
046_C	C20 achterzijde	7,90	18,2	13,7	8,3	18,3
046_D	C20 achterzijde	11,10	18,9	14,5	9,0	19,0
047_A	C21 voorzijde	1,50	35,4	30,9	25,4	35,5
047_B	C21 voorzijde	4,70	35,2	30,8	25,3	35,4
047_C	C21 voorzijde	7,90	36,0	31,5	26,0	36,1
047_D	C21 voorzijde	11,10	36,6	32,2	26,7	36,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	16,3	11,8	6,4	16,4
048_B	C21 achterzijde	4,70	16,8	12,3	6,9	16,9
048_C	C21 achterzijde	7,90	17,9	13,4	8,0	18,0
048_D	C21 achterzijde	11,10	18,4	14,0	8,5	18,5
049_A	C22 voorzijde	1,50	35,8	31,4	25,9	35,9
049_B	C22 voorzijde	4,70	35,7	31,3	25,8	35,8
049_C	C22 voorzijde	7,90	36,5	32,0	26,6	36,6
049_D	C22 voorzijde	11,10	37,1	32,6	27,2	37,2
050_A	C22 achterzijde	1,50	15,8	11,3	5,8	15,9
050_B	C22 achterzijde	4,70	16,4	12,0	6,5	16,5
050_C	C22 achterzijde	7,90	17,6	13,1	7,6	17,7
050_D	C22 achterzijde	11,10	17,7	13,3	7,8	17,9
051_A	C23 voorzijde	1,50	36,2	31,7	26,3	36,3
051_B	C23 voorzijde	4,70	36,1	31,7	26,2	36,3
051_C	C23 voorzijde	7,90	37,0	32,6	27,1	37,1
051_D	C23 voorzijde	11,10	37,5	33,0	27,6	37,6
052_A	C23 achterzijde	1,50	16,0	11,6	6,1	16,2
052_B	C23 achterzijde	4,70	16,7	12,2	6,8	16,8
052_C	C23 achterzijde	7,90	17,8	13,3	7,9	17,9
052_D	C23 achterzijde	11,10	18,0	13,6	8,1	18,1
053_A	C24 voorzijde	1,50	36,6	32,1	26,6	36,7
053_B	C24 voorzijde	4,70	36,6	32,2	26,7	36,7
053_C	C24 voorzijde	7,90	37,6	33,1	27,7	37,7
053_D	C24 voorzijde	11,10	37,9	33,5	28,0	38,0
054_A	C24 zijgevel	1,50	32,7	28,2	22,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	31,8	27,3	21,8	31,9
054_C	C24 zijgevel	7,90	32,3	27,8	22,4	32,4
054_D	C24 zijgevel	11,10	33,0	28,6	23,1	33,2
055_A	C24 achterzijde	1,50	16,4	12,0	6,5	16,6
055_B	C24 achterzijde	4,70	17,2	12,8	7,3	17,4
055_C	C24 achterzijde	7,90	18,3	13,8	8,3	18,4
055_D	C24 achterzijde	11,10	18,6	14,2	8,7	18,7
056_A	D01 voorzijde	1,50	9,3	4,8	-0,7	9,4
056_B	D01 voorzijde	4,70	8,7	4,2	-1,3	8,8
056_C	D01 voorzijde	7,90	9,3	4,9	-0,6	9,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	16,2	11,7	6,2	16,3
057_B	D01 zijgevel	4,70	17,3	12,8	7,3	17,4
057_C	D01 zijgevel	7,90	18,3	13,8	8,4	18,4
058_A	D01 achterzijde	1,50	16,8	12,3	6,8	16,9
058_B	D01 achterzijde	4,70	18,0	13,5	8,1	18,1
058_C	D01 achterzijde	7,90	19,1	14,7	9,2	19,3
059_A	D02 voorzijde	1,50	9,3	4,9	-0,6	9,4
059_B	D02 voorzijde	4,70	8,7	4,3	-1,2	8,9
059_C	D02 voorzijde	7,90	9,5	5,0	-0,5	9,6
060_A	D02 achterzijde	1,50	16,6	12,1	6,6	16,7
060_B	D02 achterzijde	4,70	17,9	13,5	8,0	18,1
060_C	D02 achterzijde	7,90	19,3	14,8	9,4	19,4
061_A	D03 voorzijde	1,50	9,3	4,9	-0,6	9,4
061_B	D03 voorzijde	4,70	8,7	4,2	-1,3	8,8
061_C	D03 voorzijde	7,90	9,4	4,9	-0,6	9,5
062_A	D03 achterzijde	1,50	16,7	12,2	6,7	16,8
062_B	D03 achterzijde	4,70	17,9	13,4	8,0	18,0
062_C	D03 achterzijde	7,90	19,2	14,7	9,2	19,3
063_A	D04 voorzijde	1,50	16,7	12,3	6,8	16,8
063_B	D04 voorzijde	4,70	17,5	13,0	7,6	17,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	20,2	15,8	10,3	20,4
063_D	D04 voorzijde	11,10	23,8	19,4	13,9	24,0
064_A	D04 achterzijde	1,50	16,2	11,8	6,3	16,3
064_B	D04 achterzijde	4,70	17,3	12,9	7,4	17,5
064_C	D04 achterzijde	7,90	18,6	14,1	8,6	18,7
064_D	D04 achterzijde	11,10	19,7	15,2	9,7	19,8
065_A	D05 voorzijde	1,50	17,0	12,5	7,0	17,1
065_B	D05 voorzijde	4,70	17,7	13,2	7,8	17,8
065_C	D05 voorzijde	7,90	20,3	15,9	10,4	20,5
065_D	D05 voorzijde	11,10	23,8	19,3	13,9	23,9
066_A	D05 achterzijde	1,50	16,7	12,2	6,8	16,8
066_B	D05 achterzijde	4,70	17,8	13,4	7,9	17,9
066_C	D05 achterzijde	7,90	19,0	14,6	9,1	19,1
066_D	D05 achterzijde	11,10	20,4	15,9	10,4	20,5
067_A	D06 voorzijde	1,50	32,9	28,4	23,0	33,0
067_B	D06 voorzijde	4,70	31,9	27,5	22,0	32,0
067_C	D06 voorzijde	7,90	32,3	27,9	22,4	32,5
067_D	D06 voorzijde	11,10	33,0	28,5	23,1	33,1
068_A	D06 zijgevel	1,50	11,3	6,8	1,4	11,4
068_B	D06 zijgevel	4,70	10,8	6,4	0,9	10,9
068_C	D06 zijgevel	7,90	10,8	6,3	0,9	10,9
068_D	D06 zijgevel	11,10	11,2	6,7	1,3	11,3
069_A	D06 achterzijde	1,50	16,1	11,7	6,2	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	17,0	12,5	7,1	17,1
069_C	D06 achterzijde	7,90	18,2	13,7	8,2	18,3
069_D	D06 achterzijde	11,10	19,5	15,0	9,5	19,6
070_A	D07 voorzijde	1,50	14,4	10,0	4,5	14,5
070_B	D07 voorzijde	4,70	14,9	10,4	4,9	15,0
071_A	D07 zijgevel w	1,50	13,0	8,5	3,1	13,1
071_B	D07 zijgevel w	4,70	12,8	8,4	2,9	12,9
072_A	D07 achterzijde I	1,50	12,2	7,8	2,3	12,3
072_B	D07 achterzijde I	4,70	13,1	8,7	3,2	13,2
073_A	D07 zijgevel o	1,50	16,1	11,6	6,2	16,2
073_B	D07 zijgevel o	4,70	17,4	13,0	7,5	17,5
074_A	D07 achterzijde II	1,50	13,4	8,9	3,5	13,5
074_B	D07 achterzijde II	4,70	14,5	10,1	4,6	14,6
075_A	D08 voorzijde	1,50	14,2	9,7	4,2	14,3
075_B	D08 voorzijde	4,70	14,5	10,1	4,6	14,6
075_C	D08 voorzijde	7,90	15,8	11,3	5,9	15,9
076_A	D08 achterzijde	1,50	12,3	7,9	2,4	12,5
076_B	D08 achterzijde	4,70	13,8	9,3	3,8	13,9
076_C	D08 achterzijde	7,90	15,3	10,8	5,4	15,4
077_A	D09 voorzijde	1,50	13,7	9,3	3,8	13,9
077_B	D09 voorzijde	4,70	14,0	9,6	4,1	14,1
077_C	D09 voorzijde	7,90	15,3	10,8	5,3	15,4
078_A	D09 achterzijde	1,50	12,8	8,3	2,9	12,9
078_B	D09 achterzijde	4,70	14,3	9,9	4,4	14,4
078_C	D09 achterzijde	7,90	15,9	11,4	6,0	16,0
079_A	D10 voorzijde	1,50	13,3	8,8	3,3	13,4
079_B	D10 voorzijde	4,70	13,4	8,9	3,4	13,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	14,7	10,3	4,8	14,8
080_A	D10 achterzijde	1,50	14,8	10,3	4,8	14,9
080_B	D10 achterzijde	4,70	15,9	11,5	6,0	16,1
080_C	D10 achterzijde	7,90	17,4	13,0	7,5	17,5
081_A	D11 voorzijde	1,50	15,2	10,8	5,3	15,3
081_B	D11 voorzijde	4,70	15,5	11,1	5,6	15,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	16,6	12,1	6,7	16,7
082_A	D11 zijgevel	1,50	18,0	13,5	8,1	18,1
082_B	D11 zijgevel	4,70	19,4	15,0	9,5	19,6
082_C	D11 zijgevel	7,90	20,8	16,4	10,9	20,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	15,4	10,9	5,5	15,5
083_B	D11 achterzijde	4,70	16,8	12,3	6,9	16,9
083_C	D11 achterzijde	7,90	18,2	13,7	8,3	18,3
084_A	D12 noord	1,50	15,9	11,4	5,9	16,0
084_B	D12 noord	4,70	17,0	12,5	7,1	17,1
085_A	D12 oost	1,50	16,5	12,1	6,6	16,6
085_B	D12 oost	4,70	18,2	13,7	8,2	18,3
086_A	D12 zuid	1,50	10,8	6,4	0,9	10,9
086_B	D12 zuid	4,70	12,3	7,8	2,3	12,4
087_A	D12 west	1,50	12,9	8,5	3,0	13,1
087_B	D12 west	4,70	13,3	8,9	3,4	13,5
088_A	E20 voorzijde	1,50	11,2	6,7	1,2	11,3
088_B	E20 voorzijde	4,70	11,2	6,7	1,2	11,3
088_C	E20 voorzijde	7,90	12,5	8,1	2,6	12,7
088_D	E20 voorzijde	11,10	16,5	12,0	6,6	16,6
089_A	E20 zijgevel	1,50	9,2	4,8	-0,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	9,4	5,0	-0,5	9,5
089_C	E20 zijgevel	7,90	9,4	5,0	-0,5	9,5
089_D	E20 zijgevel	11,10	11,1	6,6	1,2	11,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	12,9	8,4	3,0	13,0
090_B	E20 achterzijde	4,70	13,7	9,2	3,8	13,8
090_C	E20 achterzijde	7,90	15,0	10,6	5,1	15,2
090_D	E20 achterzijde	11,10	16,9	12,4	6,9	17,0
091_A	E21 voorzijde	1,50	12,1	7,6	2,1	12,2
091_B	E21 voorzijde	4,70	14,0	9,6	4,1	14,1
091_C	E21 voorzijde	7,90	18,1	13,6	8,2	18,2
091_D	E21 voorzijde	11,10	17,9	13,4	8,0	18,0
092_A	E21 achterzijde	1,50	13,3	8,8	3,4	13,4
092_B	E21 achterzijde	4,70	13,9	9,5	4,0	14,0
092_C	E21 achterzijde	7,90	15,1	10,7	5,2	15,3
092_D	E21 achterzijde	11,10	16,9	12,4	7,0	17,0
093_A	E22 voorzijde	1,50	11,9	7,5	2,0	12,0
093_B	E22 voorzijde	4,70	13,7	9,3	3,8	13,9
093_C	E22 voorzijde	7,90	17,7	13,3	7,8	17,8
093_D	E22 voorzijde	11,10	17,4	13,0	7,5	17,5
094_A	E22 achterzijde	1,50	22,6	18,2	12,7	22,7
094_B	E22 achterzijde	4,70	22,1	17,6	12,2	22,2
094_C	E22 achterzijde	7,90	22,4	17,9	12,5	22,5
094_D	E22 achterzijde	11,10	23,3	18,8	13,4	23,4
095_A	E23 voorzijde	1,50	11,6	7,2	1,7	11,7
095_B	E23 voorzijde	4,70	13,3	8,8	3,4	13,4
095_C	E23 voorzijde	7,90	17,2	12,7	7,3	17,3
095_D	E23 voorzijde	11,10	17,1	12,6	7,2	17,2
096_A	E23 achterzijde	1,50	14,3	9,9	4,4	14,4
096_B	E23 achterzijde	4,70	14,9	10,4	4,9	15,0
096_C	E23 achterzijde	7,90	16,6	12,1	6,6	16,7
096_D	E23 achterzijde	11,10	21,8	17,3	11,9	21,9
097_A	E24 voorzijde	1,50	11,6	7,1	1,7	11,7
097_B	E24 voorzijde	4,70	14,9	10,4	5,0	15,0
097_C	E24 voorzijde	7,90	17,1	12,6	7,2	17,2
097_D	E24 voorzijde	11,10	16,9	12,4	7,0	17,0
098_A	E24 achterzijde	1,50	13,9	9,4	4,0	14,0
098_B	E24 achterzijde	4,70	14,6	10,1	4,6	14,7
098_C	E24 achterzijde	7,90	16,8	12,4	6,9	17,0
098_D	E24 achterzijde	11,10	23,8	19,3	13,9	23,9
099_A	E25 voorzijde	1,50	9,2	4,8	-0,7	9,4
099_B	E25 voorzijde	4,70	12,6	8,1	2,6	12,7
099_C	E25 voorzijde	7,90	16,7	12,2	6,8	16,8
099_D	E25 voorzijde	11,10	16,7	12,2	6,8	16,8
100_A	E25 achterzijde	1,50	14,1	9,6	4,1	14,2
100_B	E25 achterzijde	4,70	14,7	10,2	4,7	14,8
100_C	E25 achterzijde	7,90	16,9	12,4	6,9	17,0
100_D	E25 achterzijde	11,10	23,7	19,3	13,8	23,9
101_A	E26 voorzijde	1,50	7,4	2,9	-2,5	7,5
101_B	E26 voorzijde	4,70	7,0	2,6	-2,9	7,1
101_C	E26 voorzijde	7,90	4,9	0,5	-5,0	5,1
101_D	E26 voorzijde	11,10	4,7	0,3	-5,2	4,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	14,1	9,6	4,2	14,2
102_B	E26 achterzijde	4,70	14,9	10,4	4,9	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	17,0	12,5	7,1	17,1
102_D	E26 achterzijde	11,10	23,7	19,2	13,8	23,8
103_A	E27 voorzijde	1,50	9,0	4,5	-1,0	9,1
103_B	E27 voorzijde	4,70	8,5	4,0	-1,4	8,6
103_C	E27 voorzijde	7,90	4,5	0,1	-5,4	4,7
103_D	E27 voorzijde	11,10	4,3	-0,1	-5,6	4,4
104_A	E27 achterzijde	1,50	14,0	9,5	4,1	14,1
104_B	E27 achterzijde	4,70	14,8	10,3	4,8	14,9
104_C	E27 achterzijde	7,90	16,8	12,4	6,9	17,0
104_D	E27 achterzijde	11,10	23,3	18,9	13,4	23,5
105_A	E28 voorzijde	1,50	7,3	2,9	-2,6	7,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	6,8	2,4	-3,1	6,9
105_C	E28 voorzijde	7,90	4,6	0,2	-5,3	4,8
106_A	E28 zijgevel	1,50	12,4	8,0	2,5	12,6
106_B	E28 zijgevel	4,70	12,4	7,9	2,5	12,5
106_C	E28 zijgevel	7,90	13,0	8,6	3,1	13,1
107_A	E28 achterzijde	1,50	13,4	9,0	3,5	13,6
107_B	E28 achterzijde	4,70	14,5	10,0	4,6	14,6
107_C	E28 achterzijde	7,90	18,1	13,6	8,2	18,2
108_A	E29 voorzijde	1,50	14,3	9,8	4,4	14,4
108_B	E29 voorzijde	4,70	14,7	10,2	4,7	14,8
108_C	E29 voorzijde	7,90	15,7	11,2	5,7	15,8
109_A	E29 zijgevel	1,50	12,9	8,4	3,0	13,0
109_B	E29 zijgevel	4,70	12,6	8,1	2,7	12,7
109_C	E29 zijgevel	7,90	12,4	7,9	2,5	12,5
110_A	E29 achterzijde	1,50	12,9	8,4	3,0	13,0
110_B	E29 achterzijde	4,70	13,2	8,7	3,3	13,3
110_C	E29 achterzijde	7,90	16,7	12,2	6,8	16,8
111_A	E30 voorzijde	1,50	15,6	11,1	5,6	15,7
111_B	E30 voorzijde	4,70	16,2	11,7	6,3	16,3
111_C	E30 voorzijde	7,90	17,5	13,1	7,6	17,6
112_A	E30 achterzijde	1,50	11,6	7,2	1,7	11,7
112_B	E30 achterzijde	4,70	11,2	6,7	1,3	11,3
112_C	E30 achterzijde	7,90	11,0	6,5	1,0	11,1
113_A	E31 voorzijde	1,50	15,3	10,8	5,3	15,4
113_B	E31 voorzijde	4,70	16,1	11,6	6,1	16,2
113_C	E31 voorzijde	7,90	17,6	13,1	7,6	17,7
114_A	E31 achterzijde	1,50	11,2	6,7	1,3	11,3
114_B	E31 achterzijde	4,70	10,8	6,4	0,9	10,9
114_C	E31 achterzijde	7,90	10,9	6,4	1,0	11,0
115_A	E32 voorzijde	1,50	15,6	11,2	5,7	15,8
115_B	E32 voorzijde	4,70	16,3	11,9	6,4	16,5
115_C	E32 voorzijde	7,90	17,8	13,3	7,9	17,9
116_A	E32 achterzijde	1,50	11,2	6,7	1,3	11,3
116_B	E32 achterzijde	4,70	10,7	6,3	0,8	10,9
116_C	E32 achterzijde	7,90	10,5	6,1	0,6	10,6
117_A	E33 voorzijde	1,50	16,7	12,2	6,7	16,8
117_B	E33 voorzijde	4,70	17,5	13,0	7,6	17,6
117_C	E33 voorzijde	7,90	18,8	14,3	8,8	18,9
118_A	E33 achterzijde	1,50	11,2	6,7	1,2	11,3
118_B	E33 achterzijde	4,70	10,8	6,4	0,9	10,9
118_C	E33 achterzijde	7,90	10,7	6,2	0,8	10,8
119_A	E34 voorzijde	1,50	31,8	27,4	21,9	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kard. van Rossumplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	31,0	26,5	21,1	31,1
119_C	E34 voorzijde	7,90	31,1	26,7	21,2	31,3
120_A	E34 zijgevel	1,50	27,1	22,6	17,2	27,2
120_B	E34 zijgevel	4,70	26,1	21,6	16,2	26,2
120_C	E34 zijgevel	7,90	26,7	22,2	16,7	26,8
121_A	E34 achterzijde	1,50	10,9	6,4	1,0	11,0
121_B	E34 achterzijde	4,70	10,4	6,0	0,5	10,5
121_C	E34 achterzijde	7,90	10,5	6,0	0,6	10,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	21,0	17,7	12,4	21,8
001_B	C01 voorzijde	4,70	21,7	18,5	13,1	22,6
001_C	C01 voorzijde	7,90	23,8	20,5	15,2	24,6
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,8	16,5	11,2	20,6
002_B	C01 zijgevel	4,70	21,1	17,8	12,5	21,9
002_C	C01 zijgevel	7,90	22,8	19,5	14,2	23,6
003_A	C01 achterzijde	1,50	25,0	21,8	16,5	25,9
003_B	C01 achterzijde	4,70	26,5	23,3	18,0	27,4
003_C	C01 achterzijde	7,90	28,4	25,2	19,9	29,3
004_A	C02 voorzijde	1,50	20,8	17,5	12,2	21,6
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,7	18,5	13,2	22,6
004_C	C02 voorzijde	7,90	23,6	20,3	15,0	24,4
005_A	C02 achterzijde	1,50	25,4	22,2	16,9	26,3
005_B	C02 achterzijde	4,70	27,0	23,8	18,5	27,9
005_C	C02 achterzijde	7,90	29,1	25,9	20,5	29,9
006_A	C03 voorzijde	1,50	20,7	17,4	12,1	21,5
006_B	C03 voorzijde	4,70	21,8	18,5	13,2	22,6
006_C	C03 voorzijde	7,90	24,0	20,7	15,4	24,8
007_A	C03 achterzijde	1,50	25,4	22,1	16,8	26,2
007_B	C03 achterzijde	4,70	27,0	23,7	18,4	27,8
007_C	C03 achterzijde	7,90	29,3	26,1	20,8	30,2
008_A	C04 voorzijde I	1,50	20,6	17,3	12,0	21,4
008_B	C04 voorzijde I	4,70	21,5	18,2	12,9	22,3
008_C	C04 voorzijde I	7,90	23,0	19,7	14,4	23,8
009_A	C04 voorzijde II	1,50	23,7	20,4	15,1	24,5
009_B	C04 voorzijde II	4,70	25,5	22,2	16,9	26,3
009_C	C04 voorzijde II	7,90	28,0	24,8	19,4	28,9
010_A	C05 voorzijde	1,50	24,3	21,1	15,8	25,2
010_B	C05 voorzijde	4,70	26,3	23,1	17,8	27,2
010_C	C05 voorzijde	7,90	29,3	26,0	20,7	30,1
011_A	C05 achterzijde	1,50	22,4	19,1	13,8	23,2
011_B	C05 achterzijde	4,70	23,8	20,6	15,3	24,7
011_C	C05 achterzijde	7,90	25,2	21,9	16,6	26,0
012_A	C06 voorzijde	1,50	28,3	25,0	19,7	29,1
012_B	C06 voorzijde	4,70	30,0	26,7	21,4	30,8
012_C	C06 voorzijde	7,90	32,1	28,8	23,5	32,9
013_A	C06 achterzijde	1,50	23,0	19,8	14,5	23,9
013_B	C06 achterzijde	4,70	24,5	21,2	15,9	25,3
013_C	C06 achterzijde	7,90	25,8	22,6	17,3	26,7
014_A	C07 voorzijde	1,50	32,6	29,3	24,0	33,4
014_B	C07 voorzijde	4,70	34,1	30,8	25,5	34,9
014_C	C07 voorzijde	7,90	31,5	28,2	23,0	32,4
014_D	C07 voorzijde	11,10	35,2	31,9	26,6	36,0
015_A	C07 achterzijde	1,50	23,6	20,4	15,1	24,5
015_B	C07 achterzijde	4,70	25,2	21,9	16,6	26,0
015_C	C07 achterzijde	7,90	26,3	23,1	17,8	27,2
015_D	C07 achterzijde	11,10	27,4	24,2	18,8	28,2
016_A	C08 voorzijde	1,50	31,0	27,7	22,4	31,8
016_B	C08 voorzijde	4,70	32,1	28,8	23,6	33,0
016_C	C08 voorzijde	7,90	33,6	30,3	25,1	34,5
016_D	C08 voorzijde	11,10	36,6	33,2	28,0	37,4
017_A	C08 achterzijde	1,50	24,2	20,9	15,6	25,0
017_B	C08 achterzijde	4,70	25,9	22,6	17,3	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	26,9	23,7	18,4	27,8
017_D	C08 achterzijde	11,10	28,1	24,9	19,6	29,0
018_A	C09 voorzijde	1,50	28,0	24,7	19,4	28,8
018_B	C09 voorzijde	4,70	29,4	26,1	20,8	30,2
018_C	C09 voorzijde	7,90	31,4	28,1	22,8	32,2
018_D	C09 voorzijde	11,10	34,8	31,5	26,3	35,7
019_A	C09 achterzijde	1,50	25,1	21,8	16,6	26,0
019_B	C09 achterzijde	4,70	26,8	23,6	18,3	27,7
019_C	C09 achterzijde	7,90	27,7	24,4	19,1	28,5
019_D	C09 achterzijde	11,10	28,8	25,6	20,3	29,7
020_A	C10 voorzijde I	1,50	25,2	21,9	16,6	26,0
020_B	C10 voorzijde I	4,70	27,1	23,8	18,5	27,9
020_C	C10 voorzijde I	7,90	29,4	26,2	20,9	30,3
020_D	C10 voorzijde I	11,10	37,0	33,7	28,4	37,8
021_A	C10 voorzijde II	1,50	43,3	40,0	34,7	44,1
021_B	C10 voorzijde II	4,70	45,0	41,7	36,4	45,8
021_C	C10 voorzijde II	7,90	45,1	41,7	36,5	45,9
021_D	C10 voorzijde II	11,10	45,4	42,1	36,8	46,2
022_A	C10 achterzijde	1,50	24,9	21,6	16,3	25,7
022_B	C10 achterzijde	4,70	26,6	23,3	18,0	27,4
022_C	C10 achterzijde	7,90	27,4	24,2	18,9	28,3
022_D	C10 achterzijde	11,10	28,0	24,8	19,5	28,9
023_A	C11 voorzijde	1,50	45,5	42,1	36,9	46,3
023_B	C11 voorzijde	4,70	46,9	43,6	38,4	47,8
023_C	C11 voorzijde	7,90	46,9	43,6	38,3	47,7
024_A	C11 achterzijde	1,50	23,6	20,3	15,0	24,4
024_B	C11 achterzijde	4,70	25,1	21,9	16,6	26,0
024_C	C11 achterzijde	7,90	26,0	22,7	17,4	26,8
025_A	C12 voorzijde	1,50	47,6	44,3	39,0	48,4
025_B	C12 voorzijde	4,70	48,9	45,6	40,3	49,7
025_C	C12 voorzijde	7,90	48,8	45,5	40,3	49,7
026_A	C12 achterzijde	1,50	23,9	20,6	15,3	24,7
026_B	C12 achterzijde	4,70	25,5	22,2	16,9	26,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	26,3	23,0	17,7	27,1
027_A	C13 voorzijde	1,50	50,0	46,7	41,4	50,8
027_B	C13 voorzijde	4,70	50,8	47,5	42,2	51,6
027_C	C13 voorzijde	7,90	50,7	47,4	42,1	51,5
028_A	C13 achterzijde	1,50	24,5	21,2	15,9	25,3
028_B	C13 achterzijde	4,70	26,0	22,7	17,4	26,8
028_C	C13 achterzijde	7,90	26,7	23,5	18,1	27,5
029_A	C14 voorzijde I	1,50	53,6	50,3	45,0	54,4
029_B	C14 voorzijde I	4,70	53,7	50,4	45,1	54,5
029_C	C14 voorzijde I	7,90	53,4	50,1	44,8	54,2
029_D	C14 voorzijde I	11,10	53,3	50,0	44,7	54,1
029_E	C14 voorzijde I	14,30	54,3	51,0	45,7	55,1
030_A	C14 voorzijde II	1,50	58,4	55,2	49,9	59,3
030_B	C14 voorzijde II	4,70	58,7	55,5	50,2	59,6
030_C	C14 voorzijde II	7,90	58,5	55,2	49,9	59,3
030_D	C14 voorzijde II	11,10	58,1	54,8	49,5	58,9
030_E	C14 voorzijde II	14,30	57,6	54,3	49,0	58,4
031_A	C14 achterzijde I	1,50	25,0	21,7	16,4	25,8
031_B	C14 achterzijde I	4,70	26,2	22,9	17,6	27,0
031_C	C14 achterzijde I	7,90	26,7	23,4	18,1	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	27,5	24,3	19,0	28,4
031_E	C14 achterzijde I	14,30	29,9	26,7	21,3	30,7
032_A	C14 achterzijde II	1,50	24,0	20,7	15,4	24,8
032_B	C14 achterzijde II	4,70	25,2	22,0	16,7	26,1
032_C	C14 achterzijde II	7,90	25,8	22,5	17,2	26,6
032_D	C14 achterzijde II	11,10	26,2	23,0	17,7	27,1
032_E	C14 achterzijde II	14,30	25,3	22,1	16,8	26,2
033_A	C15 voorzijde	1,50	58,3	55,0	49,8	59,2
033_B	C15 voorzijde	4,70	58,5	55,3	50,0	59,4
033_C	C15 voorzijde	7,90	58,3	55,0	49,7	59,1
033_D	C15 voorzijde	11,10	57,8	54,6	49,3	58,7
033_E	C15 voorzijde	14,30	57,3	54,0	48,8	58,2
034_A	C15 achterzijde	1,50	21,5	18,3	12,9	22,3
034_B	C15 achterzijde	4,70	23,1	19,9	14,5	23,9
034_C	C15 achterzijde	7,90	24,4	21,2	15,9	25,3
034_D	C15 achterzijde	11,10	26,0	22,8	17,4	26,8
034_E	C15 achterzijde	14,30	29,3	26,1	20,8	30,2
035_A	C16 voorzijde I	1,50	46,3	43,0	37,7	47,1
035_B	C16 voorzijde I	4,90	46,8	43,5	38,2	47,6
035_C	C16 voorzijde I	8,30	46,5	43,3	38,0	47,4
035_D	C16 voorzijde I	11,70	46,3	43,0	37,7	47,1
035_E	C16 voorzijde I	15,10	45,9	42,7	37,4	46,8
035_F	C16 voorzijde I	18,50	45,6	42,3	37,0	46,4
036_A	C16 voorzijde II	1,50	35,3	32,0	26,7	36,1
036_B	C16 voorzijde II	4,90	34,5	31,3	26,0	35,4
036_C	C16 voorzijde II	8,30	34,3	31,0	25,7	35,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	34,7	31,4	26,2	35,6
036_E	C16 voorzijde II	15,10	35,2	31,9	26,7	36,1
036_F	C16 voorzijde II	18,50	35,8	32,5	27,2	36,6
037_A	C16 achterzijde I	1,50	28,6	25,4	20,1	29,5
037_B	C16 achterzijde I	4,90	30,1	26,8	21,5	30,9
037_C	C16 achterzijde I	8,30	31,1	27,9	22,6	32,0
037_D	C16 achterzijde I	11,70	33,3	30,1	24,7	34,1
037_E	C16 achterzijde I	15,10	37,4	34,2	28,9	38,3
037_F	C16 achterzijde I	18,50	43,5	40,2	35,0	44,4
038_A	C16 achterzijde II	1,50	28,4	25,2	19,9	29,3
038_B	C16 achterzijde II	4,90	30,1	26,8	21,5	30,9
038_C	C16 achterzijde II	8,30	31,1	27,9	22,5	31,9
038_D	C16 achterzijde II	11,70	32,6	29,4	24,1	33,5
038_E	C16 achterzijde II	15,10	35,6	32,4	27,1	36,5
038_F	C16 achterzijde II	18,50	39,3	36,0	30,7	40,1
039_A	C17 voorzijde	1,50	40,8	37,5	32,3	41,7
039_B	C17 voorzijde	4,90	41,9	38,7	33,4	42,8
039_C	C17 voorzijde	8,30	41,8	38,5	33,3	42,7
039_D	C17 voorzijde	11,70	41,8	38,5	33,2	42,6
039_E	C17 voorzijde	15,10	41,7	38,4	33,1	42,5
039_F	C17 voorzijde	18,50	41,6	38,3	33,0	42,4
040_A	C17 achterzijde	1,50	26,8	23,5	18,2	27,6
040_B	C17 achterzijde	4,90	28,5	25,3	20,0	29,4
040_C	C17 achterzijde	8,30	30,1	26,9	21,5	30,9
040_D	C17 achterzijde	11,70	32,4	29,2	23,9	33,3
040_E	C17 achterzijde	15,10	35,6	32,4	27,1	36,5
040_F	C17 achterzijde	18,50	37,7	34,4	29,1	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tolbrugstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	34,5	31,2	25,9	35,3
041_B	C18 voorzijde	4,70	34,7	31,4	26,1	35,5
041_C	C18 voorzijde	7,90	34,5	31,2	26,0	35,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	34,8	31,5	26,2	35,6
042_A	C18 achterzijde	1,50	25,9	22,7	17,4	26,8
042_B	C18 achterzijde	4,70	27,4	24,2	18,8	28,3
042_C	C18 achterzijde	7,90	28,8	25,6	20,3	29,7
042_D	C18 achterzijde	11,10	30,3	27,1	21,7	31,1
043_A	C19 voorzijde	1,50	36,8	33,5	28,3	37,7
043_B	C19 voorzijde	4,70	38,8	35,5	30,2	39,6
043_C	C19 voorzijde	7,90	38,9	35,6	30,3	39,7
043_D	C19 voorzijde	11,10	38,8	35,5	30,2	39,6
044_A	C19 achterzijde	1,50	25,4	22,2	16,9	26,3
044_B	C19 achterzijde	4,70	26,9	23,6	18,3	27,7
044_C	C19 achterzijde	7,90	28,3	25,1	19,8	29,2
044_D	C19 achterzijde	11,10	29,6	26,4	21,1	30,5
045_A	C20 voorzijde	1,50	36,6	33,3	28,0	37,4
045_B	C20 voorzijde	4,70	38,4	35,1	29,8	39,2
045_C	C20 voorzijde	7,90	38,8	35,5	30,2	39,6
045_D	C20 voorzijde	11,10	38,7	35,4	30,1	39,5
046_A	C20 achterzijde	1,50	25,3	22,1	16,8	26,2
046_B	C20 achterzijde	4,70	26,7	23,5	18,2	27,6
046_C	C20 achterzijde	7,90	28,3	25,1	19,8	29,2
046_D	C20 achterzijde	11,10	29,9	26,7	21,4	30,8
047_A	C21 voorzijde	1,50	35,6	32,3	27,0	36,4
047_B	C21 voorzijde	4,70	37,3	33,9	28,7	38,1
047_C	C21 voorzijde	7,90	37,9	34,6	29,3	38,7
047_D	C21 voorzijde	11,10	37,8	34,5	29,3	38,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	25,1	21,9	16,6	26,0
048_B	C21 achterzijde	4,70	26,5	23,3	18,0	27,4
048_C	C21 achterzijde	7,90	28,4	25,2	19,9	29,3
048_D	C21 achterzijde	11,10	30,5	27,2	21,9	31,3
049_A	C22 voorzijde	1,50	35,6	32,3	27,1	36,5
049_B	C22 voorzijde	4,70	36,7	33,4	28,1	37,5
049_C	C22 voorzijde	7,90	37,5	34,2	28,9	38,3
049_D	C22 voorzijde	11,10	37,5	34,2	29,0	38,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	24,5	21,2	15,9	25,3
050_B	C22 achterzijde	4,70	25,8	22,6	17,3	26,7
050_C	C22 achterzijde	7,90	27,6	24,4	19,1	28,5
050_D	C22 achterzijde	11,10	29,7	26,5	21,1	30,5
051_A	C23 voorzijde	1,50	35,9	32,5	27,3	36,7
051_B	C23 voorzijde	4,70	36,4	33,1	27,8	37,2
051_C	C23 voorzijde	7,90	37,3	34,0	28,8	38,2
051_D	C23 voorzijde	11,10	37,5	34,1	28,9	38,3
052_A	C23 achterzijde	1,50	24,3	21,0	15,7	25,1
052_B	C23 achterzijde	4,70	25,5	22,2	16,9	26,3
052_C	C23 achterzijde	7,90	27,4	24,2	18,9	28,3
052_D	C23 achterzijde	11,10	29,6	26,3	21,0	30,4
053_A	C24 voorzijde	1,50	36,5	33,1	27,9	37,3
053_B	C24 voorzijde	4,70	36,9	33,6	28,3	37,7
053_C	C24 voorzijde	7,90	37,9	34,6	29,3	38,7
053_D	C24 voorzijde	11,10	38,1	34,8	29,5	38,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	20,4	17,1	11,8	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	21,1	17,8	12,5	21,9
054_C	C24 zijgevel	7,90	22,5	19,3	14,0	23,4
054_D	C24 zijgevel	11,10	24,5	21,3	16,0	25,4
055_A	C24 achterzijde	1,50	23,9	20,6	15,3	24,7
055_B	C24 achterzijde	4,70	25,1	21,9	16,5	26,0
055_C	C24 achterzijde	7,90	27,1	23,8	18,5	27,9
055_D	C24 achterzijde	11,10	29,3	26,0	20,7	30,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	32,6	29,2	23,9	33,4
056_B	D01 voorzijde	4,70	32,2	28,8	23,6	33,0
056_C	D01 voorzijde	7,90	33,0	29,7	24,4	33,8
057_A	D01 zijgevel	1,50	19,5	16,2	10,9	20,3
057_B	D01 zijgevel	4,70	20,7	17,4	12,1	21,6
057_C	D01 zijgevel	7,90	22,8	19,5	14,2	23,6
058_A	D01 achterzijde	1,50	31,3	27,9	22,7	32,1
058_B	D01 achterzijde	4,70	32,7	29,3	24,1	33,5
058_C	D01 achterzijde	7,90	34,0	30,7	25,4	34,8
059_A	D02 voorzijde	1,50	32,0	28,6	23,4	32,8
059_B	D02 voorzijde	4,70	31,7	28,4	23,1	32,5
059_C	D02 voorzijde	7,90	32,7	29,3	24,1	33,5
060_A	D02 achterzijde	1,50	30,1	26,7	21,5	30,9
060_B	D02 achterzijde	4,70	31,5	28,2	22,9	32,3
060_C	D02 achterzijde	7,90	33,0	29,7	24,4	33,8
061_A	D03 voorzijde	1,50	39,4	36,0	30,8	40,2
061_B	D03 voorzijde	4,70	40,3	37,0	31,7	41,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	41,4	38,0	32,8	42,2
062_A	D03 achterzijde	1,50	30,4	27,0	21,8	31,2
062_B	D03 achterzijde	4,70	31,7	28,4	23,1	32,5
062_C	D03 achterzijde	7,90	32,1	28,7	23,5	32,9
063_A	D04 voorzijde	1,50	40,2	36,8	31,6	41,0
063_B	D04 voorzijde	4,70	41,2	37,8	32,6	42,0
063_C	D04 voorzijde	7,90	42,4	39,0	33,8	43,2
063_D	D04 voorzijde	11,10	42,8	39,5	34,2	43,6
064_A	D04 achterzijde	1,50	31,6	28,2	23,0	32,4
064_B	D04 achterzijde	4,70	32,8	29,4	24,2	33,6
064_C	D04 achterzijde	7,90	31,0	27,6	22,4	31,8
064_D	D04 achterzijde	11,10	33,0	29,6	24,4	33,8
065_A	D05 voorzijde	1,50	41,1	37,8	32,5	41,9
065_B	D05 voorzijde	4,70	42,3	38,9	33,7	43,1
065_C	D05 voorzijde	7,90	43,5	40,1	34,9	44,3
065_D	D05 voorzijde	11,10	43,8	40,4	35,2	44,6
066_A	D05 achterzijde	1,50	27,7	24,3	19,1	28,5
066_B	D05 achterzijde	4,70	28,5	25,1	19,9	29,3
066_C	D05 achterzijde	7,90	30,7	27,4	22,1	31,5
066_D	D05 achterzijde	11,10	32,6	29,3	24,0	33,5
067_A	D06 voorzijde	1,50	42,4	39,0	33,8	43,2
067_B	D06 voorzijde	4,70	43,6	40,3	35,0	44,4
067_C	D06 voorzijde	7,90	44,8	41,4	36,2	45,6
067_D	D06 voorzijde	11,10	45,0	41,6	36,3	45,8
068_A	D06 zijgevel	1,50	46,2	42,8	37,5	47,0
068_B	D06 zijgevel	4,70	47,5	44,2	38,9	48,3
068_C	D06 zijgevel	7,90	48,5	45,2	39,9	49,3
068_D	D06 zijgevel	11,10	48,6	45,2	40,0	49,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	36,1	32,7	27,5	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	37,6	34,2	29,0	38,4
069_C	D06 achterzijde	7,90	39,1	35,8	30,5	39,9
069_D	D06 achterzijde	11,10	39,0	35,6	30,4	39,8
070_A	D07 voorzijde	1,50	38,5	35,1	29,9	39,3
070_B	D07 voorzijde	4,70	40,0	36,7	31,4	40,8
071_A	D07 zijgevel w	1,50	37,1	33,7	28,5	37,9
071_B	D07 zijgevel w	4,70	38,5	35,2	29,9	39,3
072_A	D07 achterzijde I	1,50	37,2	33,9	28,6	38,0
072_B	D07 achterzijde I	4,70	38,4	35,1	29,8	39,2
073_A	D07 zijgevel o	1,50	29,9	26,5	21,3	30,7
073_B	D07 zijgevel o	4,70	31,3	27,9	22,7	32,1
074_A	D07 achterzijde II	1,50	22,0	18,8	13,5	22,9
074_B	D07 achterzijde II	4,70	26,5	23,2	17,9	27,3
075_A	D08 voorzijde	1,50	31,4	28,1	22,8	32,2
075_B	D08 voorzijde	4,70	33,0	29,7	24,4	33,8
075_C	D08 voorzijde	7,90	34,0	30,7	25,4	34,9
076_A	D08 achterzijde	1,50	29,8	26,5	21,2	30,6
076_B	D08 achterzijde	4,70	31,6	28,2	23,0	32,4
076_C	D08 achterzijde	7,90	36,6	33,3	28,0	37,4
077_A	D09 voorzijde	1,50	25,2	21,9	16,6	26,0
077_B	D09 voorzijde	4,70	26,9	23,6	18,3	27,7
077_C	D09 voorzijde	7,90	28,7	25,5	20,2	29,6
078_A	D09 achterzijde	1,50	31,7	28,4	23,1	32,5
078_B	D09 achterzijde	4,70	33,1	29,8	24,6	34,0
078_C	D09 achterzijde	7,90	35,9	32,5	27,3	36,7
079_A	D10 voorzijde	1,50	24,8	21,5	16,2	25,6
079_B	D10 voorzijde	4,70	26,3	23,1	17,8	27,2
079_C	D10 voorzijde	7,90	28,2	24,9	19,6	29,0
080_A	D10 achterzijde	1,50	33,7	30,3	25,1	34,5
080_B	D10 achterzijde	4,70	35,0	31,7	26,4	35,8
080_C	D10 achterzijde	7,90	36,6	33,3	28,0	37,4
081_A	D11 voorzijde	1,50	24,2	20,9	15,6	25,0
081_B	D11 voorzijde	4,70	25,7	22,5	17,2	26,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	27,6	24,4	19,0	28,5
082_A	D11 zijgevel	1,50	27,4	24,0	18,8	28,2
082_B	D11 zijgevel	4,70	27,4	24,1	18,8	28,2
082_C	D11 zijgevel	7,90	29,7	26,4	21,1	30,5
083_A	D11 achterzijde	1,50	32,6	29,3	24,0	33,4
083_B	D11 achterzijde	4,70	34,1	30,8	25,5	34,9
083_C	D11 achterzijde	7,90	36,2	32,8	27,6	37,0
084_A	D12 noord	1,50	24,5	21,2	15,9	25,3
084_B	D12 noord	4,70	26,8	23,5	18,2	27,6
085_A	D12 oost	1,50	19,9	16,6	11,3	20,7
085_B	D12 oost	4,70	21,8	18,5	13,3	22,7
086_A	D12 zuid	1,50	31,1	27,7	22,5	31,9
086_B	D12 zuid	4,70	32,5	29,1	23,9	33,3
087_A	D12 west	1,50	38,2	34,9	29,6	39,0
087_B	D12 west	4,70	39,5	36,2	30,9	40,3
088_A	E20 voorzijde	1,50	59,8	56,4	51,2	60,6
088_B	E20 voorzijde	4,70	59,9	56,6	51,3	60,7
088_C	E20 voorzijde	7,90	59,5	56,1	50,9	60,3
088_D	E20 voorzijde	11,10	58,9	55,5	50,3	59,7
089_A	E20 zijgevel	1,50	54,9	51,6	46,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	55,4	52,0	46,8	56,2
089_C	E20 zijgevel	7,90	55,2	51,9	46,6	56,0
089_D	E20 zijgevel	11,10	54,9	51,5	46,3	55,7
090_A	E20 achterzijde	1,50	41,9	38,6	33,3	42,7
090_B	E20 achterzijde	4,70	43,4	40,1	34,8	44,2
090_C	E20 achterzijde	7,90	44,2	40,9	35,6	45,0
090_D	E20 achterzijde	11,10	44,6	41,2	36,0	45,4
091_A	E21 voorzijde	1,50	59,7	56,4	51,1	60,5
091_B	E21 voorzijde	4,70	59,9	56,5	51,3	60,7
091_C	E21 voorzijde	7,90	59,5	56,1	50,9	60,3
091_D	E21 voorzijde	11,10	58,9	55,5	50,3	59,7
092_A	E21 achterzijde	1,50	41,9	38,6	33,3	42,7
092_B	E21 achterzijde	4,70	43,3	40,0	34,7	44,1
092_C	E21 achterzijde	7,90	44,2	40,9	35,6	45,0
092_D	E21 achterzijde	11,10	44,7	41,3	36,1	45,5
093_A	E22 voorzijde	1,50	59,6	56,3	51,0	60,4
093_B	E22 voorzijde	4,70	59,8	56,5	51,2	60,6
093_C	E22 voorzijde	7,90	59,4	56,1	50,9	60,3
093_D	E22 voorzijde	11,10	58,9	55,5	50,3	59,7
094_A	E22 achterzijde	1,50	41,2	37,8	32,5	42,0
094_B	E22 achterzijde	4,70	42,6	39,2	34,0	43,4
094_C	E22 achterzijde	7,90	43,5	40,2	35,0	44,4
094_D	E22 achterzijde	11,10	44,0	40,7	35,4	44,8
095_A	E23 voorzijde	1,50	59,6	56,2	51,0	60,4
095_B	E23 voorzijde	4,70	59,8	56,5	51,2	60,6
095_C	E23 voorzijde	7,90	59,4	56,1	50,9	60,3
095_D	E23 voorzijde	11,10	58,9	55,6	50,3	59,7
096_A	E23 achterzijde	1,50	40,8	37,4	32,2	41,6
096_B	E23 achterzijde	4,70	42,1	38,7	33,5	42,9
096_C	E23 achterzijde	7,90	43,1	39,8	34,6	44,0
096_D	E23 achterzijde	11,10	43,6	40,3	35,0	44,4
097_A	E24 voorzijde	1,50	59,6	56,2	51,0	60,4
097_B	E24 voorzijde	4,70	59,8	56,4	51,2	60,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	59,4	56,0	50,8	60,2
097_D	E24 voorzijde	11,10	58,8	55,5	50,2	59,6
098_A	E24 achterzijde	1,50	39,7	36,4	31,1	40,5
098_B	E24 achterzijde	4,70	40,9	37,5	32,3	41,7
098_C	E24 achterzijde	7,90	42,0	38,6	33,4	42,8
098_D	E24 achterzijde	11,10	42,0	38,7	33,4	42,8
099_A	E25 voorzijde	1,50	59,4	56,1	50,8	60,2
099_B	E25 voorzijde	4,70	59,6	56,3	51,0	60,4
099_C	E25 voorzijde	7,90	59,3	55,9	50,7	60,1
099_D	E25 voorzijde	11,10	58,7	55,4	50,1	59,5
100_A	E25 achterzijde	1,50	37,8	34,5	29,2	38,6
100_B	E25 achterzijde	4,70	38,8	35,5	30,2	39,6
100_C	E25 achterzijde	7,90	39,9	36,6	31,3	40,7
100_D	E25 achterzijde	11,10	37,5	34,2	29,0	38,4
101_A	E26 voorzijde	1,50	59,3	56,0	50,7	60,1
101_B	E26 voorzijde	4,70	59,5	56,2	50,9	60,3
101_C	E26 voorzijde	7,90	59,2	55,8	50,6	60,0
101_D	E26 voorzijde	11,10	58,6	55,3	50,0	59,4
102_A	E26 achterzijde	1,50	35,9	32,6	27,3	36,7
102_B	E26 achterzijde	4,70	36,9	33,6	28,3	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	38,1	34,8	29,5	38,9
102_D	E26 achterzijde	11,10	38,9	35,5	30,3	39,7
103_A	E27 voorzijde	1,50	59,2	55,9	50,6	60,0
103_B	E27 voorzijde	4,70	59,4	56,1	50,8	60,3
103_C	E27 voorzijde	7,90	59,1	55,8	50,5	59,9
103_D	E27 voorzijde	11,10	58,5	55,2	50,0	59,4
104_A	E27 achterzijde	1,50	36,6	33,3	28,1	37,5
104_B	E27 achterzijde	4,70	38,2	34,8	29,6	39,0
104_C	E27 achterzijde	7,90	38,7	35,4	30,1	39,5
104_D	E27 achterzijde	11,10	33,8	30,5	25,2	34,6
105_A	E28 voorzijde	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
105_B	E28 voorzijde	4,70	59,3	56,0	50,7	60,1
105_C	E28 voorzijde	7,90	59,0	55,7	50,4	59,8
106_A	E28 zijgevel	1,50	53,0	49,7	44,4	53,8
106_B	E28 zijgevel	4,70	53,7	50,4	45,1	54,5
106_C	E28 zijgevel	7,90	53,5	50,2	44,9	54,3
107_A	E28 achterzijde	1,50	36,6	33,3	28,0	37,4
107_B	E28 achterzijde	4,70	38,7	35,4	30,2	39,6
107_C	E28 achterzijde	7,90	38,9	35,6	30,3	39,7
108_A	E29 voorzijde	1,50	44,4	41,1	35,8	45,2
108_B	E29 voorzijde	4,70	46,0	42,7	37,5	46,9
108_C	E29 voorzijde	7,90	46,2	42,9	37,6	47,0
109_A	E29 zijgevel	1,50	42,8	39,4	34,2	43,6
109_B	E29 zijgevel	4,70	44,5	41,1	35,9	45,3
109_C	E29 zijgevel	7,90	44,6	41,3	36,0	45,4
110_A	E29 achterzijde	1,50	35,6	32,3	27,0	36,4
110_B	E29 achterzijde	4,70	36,9	33,6	28,3	37,7
110_C	E29 achterzijde	7,90	37,9	34,6	29,3	38,7
111_A	E30 voorzijde	1,50	23,4	20,2	14,9	24,3
111_B	E30 voorzijde	4,70	25,6	22,4	17,1	26,5
111_C	E30 voorzijde	7,90	26,3	23,1	17,7	27,2
112_A	E30 achterzijde	1,50	38,0	34,6	29,4	38,8
112_B	E30 achterzijde	4,70	39,5	36,2	30,9	40,3
112_C	E30 achterzijde	7,90	40,8	37,5	32,2	41,6
113_A	E31 voorzijde	1,50	28,2	24,9	19,6	29,0
113_B	E31 voorzijde	4,70	29,9	26,6	21,3	30,7
113_C	E31 voorzijde	7,90	30,7	27,4	22,1	31,5
114_A	E31 achterzijde	1,50	42,4	39,0	33,8	43,2
114_B	E31 achterzijde	4,70	43,9	40,6	35,3	44,7
114_C	E31 achterzijde	7,90	44,9	41,5	36,3	45,7
115_A	E32 voorzijde	1,50	23,9	20,6	15,3	24,7
115_B	E32 voorzijde	4,70	26,3	23,0	17,7	27,1
115_C	E32 voorzijde	7,90	28,7	25,4	20,2	29,6
116_A	E32 achterzijde	1,50	45,2	41,9	36,6	46,0
116_B	E32 achterzijde	4,70	46,9	43,6	38,3	47,7
116_C	E32 achterzijde	7,90	47,6	44,2	39,0	48,4
117_A	E33 voorzijde	1,50	32,5	29,2	23,9	33,3
117_B	E33 voorzijde	4,70	33,9	30,5	25,3	34,7
117_C	E33 voorzijde	7,90	33,3	29,9	24,7	34,1
118_A	E33 achterzijde	1,50	47,7	44,3	39,1	48,5
118_B	E33 achterzijde	4,70	49,3	45,9	40,7	50,1
118_C	E33 achterzijde	7,90	49,8	46,4	41,1	50,6
119_A	E34 voorzijde	1,50	37,5	34,1	28,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	38,6	35,2	30,0	39,4
119_C	E34 voorzijde	7,90	39,1	35,8	30,5	39,9
120_A	E34 zijgevel	1,50	46,7	43,3	38,1	47,5
120_B	E34 zijgevel	4,70	48,2	44,8	39,6	49,0
120_C	E34 zijgevel	7,90	49,0	45,6	40,4	49,8
121_A	E34 achterzijde	1,50	48,7	45,3	40,1	49,5
121_B	E34 achterzijde	4,70	50,3	46,9	41,7	51,1
121_C	E34 achterzijde	7,90	50,7	47,3	42,1	51,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	19,8	16,3	11,1	20,5
001_B	C01 voorzijde	4,70	20,1	16,7	11,5	20,9
001_C	C01 voorzijde	7,90	21,8	18,4	13,1	22,5
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,6	16,2	11,0	20,4
002_B	C01 zijgevel	4,70	19,9	16,5	11,2	20,7
002_C	C01 zijgevel	7,90	21,3	17,9	12,6	22,0
003_A	C01 achterzijde	1,50	16,4	13,0	7,8	17,2
003_B	C01 achterzijde	4,70	17,4	14,0	8,7	18,1
003_C	C01 achterzijde	7,90	17,3	13,9	8,6	18,0
004_A	C02 voorzijde	1,50	20,7	17,2	12,0	21,4
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,0	17,6	12,3	21,7
004_C	C02 voorzijde	7,90	22,5	19,0	13,8	23,2
005_A	C02 achterzijde	1,50	15,6	12,2	6,9	16,4
005_B	C02 achterzijde	4,70	16,5	13,1	7,8	17,2
005_C	C02 achterzijde	7,90	16,0	12,6	7,3	16,7
006_A	C03 voorzijde	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
006_B	C03 voorzijde	4,70	19,5	16,1	10,8	20,2
006_C	C03 voorzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,9
007_A	C03 achterzijde	1,50	16,7	13,3	8,0	17,5
007_B	C03 achterzijde	4,70	17,6	14,3	9,0	18,4
007_C	C03 achterzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,5
008_A	C04 voorzijde I	1,50	19,4	15,9	10,7	20,1
008_B	C04 voorzijde I	4,70	19,7	16,3	11,1	20,5
008_C	C04 voorzijde I	7,90	21,2	17,8	12,5	22,0
009_A	C04 voorzijde II	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	19,2	15,8	10,5	20,0
009_C	C04 voorzijde II	7,90	20,4	16,9	11,7	21,1
010_A	C05 voorzijde	1,50	16,6	13,2	7,9	17,4
010_B	C05 voorzijde	4,70	16,9	13,5	8,3	17,7
010_C	C05 voorzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,5
011_A	C05 achterzijde	1,50	19,9	16,5	11,2	20,7
011_B	C05 achterzijde	4,70	20,5	17,1	11,8	21,3
011_C	C05 achterzijde	7,90	21,8	18,4	13,1	22,6
012_A	C06 voorzijde	1,50	15,3	11,8	6,6	16,0
012_B	C06 voorzijde	4,70	15,6	12,2	6,9	16,4
012_C	C06 voorzijde	7,90	16,9	13,5	8,2	17,7
013_A	C06 achterzijde	1,50	20,0	16,6	11,3	20,8
013_B	C06 achterzijde	4,70	20,8	17,4	12,1	21,5
013_C	C06 achterzijde	7,90	21,6	18,2	12,9	22,4
014_A	C07 voorzijde	1,50	14,2	10,7	5,5	14,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
014_C	C07 voorzijde	7,90	15,6	12,2	7,0	16,4
014_D	C07 voorzijde	11,10	17,3	13,9	8,7	18,1
015_A	C07 achterzijde	1,50	20,1	16,7	11,4	20,9
015_B	C07 achterzijde	4,70	20,6	17,1	11,9	21,3
015_C	C07 achterzijde	7,90	21,3	17,8	12,6	22,0
015_D	C07 achterzijde	11,10	23,6	20,2	14,9	24,4
016_A	C08 voorzijde	1,50	12,4	9,0	3,7	13,2
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,1	9,7	4,4	13,9
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,4	11,0	5,7	15,1
016_D	C08 voorzijde	11,10	16,4	13,0	7,7	17,2
017_A	C08 achterzijde	1,50	19,7	16,3	11,0	20,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	20,2	16,8	11,5	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	21,0	17,6	12,4	21,8
017_D	C08 achterzijde	11,10	23,5	20,1	14,8	24,3
018_A	C09 voorzijde	1,50	14,1	10,6	5,4	14,8
018_B	C09 voorzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
018_C	C09 voorzijde	7,90	15,2	11,7	6,5	15,9
018_D	C09 voorzijde	11,10	16,8	13,3	8,1	17,5
019_A	C09 achterzijde	1,50	19,0	15,5	10,3	19,7
019_B	C09 achterzijde	4,70	19,4	15,9	10,7	20,1
019_C	C09 achterzijde	7,90	20,1	16,7	11,4	20,9
019_D	C09 achterzijde	11,10	22,5	19,1	13,8	23,3
020_A	C10 voorzijde I	1,50	14,7	11,2	6,0	15,4
020_B	C10 voorzijde I	4,70	14,9	11,4	6,2	15,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	15,4	11,9	6,7	16,1
020_D	C10 voorzijde I	11,10	16,6	13,2	7,9	17,4
021_A	C10 voorzijde II	1,50	17,0	13,6	8,3	17,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	17,2	13,8	8,5	18,0
021_C	C10 voorzijde II	7,90	17,4	14,0	8,7	18,2
021_D	C10 voorzijde II	11,10	15,5	12,1	6,8	16,3
022_A	C10 achterzijde	1,50	19,2	15,7	10,5	19,9
022_B	C10 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,2
022_C	C10 achterzijde	7,90	20,3	16,9	11,6	21,1
022_D	C10 achterzijde	11,10	22,8	19,3	14,1	23,5
023_A	C11 voorzijde	1,50	16,9	13,5	8,2	17,7
023_B	C11 voorzijde	4,70	17,2	13,7	8,4	17,9
023_C	C11 voorzijde	7,90	17,4	13,9	8,7	18,1
024_A	C11 achterzijde	1,50	19,3	15,8	10,6	20,0
024_B	C11 achterzijde	4,70	19,6	16,1	10,9	20,3
024_C	C11 achterzijde	7,90	20,7	17,3	12,0	21,5
025_A	C12 voorzijde	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
025_B	C12 voorzijde	4,70	14,6	11,2	5,9	15,4
025_C	C12 voorzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
026_A	C12 achterzijde	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
026_B	C12 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,2
026_C	C12 achterzijde	7,90	20,9	17,5	12,2	21,7
027_A	C13 voorzijde	1,50	14,5	11,1	5,8	15,3
027_B	C13 voorzijde	4,70	14,5	11,1	5,8	15,3
027_C	C13 voorzijde	7,90	14,5	11,1	5,8	15,3
028_A	C13 achterzijde	1,50	18,2	14,7	9,5	18,9
028_B	C13 achterzijde	4,70	18,6	15,1	9,9	19,4
028_C	C13 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,6
029_A	C14 voorzijde I	1,50	15,4	12,0	6,7	16,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	15,8	12,4	7,1	16,6
029_C	C14 voorzijde I	7,90	16,5	13,1	7,8	17,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	17,1	13,7	8,4	17,8
029_E	C14 voorzijde I	14,30	18,7	15,3	10,1	19,5
030_A	C14 voorzijde II	1,50	15,6	12,2	6,9	16,4
030_B	C14 voorzijde II	4,70	15,9	12,4	7,2	16,6
030_C	C14 voorzijde II	7,90	12,8	9,4	4,1	13,6
030_D	C14 voorzijde II	11,10	12,9	9,5	4,2	13,6
030_E	C14 voorzijde II	14,30	13,6	10,2	4,9	14,4
031_A	C14 achterzijde I	1,50	18,1	14,6	9,4	18,8
031_B	C14 achterzijde I	4,70	18,5	15,1	9,8	19,3
031_C	C14 achterzijde I	7,90	19,8	16,3	11,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	22,8	19,4	14,1	23,6
031_E	C14 achterzijde I	14,30	29,1	25,6	20,4	29,9
032_A	C14 achterzijde II	1,50	19,1	15,6	10,4	19,9
032_B	C14 achterzijde II	4,70	19,4	15,9	10,7	20,1
032_C	C14 achterzijde II	7,90	20,2	16,8	11,5	21,0
032_D	C14 achterzijde II	11,10	22,2	18,7	13,5	22,9
032_E	C14 achterzijde II	14,30	26,2	22,7	17,5	27,0
033_A	C15 voorzijde	1,50	15,0	11,5	6,3	15,7
033_B	C15 voorzijde	4,70	15,2	11,8	6,5	15,9
033_C	C15 voorzijde	7,90	13,1	9,7	4,4	13,8
033_D	C15 voorzijde	11,10	14,0	10,6	5,3	14,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	15,5	12,1	6,8	16,3
034_A	C15 achterzijde	1,50	19,2	15,7	10,5	19,9
034_B	C15 achterzijde	4,70	19,3	15,9	10,7	20,1
034_C	C15 achterzijde	7,90	19,9	16,5	11,2	20,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	20,7	17,2	12,0	21,4
034_E	C15 achterzijde	14,30	22,8	19,4	14,2	23,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	41,0	37,4	32,3	41,7
035_B	C16 voorzijde I	4,90	40,1	36,5	31,4	40,8
035_C	C16 voorzijde I	8,30	40,1	36,6	31,4	40,9
035_D	C16 voorzijde I	11,70	40,7	37,2	32,0	41,5
035_E	C16 voorzijde I	15,10	41,3	37,8	32,6	42,0
035_F	C16 voorzijde I	18,50	41,7	38,2	33,0	42,4
036_A	C16 voorzijde II	1,50	43,4	39,9	34,7	44,2
036_B	C16 voorzijde II	4,90	42,5	39,0	33,8	43,3
036_C	C16 voorzijde II	8,30	42,7	39,1	34,0	43,4
036_D	C16 voorzijde II	11,70	43,3	39,7	34,6	44,0
036_E	C16 voorzijde II	15,10	43,9	40,3	35,2	44,6
036_F	C16 voorzijde II	18,50	44,3	40,7	35,6	45,0
037_A	C16 achterzijde I	1,50	17,2	13,7	8,5	18,0
037_B	C16 achterzijde I	4,90	17,5	14,0	8,8	18,2
037_C	C16 achterzijde I	8,30	17,7	14,3	9,0	18,5
037_D	C16 achterzijde I	11,70	17,2	13,7	8,5	17,9
037_E	C16 achterzijde I	15,10	16,9	13,5	8,2	17,7
037_F	C16 achterzijde I	18,50	17,5	14,1	8,9	18,3
038_A	C16 achterzijde II	1,50	14,3	10,8	5,6	15,0
038_B	C16 achterzijde II	4,90	14,0	10,5	5,3	14,8
038_C	C16 achterzijde II	8,30	14,1	10,6	5,4	14,9
038_D	C16 achterzijde II	11,70	13,6	10,1	4,9	14,3
038_E	C16 achterzijde II	15,10	11,4	8,0	2,7	12,2
038_F	C16 achterzijde II	18,50	12,3	8,9	3,6	13,1
039_A	C17 voorzijde	1,50	43,5	40,0	34,8	44,3
039_B	C17 voorzijde	4,90	42,6	39,1	33,9	43,3
039_C	C17 voorzijde	8,30	42,8	39,3	34,1	43,5
039_D	C17 voorzijde	11,70	43,4	39,9	34,7	44,2
039_E	C17 voorzijde	15,10	44,0	40,5	35,3	44,7
039_F	C17 voorzijde	18,50	44,4	40,8	35,7	45,1
040_A	C17 achterzijde	1,50	13,7	10,2	5,0	14,4
040_B	C17 achterzijde	4,90	14,1	10,6	5,4	14,8
040_C	C17 achterzijde	8,30	14,9	11,5	6,2	15,7
040_D	C17 achterzijde	11,70	15,9	12,4	7,2	16,6
040_E	C17 achterzijde	15,10	17,5	14,0	8,8	18,2
040_F	C17 achterzijde	18,50	19,4	16,0	10,7	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	43,9	40,4	35,2	44,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,3	43,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	43,3	39,8	34,7	44,1
041_D	C18 voorzijde	11,10	44,0	40,5	35,3	44,7
042_A	C18 achterzijde	1,50	12,8	9,3	4,1	13,6
042_B	C18 achterzijde	4,70	13,0	9,6	4,3	13,8
042_C	C18 achterzijde	7,90	13,8	10,4	5,1	14,6
042_D	C18 achterzijde	11,10	14,2	10,7	5,5	14,9
043_A	C19 voorzijde	1,50	42,0	38,5	33,4	42,8
043_B	C19 voorzijde	4,70	41,5	37,9	32,8	42,2
043_C	C19 voorzijde	7,90	41,9	38,4	33,2	42,6
043_D	C19 voorzijde	11,10	42,6	39,0	33,9	43,3
044_A	C19 achterzijde	1,50	17,0	13,5	8,3	17,7
044_B	C19 achterzijde	4,70	17,1	13,6	8,4	17,8
044_C	C19 achterzijde	7,90	17,9	14,4	9,2	18,6
044_D	C19 achterzijde	11,10	16,4	13,0	7,8	17,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	42,0	38,5	33,3	42,7
045_B	C20 voorzijde	4,70	41,5	38,0	32,8	42,2
045_C	C20 voorzijde	7,90	42,0	38,5	33,3	42,7
045_D	C20 voorzijde	11,10	42,7	39,1	34,0	43,4
046_A	C20 achterzijde	1,50	18,0	14,6	9,3	18,8
046_B	C20 achterzijde	4,70	18,2	14,8	9,5	19,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	19,2	15,8	10,5	20,0
046_D	C20 achterzijde	11,10	18,5	15,1	9,8	19,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	43,6	40,1	34,9	44,3
047_B	C21 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,3	43,8
047_C	C21 voorzijde	7,90	43,4	39,9	34,7	44,1
047_D	C21 voorzijde	11,10	44,0	40,5	35,3	44,8
048_A	C21 achterzijde	1,50	16,3	12,9	7,7	17,1
048_B	C21 achterzijde	4,70	16,8	13,4	8,1	17,6
048_C	C21 achterzijde	7,90	17,9	14,5	9,2	18,7
048_D	C21 achterzijde	11,10	18,2	14,7	9,5	18,9
049_A	C22 voorzijde	1,50	42,6	39,1	34,0	43,4
049_B	C22 voorzijde	4,70	42,3	38,8	33,6	43,1
049_C	C22 voorzijde	7,90	42,9	39,4	34,2	43,6
049_D	C22 voorzijde	11,10	43,6	40,1	34,9	44,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
050_B	C22 achterzijde	4,70	15,1	11,7	6,4	15,9
050_C	C22 achterzijde	7,90	16,3	12,8	7,6	17,0
050_D	C22 achterzijde	11,10	15,8	12,4	7,1	16,5
051_A	C23 voorzijde	1,50	42,8	39,3	34,1	43,5
051_B	C23 voorzijde	4,70	42,5	39,0	33,8	43,3
051_C	C23 voorzijde	7,90	43,1	39,6	34,5	43,9
051_D	C23 voorzijde	11,10	43,9	40,4	35,2	44,6
052_A	C23 achterzijde	1,50	13,0	9,6	4,3	13,8
052_B	C23 achterzijde	4,70	13,6	10,2	4,9	14,4
052_C	C23 achterzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
052_D	C23 achterzijde	11,10	15,8	12,4	7,1	16,6
053_A	C24 voorzijde	1,50	42,9	39,4	34,3	43,7
053_B	C24 voorzijde	4,70	43,0	39,5	34,3	43,8
053_C	C24 voorzijde	7,90	43,8	40,3	35,1	44,5
053_D	C24 voorzijde	11,10	44,5	41,0	35,8	45,2
054_A	C24 zijgevel	1,50	36,6	33,1	27,9	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	35,7	32,2	27,0	36,4
054_C	C24 zijgevel	7,90	36,0	32,5	27,3	36,7
054_D	C24 zijgevel	11,10	36,9	33,4	28,2	37,7
055_A	C24 achterzijde	1,50	13,7	10,3	5,0	14,4
055_B	C24 achterzijde	4,70	14,1	10,7	5,4	14,9
055_C	C24 achterzijde	7,90	15,6	12,2	6,9	16,4
055_D	C24 achterzijde	11,10	17,8	14,4	9,1	18,5
056_A	D01 voorzijde	1,50	14,0	10,6	5,3	14,8
056_B	D01 voorzijde	4,70	13,6	10,1	4,9	14,3
056_C	D01 voorzijde	7,90	13,6	10,2	5,0	14,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	19,0	15,5	10,3	19,7
057_B	D01 zijgevel	4,70	18,4	14,9	9,7	19,1
057_C	D01 zijgevel	7,90	19,1	15,6	10,4	19,8
058_A	D01 achterzijde	1,50	19,4	15,9	10,7	20,2
058_B	D01 achterzijde	4,70	19,5	16,0	10,8	20,3
058_C	D01 achterzijde	7,90	20,0	16,5	11,3	20,7
059_A	D02 voorzijde	1,50	25,8	22,2	17,1	26,5
059_B	D02 voorzijde	4,70	25,1	21,5	16,4	25,8
059_C	D02 voorzijde	7,90	24,5	21,0	15,8	25,3
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,6	16,2	10,9	20,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	20,0	16,6	11,3	20,8
060_C	D02 achterzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,8
061_A	D03 voorzijde	1,50	12,6	9,1	3,9	13,3
061_B	D03 voorzijde	4,70	12,3	8,8	3,6	13,0
061_C	D03 voorzijde	7,90	12,3	8,9	3,7	13,1
062_A	D03 achterzijde	1,50	20,0	16,5	11,3	20,7
062_B	D03 achterzijde	4,70	20,2	16,7	11,5	20,9
062_C	D03 achterzijde	7,90	21,3	17,8	12,6	22,0
063_A	D04 voorzijde	1,50	14,1	10,6	5,4	14,8
063_B	D04 voorzijde	4,70	13,8	10,4	5,1	14,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	14,2	10,7	5,5	14,9
063_D	D04 voorzijde	11,10	15,4	12,0	6,7	16,2
064_A	D04 achterzijde	1,50	20,1	16,6	11,4	20,8
064_B	D04 achterzijde	4,70	20,3	16,9	11,6	21,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	21,4	18,0	12,7	22,2
064_D	D04 achterzijde	11,10	22,8	19,4	14,1	23,5
065_A	D05 voorzijde	1,50	16,1	12,7	7,4	16,9
065_B	D05 voorzijde	4,70	16,4	12,9	7,7	17,1
065_C	D05 voorzijde	7,90	17,8	14,3	9,1	18,5
065_D	D05 voorzijde	11,10	23,1	19,5	14,4	23,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	20,2	16,7	11,5	20,9
066_B	D05 achterzijde	4,70	20,4	16,9	11,7	21,1
066_C	D05 achterzijde	7,90	21,4	17,9	12,7	22,1
066_D	D05 achterzijde	11,10	22,6	19,2	13,9	23,4
067_A	D06 voorzijde	1,50	16,6	13,1	7,9	17,3
067_B	D06 voorzijde	4,70	16,9	13,4	8,2	17,6
067_C	D06 voorzijde	7,90	18,3	14,9	9,7	19,1
067_D	D06 voorzijde	11,10	23,6	20,1	14,9	24,4
068_A	D06 zijgevel	1,50	15,2	11,7	6,5	15,9
068_B	D06 zijgevel	4,70	15,6	12,2	6,9	16,4
068_C	D06 zijgevel	7,90	15,9	12,5	7,2	16,7
068_D	D06 zijgevel	11,10	17,0	13,5	8,3	17,7
069_A	D06 achterzijde	1,50	19,3	15,8	10,6	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,5
069_C	D06 achterzijde	7,90	20,5	17,1	11,8	21,3
069_D	D06 achterzijde	11,10	21,8	18,3	13,1	22,5
070_A	D07 voorzijde	1,50	18,2	14,8	9,5	19,0
070_B	D07 voorzijde	4,70	18,7	15,3	10,0	19,5
071_A	D07 zijgevel w	1,50	17,4	13,9	8,7	18,1
071_B	D07 zijgevel w	4,70	17,4	14,0	8,7	18,2
072_A	D07 achterzijde I	1,50	14,3	10,8	5,6	15,0
072_B	D07 achterzijde I	4,70	14,4	10,9	5,7	15,1
073_A	D07 zijgevel o	1,50	18,8	15,3	10,1	19,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	19,2	15,8	10,5	20,0
074_A	D07 achterzijde II	1,50	16,2	12,8	7,5	17,0
074_B	D07 achterzijde II	4,70	16,5	13,0	7,8	17,2
075_A	D08 voorzijde	1,50	18,1	14,7	9,5	18,9
075_B	D08 voorzijde	4,70	18,7	15,3	10,0	19,5
075_C	D08 voorzijde	7,90	19,7	16,3	11,0	20,4
076_A	D08 achterzijde	1,50	16,7	13,2	8,0	17,4
076_B	D08 achterzijde	4,70	16,8	13,3	8,1	17,5
076_C	D08 achterzijde	7,90	17,8	14,4	9,1	18,6
077_A	D09 voorzijde	1,50	16,9	13,5	8,2	17,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	17,5	14,0	8,8	18,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	18,6	15,2	9,9	19,4
078_A	D09 achterzijde	1,50	17,4	14,0	8,7	18,2
078_B	D09 achterzijde	4,70	17,4	13,9	8,7	18,1
078_C	D09 achterzijde	7,90	18,5	15,1	9,8	19,3
079_A	D10 voorzijde	1,50	17,3	13,8	8,6	18,0
079_B	D10 voorzijde	4,70	17,7	14,3	9,0	18,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	18,8	15,4	10,1	19,6
080_A	D10 achterzijde	1,50	17,0	13,5	8,3	17,8
080_B	D10 achterzijde	4,70	16,8	13,4	8,1	17,6
080_C	D10 achterzijde	7,90	18,5	15,1	9,9	19,3
081_A	D11 voorzijde	1,50	19,8	16,4	11,1	20,6
081_B	D11 voorzijde	4,70	20,1	16,6	11,4	20,8
081_C	D11 voorzijde	7,90	20,6	17,2	11,9	21,4
082_A	D11 zijgevel	1,50	19,6	16,2	10,9	20,4
082_B	D11 zijgevel	4,70	20,1	16,7	11,4	20,9
082_C	D11 zijgevel	7,90	21,9	18,5	13,2	22,7
083_A	D11 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
083_B	D11 achterzijde	4,70	17,8	14,4	9,1	18,6
083_C	D11 achterzijde	7,90	19,6	16,2	10,9	20,3
084_A	D12 noord	1,50	19,8	16,4	11,2	20,6
084_B	D12 noord	4,70	20,4	17,0	11,7	21,1
085_A	D12 oost	1,50	19,5	16,1	10,9	20,3
085_B	D12 oost	4,70	19,7	16,3	11,0	20,5
086_A	D12 zuid	1,50	15,6	12,1	6,9	16,3
086_B	D12 zuid	4,70	15,1	11,7	6,4	15,9
087_A	D12 west	1,50	17,7	14,2	9,0	18,5
087_B	D12 west	4,70	18,1	14,6	9,4	18,8
088_A	E20 voorzijde	1,50	16,6	13,2	7,9	17,4
088_B	E20 voorzijde	4,70	16,8	13,4	8,1	17,6
088_C	E20 voorzijde	7,90	16,9	13,4	8,2	17,6
088_D	E20 voorzijde	11,10	16,5	13,0	7,8	17,2
089_A	E20 zijgevel	1,50	12,9	9,4	4,2	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	13,7	10,3	5,0	14,5
089_C	E20 zijgevel	7,90	14,6	11,1	5,9	15,3
089_D	E20 zijgevel	11,10	16,5	13,0	7,8	17,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	17,3	13,9	8,6	18,1
090_B	E20 achterzijde	4,70	18,2	14,8	9,5	19,0
090_C	E20 achterzijde	7,90	18,8	15,3	10,1	19,5
090_D	E20 achterzijde	11,10	20,2	16,8	11,5	21,0
091_A	E21 voorzijde	1,50	16,3	12,9	7,6	17,1
091_B	E21 voorzijde	4,70	16,4	12,9	7,7	17,1
091_C	E21 voorzijde	7,90	15,9	12,5	7,2	16,7
091_D	E21 voorzijde	11,10	15,9	12,5	7,2	16,7
092_A	E21 achterzijde	1,50	17,8	14,4	9,1	18,6
092_B	E21 achterzijde	4,70	18,8	15,3	10,1	19,5
092_C	E21 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,4
092_D	E21 achterzijde	11,10	21,3	17,9	12,6	22,1
093_A	E22 voorzijde	1,50	15,9	12,4	7,2	16,6
093_B	E22 voorzijde	4,70	16,1	12,6	7,4	16,8
093_C	E22 voorzijde	7,90	16,3	12,8	7,6	17,0
093_D	E22 voorzijde	11,10	16,3	12,8	7,6	17,0
094_A	E22 achterzijde	1,50	26,7	23,2	18,0	27,5
094_B	E22 achterzijde	4,70	26,4	22,9	17,7	27,2
094_C	E22 achterzijde	7,90	26,1	22,6	17,4	26,8
094_D	E22 achterzijde	11,10	26,7	23,2	18,0	27,5
095_A	E23 voorzijde	1,50	16,5	13,0	7,8	17,2
095_B	E23 voorzijde	4,70	17,0	13,6	8,3	17,8
095_C	E23 voorzijde	7,90	17,6	14,2	8,9	18,4
095_D	E23 voorzijde	11,10	17,8	14,3	9,1	18,5
096_A	E23 achterzijde	1,50	17,7	14,3	9,0	18,5
096_B	E23 achterzijde	4,70	18,8	15,3	10,1	19,5
096_C	E23 achterzijde	7,90	20,4	16,9	11,7	21,1
096_D	E23 achterzijde	11,10	25,3	21,8	16,6	26,1
097_A	E24 voorzijde	1,50	16,6	13,1	7,9	17,3
097_B	E24 voorzijde	4,70	17,1	13,7	8,4	17,8
097_C	E24 voorzijde	7,90	17,4	14,0	8,8	18,2
097_D	E24 voorzijde	11,10	17,5	14,0	8,8	18,2
098_A	E24 achterzijde	1,50	17,4	14,0	8,7	18,2
098_B	E24 achterzijde	4,70	18,3	14,8	9,6	19,0
098_C	E24 achterzijde	7,90	20,4	17,0	11,7	21,2
098_D	E24 achterzijde	11,10	26,8	23,3	18,1	27,5
099_A	E25 voorzijde	1,50	14,4	11,0	5,7	15,2
099_B	E25 voorzijde	4,70	15,3	11,9	6,6	16,0
099_C	E25 voorzijde	7,90	16,3	12,9	7,6	17,1
099_D	E25 voorzijde	11,10	17,6	14,2	8,9	18,4
100_A	E25 achterzijde	1,50	17,6	14,2	8,9	18,4
100_B	E25 achterzijde	4,70	18,4	14,9	9,7	19,1
100_C	E25 achterzijde	7,90	20,6	17,1	11,9	21,3
100_D	E25 achterzijde	11,10	27,1	23,6	18,4	27,9
101_A	E26 voorzijde	1,50	14,7	11,3	6,0	15,5
101_B	E26 voorzijde	4,70	15,0	11,6	6,3	15,7
101_C	E26 voorzijde	7,90	13,8	10,4	5,1	14,6
101_D	E26 voorzijde	11,10	14,0	10,6	5,4	14,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	17,4	13,9	8,7	18,1
102_B	E26 achterzijde	4,70	17,9	14,5	9,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,7
102_D	E26 achterzijde	11,10	25,3	21,7	16,6	26,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	14,4	11,0	5,7	15,2
103_B	E27 voorzijde	4,70	14,9	11,4	6,2	15,6
103_C	E27 voorzijde	7,90	13,6	10,2	4,9	14,4
103_D	E27 voorzijde	11,10	14,3	10,9	5,6	15,0
104_A	E27 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
104_B	E27 achterzijde	4,70	18,6	15,1	9,9	19,3
104_C	E27 achterzijde	7,90	20,2	16,8	11,6	21,0
104_D	E27 achterzijde	11,10	25,9	22,4	17,2	26,7
105_A	E28 voorzijde	1,50	13,7	10,3	5,0	14,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	14,1	10,7	5,4	14,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	14,4	11,0	5,7	15,2
106_A	E28 zijgevel	1,50	16,9	13,4	8,2	17,6
106_B	E28 zijgevel	4,70	17,2	13,7	8,5	17,9
106_C	E28 zijgevel	7,90	18,7	15,3	10,0	19,5
107_A	E28 achterzijde	1,50	17,8	14,3	9,1	18,5
107_B	E28 achterzijde	4,70	18,6	15,2	9,9	19,4
107_C	E28 achterzijde	7,90	20,3	16,8	11,6	21,0
108_A	E29 voorzijde	1,50	17,6	14,1	8,9	18,3
108_B	E29 voorzijde	4,70	17,4	14,0	8,7	18,2
108_C	E29 voorzijde	7,90	17,9	14,5	9,2	18,7
109_A	E29 zijgevel	1,50	17,1	13,6	8,4	17,8
109_B	E29 zijgevel	4,70	17,1	13,6	8,4	17,8
109_C	E29 zijgevel	7,90	16,9	13,5	8,2	17,7
110_A	E29 achterzijde	1,50	16,7	13,3	8,0	17,5
110_B	E29 achterzijde	4,70	17,0	13,5	8,3	17,7
110_C	E29 achterzijde	7,90	16,8	13,4	8,1	17,5
111_A	E30 voorzijde	1,50	18,9	15,4	10,2	19,6
111_B	E30 voorzijde	4,70	19,1	15,7	10,4	19,9
111_C	E30 voorzijde	7,90	20,1	16,7	11,4	20,9
112_A	E30 achterzijde	1,50	15,8	12,3	7,1	16,5
112_B	E30 achterzijde	4,70	16,0	12,5	7,3	16,7
112_C	E30 achterzijde	7,90	14,8	11,4	6,1	15,6
113_A	E31 voorzijde	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
113_B	E31 voorzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,5
113_C	E31 voorzijde	7,90	20,4	17,0	11,7	21,2
114_A	E31 achterzijde	1,50	14,8	11,3	6,1	15,5
114_B	E31 achterzijde	4,70	15,0	11,6	6,3	15,8
114_C	E31 achterzijde	7,90	15,3	11,9	6,6	16,1
115_A	E32 voorzijde	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
115_B	E32 voorzijde	4,70	19,8	16,3	11,1	20,5
115_C	E32 voorzijde	7,90	20,5	17,0	11,8	21,2
116_A	E32 achterzijde	1,50	15,4	11,9	6,7	16,1
116_B	E32 achterzijde	4,70	15,7	12,2	7,0	16,4
116_C	E32 achterzijde	7,90	15,5	12,1	6,8	16,3
117_A	E33 voorzijde	1,50	19,9	16,4	11,2	20,6
117_B	E33 voorzijde	4,70	20,3	16,9	11,6	21,1
117_C	E33 voorzijde	7,90	21,1	17,7	12,4	21,9
118_A	E33 achterzijde	1,50	15,7	12,2	7,0	16,5
118_B	E33 achterzijde	4,70	15,9	12,5	7,2	16,7
118_C	E33 achterzijde	7,90	15,9	12,5	7,2	16,7
119_A	E34 voorzijde	1,50	25,6	22,0	16,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	25,2	21,7	16,5	26,0
119_C	E34 voorzijde	7,90	25,4	21,9	16,8	26,2
120_A	E34 zijgevel	1,50	28,5	25,0	19,9	29,3
120_B	E34 zijgevel	4,70	27,8	24,3	19,1	28,6
120_C	E34 zijgevel	7,90	27,4	23,9	18,7	28,1
121_A	E34 achterzijde	1,50	15,5	12,0	6,8	16,2
121_B	E34 achterzijde	4,70	15,6	12,1	6,9	16,3
121_C	E34 achterzijde	7,90	15,6	12,1	6,9	16,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	20,8	17,2	12,1	21,5
001_B	C01 voorzijde	4,70	21,4	17,8	12,7	22,1
001_C	C01 voorzijde	7,90	23,5	19,9	14,8	24,2
002_A	C01 zijgevel	1,50	19,8	16,2	11,1	20,5
002_B	C01 zijgevel	4,70	20,2	16,7	11,5	21,0
002_C	C01 zijgevel	7,90	22,6	19,1	13,9	23,4
003_A	C01 achterzijde	1,50	14,2	10,7	5,5	15,0
003_B	C01 achterzijde	4,70	14,7	11,1	6,0	15,4
003_C	C01 achterzijde	7,90	16,5	12,9	7,8	17,2
004_A	C02 voorzijde	1,50	20,5	16,9	11,7	21,2
004_B	C02 voorzijde	4,70	21,1	17,5	12,4	21,8
004_C	C02 voorzijde	7,90	23,0	19,4	14,3	23,7
005_A	C02 achterzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
005_B	C02 achterzijde	4,70	14,4	10,8	5,7	15,1
005_C	C02 achterzijde	7,90	15,0	11,4	6,3	15,7
006_A	C03 voorzijde	1,50	20,2	16,6	11,5	20,9
006_B	C03 voorzijde	4,70	21,0	17,4	12,3	21,7
006_C	C03 voorzijde	7,90	23,0	19,4	14,3	23,7
007_A	C03 achterzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
007_B	C03 achterzijde	4,70	14,5	11,0	5,8	15,2
007_C	C03 achterzijde	7,90	15,0	11,4	6,3	15,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
008_B	C04 voorzijde I	4,70	20,7	17,2	12,0	21,4
008_C	C04 voorzijde I	7,90	22,4	18,8	13,7	23,1
009_A	C04 voorzijde II	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	14,3	10,8	5,6	15,1
009_C	C04 voorzijde II	7,90	14,8	11,3	6,1	15,5
010_A	C05 voorzijde	1,50	13,3	9,7	4,6	14,0
010_B	C05 voorzijde	4,70	13,4	9,8	4,6	14,1
010_C	C05 voorzijde	7,90	13,9	10,4	5,2	14,7
011_A	C05 achterzijde	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
011_B	C05 achterzijde	4,70	19,7	16,2	11,0	20,4
011_C	C05 achterzijde	7,90	21,7	18,2	13,0	22,4
012_A	C06 voorzijde	1,50	13,0	9,4	4,3	13,7
012_B	C06 voorzijde	4,70	13,7	10,2	5,0	14,4
012_C	C06 voorzijde	7,90	14,4	10,8	5,6	15,1
013_A	C06 achterzijde	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
013_B	C06 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,1	20,6
013_C	C06 achterzijde	7,90	21,4	17,8	12,7	22,1
014_A	C07 voorzijde	1,50	11,2	7,6	2,4	11,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	12,1	8,5	3,4	12,8
014_C	C07 voorzijde	7,90	16,3	12,7	7,6	17,0
014_D	C07 voorzijde	11,10	23,6	19,9	14,9	24,3
015_A	C07 achterzijde	1,50	19,5	15,9	10,8	20,2
015_B	C07 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
015_C	C07 achterzijde	7,90	21,4	17,8	12,7	22,1
015_D	C07 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
016_A	C08 voorzijde	1,50	12,2	8,6	3,5	12,9
016_B	C08 voorzijde	4,70	13,5	10,0	4,8	14,2
016_C	C08 voorzijde	7,90	14,8	11,2	6,1	15,5
016_D	C08 voorzijde	11,10	17,8	14,2	9,1	18,5
017_A	C08 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,8	20,3
017_B	C08 achterzijde	4,70	20,0	16,4	11,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	21,2	17,6	12,5	21,9
017_D	C08 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
018_A	C09 voorzijde	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
018_B	C09 voorzijde	4,70	13,6	10,0	4,9	14,3
018_C	C09 voorzijde	7,90	14,7	11,2	6,0	15,5
018_D	C09 voorzijde	11,10	17,8	14,2	9,1	18,5
019_A	C09 achterzijde	1,50	19,5	15,9	10,8	20,3
019_B	C09 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
019_C	C09 achterzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
019_D	C09 achterzijde	11,10	23,7	20,1	15,0	24,4
020_A	C10 voorzijde I	1,50	13,7	10,1	5,0	14,4
020_B	C10 voorzijde I	4,70	13,9	10,3	5,2	14,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	14,6	11,0	5,8	15,3
020_D	C10 voorzijde I	11,10	15,2	11,6	6,4	15,9
021_A	C10 voorzijde II	1,50	16,9	13,3	8,2	17,6
021_B	C10 voorzijde II	4,70	18,5	14,9	9,8	19,2
021_C	C10 voorzijde II	7,90	21,9	18,3	13,2	22,6
021_D	C10 voorzijde II	11,10	21,4	17,7	12,6	22,1
022_A	C10 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,8	20,3
022_B	C10 achterzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
022_C	C10 achterzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
022_D	C10 achterzijde	11,10	23,6	20,1	14,9	24,4
023_A	C11 voorzijde	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
023_B	C11 voorzijde	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
023_C	C11 voorzijde	7,90	21,7	18,0	13,0	22,4
024_A	C11 achterzijde	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
024_B	C11 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
024_C	C11 achterzijde	7,90	21,3	17,7	12,6	22,0
025_A	C12 voorzijde	1,50	14,8	11,2	6,1	15,5
025_B	C12 voorzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
025_C	C12 voorzijde	7,90	21,1	17,5	12,4	21,8
026_A	C12 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
026_B	C12 achterzijde	4,70	20,0	16,5	11,3	20,8
026_C	C12 achterzijde	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	14,7	11,1	6,0	15,4
027_B	C13 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	21,1	17,4	12,4	21,8
028_A	C13 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
028_B	C13 achterzijde	4,70	20,0	16,4	11,3	20,7
028_C	C13 achterzijde	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
029_A	C14 voorzijde I	1,50	16,5	12,8	7,7	17,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	17,1	13,5	8,3	17,8
029_C	C14 voorzijde I	7,90	17,1	13,5	8,4	17,8
029_D	C14 voorzijde I	11,10	12,8	9,2	4,0	13,5
029_E	C14 voorzijde I	14,30	13,7	10,1	5,0	14,4
030_A	C14 voorzijde II	1,50	14,5	10,9	5,8	15,2
030_B	C14 voorzijde II	4,70	14,4	10,8	5,6	15,1
030_C	C14 voorzijde II	7,90	10,1	6,5	1,4	10,9
030_D	C14 voorzijde II	11,10	9,2	5,6	0,5	9,9
030_E	C14 voorzijde II	14,30	10,5	6,9	1,7	11,2
031_A	C14 achterzijde I	1,50	19,5	15,9	10,8	20,2
031_B	C14 achterzijde I	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
031_C	C14 achterzijde I	7,90	21,3	17,7	12,6	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	24,0	20,4	15,3	24,7
031_E	C14 achterzijde I	14,30	27,7	24,1	18,9	28,4
032_A	C14 achterzijde II	1,50	19,6	15,9	10,8	20,3
032_B	C14 achterzijde II	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
032_C	C14 achterzijde II	7,90	21,6	18,0	12,9	22,3
032_D	C14 achterzijde II	11,10	24,2	20,6	15,5	24,9
032_E	C14 achterzijde II	14,30	27,7	24,1	19,0	28,5
033_A	C15 voorzijde	1,50	24,5	20,8	15,8	25,2
033_B	C15 voorzijde	4,70	24,4	20,8	15,7	25,1
033_C	C15 voorzijde	7,90	24,9	21,3	16,2	25,6
033_D	C15 voorzijde	11,10	24,7	21,1	16,0	25,4
033_E	C15 voorzijde	14,30	25,1	21,5	16,4	25,8
034_A	C15 achterzijde	1,50	20,0	16,4	11,3	20,7
034_B	C15 achterzijde	4,70	20,1	16,5	11,4	20,8
034_C	C15 achterzijde	7,90	21,0	17,4	12,2	21,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	22,3	18,7	13,6	23,0
034_E	C15 achterzijde	14,30	25,9	22,3	17,2	26,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	38,2	34,5	29,4	38,8
035_B	C16 voorzijde I	4,90	37,2	33,5	28,4	37,9
035_C	C16 voorzijde I	8,30	37,8	34,2	29,1	38,5
035_D	C16 voorzijde I	11,70	38,5	34,9	29,8	39,2
035_E	C16 voorzijde I	15,10	39,2	35,6	30,5	39,9
035_F	C16 voorzijde I	18,50	39,4	35,7	30,6	40,1
036_A	C16 voorzijde II	1,50	40,6	36,9	31,9	41,3
036_B	C16 voorzijde II	4,90	39,7	36,0	30,9	40,4
036_C	C16 voorzijde II	8,30	40,4	36,7	31,6	41,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	41,1	37,4	32,4	41,8
036_E	C16 voorzijde II	15,10	41,8	38,1	33,0	42,4
036_F	C16 voorzijde II	18,50	41,8	38,2	33,1	42,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	17,4	13,8	8,7	18,1
037_B	C16 achterzijde I	4,90	18,0	14,4	9,3	18,7
037_C	C16 achterzijde I	8,30	18,9	15,4	10,2	19,7
037_D	C16 achterzijde I	11,70	18,7	15,1	10,0	19,4
037_E	C16 achterzijde I	15,10	24,3	20,7	15,6	25,0
037_F	C16 achterzijde I	18,50	25,5	21,9	16,8	26,2
038_A	C16 achterzijde II	1,50	17,4	13,8	8,6	18,1
038_B	C16 achterzijde II	4,90	17,8	14,2	9,1	18,5
038_C	C16 achterzijde II	8,30	18,5	14,9	9,8	19,2
038_D	C16 achterzijde II	11,70	16,0	12,4	7,3	16,7
038_E	C16 achterzijde II	15,10	15,1	11,5	6,4	15,8
038_F	C16 achterzijde II	18,50	17,6	14,0	8,9	18,3
039_A	C17 voorzijde	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
039_B	C17 voorzijde	4,90	38,8	35,2	30,1	39,5
039_C	C17 voorzijde	8,30	39,6	35,9	30,9	40,3
039_D	C17 voorzijde	11,70	40,3	36,7	31,6	41,0
039_E	C17 voorzijde	15,10	40,9	37,3	32,2	41,6
039_F	C17 voorzijde	18,50	41,0	37,3	32,3	41,7
040_A	C17 achterzijde	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4
040_B	C17 achterzijde	4,90	18,6	15,0	9,9	19,3
040_C	C17 achterzijde	8,30	19,5	16,0	10,8	20,2
040_D	C17 achterzijde	11,70	19,6	16,0	10,9	20,3
040_E	C17 achterzijde	15,10	20,8	17,2	12,1	21,5
040_F	C17 achterzijde	18,50	23,6	20,0	14,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	39,7	36,0	31,0	40,4
041_B	C18 voorzijde	4,70	39,6	35,9	30,9	40,3
041_C	C18 voorzijde	7,90	40,4	36,7	31,6	41,1
041_D	C18 voorzijde	11,10	41,1	37,5	32,4	41,8
042_A	C18 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,5	17,9
042_B	C18 achterzijde	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
042_C	C18 achterzijde	7,90	18,6	15,0	9,8	19,3
042_D	C18 achterzijde	11,10	19,9	16,3	11,1	20,6
043_A	C19 voorzijde	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
043_B	C19 voorzijde	4,70	39,6	35,9	30,9	40,3
043_C	C19 voorzijde	7,90	40,3	36,7	31,6	41,0
043_D	C19 voorzijde	11,10	41,1	37,5	32,4	41,8
044_A	C19 achterzijde	1,50	17,1	13,5	8,4	17,8
044_B	C19 achterzijde	4,70	17,8	14,2	9,0	18,5
044_C	C19 achterzijde	7,90	18,7	15,2	10,0	19,4
044_D	C19 achterzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
045_A	C20 voorzijde	1,50	39,3	35,7	30,6	40,0
045_B	C20 voorzijde	4,70	39,7	36,0	30,9	40,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	40,5	36,8	31,8	41,2
045_D	C20 voorzijde	11,10	41,3	37,7	32,6	42,0
046_A	C20 achterzijde	1,50	17,5	13,9	8,7	18,2
046_B	C20 achterzijde	4,70	18,3	14,7	9,6	19,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	19,5	15,9	10,7	20,2
046_D	C20 achterzijde	11,10	20,9	17,4	12,2	21,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	39,9	36,2	31,1	40,6
047_B	C21 voorzijde	4,70	40,3	36,6	31,5	41,0
047_C	C21 voorzijde	7,90	41,1	37,5	32,4	41,8
047_D	C21 voorzijde	11,10	42,0	38,3	33,2	42,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	18,1	14,6	9,4	18,9
048_B	C21 achterzijde	4,70	19,1	15,5	10,4	19,8
048_C	C21 achterzijde	7,90	20,6	17,1	11,9	21,4
048_D	C21 achterzijde	11,10	20,5	16,9	11,8	21,2
049_A	C22 voorzijde	1,50	40,2	36,6	31,5	40,9
049_B	C22 voorzijde	4,70	40,7	37,1	32,0	41,4
049_C	C22 voorzijde	7,90	41,6	38,0	32,9	42,3
049_D	C22 voorzijde	11,10	42,4	38,8	33,7	43,1
050_A	C22 achterzijde	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
050_B	C22 achterzijde	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
050_C	C22 achterzijde	7,90	20,7	17,1	11,9	21,4
050_D	C22 achterzijde	11,10	18,8	15,2	10,1	19,5
051_A	C23 voorzijde	1,50	40,4	36,8	31,7	41,1
051_B	C23 voorzijde	4,70	41,0	37,4	32,3	41,7
051_C	C23 voorzijde	7,90	42,0	38,3	33,3	42,7
051_D	C23 voorzijde	11,10	42,7	39,1	34,0	43,4
052_A	C23 achterzijde	1,50	17,6	14,0	8,9	18,3
052_B	C23 achterzijde	4,70	18,2	14,7	9,5	19,0
052_C	C23 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,5
052_D	C23 achterzijde	11,10	19,0	15,4	10,3	19,7
053_A	C24 voorzijde	1,50	40,8	37,2	32,1	41,5
053_B	C24 voorzijde	4,70	41,6	37,9	32,8	42,3
053_C	C24 voorzijde	7,90	42,6	38,9	33,8	43,3
053_D	C24 voorzijde	11,10	43,2	39,6	34,5	43,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	38,1	34,5	29,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	38,5	34,9	29,8	39,2
054_C	C24 zijgevel	7,90	39,4	35,7	30,7	40,1
054_D	C24 zijgevel	11,10	40,2	36,6	31,5	40,9
055_A	C24 achterzijde	1,50	17,1	13,5	8,3	17,8
055_B	C24 achterzijde	4,70	17,5	13,9	8,8	18,2
055_C	C24 achterzijde	7,90	19,1	15,6	10,4	19,8
055_D	C24 achterzijde	11,10	16,4	12,9	7,7	17,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	9,9	6,4	1,2	10,7
056_B	D01 voorzijde	4,70	9,8	6,2	1,0	10,5
056_C	D01 voorzijde	7,90	9,7	6,1	1,0	10,4
057_A	D01 zijgevel	1,50	17,8	14,1	9,0	18,5
057_B	D01 zijgevel	4,70	17,2	13,6	8,5	17,9
057_C	D01 zijgevel	7,90	17,5	13,8	8,7	18,2
058_A	D01 achterzijde	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
058_B	D01 achterzijde	4,70	20,2	16,7	11,5	21,0
058_C	D01 achterzijde	7,90	20,4	16,8	11,7	21,1
059_A	D02 voorzijde	1,50	9,9	6,3	1,2	10,6
059_B	D02 voorzijde	4,70	9,6	6,0	0,9	10,4
059_C	D02 voorzijde	7,90	9,5	5,9	0,8	10,2
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,7	16,1	11,0	20,4
060_B	D02 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
060_C	D02 achterzijde	7,90	19,8	16,2	11,0	20,5
061_A	D03 voorzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
061_B	D03 voorzijde	4,70	16,7	13,1	8,0	17,5
061_C	D03 voorzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
062_A	D03 achterzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,3
062_B	D03 achterzijde	4,70	19,8	16,2	11,1	20,5
062_C	D03 achterzijde	7,90	20,0	16,4	11,2	20,7
063_A	D04 voorzijde	1,50	16,0	12,4	7,2	16,7
063_B	D04 voorzijde	4,70	16,8	13,3	8,1	17,6
063_C	D04 voorzijde	7,90	18,9	15,2	10,1	19,6
063_D	D04 voorzijde	11,10	26,3	22,6	17,5	26,9
064_A	D04 achterzijde	1,50	19,0	15,4	10,3	19,7
064_B	D04 achterzijde	4,70	19,4	15,8	10,6	20,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
064_D	D04 achterzijde	11,10	19,7	16,1	11,0	20,4
065_A	D05 voorzijde	1,50	14,9	11,3	6,1	15,6
065_B	D05 voorzijde	4,70	15,5	11,9	6,8	16,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	17,0	13,4	8,3	17,7
065_D	D05 voorzijde	11,10	23,6	19,9	14,9	24,3
066_A	D05 achterzijde	1,50	19,1	15,5	10,4	19,8
066_B	D05 achterzijde	4,70	19,4	15,7	10,6	20,1
066_C	D05 achterzijde	7,90	19,8	16,2	11,1	20,5
066_D	D05 achterzijde	11,10	20,0	16,4	11,3	20,7
067_A	D06 voorzijde	1,50	26,6	22,9	17,9	27,3
067_B	D06 voorzijde	4,70	25,8	22,1	17,1	26,5
067_C	D06 voorzijde	7,90	25,6	22,0	16,9	26,3
067_D	D06 voorzijde	11,10	26,2	22,5	17,4	26,9
068_A	D06 zijgevel	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
068_B	D06 zijgevel	4,70	15,1	11,5	6,4	15,8
068_C	D06 zijgevel	7,90	15,7	12,1	6,9	16,4
068_D	D06 zijgevel	11,10	15,7	12,1	7,0	16,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	19,2	15,6	10,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	19,6	16,1	10,9	20,3
069_C	D06 achterzijde	7,90	20,2	16,6	11,5	20,9
069_D	D06 achterzijde	11,10	20,2	16,6	11,5	20,9
070_A	D07 voorzijde	1,50	19,9	16,3	11,2	20,7
070_B	D07 voorzijde	4,70	20,3	16,7	11,6	21,0
071_A	D07 zijgevel w	1,50	16,9	13,3	8,2	17,6
071_B	D07 zijgevel w	4,70	17,4	13,8	8,7	18,1
072_A	D07 achterzijde I	1,50	15,9	12,2	7,1	16,6
072_B	D07 achterzijde I	4,70	16,2	12,6	7,4	16,9
073_A	D07 zijgevel o	1,50	18,6	15,0	9,8	19,3
073_B	D07 zijgevel o	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
074_A	D07 achterzijde II	1,50	15,4	11,8	6,7	16,1
074_B	D07 achterzijde II	4,70	15,7	12,1	6,9	16,4
075_A	D08 voorzijde	1,50	19,6	16,1	10,9	20,4
075_B	D08 voorzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
075_C	D08 voorzijde	7,90	21,0	17,4	12,2	21,7
076_A	D08 achterzijde	1,50	14,9	11,3	6,2	15,7
076_B	D08 achterzijde	4,70	15,5	11,9	6,8	16,2
076_C	D08 achterzijde	7,90	15,0	11,5	6,3	15,8
077_A	D09 voorzijde	1,50	20,2	16,6	11,5	20,9
077_B	D09 voorzijde	4,70	20,5	16,9	11,8	21,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	21,8	18,3	13,1	22,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
078_B	D09 achterzijde	4,70	13,7	10,2	5,0	14,5
078_C	D09 achterzijde	7,90	14,4	10,8	5,7	15,1
079_A	D10 voorzijde	1,50	20,9	17,3	12,1	21,6
079_B	D10 voorzijde	4,70	21,1	17,6	12,4	21,9
079_C	D10 voorzijde	7,90	22,6	19,0	13,9	23,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	10,7	7,1	2,0	11,4
080_B	D10 achterzijde	4,70	11,1	7,5	2,4	11,8
080_C	D10 achterzijde	7,90	12,6	9,0	3,9	13,3
081_A	D11 voorzijde	1,50	21,1	17,5	12,4	21,8
081_B	D11 voorzijde	4,70	21,5	17,9	12,7	22,2
081_C	D11 voorzijde	7,90	22,9	19,3	14,2	23,6
082_A	D11 zijgevel	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
082_B	D11 zijgevel	4,70	19,6	16,1	10,9	20,4
082_C	D11 zijgevel	7,90	21,0	17,4	12,3	21,7
083_A	D11 achterzijde	1,50	11,5	7,9	2,8	12,3
083_B	D11 achterzijde	4,70	11,7	8,1	2,9	12,4
083_C	D11 achterzijde	7,90	13,3	9,7	4,6	14,0
084_A	D12 noord	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
084_B	D12 noord	4,70	19,9	16,3	11,1	20,6
085_A	D12 oost	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
085_B	D12 oost	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
086_A	D12 zuid	1,50	10,4	6,8	1,7	11,1
086_B	D12 zuid	4,70	10,6	7,0	1,9	11,3
087_A	D12 west	1,50	17,5	13,9	8,8	18,2
087_B	D12 west	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
088_A	E20 voorzijde	1,50	16,1	12,5	7,4	16,8
088_B	E20 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
088_C	E20 voorzijde	7,90	18,1	14,5	9,4	18,8
088_D	E20 voorzijde	11,10	20,2	16,6	11,5	20,9
089_A	E20 zijgevel	1,50	13,5	9,9	4,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	13,7	10,2	5,0	14,4
089_C	E20 zijgevel	7,90	13,4	9,8	4,7	14,1
089_D	E20 zijgevel	11,10	13,9	10,3	5,2	14,6
090_A	E20 achterzijde	1,50	16,8	13,2	8,1	17,5
090_B	E20 achterzijde	4,70	17,5	14,0	8,8	18,2
090_C	E20 achterzijde	7,90	18,0	14,5	9,3	18,7
090_D	E20 achterzijde	11,10	19,5	15,9	10,8	20,2
091_A	E21 voorzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
091_B	E21 voorzijde	4,70	16,3	12,7	7,6	17,0
091_C	E21 voorzijde	7,90	17,1	13,5	8,3	17,8
091_D	E21 voorzijde	11,10	16,1	12,5	7,4	16,8
092_A	E21 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,5	17,9
092_B	E21 achterzijde	4,70	18,0	14,4	9,3	18,7
092_C	E21 achterzijde	7,90	18,5	15,0	9,8	19,3
092_D	E21 achterzijde	11,10	19,9	16,3	11,2	20,6
093_A	E22 voorzijde	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3
093_B	E22 voorzijde	4,70	15,5	12,0	6,8	16,2
093_C	E22 voorzijde	7,90	17,5	13,9	8,7	18,2
093_D	E22 voorzijde	11,10	21,6	18,0	12,9	22,3
094_A	E22 achterzijde	1,50	17,2	13,6	8,4	17,9
094_B	E22 achterzijde	4,70	17,9	14,3	9,2	18,6
094_C	E22 achterzijde	7,90	18,5	14,9	9,8	19,2
094_D	E22 achterzijde	11,10	20,1	16,5	11,3	20,8
095_A	E23 voorzijde	1,50	14,7	11,2	6,0	15,5
095_B	E23 voorzijde	4,70	16,8	13,2	8,1	17,5
095_C	E23 voorzijde	7,90	20,9	17,3	12,2	21,6
095_D	E23 voorzijde	11,10	20,9	17,2	12,1	21,6
096_A	E23 achterzijde	1,50	17,4	13,8	8,7	18,1
096_B	E23 achterzijde	4,70	18,0	14,5	9,3	18,8
096_C	E23 achterzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
096_D	E23 achterzijde	11,10	20,2	16,6	11,4	20,9
097_A	E24 voorzijde	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
097_B	E24 voorzijde	4,70	17,3	13,7	8,6	18,1
097_C	E24 voorzijde	7,90	23,0	19,3	14,2	23,7
097_D	E24 voorzijde	11,10	23,0	19,4	14,3	23,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	18,5	14,9	9,8	19,2
098_B	E24 achterzijde	4,70	19,2	15,6	10,5	19,9
098_C	E24 achterzijde	7,90	20,1	16,5	11,4	20,8
098_D	E24 achterzijde	11,10	21,0	17,5	12,3	21,8
099_A	E25 voorzijde	1,50	14,4	10,8	5,7	15,1
099_B	E25 voorzijde	4,70	17,0	13,4	8,3	17,7
099_C	E25 voorzijde	7,90	22,2	18,6	13,5	22,9
099_D	E25 voorzijde	11,10	22,2	18,5	13,5	22,9
100_A	E25 achterzijde	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
100_B	E25 achterzijde	4,70	19,0	15,4	10,3	19,7
100_C	E25 achterzijde	7,90	19,7	16,2	11,0	20,5
100_D	E25 achterzijde	11,10	21,1	17,5	12,4	21,8
101_A	E26 voorzijde	1,50	14,7	11,1	6,0	15,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	17,4	13,7	8,6	18,1
101_C	E26 voorzijde	7,90	21,1	17,4	12,3	21,8
101_D	E26 voorzijde	11,10	21,3	17,6	12,6	22,0
102_A	E26 achterzijde	1,50	18,2	14,6	9,5	18,9
102_B	E26 achterzijde	4,70	18,6	15,0	9,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	19,5	16,0	10,8	20,3
102_D	E26 achterzijde	11,10	21,3	17,7	12,5	22,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	12,3	8,7	3,6	13,0
103_B	E27 voorzijde	4,70	12,6	9,0	3,9	13,3
103_C	E27 voorzijde	7,90	11,9	8,3	3,2	12,6
103_D	E27 voorzijde	11,10	12,6	9,0	3,9	13,3
104_A	E27 achterzijde	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
104_B	E27 achterzijde	4,70	18,9	15,3	10,2	19,6
104_C	E27 achterzijde	7,90	19,9	16,3	11,2	20,6
104_D	E27 achterzijde	11,10	21,8	18,3	13,1	22,6
105_A	E28 voorzijde	1,50	12,8	9,2	4,0	13,5
105_B	E28 voorzijde	4,70	12,9	9,3	4,2	13,6
105_C	E28 voorzijde	7,90	12,0	8,4	3,3	12,7
106_A	E28 zijgevel	1,50	16,8	13,2	8,0	17,5
106_B	E28 zijgevel	4,70	17,1	13,5	8,4	17,8
106_C	E28 zijgevel	7,90	18,1	14,5	9,4	18,8
107_A	E28 achterzijde	1,50	17,8	14,2	9,1	18,5
107_B	E28 achterzijde	4,70	18,7	15,2	10,0	19,4
107_C	E28 achterzijde	7,90	19,9	16,4	11,2	20,7
108_A	E29 voorzijde	1,50	18,1	14,5	9,4	18,8
108_B	E29 voorzijde	4,70	17,8	14,2	9,1	18,5
108_C	E29 voorzijde	7,90	18,4	14,8	9,7	19,1
109_A	E29 zijgevel	1,50	15,6	12,0	6,9	16,3
109_B	E29 zijgevel	4,70	16,4	12,8	7,7	17,1
109_C	E29 zijgevel	7,90	16,7	13,1	8,0	17,4
110_A	E29 achterzijde	1,50	14,0	10,4	5,3	14,7
110_B	E29 achterzijde	4,70	14,4	10,8	5,7	15,1
110_C	E29 achterzijde	7,90	14,6	11,0	5,9	15,3
111_A	E30 voorzijde	1,50	19,1	15,5	10,3	19,8
111_B	E30 voorzijde	4,70	19,4	15,8	10,6	20,1
111_C	E30 voorzijde	7,90	20,6	17,0	11,9	21,3
112_A	E30 achterzijde	1,50	15,2	11,6	6,4	15,9
112_B	E30 achterzijde	4,70	15,7	12,1	7,0	16,4
112_C	E30 achterzijde	7,90	16,1	12,5	7,3	16,8
113_A	E31 voorzijde	1,50	19,6	16,0	10,9	20,4
113_B	E31 voorzijde	4,70	19,9	16,3	11,2	20,6
113_C	E31 voorzijde	7,90	20,4	16,8	11,7	21,1
114_A	E31 achterzijde	1,50	15,4	11,7	6,6	16,1
114_B	E31 achterzijde	4,70	15,8	12,2	7,1	16,5
114_C	E31 achterzijde	7,90	15,9	12,3	7,2	16,6
115_A	E32 voorzijde	1,50	20,0	16,4	11,3	20,7
115_B	E32 voorzijde	4,70	20,2	16,6	11,5	21,0
115_C	E32 voorzijde	7,90	20,8	17,2	12,1	21,5
116_A	E32 achterzijde	1,50	15,5	11,9	6,8	16,3
116_B	E32 achterzijde	4,70	15,9	12,4	7,2	16,7
116_C	E32 achterzijde	7,90	16,2	12,6	7,5	16,9
117_A	E33 voorzijde	1,50	19,3	15,7	10,5	20,0
117_B	E33 voorzijde	4,70	19,5	15,9	10,8	20,2
117_C	E33 voorzijde	7,90	20,1	16,5	11,4	20,8
118_A	E33 achterzijde	1,50	15,6	12,0	6,9	16,3
118_B	E33 achterzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
118_C	E33 achterzijde	7,90	16,3	12,7	7,5	17,0
119_A	E34 voorzijde	1,50	18,0	14,4	9,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelstraat 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	18,2	14,7	9,5	19,0
119_C	E34 voorzijde	7,90	18,8	15,2	10,1	19,5
120_A	E34 zijgevel	1,50	8,2	4,6	-0,5	8,9
120_B	E34 zijgevel	4,70	8,2	4,6	-0,6	8,9
120_C	E34 zijgevel	7,90	7,6	4,0	-1,2	8,3
121_A	E34 achterzijde	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
121_B	E34 achterzijde	4,70	16,0	12,4	7,3	16,7
121_C	E34 achterzijde	7,90	16,3	12,7	7,6	17,0

BIJLAGE 5

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN INCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	42,7	39,2	33,8	43,3
001_B	C01 voorzijde	4,70	44,0	40,6	35,1	44,7
001_C	C01 voorzijde	7,90	44,0	40,6	35,2	44,7
002_A	C01 zijgevel	1,50	33,2	29,7	24,3	33,9
002_B	C01 zijgevel	4,70	34,9	31,5	26,0	35,6
002_C	C01 zijgevel	7,90	35,5	32,0	26,6	36,1
003_A	C01 achterzijde	1,50	28,5	25,0	19,6	29,2
003_B	C01 achterzijde	4,70	29,9	26,5	21,1	30,6
003_C	C01 achterzijde	7,90	31,2	27,8	22,3	31,9
004_A	C02 voorzijde	1,50	41,2	37,7	32,3	41,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	42,7	39,2	33,8	43,4
004_C	C02 voorzijde	7,90	42,8	39,4	33,9	43,5
005_A	C02 achterzijde	1,50	28,4	25,0	19,5	29,1
005_B	C02 achterzijde	4,70	29,8	26,3	20,9	30,5
005_C	C02 achterzijde	7,90	31,1	27,7	22,3	31,8
006_A	C03 voorzijde	1,50	40,6	37,2	31,7	41,3
006_B	C03 voorzijde	4,70	42,2	38,8	33,4	42,9
006_C	C03 voorzijde	7,90	42,4	39,0	33,5	43,1
007_A	C03 achterzijde	1,50	28,3	24,8	19,4	29,0
007_B	C03 achterzijde	4,70	29,7	26,2	20,8	30,3
007_C	C03 achterzijde	7,90	31,2	27,7	22,3	31,9
008_A	C04 voorzijde I	1,50	32,8	29,2	23,8	33,4
008_B	C04 voorzijde I	4,70	34,1	30,6	25,1	34,7
008_C	C04 voorzijde I	7,90	35,3	31,7	26,2	35,9
009_A	C04 voorzijde II	1,50	28,1	24,4	18,9	28,6
009_B	C04 voorzijde II	4,70	29,1	25,5	20,0	29,7
009_C	C04 voorzijde II	7,90	30,8	27,1	21,6	31,3
010_A	C05 voorzijde	1,50	30,6	27,1	21,6	31,2
010_B	C05 voorzijde	4,70	31,8	28,3	22,9	32,5
010_C	C05 voorzijde	7,90	33,3	29,8	24,4	33,9
011_A	C05 achterzijde	1,50	28,7	25,2	19,8	29,4
011_B	C05 achterzijde	4,70	30,2	26,8	21,3	30,9
011_C	C05 achterzijde	7,90	31,5	28,1	22,6	32,2
012_A	C06 voorzijde	1,50	29,3	25,7	20,4	29,9
012_B	C06 voorzijde	4,70	30,6	27,0	21,6	31,2
012_C	C06 voorzijde	7,90	32,2	28,7	23,4	32,9
013_A	C06 achterzijde	1,50	28,7	25,2	19,8	29,3
013_B	C06 achterzijde	4,70	30,1	26,6	21,2	30,8
013_C	C06 achterzijde	7,90	31,4	27,9	22,5	32,0
014_A	C07 voorzijde	1,50	32,0	28,5	23,2	32,7
014_B	C07 voorzijde	4,70	33,3	29,9	24,6	34,1
014_C	C07 voorzijde	7,90	31,8	28,3	22,9	32,4
014_D	C07 voorzijde	11,10	34,7	31,2	25,9	35,4
015_A	C07 achterzijde	1,50	28,7	25,2	19,8	29,4
015_B	C07 achterzijde	4,70	30,0	26,6	21,2	30,7
015_C	C07 achterzijde	7,90	31,3	27,8	22,4	31,9
015_D	C07 achterzijde	11,10	32,6	29,2	23,7	33,3
016_A	C08 voorzijde	1,50	30,7	27,2	21,9	31,4
016_B	C08 voorzijde	4,70	31,7	28,2	22,9	32,4
016_C	C08 voorzijde	7,90	33,1	29,7	24,3	33,8
016_D	C08 voorzijde	11,10	35,6	32,1	26,8	36,3
017_A	C08 achterzijde	1,50	28,6	25,1	19,8	29,3
017_B	C08 achterzijde	4,70	30,0	26,5	21,1	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	31,2	27,7	22,3	31,8
017_D	C08 achterzijde	11,10	32,6	29,1	23,7	33,3
018_A	C09 voorzijde	1,50	28,7	25,1	19,7	29,3
018_B	C09 voorzijde	4,70	29,8	26,3	20,9	30,5
018_C	C09 voorzijde	7,90	31,4	27,9	22,6	32,1
018_D	C09 voorzijde	11,10	34,2	30,7	25,4	34,9
019_A	C09 achterzijde	1,50	28,7	25,3	19,9	29,4
019_B	C09 achterzijde	4,70	30,1	26,6	21,2	30,8
019_C	C09 achterzijde	7,90	31,2	27,7	22,3	31,8
019_D	C09 achterzijde	11,10	32,5	29,1	23,7	33,2
020_A	C10 voorzijde I	1,50	27,2	23,6	18,2	27,8
020_B	C10 voorzijde I	4,70	28,4	24,9	19,5	29,1
020_C	C10 voorzijde I	7,90	30,1	26,7	21,2	30,8
020_D	C10 voorzijde I	11,10	35,8	32,4	27,1	36,5
021_A	C10 voorzijde II	1,50	41,7	38,3	33,0	42,5
021_B	C10 voorzijde II	4,70	43,3	39,9	34,7	44,1
021_C	C10 voorzijde II	7,90	43,4	40,0	34,8	44,2
021_D	C10 voorzijde II	11,10	43,8	40,4	35,1	44,5
022_A	C10 achterzijde	1,50	28,8	25,3	19,9	29,5
022_B	C10 achterzijde	4,70	30,1	26,6	21,3	30,8
022_C	C10 achterzijde	7,90	31,2	27,7	22,3	31,9
022_D	C10 achterzijde	11,10	32,4	28,9	23,5	33,1
023_A	C11 voorzijde	1,50	43,7	40,3	35,1	44,5
023_B	C11 voorzijde	4,70	45,2	41,8	36,6	46,0
023_C	C11 voorzijde	7,90	45,2	41,8	36,6	46,0
024_A	C11 achterzijde	1,50	28,6	25,1	19,7	29,2
024_B	C11 achterzijde	4,70	29,9	26,4	21,0	30,6
024_C	C11 achterzijde	7,90	31,0	27,5	22,1	31,7
025_A	C12 voorzijde	1,50	45,9	42,5	37,3	46,7
025_B	C12 voorzijde	4,70	47,2	43,8	38,6	48,0
025_C	C12 voorzijde	7,90	47,2	43,8	38,6	48,0
026_A	C12 achterzijde	1,50	28,8	25,3	19,8	29,4
026_B	C12 achterzijde	4,70	30,1	26,6	21,1	30,7
026_C	C12 achterzijde	7,90	31,1	27,6	22,2	31,7
027_A	C13 voorzijde	1,50	48,3	44,9	39,7	49,1
027_B	C13 voorzijde	4,70	49,1	45,7	40,5	49,9
027_C	C13 voorzijde	7,90	49,1	45,6	40,4	49,8
028_A	C13 achterzijde	1,50	29,0	25,5	20,1	29,7
028_B	C13 achterzijde	4,70	30,3	26,8	21,4	30,9
028_C	C13 achterzijde	7,90	31,2	27,7	22,3	31,9
029_A	C14 voorzijde I	1,50	51,7	48,3	43,1	52,5
029_B	C14 voorzijde I	4,70	51,8	48,4	43,2	52,6
029_C	C14 voorzijde I	7,90	51,5	48,1	42,9	52,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	51,5	48,1	42,8	52,2
029_E	C14 voorzijde I	14,30	52,5	49,1	43,9	53,3
030_A	C14 voorzijde II	1,50	56,8	53,3	48,1	57,5
030_B	C14 voorzijde II	4,70	57,1	53,7	48,5	57,9
030_C	C14 voorzijde II	7,90	56,9	53,5	48,3	57,7
030_D	C14 voorzijde II	11,10	56,5	53,1	47,8	57,3
030_E	C14 voorzijde II	14,30	56,0	52,6	47,4	56,8
031_A	C14 achterzijde I	1,50	29,2	25,7	20,3	29,9
031_B	C14 achterzijde I	4,70	30,4	26,9	21,5	31,1
031_C	C14 achterzijde I	7,90	31,2	27,7	22,3	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	32,1	28,7	23,3	32,8
031_E	C14 achterzijde I	14,30	34,2	30,7	25,4	34,9
032_A	C14 achterzijde II	1,50	28,6	25,0	19,6	29,2
032_B	C14 achterzijde II	4,70	29,6	26,0	20,6	30,2
032_C	C14 achterzijde II	7,90	30,5	26,9	21,5	31,1
032_D	C14 achterzijde II	11,10	31,5	28,0	22,6	32,2
032_E	C14 achterzijde II	14,30	32,8	29,3	23,9	33,5
033_A	C15 voorzijde	1,50	56,9	53,5	48,2	57,7
033_B	C15 voorzijde	4,70	57,2	53,8	48,6	58,0
033_C	C15 voorzijde	7,90	57,0	53,6	48,4	57,8
033_D	C15 voorzijde	11,10	56,6	53,2	48,0	57,4
033_E	C15 voorzijde	14,30	56,2	52,8	47,5	57,0
034_A	C15 achterzijde	1,50	28,7	25,1	19,7	29,3
034_B	C15 achterzijde	4,70	29,6	26,1	20,6	30,2
034_C	C15 achterzijde	7,90	30,3	26,8	21,3	30,9
034_D	C15 achterzijde	11,10	31,1	27,6	22,2	31,7
034_E	C15 achterzijde	14,30	32,9	29,4	24,0	33,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	58,4	55,0	49,6	59,1
035_B	C16 voorzijde I	4,90	58,4	54,9	49,5	59,0
035_C	C16 voorzijde I	8,30	57,9	54,4	49,0	58,5
035_D	C16 voorzijde I	11,70	57,2	53,8	48,4	57,9
035_E	C16 voorzijde I	15,10	56,6	53,1	47,7	57,3
035_F	C16 voorzijde I	18,50	55,9	52,5	47,1	56,6
036_A	C16 voorzijde II	1,50	57,8	54,4	49,0	58,5
036_B	C16 voorzijde II	4,90	57,9	54,4	49,0	58,5
036_C	C16 voorzijde II	8,30	57,5	54,0	48,6	58,2
036_D	C16 voorzijde II	11,70	57,0	53,5	48,1	57,6
036_E	C16 voorzijde II	15,10	56,4	52,9	47,5	57,1
036_F	C16 voorzijde II	18,50	55,8	52,4	47,0	56,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	29,0	25,5	20,2	29,7
037_B	C16 achterzijde I	4,90	30,1	26,6	21,3	30,8
037_C	C16 achterzijde I	8,30	31,1	27,6	22,3	31,8
037_D	C16 achterzijde I	11,70	32,8	29,4	24,0	33,5
037_E	C16 achterzijde I	15,10	36,5	33,1	27,8	37,3
037_F	C16 achterzijde I	18,50	42,5	39,1	33,8	43,3
038_A	C16 achterzijde II	1,50	28,8	25,2	19,9	29,4
038_B	C16 achterzijde II	4,90	29,9	26,5	21,1	30,7
038_C	C16 achterzijde II	8,30	30,9	27,5	22,1	31,6
038_D	C16 achterzijde II	11,70	32,2	28,8	23,4	32,9
038_E	C16 achterzijde II	15,10	34,7	31,4	26,0	35,5
038_F	C16 achterzijde II	18,50	39,2	35,7	30,5	39,9
039_A	C17 voorzijde	1,50	57,8	54,4	48,9	58,5
039_B	C17 voorzijde	4,90	57,9	54,4	49,0	58,6
039_C	C17 voorzijde	8,30	57,5	54,0	48,6	58,2
039_D	C17 voorzijde	11,70	57,0	53,5	48,1	57,7
039_E	C17 voorzijde	15,10	56,4	53,0	47,6	57,1
039_F	C17 voorzijde	18,50	55,9	52,4	47,0	56,6
040_A	C17 achterzijde	1,50	28,1	24,6	19,2	28,8
040_B	C17 achterzijde	4,90	29,4	25,9	20,5	30,0
040_C	C17 achterzijde	8,30	30,7	27,2	21,8	31,4
040_D	C17 achterzijde	11,70	32,6	29,1	23,8	33,3
040_E	C17 achterzijde	15,10	35,3	31,9	26,6	36,1
040_F	C17 achterzijde	18,50	38,7	35,3	30,0	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	57,5	54,0	48,6	58,2
041_B	C18 voorzijde	4,70	57,6	54,1	48,7	58,3
041_C	C18 voorzijde	7,90	57,3	53,9	48,5	58,0
041_D	C18 voorzijde	11,10	56,9	53,4	48,0	57,6
042_A	C18 achterzijde	1,50	27,9	24,3	18,9	28,5
042_B	C18 achterzijde	4,70	28,9	25,4	20,0	29,5
042_C	C18 achterzijde	7,90	30,1	26,6	21,2	30,7
042_D	C18 achterzijde	11,10	31,3	27,8	22,4	32,0
043_A	C19 voorzijde	1,50	57,5	54,1	48,7	58,2
043_B	C19 voorzijde	4,70	57,7	54,2	48,8	58,3
043_C	C19 voorzijde	7,90	57,4	53,9	48,5	58,1
043_D	C19 voorzijde	11,10	57,0	53,5	48,1	57,7
044_A	C19 achterzijde	1,50	27,7	24,1	18,7	28,3
044_B	C19 achterzijde	4,70	28,7	25,2	19,8	29,3
044_C	C19 achterzijde	7,90	29,9	26,4	21,0	30,6
044_D	C19 achterzijde	11,10	31,0	27,5	22,1	31,7
045_A	C20 voorzijde	1,50	57,5	54,1	48,7	58,2
045_B	C20 voorzijde	4,70	57,7	54,2	48,8	58,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	57,4	53,9	48,5	58,1
045_D	C20 voorzijde	11,10	57,0	53,5	48,1	57,7
046_A	C20 achterzijde	1,50	27,9	24,3	18,9	28,5
046_B	C20 achterzijde	4,70	28,9	25,4	20,0	29,5
046_C	C20 achterzijde	7,90	30,2	26,7	21,3	30,9
046_D	C20 achterzijde	11,10	31,4	27,9	22,5	32,1
047_A	C21 voorzijde	1,50	57,6	54,1	48,7	58,3
047_B	C21 voorzijde	4,70	57,7	54,3	48,9	58,4
047_C	C21 voorzijde	7,90	57,5	54,0	48,6	58,2
047_D	C21 voorzijde	11,10	57,1	53,6	48,2	57,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	28,0	24,5	19,0	28,6
048_B	C21 achterzijde	4,70	29,1	25,6	20,2	29,8
048_C	C21 achterzijde	7,90	30,6	27,1	21,7	31,3
048_D	C21 achterzijde	11,10	32,0	28,5	23,1	32,6
049_A	C22 voorzijde	1,50	57,6	54,2	48,7	58,3
049_B	C22 voorzijde	4,70	57,8	54,3	48,9	58,5
049_C	C22 voorzijde	7,90	57,5	54,0	48,6	58,2
049_D	C22 voorzijde	11,10	57,1	53,7	48,2	57,8
050_A	C22 achterzijde	1,50	28,2	24,6	19,1	28,8
050_B	C22 achterzijde	4,70	29,3	25,8	20,3	30,0
050_C	C22 achterzijde	7,90	30,7	27,2	21,8	31,4
050_D	C22 achterzijde	11,10	31,8	28,3	22,8	32,4
051_A	C23 voorzijde	1,50	57,6	54,2	48,8	58,3
051_B	C23 voorzijde	4,70	57,8	54,4	48,9	58,5
051_C	C23 voorzijde	7,90	57,5	54,1	48,7	58,2
051_D	C23 voorzijde	11,10	57,1	53,7	48,3	57,8
052_A	C23 achterzijde	1,50	28,2	24,6	19,2	28,8
052_B	C23 achterzijde	4,70	29,5	25,9	20,4	30,1
052_C	C23 achterzijde	7,90	30,8	27,3	21,8	31,4
052_D	C23 achterzijde	11,10	31,9	28,4	22,9	32,5
053_A	C24 voorzijde	1,50	57,7	54,3	48,8	58,4
053_B	C24 voorzijde	4,70	57,9	54,4	49,0	58,5
053_C	C24 voorzijde	7,90	57,6	54,2	48,7	58,3
053_D	C24 voorzijde	11,10	57,2	53,8	48,4	57,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	52,0	48,5	43,1	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	52,2	48,8	43,4	52,9
054_C	C24 zijgevel	7,90	52,1	48,6	43,2	52,8
054_D	C24 zijgevel	11,10	51,9	48,4	43,0	52,6
055_A	C24 achterzijde	1,50	35,2	31,8	26,3	35,9
055_B	C24 achterzijde	4,70	37,1	33,6	28,2	37,8
055_C	C24 achterzijde	7,90	37,3	33,8	28,4	38,0
055_D	C24 achterzijde	11,10	37,4	34,0	28,5	38,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	35,3	31,5	25,9	35,7
056_B	D01 voorzijde	4,70	37,7	33,8	28,1	38,0
056_C	D01 voorzijde	7,90	38,5	34,6	28,9	38,8
057_A	D01 zijgevel	1,50	32,9	28,9	23,1	33,2
057_B	D01 zijgevel	4,70	34,5	30,4	24,7	34,7
057_C	D01 zijgevel	7,90	35,5	31,5	25,7	35,7
058_A	D01 achterzijde	1,50	31,8	28,3	23,0	32,5
058_B	D01 achterzijde	4,70	33,1	29,6	24,3	33,8
058_C	D01 achterzijde	7,90	34,4	30,9	25,6	35,1
059_A	D02 voorzijde	1,50	32,8	29,2	23,8	33,4
059_B	D02 voorzijde	4,70	33,1	29,4	24,0	33,7
059_C	D02 voorzijde	7,90	34,5	30,8	25,3	35,0
060_A	D02 achterzijde	1,50	33,5	30,0	24,6	34,2
060_B	D02 achterzijde	4,70	34,7	31,2	25,8	35,4
060_C	D02 achterzijde	7,90	35,9	32,4	27,1	36,6
061_A	D03 voorzijde	1,50	38,2	34,8	29,5	39,0
061_B	D03 voorzijde	4,70	39,1	35,7	30,5	39,9
061_C	D03 voorzijde	7,90	40,3	36,8	31,6	41,0
062_A	D03 achterzijde	1,50	31,3	27,8	22,4	32,0
062_B	D03 achterzijde	4,70	32,5	29,0	23,7	33,2
062_C	D03 achterzijde	7,90	33,2	29,7	24,3	33,9
063_A	D04 voorzijde	1,50	38,9	35,5	30,3	39,7
063_B	D04 voorzijde	4,70	40,0	36,6	31,3	40,8
063_C	D04 voorzijde	7,90	41,2	37,8	32,5	42,0
063_D	D04 voorzijde	11,10	41,8	38,4	33,1	42,6
064_A	D04 achterzijde	1,50	32,1	28,6	23,3	32,8
064_B	D04 achterzijde	4,70	33,2	29,7	24,4	33,9
064_C	D04 achterzijde	7,90	32,6	29,0	23,7	33,2
064_D	D04 achterzijde	11,10	34,5	30,9	25,6	35,1
065_A	D05 voorzijde	1,50	39,8	36,4	31,2	40,6
065_B	D05 voorzijde	4,70	41,0	37,6	32,4	41,8
065_C	D05 voorzijde	7,90	42,2	38,8	33,6	43,0
065_D	D05 voorzijde	11,10	42,7	39,2	34,0	43,4
066_A	D05 achterzijde	1,50	29,7	26,1	20,8	30,3
066_B	D05 achterzijde	4,70	30,6	27,0	21,6	31,2
066_C	D05 achterzijde	7,90	32,3	28,7	23,3	32,9
066_D	D05 achterzijde	11,10	34,0	30,5	25,1	34,6
067_A	D06 voorzijde	1,50	41,9	38,4	33,1	42,6
067_B	D06 voorzijde	4,70	42,8	39,3	34,1	43,6
067_C	D06 voorzijde	7,90	43,9	40,4	35,2	44,6
067_D	D06 voorzijde	11,10	44,2	40,7	35,4	44,9
068_A	D06 zijgevel	1,50	44,7	41,3	36,1	45,5
068_B	D06 zijgevel	4,70	46,1	42,7	37,5	46,9
068_C	D06 zijgevel	7,90	47,1	43,7	38,5	47,9
068_D	D06 zijgevel	11,10	47,2	43,8	38,5	48,0
069_A	D06 achterzijde	1,50	35,3	31,9	26,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	36,7	33,3	28,0	37,5
069_C	D06 achterzijde	7,90	38,2	34,8	29,5	39,0
069_D	D06 achterzijde	11,10	38,4	34,9	29,7	39,1
070_A	D07 voorzijde	1,50	37,3	33,9	28,7	38,1
070_B	D07 voorzijde	4,70	38,8	35,4	30,1	39,5
071_A	D07 zijgevel w	1,50	35,9	32,4	27,2	36,6
071_B	D07 zijgevel w	4,70	37,2	33,8	28,6	38,0
072_A	D07 achterzijde I	1,50	36,0	32,6	27,3	36,7
072_B	D07 achterzijde I	4,70	37,1	33,7	28,5	37,9
073_A	D07 zijgevel o	1,50	30,7	27,1	21,8	31,3
073_B	D07 zijgevel o	4,70	32,0	28,5	23,1	32,7
074_A	D07 achterzijde II	1,50	26,5	22,8	17,3	27,0
074_B	D07 achterzijde II	4,70	28,6	25,0	19,6	29,2
075_A	D08 voorzijde	1,50	31,8	28,3	23,0	32,5
075_B	D08 voorzijde	4,70	33,1	29,6	24,3	33,8
075_C	D08 voorzijde	7,90	34,2	30,7	25,4	34,9
076_A	D08 achterzijde	1,50	30,1	26,5	21,2	30,7
076_B	D08 achterzijde	4,70	31,6	28,1	22,7	32,3
076_C	D08 achterzijde	7,90	35,7	32,2	27,0	36,4
077_A	D09 voorzijde	1,50	29,0	25,5	20,1	29,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	30,1	26,6	21,2	30,8
077_C	D09 voorzijde	7,90	31,6	28,2	22,7	32,3
078_A	D09 achterzijde	1,50	31,5	28,0	22,7	32,2
078_B	D09 achterzijde	4,70	32,8	29,3	24,0	33,5
078_C	D09 achterzijde	7,90	35,1	31,6	26,3	35,8
079_A	D10 voorzijde	1,50	29,0	25,5	20,1	29,7
079_B	D10 voorzijde	4,70	30,1	26,6	21,2	30,8
079_C	D10 voorzijde	7,90	31,6	28,2	22,7	32,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	33,0	29,6	24,3	33,7
080_B	D10 achterzijde	4,70	34,3	30,8	25,5	35,0
080_C	D10 achterzijde	7,90	35,8	32,3	27,0	36,5
081_A	D11 voorzijde	1,50	31,7	28,2	22,8	32,4
081_B	D11 voorzijde	4,70	33,0	29,5	24,1	33,7
081_C	D11 voorzijde	7,90	34,2	30,7	25,2	34,8
082_A	D11 zijgevel	1,50	37,3	33,8	28,4	38,0
082_B	D11 zijgevel	4,70	38,4	34,9	29,5	39,1
082_C	D11 zijgevel	7,90	39,3	35,9	30,4	40,0
083_A	D11 achterzijde	1,50	32,2	28,7	23,4	32,9
083_B	D11 achterzijde	4,70	33,6	30,1	24,8	34,3
083_C	D11 achterzijde	7,90	35,5	32,0	26,7	36,2
084_A	D12 noord	1,50	28,7	25,1	19,6	29,3
084_B	D12 noord	4,70	30,1	26,6	21,1	30,7
085_A	D12 oost	1,50	31,3	27,7	22,2	31,9
085_B	D12 oost	4,70	32,4	28,8	23,3	33,0
086_A	D12 zuid	1,50	31,8	28,3	23,0	32,5
086_B	D12 zuid	4,70	33,1	29,6	24,3	33,8
087_A	D12 west	1,50	37,0	33,6	28,4	37,8
087_B	D12 west	4,70	38,2	34,9	29,6	39,0
088_A	E20 voorzijde	1,50	58,2	54,8	49,6	59,0
088_B	E20 voorzijde	4,70	58,4	54,9	49,7	59,1
088_C	E20 voorzijde	7,90	57,9	54,5	49,3	58,7
088_D	E20 voorzijde	11,10	57,3	53,9	48,7	58,1
089_A	E20 zijgevel	1,50	53,4	50,0	44,7	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	53,8	50,4	45,2	54,6
089_C	E20 zijgevel	7,90	53,7	50,2	45,0	54,4
089_D	E20 zijgevel	11,10	53,3	49,9	44,7	54,1
090_A	E20 achterzijde	1,50	40,5	37,1	31,8	41,2
090_B	E20 achterzijde	4,70	41,9	38,5	33,3	42,7
090_C	E20 achterzijde	7,90	42,7	39,3	34,1	43,5
090_D	E20 achterzijde	11,10	43,1	39,7	34,5	43,9
091_A	E21 voorzijde	1,50	58,1	54,7	49,5	58,9
091_B	E21 voorzijde	4,70	58,3	54,9	49,7	59,1
091_C	E21 voorzijde	7,90	57,9	54,5	49,3	58,7
091_D	E21 voorzijde	11,10	57,3	53,9	48,7	58,1
092_A	E21 achterzijde	1,50	40,5	37,0	31,8	41,2
092_B	E21 achterzijde	4,70	41,8	38,4	33,2	42,6
092_C	E21 achterzijde	7,90	42,7	39,3	34,1	43,5
092_D	E21 achterzijde	11,10	43,2	39,8	34,6	44,0
093_A	E22 voorzijde	1,50	58,0	54,6	49,4	58,8
093_B	E22 voorzijde	4,70	58,2	54,8	49,6	59,0
093_C	E22 voorzijde	7,90	57,8	54,4	49,2	58,6
093_D	E22 voorzijde	11,10	57,3	53,9	48,7	58,1
094_A	E22 achterzijde	1,50	39,9	36,4	31,2	40,6
094_B	E22 achterzijde	4,70	41,2	37,7	32,5	42,0
094_C	E22 achterzijde	7,90	42,1	38,7	33,5	42,9
094_D	E22 achterzijde	11,10	42,6	39,2	34,0	43,4
095_A	E23 voorzijde	1,50	57,9	54,5	49,3	58,7
095_B	E23 voorzijde	4,70	58,1	54,7	49,5	58,9
095_C	E23 voorzijde	7,90	57,8	54,4	49,2	58,6
095_D	E23 voorzijde	11,10	57,3	53,9	48,7	58,1
096_A	E23 achterzijde	1,50	39,3	35,9	30,7	40,1
096_B	E23 achterzijde	4,70	40,6	37,1	31,9	41,3
096_C	E23 achterzijde	7,90	41,6	38,2	33,0	42,4
096_D	E23 achterzijde	11,10	42,1	38,7	33,5	42,9
097_A	E24 voorzijde	1,50	57,9	54,5	49,3	58,7
097_B	E24 voorzijde	4,70	58,1	54,7	49,5	58,9
097_C	E24 voorzijde	7,90	57,7	54,3	49,1	58,5
097_D	E24 voorzijde	11,10	57,2	53,8	48,5	58,0
098_A	E24 achterzijde	1,50	38,3	34,9	29,6	39,1
098_B	E24 achterzijde	4,70	39,4	36,0	30,7	40,2
098_C	E24 achterzijde	7,90	40,5	37,1	31,8	41,3
098_D	E24 achterzijde	11,10	40,7	37,3	32,1	41,5
099_A	E25 voorzijde	1,50	57,7	54,3	49,1	58,5
099_B	E25 voorzijde	4,70	58,0	54,5	49,3	58,7
099_C	E25 voorzijde	7,90	57,6	54,2	49,0	58,4
099_D	E25 voorzijde	11,10	57,1	53,7	48,4	57,9
100_A	E25 achterzijde	1,50	36,5	33,0	27,8	37,2
100_B	E25 achterzijde	4,70	37,4	34,0	28,8	38,2
100_C	E25 achterzijde	7,90	38,5	35,1	29,9	39,3
100_D	E25 achterzijde	11,10	36,8	33,3	28,1	37,5
101_A	E26 voorzijde	1,50	57,6	54,2	49,0	58,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	57,8	54,4	49,2	58,6
101_C	E26 voorzijde	7,90	57,5	54,1	48,9	58,3
101_D	E26 voorzijde	11,10	57,0	53,6	48,3	57,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	34,8	31,3	26,1	35,5
102_B	E26 achterzijde	4,70	35,7	32,3	27,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	36,9	33,5	28,2	37,7
102_D	E26 achterzijde	11,10	37,9	34,4	29,2	38,6
103_A	E27 voorzijde	1,50	57,5	54,1	48,9	58,3
103_B	E27 voorzijde	4,70	57,7	54,3	49,1	58,5
103_C	E27 voorzijde	7,90	57,4	54,0	48,8	58,2
103_D	E27 voorzijde	11,10	56,9	53,5	48,3	57,7
104_A	E27 achterzijde	1,50	35,4	32,0	26,7	36,2
104_B	E27 achterzijde	4,70	36,9	33,5	28,2	37,7
104_C	E27 achterzijde	7,90	37,5	34,1	28,8	38,3
104_D	E27 achterzijde	11,10	34,1	30,6	25,3	34,8
105_A	E28 voorzijde	1,50	57,3	54,0	48,7	58,1
105_B	E28 voorzijde	4,70	57,6	54,2	49,0	58,4
105_C	E28 voorzijde	7,90	57,3	53,9	48,7	58,1
106_A	E28 zijgevel	1,50	51,4	48,0	42,8	52,2
106_B	E28 zijgevel	4,70	52,1	48,7	43,5	52,9
106_C	E28 zijgevel	7,90	52,1	48,7	43,4	52,9
107_A	E28 achterzijde	1,50	35,4	32,0	26,7	36,2
107_B	E28 achterzijde	4,70	37,4	34,0	28,7	38,2
107_C	E28 achterzijde	7,90	37,7	34,3	29,0	38,5
108_A	E29 voorzijde	1,50	42,8	39,4	34,1	43,5
108_B	E29 voorzijde	4,70	44,4	41,0	35,8	45,2
108_C	E29 voorzijde	7,90	44,6	41,2	35,9	45,4
109_A	E29 zijgevel	1,50	41,6	38,2	32,9	42,4
109_B	E29 zijgevel	4,70	43,2	39,8	34,6	44,0
109_C	E29 zijgevel	7,90	43,6	40,1	34,9	44,3
110_A	E29 achterzijde	1,50	34,2	30,7	25,5	34,9
110_B	E29 achterzijde	4,70	35,4	32,0	26,7	36,2
110_C	E29 achterzijde	7,90	36,4	33,0	27,8	37,2
111_A	E30 voorzijde	1,50	28,1	24,5	19,1	28,7
111_B	E30 voorzijde	4,70	29,2	25,6	20,2	29,8
111_C	E30 voorzijde	7,90	30,2	26,7	21,2	30,8
112_A	E30 achterzijde	1,50	36,5	33,1	27,9	37,3
112_B	E30 achterzijde	4,70	38,0	34,6	29,4	38,8
112_C	E30 achterzijde	7,90	39,4	36,0	30,7	40,2
113_A	E31 voorzijde	1,50	29,6	26,1	20,7	30,3
113_B	E31 voorzijde	4,70	30,8	27,3	22,0	31,5
113_C	E31 voorzijde	7,90	31,8	28,3	22,9	32,5
114_A	E31 achterzijde	1,50	40,8	37,4	32,2	41,6
114_B	E31 achterzijde	4,70	42,3	38,9	33,7	43,1
114_C	E31 achterzijde	7,90	43,3	39,9	34,6	44,1
115_A	E32 voorzijde	1,50	28,0	24,4	18,9	28,5
115_B	E32 voorzijde	4,70	29,2	25,6	20,2	29,8
115_C	E32 voorzijde	7,90	30,9	27,3	21,9	31,5
116_A	E32 achterzijde	1,50	43,7	40,3	35,1	44,5
116_B	E32 achterzijde	4,70	45,3	41,9	36,7	46,1
116_C	E32 achterzijde	7,90	46,0	42,6	37,4	46,8
117_A	E33 voorzijde	1,50	32,3	28,8	23,5	33,0
117_B	E33 voorzijde	4,70	33,5	30,0	24,8	34,2
117_C	E33 voorzijde	7,90	33,4	29,8	24,5	34,0
118_A	E33 achterzijde	1,50	46,1	42,7	37,5	46,9
118_B	E33 achterzijde	4,70	47,7	44,3	39,1	48,5
118_C	E33 achterzijde	7,90	48,2	44,8	39,6	49,0
119_A	E34 voorzijde	1,50	37,8	34,1	28,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	38,4	34,8	29,6	39,1
119_C	E34 voorzijde	7,90	38,9	35,3	30,0	39,6
120_A	E34 zijgevel	1,50	45,2	41,8	36,6	46,0
120_B	E34 zijgevel	4,70	46,7	43,3	38,1	47,5
120_C	E34 zijgevel	7,90	47,5	44,1	38,9	48,3
121_A	E34 achterzijde	1,50	47,1	43,7	38,5	47,9
121_B	E34 achterzijde	4,70	48,8	45,4	40,1	49,5
121_C	E34 achterzijde	7,90	49,1	45,7	40,5	49,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	45,7	42,5	36,8	46,4
001_B	C01 voorzijde	4,70	47,1	43,9	38,2	47,8
001_C	C01 voorzijde	7,90	47,2	43,9	38,2	47,9
002_A	C01 zijgevel	1,50	36,9	33,7	28,0	37,6
002_B	C01 zijgevel	4,70	39,0	35,8	30,0	39,7
002_C	C01 zijgevel	7,90	40,0	36,8	31,0	40,7
003_A	C01 achterzijde	1,50	33,7	30,5	24,9	34,4
003_B	C01 achterzijde	4,70	35,5	32,4	26,7	36,3
003_C	C01 achterzijde	7,90	37,1	34,0	28,3	37,9
004_A	C02 voorzijde	1,50	44,2	41,0	35,3	44,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	45,7	42,5	36,8	46,4
004_C	C02 voorzijde	7,90	45,9	42,7	37,0	46,6
005_A	C02 achterzijde	1,50	33,5	30,3	24,7	34,2
005_B	C02 achterzijde	4,70	35,2	32,1	26,4	36,0
005_C	C02 achterzijde	7,90	37,0	33,9	28,2	37,8
006_A	C03 voorzijde	1,50	43,7	40,4	34,7	44,4
006_B	C03 voorzijde	4,70	45,3	42,1	36,4	46,0
006_C	C03 voorzijde	7,90	45,5	42,3	36,6	46,2
007_A	C03 achterzijde	1,50	33,2	30,0	24,4	33,9
007_B	C03 achterzijde	4,70	35,0	31,8	26,2	35,8
007_C	C03 achterzijde	7,90	36,9	33,8	28,1	37,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	36,0	32,7	27,0	36,7
008_B	C04 voorzijde I	4,70	37,4	34,1	28,4	38,1
008_C	C04 voorzijde I	7,90	38,7	35,4	29,7	39,3
009_A	C04 voorzijde II	1,50	32,2	28,9	23,3	32,9
009_B	C04 voorzijde II	4,70	33,5	30,3	24,6	34,2
009_C	C04 voorzijde II	7,90	35,3	32,1	26,5	36,1
010_A	C05 voorzijde	1,50	34,5	31,2	25,6	35,2
010_B	C05 voorzijde	4,70	35,9	32,7	27,0	36,6
010_C	C05 voorzijde	7,90	37,6	34,4	28,8	38,3
011_A	C05 achterzijde	1,50	33,5	30,3	24,6	34,2
011_B	C05 achterzijde	4,70	35,4	32,2	26,5	36,2
011_C	C05 achterzijde	7,90	37,1	33,9	28,2	37,8
012_A	C06 voorzijde	1,50	33,5	30,3	24,8	34,3
012_B	C06 voorzijde	4,70	35,1	32,0	26,4	35,9
012_C	C06 voorzijde	7,90	37,1	33,9	28,3	37,9
013_A	C06 achterzijde	1,50	33,8	30,6	24,9	34,5
013_B	C06 achterzijde	4,70	35,5	32,4	26,7	36,3
013_C	C06 achterzijde	7,90	37,1	34,0	28,2	37,9
014_A	C07 voorzijde	1,50	36,1	33,0	27,5	37,0
014_B	C07 voorzijde	4,70	37,6	34,5	29,0	38,4
014_C	C07 voorzijde	7,90	36,6	33,4	27,8	37,4
014_D	C07 voorzijde	11,10	39,2	36,1	30,6	40,0
015_A	C07 achterzijde	1,50	33,9	30,7	25,0	34,6
015_B	C07 achterzijde	4,70	35,6	32,4	26,7	36,3
015_C	C07 achterzijde	7,90	37,2	34,0	28,3	37,9
015_D	C07 achterzijde	11,10	38,5	35,4	29,7	39,3
016_A	C08 voorzijde	1,50	35,0	31,9	26,4	35,9
016_B	C08 voorzijde	4,70	36,3	33,2	27,6	37,1
016_C	C08 voorzijde	7,90	37,9	34,8	29,2	38,7
016_D	C08 voorzijde	11,10	40,1	37,1	31,5	41,0
017_A	C08 achterzijde	1,50	33,9	30,7	25,1	34,7
017_B	C08 achterzijde	4,70	35,6	32,5	26,8	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	37,2	34,1	28,3	38,0
017_D	C08 achterzijde	11,10	38,7	35,6	29,8	39,5
018_A	C09 voorzijde	1,50	33,3	30,1	24,5	34,1
018_B	C09 voorzijde	4,70	34,7	31,6	26,0	35,5
018_C	C09 voorzijde	7,90	36,7	33,6	28,0	37,5
018_D	C09 voorzijde	11,10	39,1	36,0	30,5	40,0
019_A	C09 achterzijde	1,50	34,1	30,9	25,2	34,8
019_B	C09 achterzijde	4,70	35,8	32,6	26,9	36,5
019_C	C09 achterzijde	7,90	37,2	34,1	28,4	38,0
019_D	C09 achterzijde	11,10	38,7	35,6	29,9	39,5
020_A	C10 voorzijde I	1,50	32,2	29,0	23,3	32,9
020_B	C10 voorzijde I	4,70	33,8	30,7	25,1	34,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	35,9	32,9	27,2	36,8
020_D	C10 voorzijde I	11,10	40,1	37,0	31,4	40,9
021_A	C10 voorzijde II	1,50	45,8	42,7	37,3	46,7
021_B	C10 voorzijde II	4,70	47,5	44,4	38,9	48,3
021_C	C10 voorzijde II	7,90	47,6	44,6	39,1	48,5
021_D	C10 voorzijde II	11,10	48,0	44,9	39,5	48,9
022_A	C10 achterzijde	1,50	34,1	30,9	25,3	34,9
022_B	C10 achterzijde	4,70	35,8	32,7	27,0	36,6
022_C	C10 achterzijde	7,90	37,3	34,2	28,4	38,1
022_D	C10 achterzijde	11,10	38,5	35,3	29,6	39,2
023_A	C11 voorzijde	1,50	48,0	44,9	39,4	48,8
023_B	C11 voorzijde	4,70	49,5	46,4	40,9	50,3
023_C	C11 voorzijde	7,90	49,5	46,4	41,0	50,4
024_A	C11 achterzijde	1,50	33,7	30,5	24,9	34,5
024_B	C11 achterzijde	4,70	35,4	32,3	26,6	36,2
024_C	C11 achterzijde	7,90	36,9	33,8	28,0	37,7
025_A	C12 voorzijde	1,50	50,3	47,2	41,7	51,2
025_B	C12 voorzijde	4,70	51,6	48,5	43,0	52,5
025_C	C12 voorzijde	7,90	51,6	48,5	43,1	52,5
026_A	C12 achterzijde	1,50	34,0	30,7	25,1	34,7
026_B	C12 achterzijde	4,70	35,7	32,5	26,8	36,4
026_C	C12 achterzijde	7,90	37,0	33,9	28,2	37,8
027_A	C13 voorzijde	1,50	52,8	49,7	44,2	53,7
027_B	C13 voorzijde	4,70	53,6	50,5	45,0	54,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	53,6	50,5	45,0	54,5
028_A	C13 achterzijde	1,50	34,2	31,0	25,4	35,0
028_B	C13 achterzijde	4,70	35,9	32,7	27,0	36,6
028_C	C13 achterzijde	7,90	37,3	34,1	28,4	38,0
029_A	C14 voorzijde I	1,50	56,3	53,2	47,8	57,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	56,4	53,3	47,9	57,3
029_C	C14 voorzijde I	7,90	56,2	53,1	47,7	57,1
029_D	C14 voorzijde I	11,10	56,1	53,1	47,6	57,0
029_E	C14 voorzijde I	14,30	57,0	53,9	48,4	57,9
030_A	C14 voorzijde II	1,50	61,6	58,6	53,1	62,5
030_B	C14 voorzijde II	4,70	62,0	58,9	53,5	62,9
030_C	C14 voorzijde II	7,90	61,8	58,7	53,2	62,7
030_D	C14 voorzijde II	11,10	61,4	58,3	52,8	62,2
030_E	C14 voorzijde II	14,30	60,9	57,8	52,4	61,8
031_A	C14 achterzijde I	1,50	34,4	31,2	25,5	35,1
031_B	C14 achterzijde I	4,70	35,9	32,7	27,0	36,6
031_C	C14 achterzijde I	7,90	37,1	33,9	28,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	38,4	35,3	29,6	39,2
031_E	C14 achterzijde I	14,30	40,7	37,5	31,8	41,4
032_A	C14 achterzijde II	1,50	33,8	30,6	24,9	34,5
032_B	C14 achterzijde II	4,70	35,2	32,0	26,3	35,9
032_C	C14 achterzijde II	7,90	36,4	33,3	27,6	37,2
032_D	C14 achterzijde II	11,10	37,7	34,6	28,8	38,5
032_E	C14 achterzijde II	14,30	38,7	35,5	29,8	39,4
033_A	C15 voorzijde	1,50	62,2	59,1	53,6	63,1
033_B	C15 voorzijde	4,70	62,5	59,5	54,0	63,4
033_C	C15 voorzijde	7,90	62,4	59,3	53,8	63,2
033_D	C15 voorzijde	11,10	61,9	58,9	53,3	62,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	61,5	58,4	52,9	62,4
034_A	C15 achterzijde	1,50	34,0	30,8	25,2	34,8
034_B	C15 achterzijde	4,70	35,3	32,1	26,4	36,1
034_C	C15 achterzijde	7,90	36,4	33,2	27,5	37,2
034_D	C15 achterzijde	11,10	37,5	34,3	28,6	38,2
034_E	C15 achterzijde	14,30	39,1	36,0	30,3	39,9
035_A	C16 voorzijde I	1,50	63,5	60,3	54,6	64,3
035_B	C16 voorzijde I	4,90	63,5	60,3	54,6	64,2
035_C	C16 voorzijde I	8,30	63,0	59,8	54,1	63,7
035_D	C16 voorzijde I	11,70	62,3	59,2	53,5	63,1
035_E	C16 voorzijde I	15,10	61,7	58,5	52,8	62,4
035_F	C16 voorzijde I	18,50	61,1	57,9	52,2	61,8
036_A	C16 voorzijde II	1,50	62,7	59,5	53,8	63,4
036_B	C16 voorzijde II	4,90	62,8	59,6	53,9	63,5
036_C	C16 voorzijde II	8,30	62,4	59,2	53,5	63,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	61,9	58,7	53,0	62,6
036_E	C16 voorzijde II	15,10	61,3	58,1	52,4	62,0
036_F	C16 voorzijde II	18,50	60,7	57,5	51,9	61,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	34,7	31,5	26,0	35,5
037_B	C16 achterzijde I	4,90	36,5	33,4	27,8	37,3
037_C	C16 achterzijde I	8,30	38,3	35,2	29,6	39,1
037_D	C16 achterzijde I	11,70	40,5	37,5	31,9	41,4
037_E	C16 achterzijde I	15,10	43,5	40,5	34,9	44,4
037_F	C16 achterzijde I	18,50	47,7	44,7	39,2	48,6
038_A	C16 achterzijde II	1,50	34,5	31,4	25,9	35,4
038_B	C16 achterzijde II	4,90	36,4	33,4	27,8	37,3
038_C	C16 achterzijde II	8,30	38,1	35,0	29,4	38,9
038_D	C16 achterzijde II	11,70	39,8	36,8	31,2	40,7
038_E	C16 achterzijde II	15,10	42,0	38,9	33,3	42,8
038_F	C16 achterzijde II	18,50	45,1	42,1	36,5	46,0
039_A	C17 voorzijde	1,50	62,5	59,3	53,6	63,2
039_B	C17 voorzijde	4,90	62,6	59,4	53,7	63,3
039_C	C17 voorzijde	8,30	62,2	59,0	53,3	62,9
039_D	C17 voorzijde	11,70	61,7	58,5	52,8	62,4
039_E	C17 voorzijde	15,10	61,1	57,9	52,2	61,9
039_F	C17 voorzijde	18,50	60,6	57,4	51,7	61,3
040_A	C17 achterzijde	1,50	33,9	30,8	25,2	34,7
040_B	C17 achterzijde	4,90	35,7	32,6	27,0	36,5
040_C	C17 achterzijde	8,30	37,5	34,4	28,8	38,3
040_D	C17 achterzijde	11,70	39,4	36,3	30,7	40,2
040_E	C17 achterzijde	15,10	41,4	38,3	32,8	42,3
040_F	C17 achterzijde	18,50	43,9	40,8	35,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	61,9	58,7	53,0	62,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	62,0	58,8	53,1	62,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	61,7	58,5	52,8	62,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	61,3	58,1	52,4	62,0
042_A	C18 achterzijde	1,50	33,5	30,3	24,7	34,2
042_B	C18 achterzijde	4,70	34,9	31,8	26,1	35,7
042_C	C18 achterzijde	7,90	36,4	33,3	27,7	37,2
042_D	C18 achterzijde	11,10	37,8	34,7	29,1	38,6
043_A	C19 voorzijde	1,50	61,7	58,5	52,8	62,5
043_B	C19 voorzijde	4,70	61,9	58,7	53,0	62,6
043_C	C19 voorzijde	7,90	61,6	58,4	52,7	62,3
043_D	C19 voorzijde	11,10	61,2	58,0	52,3	61,9
044_A	C19 achterzijde	1,50	33,2	30,0	24,4	33,9
044_B	C19 achterzijde	4,70	34,5	31,4	25,8	35,3
044_C	C19 achterzijde	7,90	36,1	33,0	27,3	36,9
044_D	C19 achterzijde	11,10	37,3	34,2	28,5	38,1
045_A	C20 voorzijde	1,50	61,5	58,3	52,6	62,3
045_B	C20 voorzijde	4,70	61,7	58,5	52,8	62,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	61,4	58,2	52,5	62,1
045_D	C20 voorzijde	11,10	61,0	57,8	52,1	61,7
046_A	C20 achterzijde	1,50	33,2	30,0	24,4	34,0
046_B	C20 achterzijde	4,70	34,6	31,4	25,8	35,3
046_C	C20 achterzijde	7,90	36,2	33,0	27,4	36,9
046_D	C20 achterzijde	11,10	37,5	34,4	28,8	38,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	61,4	58,2	52,5	62,1
047_B	C21 voorzijde	4,70	61,6	58,3	52,6	62,3
047_C	C21 voorzijde	7,90	61,3	58,1	52,4	62,0
047_D	C21 voorzijde	11,10	60,9	57,7	52,0	61,6
048_A	C21 achterzijde	1,50	33,2	30,0	24,4	34,0
048_B	C21 achterzijde	4,70	34,7	31,5	25,8	35,4
048_C	C21 achterzijde	7,90	36,4	33,3	27,6	37,2
048_D	C21 achterzijde	11,10	37,7	34,6	28,9	38,5
049_A	C22 voorzijde	1,50	61,2	58,0	52,3	61,9
049_B	C22 voorzijde	4,70	61,4	58,1	52,5	62,1
049_C	C22 voorzijde	7,90	61,1	57,9	52,2	61,8
049_D	C22 voorzijde	11,10	60,7	57,5	51,8	61,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	33,1	29,8	24,2	33,8
050_B	C22 achterzijde	4,70	34,6	31,4	25,8	35,4
050_C	C22 achterzijde	7,90	36,3	33,1	27,4	37,0
050_D	C22 achterzijde	11,10	37,5	34,3	28,7	38,3
051_A	C23 voorzijde	1,50	61,0	57,8	52,1	61,8
051_B	C23 voorzijde	4,70	61,2	58,0	52,3	61,9
051_C	C23 voorzijde	7,90	60,9	57,7	52,0	61,6
051_D	C23 voorzijde	11,10	60,5	57,3	51,6	61,3
052_A	C23 achterzijde	1,50	32,8	29,6	23,9	33,6
052_B	C23 achterzijde	4,70	34,5	31,2	25,6	35,2
052_C	C23 achterzijde	7,90	36,1	32,9	27,2	36,9
052_D	C23 achterzijde	11,10	37,2	34,1	28,4	38,0
053_A	C24 voorzijde	1,50	60,9	57,6	51,9	61,6
053_B	C24 voorzijde	4,70	61,0	57,8	52,1	61,7
053_C	C24 voorzijde	7,90	60,8	57,6	51,9	61,5
053_D	C24 voorzijde	11,10	60,4	57,2	51,5	61,1
054_A	C24 zijgevel	1,50	55,0	51,7	46,1	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	55,2	52,0	46,3	55,9
054_C	C24 zijgevel	7,90	55,1	51,8	46,2	55,8
054_D	C24 zijgevel	11,10	54,9	51,7	46,0	55,6
055_A	C24 achterzijde	1,50	38,3	35,1	29,4	39,0
055_B	C24 achterzijde	4,70	40,3	37,1	31,4	41,0
055_C	C24 achterzijde	7,90	40,8	37,6	31,9	41,5
055_D	C24 achterzijde	11,10	41,0	37,8	32,1	41,8
056_A	D01 voorzijde	1,50	36,7	33,1	27,5	37,2
056_B	D01 voorzijde	4,70	38,4	34,6	29,0	38,8
056_C	D01 voorzijde	7,90	39,3	35,5	29,9	39,7
057_A	D01 zijgevel	1,50	33,6	29,7	24,0	34,0
057_B	D01 zijgevel	4,70	35,1	31,2	25,5	35,4
057_C	D01 zijgevel	7,90	36,3	32,5	26,7	36,7
058_A	D01 achterzijde	1,50	34,6	31,4	25,9	35,4
058_B	D01 achterzijde	4,70	36,2	33,0	27,4	37,0
058_C	D01 achterzijde	7,90	37,7	34,5	28,9	38,5
059_A	D02 voorzijde	1,50	34,8	31,5	26,0	35,6
059_B	D02 voorzijde	4,70	35,0	31,7	26,1	35,7
059_C	D02 voorzijde	7,90	36,2	32,8	27,3	36,9
060_A	D02 achterzijde	1,50	36,0	32,8	27,2	36,8
060_B	D02 achterzijde	4,70	37,5	34,3	28,7	38,3
060_C	D02 achterzijde	7,90	38,9	35,7	30,1	39,6
061_A	D03 voorzijde	1,50	40,4	37,2	31,8	41,2
061_B	D03 voorzijde	4,70	41,3	38,2	32,7	42,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	42,4	39,3	33,8	43,2
062_A	D03 achterzijde	1,50	34,3	31,1	25,5	35,1
062_B	D03 achterzijde	4,70	35,8	32,6	27,0	36,5
062_C	D03 achterzijde	7,90	36,5	33,3	27,7	37,3
063_A	D04 voorzijde	1,50	41,2	38,0	32,6	42,0
063_B	D04 voorzijde	4,70	42,2	39,1	33,6	43,1
063_C	D04 voorzijde	7,90	43,4	40,3	34,8	44,3
063_D	D04 voorzijde	11,10	44,0	40,9	35,4	44,8
064_A	D04 achterzijde	1,50	35,2	32,0	26,4	35,9
064_B	D04 achterzijde	4,70	36,5	33,3	27,7	37,2
064_C	D04 achterzijde	7,90	36,2	33,0	27,3	36,9
064_D	D04 achterzijde	11,10	38,0	34,8	29,1	38,7
065_A	D05 voorzijde	1,50	42,1	39,0	33,5	43,0
065_B	D05 voorzijde	4,70	43,3	40,2	34,7	44,1
065_C	D05 voorzijde	7,90	44,5	41,3	35,9	45,3
065_D	D05 voorzijde	11,10	44,9	41,8	36,3	45,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	32,9	29,7	24,1	33,7
066_B	D05 achterzijde	4,70	34,1	30,8	25,2	34,8
066_C	D05 achterzijde	7,90	35,9	32,6	27,1	36,6
066_D	D05 achterzijde	11,10	37,7	34,5	28,9	38,4
067_A	D06 voorzijde	1,50	43,9	40,7	35,2	44,7
067_B	D06 voorzijde	4,70	44,9	41,7	36,3	45,7
067_C	D06 voorzijde	7,90	46,0	42,8	37,4	46,8
067_D	D06 voorzijde	11,10	46,3	43,1	37,7	47,1
068_A	D06 zijgevel	1,50	47,2	44,1	38,7	48,1
068_B	D06 zijgevel	4,70	48,6	45,5	40,0	49,5
068_C	D06 zijgevel	7,90	49,6	46,5	41,1	50,5
068_D	D06 zijgevel	11,10	49,7	46,6	41,1	50,5
069_A	D06 achterzijde	1,50	38,3	35,2	29,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	39,8	36,7	31,2	40,7
069_C	D06 achterzijde	7,90	41,4	38,2	32,7	42,2
069_D	D06 achterzijde	11,10	41,6	38,5	32,9	42,4
070_A	D07 voorzijde	1,50	41,0	37,9	32,4	41,8
070_B	D07 voorzijde	4,70	42,4	39,3	33,8	43,3
071_A	D07 zijgevel w	1,50	39,4	36,3	30,9	40,3
071_B	D07 zijgevel w	4,70	40,9	37,8	32,3	41,8
072_A	D07 achterzijde I	1,50	39,0	35,9	30,5	39,9
072_B	D07 achterzijde I	4,70	40,3	37,2	31,7	41,2
073_A	D07 zijgevel o	1,50	33,9	30,7	25,2	34,7
073_B	D07 zijgevel o	4,70	35,6	32,4	26,8	36,3
074_A	D07 achterzijde II	1,50	30,3	27,0	21,3	30,9
074_B	D07 achterzijde II	4,70	33,2	30,0	24,4	34,0
075_A	D08 voorzijde	1,50	35,7	32,6	27,0	36,5
075_B	D08 voorzijde	4,70	37,2	34,1	28,5	38,0
075_C	D08 voorzijde	7,90	38,6	35,5	29,9	39,4
076_A	D08 achterzijde	1,50	33,7	30,5	24,9	34,5
076_B	D08 achterzijde	4,70	35,5	32,4	26,8	36,3
076_C	D08 achterzijde	7,90	39,0	35,9	30,4	39,9
077_A	D09 voorzijde	1,50	33,5	30,3	24,7	34,3
077_B	D09 voorzijde	4,70	35,0	31,8	26,2	35,7
077_C	D09 voorzijde	7,90	36,8	33,6	27,9	37,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	34,9	31,7	26,2	35,7
078_B	D09 achterzijde	4,70	36,5	33,4	27,8	37,3
078_C	D09 achterzijde	7,90	38,6	35,5	29,9	39,4
079_A	D10 voorzijde	1,50	33,4	30,2	24,5	34,1
079_B	D10 voorzijde	4,70	34,9	31,7	26,0	35,6
079_C	D10 voorzijde	7,90	36,6	33,5	27,8	37,4
080_A	D10 achterzijde	1,50	36,1	32,9	27,5	36,9
080_B	D10 achterzijde	4,70	37,7	34,6	29,0	38,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	39,2	36,1	30,6	40,0
081_A	D11 voorzijde	1,50	35,4	32,1	26,5	36,1
081_B	D11 voorzijde	4,70	36,9	33,7	28,0	37,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	38,3	35,1	29,4	39,0
082_A	D11 zijgevel	1,50	40,0	36,8	31,1	40,7
082_B	D11 zijgevel	4,70	41,2	38,0	32,3	41,9
082_C	D11 zijgevel	7,90	42,2	39,0	33,3	42,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	35,2	32,0	26,5	36,0
083_B	D11 achterzijde	4,70	36,9	33,7	28,2	37,7
083_C	D11 achterzijde	7,90	38,8	35,6	30,1	39,6
084_A	D12 noord	1,50	32,6	29,3	23,7	33,3
084_B	D12 noord	4,70	34,4	31,2	25,5	35,1
085_A	D12 oost	1,50	33,9	30,6	24,9	34,6
085_B	D12 oost	4,70	35,3	31,9	26,3	35,9
086_A	D12 zuid	1,50	34,2	31,0	25,5	35,0
086_B	D12 zuid	4,70	35,8	32,6	27,1	36,6
087_A	D12 west	1,50	39,8	36,7	31,3	40,7
087_B	D12 west	4,70	41,3	38,2	32,7	42,1
088_A	E20 voorzijde	1,50	61,2	58,2	52,7	62,1
088_B	E20 voorzijde	4,70	61,4	58,3	52,8	62,3
088_C	E20 voorzijde	7,90	61,0	57,9	52,4	61,8
088_D	E20 voorzijde	11,10	60,4	57,3	51,8	61,2
089_A	E20 zijgevel	1,50	56,3	53,2	47,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	56,8	53,7	48,2	57,7
089_C	E20 zijgevel	7,90	56,6	53,5	48,1	57,5
089_D	E20 zijgevel	11,10	56,3	53,2	47,8	57,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	43,6	40,5	35,0	44,5
090_B	E20 achterzijde	4,70	45,1	42,0	36,5	45,9
090_C	E20 achterzijde	7,90	45,9	42,8	37,3	46,8
090_D	E20 achterzijde	11,10	46,3	43,2	37,7	47,1
091_A	E21 voorzijde	1,50	61,3	58,2	52,8	62,2
091_B	E21 voorzijde	4,70	61,5	58,4	52,9	62,4
091_C	E21 voorzijde	7,90	61,1	58,0	52,6	62,0
091_D	E21 voorzijde	11,10	60,5	57,4	52,0	61,4
092_A	E21 achterzijde	1,50	43,5	40,4	35,0	44,4
092_B	E21 achterzijde	4,70	45,0	41,9	36,4	45,9
092_C	E21 achterzijde	7,90	46,0	42,9	37,4	46,8
092_D	E21 achterzijde	11,10	46,5	43,4	37,9	47,3
093_A	E22 voorzijde	1,50	61,3	58,2	52,8	62,2
093_B	E22 voorzijde	4,70	61,5	58,5	53,0	62,4
093_C	E22 voorzijde	7,90	61,2	58,1	52,7	62,1
093_D	E22 voorzijde	11,10	60,7	57,5	52,1	61,5
094_A	E22 achterzijde	1,50	42,9	39,8	34,3	43,8
094_B	E22 achterzijde	4,70	44,5	41,4	35,9	45,3
094_C	E22 achterzijde	7,90	45,5	42,4	37,0	46,4
094_D	E22 achterzijde	11,10	46,0	43,0	37,5	46,9
095_A	E23 voorzijde	1,50	61,4	58,3	52,9	62,3
095_B	E23 voorzijde	4,70	61,6	58,6	53,1	62,5
095_C	E23 voorzijde	7,90	61,3	58,2	52,8	62,2
095_D	E23 voorzijde	11,10	60,8	57,7	52,2	61,7
096_A	E23 achterzijde	1,50	42,6	39,5	34,0	43,5
096_B	E23 achterzijde	4,70	44,1	41,0	35,6	45,0
096_C	E23 achterzijde	7,90	45,3	42,2	36,7	46,2
096_D	E23 achterzijde	11,10	45,8	42,7	37,2	46,7
097_A	E24 voorzijde	1,50	61,6	58,5	53,0	62,4
097_B	E24 voorzijde	4,70	61,7	58,7	53,2	62,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	61,4	58,3	52,9	62,3
097_D	E24 voorzijde	11,10	60,8	57,8	52,3	61,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	41,8	38,7	33,2	42,6
098_B	E24 achterzijde	4,70	43,1	40,1	34,6	44,0
098_C	E24 achterzijde	7,90	44,4	41,3	35,8	45,3
098_D	E24 achterzijde	11,10	44,6	41,5	36,0	45,4
099_A	E25 voorzijde	1,50	61,5	58,5	53,0	62,4
099_B	E25 voorzijde	4,70	61,8	58,7	53,2	62,6
099_C	E25 voorzijde	7,90	61,4	58,3	52,9	62,3
099_D	E25 voorzijde	11,10	60,9	57,8	52,3	61,8
100_A	E25 achterzijde	1,50	40,2	37,1	31,6	41,1
100_B	E25 achterzijde	4,70	41,5	38,4	33,0	42,4
100_C	E25 achterzijde	7,90	42,8	39,7	34,2	43,6
100_D	E25 achterzijde	11,10	41,2	38,0	32,5	42,0
101_A	E26 voorzijde	1,50	61,5	58,5	53,0	62,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	61,8	58,7	53,3	62,7
101_C	E26 voorzijde	7,90	61,5	58,4	52,9	62,3
101_D	E26 voorzijde	11,10	60,9	57,9	52,4	61,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	38,6	35,5	30,0	39,5
102_B	E26 achterzijde	4,70	40,0	36,9	31,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	41,4	38,3	32,8	42,3
102_D	E26 achterzijde	11,10	42,1	39,0	33,5	43,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	61,6	58,5	53,1	62,5
103_B	E27 voorzijde	4,70	61,9	58,8	53,3	62,7
103_C	E27 voorzijde	7,90	61,5	58,5	53,0	62,4
103_D	E27 voorzijde	11,10	61,0	57,9	52,5	61,9
104_A	E27 achterzijde	1,50	39,4	36,3	30,8	40,2
104_B	E27 achterzijde	4,70	41,2	38,1	32,6	42,0
104_C	E27 achterzijde	7,90	42,1	39,0	33,4	42,9
104_D	E27 achterzijde	11,10	39,0	35,9	30,3	39,8
105_A	E28 voorzijde	1,50	61,7	58,6	53,1	62,6
105_B	E28 voorzijde	4,70	62,0	58,9	53,4	62,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	61,7	58,6	53,1	62,5
106_A	E28 zijgevel	1,50	55,9	52,8	47,3	56,7
106_B	E28 zijgevel	4,70	56,6	53,5	48,0	57,5
106_C	E28 zijgevel	7,90	56,5	53,4	48,0	57,4
107_A	E28 achterzijde	1,50	39,6	36,4	31,0	40,4
107_B	E28 achterzijde	4,70	41,8	38,7	33,2	42,6
107_C	E28 achterzijde	7,90	42,3	39,2	33,7	43,1
108_A	E29 voorzijde	1,50	46,8	43,7	38,2	47,6
108_B	E29 voorzijde	4,70	48,4	45,3	39,9	49,3
108_C	E29 voorzijde	7,90	48,6	45,6	40,1	49,5
109_A	E29 zijgevel	1,50	45,4	42,2	36,8	46,2
109_B	E29 zijgevel	4,70	47,2	44,1	38,6	48,0
109_C	E29 zijgevel	7,90	47,6	44,6	39,1	48,5
110_A	E29 achterzijde	1,50	38,1	35,0	29,5	39,0
110_B	E29 achterzijde	4,70	39,7	36,6	31,1	40,5
110_C	E29 achterzijde	7,90	40,9	37,9	32,4	41,8
111_A	E30 voorzijde	1,50	33,0	29,8	24,1	33,7
111_B	E30 voorzijde	4,70	34,4	31,2	25,6	35,2
111_C	E30 voorzijde	7,90	35,4	32,2	26,5	36,1
112_A	E30 achterzijde	1,50	40,1	37,0	31,6	41,0
112_B	E30 achterzijde	4,70	42,0	38,9	33,4	42,9
112_C	E30 achterzijde	7,90	43,6	40,6	35,1	44,5
113_A	E31 voorzijde	1,50	34,0	30,8	25,2	34,7
113_B	E31 voorzijde	4,70	35,5	32,4	26,8	36,3
113_C	E31 voorzijde	7,90	36,3	33,1	27,5	37,1
114_A	E31 achterzijde	1,50	44,0	40,9	35,5	44,9
114_B	E31 achterzijde	4,70	45,8	42,7	37,2	46,7
114_C	E31 achterzijde	7,90	46,8	43,8	38,3	47,7
115_A	E32 voorzijde	1,50	32,3	29,0	23,4	33,0
115_B	E32 voorzijde	4,70	33,8	30,6	25,0	34,6
115_C	E32 voorzijde	7,90	35,2	32,0	26,3	35,9
116_A	E32 achterzijde	1,50	46,7	43,6	38,1	47,6
116_B	E32 achterzijde	4,70	48,5	45,4	39,9	49,4
116_C	E32 achterzijde	7,90	49,2	46,1	40,7	50,1
117_A	E33 voorzijde	1,50	35,7	32,5	27,0	36,5
117_B	E33 voorzijde	4,70	37,0	33,8	28,3	37,8
117_C	E33 voorzijde	7,90	36,6	33,4	27,9	37,4
118_A	E33 achterzijde	1,50	49,1	46,0	40,5	50,0
118_B	E33 achterzijde	4,70	50,8	47,7	42,2	51,6
118_C	E33 achterzijde	7,90	51,2	48,2	42,7	52,1
119_A	E34 voorzijde	1,50	40,4	37,0	31,6	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	41,2	37,9	32,4	41,9
119_C	E34 voorzijde	7,90	41,7	38,5	33,0	42,5
120_A	E34 zijgevel	1,50	48,0	44,9	39,5	48,9
120_B	E34 zijgevel	4,70	49,5	46,4	41,0	50,4
120_C	E34 zijgevel	7,90	50,3	47,2	41,7	51,2
121_A	E34 achterzijde	1,50	50,0	46,9	41,5	50,9
121_B	E34 achterzijde	4,70	51,6	48,6	43,1	52,5
121_C	E34 achterzijde	7,90	52,0	48,9	43,5	52,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	45,0	41,8	36,1	45,7
001_B	C01 voorzijde	4,70	46,4	43,2	37,5	47,1
001_C	C01 voorzijde	7,90	46,5	43,2	37,5	47,2
002_A	C01 zijgevel	1,50	36,2	33,0	27,3	36,9
002_B	C01 zijgevel	4,70	38,3	35,1	29,4	39,0
002_C	C01 zijgevel	7,90	39,3	36,1	30,3	40,0
003_A	C01 achterzijde	1,50	33,0	29,9	24,2	33,8
003_B	C01 achterzijde	4,70	34,8	31,7	26,0	35,6
003_C	C01 achterzijde	7,90	36,5	33,4	27,6	37,2
004_A	C02 voorzijde	1,50	43,5	40,3	34,6	44,2
004_B	C02 voorzijde	4,70	45,0	41,8	36,1	45,8
004_C	C02 voorzijde	7,90	45,2	42,0	36,3	45,9
005_A	C02 achterzijde	1,50	32,8	29,7	24,0	33,6
005_B	C02 achterzijde	4,70	34,6	31,5	25,8	35,3
005_C	C02 achterzijde	7,90	36,3	33,2	27,5	37,1
006_A	C03 voorzijde	1,50	43,0	39,7	34,0	43,7
006_B	C03 voorzijde	4,70	44,6	41,4	35,7	45,3
006_C	C03 voorzijde	7,90	44,8	41,6	35,9	45,5
007_A	C03 achterzijde	1,50	32,5	29,4	23,7	33,3
007_B	C03 achterzijde	4,70	34,3	31,2	25,5	35,1
007_C	C03 achterzijde	7,90	36,3	33,2	27,5	37,0
008_A	C04 voorzijde I	1,50	35,4	32,1	26,4	36,1
008_B	C04 voorzijde I	4,70	36,8	33,5	27,8	37,5
008_C	C04 voorzijde I	7,90	38,0	34,7	29,0	38,7
009_A	C04 voorzijde II	1,50	31,7	28,3	22,7	32,3
009_B	C04 voorzijde II	4,70	32,9	29,7	24,0	33,6
009_C	C04 voorzijde II	7,90	34,8	31,5	25,9	35,5
010_A	C05 voorzijde	1,50	33,8	30,6	24,9	34,6
010_B	C05 voorzijde	4,70	35,3	32,1	26,4	36,0
010_C	C05 voorzijde	7,90	36,9	33,8	28,1	37,7
011_A	C05 achterzijde	1,50	32,9	29,7	24,0	33,6
011_B	C05 achterzijde	4,70	34,8	31,6	25,9	35,5
011_C	C05 achterzijde	7,90	36,4	33,3	27,5	37,2
012_A	C06 voorzijde	1,50	32,9	29,7	24,1	33,7
012_B	C06 voorzijde	4,70	34,5	31,3	25,7	35,2
012_C	C06 voorzijde	7,90	36,4	33,3	27,7	37,2
013_A	C06 achterzijde	1,50	33,1	29,9	24,2	33,9
013_B	C06 achterzijde	4,70	34,9	31,7	26,0	35,6
013_C	C06 achterzijde	7,90	36,5	33,3	27,6	37,2
014_A	C07 voorzijde	1,50	35,5	32,3	26,8	36,3
014_B	C07 voorzijde	4,70	36,9	33,8	28,3	37,8
014_C	C07 voorzijde	7,90	35,9	32,8	27,2	36,7
014_D	C07 voorzijde	11,10	38,6	35,5	29,9	39,4
015_A	C07 achterzijde	1,50	33,3	30,1	24,4	34,0
015_B	C07 achterzijde	4,70	34,9	31,8	26,1	35,7
015_C	C07 achterzijde	7,90	36,5	33,4	27,6	37,2
015_D	C07 achterzijde	11,10	37,9	34,7	29,0	38,6
016_A	C08 voorzijde	1,50	34,4	31,2	25,7	35,2
016_B	C08 voorzijde	4,70	35,6	32,5	26,9	36,4
016_C	C08 voorzijde	7,90	37,2	34,1	28,6	38,1
016_D	C08 voorzijde	11,10	39,5	36,4	30,8	40,3
017_A	C08 achterzijde	1,50	33,3	30,1	24,4	34,0
017_B	C08 achterzijde	4,70	35,0	31,8	26,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	36,6	33,4	27,7	37,3
017_D	C08 achterzijde	11,10	38,0	34,9	29,2	38,8
018_A	C09 voorzijde	1,50	32,7	29,5	23,9	33,4
018_B	C09 voorzijde	4,70	34,1	30,9	25,3	34,9
018_C	C09 voorzijde	7,90	36,0	32,9	27,3	36,8
018_D	C09 voorzijde	11,10	38,5	35,4	29,8	39,3
019_A	C09 achterzijde	1,50	33,4	30,3	24,6	34,2
019_B	C09 achterzijde	4,70	35,1	32,0	26,3	35,9
019_C	C09 achterzijde	7,90	36,6	33,5	27,7	37,3
019_D	C09 achterzijde	11,10	38,1	35,0	29,2	38,9
020_A	C10 voorzijde I	1,50	31,5	28,3	22,7	32,3
020_B	C10 voorzijde I	4,70	33,2	30,1	24,4	34,0
020_C	C10 voorzijde I	7,90	35,3	32,2	26,6	36,1
020_D	C10 voorzijde I	11,10	39,4	36,3	30,8	40,2
021_A	C10 voorzijde II	1,50	45,1	42,0	36,6	46,0
021_B	C10 voorzijde II	4,70	46,8	43,7	38,2	47,6
021_C	C10 voorzijde II	7,90	46,9	43,9	38,4	47,8
021_D	C10 voorzijde II	11,10	47,3	44,2	38,8	48,2
022_A	C10 achterzijde	1,50	33,5	30,3	24,6	34,2
022_B	C10 achterzijde	4,70	35,2	32,0	26,3	35,9
022_C	C10 achterzijde	7,90	36,6	33,5	27,8	37,4
022_D	C10 achterzijde	11,10	37,9	34,7	29,0	38,6
023_A	C11 voorzijde	1,50	47,3	44,2	38,7	48,1
023_B	C11 voorzijde	4,70	48,8	45,7	40,2	49,6
023_C	C11 voorzijde	7,90	48,8	45,7	40,3	49,7
024_A	C11 achterzijde	1,50	33,1	29,9	24,2	33,9
024_B	C11 achterzijde	4,70	34,8	31,6	25,9	35,5
024_C	C11 achterzijde	7,90	36,3	33,1	27,4	37,0
025_A	C12 voorzijde	1,50	49,6	46,5	41,0	50,5
025_B	C12 voorzijde	4,70	50,9	47,8	42,3	51,8
025_C	C12 voorzijde	7,90	50,9	47,8	42,4	51,8
026_A	C12 achterzijde	1,50	33,3	30,1	24,4	34,1
026_B	C12 achterzijde	4,70	35,0	31,8	26,1	35,7
026_C	C12 achterzijde	7,90	36,4	33,2	27,5	37,1
027_A	C13 voorzijde	1,50	52,1	49,0	43,5	53,0
027_B	C13 voorzijde	4,70	52,9	49,8	44,3	53,8
027_C	C13 voorzijde	7,90	52,9	49,8	44,3	53,8
028_A	C13 achterzijde	1,50	33,6	30,4	24,7	34,3
028_B	C13 achterzijde	4,70	35,3	32,1	26,4	36,0
028_C	C13 achterzijde	7,90	36,6	33,5	27,7	37,4
029_A	C14 voorzijde I	1,50	55,6	52,5	47,1	56,5
029_B	C14 voorzijde I	4,70	55,7	52,6	47,2	56,6
029_C	C14 voorzijde I	7,90	55,5	52,4	47,0	56,4
029_D	C14 voorzijde I	11,10	55,4	52,4	46,9	56,3
029_E	C14 voorzijde I	14,30	56,3	53,2	47,7	57,2
030_A	C14 voorzijde II	1,50	60,9	57,9	52,4	61,8
030_B	C14 voorzijde II	4,70	61,3	58,2	52,8	62,2
030_C	C14 voorzijde II	7,90	61,1	58,0	52,5	62,0
030_D	C14 voorzijde II	11,10	60,7	57,6	52,1	61,5
030_E	C14 voorzijde II	14,30	60,2	57,1	51,7	61,1
031_A	C14 achterzijde I	1,50	33,8	30,5	24,9	34,5
031_B	C14 achterzijde I	4,70	35,2	32,1	26,4	36,0
031_C	C14 achterzijde I	7,90	36,4	33,2	27,5	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	37,8	34,6	28,9	38,5
031_E	C14 achterzijde I	14,30	40,1	36,9	31,3	40,8
032_A	C14 achterzijde II	1,50	33,2	30,0	24,3	33,9
032_B	C14 achterzijde II	4,70	34,6	31,4	25,7	35,3
032_C	C14 achterzijde II	7,90	35,8	32,6	26,9	36,5
032_D	C14 achterzijde II	11,10	37,1	33,9	28,2	37,8
032_E	C14 achterzijde II	14,30	38,1	34,9	29,2	38,8
033_A	C15 voorzijde	1,50	61,5	58,4	52,9	62,4
033_B	C15 voorzijde	4,70	61,8	58,8	53,3	62,7
033_C	C15 voorzijde	7,90	61,7	58,6	53,1	62,5
033_D	C15 voorzijde	11,10	61,2	58,2	52,6	62,1
033_E	C15 voorzijde	14,30	60,8	57,7	52,2	61,7
034_A	C15 achterzijde	1,50	33,4	30,2	24,5	34,1
034_B	C15 achterzijde	4,70	34,7	31,5	25,8	35,4
034_C	C15 achterzijde	7,90	35,8	32,6	26,9	36,5
034_D	C15 achterzijde	11,10	36,8	33,7	27,9	37,6
034_E	C15 achterzijde	14,30	38,5	35,3	29,6	39,2
035_A	C16 voorzijde I	1,50	62,8	59,6	54,0	63,6
035_B	C16 voorzijde I	4,90	62,8	59,6	53,9	63,5
035_C	C16 voorzijde I	8,30	62,3	59,1	53,4	63,0
035_D	C16 voorzijde I	11,70	61,6	58,5	52,8	62,4
035_E	C16 voorzijde I	15,10	61,0	57,8	52,1	61,7
035_F	C16 voorzijde I	18,50	60,4	57,2	51,5	61,1
036_A	C16 voorzijde II	1,50	62,0	58,8	53,1	62,8
036_B	C16 voorzijde II	4,90	62,1	58,9	53,2	62,8
036_C	C16 voorzijde II	8,30	61,7	58,5	52,8	62,4
036_D	C16 voorzijde II	11,70	61,2	58,0	52,3	61,9
036_E	C16 voorzijde II	15,10	60,6	57,4	51,7	61,4
036_F	C16 voorzijde II	18,50	60,1	56,9	51,2	60,8
037_A	C16 achterzijde I	1,50	34,0	30,9	25,3	34,8
037_B	C16 achterzijde I	4,90	35,8	32,7	27,1	36,6
037_C	C16 achterzijde I	8,30	37,6	34,6	28,9	38,4
037_D	C16 achterzijde I	11,70	39,9	36,9	31,2	40,7
037_E	C16 achterzijde I	15,10	42,8	39,8	34,2	43,7
037_F	C16 achterzijde I	18,50	47,1	44,0	38,5	47,9
038_A	C16 achterzijde II	1,50	33,9	30,8	25,2	34,7
038_B	C16 achterzijde II	4,90	35,8	32,7	27,1	36,6
038_C	C16 achterzijde II	8,30	37,4	34,3	28,7	38,2
038_D	C16 achterzijde II	11,70	39,1	36,1	30,5	40,0
038_E	C16 achterzijde II	15,10	41,3	38,3	32,6	42,1
038_F	C16 achterzijde II	18,50	44,4	41,4	35,8	45,3
039_A	C17 voorzijde	1,50	61,8	58,6	52,9	62,5
039_B	C17 voorzijde	4,90	61,9	58,7	53,0	62,6
039_C	C17 voorzijde	8,30	61,5	58,3	52,6	62,2
039_D	C17 voorzijde	11,70	61,0	57,8	52,1	61,7
039_E	C17 voorzijde	15,10	60,5	57,2	51,6	61,2
039_F	C17 voorzijde	18,50	59,9	56,7	51,0	60,6
040_A	C17 achterzijde	1,50	33,3	30,2	24,5	34,1
040_B	C17 achterzijde	4,90	35,0	32,0	26,3	35,9
040_C	C17 achterzijde	8,30	36,8	33,7	28,1	37,6
040_D	C17 achterzijde	11,70	38,7	35,6	30,0	39,5
040_E	C17 achterzijde	15,10	40,7	37,7	32,1	41,6
040_F	C17 achterzijde	18,50	43,2	40,1	34,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	61,2	58,0	52,3	61,9
041_B	C18 voorzijde	4,70	61,3	58,1	52,4	62,0
041_C	C18 voorzijde	7,90	61,0	57,8	52,1	61,8
041_D	C18 voorzijde	11,10	60,6	57,4	51,7	61,3
042_A	C18 achterzijde	1,50	32,8	29,6	24,0	33,6
042_B	C18 achterzijde	4,70	34,2	31,1	25,5	35,0
042_C	C18 achterzijde	7,90	35,8	32,7	27,0	36,6
042_D	C18 achterzijde	11,10	37,1	34,0	28,4	37,9
043_A	C19 voorzijde	1,50	61,0	57,9	52,1	61,8
043_B	C19 voorzijde	4,70	61,2	58,0	52,3	61,9
043_C	C19 voorzijde	7,90	60,9	57,7	52,0	61,6
043_D	C19 voorzijde	11,10	60,5	57,3	51,6	61,2
044_A	C19 achterzijde	1,50	32,5	29,3	23,7	33,3
044_B	C19 achterzijde	4,70	33,9	30,8	25,1	34,7
044_C	C19 achterzijde	7,90	35,4	32,3	26,7	36,2
044_D	C19 achterzijde	11,10	36,6	33,5	27,9	37,4
045_A	C20 voorzijde	1,50	60,8	57,7	51,9	61,6
045_B	C20 voorzijde	4,70	61,0	57,8	52,1	61,7
045_C	C20 voorzijde	7,90	60,7	57,5	51,8	61,4
045_D	C20 voorzijde	11,10	60,3	57,1	51,4	61,0
046_A	C20 achterzijde	1,50	32,6	29,4	23,8	33,4
046_B	C20 achterzijde	4,70	34,0	30,8	25,1	34,7
046_C	C20 achterzijde	7,90	35,5	32,4	26,7	36,3
046_D	C20 achterzijde	11,10	36,9	33,7	28,1	37,7
047_A	C21 voorzijde	1,50	60,7	57,5	51,8	61,4
047_B	C21 voorzijde	4,70	60,9	57,7	52,0	61,6
047_C	C21 voorzijde	7,90	60,6	57,4	51,7	61,3
047_D	C21 voorzijde	11,10	60,2	57,0	51,3	60,9
048_A	C21 achterzijde	1,50	32,6	29,4	23,8	33,3
048_B	C21 achterzijde	4,70	34,0	30,9	25,2	34,8
048_C	C21 achterzijde	7,90	35,8	32,6	27,0	36,5
048_D	C21 achterzijde	11,10	37,1	33,9	28,3	37,9
049_A	C22 voorzijde	1,50	60,5	57,3	51,6	61,2
049_B	C22 voorzijde	4,70	60,7	57,5	51,8	61,4
049_C	C22 voorzijde	7,90	60,4	57,2	51,5	61,1
049_D	C22 voorzijde	11,10	60,0	56,8	51,1	60,7
050_A	C22 achterzijde	1,50	32,5	29,2	23,6	33,2
050_B	C22 achterzijde	4,70	34,0	30,8	25,1	34,7
050_C	C22 achterzijde	7,90	35,6	32,5	26,8	36,4
050_D	C22 achterzijde	11,10	36,8	33,7	28,0	37,6
051_A	C23 voorzijde	1,50	60,4	57,1	51,5	61,1
051_B	C23 voorzijde	4,70	60,5	57,3	51,6	61,2
051_C	C23 voorzijde	7,90	60,2	57,0	51,3	61,0
051_D	C23 voorzijde	11,10	59,9	56,6	51,0	60,6
052_A	C23 achterzijde	1,50	32,2	29,0	23,3	32,9
052_B	C23 achterzijde	4,70	33,8	30,6	24,9	34,5
052_C	C23 achterzijde	7,90	35,5	32,3	26,6	36,2
052_D	C23 achterzijde	11,10	36,6	33,4	27,8	37,4
053_A	C24 voorzijde	1,50	60,2	57,0	51,3	60,9
053_B	C24 voorzijde	4,70	60,4	57,1	51,4	61,1
053_C	C24 voorzijde	7,90	60,1	56,9	51,2	60,8
053_D	C24 voorzijde	11,10	59,7	56,5	50,8	60,4
054_A	C24 zijgevel	1,50	54,3	51,1	45,4	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	54,5	51,3	45,6	55,3
054_C	C24 zijgevel	7,90	54,4	51,2	45,5	55,1
054_D	C24 zijgevel	11,10	54,2	51,0	45,3	54,9
055_A	C24 achterzijde	1,50	37,6	34,4	28,7	38,3
055_B	C24 achterzijde	4,70	39,6	36,4	30,7	40,4
055_C	C24 achterzijde	7,90	40,1	36,9	31,2	40,8
055_D	C24 achterzijde	11,10	40,4	37,1	31,5	41,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	36,3	32,7	27,1	36,8
056_B	D01 voorzijde	4,70	38,2	34,4	28,7	38,6
056_C	D01 voorzijde	7,90	39,1	35,3	29,6	39,5
057_A	D01 zijgevel	1,50	33,5	29,5	23,9	33,8
057_B	D01 zijgevel	4,70	35,0	31,0	25,3	35,3
057_C	D01 zijgevel	7,90	36,1	32,2	26,5	36,5
058_A	D01 achterzijde	1,50	34,0	30,8	25,3	34,8
058_B	D01 achterzijde	4,70	35,6	32,4	26,8	36,3
058_C	D01 achterzijde	7,90	37,0	33,9	28,3	37,8
059_A	D02 voorzijde	1,50	34,3	31,0	25,5	35,1
059_B	D02 voorzijde	4,70	34,6	31,2	25,6	35,2
059_C	D02 voorzijde	7,90	35,8	32,3	26,8	36,4
060_A	D02 achterzijde	1,50	35,4	32,1	26,6	36,1
060_B	D02 achterzijde	4,70	36,9	33,6	28,1	37,6
060_C	D02 achterzijde	7,90	38,2	35,0	29,4	39,0
061_A	D03 voorzijde	1,50	39,7	36,6	31,1	40,5
061_B	D03 voorzijde	4,70	40,6	37,5	32,0	41,5
061_C	D03 voorzijde	7,90	41,7	38,6	33,1	42,6
062_A	D03 achterzijde	1,50	33,7	30,5	24,9	34,5
062_B	D03 achterzijde	4,70	35,2	31,9	26,3	35,9
062_C	D03 achterzijde	7,90	35,9	32,7	27,1	36,7
063_A	D04 voorzijde	1,50	40,5	37,4	31,9	41,4
063_B	D04 voorzijde	4,70	41,5	38,4	32,9	42,4
063_C	D04 voorzijde	7,90	42,7	39,6	34,1	43,6
063_D	D04 voorzijde	11,10	43,3	40,2	34,7	44,2
064_A	D04 achterzijde	1,50	34,6	31,3	25,8	35,3
064_B	D04 achterzijde	4,70	35,9	32,6	27,1	36,6
064_C	D04 achterzijde	7,90	35,6	32,4	26,7	36,3
064_D	D04 achterzijde	11,10	37,3	34,1	28,5	38,1
065_A	D05 voorzijde	1,50	41,4	38,3	32,9	42,3
065_B	D05 voorzijde	4,70	42,6	39,5	34,0	43,4
065_C	D05 voorzijde	7,90	43,8	40,7	35,2	44,7
065_D	D05 voorzijde	11,10	44,2	41,1	35,6	45,1
066_A	D05 achterzijde	1,50	32,4	29,1	23,5	33,1
066_B	D05 achterzijde	4,70	33,5	30,2	24,6	34,2
066_C	D05 achterzijde	7,90	35,3	32,0	26,4	36,0
066_D	D05 achterzijde	11,10	37,1	33,8	28,2	37,8
067_A	D06 voorzijde	1,50	43,3	40,0	34,6	44,1
067_B	D06 voorzijde	4,70	44,2	41,1	35,6	45,1
067_C	D06 voorzijde	7,90	45,3	42,1	36,7	46,1
067_D	D06 voorzijde	11,10	45,6	42,4	37,0	46,4
068_A	D06 zijgevel	1,50	46,5	43,4	38,0	47,4
068_B	D06 zijgevel	4,70	47,9	44,8	39,3	48,8
068_C	D06 zijgevel	7,90	48,9	45,8	40,4	49,8
068_D	D06 zijgevel	11,10	49,0	45,9	40,4	49,8
069_A	D06 achterzijde	1,50	37,6	34,5	29,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	39,2	36,0	30,5	40,0
069_C	D06 achterzijde	7,90	40,7	37,6	32,1	41,5
069_D	D06 achterzijde	11,10	40,9	37,8	32,3	41,7
070_A	D07 voorzijde	1,50	40,3	37,2	31,7	41,1
070_B	D07 voorzijde	4,70	41,8	38,6	33,1	42,6
071_A	D07 zijgevel w	1,50	38,8	35,7	30,2	39,6
071_B	D07 zijgevel w	4,70	40,2	37,1	31,6	41,1
072_A	D07 achterzijde I	1,50	38,4	35,3	29,8	39,2
072_B	D07 achterzijde I	4,70	39,6	36,5	31,0	40,5
073_A	D07 zijgevel o	1,50	33,3	30,1	24,5	34,1
073_B	D07 zijgevel o	4,70	35,0	31,8	26,2	35,7
074_A	D07 achterzijde II	1,50	29,8	26,4	20,8	30,4
074_B	D07 achterzijde II	4,70	32,7	29,4	23,8	33,4
075_A	D08 voorzijde	1,50	35,1	32,0	26,4	35,9
075_B	D08 voorzijde	4,70	36,6	33,4	27,9	37,4
075_C	D08 voorzijde	7,90	37,9	34,8	29,2	38,7
076_A	D08 achterzijde	1,50	33,1	29,9	24,3	33,8
076_B	D08 achterzijde	4,70	34,9	31,7	26,1	35,7
076_C	D08 achterzijde	7,90	38,4	35,2	29,7	39,2
077_A	D09 voorzijde	1,50	32,9	29,7	24,1	33,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	34,4	31,2	25,5	35,1
077_C	D09 voorzijde	7,90	36,1	33,0	27,3	36,9
078_A	D09 achterzijde	1,50	34,3	31,1	25,6	35,1
078_B	D09 achterzijde	4,70	35,8	32,7	27,1	36,7
078_C	D09 achterzijde	7,90	37,9	34,8	29,3	38,8
079_A	D10 voorzijde	1,50	32,8	29,5	23,9	33,5
079_B	D10 voorzijde	4,70	34,2	31,1	25,4	35,0
079_C	D10 voorzijde	7,90	36,0	32,8	27,2	36,8
080_A	D10 achterzijde	1,50	35,5	32,3	26,8	36,3
080_B	D10 achterzijde	4,70	37,0	33,9	28,4	37,9
080_C	D10 achterzijde	7,90	38,5	35,4	29,9	39,4
081_A	D11 voorzijde	1,50	34,7	31,5	25,8	35,5
081_B	D11 voorzijde	4,70	36,3	33,1	27,4	37,0
081_C	D11 voorzijde	7,90	37,6	34,4	28,7	38,4
082_A	D11 zijgevel	1,50	39,4	36,1	30,4	40,1
082_B	D11 zijgevel	4,70	40,5	37,3	31,6	41,2
082_C	D11 zijgevel	7,90	41,5	38,3	32,6	42,2
083_A	D11 achterzijde	1,50	34,5	31,3	25,8	35,3
083_B	D11 achterzijde	4,70	36,2	33,1	27,6	37,1
083_C	D11 achterzijde	7,90	38,1	35,0	29,4	38,9
084_A	D12 noord	1,50	32,0	28,7	23,1	32,7
084_B	D12 noord	4,70	33,8	30,6	24,9	34,5
085_A	D12 oost	1,50	33,3	30,0	24,3	34,0
085_B	D12 oost	4,70	34,7	31,3	25,7	35,3
086_A	D12 zuid	1,50	33,6	30,4	24,8	34,4
086_B	D12 zuid	4,70	35,1	32,0	26,4	35,9
087_A	D12 west	1,50	39,2	36,1	30,6	40,0
087_B	D12 west	4,70	40,6	37,5	32,0	41,4
088_A	E20 voorzijde	1,50	60,5	57,5	52,0	61,4
088_B	E20 voorzijde	4,70	60,7	57,6	52,1	61,6
088_C	E20 voorzijde	7,90	60,3	57,2	51,7	61,1
088_D	E20 voorzijde	11,10	59,7	56,6	51,1	60,5
089_A	E20 zijgevel	1,50	55,6	52,5	47,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	56,1	53,0	47,5	57,0
089_C	E20 zijgevel	7,90	55,9	52,8	47,4	56,8
089_D	E20 zijgevel	11,10	55,6	52,5	47,1	56,5
090_A	E20 achterzijde	1,50	42,9	39,8	34,3	43,8
090_B	E20 achterzijde	4,70	44,4	41,3	35,8	45,2
090_C	E20 achterzijde	7,90	45,2	42,1	36,7	46,1
090_D	E20 achterzijde	11,10	45,6	42,5	37,0	46,5
091_A	E21 voorzijde	1,50	60,6	57,5	52,1	61,5
091_B	E21 voorzijde	4,70	60,8	57,7	52,2	61,7
091_C	E21 voorzijde	7,90	60,4	57,3	51,9	61,3
091_D	E21 voorzijde	11,10	59,8	56,7	51,3	60,7
092_A	E21 achterzijde	1,50	42,9	39,8	34,3	43,7
092_B	E21 achterzijde	4,70	44,3	41,2	35,7	45,2
092_C	E21 achterzijde	7,90	45,3	42,2	36,7	46,2
092_D	E21 achterzijde	11,10	45,8	42,7	37,2	46,7
093_A	E22 voorzijde	1,50	60,6	57,5	52,1	61,5
093_B	E22 voorzijde	4,70	60,8	57,8	52,3	61,7
093_C	E22 voorzijde	7,90	60,5	57,4	52,0	61,4
093_D	E22 voorzijde	11,10	60,0	56,8	51,4	60,8
094_A	E22 achterzijde	1,50	42,3	39,1	33,7	43,1
094_B	E22 achterzijde	4,70	43,8	40,7	35,2	44,7
094_C	E22 achterzijde	7,90	44,9	41,7	36,3	45,7
094_D	E22 achterzijde	11,10	45,4	42,3	36,8	46,2
095_A	E23 voorzijde	1,50	60,7	57,6	52,2	61,6
095_B	E23 voorzijde	4,70	60,9	57,9	52,4	61,8
095_C	E23 voorzijde	7,90	60,6	57,5	52,1	61,5
095_D	E23 voorzijde	11,10	60,1	57,0	51,5	61,0
096_A	E23 achterzijde	1,50	41,9	38,8	33,3	42,8
096_B	E23 achterzijde	4,70	43,4	40,3	34,9	44,3
096_C	E23 achterzijde	7,90	44,6	41,5	36,0	45,5
096_D	E23 achterzijde	11,10	45,1	42,1	36,6	46,0
097_A	E24 voorzijde	1,50	60,9	57,8	52,3	61,7
097_B	E24 voorzijde	4,70	61,0	58,0	52,5	61,9
097_C	E24 voorzijde	7,90	60,7	57,6	52,2	61,6
097_D	E24 voorzijde	11,10	60,1	57,1	51,6	61,0
098_A	E24 achterzijde	1,50	41,1	38,0	32,5	42,0
098_B	E24 achterzijde	4,70	42,5	39,4	33,9	43,3
098_C	E24 achterzijde	7,90	43,7	40,6	35,2	44,6
098_D	E24 achterzijde	11,10	43,9	40,8	35,3	44,8
099_A	E25 voorzijde	1,50	60,8	57,8	52,3	61,7
099_B	E25 voorzijde	4,70	61,1	58,0	52,5	61,9
099_C	E25 voorzijde	7,90	60,7	57,6	52,2	61,6
099_D	E25 voorzijde	11,10	60,2	57,1	51,6	61,1
100_A	E25 achterzijde	1,50	39,5	36,4	31,0	40,4
100_B	E25 achterzijde	4,70	40,8	37,8	32,3	41,7
100_C	E25 achterzijde	7,90	42,1	39,0	33,5	43,0
100_D	E25 achterzijde	11,10	40,5	37,4	31,9	41,4
101_A	E26 voorzijde	1,50	60,8	57,8	52,3	61,7
101_B	E26 voorzijde	4,70	61,1	58,0	52,6	62,0
101_C	E26 voorzijde	7,90	60,8	57,7	52,2	61,6
101_D	E26 voorzijde	11,10	60,2	57,2	51,7	61,1
102_A	E26 achterzijde	1,50	38,0	34,8	29,4	38,8
102_B	E26 achterzijde	4,70	39,3	36,2	30,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	40,7	37,7	32,1	41,6
102_D	E26 achterzijde	11,10	41,5	38,4	32,9	42,3
103_A	E27 voorzijde	1,50	60,9	57,8	52,4	61,8
103_B	E27 voorzijde	4,70	61,2	58,1	52,6	62,0
103_C	E27 voorzijde	7,90	60,8	57,8	52,3	61,7
103_D	E27 voorzijde	11,10	60,3	57,2	51,8	61,2
104_A	E27 achterzijde	1,50	38,7	35,6	30,1	39,6
104_B	E27 achterzijde	4,70	40,5	37,4	31,9	41,3
104_C	E27 achterzijde	7,90	41,4	38,3	32,8	42,2
104_D	E27 achterzijde	11,10	38,4	35,2	29,7	39,2
105_A	E28 voorzijde	1,50	61,0	57,9	52,4	61,9
105_B	E28 voorzijde	4,70	61,3	58,2	52,7	62,1
105_C	E28 voorzijde	7,90	61,0	57,9	52,4	61,8
106_A	E28 zijgevel	1,50	55,2	52,1	46,6	56,0
106_B	E28 zijgevel	4,70	55,9	52,8	47,3	56,8
106_C	E28 zijgevel	7,90	55,8	52,7	47,3	56,7
107_A	E28 achterzijde	1,50	38,9	35,8	30,3	39,7
107_B	E28 achterzijde	4,70	41,1	38,0	32,5	41,9
107_C	E28 achterzijde	7,90	41,6	38,5	33,0	42,4
108_A	E29 voorzijde	1,50	46,1	43,0	37,5	46,9
108_B	E29 voorzijde	4,70	47,7	44,6	39,1	48,6
108_C	E29 voorzijde	7,90	47,9	44,9	39,4	48,8
109_A	E29 zijgevel	1,50	44,7	41,5	36,1	45,5
109_B	E29 zijgevel	4,70	46,5	43,4	37,9	47,3
109_C	E29 zijgevel	7,90	47,0	43,9	38,4	47,8
110_A	E29 achterzijde	1,50	37,4	34,3	28,9	38,3
110_B	E29 achterzijde	4,70	39,0	35,9	30,4	39,8
110_C	E29 achterzijde	7,90	40,2	37,2	31,7	41,1
111_A	E30 voorzijde	1,50	32,4	29,2	23,5	33,1
111_B	E30 voorzijde	4,70	33,8	30,6	24,9	34,6
111_C	E30 voorzijde	7,90	34,8	31,6	25,9	35,5
112_A	E30 achterzijde	1,50	39,4	36,3	30,9	40,3
112_B	E30 achterzijde	4,70	41,3	38,2	32,7	42,2
112_C	E30 achterzijde	7,90	43,0	39,9	34,4	43,8
113_A	E31 voorzijde	1,50	33,4	30,2	24,6	34,1
113_B	E31 voorzijde	4,70	34,9	31,7	26,1	35,7
113_C	E31 voorzijde	7,90	35,7	32,5	26,9	36,4
114_A	E31 achterzijde	1,50	43,3	40,2	34,8	44,2
114_B	E31 achterzijde	4,70	45,1	42,0	36,5	46,0
114_C	E31 achterzijde	7,90	46,2	43,1	37,6	47,0
115_A	E32 voorzijde	1,50	31,7	28,4	22,8	32,4
115_B	E32 voorzijde	4,70	33,2	30,0	24,4	34,0
115_C	E32 voorzijde	7,90	34,6	31,4	25,7	35,3
116_A	E32 achterzijde	1,50	46,0	42,9	37,4	46,9
116_B	E32 achterzijde	4,70	47,8	44,7	39,2	48,7
116_C	E32 achterzijde	7,90	48,5	45,4	40,0	49,4
117_A	E33 voorzijde	1,50	35,0	31,9	26,3	35,8
117_B	E33 voorzijde	4,70	36,3	33,1	27,6	37,1
117_C	E33 voorzijde	7,90	36,0	32,8	27,2	36,8
118_A	E33 achterzijde	1,50	48,4	45,3	39,9	49,3
118_B	E33 achterzijde	4,70	50,1	47,0	41,5	50,9
118_C	E33 achterzijde	7,90	50,5	47,5	42,0	51,4
119_A	E34 voorzijde	1,50	39,7	36,4	30,9	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	40,5	37,2	31,8	41,3
119_C	E34 voorzijde	7,90	41,0	37,8	32,3	41,8
120_A	E34 zijgevel	1,50	47,3	44,2	38,8	48,2
120_B	E34 zijgevel	4,70	48,8	45,7	40,3	49,7
120_C	E34 zijgevel	7,90	49,6	46,5	41,0	50,5
121_A	E34 achterzijde	1,50	49,3	46,2	40,8	50,2
121_B	E34 achterzijde	4,70	50,9	47,9	42,4	51,8
121_C	E34 achterzijde	7,90	51,3	48,2	42,8	52,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	43,6	40,2	34,8	44,3
001_B	C01 voorzijde	4,70	45,0	41,5	36,1	45,7
001_C	C01 voorzijde	7,90	45,0	41,5	36,1	45,7
002_A	C01 zijgevel	1,50	34,2	30,7	25,4	34,9
002_B	C01 zijgevel	4,70	35,9	32,5	27,1	36,6
002_C	C01 zijgevel	7,90	36,4	33,0	27,6	37,1
003_A	C01 achterzijde	1,50	30,1	26,7	21,3	30,8
003_B	C01 achterzijde	4,70	31,5	28,2	22,7	32,3
003_C	C01 achterzijde	7,90	32,8	29,5	24,1	33,6
004_A	C02 voorzijde	1,50	42,1	38,7	33,3	42,8
004_B	C02 voorzijde	4,70	43,6	40,2	34,8	44,3
004_C	C02 voorzijde	7,90	43,7	40,3	34,9	44,4
005_A	C02 achterzijde	1,50	30,1	26,6	21,3	30,8
005_B	C02 achterzijde	4,70	31,4	28,0	22,7	32,2
005_C	C02 achterzijde	7,90	32,9	29,5	24,2	33,6
006_A	C03 voorzijde	1,50	41,6	38,1	32,7	42,3
006_B	C03 voorzijde	4,70	43,2	39,7	34,4	43,9
006_C	C03 voorzijde	7,90	43,3	39,9	34,5	44,0
007_A	C03 achterzijde	1,50	29,9	26,5	21,1	30,6
007_B	C03 achterzijde	4,70	31,3	27,9	22,5	32,0
007_C	C03 achterzijde	7,90	32,9	29,6	24,2	33,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	33,6	30,1	24,7	34,2
008_B	C04 voorzijde I	4,70	34,9	31,4	26,0	35,6
008_C	C04 voorzijde I	7,90	36,0	32,5	27,1	36,7
009_A	C04 voorzijde II	1,50	29,3	25,7	20,3	29,9
009_B	C04 voorzijde II	4,70	30,4	26,8	21,4	31,0
009_C	C04 voorzijde II	7,90	32,0	28,5	23,1	32,7
010_A	C05 voorzijde	1,50	31,7	28,3	22,8	32,4
010_B	C05 voorzijde	4,70	33,0	29,5	24,2	33,7
010_C	C05 voorzijde	7,90	34,5	31,1	25,7	35,2
011_A	C05 achterzijde	1,50	30,0	26,5	21,2	30,7
011_B	C05 achterzijde	4,70	31,5	28,1	22,6	32,2
011_C	C05 achterzijde	7,90	32,8	29,4	23,9	33,5
012_A	C06 voorzijde	1,50	30,6	27,1	21,7	31,3
012_B	C06 voorzijde	4,70	31,9	28,5	23,1	32,6
012_C	C06 voorzijde	7,90	33,7	30,3	24,9	34,4
013_A	C06 achterzijde	1,50	30,0	26,6	21,2	30,8
013_B	C06 achterzijde	4,70	31,5	28,1	22,7	32,2
013_C	C06 achterzijde	7,90	32,8	29,5	24,0	33,6
014_A	C07 voorzijde	1,50	33,6	30,2	24,9	34,3
014_B	C07 voorzijde	4,70	34,9	31,5	26,2	35,7
014_C	C07 voorzijde	7,90	33,2	29,8	24,4	33,9
014_D	C07 voorzijde	11,10	36,0	32,6	27,3	36,7
015_A	C07 achterzijde	1,50	30,1	26,7	21,3	30,8
015_B	C07 achterzijde	4,70	31,5	28,1	22,8	32,3
015_C	C07 achterzijde	7,90	32,8	29,4	24,0	33,5
015_D	C07 achterzijde	11,10	34,0	30,6	25,2	34,7
016_A	C08 voorzijde	1,50	32,2	28,8	23,4	32,9
016_B	C08 voorzijde	4,70	33,2	29,8	24,5	34,0
016_C	C08 voorzijde	7,90	34,6	31,2	25,9	35,4
016_D	C08 voorzijde	11,10	37,1	33,8	28,5	37,9
017_A	C08 achterzijde	1,50	30,1	26,7	21,4	30,9
017_B	C08 achterzijde	4,70	31,6	28,2	22,8	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	32,8	29,4	24,0	33,5
017_D	C08 achterzijde	11,10	34,1	30,8	25,4	34,9
018_A	C09 voorzijde	1,50	30,0	26,6	21,2	30,7
018_B	C09 voorzijde	4,70	31,2	27,8	22,4	31,9
018_C	C09 voorzijde	7,90	32,8	29,5	24,1	33,6
018_D	C09 voorzijde	11,10	35,7	32,3	27,0	36,4
019_A	C09 achterzijde	1,50	30,4	27,0	21,6	31,1
019_B	C09 achterzijde	4,70	31,8	28,4	23,0	32,5
019_C	C09 achterzijde	7,90	32,9	29,5	24,1	33,6
019_D	C09 achterzijde	11,10	34,1	30,8	25,4	34,9
020_A	C10 voorzijde I	1,50	28,5	25,0	19,6	29,1
020_B	C10 voorzijde I	4,70	29,8	26,4	20,9	30,5
020_C	C10 voorzijde I	7,90	31,5	28,2	22,7	32,3
020_D	C10 voorzijde I	11,10	37,4	34,1	28,8	38,2
021_A	C10 voorzijde II	1,50	43,4	40,1	34,8	44,3
021_B	C10 voorzijde II	4,70	45,1	41,7	36,5	45,9
021_C	C10 voorzijde II	7,90	45,2	41,9	36,6	46,0
021_D	C10 voorzijde II	11,10	45,5	42,2	37,0	46,4
022_A	C10 achterzijde	1,50	30,4	27,0	21,6	31,1
022_B	C10 achterzijde	4,70	31,8	28,4	23,0	32,5
022_C	C10 achterzijde	7,90	32,9	29,5	24,1	33,7
022_D	C10 achterzijde	11,10	33,9	30,5	25,1	34,6
023_A	C11 voorzijde	1,50	45,5	42,2	36,9	46,3
023_B	C11 voorzijde	4,70	47,0	43,7	38,4	47,8
023_C	C11 voorzijde	7,90	47,0	43,7	38,4	47,8
024_A	C11 achterzijde	1,50	30,0	26,5	21,1	30,7
024_B	C11 achterzijde	4,70	31,4	28,0	22,5	32,1
024_C	C11 achterzijde	7,90	32,5	29,1	23,6	33,2
025_A	C12 voorzijde	1,50	47,9	44,6	39,3	48,7
025_B	C12 voorzijde	4,70	49,2	45,8	40,6	50,0
025_C	C12 voorzijde	7,90	49,2	45,9	40,6	50,0
026_A	C12 achterzijde	1,50	30,2	26,7	21,3	30,9
026_B	C12 achterzijde	4,70	31,6	28,1	22,7	32,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	32,6	29,2	23,7	33,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	50,3	47,0	41,7	51,1
027_B	C13 voorzijde	4,70	51,1	47,8	42,5	51,9
027_C	C13 voorzijde	7,90	51,1	47,8	42,5	51,9
028_A	C13 achterzijde	1,50	30,5	27,1	21,7	31,2
028_B	C13 achterzijde	4,70	31,9	28,5	23,1	32,6
028_C	C13 achterzijde	7,90	32,8	29,4	24,0	33,5
029_A	C14 voorzijde I	1,50	53,6	50,3	45,1	54,4
029_B	C14 voorzijde I	4,70	53,7	50,4	45,1	54,5
029_C	C14 voorzijde I	7,90	53,4	50,1	44,9	54,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	53,4	50,1	44,8	54,2
029_E	C14 voorzijde I	14,30	54,4	51,1	45,9	55,3
030_A	C14 voorzijde II	1,50	58,8	55,5	50,2	59,6
030_B	C14 voorzijde II	4,70	59,2	55,9	50,6	60,0
030_C	C14 voorzijde II	7,90	59,0	55,6	50,4	59,8
030_D	C14 voorzijde II	11,10	58,6	55,2	50,0	59,4
030_E	C14 voorzijde II	14,30	58,2	54,9	49,6	59,0
031_A	C14 achterzijde I	1,50	30,8	27,4	22,0	31,5
031_B	C14 achterzijde I	4,70	32,1	28,7	23,3	32,8
031_C	C14 achterzijde I	7,90	32,8	29,4	24,0	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	33,6	30,2	24,8	34,3
031_E	C14 achterzijde I	14,30	35,5	32,2	26,8	36,3
032_A	C14 achterzijde II	1,50	29,8	26,3	20,9	30,4
032_B	C14 achterzijde II	4,70	30,9	27,4	22,0	31,6
032_C	C14 achterzijde II	7,90	31,7	28,3	22,8	32,4
032_D	C14 achterzijde II	11,10	32,5	29,2	23,7	33,2
032_E	C14 achterzijde II	14,30	33,1	29,7	24,2	33,8
033_A	C15 voorzijde	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
033_B	C15 voorzijde	4,70	59,5	56,2	50,9	60,3
033_C	C15 voorzijde	7,90	59,3	56,0	50,7	60,2
033_D	C15 voorzijde	11,10	59,0	55,7	50,4	59,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	58,7	55,4	50,1	59,5
034_A	C15 achterzijde	1,50	30,1	26,7	21,2	30,8
034_B	C15 achterzijde	4,70	31,2	27,7	22,3	31,9
034_C	C15 achterzijde	7,90	32,0	28,6	23,1	32,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	32,8	29,4	23,9	33,5
034_E	C15 achterzijde	14,30	34,4	31,0	25,6	35,1
035_A	C16 voorzijde I	1,50	60,3	56,9	51,5	61,0
035_B	C16 voorzijde I	4,90	60,3	56,9	51,5	61,0
035_C	C16 voorzijde I	8,30	59,8	56,4	51,0	60,6
035_D	C16 voorzijde I	11,70	59,2	55,9	50,5	60,0
035_E	C16 voorzijde I	15,10	58,6	55,2	49,9	59,4
035_F	C16 voorzijde I	18,50	58,1	54,7	49,3	58,8
036_A	C16 voorzijde II	1,50	59,3	56,0	50,5	60,1
036_B	C16 voorzijde II	4,90	59,4	56,0	50,6	60,1
036_C	C16 voorzijde II	8,30	59,0	55,6	50,2	59,7
036_D	C16 voorzijde II	11,70	58,5	55,1	49,7	59,2
036_E	C16 voorzijde II	15,10	57,9	54,5	49,1	58,6
036_F	C16 voorzijde II	18,50	57,3	53,9	48,5	58,1
037_A	C16 achterzijde I	1,50	30,7	27,3	22,0	31,4
037_B	C16 achterzijde I	4,90	31,9	28,6	23,2	32,7
037_C	C16 achterzijde I	8,30	32,9	29,6	24,3	33,7
037_D	C16 achterzijde I	11,70	34,9	31,6	26,2	35,7
037_E	C16 achterzijde I	15,10	38,7	35,4	30,0	39,5
037_F	C16 achterzijde I	18,50	45,1	41,7	36,5	45,9
038_A	C16 achterzijde II	1,50	30,4	27,1	21,7	31,2
038_B	C16 achterzijde II	4,90	31,8	28,5	23,1	32,6
038_C	C16 achterzijde II	8,30	32,8	29,6	24,2	33,6
038_D	C16 achterzijde II	11,70	34,4	31,2	25,8	35,2
038_E	C16 achterzijde II	15,10	37,3	34,0	28,6	38,1
038_F	C16 achterzijde II	18,50	42,3	39,0	33,7	43,1
039_A	C17 voorzijde	1,50	59,4	56,0	50,6	60,1
039_B	C17 voorzijde	4,90	59,5	56,1	50,7	60,2
039_C	C17 voorzijde	8,30	59,2	55,8	50,4	59,9
039_D	C17 voorzijde	11,70	58,7	55,3	49,9	59,4
039_E	C17 voorzijde	15,10	58,1	54,7	49,3	58,8
039_F	C17 voorzijde	18,50	57,6	54,2	48,8	58,3
040_A	C17 achterzijde	1,50	29,6	26,2	20,8	30,3
040_B	C17 achterzijde	4,90	31,0	27,6	22,3	31,8
040_C	C17 achterzijde	8,30	32,5	29,2	23,8	33,2
040_D	C17 achterzijde	11,70	34,6	31,3	25,9	35,4
040_E	C17 achterzijde	15,10	37,8	34,5	29,2	38,6
040_F	C17 achterzijde	18,50	42,1	38,7	33,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	58,9	55,5	50,1	59,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	59,0	55,6	50,2	59,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	58,7	55,3	49,9	59,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	58,3	54,9	49,5	59,0
042_A	C18 achterzijde	1,50	29,3	25,9	20,5	30,0
042_B	C18 achterzijde	4,70	30,4	27,1	21,7	31,2
042_C	C18 achterzijde	7,90	31,7	28,3	22,9	32,4
042_D	C18 achterzijde	11,10	33,0	29,7	24,3	33,8
043_A	C19 voorzijde	1,50	58,9	55,5	50,1	59,6
043_B	C19 voorzijde	4,70	59,1	55,7	50,3	59,8
043_C	C19 voorzijde	7,90	58,8	55,4	50,1	59,6
043_D	C19 voorzijde	11,10	58,4	55,0	49,6	59,2
044_A	C19 achterzijde	1,50	29,1	25,7	20,3	29,8
044_B	C19 achterzijde	4,70	30,2	26,8	21,4	30,9
044_C	C19 achterzijde	7,90	31,5	28,1	22,7	32,2
044_D	C19 achterzijde	11,10	32,6	29,3	23,9	33,4
045_A	C20 voorzijde	1,50	58,9	55,5	50,1	59,6
045_B	C20 voorzijde	4,70	59,0	55,6	50,2	59,8
045_C	C20 voorzijde	7,90	58,8	55,4	50,0	59,5
045_D	C20 voorzijde	11,10	58,4	55,0	49,6	59,1
046_A	C20 achterzijde	1,50	29,3	25,8	20,4	30,0
046_B	C20 achterzijde	4,70	30,3	26,9	21,5	31,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	31,6	28,2	22,8	32,4
046_D	C20 achterzijde	11,10	32,9	29,5	24,1	33,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	58,9	55,4	50,0	59,6
047_B	C21 voorzijde	4,70	59,0	55,6	50,2	59,7
047_C	C21 voorzijde	7,90	58,7	55,3	49,9	59,5
047_D	C21 voorzijde	11,10	58,3	54,9	49,5	59,1
048_A	C21 achterzijde	1,50	29,3	25,8	20,4	30,0
048_B	C21 achterzijde	4,70	30,5	27,0	21,6	31,1
048_C	C21 achterzijde	7,90	31,9	28,5	23,1	32,6
048_D	C21 achterzijde	11,10	33,5	30,1	24,7	34,2
049_A	C22 voorzijde	1,50	58,8	55,4	50,0	59,5
049_B	C22 voorzijde	4,70	58,9	55,5	50,1	59,6
049_C	C22 voorzijde	7,90	58,7	55,2	49,9	59,4
049_D	C22 voorzijde	11,10	58,3	54,8	49,5	59,0
050_A	C22 achterzijde	1,50	29,3	25,9	20,4	30,0
050_B	C22 achterzijde	4,70	30,6	27,2	21,7	31,3
050_C	C22 achterzijde	7,90	32,0	28,5	23,1	32,6
050_D	C22 achterzijde	11,10	33,2	29,8	24,4	33,9
051_A	C23 voorzijde	1,50	58,7	55,3	49,9	59,4
051_B	C23 voorzijde	4,70	58,9	55,4	50,1	59,6
051_C	C23 voorzijde	7,90	58,6	55,2	49,8	59,3
051_D	C23 voorzijde	11,10	58,2	54,8	49,4	58,9
052_A	C23 achterzijde	1,50	29,3	25,8	20,4	30,0
052_B	C23 achterzijde	4,70	30,6	27,1	21,7	31,2
052_C	C23 achterzijde	7,90	31,9	28,5	23,0	32,6
052_D	C23 achterzijde	11,10	33,1	29,7	24,3	33,8
053_A	C24 voorzijde	1,50	58,7	55,2	49,8	59,4
053_B	C24 voorzijde	4,70	58,8	55,4	50,0	59,5
053_C	C24 voorzijde	7,90	58,6	55,1	49,7	59,3
053_D	C24 voorzijde	11,10	58,2	54,7	49,4	58,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	52,7	49,3	43,9	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	53,0	49,6	44,2	53,7
054_C	C24 zijgevel	7,90	52,8	49,4	44,0	53,5
054_D	C24 zijgevel	11,10	52,6	49,1	43,7	53,3
055_A	C24 achterzijde	1,50	36,2	32,7	27,4	36,9
055_B	C24 achterzijde	4,70	38,1	34,6	29,2	38,8
055_C	C24 achterzijde	7,90	38,3	34,8	29,4	39,0
055_D	C24 achterzijde	11,10	38,5	35,0	29,6	39,2
056_A	D01 voorzijde	1,50	35,8	32,0	26,6	36,3
056_B	D01 voorzijde	4,70	37,9	34,0	28,4	38,2
056_C	D01 voorzijde	7,90	38,7	34,8	29,2	39,0
057_A	D01 zijgevel	1,50	32,8	28,8	23,1	33,1
057_B	D01 zijgevel	4,70	34,3	30,4	24,6	34,6
057_C	D01 zijgevel	7,90	35,4	31,5	25,7	35,7
058_A	D01 achterzijde	1,50	32,9	29,4	24,1	33,6
058_B	D01 achterzijde	4,70	34,2	30,8	25,5	34,9
058_C	D01 achterzijde	7,90	35,5	32,1	26,8	36,3
059_A	D02 voorzijde	1,50	33,8	30,2	24,9	34,4
059_B	D02 voorzijde	4,70	34,0	30,4	25,0	34,6
059_C	D02 voorzijde	7,90	35,2	31,6	26,2	35,8
060_A	D02 achterzijde	1,50	34,5	31,0	25,7	35,2
060_B	D02 achterzijde	4,70	35,7	32,3	26,9	36,4
060_C	D02 achterzijde	7,90	37,0	33,5	28,2	37,7
061_A	D03 voorzijde	1,50	39,5	36,2	30,9	40,3
061_B	D03 voorzijde	4,70	40,5	37,1	31,9	41,3
061_C	D03 voorzijde	7,90	41,6	38,2	33,0	42,4
062_A	D03 achterzijde	1,50	32,4	28,9	23,6	33,1
062_B	D03 achterzijde	4,70	33,7	30,2	24,9	34,4
062_C	D03 achterzijde	7,90	34,3	30,8	25,5	35,0
063_A	D04 voorzijde	1,50	40,3	36,9	31,7	41,1
063_B	D04 voorzijde	4,70	41,4	38,0	32,7	42,1
063_C	D04 voorzijde	7,90	42,5	39,1	33,9	43,3
063_D	D04 voorzijde	11,10	43,1	39,7	34,4	43,8
064_A	D04 achterzijde	1,50	33,3	29,9	24,5	34,0
064_B	D04 achterzijde	4,70	34,5	31,0	25,7	35,2
064_C	D04 achterzijde	7,90	33,7	30,2	24,8	34,4
064_D	D04 achterzijde	11,10	35,6	32,2	26,8	36,3
065_A	D05 voorzijde	1,50	41,2	37,9	32,6	42,0
065_B	D05 voorzijde	4,70	42,4	39,0	33,8	43,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	43,6	40,2	35,0	44,4
065_D	D05 voorzijde	11,10	44,0	40,6	35,3	44,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	30,7	27,2	21,9	31,4
066_B	D05 achterzijde	4,70	31,6	28,1	22,7	32,2
066_C	D05 achterzijde	7,90	33,4	29,9	24,5	34,0
066_D	D05 achterzijde	11,10	35,2	31,8	26,5	36,0
067_A	D06 voorzijde	1,50	43,0	39,5	34,3	43,7
067_B	D06 voorzijde	4,70	44,0	40,6	35,4	44,8
067_C	D06 voorzijde	7,90	45,1	41,7	36,4	45,9
067_D	D06 voorzijde	11,10	45,4	42,0	36,7	46,1
068_A	D06 zijgevel	1,50	46,2	42,8	37,6	47,0
068_B	D06 zijgevel	4,70	47,6	44,2	39,0	48,4
068_C	D06 zijgevel	7,90	48,6	45,2	40,0	49,4
068_D	D06 zijgevel	11,10	48,7	45,3	40,0	49,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	36,7	33,3	28,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	38,1	34,8	29,5	38,9
069_C	D06 achterzijde	7,90	39,7	36,3	31,0	40,4
069_D	D06 achterzijde	11,10	39,8	36,4	31,2	40,6
070_A	D07 voorzijde	1,50	38,9	35,5	30,3	39,7
070_B	D07 voorzijde	4,70	40,4	37,0	31,8	41,2
071_A	D07 zijgevel w	1,50	37,4	34,1	28,8	38,2
071_B	D07 zijgevel w	4,70	38,8	35,4	30,2	39,6
072_A	D07 achterzijde I	1,50	37,4	34,1	28,8	38,2
072_B	D07 achterzijde I	4,70	38,6	35,2	30,0	39,4
073_A	D07 zijgevel o	1,50	31,7	28,3	23,0	32,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	33,1	29,7	24,3	33,9
074_A	D07 achterzijde II	1,50	27,1	23,4	17,9	27,6
074_B	D07 achterzijde II	4,70	29,5	26,0	20,5	30,1
075_A	D08 voorzijde	1,50	33,1	29,7	24,3	33,8
075_B	D08 voorzijde	4,70	34,4	31,1	25,7	35,2
075_C	D08 voorzijde	7,90	35,6	32,2	26,9	36,3
076_A	D08 achterzijde	1,50	31,3	27,8	22,5	32,0
076_B	D08 achterzijde	4,70	32,8	29,4	24,1	33,5
076_C	D08 achterzijde	7,90	37,1	33,7	28,4	37,9
077_A	D09 voorzijde	1,50	30,0	26,5	21,1	30,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	31,2	27,8	22,4	31,9
077_C	D09 voorzijde	7,90	32,8	29,4	24,0	33,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	32,9	29,4	24,1	33,6
078_B	D09 achterzijde	4,70	34,2	30,8	25,5	34,9
078_C	D09 achterzijde	7,90	36,5	33,1	27,8	37,3
079_A	D10 voorzijde	1,50	29,8	26,4	21,0	30,5
079_B	D10 voorzijde	4,70	31,1	27,6	22,2	31,7
079_C	D10 voorzijde	7,90	32,6	29,2	23,8	33,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	34,5	31,1	25,7	35,2
080_B	D10 achterzijde	4,70	35,7	32,3	27,0	36,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	37,2	33,8	28,5	38,0
081_A	D11 voorzijde	1,50	32,5	29,1	23,7	33,2
081_B	D11 voorzijde	4,70	33,9	30,5	25,1	34,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	35,1	31,7	26,3	35,8
082_A	D11 zijgevel	1,50	38,2	34,7	29,3	38,9
082_B	D11 zijgevel	4,70	39,3	35,8	30,4	40,0
082_C	D11 zijgevel	7,90	40,2	36,7	31,4	40,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	33,6	30,1	24,8	34,3
083_B	D11 achterzijde	4,70	35,0	31,5	26,2	35,7
083_C	D11 achterzijde	7,90	36,9	33,5	28,1	37,6
084_A	D12 noord	1,50	29,4	25,9	20,5	30,1
084_B	D12 noord	4,70	31,0	27,5	22,1	31,7
085_A	D12 oost	1,50	31,9	28,4	23,0	32,6
085_B	D12 oost	4,70	33,1	29,5	24,1	33,7
086_A	D12 zuid	1,50	33,1	29,6	24,3	33,8
086_B	D12 zuid	4,70	34,4	30,9	25,6	35,1
087_A	D12 west	1,50	38,5	35,1	29,9	39,3
087_B	D12 west	4,70	39,7	36,4	31,2	40,6
088_A	E20 voorzijde	1,50	59,8	56,5	51,2	60,6
088_B	E20 voorzijde	4,70	60,0	56,6	51,4	60,8
088_C	E20 voorzijde	7,90	59,5	56,2	50,9	60,3
088_D	E20 voorzijde	11,10	58,9	55,6	50,3	59,7
089_A	E20 zijgevel	1,50	54,9	51,6	46,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	55,4	52,0	46,8	56,2
089_C	E20 zijgevel	7,90	55,2	51,9	46,7	56,0
089_D	E20 zijgevel	11,10	54,9	51,5	46,3	55,7
090_A	E20 achterzijde	1,50	42,0	38,7	33,4	42,8
090_B	E20 achterzijde	4,70	43,5	40,1	34,9	44,3
090_C	E20 achterzijde	7,90	44,3	41,0	35,7	45,1
090_D	E20 achterzijde	11,10	44,7	41,3	36,1	45,5
091_A	E21 voorzijde	1,50	59,8	56,4	51,2	60,6
091_B	E21 voorzijde	4,70	59,9	56,6	51,3	60,7
091_C	E21 voorzijde	7,90	59,5	56,2	51,0	60,4
091_D	E21 voorzijde	11,10	59,0	55,6	50,4	59,8
092_A	E21 achterzijde	1,50	42,0	38,7	33,4	42,8
092_B	E21 achterzijde	4,70	43,4	40,0	34,8	44,2
092_C	E21 achterzijde	7,90	44,3	41,0	35,7	45,1
092_D	E21 achterzijde	11,10	44,8	41,4	36,2	45,6
093_A	E22 voorzijde	1,50	59,6	56,3	51,0	60,5
093_B	E22 voorzijde	4,70	59,9	56,5	51,3	60,7
093_C	E22 voorzijde	7,90	59,5	56,2	50,9	60,3
093_D	E22 voorzijde	11,10	59,0	55,6	50,4	59,8
094_A	E22 achterzijde	1,50	41,4	38,0	32,8	42,2
094_B	E22 achterzijde	4,70	42,8	39,4	34,1	43,6
094_C	E22 achterzijde	7,90	43,7	40,4	35,1	44,5
094_D	E22 achterzijde	11,10	44,2	40,9	35,6	45,0
095_A	E23 voorzijde	1,50	59,6	56,3	51,0	60,4
095_B	E23 voorzijde	4,70	59,8	56,5	51,2	60,6
095_C	E23 voorzijde	7,90	59,5	56,1	50,9	60,3
095_D	E23 voorzijde	11,10	59,0	55,6	50,4	59,8
096_A	E23 achterzijde	1,50	40,9	37,6	32,3	41,7
096_B	E23 achterzijde	4,70	42,2	38,9	33,6	43,0
096_C	E23 achterzijde	7,90	43,3	39,9	34,7	44,1
096_D	E23 achterzijde	11,10	43,8	40,4	35,2	44,6
097_A	E24 voorzijde	1,50	59,7	56,3	51,1	60,5
097_B	E24 voorzijde	4,70	59,8	56,5	51,2	60,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	59,5	56,2	50,9	60,3
097_D	E24 voorzijde	11,10	58,9	55,6	50,3	59,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	39,9	36,6	31,3	40,7
098_B	E24 achterzijde	4,70	41,0	37,7	32,4	41,8
098_C	E24 achterzijde	7,90	42,2	38,8	33,6	43,0
098_D	E24 achterzijde	11,10	42,4	39,0	33,7	43,1
099_A	E25 voorzijde	1,50	59,5	56,2	50,9	60,3
099_B	E25 voorzijde	4,70	59,7	56,4	51,1	60,5
099_C	E25 voorzijde	7,90	59,4	56,1	50,8	60,2
099_D	E25 voorzijde	11,10	58,9	55,5	50,3	59,7
100_A	E25 achterzijde	1,50	38,1	34,7	29,5	38,9
100_B	E25 achterzijde	4,70	39,1	35,8	30,5	39,9
100_C	E25 achterzijde	7,90	40,2	36,8	31,6	41,0
100_D	E25 achterzijde	11,10	38,3	35,0	29,7	39,1
101_A	E26 voorzijde	1,50	59,4	56,1	50,8	60,2
101_B	E26 voorzijde	4,70	59,6	56,3	51,0	60,4
101_C	E26 voorzijde	7,90	59,3	56,0	50,7	60,1
101_D	E26 voorzijde	11,10	58,8	55,5	50,2	59,6
102_A	E26 achterzijde	1,50	36,4	33,0	27,7	37,2
102_B	E26 achterzijde	4,70	37,3	34,0	28,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	38,6	35,2	29,9	39,4
102_D	E26 achterzijde	11,10	39,5	36,1	30,8	40,2
103_A	E27 voorzijde	1,50	59,3	56,0	50,7	60,1
103_B	E27 voorzijde	4,70	59,6	56,2	51,0	60,4
103_C	E27 voorzijde	7,90	59,3	55,9	50,7	60,1
103_D	E27 voorzijde	11,10	58,7	55,4	50,2	59,6
104_A	E27 achterzijde	1,50	37,1	33,7	28,5	37,9
104_B	E27 achterzijde	4,70	38,6	35,3	30,0	39,4
104_C	E27 achterzijde	7,90	39,3	35,9	30,6	40,1
104_D	E27 achterzijde	11,10	35,4	32,0	26,7	36,2
105_A	E28 voorzijde	1,50	59,2	55,9	50,6	60,0
105_B	E28 voorzijde	4,70	59,5	56,2	50,9	60,3
105_C	E28 voorzijde	7,90	59,2	55,9	50,6	60,0
106_A	E28 zijgevel	1,50	53,4	50,1	44,8	54,2
106_B	E28 zijgevel	4,70	54,1	50,8	45,5	54,9
106_C	E28 zijgevel	7,90	54,1	50,8	45,5	54,9
107_A	E28 achterzijde	1,50	37,2	33,8	28,5	38,0
107_B	E28 achterzijde	4,70	39,2	35,8	30,6	40,0
107_C	E28 achterzijde	7,90	39,5	36,1	30,8	40,3
108_A	E29 voorzijde	1,50	44,5	41,2	35,9	45,3
108_B	E29 voorzijde	4,70	46,1	42,8	37,6	47,0
108_C	E29 voorzijde	7,90	46,3	43,0	37,7	47,1
109_A	E29 zijgevel	1,50	43,3	40,0	34,7	44,1
109_B	E29 zijgevel	4,70	45,0	41,6	36,4	45,8
109_C	E29 zijgevel	7,90	45,3	42,0	36,7	46,1
110_A	E29 achterzijde	1,50	35,9	32,5	27,3	36,7
110_B	E29 achterzijde	4,70	37,1	33,8	28,5	37,9
110_C	E29 achterzijde	7,90	38,1	34,8	29,5	38,9
111_A	E30 voorzijde	1,50	29,1	25,6	20,2	29,7
111_B	E30 voorzijde	4,70	30,3	26,9	21,4	31,0
111_C	E30 voorzijde	7,90	31,3	27,9	22,4	32,0
112_A	E30 achterzijde	1,50	38,2	34,9	29,6	39,0
112_B	E30 achterzijde	4,70	39,8	36,4	31,1	40,6
112_C	E30 achterzijde	7,90	41,1	37,8	32,5	41,9
113_A	E31 voorzijde	1,50	30,6	27,2	21,8	31,3
113_B	E31 voorzijde	4,70	31,9	28,5	23,1	32,7
113_C	E31 voorzijde	7,90	32,9	29,5	24,1	33,6
114_A	E31 achterzijde	1,50	42,5	39,1	33,9	43,3
114_B	E31 achterzijde	4,70	44,0	40,6	35,4	44,8
114_C	E31 achterzijde	7,90	45,0	41,6	36,3	45,8
115_A	E32 voorzijde	1,50	28,5	24,9	19,5	29,1
115_B	E32 voorzijde	4,70	29,9	26,4	21,0	30,5
115_C	E32 voorzijde	7,90	31,7	28,2	22,8	32,4
116_A	E32 achterzijde	1,50	45,3	41,9	36,7	46,1
116_B	E32 achterzijde	4,70	47,0	43,6	38,4	47,8
116_C	E32 achterzijde	7,90	47,6	44,3	39,0	48,4
117_A	E33 voorzijde	1,50	33,6	30,2	24,9	34,3
117_B	E33 voorzijde	4,70	34,8	31,4	26,1	35,6
117_C	E33 voorzijde	7,90	34,5	31,1	25,8	35,2
118_A	E33 achterzijde	1,50	47,7	44,3	39,1	48,5
118_B	E33 achterzijde	4,70	49,3	46,0	40,7	50,1
118_C	E33 achterzijde	7,90	49,8	46,4	41,2	50,6
119_A	E34 voorzijde	1,50	38,9	35,3	30,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	39,6	36,1	30,8	40,3
119_C	E34 voorzijde	7,90	40,1	36,6	31,3	40,8
120_A	E34 zijgevel	1,50	46,8	43,4	38,1	47,5
120_B	E34 zijgevel	4,70	48,2	44,9	39,6	49,0
120_C	E34 zijgevel	7,90	49,0	45,6	40,4	49,8
121_A	E34 achterzijde	1,50	48,7	45,3	40,1	49,5
121_B	E34 achterzijde	4,70	50,3	46,9	41,7	51,1
121_C	E34 achterzijde	7,90	50,7	47,3	42,1	51,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	42,7	39,5	33,9	43,5
001_B	C01 voorzijde	4,70	44,1	40,9	35,2	44,8
001_C	C01 voorzijde	7,90	44,1	40,9	35,3	44,9
002_A	C01 zijgevel	1,50	33,9	30,6	25,0	34,6
002_B	C01 zijgevel	4,70	35,7	32,5	26,9	36,4
002_C	C01 zijgevel	7,90	36,5	33,3	27,7	37,3
003_A	C01 achterzijde	1,50	30,3	27,0	21,5	31,0
003_B	C01 achterzijde	4,70	31,9	28,7	23,1	32,6
003_C	C01 achterzijde	7,90	33,4	30,2	24,6	34,2
004_A	C02 voorzijde	1,50	41,2	38,0	32,4	41,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	42,7	39,5	33,9	43,5
004_C	C02 voorzijde	7,90	42,9	39,6	34,0	43,6
005_A	C02 achterzijde	1,50	30,1	26,9	21,3	30,9
005_B	C02 achterzijde	4,70	31,7	28,5	22,9	32,4
005_C	C02 achterzijde	7,90	33,3	30,1	24,5	34,1
006_A	C03 voorzijde	1,50	40,6	37,4	31,8	41,4
006_B	C03 voorzijde	4,70	42,2	39,0	33,4	43,0
006_C	C03 voorzijde	7,90	42,4	39,2	33,6	43,2
007_A	C03 achterzijde	1,50	29,9	26,6	21,0	30,6
007_B	C03 achterzijde	4,70	31,5	28,3	22,7	32,2
007_C	C03 achterzijde	7,90	33,3	30,1	24,5	34,0
008_A	C04 voorzijde I	1,50	33,0	29,6	24,0	33,7
008_B	C04 voorzijde I	4,70	34,3	31,0	25,4	35,0
008_C	C04 voorzijde I	7,90	35,5	32,2	26,6	36,2
009_A	C04 voorzijde II	1,50	29,0	25,6	20,0	29,7
009_B	C04 voorzijde II	4,70	30,1	26,8	21,2	30,8
009_C	C04 voorzijde II	7,90	31,9	28,5	23,0	32,6
010_A	C05 voorzijde	1,50	31,2	27,9	22,3	31,9
010_B	C05 voorzijde	4,70	32,5	29,3	23,7	33,3
010_C	C05 voorzijde	7,90	34,1	30,9	25,3	34,9
011_A	C05 achterzijde	1,50	30,4	27,1	21,5	31,1
011_B	C05 achterzijde	4,70	32,0	28,7	23,1	32,7
011_C	C05 achterzijde	7,90	33,6	30,3	24,7	34,3
012_A	C06 voorzijde	1,50	30,1	26,9	21,4	30,9
012_B	C06 voorzijde	4,70	31,6	28,4	22,9	32,4
012_C	C06 voorzijde	7,90	33,5	30,3	24,8	34,3
013_A	C06 achterzijde	1,50	30,6	27,3	21,7	31,3
013_B	C06 achterzijde	4,70	32,2	28,9	23,3	32,9
013_C	C06 achterzijde	7,90	33,7	30,4	24,8	34,4
014_A	C07 voorzijde	1,50	32,9	29,8	24,3	33,8
014_B	C07 voorzijde	4,70	34,3	31,2	25,8	35,2
014_C	C07 voorzijde	7,90	33,0	29,8	24,3	33,8
014_D	C07 voorzijde	11,10	35,8	32,7	27,2	36,7
015_A	C07 achterzijde	1,50	30,7	27,5	21,9	31,5
015_B	C07 achterzijde	4,70	32,2	29,0	23,4	33,0
015_C	C07 achterzijde	7,90	33,7	30,4	24,8	34,4
015_D	C07 achterzijde	11,10	35,1	31,8	26,2	35,8
016_A	C08 voorzijde	1,50	31,7	28,6	23,1	32,5
016_B	C08 voorzijde	4,70	32,9	29,7	24,3	33,7
016_C	C08 voorzijde	7,90	34,4	31,3	25,8	35,2
016_D	C08 voorzijde	11,10	36,8	33,7	28,2	37,6
017_A	C08 achterzijde	1,50	30,8	27,5	21,9	31,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	32,3	29,1	23,5	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	33,7	30,5	24,9	34,5
017_D	C08 achterzijde	11,10	35,2	32,0	26,4	36,0
018_A	C09 voorzijde	1,50	29,8	26,6	21,1	30,6
018_B	C09 voorzijde	4,70	31,1	28,0	22,5	31,9
018_C	C09 voorzijde	7,90	33,0	29,8	24,3	33,8
018_D	C09 voorzijde	11,10	35,6	32,5	27,0	36,4
019_A	C09 achterzijde	1,50	31,0	27,7	22,1	31,7
019_B	C09 achterzijde	4,70	32,5	29,2	23,6	33,2
019_C	C09 achterzijde	7,90	33,8	30,6	24,9	34,5
019_D	C09 achterzijde	11,10	35,3	32,0	26,4	36,0
020_A	C10 voorzijde I	1,50	28,6	25,3	19,8	29,3
020_B	C10 voorzijde I	4,70	30,1	26,9	21,3	30,9
020_C	C10 voorzijde I	7,90	32,1	28,9	23,4	32,9
020_D	C10 voorzijde I	11,10	36,9	33,8	28,4	37,8
021_A	C10 voorzijde II	1,50	42,9	39,8	34,4	43,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	44,5	41,5	36,0	45,4
021_C	C10 voorzijde II	7,90	44,7	41,6	36,2	45,6
021_D	C10 voorzijde II	11,10	45,0	42,0	36,6	46,0
022_A	C10 achterzijde	1,50	31,0	27,7	22,2	31,7
022_B	C10 achterzijde	4,70	32,5	29,2	23,6	33,2
022_C	C10 achterzijde	7,90	33,8	30,6	25,0	34,6
022_D	C10 achterzijde	11,10	35,0	31,8	26,2	35,7
023_A	C11 voorzijde	1,50	45,1	42,0	36,6	46,0
023_B	C11 voorzijde	4,70	46,5	43,5	38,1	47,5
023_C	C11 voorzijde	7,90	46,6	43,5	38,1	47,5
024_A	C11 achterzijde	1,50	30,6	27,3	21,7	31,3
024_B	C11 achterzijde	4,70	32,1	28,9	23,2	32,8
024_C	C11 achterzijde	7,90	33,4	30,2	24,6	34,2
025_A	C12 voorzijde	1,50	47,4	44,4	38,9	48,3
025_B	C12 voorzijde	4,70	48,7	45,7	40,2	49,6
025_C	C12 voorzijde	7,90	48,7	45,7	40,2	49,6
026_A	C12 achterzijde	1,50	30,8	27,5	22,0	31,5
026_B	C12 achterzijde	4,70	32,3	29,1	23,5	33,0
026_C	C12 achterzijde	7,90	33,6	30,3	24,7	34,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	49,9	46,9	41,4	50,8
027_B	C13 voorzijde	4,70	50,7	47,7	42,2	51,6
027_C	C13 voorzijde	7,90	50,7	47,7	42,2	51,6
028_A	C13 achterzijde	1,50	31,1	27,8	22,3	31,8
028_B	C13 achterzijde	4,70	32,6	29,4	23,8	33,3
028_C	C13 achterzijde	7,90	33,8	30,5	24,9	34,5
029_A	C14 voorzijde I	1,50	53,5	50,4	45,0	54,4
029_B	C14 voorzijde I	4,70	53,6	50,5	45,1	54,5
029_C	C14 voorzijde I	7,90	53,3	50,3	44,8	54,2
029_D	C14 voorzijde I	11,10	53,2	50,2	44,8	54,2
029_E	C14 voorzijde I	14,30	54,2	51,1	45,7	55,1
030_A	C14 voorzijde II	1,50	58,8	55,8	50,3	59,7
030_B	C14 voorzijde II	4,70	59,2	56,1	50,7	60,1
030_C	C14 voorzijde II	7,90	58,9	55,9	50,4	59,8
030_D	C14 voorzijde II	11,10	58,5	55,5	50,0	59,4
030_E	C14 voorzijde II	14,30	58,1	55,1	49,6	59,0
031_A	C14 achterzijde I	1,50	31,3	28,1	22,5	32,1
031_B	C14 achterzijde I	4,70	32,7	29,5	23,9	33,4
031_C	C14 achterzijde I	7,90	33,7	30,5	24,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	35,0	31,7	26,1	35,7
031_E	C14 achterzijde I	14,30	37,5	34,2	28,7	38,2
032_A	C14 achterzijde II	1,50	30,6	27,4	21,8	31,4
032_B	C14 achterzijde II	4,70	31,9	28,6	23,0	32,6
032_C	C14 achterzijde II	7,90	32,9	29,7	24,1	33,6
032_D	C14 achterzijde II	11,10	34,2	30,9	25,3	34,9
032_E	C14 achterzijde II	14,30	35,3	32,0	26,5	36,1
033_A	C15 voorzijde	1,50	59,4	56,3	50,9	60,3
033_B	C15 voorzijde	4,70	59,7	56,7	51,2	60,6
033_C	C15 voorzijde	7,90	59,5	56,5	51,0	60,4
033_D	C15 voorzijde	11,10	59,1	56,1	50,6	60,0
033_E	C15 voorzijde	14,30	58,8	55,7	50,2	59,7
034_A	C15 achterzijde	1,50	31,1	27,8	22,2	31,8
034_B	C15 achterzijde	4,70	32,2	29,0	23,3	32,9
034_C	C15 achterzijde	7,90	33,1	29,9	24,3	33,9
034_D	C15 achterzijde	11,10	34,1	30,9	25,3	34,9
034_E	C15 achterzijde	14,30	35,9	32,6	27,1	36,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	60,7	57,5	51,9	61,4
035_B	C16 voorzijde I	4,90	60,6	57,5	51,8	61,4
035_C	C16 voorzijde I	8,30	60,1	57,0	51,3	60,9
035_D	C16 voorzijde I	11,70	59,5	56,4	50,7	60,3
035_E	C16 voorzijde I	15,10	58,9	55,7	50,1	59,7
035_F	C16 voorzijde I	18,50	58,3	55,1	49,5	59,1
036_A	C16 voorzijde II	1,50	59,8	56,6	51,0	60,6
036_B	C16 voorzijde II	4,90	59,9	56,7	51,0	60,6
036_C	C16 voorzijde II	8,30	59,5	56,3	50,7	60,2
036_D	C16 voorzijde II	11,70	59,0	55,8	50,2	59,7
036_E	C16 voorzijde II	15,10	58,5	55,3	49,6	59,2
036_F	C16 voorzijde II	18,50	57,9	54,7	49,1	58,7
037_A	C16 achterzijde I	1,50	31,5	28,3	22,8	32,3
037_B	C16 achterzijde I	4,90	33,0	29,9	24,3	33,8
037_C	C16 achterzijde I	8,30	34,5	31,4	25,9	35,3
037_D	C16 achterzijde I	11,70	36,7	33,5	28,0	37,5
037_E	C16 achterzijde I	15,10	39,9	36,8	31,3	40,8
037_F	C16 achterzijde I	18,50	44,9	41,9	36,4	45,8
038_A	C16 achterzijde II	1,50	31,2	28,1	22,6	32,0
038_B	C16 achterzijde II	4,90	32,9	29,7	24,2	33,7
038_C	C16 achterzijde II	8,30	34,3	31,2	25,6	35,1
038_D	C16 achterzijde II	11,70	36,0	32,9	27,3	36,8
038_E	C16 achterzijde II	15,10	38,3	35,2	29,7	39,2
038_F	C16 achterzijde II	18,50	42,0	38,9	33,3	42,8
039_A	C17 voorzijde	1,50	59,7	56,5	50,8	60,4
039_B	C17 voorzijde	4,90	59,7	56,5	50,9	60,5
039_C	C17 voorzijde	8,30	59,4	56,2	50,5	60,1
039_D	C17 voorzijde	11,70	58,9	55,7	50,0	59,6
039_E	C17 voorzijde	15,10	58,3	55,1	49,5	59,1
039_F	C17 voorzijde	18,50	57,8	54,6	49,0	58,6
040_A	C17 achterzijde	1,50	30,5	27,3	21,8	31,3
040_B	C17 achterzijde	4,90	32,1	28,9	23,4	32,9
040_C	C17 achterzijde	8,30	33,8	30,6	25,1	34,6
040_D	C17 achterzijde	11,70	35,7	32,6	27,0	36,5
040_E	C17 achterzijde	15,10	38,1	35,0	29,4	39,0
040_F	C17 achterzijde	18,50	41,0	37,9	32,3	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	59,1	55,8	50,2	59,8
041_B	C18 voorzijde	4,70	59,1	55,9	50,3	59,9
041_C	C18 voorzijde	7,90	58,9	55,6	50,0	59,6
041_D	C18 voorzijde	11,10	58,4	55,2	49,6	59,2
042_A	C18 achterzijde	1,50	30,0	26,8	21,2	30,8
042_B	C18 achterzijde	4,70	31,3	28,1	22,6	32,1
042_C	C18 achterzijde	7,90	32,7	29,5	24,0	33,5
042_D	C18 achterzijde	11,10	34,1	30,9	25,3	34,9
043_A	C19 voorzijde	1,50	58,9	55,7	50,0	59,6
043_B	C19 voorzijde	4,70	59,0	55,8	50,2	59,8
043_C	C19 voorzijde	7,90	58,7	55,5	49,9	59,5
043_D	C19 voorzijde	11,10	58,4	55,2	49,5	59,1
044_A	C19 achterzijde	1,50	29,9	26,6	21,0	30,6
044_B	C19 achterzijde	4,70	31,1	27,9	22,3	31,8
044_C	C19 achterzijde	7,90	32,5	29,3	23,7	33,3
044_D	C19 achterzijde	11,10	33,6	30,4	24,9	34,4
045_A	C20 voorzijde	1,50	58,7	55,5	49,9	59,4
045_B	C20 voorzijde	4,70	58,8	55,6	50,0	59,6
045_C	C20 voorzijde	7,90	58,6	55,4	49,7	59,3
045_D	C20 voorzijde	11,10	58,2	55,0	49,3	58,9
046_A	C20 achterzijde	1,50	29,9	26,6	21,1	30,7
046_B	C20 achterzijde	4,70	31,1	27,9	22,3	31,9
046_C	C20 achterzijde	7,90	32,6	29,3	23,8	33,3
046_D	C20 achterzijde	11,10	33,9	30,6	25,1	34,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	58,6	55,4	49,8	59,3
047_B	C21 voorzijde	4,70	58,7	55,5	49,9	59,5
047_C	C21 voorzijde	7,90	58,5	55,3	49,6	59,2
047_D	C21 voorzijde	11,10	58,1	54,9	49,3	58,8
048_A	C21 achterzijde	1,50	29,9	26,6	21,0	30,6
048_B	C21 achterzijde	4,70	31,2	27,9	22,3	31,9
048_C	C21 achterzijde	7,90	32,8	29,5	24,0	33,5
048_D	C21 achterzijde	11,10	34,1	30,9	25,3	34,9
049_A	C22 voorzijde	1,50	58,4	55,2	49,5	59,1
049_B	C22 voorzijde	4,70	58,5	55,3	49,7	59,3
049_C	C22 voorzijde	7,90	58,3	55,1	49,4	59,0
049_D	C22 voorzijde	11,10	57,9	54,7	49,1	58,7
050_A	C22 achterzijde	1,50	29,7	26,4	20,9	30,5
050_B	C22 achterzijde	4,70	31,1	27,8	22,3	31,8
050_C	C22 achterzijde	7,90	32,6	29,4	23,8	33,4
050_D	C22 achterzijde	11,10	33,7	30,5	24,9	34,5
051_A	C23 voorzijde	1,50	58,2	55,0	49,4	58,9
051_B	C23 voorzijde	4,70	58,3	55,1	49,5	59,1
051_C	C23 voorzijde	7,90	58,1	54,9	49,3	58,9
051_D	C23 voorzijde	11,10	57,8	54,5	48,9	58,5
052_A	C23 achterzijde	1,50	29,4	26,1	20,6	30,1
052_B	C23 achterzijde	4,70	30,9	27,6	22,0	31,6
052_C	C23 achterzijde	7,90	32,4	29,1	23,5	33,1
052_D	C23 achterzijde	11,10	33,5	30,2	24,7	34,2
053_A	C24 voorzijde	1,50	58,0	54,8	49,2	58,8
053_B	C24 voorzijde	4,70	58,2	55,0	49,4	58,9
053_C	C24 voorzijde	7,90	58,0	54,8	49,2	58,7
053_D	C24 voorzijde	11,10	57,6	54,4	48,8	58,4
054_A	C24 zijgevel	1,50	52,2	48,9	43,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	52,4	49,2	43,6	53,1
054_C	C24 zijgevel	7,90	52,3	49,0	43,4	53,0
054_D	C24 zijgevel	11,10	52,1	48,9	43,3	52,9
055_A	C24 achterzijde	1,50	35,4	32,2	26,5	36,1
055_B	C24 achterzijde	4,70	37,3	34,1	28,5	38,1
055_C	C24 achterzijde	7,90	37,7	34,4	28,8	38,4
055_D	C24 achterzijde	11,10	37,9	34,6	29,0	38,6
056_A	D01 voorzijde	1,50	33,7	30,1	24,5	34,2
056_B	D01 voorzijde	4,70	35,4	31,6	26,0	35,8
056_C	D01 voorzijde	7,90	36,1	32,3	26,7	36,5
057_A	D01 zijgevel	1,50	30,7	26,7	21,1	31,0
057_B	D01 zijgevel	4,70	32,0	28,1	22,4	32,3
057_C	D01 zijgevel	7,90	33,1	29,1	23,5	33,4
058_A	D01 achterzijde	1,50	31,7	28,4	22,9	32,4
058_B	D01 achterzijde	4,70	33,0	29,8	24,3	33,8
058_C	D01 achterzijde	7,90	34,4	31,1	25,7	35,1
059_A	D02 voorzijde	1,50	32,2	28,8	23,4	32,9
059_B	D02 voorzijde	4,70	32,2	28,8	23,4	32,9
059_C	D02 voorzijde	7,90	33,1	29,7	24,3	33,8
060_A	D02 achterzijde	1,50	33,1	29,8	24,3	33,8
060_B	D02 achterzijde	4,70	34,4	31,1	25,6	35,1
060_C	D02 achterzijde	7,90	35,6	32,4	26,9	36,4
061_A	D03 voorzijde	1,50	37,3	34,2	28,8	38,2
061_B	D03 voorzijde	4,70	38,3	35,1	29,8	39,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	39,4	36,3	30,9	40,3
062_A	D03 achterzijde	1,50	31,3	28,0	22,6	32,1
062_B	D03 achterzijde	4,70	32,6	29,3	23,8	33,3
062_C	D03 achterzijde	7,90	33,3	30,0	24,5	34,1
063_A	D04 voorzijde	1,50	38,2	35,0	29,7	39,1
063_B	D04 voorzijde	4,70	39,2	36,1	30,7	40,1
063_C	D04 voorzijde	7,90	40,4	37,3	31,9	41,3
063_D	D04 voorzijde	11,10	41,0	37,9	32,5	41,9
064_A	D04 achterzijde	1,50	32,1	28,9	23,4	32,9
064_B	D04 achterzijde	4,70	33,3	30,1	24,6	34,1
064_C	D04 achterzijde	7,90	32,9	29,6	24,1	33,6
064_D	D04 achterzijde	11,10	34,6	31,4	25,9	35,4
065_A	D05 voorzijde	1,50	39,1	36,0	30,6	40,0
065_B	D05 voorzijde	4,70	40,3	37,2	31,8	41,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	41,5	38,4	33,0	42,4
065_D	D05 voorzijde	11,10	41,9	38,8	33,4	42,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	30,0	26,6	21,2	30,7
066_B	D05 achterzijde	4,70	30,9	27,6	22,1	31,6
066_C	D05 achterzijde	7,90	32,6	29,3	23,8	33,3
066_D	D05 achterzijde	11,10	34,3	31,1	25,6	35,1
067_A	D06 voorzijde	1,50	41,0	37,8	32,4	41,9
067_B	D06 voorzijde	4,70	42,0	38,8	33,4	42,8
067_C	D06 voorzijde	7,90	43,1	39,9	34,5	43,9
067_D	D06 voorzijde	11,10	43,3	40,2	34,8	44,2
068_A	D06 zijgevel	1,50	44,3	41,2	35,8	45,2
068_B	D06 zijgevel	4,70	45,6	42,6	37,2	46,5
068_C	D06 zijgevel	7,90	46,6	43,6	38,2	47,6
068_D	D06 zijgevel	11,10	46,7	43,6	38,2	47,6
069_A	D06 achterzijde	1,50	35,3	32,1	26,7	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	36,7	33,6	28,2	37,6
069_C	D06 achterzijde	7,90	38,2	35,1	29,7	39,1
069_D	D06 achterzijde	11,10	38,4	35,3	29,8	39,3
070_A	D07 voorzijde	1,50	37,9	34,9	29,4	38,8
070_B	D07 voorzijde	4,70	39,4	36,3	30,9	40,3
071_A	D07 zijgevel w	1,50	36,4	33,3	27,9	37,3
071_B	D07 zijgevel w	4,70	37,8	34,7	29,3	38,7
072_A	D07 achterzijde I	1,50	36,0	32,9	27,5	36,9
072_B	D07 achterzijde I	4,70	37,2	34,1	28,7	38,1
073_A	D07 zijgevel o	1,50	30,9	27,6	22,2	31,7
073_B	D07 zijgevel o	4,70	32,4	29,1	23,7	33,2
074_A	D07 achterzijde II	1,50	26,8	23,4	17,9	27,5
074_B	D07 achterzijde II	4,70	29,4	26,1	20,6	30,2
075_A	D08 voorzijde	1,50	32,6	29,4	23,9	33,4
075_B	D08 voorzijde	4,70	34,0	30,8	25,3	34,8
075_C	D08 voorzijde	7,90	35,2	32,1	26,6	36,1
076_A	D08 achterzijde	1,50	30,4	27,2	21,7	31,2
076_B	D08 achterzijde	4,70	32,1	28,9	23,4	32,9
076_C	D08 achterzijde	7,90	35,9	32,8	27,3	36,8
077_A	D09 voorzijde	1,50	30,2	26,9	21,3	30,9
077_B	D09 voorzijde	4,70	31,5	28,2	22,6	32,2
077_C	D09 voorzijde	7,90	33,2	29,9	24,3	33,9
078_A	D09 achterzijde	1,50	31,8	28,6	23,1	32,6
078_B	D09 achterzijde	4,70	33,2	30,0	24,6	34,0
078_C	D09 achterzijde	7,90	35,4	32,2	26,8	36,2
079_A	D10 voorzijde	1,50	30,1	26,8	21,2	30,8
079_B	D10 voorzijde	4,70	31,4	28,1	22,5	32,1
079_C	D10 voorzijde	7,90	33,0	29,8	24,2	33,8
080_A	D10 achterzijde	1,50	33,1	29,9	24,5	33,9
080_B	D10 achterzijde	4,70	34,5	31,4	25,9	35,4
080_C	D10 achterzijde	7,90	36,0	32,8	27,4	36,8
081_A	D11 voorzijde	1,50	32,3	29,0	23,4	33,0
081_B	D11 voorzijde	4,70	33,6	30,4	24,8	34,4
081_C	D11 voorzijde	7,90	34,9	31,6	26,1	35,6
082_A	D11 zijgevel	1,50	37,0	33,7	28,1	37,7
082_B	D11 zijgevel	4,70	38,1	34,9	29,2	38,8
082_C	D11 zijgevel	7,90	39,1	35,8	30,2	39,8
083_A	D11 achterzijde	1,50	32,1	28,9	23,5	33,0
083_B	D11 achterzijde	4,70	33,7	30,5	25,1	34,6
083_C	D11 achterzijde	7,90	35,6	32,4	27,0	36,4
084_A	D12 noord	1,50	29,4	26,0	20,5	30,1
084_B	D12 noord	4,70	31,0	27,7	22,2	31,7
085_A	D12 oost	1,50	30,8	27,5	21,9	31,5
085_B	D12 oost	4,70	32,0	28,7	23,1	32,7
086_A	D12 zuid	1,50	31,3	28,1	22,6	32,1
086_B	D12 zuid	4,70	32,7	29,5	24,0	33,5
087_A	D12 west	1,50	36,9	33,8	28,4	37,8
087_B	D12 west	4,70	38,2	35,1	29,7	39,1
088_A	E20 voorzijde	1,50	58,4	55,3	49,9	59,3
088_B	E20 voorzijde	4,70	58,5	55,5	50,1	59,5
088_C	E20 voorzijde	7,90	58,1	55,1	49,6	59,0
088_D	E20 voorzijde	11,10	57,5	54,4	49,0	58,4
089_A	E20 zijgevel	1,50	53,5	50,4	45,0	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	53,9	50,9	45,4	54,8
089_C	E20 zijgevel	7,90	53,7	50,7	45,3	54,7
089_D	E20 zijgevel	11,10	53,4	50,4	45,0	54,3
090_A	E20 achterzijde	1,50	40,6	37,5	32,1	41,5
090_B	E20 achterzijde	4,70	42,1	39,0	33,6	43,0
090_C	E20 achterzijde	7,90	42,9	39,9	34,5	43,8
090_D	E20 achterzijde	11,10	43,3	40,2	34,8	44,2
091_A	E21 voorzijde	1,50	58,5	55,4	50,0	59,4
091_B	E21 voorzijde	4,70	58,6	55,6	50,2	59,6
091_C	E21 voorzijde	7,90	58,2	55,2	49,8	59,2
091_D	E21 voorzijde	11,10	57,7	54,6	49,2	58,6
092_A	E21 achterzijde	1,50	40,7	37,6	32,2	41,6
092_B	E21 achterzijde	4,70	42,1	39,0	33,6	43,0
092_C	E21 achterzijde	7,90	43,0	40,0	34,5	43,9
092_D	E21 achterzijde	11,10	43,5	40,5	35,0	44,4
093_A	E22 voorzijde	1,50	58,5	55,4	50,0	59,4
093_B	E22 voorzijde	4,70	58,7	55,6	50,2	59,6
093_C	E22 voorzijde	7,90	58,3	55,3	49,9	59,2
093_D	E22 voorzijde	11,10	57,8	54,7	49,3	58,7
094_A	E22 achterzijde	1,50	40,2	37,1	31,7	41,1
094_B	E22 achterzijde	4,70	41,6	38,5	33,1	42,5
094_C	E22 achterzijde	7,90	42,6	39,5	34,1	43,5
094_D	E22 achterzijde	11,10	43,1	40,0	34,6	44,0
095_A	E23 voorzijde	1,50	58,5	55,5	50,1	59,5
095_B	E23 voorzijde	4,70	58,8	55,7	50,3	59,7
095_C	E23 voorzijde	7,90	58,4	55,4	50,0	59,4
095_D	E23 voorzijde	11,10	57,9	54,9	49,4	58,8
096_A	E23 achterzijde	1,50	39,8	36,7	31,3	40,7
096_B	E23 achterzijde	4,70	41,2	38,1	32,7	42,1
096_C	E23 achterzijde	7,90	42,3	39,2	33,8	43,2
096_D	E23 achterzijde	11,10	42,8	39,8	34,3	43,7
097_A	E24 voorzijde	1,50	58,7	55,7	50,3	59,6
097_B	E24 voorzijde	4,70	58,9	55,9	50,4	59,8
097_C	E24 voorzijde	7,90	58,6	55,5	50,1	59,5
097_D	E24 voorzijde	11,10	58,0	54,9	49,5	58,9
098_A	E24 achterzijde	1,50	38,9	35,8	30,4	39,8
098_B	E24 achterzijde	4,70	40,2	37,1	31,7	41,1
098_C	E24 achterzijde	7,90	41,4	38,3	32,9	42,3
098_D	E24 achterzijde	11,10	41,6	38,5	33,1	42,5
099_A	E25 voorzijde	1,50	58,7	55,6	50,2	59,6
099_B	E25 voorzijde	4,70	58,9	55,9	50,4	59,8
099_C	E25 voorzijde	7,90	58,6	55,5	50,1	59,5
099_D	E25 voorzijde	11,10	58,0	55,0	49,6	58,9
100_A	E25 achterzijde	1,50	37,3	34,2	28,8	38,2
100_B	E25 achterzijde	4,70	38,5	35,4	30,0	39,4
100_C	E25 achterzijde	7,90	39,7	36,6	31,1	40,5
100_D	E25 achterzijde	11,10	38,1	35,0	29,5	39,0
101_A	E26 voorzijde	1,50	58,7	55,6	50,2	59,6
101_B	E26 voorzijde	4,70	58,9	55,9	50,4	59,8
101_C	E26 voorzijde	7,90	58,6	55,6	50,1	59,5
101_D	E26 voorzijde	11,10	58,1	55,0	49,6	59,0
102_A	E26 achterzijde	1,50	35,7	32,6	27,2	36,6
102_B	E26 achterzijde	4,70	36,9	33,8	28,4	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	38,2	35,1	29,7	39,1
102_D	E26 achterzijde	11,10	39,1	36,0	30,5	40,0
103_A	E27 voorzijde	1,50	58,7	55,7	50,3	59,7
103_B	E27 voorzijde	4,70	59,0	56,0	50,5	59,9
103_C	E27 voorzijde	7,90	58,7	55,6	50,2	59,6
103_D	E27 voorzijde	11,10	58,2	55,1	49,7	59,1
104_A	E27 achterzijde	1,50	36,5	33,4	28,0	37,4
104_B	E27 achterzijde	4,70	38,2	35,1	29,6	39,1
104_C	E27 achterzijde	7,90	39,0	35,9	30,4	39,8
104_D	E27 achterzijde	11,10	35,8	32,6	27,2	36,6
105_A	E28 voorzijde	1,50	58,8	55,8	50,4	59,8
105_B	E28 voorzijde	4,70	59,1	56,1	50,6	60,0
105_C	E28 voorzijde	7,90	58,8	55,8	50,3	59,7
106_A	E28 zijgevel	1,50	53,0	50,0	44,5	53,9
106_B	E28 zijgevel	4,70	53,7	50,7	45,2	54,6
106_C	E28 zijgevel	7,90	53,7	50,6	45,2	54,6
107_A	E28 achterzijde	1,50	36,7	33,6	28,2	37,6
107_B	E28 achterzijde	4,70	38,8	35,8	30,3	39,7
107_C	E28 achterzijde	7,90	39,2	36,2	30,7	40,1
108_A	E29 voorzijde	1,50	43,8	40,8	35,4	44,8
108_B	E29 voorzijde	4,70	45,5	42,4	37,0	46,4
108_C	E29 voorzijde	7,90	45,7	42,6	37,2	46,6
109_A	E29 zijgevel	1,50	42,5	39,5	34,0	43,4
109_B	E29 zijgevel	4,70	44,3	41,2	35,8	45,2
109_C	E29 zijgevel	7,90	44,7	41,6	36,2	45,6
110_A	E29 achterzijde	1,50	35,2	32,1	26,7	36,1
110_B	E29 achterzijde	4,70	36,6	33,5	28,1	37,5
110_C	E29 achterzijde	7,90	37,7	34,6	29,2	38,6
111_A	E30 voorzijde	1,50	29,6	26,3	20,7	30,3
111_B	E30 voorzijde	4,70	30,9	27,6	22,0	31,6
111_C	E30 voorzijde	7,90	31,9	28,5	23,0	32,6
112_A	E30 achterzijde	1,50	37,3	34,2	28,8	38,2
112_B	E30 achterzijde	4,70	39,0	35,9	30,5	39,9
112_C	E30 achterzijde	7,90	40,5	37,4	32,0	41,4
113_A	E31 voorzijde	1,50	30,7	27,4	22,0	31,5
113_B	E31 voorzijde	4,70	32,0	28,8	23,3	32,8
113_C	E31 voorzijde	7,90	32,9	29,6	24,2	33,6
114_A	E31 achterzijde	1,50	41,2	38,2	32,7	42,1
114_B	E31 achterzijde	4,70	42,9	39,8	34,4	43,8
114_C	E31 achterzijde	7,90	43,9	40,8	35,4	44,8
115_A	E32 voorzijde	1,50	29,0	25,6	20,2	29,7
115_B	E32 voorzijde	4,70	30,3	27,0	21,5	31,1
115_C	E32 voorzijde	7,90	31,7	28,4	22,9	32,5
116_A	E32 achterzijde	1,50	43,9	40,8	35,4	44,8
116_B	E32 achterzijde	4,70	45,6	42,6	37,1	46,5
116_C	E32 achterzijde	7,90	46,3	43,2	37,8	47,2
117_A	E33 voorzijde	1,50	32,7	29,5	24,0	33,5
117_B	E33 voorzijde	4,70	33,9	30,7	25,3	34,7
117_C	E33 voorzijde	7,90	33,6	30,3	24,9	34,4
118_A	E33 achterzijde	1,50	46,2	43,1	37,7	47,1
118_B	E33 achterzijde	4,70	47,8	44,8	39,4	48,8
118_C	E33 achterzijde	7,90	48,3	45,3	39,9	49,2
119_A	E34 voorzijde	1,50	37,5	34,1	28,7	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	38,2	35,0	29,5	39,0
119_C	E34 voorzijde	7,90	38,7	35,5	30,1	39,5
120_A	E34 zijgevel	1,50	45,2	42,0	36,7	46,0
120_B	E34 zijgevel	4,70	46,6	43,5	38,1	47,5
120_C	E34 zijgevel	7,90	47,4	44,3	38,9	48,3
121_A	E34 achterzijde	1,50	47,1	44,0	38,6	48,0
121_B	E34 achterzijde	4,70	48,7	45,7	40,3	49,6
121_C	E34 achterzijde	7,90	49,1	46,0	40,6	50,0

BIJLAGE 6

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN EXCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	47,7	44,2	38,8	48,3
001_B	C01 voorzijde	4,70	49,0	45,6	40,1	49,7
001_C	C01 voorzijde	7,90	49,0	45,6	40,2	49,7
002_A	C01 zijgevel	1,50	38,2	34,7	29,3	38,9
002_B	C01 zijgevel	4,70	39,9	36,5	31,0	40,6
002_C	C01 zijgevel	7,90	40,5	37,0	31,6	41,1
003_A	C01 achterzijde	1,50	33,5	30,0	24,6	34,2
003_B	C01 achterzijde	4,70	34,9	31,5	26,1	35,6
003_C	C01 achterzijde	7,90	36,2	32,8	27,3	36,9
004_A	C02 voorzijde	1,50	46,2	42,7	37,3	46,8
004_B	C02 voorzijde	4,70	47,7	44,2	38,8	48,4
004_C	C02 voorzijde	7,90	47,8	44,4	38,9	48,5
005_A	C02 achterzijde	1,50	33,4	30,0	24,5	34,1
005_B	C02 achterzijde	4,70	34,8	31,3	25,9	35,5
005_C	C02 achterzijde	7,90	36,1	32,7	27,3	36,8
006_A	C03 voorzijde	1,50	45,6	42,2	36,7	46,3
006_B	C03 voorzijde	4,70	47,2	43,8	38,4	47,9
006_C	C03 voorzijde	7,90	47,4	44,0	38,5	48,1
007_A	C03 achterzijde	1,50	33,3	29,8	24,4	34,0
007_B	C03 achterzijde	4,70	34,7	31,2	25,8	35,3
007_C	C03 achterzijde	7,90	36,2	32,7	27,3	36,9
008_A	C04 voorzijde I	1,50	37,8	34,2	28,8	38,4
008_B	C04 voorzijde I	4,70	39,1	35,6	30,1	39,7
008_C	C04 voorzijde I	7,90	40,3	36,7	31,2	40,9
009_A	C04 voorzijde II	1,50	33,1	29,4	23,9	33,6
009_B	C04 voorzijde II	4,70	34,1	30,5	25,0	34,7
009_C	C04 voorzijde II	7,90	35,8	32,1	26,6	36,3
010_A	C05 voorzijde	1,50	35,6	32,1	26,6	36,2
010_B	C05 voorzijde	4,70	36,8	33,3	27,9	37,5
010_C	C05 voorzijde	7,90	38,3	34,8	29,4	38,9
011_A	C05 achterzijde	1,50	33,7	30,2	24,8	34,4
011_B	C05 achterzijde	4,70	35,2	31,7	26,3	35,9
011_C	C05 achterzijde	7,90	36,5	33,1	27,6	37,2
012_A	C06 voorzijde	1,50	34,3	30,7	25,3	34,9
012_B	C06 voorzijde	4,70	35,6	32,0	26,6	36,2
012_C	C06 voorzijde	7,90	37,2	33,7	28,4	37,9
013_A	C06 achterzijde	1,50	33,7	30,2	24,8	34,3
013_B	C06 achterzijde	4,70	35,1	31,6	26,2	35,8
013_C	C06 achterzijde	7,90	36,4	32,9	27,5	37,0
014_A	C07 voorzijde	1,50	37,0	33,5	28,2	37,7
014_B	C07 voorzijde	4,70	38,3	34,9	29,6	39,1
014_C	C07 voorzijde	7,90	36,8	33,3	27,9	37,4
014_D	C07 voorzijde	11,10	39,7	36,2	30,9	40,4
015_A	C07 achterzijde	1,50	33,7	30,2	24,8	34,3
015_B	C07 achterzijde	4,70	35,0	31,6	26,2	35,7
015_C	C07 achterzijde	7,90	36,3	32,8	27,4	36,9
015_D	C07 achterzijde	11,10	37,6	34,2	28,7	38,3
016_A	C08 voorzijde	1,50	35,7	32,2	26,9	36,4
016_B	C08 voorzijde	4,70	36,7	33,2	27,9	37,4
016_C	C08 voorzijde	7,90	38,1	34,6	29,3	38,8
016_D	C08 voorzijde	11,10	40,6	37,1	31,8	41,3
017_A	C08 achterzijde	1,50	33,6	30,1	24,7	34,3
017_B	C08 achterzijde	4,70	35,0	31,5	26,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	36,1	32,7	27,3	36,8
017_D	C08 achterzijde	11,10	37,6	34,1	28,7	38,3
018_A	C09 voorzijde	1,50	33,7	30,1	24,7	34,3
018_B	C09 voorzijde	4,70	34,8	31,3	25,9	35,5
018_C	C09 voorzijde	7,90	36,4	32,9	27,6	37,1
018_D	C09 voorzijde	11,10	39,2	35,7	30,4	39,9
019_A	C09 achterzijde	1,50	33,7	30,3	24,9	34,4
019_B	C09 achterzijde	4,70	35,1	31,6	26,2	35,8
019_C	C09 achterzijde	7,90	36,1	32,7	27,3	36,8
019_D	C09 achterzijde	11,10	37,5	34,1	28,7	38,2
020_A	C10 voorzijde I	1,50	32,2	28,6	23,2	32,8
020_B	C10 voorzijde I	4,70	33,4	29,9	24,5	34,1
020_C	C10 voorzijde I	7,90	35,1	31,6	26,2	35,8
020_D	C10 voorzijde I	11,10	40,8	37,3	32,1	41,5
021_A	C10 voorzijde II	1,50	46,7	43,3	38,0	47,4
021_B	C10 voorzijde II	4,70	48,3	44,9	39,7	49,1
021_C	C10 voorzijde II	7,90	48,4	45,0	39,8	49,2
021_D	C10 voorzijde II	11,10	48,8	45,4	40,1	49,5
022_A	C10 achterzijde	1,50	33,8	30,3	24,9	34,5
022_B	C10 achterzijde	4,70	35,1	31,6	26,3	35,8
022_C	C10 achterzijde	7,90	36,2	32,7	27,3	36,9
022_D	C10 achterzijde	11,10	37,4	33,9	28,5	38,0
023_A	C11 voorzijde	1,50	48,7	45,3	40,1	49,5
023_B	C11 voorzijde	4,70	50,2	46,8	41,6	51,0
023_C	C11 voorzijde	7,90	50,2	46,8	41,6	51,0
024_A	C11 achterzijde	1,50	33,6	30,1	24,7	34,2
024_B	C11 achterzijde	4,70	34,9	31,4	26,0	35,5
024_C	C11 achterzijde	7,90	36,0	32,5	27,1	36,7
025_A	C12 voorzijde	1,50	50,9	47,5	42,3	51,7
025_B	C12 voorzijde	4,70	52,2	48,8	43,6	53,0
025_C	C12 voorzijde	7,90	52,2	48,8	43,6	53,0
026_A	C12 achterzijde	1,50	33,8	30,3	24,8	34,4
026_B	C12 achterzijde	4,70	35,1	31,6	26,1	35,7
026_C	C12 achterzijde	7,90	36,1	32,6	27,1	36,7
027_A	C13 voorzijde	1,50	53,3	49,9	44,7	54,1
027_B	C13 voorzijde	4,70	54,1	50,7	45,5	54,9
027_C	C13 voorzijde	7,90	54,1	50,6	45,4	54,8
028_A	C13 achterzijde	1,50	34,0	30,5	25,1	34,7
028_B	C13 achterzijde	4,70	35,3	31,8	26,4	35,9
028_C	C13 achterzijde	7,90	36,2	32,7	27,3	36,9
029_A	C14 voorzijde I	1,50	56,7	53,3	48,1	57,5
029_B	C14 voorzijde I	4,70	56,8	53,4	48,2	57,6
029_C	C14 voorzijde I	7,90	56,5	53,1	47,9	57,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	56,5	53,1	47,8	57,2
029_E	C14 voorzijde I	14,30	57,5	54,1	48,9	58,3
030_A	C14 voorzijde II	1,50	61,7	58,3	53,1	62,5
030_B	C14 voorzijde II	4,70	62,1	58,7	53,5	62,9
030_C	C14 voorzijde II	7,90	61,9	58,5	53,3	62,7
030_D	C14 voorzijde II	11,10	61,5	58,1	52,8	62,2
030_E	C14 voorzijde II	14,30	61,0	57,6	52,4	61,8
031_A	C14 achterzijde I	1,50	34,2	30,7	25,3	34,9
031_B	C14 achterzijde I	4,70	35,4	31,9	26,5	36,1
031_C	C14 achterzijde I	7,90	36,2	32,7	27,3	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	37,1	33,7	28,3	37,8
031_E	C14 achterzijde I	14,30	39,2	35,7	30,4	39,9
032_A	C14 achterzijde II	1,50	33,6	30,0	24,6	34,2
032_B	C14 achterzijde II	4,70	34,6	31,0	25,6	35,2
032_C	C14 achterzijde II	7,90	35,5	31,9	26,5	36,1
032_D	C14 achterzijde II	11,10	36,5	33,0	27,6	37,2
032_E	C14 achterzijde II	14,30	37,8	34,3	28,9	38,4
033_A	C15 voorzijde	1,50	61,9	58,5	53,2	62,6
033_B	C15 voorzijde	4,70	62,2	58,8	53,6	63,0
033_C	C15 voorzijde	7,90	62,0	58,6	53,4	62,8
033_D	C15 voorzijde	11,10	61,6	58,2	53,0	62,4
033_E	C15 voorzijde	14,30	61,2	57,8	52,5	62,0
034_A	C15 achterzijde	1,50	33,7	30,1	24,7	34,3
034_B	C15 achterzijde	4,70	34,6	31,1	25,6	35,2
034_C	C15 achterzijde	7,90	35,3	31,8	26,3	35,9
034_D	C15 achterzijde	11,10	36,1	32,6	27,2	36,7
034_E	C15 achterzijde	14,30	37,9	34,4	29,0	38,6
035_A	C16 voorzijde I	1,50	63,4	60,0	54,6	64,1
035_B	C16 voorzijde I	4,90	63,4	59,9	54,5	64,0
035_C	C16 voorzijde I	8,30	62,9	59,4	54,0	63,5
035_D	C16 voorzijde I	11,70	62,2	58,8	53,4	62,9
035_E	C16 voorzijde I	15,10	61,6	58,1	52,7	62,3
035_F	C16 voorzijde I	18,50	60,9	57,5	52,1	61,6
036_A	C16 voorzijde II	1,50	62,8	59,3	53,9	63,5
036_B	C16 voorzijde II	4,90	62,8	59,4	54,0	63,5
036_C	C16 voorzijde II	8,30	62,5	59,0	53,6	63,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	62,0	58,5	53,1	62,6
036_E	C16 voorzijde II	15,10	61,4	57,9	52,5	62,1
036_F	C16 voorzijde II	18,50	60,8	57,4	52,0	61,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	34,0	30,5	25,2	34,7
037_B	C16 achterzijde I	4,90	35,1	31,6	26,3	35,8
037_C	C16 achterzijde I	8,30	36,1	32,6	27,3	36,8
037_D	C16 achterzijde I	11,70	37,8	34,4	29,0	38,5
037_E	C16 achterzijde I	15,10	41,5	38,1	32,8	42,2
037_F	C16 achterzijde I	18,50	47,5	44,1	38,8	48,3
038_A	C16 achterzijde II	1,50	33,8	30,2	24,9	34,4
038_B	C16 achterzijde II	4,90	34,9	31,5	26,1	35,7
038_C	C16 achterzijde II	8,30	35,9	32,5	27,1	36,6
038_D	C16 achterzijde II	11,70	37,2	33,8	28,4	37,9
038_E	C16 achterzijde II	15,10	39,7	36,3	31,0	40,5
038_F	C16 achterzijde II	18,50	44,2	40,7	35,5	44,9
039_A	C17 voorzijde	1,50	62,8	59,3	53,9	63,5
039_B	C17 voorzijde	4,90	62,9	59,4	54,0	63,5
039_C	C17 voorzijde	8,30	62,5	59,0	53,6	63,2
039_D	C17 voorzijde	11,70	62,0	58,5	53,1	62,7
039_E	C17 voorzijde	15,10	61,4	58,0	52,6	62,1
039_F	C17 voorzijde	18,50	60,9	57,4	52,0	61,6
040_A	C17 achterzijde	1,50	33,1	29,6	24,2	33,8
040_B	C17 achterzijde	4,90	34,4	30,9	25,5	35,0
040_C	C17 achterzijde	8,30	35,7	32,2	26,8	36,4
040_D	C17 achterzijde	11,70	37,6	34,1	28,8	38,3
040_E	C17 achterzijde	15,10	40,3	36,9	31,6	41,1
040_F	C17 achterzijde	18,50	43,7	40,3	35,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	62,5	59,0	53,6	63,2
041_B	C18 voorzijde	4,70	62,6	59,1	53,7	63,3
041_C	C18 voorzijde	7,90	62,3	58,9	53,4	63,0
041_D	C18 voorzijde	11,10	61,9	58,4	53,0	62,6
042_A	C18 achterzijde	1,50	32,8	29,3	23,9	33,5
042_B	C18 achterzijde	4,70	33,9	30,4	25,0	34,5
042_C	C18 achterzijde	7,90	35,1	31,6	26,2	35,7
042_D	C18 achterzijde	11,10	36,3	32,8	27,4	36,9
043_A	C19 voorzijde	1,50	62,5	59,1	53,7	63,2
043_B	C19 voorzijde	4,70	62,6	59,2	53,8	63,3
043_C	C19 voorzijde	7,90	62,4	58,9	53,5	63,1
043_D	C19 voorzijde	11,10	62,0	58,5	53,1	62,7
044_A	C19 achterzijde	1,50	32,7	29,1	23,7	33,3
044_B	C19 achterzijde	4,70	33,7	30,2	24,8	34,3
044_C	C19 achterzijde	7,90	34,9	31,4	26,0	35,6
044_D	C19 achterzijde	11,10	36,0	32,5	27,1	36,7
045_A	C20 voorzijde	1,50	62,5	59,1	53,7	63,2
045_B	C20 voorzijde	4,70	62,7	59,2	53,8	63,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	62,4	58,9	53,5	63,1
045_D	C20 voorzijde	11,10	62,0	58,5	53,1	62,7
046_A	C20 achterzijde	1,50	32,9	29,3	23,9	33,5
046_B	C20 achterzijde	4,70	33,9	30,4	25,0	34,5
046_C	C20 achterzijde	7,90	35,2	31,7	26,3	35,8
046_D	C20 achterzijde	11,10	36,4	32,9	27,5	37,1
047_A	C21 voorzijde	1,50	62,6	59,1	53,7	63,3
047_B	C21 voorzijde	4,70	62,7	59,3	53,9	63,4
047_C	C21 voorzijde	7,90	62,5	59,0	53,6	63,1
047_D	C21 voorzijde	11,10	62,0	58,6	53,2	62,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	33,0	29,5	24,0	33,6
048_B	C21 achterzijde	4,70	34,1	30,6	25,2	34,8
048_C	C21 achterzijde	7,90	35,6	32,1	26,7	36,3
048_D	C21 achterzijde	11,10	37,0	33,5	28,1	37,6
049_A	C22 voorzijde	1,50	62,6	59,2	53,7	63,3
049_B	C22 voorzijde	4,70	62,7	59,3	53,9	63,4
049_C	C22 voorzijde	7,90	62,5	59,0	53,6	63,2
049_D	C22 voorzijde	11,10	62,1	58,6	53,2	62,8
050_A	C22 achterzijde	1,50	33,2	29,6	24,1	33,8
050_B	C22 achterzijde	4,70	34,3	30,8	25,3	35,0
050_C	C22 achterzijde	7,90	35,7	32,2	26,7	36,3
050_D	C22 achterzijde	11,10	36,8	33,3	27,8	37,4
051_A	C23 voorzijde	1,50	62,6	59,2	53,8	63,3
051_B	C23 voorzijde	4,70	62,8	59,4	53,9	63,5
051_C	C23 voorzijde	7,90	62,5	59,1	53,7	63,2
051_D	C23 voorzijde	11,10	62,1	58,7	53,3	62,8
052_A	C23 achterzijde	1,50	33,2	29,6	24,2	33,8
052_B	C23 achterzijde	4,70	34,4	30,9	25,4	35,1
052_C	C23 achterzijde	7,90	35,8	32,3	26,8	36,4
052_D	C23 achterzijde	11,10	36,9	33,4	27,9	37,5
053_A	C24 voorzijde	1,50	62,7	59,2	53,8	63,4
053_B	C24 voorzijde	4,70	62,8	59,4	54,0	63,5
053_C	C24 voorzijde	7,90	62,6	59,2	53,7	63,3
053_D	C24 voorzijde	11,10	62,2	58,8	53,3	62,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	57,0	53,5	48,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	57,2	53,8	48,4	57,9
054_C	C24 zijgevel	7,90	57,1	53,6	48,2	57,8
054_D	C24 zijgevel	11,10	56,9	53,4	48,0	57,6
055_A	C24 achterzijde	1,50	40,2	36,8	31,3	40,9
055_B	C24 achterzijde	4,70	42,1	38,6	33,2	42,7
055_C	C24 achterzijde	7,90	42,3	38,8	33,4	43,0
055_D	C24 achterzijde	11,10	42,4	39,0	33,5	43,1
056_A	D01 voorzijde	1,50	40,3	36,4	30,9	40,7
056_B	D01 voorzijde	4,70	42,7	38,7	33,1	43,0
056_C	D01 voorzijde	7,90	43,5	39,5	33,9	43,8
057_A	D01 zijgevel	1,50	37,9	33,9	28,1	38,2
057_B	D01 zijgevel	4,70	39,5	35,4	29,7	39,7
057_C	D01 zijgevel	7,90	40,5	36,5	30,7	40,7
058_A	D01 achterzijde	1,50	36,8	33,3	28,0	37,5
058_B	D01 achterzijde	4,70	38,1	34,6	29,3	38,8
058_C	D01 achterzijde	7,90	39,4	35,9	30,6	40,1
059_A	D02 voorzijde	1,50	37,8	34,2	28,8	38,4
059_B	D02 voorzijde	4,70	38,1	34,4	29,0	38,7
059_C	D02 voorzijde	7,90	39,5	35,8	30,3	40,0
060_A	D02 achterzijde	1,50	38,5	35,0	29,6	39,2
060_B	D02 achterzijde	4,70	39,7	36,2	30,8	40,4
060_C	D02 achterzijde	7,90	40,9	37,4	32,0	41,6
061_A	D03 voorzijde	1,50	43,2	39,8	34,5	44,0
061_B	D03 voorzijde	4,70	44,1	40,7	35,5	44,9
061_C	D03 voorzijde	7,90	45,3	41,8	36,6	46,0
062_A	D03 achterzijde	1,50	36,3	32,8	27,4	37,0
062_B	D03 achterzijde	4,70	37,5	34,0	28,7	38,2
062_C	D03 achterzijde	7,90	38,2	34,7	29,3	38,9
063_A	D04 voorzijde	1,50	43,9	40,5	35,3	44,7
063_B	D04 voorzijde	4,70	45,0	41,6	36,3	45,8
063_C	D04 voorzijde	7,90	46,2	42,8	37,5	47,0
063_D	D04 voorzijde	11,10	46,8	43,4	38,1	47,6
064_A	D04 achterzijde	1,50	37,1	33,6	28,3	37,8
064_B	D04 achterzijde	4,70	38,2	34,7	29,4	38,9
064_C	D04 achterzijde	7,90	37,6	34,0	28,7	38,2
064_D	D04 achterzijde	11,10	39,5	35,9	30,6	40,1
065_A	D05 voorzijde	1,50	44,8	41,4	36,2	45,6
065_B	D05 voorzijde	4,70	46,0	42,6	37,4	46,8
065_C	D05 voorzijde	7,90	47,2	43,8	38,6	48,0
065_D	D05 voorzijde	11,10	47,7	44,2	39,0	48,4
066_A	D05 achterzijde	1,50	34,7	31,1	25,8	35,3
066_B	D05 achterzijde	4,70	35,5	32,0	26,6	36,2
066_C	D05 achterzijde	7,90	37,2	33,7	28,3	37,9
066_D	D05 achterzijde	11,10	39,0	35,5	30,1	39,6
067_A	D06 voorzijde	1,50	46,9	43,4	38,1	47,6
067_B	D06 voorzijde	4,70	47,8	44,3	39,1	48,6
067_C	D06 voorzijde	7,90	48,9	45,4	40,2	49,6
067_D	D06 voorzijde	11,10	49,2	45,7	40,4	49,9
068_A	D06 zijgevel	1,50	49,7	46,3	41,1	50,5
068_B	D06 zijgevel	4,70	51,1	47,7	42,5	51,9
068_C	D06 zijgevel	7,90	52,1	48,7	43,5	52,9
068_D	D06 zijgevel	11,10	52,2	48,8	43,5	52,9
069_A	D06 achterzijde	1,50	40,3	36,8	31,6	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	41,7	38,3	33,0	42,5
069_C	D06 achterzijde	7,90	43,2	39,8	34,5	44,0
069_D	D06 achterzijde	11,10	43,3	39,9	34,7	44,1
070_A	D07 voorzijde	1,50	42,3	38,9	33,7	43,1
070_B	D07 voorzijde	4,70	43,8	40,4	35,1	44,5
071_A	D07 zijgevel w	1,50	40,9	37,4	32,2	41,6
071_B	D07 zijgevel w	4,70	42,2	38,8	33,6	43,0
072_A	D07 achterzijde I	1,50	41,0	37,5	32,3	41,7
072_B	D07 achterzijde I	4,70	42,1	38,7	33,5	42,9
073_A	D07 zijgevel o	1,50	35,7	32,1	26,8	36,3
073_B	D07 zijgevel o	4,70	37,0	33,5	28,1	37,7
074_A	D07 achterzijde II	1,50	31,5	27,8	22,3	32,0
074_B	D07 achterzijde II	4,70	33,6	30,0	24,6	34,2
075_A	D08 voorzijde	1,50	36,8	33,3	28,0	37,5
075_B	D08 voorzijde	4,70	38,1	34,6	29,3	38,8
075_C	D08 voorzijde	7,90	39,2	35,7	30,4	39,9
076_A	D08 achterzijde	1,50	35,1	31,5	26,2	35,7
076_B	D08 achterzijde	4,70	36,6	33,1	27,7	37,3
076_C	D08 achterzijde	7,90	40,7	37,2	32,0	41,4
077_A	D09 voorzijde	1,50	34,0	30,5	25,1	34,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	35,1	31,6	26,2	35,8
077_C	D09 voorzijde	7,90	36,6	33,2	27,7	37,3
078_A	D09 achterzijde	1,50	36,5	33,0	27,7	37,2
078_B	D09 achterzijde	4,70	37,8	34,3	29,0	38,5
078_C	D09 achterzijde	7,90	40,1	36,6	31,3	40,8
079_A	D10 voorzijde	1,50	34,0	30,5	25,1	34,6
079_B	D10 voorzijde	4,70	35,1	31,6	26,2	35,8
079_C	D10 voorzijde	7,90	36,6	33,2	27,7	37,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	38,0	34,5	29,3	38,7
080_B	D10 achterzijde	4,70	39,3	35,8	30,5	40,0
080_C	D10 achterzijde	7,90	40,8	37,3	32,0	41,5
081_A	D11 voorzijde	1,50	36,7	33,2	27,8	37,4
081_B	D11 voorzijde	4,70	38,0	34,5	29,1	38,7
081_C	D11 voorzijde	7,90	39,1	35,7	30,2	39,8
082_A	D11 zijgevel	1,50	42,3	38,8	33,4	43,0
082_B	D11 zijgevel	4,70	43,4	39,9	34,5	44,1
082_C	D11 zijgevel	7,90	44,3	40,9	35,4	45,0
083_A	D11 achterzijde	1,50	37,2	33,7	28,4	37,9
083_B	D11 achterzijde	4,70	38,6	35,1	29,8	39,3
083_C	D11 achterzijde	7,90	40,5	37,0	31,7	41,2
084_A	D12 noord	1,50	33,7	30,1	24,6	34,3
084_B	D12 noord	4,70	35,1	31,6	26,1	35,7
085_A	D12 oost	1,50	36,2	32,7	27,2	36,8
085_B	D12 oost	4,70	37,4	33,8	28,3	38,0
086_A	D12 zuid	1,50	36,8	33,3	28,0	37,5
086_B	D12 zuid	4,70	38,1	34,6	29,3	38,8
087_A	D12 west	1,50	42,0	38,6	33,4	42,8
087_B	D12 west	4,70	43,2	39,8	34,6	44,0
088_A	E20 voorzijde	1,50	63,2	59,8	54,6	64,0
088_B	E20 voorzijde	4,70	63,3	59,9	54,7	64,1
088_C	E20 voorzijde	7,90	62,9	59,5	54,3	63,7
088_D	E20 voorzijde	11,10	62,3	58,9	53,7	63,1
089_A	E20 zijgevel	1,50	58,4	55,0	49,7	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	58,8	55,4	50,2	59,6
089_C	E20 zijgevel	7,90	58,7	55,2	50,0	59,4
089_D	E20 zijgevel	11,10	58,3	54,9	49,7	59,1
090_A	E20 achterzijde	1,50	45,5	42,0	36,8	46,2
090_B	E20 achterzijde	4,70	46,9	43,5	38,3	47,7
090_C	E20 achterzijde	7,90	47,7	44,3	39,1	48,5
090_D	E20 achterzijde	11,10	48,1	44,7	39,5	48,9
091_A	E21 voorzijde	1,50	63,1	59,7	54,5	63,9
091_B	E21 voorzijde	4,70	63,3	59,9	54,7	64,1
091_C	E21 voorzijde	7,90	62,9	59,5	54,3	63,7
091_D	E21 voorzijde	11,10	62,3	58,9	53,7	63,1
092_A	E21 achterzijde	1,50	45,4	42,0	36,8	46,2
092_B	E21 achterzijde	4,70	46,8	43,4	38,2	47,6
092_C	E21 achterzijde	7,90	47,7	44,3	39,1	48,5
092_D	E21 achterzijde	11,10	48,2	44,8	39,6	49,0
093_A	E22 voorzijde	1,50	63,0	59,6	54,4	63,8
093_B	E22 voorzijde	4,70	63,2	59,8	54,6	64,0
093_C	E22 voorzijde	7,90	62,8	59,4	54,2	63,6
093_D	E22 voorzijde	11,10	62,3	58,9	53,7	63,1
094_A	E22 achterzijde	1,50	44,9	41,4	36,2	45,6
094_B	E22 achterzijde	4,70	46,2	42,7	37,5	46,9
094_C	E22 achterzijde	7,90	47,1	43,7	38,5	47,9
094_D	E22 achterzijde	11,10	47,6	44,2	39,0	48,4
095_A	E23 voorzijde	1,50	62,9	59,5	54,3	63,7
095_B	E23 voorzijde	4,70	63,1	59,7	54,5	63,9
095_C	E23 voorzijde	7,90	62,8	59,4	54,2	63,6
095_D	E23 voorzijde	11,10	62,3	58,9	53,7	63,1
096_A	E23 achterzijde	1,50	44,3	40,9	35,7	45,1
096_B	E23 achterzijde	4,70	45,6	42,1	36,9	46,3
096_C	E23 achterzijde	7,90	46,6	43,2	38,0	47,4
096_D	E23 achterzijde	11,10	47,1	43,7	38,5	47,9
097_A	E24 voorzijde	1,50	62,9	59,5	54,3	63,7
097_B	E24 voorzijde	4,70	63,1	59,7	54,5	63,9
097_C	E24 voorzijde	7,90	62,7	59,3	54,1	63,5
097_D	E24 voorzijde	11,10	62,2	58,8	53,5	63,0
098_A	E24 achterzijde	1,50	43,3	39,8	34,6	44,0
098_B	E24 achterzijde	4,70	44,4	41,0	35,7	45,2
098_C	E24 achterzijde	7,90	45,5	42,1	36,8	46,3
098_D	E24 achterzijde	11,10	45,7	42,3	37,1	46,5
099_A	E25 voorzijde	1,50	62,7	59,3	54,1	63,5
099_B	E25 voorzijde	4,70	63,0	59,5	54,3	63,7
099_C	E25 voorzijde	7,90	62,6	59,2	54,0	63,4
099_D	E25 voorzijde	11,10	62,1	58,7	53,4	62,9
100_A	E25 achterzijde	1,50	41,5	38,0	32,8	42,2
100_B	E25 achterzijde	4,70	42,4	39,0	33,8	43,2
100_C	E25 achterzijde	7,90	43,5	40,1	34,9	44,3
100_D	E25 achterzijde	11,10	41,8	38,3	33,1	42,5
101_A	E26 voorzijde	1,50	62,6	59,2	54,0	63,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	62,8	59,4	54,2	63,6
101_C	E26 voorzijde	7,90	62,5	59,1	53,9	63,3
101_D	E26 voorzijde	11,10	62,0	58,6	53,3	62,7
102_A	E26 achterzijde	1,50	39,8	36,3	31,1	40,5
102_B	E26 achterzijde	4,70	40,7	37,3	32,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	41,9	38,5	33,2	42,7
102_D	E26 achterzijde	11,10	42,9	39,4	34,2	43,6
103_A	E27 voorzijde	1,50	62,5	59,1	53,9	63,3
103_B	E27 voorzijde	4,70	62,7	59,3	54,1	63,5
103_C	E27 voorzijde	7,90	62,4	59,0	53,8	63,2
103_D	E27 voorzijde	11,10	61,9	58,5	53,3	62,7
104_A	E27 achterzijde	1,50	40,4	37,0	31,7	41,2
104_B	E27 achterzijde	4,70	41,9	38,5	33,2	42,6
104_C	E27 achterzijde	7,90	42,5	39,1	33,8	43,3
104_D	E27 achterzijde	11,10	39,1	35,6	30,3	39,8
105_A	E28 voorzijde	1,50	62,3	58,9	53,7	63,1
105_B	E28 voorzijde	4,70	62,6	59,2	54,0	63,4
105_C	E28 voorzijde	7,90	62,3	58,9	53,7	63,1
106_A	E28 zijgevel	1,50	56,4	53,0	47,8	57,2
106_B	E28 zijgevel	4,70	57,1	53,7	48,5	57,9
106_C	E28 zijgevel	7,90	57,1	53,7	48,4	57,9
107_A	E28 achterzijde	1,50	40,4	37,0	31,7	41,2
107_B	E28 achterzijde	4,70	42,4	39,0	33,7	43,2
107_C	E28 achterzijde	7,90	42,7	39,3	34,0	43,5
108_A	E29 voorzijde	1,50	47,8	44,3	39,1	48,5
108_B	E29 voorzijde	4,70	49,4	46,0	40,8	50,2
108_C	E29 voorzijde	7,90	49,6	46,2	40,9	50,4
109_A	E29 zijgevel	1,50	46,6	43,2	37,9	47,4
109_B	E29 zijgevel	4,70	48,2	44,8	39,6	49,0
109_C	E29 zijgevel	7,90	48,6	45,1	39,9	49,3
110_A	E29 achterzijde	1,50	39,2	35,7	30,5	39,9
110_B	E29 achterzijde	4,70	40,4	37,0	31,7	41,2
110_C	E29 achterzijde	7,90	41,4	38,0	32,8	42,2
111_A	E30 voorzijde	1,50	33,1	29,5	24,1	33,7
111_B	E30 voorzijde	4,70	34,2	30,6	25,2	34,8
111_C	E30 voorzijde	7,90	35,2	31,7	26,2	35,8
112_A	E30 achterzijde	1,50	41,5	38,1	32,9	42,3
112_B	E30 achterzijde	4,70	43,0	39,6	34,4	43,8
112_C	E30 achterzijde	7,90	44,4	41,0	35,7	45,1
113_A	E31 voorzijde	1,50	34,6	31,1	25,7	35,3
113_B	E31 voorzijde	4,70	35,8	32,3	27,0	36,5
113_C	E31 voorzijde	7,90	36,8	33,3	27,9	37,4
114_A	E31 achterzijde	1,50	45,8	42,4	37,2	46,6
114_B	E31 achterzijde	4,70	47,3	43,9	38,7	48,1
114_C	E31 achterzijde	7,90	48,3	44,9	39,6	49,1
115_A	E32 voorzijde	1,50	33,0	29,3	23,9	33,5
115_B	E32 voorzijde	4,70	34,2	30,6	25,2	34,8
115_C	E32 voorzijde	7,90	35,9	32,3	26,9	36,5
116_A	E32 achterzijde	1,50	48,7	45,3	40,0	49,5
116_B	E32 achterzijde	4,70	50,3	46,9	41,7	51,1
116_C	E32 achterzijde	7,90	51,0	47,6	42,4	51,8
117_A	E33 voorzijde	1,50	37,3	33,8	28,5	38,0
117_B	E33 voorzijde	4,70	38,5	35,0	29,7	39,2
117_C	E33 voorzijde	7,90	38,4	34,8	29,5	39,0
118_A	E33 achterzijde	1,50	51,1	47,7	42,5	51,9
118_B	E33 achterzijde	4,70	52,7	49,3	44,1	53,5
118_C	E33 achterzijde	7,90	53,2	49,8	44,6	54,0
119_A	E34 voorzijde	1,50	42,8	39,1	33,8	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	43,4	39,8	34,5	44,1
119_C	E34 voorzijde	7,90	43,9	40,3	35,0	44,6
120_A	E34 zijgevel	1,50	50,2	46,8	41,6	51,0
120_B	E34 zijgevel	4,70	51,7	48,3	43,1	52,5
120_C	E34 zijgevel	7,90	52,5	49,1	43,9	53,3
121_A	E34 achterzijde	1,50	52,1	48,7	43,5	52,9
121_B	E34 achterzijde	4,70	53,8	50,4	45,1	54,5
121_C	E34 achterzijde	7,90	54,1	50,7	45,5	54,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	50,7	47,5	41,8	51,4
001_B	C01 voorzijde	4,70	52,1	48,9	43,2	52,8
001_C	C01 voorzijde	7,90	52,1	48,9	43,2	52,9
002_A	C01 zijgevel	1,50	41,8	38,6	32,9	42,5
002_B	C01 zijgevel	4,70	43,9	40,7	35,0	44,6
002_C	C01 zijgevel	7,90	44,9	41,7	36,0	45,6
003_A	C01 achterzijde	1,50	38,6	35,5	29,8	39,4
003_B	C01 achterzijde	4,70	40,4	37,3	31,6	41,2
003_C	C01 achterzijde	7,90	42,1	39,0	33,3	42,9
004_A	C02 voorzijde	1,50	49,2	46,0	40,3	49,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	50,7	47,5	41,8	51,4
004_C	C02 voorzijde	7,90	50,9	47,7	42,0	51,6
005_A	C02 achterzijde	1,50	38,4	35,3	29,6	39,2
005_B	C02 achterzijde	4,70	40,2	37,1	31,4	41,0
005_C	C02 achterzijde	7,90	42,0	38,9	33,2	42,8
006_A	C03 voorzijde	1,50	48,6	45,4	39,7	49,4
006_B	C03 voorzijde	4,70	50,3	47,0	41,3	51,0
006_C	C03 voorzijde	7,90	50,5	47,2	41,5	51,2
007_A	C03 achterzijde	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
007_B	C03 achterzijde	4,70	39,9	36,8	31,1	40,7
007_C	C03 achterzijde	7,90	41,9	38,8	33,1	42,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	40,9	37,7	32,0	41,6
008_B	C04 voorzijde I	4,70	42,4	39,1	33,4	43,0
008_C	C04 voorzijde I	7,90	43,6	40,3	34,6	44,3
009_A	C04 voorzijde II	1,50	37,1	33,8	28,1	37,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	38,4	35,2	29,5	39,1
009_C	C04 voorzijde II	7,90	40,2	37,0	31,4	41,0
010_A	C05 voorzijde	1,50	39,4	36,2	30,5	40,1
010_B	C05 voorzijde	4,70	40,9	37,7	32,0	41,6
010_C	C05 voorzijde	7,90	42,6	39,4	33,7	43,3
011_A	C05 achterzijde	1,50	38,4	35,2	29,5	39,1
011_B	C05 achterzijde	4,70	40,3	37,1	31,4	41,1
011_C	C05 achterzijde	7,90	42,0	38,8	33,1	42,7
012_A	C06 voorzijde	1,50	38,5	35,3	29,7	39,3
012_B	C06 voorzijde	4,70	40,1	36,9	31,3	40,9
012_C	C06 voorzijde	7,90	42,0	38,9	33,3	42,8
013_A	C06 achterzijde	1,50	38,6	35,4	29,7	39,4
013_B	C06 achterzijde	4,70	40,4	37,3	31,5	41,2
013_C	C06 achterzijde	7,90	42,1	38,9	33,2	42,8
014_A	C07 voorzijde	1,50	41,1	38,0	32,4	41,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	42,6	39,5	33,9	43,4
014_C	C07 voorzijde	7,90	41,5	38,4	32,8	42,3
014_D	C07 voorzijde	11,10	44,2	41,1	35,5	45,0
015_A	C07 achterzijde	1,50	38,8	35,6	29,9	39,5
015_B	C07 achterzijde	4,70	40,5	37,3	31,6	41,2
015_C	C07 achterzijde	7,90	42,1	38,9	33,2	42,8
015_D	C07 achterzijde	11,10	43,4	40,3	34,6	44,2
016_A	C08 voorzijde	1,50	40,0	36,9	31,3	40,8
016_B	C08 voorzijde	4,70	41,3	38,1	32,6	42,1
016_C	C08 voorzijde	7,90	42,9	39,8	34,2	43,7
016_D	C08 voorzijde	11,10	45,1	42,0	36,5	46,0
017_A	C08 achterzijde	1,50	38,8	35,6	29,9	39,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	40,5	37,4	31,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	42,1	39,0	33,3	42,9
017_D	C08 achterzijde	11,10	43,6	40,5	34,7	44,4
018_A	C09 voorzijde	1,50	38,2	35,1	29,5	39,0
018_B	C09 voorzijde	4,70	39,7	36,6	31,0	40,5
018_C	C09 voorzijde	7,90	41,7	38,6	33,0	42,5
018_D	C09 voorzijde	11,10	44,1	41,0	35,4	44,9
019_A	C09 achterzijde	1,50	39,0	35,8	30,1	39,7
019_B	C09 achterzijde	4,70	40,7	37,6	31,9	41,5
019_C	C09 achterzijde	7,90	42,2	39,1	33,3	42,9
019_D	C09 achterzijde	11,10	43,7	40,5	34,8	44,4
020_A	C10 voorzijde I	1,50	37,1	33,9	28,3	37,9
020_B	C10 voorzijde I	4,70	38,8	35,7	30,0	39,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	40,9	37,8	32,2	41,7
020_D	C10 voorzijde I	11,10	45,0	41,9	36,4	45,9
021_A	C10 voorzijde II	1,50	50,8	47,7	42,3	51,7
021_B	C10 voorzijde II	4,70	52,4	49,4	43,9	53,3
021_C	C10 voorzijde II	7,90	52,6	49,6	44,1	53,5
021_D	C10 voorzijde II	11,10	53,0	49,9	44,5	53,9
022_A	C10 achterzijde	1,50	39,0	35,8	30,2	39,8
022_B	C10 achterzijde	4,70	40,7	37,6	31,9	41,5
022_C	C10 achterzijde	7,90	42,2	39,1	33,4	43,0
022_D	C10 achterzijde	11,10	43,4	40,3	34,5	44,2
023_A	C11 voorzijde	1,50	52,9	49,9	44,4	53,8
023_B	C11 voorzijde	4,70	54,4	51,4	45,9	55,3
023_C	C11 voorzijde	7,90	54,5	51,4	46,0	55,4
024_A	C11 achterzijde	1,50	38,6	35,4	29,7	39,4
024_B	C11 achterzijde	4,70	40,4	37,2	31,5	41,1
024_C	C11 achterzijde	7,90	41,8	38,7	32,9	42,6
025_A	C12 voorzijde	1,50	55,3	52,2	46,7	56,2
025_B	C12 voorzijde	4,70	56,6	53,5	48,0	57,5
025_C	C12 voorzijde	7,90	56,6	53,5	48,1	57,5
026_A	C12 achterzijde	1,50	38,9	35,7	30,0	39,6
026_B	C12 achterzijde	4,70	40,6	37,4	31,7	41,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	42,0	38,8	33,1	42,7
027_A	C13 voorzijde	1,50	57,8	54,7	49,2	58,7
027_B	C13 voorzijde	4,70	58,6	55,5	50,0	59,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	58,6	55,5	50,0	59,5
028_A	C13 achterzijde	1,50	39,2	36,0	30,3	39,9
028_B	C13 achterzijde	4,70	40,8	37,7	32,0	41,6
028_C	C13 achterzijde	7,90	42,2	39,1	33,3	42,9
029_A	C14 voorzijde I	1,50	61,3	58,2	52,8	62,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	61,4	58,3	52,9	62,3
029_C	C14 voorzijde I	7,90	61,2	58,1	52,7	62,1
029_D	C14 voorzijde I	11,10	61,1	58,1	52,6	62,0
029_E	C14 voorzijde I	14,30	62,0	58,9	53,4	62,9
030_A	C14 voorzijde II	1,50	66,6	63,6	58,1	67,5
030_B	C14 voorzijde II	4,70	67,0	63,9	58,5	67,9
030_C	C14 voorzijde II	7,90	66,8	63,7	58,2	67,7
030_D	C14 voorzijde II	11,10	66,4	63,3	57,8	67,2
030_E	C14 voorzijde II	14,30	65,9	62,8	57,4	66,8
031_A	C14 achterzijde I	1,50	39,3	36,1	30,4	40,0
031_B	C14 achterzijde I	4,70	40,8	37,7	32,0	41,6
031_C	C14 achterzijde I	7,90	42,0	38,8	33,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	43,3	40,2	34,5	44,1
031_E	C14 achterzijde I	14,30	45,5	42,3	36,6	46,2
032_A	C14 achterzijde II	1,50	38,7	35,5	29,8	39,4
032_B	C14 achterzijde II	4,70	40,1	36,9	31,2	40,9
032_C	C14 achterzijde II	7,90	41,4	38,2	32,5	42,1
032_D	C14 achterzijde II	11,10	42,6	39,5	33,7	43,4
032_E	C14 achterzijde II	14,30	43,5	40,3	34,6	44,2
033_A	C15 voorzijde	1,50	67,2	64,1	58,6	68,1
033_B	C15 voorzijde	4,70	67,5	64,5	59,0	68,4
033_C	C15 voorzijde	7,90	67,3	64,3	58,8	68,2
033_D	C15 voorzijde	11,10	66,9	63,8	58,3	67,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	66,5	63,4	57,9	67,4
034_A	C15 achterzijde	1,50	38,9	35,7	30,0	39,7
034_B	C15 achterzijde	4,70	40,2	37,1	31,4	41,0
034_C	C15 achterzijde	7,90	41,4	38,2	32,5	42,1
034_D	C15 achterzijde	11,10	42,4	39,2	33,5	43,1
034_E	C15 achterzijde	14,30	44,0	40,9	35,2	44,8
035_A	C16 voorzijde I	1,50	68,5	65,3	59,6	69,2
035_B	C16 voorzijde I	4,90	68,5	65,3	59,6	69,2
035_C	C16 voorzijde I	8,30	68,0	64,8	59,1	68,7
035_D	C16 voorzijde I	11,70	67,3	64,1	58,4	68,1
035_E	C16 voorzijde I	15,10	66,7	63,5	57,8	67,4
035_F	C16 voorzijde I	18,50	66,0	62,8	57,1	66,7
036_A	C16 voorzijde II	1,50	67,7	64,5	58,8	68,4
036_B	C16 voorzijde II	4,90	67,7	64,5	58,8	68,4
036_C	C16 voorzijde II	8,30	67,3	64,1	58,4	68,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	66,8	63,6	57,9	67,5
036_E	C16 voorzijde II	15,10	66,2	63,0	57,3	67,0
036_F	C16 voorzijde II	18,50	65,7	62,5	56,8	66,4
037_A	C16 achterzijde I	1,50	39,6	36,5	30,9	40,4
037_B	C16 achterzijde I	4,90	41,4	38,3	32,7	42,3
037_C	C16 achterzijde I	8,30	43,3	40,2	34,6	44,1
037_D	C16 achterzijde I	11,70	45,5	42,5	36,9	46,4
037_E	C16 achterzijde I	15,10	48,5	45,5	39,9	49,4
037_F	C16 achterzijde I	18,50	52,7	49,7	44,2	53,6
038_A	C16 achterzijde II	1,50	39,5	36,4	30,8	40,3
038_B	C16 achterzijde II	4,90	41,4	38,3	32,7	42,2
038_C	C16 achterzijde II	8,30	43,0	40,0	34,4	43,9
038_D	C16 achterzijde II	11,70	44,8	41,8	36,2	45,7
038_E	C16 achterzijde II	15,10	47,0	43,9	38,3	47,8
038_F	C16 achterzijde II	18,50	50,1	47,1	41,5	51,0
039_A	C17 voorzijde	1,50	67,5	64,3	58,6	68,2
039_B	C17 voorzijde	4,90	67,5	64,3	58,6	68,3
039_C	C17 voorzijde	8,30	67,2	64,0	58,3	67,9
039_D	C17 voorzijde	11,70	66,6	63,4	57,7	67,4
039_E	C17 voorzijde	15,10	66,1	62,9	57,2	66,8
039_F	C17 voorzijde	18,50	65,5	62,3	56,6	66,2
040_A	C17 achterzijde	1,50	38,9	35,8	30,2	39,7
040_B	C17 achterzijde	4,90	40,7	37,6	32,0	41,5
040_C	C17 achterzijde	8,30	42,5	39,4	33,8	43,3
040_D	C17 achterzijde	11,70	44,4	41,3	35,7	45,2
040_E	C17 achterzijde	15,10	46,4	43,3	37,7	47,2
040_F	C17 achterzijde	18,50	48,9	45,8	40,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	66,8	63,6	57,9	67,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	67,0	63,8	58,1	67,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	66,7	63,5	57,8	67,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	66,2	63,0	57,3	66,9
042_A	C18 achterzijde	1,50	38,4	35,3	29,6	39,2
042_B	C18 achterzijde	4,70	39,9	36,7	31,1	40,7
042_C	C18 achterzijde	7,90	41,4	38,3	32,7	42,2
042_D	C18 achterzijde	11,10	42,8	39,7	34,0	43,6
043_A	C19 voorzijde	1,50	66,7	63,5	57,8	67,4
043_B	C19 voorzijde	4,70	66,8	63,6	57,9	67,6
043_C	C19 voorzijde	7,90	66,6	63,4	57,7	67,3
043_D	C19 voorzijde	11,10	66,1	62,9	57,2	66,9
044_A	C19 achterzijde	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
044_B	C19 achterzijde	4,70	39,5	36,4	30,7	40,3
044_C	C19 achterzijde	7,90	41,0	37,9	32,3	41,8
044_D	C19 achterzijde	11,10	42,3	39,2	33,5	43,1
045_A	C20 voorzijde	1,50	66,5	63,3	57,6	67,2
045_B	C20 voorzijde	4,70	66,7	63,4	57,8	67,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	66,4	63,2	57,5	67,1
045_D	C20 voorzijde	11,10	65,9	62,7	57,0	66,7
046_A	C20 achterzijde	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
046_B	C20 achterzijde	4,70	39,5	36,3	30,7	40,3
046_C	C20 achterzijde	7,90	41,1	38,0	32,3	41,9
046_D	C20 achterzijde	11,10	42,5	39,4	33,7	43,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	66,4	63,1	57,4	67,1
047_B	C21 voorzijde	4,70	66,5	63,3	57,6	67,2
047_C	C21 voorzijde	7,90	66,2	63,0	57,3	66,9
047_D	C21 voorzijde	11,10	65,8	62,6	56,9	66,5
048_A	C21 achterzijde	1,50	38,2	35,0	29,3	38,9
048_B	C21 achterzijde	4,70	39,6	36,4	30,8	40,4
048_C	C21 achterzijde	7,90	41,4	38,2	32,6	42,1
048_D	C21 achterzijde	11,10	42,7	39,6	33,9	43,5
049_A	C22 voorzijde	1,50	66,2	62,9	57,3	66,9
049_B	C22 voorzijde	4,70	66,3	63,1	57,4	67,0
049_C	C22 voorzijde	7,90	66,0	62,8	57,1	66,8
049_D	C22 voorzijde	11,10	65,6	62,4	56,7	66,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	38,0	34,8	29,1	38,7
050_B	C22 achterzijde	4,70	39,6	36,4	30,7	40,3
050_C	C22 achterzijde	7,90	41,2	38,1	32,4	42,0
050_D	C22 achterzijde	11,10	42,5	39,3	33,6	43,2
051_A	C23 voorzijde	1,50	66,0	62,8	57,1	66,7
051_B	C23 voorzijde	4,70	66,1	62,9	57,2	66,9
051_C	C23 voorzijde	7,90	65,9	62,7	57,0	66,6
051_D	C23 voorzijde	11,10	65,5	62,2	56,6	66,2
052_A	C23 achterzijde	1,50	37,8	34,6	28,9	38,5
052_B	C23 achterzijde	4,70	39,4	36,2	30,5	40,2
052_C	C23 achterzijde	7,90	41,1	37,9	32,2	41,8
052_D	C23 achterzijde	11,10	42,2	39,1	33,4	43,0
053_A	C24 voorzijde	1,50	65,8	62,6	56,9	66,5
053_B	C24 voorzijde	4,70	66,0	62,8	57,1	66,7
053_C	C24 voorzijde	7,90	65,7	62,5	56,8	66,4
053_D	C24 voorzijde	11,10	65,3	62,1	56,4	66,0
054_A	C24 zijgevel	1,50	59,9	56,7	51,0	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	60,2	57,0	51,3	60,9
054_C	C24 zijgevel	7,90	60,0	56,8	51,1	60,8
054_D	C24 zijgevel	11,10	59,8	56,6	50,9	60,6
055_A	C24 achterzijde	1,50	43,3	40,0	34,4	44,0
055_B	C24 achterzijde	4,70	45,3	42,1	36,4	46,0
055_C	C24 achterzijde	7,90	45,8	42,6	36,9	46,5
055_D	C24 achterzijde	11,10	46,0	42,8	37,1	46,7
056_A	D01 voorzijde	1,50	41,6	38,0	32,5	42,2
056_B	D01 voorzijde	4,70	43,4	39,6	34,0	43,8
056_C	D01 voorzijde	7,90	44,3	40,5	34,8	44,7
057_A	D01 zijgevel	1,50	38,5	34,6	28,9	38,8
057_B	D01 zijgevel	4,70	40,1	36,1	30,4	40,4
057_C	D01 zijgevel	7,90	41,3	37,4	31,7	41,6
058_A	D01 achterzijde	1,50	39,5	36,3	30,8	40,3
058_B	D01 achterzijde	4,70	41,1	37,9	32,4	41,9
058_C	D01 achterzijde	7,90	42,6	39,5	33,9	43,4
059_A	D02 voorzijde	1,50	39,4	36,2	30,6	40,2
059_B	D02 voorzijde	4,70	39,7	36,4	30,8	40,4
059_C	D02 voorzijde	7,90	41,0	37,6	32,0	41,7
060_A	D02 achterzijde	1,50	41,0	37,7	32,1	41,7
060_B	D02 achterzijde	4,70	42,5	39,2	33,6	43,2
060_C	D02 achterzijde	7,90	43,8	40,6	35,0	44,6
061_A	D03 voorzijde	1,50	45,4	42,2	36,8	46,2
061_B	D03 voorzijde	4,70	46,3	43,1	37,7	47,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	47,4	44,3	38,8	48,2
062_A	D03 achterzijde	1,50	39,2	36,0	30,4	39,9
062_B	D03 achterzijde	4,70	40,7	37,5	31,9	41,4
062_C	D03 achterzijde	7,90	41,5	38,2	32,6	42,2
063_A	D04 voorzijde	1,50	46,2	43,0	37,6	47,0
063_B	D04 voorzijde	4,70	47,2	44,1	38,6	48,0
063_C	D04 voorzijde	7,90	48,4	45,3	39,8	49,2
063_D	D04 voorzijde	11,10	49,0	45,9	40,4	49,8
064_A	D04 achterzijde	1,50	40,1	36,9	31,3	40,8
064_B	D04 achterzijde	4,70	41,4	38,2	32,6	42,2
064_C	D04 achterzijde	7,90	41,1	37,9	32,2	41,8
064_D	D04 achterzijde	11,10	42,9	39,7	34,0	43,6
065_A	D05 voorzijde	1,50	47,1	44,0	38,5	48,0
065_B	D05 voorzijde	4,70	48,2	45,1	39,7	49,1
065_C	D05 voorzijde	7,90	49,5	46,3	40,9	50,3
065_D	D05 voorzijde	11,10	49,9	46,8	41,3	50,7
066_A	D05 achterzijde	1,50	37,8	34,5	28,9	38,5
066_B	D05 achterzijde	4,70	39,0	35,7	30,1	39,7
066_C	D05 achterzijde	7,90	40,8	37,5	31,9	41,5
066_D	D05 achterzijde	11,10	42,6	39,4	33,8	43,3
067_A	D06 voorzijde	1,50	48,9	45,7	40,2	49,7
067_B	D06 voorzijde	4,70	49,9	46,7	41,3	50,7
067_C	D06 voorzijde	7,90	51,0	47,8	42,4	51,8
067_D	D06 voorzijde	11,10	51,3	48,1	42,6	52,1
068_A	D06 zijgevel	1,50	52,2	49,1	43,7	53,1
068_B	D06 zijgevel	4,70	53,6	50,5	45,0	54,5
068_C	D06 zijgevel	7,90	54,6	51,5	46,1	55,5
068_D	D06 zijgevel	11,10	54,7	51,6	46,1	55,5
069_A	D06 achterzijde	1,50	43,3	40,1	34,6	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	44,8	41,7	36,2	45,6
069_C	D06 achterzijde	7,90	46,3	43,2	37,7	47,2
069_D	D06 achterzijde	11,10	46,6	43,4	37,9	47,4
070_A	D07 voorzijde	1,50	45,9	42,8	37,3	46,8
070_B	D07 voorzijde	4,70	47,4	44,3	38,8	48,3
071_A	D07 zijgevel w	1,50	44,4	41,3	35,8	45,3
071_B	D07 zijgevel w	4,70	45,9	42,8	37,3	46,8
072_A	D07 achterzijde I	1,50	44,0	40,9	35,4	44,9
072_B	D07 achterzijde I	4,70	45,3	42,2	36,7	46,2
073_A	D07 zijgevel o	1,50	38,8	35,6	30,0	39,6
073_B	D07 zijgevel o	4,70	40,5	37,3	31,7	41,3
074_A	D07 achterzijde II	1,50	35,2	31,8	26,2	35,8
074_B	D07 achterzijde II	4,70	38,2	35,0	29,3	38,9
075_A	D08 voorzijde	1,50	40,7	37,5	32,0	41,5
075_B	D08 voorzijde	4,70	42,2	39,1	33,5	43,0
075_C	D08 voorzijde	7,90	43,6	40,4	34,8	44,4
076_A	D08 achterzijde	1,50	38,6	35,4	29,9	39,4
076_B	D08 achterzijde	4,70	40,5	37,3	31,7	41,3
076_C	D08 achterzijde	7,90	44,0	40,9	35,4	44,8
077_A	D09 voorzijde	1,50	38,5	35,3	29,6	39,2
077_B	D09 voorzijde	4,70	39,9	36,8	31,1	40,7
077_C	D09 voorzijde	7,90	41,7	38,6	32,9	42,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	39,8	36,7	31,1	40,7
078_B	D09 achterzijde	4,70	41,5	38,3	32,8	42,3
078_C	D09 achterzijde	7,90	43,5	40,4	34,9	44,4
079_A	D10 voorzijde	1,50	38,3	35,1	29,4	39,0
079_B	D10 voorzijde	4,70	39,8	36,6	30,9	40,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	41,6	38,4	32,7	42,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	41,1	37,9	32,4	41,9
080_B	D10 achterzijde	4,70	42,7	39,5	34,0	43,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	44,2	41,0	35,5	45,0
081_A	D11 voorzijde	1,50	40,3	37,0	31,4	41,0
081_B	D11 voorzijde	4,70	41,8	38,6	32,9	42,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	43,2	40,0	34,3	44,0
082_A	D11 zijgevel	1,50	45,0	41,8	36,1	45,7
082_B	D11 zijgevel	4,70	46,2	42,9	37,2	46,9
082_C	D11 zijgevel	7,90	47,2	43,9	38,2	47,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	40,1	36,9	31,4	40,9
083_B	D11 achterzijde	4,70	41,9	38,7	33,2	42,7
083_C	D11 achterzijde	7,90	43,7	40,6	35,1	44,5
084_A	D12 noord	1,50	37,4	34,1	28,5	38,1
084_B	D12 noord	4,70	39,3	36,1	30,4	40,0
085_A	D12 oost	1,50	38,8	35,4	29,8	39,4
085_B	D12 oost	4,70	40,2	36,9	31,2	40,8
086_A	D12 zuid	1,50	39,2	36,0	30,4	40,0
086_B	D12 zuid	4,70	40,8	37,6	32,0	41,5
087_A	D12 west	1,50	44,8	41,7	36,2	45,7
087_B	D12 west	4,70	46,2	43,1	37,7	47,1
088_A	E20 voorzijde	1,50	66,2	63,2	57,7	67,1
088_B	E20 voorzijde	4,70	66,4	63,3	57,8	67,3
088_C	E20 voorzijde	7,90	66,0	62,9	57,4	66,8
088_D	E20 voorzijde	11,10	65,4	62,3	56,8	66,2
089_A	E20 zijgevel	1,50	61,3	58,2	52,8	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	61,8	58,7	53,2	62,7
089_C	E20 zijgevel	7,90	61,6	58,5	53,1	62,5
089_D	E20 zijgevel	11,10	61,3	58,2	52,7	62,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	48,6	45,5	40,0	49,4
090_B	E20 achterzijde	4,70	50,0	47,0	41,5	50,9
090_C	E20 achterzijde	7,90	50,9	47,8	42,3	51,8
090_D	E20 achterzijde	11,10	51,3	48,2	42,7	52,1
091_A	E21 voorzijde	1,50	66,3	63,2	57,8	67,2
091_B	E21 voorzijde	4,70	66,5	63,4	57,9	67,4
091_C	E21 voorzijde	7,90	66,1	63,0	57,6	67,0
091_D	E21 voorzijde	11,10	65,5	62,4	57,0	66,4
092_A	E21 achterzijde	1,50	48,5	45,4	40,0	49,4
092_B	E21 achterzijde	4,70	50,0	46,9	41,4	50,8
092_C	E21 achterzijde	7,90	51,0	47,9	42,4	51,8
092_D	E21 achterzijde	11,10	51,5	48,4	42,9	52,3
093_A	E22 voorzijde	1,50	66,3	63,2	57,8	67,2
093_B	E22 voorzijde	4,70	66,5	63,4	58,0	67,4
093_C	E22 voorzijde	7,90	66,2	63,1	57,6	67,1
093_D	E22 voorzijde	11,10	65,6	62,5	57,1	66,5
094_A	E22 achterzijde	1,50	47,8	44,7	39,3	48,7
094_B	E22 achterzijde	4,70	49,4	46,3	40,9	50,3
094_C	E22 achterzijde	7,90	50,5	47,4	41,9	51,4
094_D	E22 achterzijde	11,10	51,0	47,9	42,4	51,9
095_A	E23 voorzijde	1,50	66,4	63,3	57,9	67,3
095_B	E23 voorzijde	4,70	66,6	63,6	58,1	67,5
095_C	E23 voorzijde	7,90	66,3	63,2	57,8	67,2
095_D	E23 voorzijde	11,10	65,8	62,7	57,2	66,7
096_A	E23 achterzijde	1,50	47,6	44,5	39,0	48,5
096_B	E23 achterzijde	4,70	49,1	46,0	40,5	50,0
096_C	E23 achterzijde	7,90	50,3	47,2	41,7	51,2
096_D	E23 achterzijde	11,10	50,8	47,7	42,2	51,7
097_A	E24 voorzijde	1,50	66,6	63,5	58,0	67,4
097_B	E24 voorzijde	4,70	66,7	63,7	58,2	67,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	66,4	63,3	57,9	67,3
097_D	E24 voorzijde	11,10	65,8	62,8	57,3	66,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	46,8	43,7	38,2	47,6
098_B	E24 achterzijde	4,70	48,1	45,0	39,6	49,0
098_C	E24 achterzijde	7,90	49,4	46,3	40,8	50,3
098_D	E24 achterzijde	11,10	49,5	46,4	40,9	50,4
099_A	E25 voorzijde	1,50	66,5	63,5	58,0	67,4
099_B	E25 voorzijde	4,70	66,8	63,7	58,2	67,6
099_C	E25 voorzijde	7,90	66,4	63,3	57,9	67,3
099_D	E25 voorzijde	11,10	65,9	62,8	57,3	66,8
100_A	E25 achterzijde	1,50	45,2	42,1	36,6	46,1
100_B	E25 achterzijde	4,70	46,5	43,4	37,9	47,4
100_C	E25 achterzijde	7,90	47,8	44,7	39,2	48,6
100_D	E25 achterzijde	11,10	46,1	42,9	37,4	46,9
101_A	E26 voorzijde	1,50	66,5	63,5	58,0	67,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	66,8	63,7	58,2	67,7
101_C	E26 voorzijde	7,90	66,5	63,4	57,9	67,3
101_D	E26 voorzijde	11,10	65,9	62,9	57,4	66,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	43,6	40,5	35,0	44,5
102_B	E26 achterzijde	4,70	45,0	41,9	36,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	46,4	43,3	37,8	47,2
102_D	E26 achterzijde	11,10	47,1	44,0	38,5	47,9
103_A	E27 voorzijde	1,50	66,6	63,5	58,1	67,5
103_B	E27 voorzijde	4,70	66,8	63,8	58,3	67,7
103_C	E27 voorzijde	7,90	66,5	63,5	58,0	67,4
103_D	E27 voorzijde	11,10	66,0	62,9	57,5	66,9
104_A	E27 achterzijde	1,50	44,4	41,2	35,8	45,2
104_B	E27 achterzijde	4,70	46,1	43,0	37,5	47,0
104_C	E27 achterzijde	7,90	47,0	43,9	38,4	47,9
104_D	E27 achterzijde	11,10	43,9	40,7	35,2	44,7
105_A	E28 voorzijde	1,50	66,7	63,6	58,1	67,6
105_B	E28 voorzijde	4,70	67,0	63,9	58,4	67,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	66,7	63,6	58,1	67,5
106_A	E28 zijgevel	1,50	60,9	57,8	52,3	61,7
106_B	E28 zijgevel	4,70	61,6	58,5	53,0	62,4
106_C	E28 zijgevel	7,90	61,5	58,4	52,9	62,4
107_A	E28 achterzijde	1,50	44,5	41,4	35,9	45,4
107_B	E28 achterzijde	4,70	46,7	43,7	38,2	47,6
107_C	E28 achterzijde	7,90	47,3	44,2	38,6	48,1
108_A	E29 voorzijde	1,50	51,7	48,7	43,2	52,6
108_B	E29 voorzijde	4,70	53,4	50,3	44,8	54,3
108_C	E29 voorzijde	7,90	53,6	50,5	45,1	54,5
109_A	E29 zijgevel	1,50	50,3	47,2	41,8	51,2
109_B	E29 zijgevel	4,70	52,2	49,1	43,6	53,0
109_C	E29 zijgevel	7,90	52,6	49,6	44,0	53,5
110_A	E29 achterzijde	1,50	43,1	40,0	34,5	44,0
110_B	E29 achterzijde	4,70	44,6	41,6	36,1	45,5
110_C	E29 achterzijde	7,90	45,9	42,9	37,3	46,8
111_A	E30 voorzijde	1,50	37,9	34,7	29,0	38,6
111_B	E30 voorzijde	4,70	39,3	36,2	30,5	40,1
111_C	E30 voorzijde	7,90	40,3	37,1	31,4	41,0
112_A	E30 achterzijde	1,50	45,1	42,0	36,6	46,0
112_B	E30 achterzijde	4,70	47,0	43,9	38,4	47,9
112_C	E30 achterzijde	7,90	48,6	45,6	40,1	49,5
113_A	E31 voorzijde	1,50	38,9	35,7	30,1	39,6
113_B	E31 voorzijde	4,70	40,4	37,3	31,7	41,2
113_C	E31 voorzijde	7,90	41,2	38,0	32,4	42,0
114_A	E31 achterzijde	1,50	49,0	45,9	40,5	49,9
114_B	E31 achterzijde	4,70	50,8	47,7	42,2	51,7
114_C	E31 achterzijde	7,90	51,8	48,8	43,3	52,7
115_A	E32 voorzijde	1,50	37,1	33,8	28,2	37,8
115_B	E32 voorzijde	4,70	38,7	35,5	29,9	39,4
115_C	E32 voorzijde	7,90	40,1	36,9	31,2	40,8
116_A	E32 achterzijde	1,50	51,7	48,6	43,1	52,6
116_B	E32 achterzijde	4,70	53,5	50,4	44,9	54,4
116_C	E32 achterzijde	7,90	54,2	51,1	45,7	55,1
117_A	E33 voorzijde	1,50	40,6	37,4	31,9	41,4
117_B	E33 voorzijde	4,70	41,9	38,7	33,2	42,7
117_C	E33 voorzijde	7,90	41,5	38,3	32,8	42,3
118_A	E33 achterzijde	1,50	54,1	51,0	45,5	55,0
118_B	E33 achterzijde	4,70	55,8	52,7	47,2	56,6
118_C	E33 achterzijde	7,90	56,2	53,2	47,7	57,1
119_A	E34 voorzijde	1,50	45,3	41,9	36,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	46,1	42,8	37,3	46,9
119_C	E34 voorzijde	7,90	46,6	43,4	37,9	47,4
120_A	E34 zijgevel	1,50	53,0	49,9	44,4	53,9
120_B	E34 zijgevel	4,70	54,5	51,4	45,9	55,4
120_C	E34 zijgevel	7,90	55,3	52,2	46,7	56,1
121_A	E34 achterzijde	1,50	55,0	51,9	46,5	55,9
121_B	E34 achterzijde	4,70	56,6	53,5	48,1	57,5
121_C	E34 achterzijde	7,90	57,0	53,9	48,5	57,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	50,7	47,5	41,8	51,4
001_B	C01 voorzijde	4,70	52,1	48,9	43,2	52,8
001_C	C01 voorzijde	7,90	52,1	48,9	43,2	52,9
002_A	C01 zijgevel	1,50	41,8	38,6	32,9	42,5
002_B	C01 zijgevel	4,70	43,9	40,7	35,0	44,6
002_C	C01 zijgevel	7,90	44,9	41,7	36,0	45,6
003_A	C01 achterzijde	1,50	38,6	35,5	29,8	39,4
003_B	C01 achterzijde	4,70	40,4	37,3	31,6	41,2
003_C	C01 achterzijde	7,90	42,1	39,0	33,3	42,9
004_A	C02 voorzijde	1,50	49,2	46,0	40,3	49,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	50,7	47,5	41,8	51,4
004_C	C02 voorzijde	7,90	50,9	47,7	42,0	51,6
005_A	C02 achterzijde	1,50	38,4	35,3	29,6	39,2
005_B	C02 achterzijde	4,70	40,2	37,1	31,4	41,0
005_C	C02 achterzijde	7,90	42,0	38,9	33,2	42,8
006_A	C03 voorzijde	1,50	48,6	45,4	39,7	49,4
006_B	C03 voorzijde	4,70	50,3	47,0	41,3	51,0
006_C	C03 voorzijde	7,90	50,5	47,2	41,5	51,2
007_A	C03 achterzijde	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
007_B	C03 achterzijde	4,70	39,9	36,8	31,1	40,7
007_C	C03 achterzijde	7,90	41,9	38,8	33,1	42,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	40,9	37,7	32,0	41,6
008_B	C04 voorzijde I	4,70	42,4	39,1	33,4	43,0
008_C	C04 voorzijde I	7,90	43,6	40,3	34,6	44,3
009_A	C04 voorzijde II	1,50	37,1	33,8	28,1	37,8
009_B	C04 voorzijde II	4,70	38,4	35,2	29,5	39,1
009_C	C04 voorzijde II	7,90	40,2	37,0	31,4	41,0
010_A	C05 voorzijde	1,50	39,4	36,2	30,5	40,1
010_B	C05 voorzijde	4,70	40,9	37,7	32,0	41,6
010_C	C05 voorzijde	7,90	42,6	39,4	33,7	43,3
011_A	C05 achterzijde	1,50	38,4	35,2	29,5	39,1
011_B	C05 achterzijde	4,70	40,3	37,1	31,4	41,1
011_C	C05 achterzijde	7,90	42,0	38,8	33,1	42,7
012_A	C06 voorzijde	1,50	38,5	35,3	29,7	39,3
012_B	C06 voorzijde	4,70	40,1	36,9	31,3	40,9
012_C	C06 voorzijde	7,90	42,0	38,9	33,3	42,8
013_A	C06 achterzijde	1,50	38,6	35,4	29,7	39,4
013_B	C06 achterzijde	4,70	40,4	37,3	31,5	41,2
013_C	C06 achterzijde	7,90	42,1	38,9	33,2	42,8
014_A	C07 voorzijde	1,50	41,1	38,0	32,4	41,9
014_B	C07 voorzijde	4,70	42,6	39,5	33,9	43,4
014_C	C07 voorzijde	7,90	41,5	38,4	32,8	42,3
014_D	C07 voorzijde	11,10	44,2	41,1	35,5	45,0
015_A	C07 achterzijde	1,50	38,8	35,6	29,9	39,5
015_B	C07 achterzijde	4,70	40,5	37,3	31,6	41,2
015_C	C07 achterzijde	7,90	42,1	38,9	33,2	42,8
015_D	C07 achterzijde	11,10	43,5	40,3	34,6	44,2
016_A	C08 voorzijde	1,50	40,0	36,9	31,3	40,8
016_B	C08 voorzijde	4,70	41,3	38,1	32,6	42,1
016_C	C08 voorzijde	7,90	42,9	39,8	34,2	43,7
016_D	C08 voorzijde	11,10	45,1	42,0	36,5	46,0
017_A	C08 achterzijde	1,50	38,8	35,6	29,9	39,5
017_B	C08 achterzijde	4,70	40,6	37,4	31,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	42,1	39,0	33,3	42,9
017_D	C08 achterzijde	11,10	43,6	40,5	34,7	44,4
018_A	C09 voorzijde	1,50	38,2	35,1	29,5	39,0
018_B	C09 voorzijde	4,70	39,7	36,6	31,0	40,5
018_C	C09 voorzijde	7,90	41,7	38,6	33,0	42,5
018_D	C09 voorzijde	11,10	44,1	41,0	35,4	44,9
019_A	C09 achterzijde	1,50	39,0	35,8	30,1	39,7
019_B	C09 achterzijde	4,70	40,7	37,6	31,9	41,5
019_C	C09 achterzijde	7,90	42,2	39,1	33,3	42,9
019_D	C09 achterzijde	11,10	43,7	40,5	34,8	44,4
020_A	C10 voorzijde I	1,50	37,1	33,9	28,3	37,9
020_B	C10 voorzijde I	4,70	38,8	35,7	30,0	39,6
020_C	C10 voorzijde I	7,90	40,9	37,8	32,2	41,7
020_D	C10 voorzijde I	11,10	45,0	41,9	36,4	45,9
021_A	C10 voorzijde II	1,50	50,8	47,7	42,3	51,7
021_B	C10 voorzijde II	4,70	52,4	49,4	43,9	53,3
021_C	C10 voorzijde II	7,90	52,6	49,6	44,1	53,5
021_D	C10 voorzijde II	11,10	53,0	49,9	44,5	53,9
022_A	C10 achterzijde	1,50	39,0	35,8	30,2	39,8
022_B	C10 achterzijde	4,70	40,7	37,6	31,9	41,5
022_C	C10 achterzijde	7,90	42,2	39,1	33,4	43,0
022_D	C10 achterzijde	11,10	43,4	40,3	34,5	44,2
023_A	C11 voorzijde	1,50	52,9	49,9	44,4	53,8
023_B	C11 voorzijde	4,70	54,4	51,4	45,9	55,3
023_C	C11 voorzijde	7,90	54,5	51,4	46,0	55,4
024_A	C11 achterzijde	1,50	38,6	35,4	29,7	39,4
024_B	C11 achterzijde	4,70	40,4	37,2	31,5	41,1
024_C	C11 achterzijde	7,90	41,8	38,7	32,9	42,6
025_A	C12 voorzijde	1,50	55,3	52,2	46,7	56,2
025_B	C12 voorzijde	4,70	56,6	53,5	48,0	57,5
025_C	C12 voorzijde	7,90	56,6	53,5	48,1	57,5
026_A	C12 achterzijde	1,50	38,8	35,6	30,0	39,6
026_B	C12 achterzijde	4,70	40,6	37,4	31,7	41,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	42,0	38,8	33,1	42,7
027_A	C13 voorzijde	1,50	57,8	54,7	49,2	58,7
027_B	C13 voorzijde	4,70	58,6	55,5	50,0	59,5
027_C	C13 voorzijde	7,90	58,6	55,5	50,0	59,5
028_A	C13 achterzijde	1,50	39,2	36,0	30,3	39,9
028_B	C13 achterzijde	4,70	40,8	37,7	32,0	41,6
028_C	C13 achterzijde	7,90	42,2	39,1	33,3	42,9
029_A	C14 voorzijde I	1,50	61,3	58,2	52,8	62,2
029_B	C14 voorzijde I	4,70	61,4	58,3	52,9	62,3
029_C	C14 voorzijde I	7,90	61,2	58,1	52,7	62,1
029_D	C14 voorzijde I	11,10	61,1	58,1	52,6	62,0
029_E	C14 voorzijde I	14,30	62,0	58,9	53,4	62,9
030_A	C14 voorzijde II	1,50	66,6	63,6	58,1	67,5
030_B	C14 voorzijde II	4,70	67,0	63,9	58,5	67,9
030_C	C14 voorzijde II	7,90	66,8	63,7	58,2	67,7
030_D	C14 voorzijde II	11,10	66,4	63,3	57,8	67,2
030_E	C14 voorzijde II	14,30	65,9	62,8	57,4	66,8
031_A	C14 achterzijde I	1,50	39,3	36,1	30,4	40,1
031_B	C14 achterzijde I	4,70	40,8	37,7	32,0	41,6
031_C	C14 achterzijde I	7,90	42,0	38,8	33,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	43,3	40,2	34,5	44,1
031_E	C14 achterzijde I	14,30	45,5	42,3	36,6	46,2
032_A	C14 achterzijde II	1,50	38,7	35,5	29,8	39,4
032_B	C14 achterzijde II	4,70	40,1	36,9	31,2	40,9
032_C	C14 achterzijde II	7,90	41,4	38,2	32,5	42,1
032_D	C14 achterzijde II	11,10	42,6	39,5	33,7	43,4
032_E	C14 achterzijde II	14,30	43,5	40,3	34,6	44,2
033_A	C15 voorzijde	1,50	67,2	64,1	58,6	68,1
033_B	C15 voorzijde	4,70	67,5	64,5	59,0	68,4
033_C	C15 voorzijde	7,90	67,3	64,3	58,8	68,2
033_D	C15 voorzijde	11,10	66,9	63,8	58,3	67,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	66,5	63,4	57,9	67,4
034_A	C15 achterzijde	1,50	39,0	35,7	30,0	39,7
034_B	C15 achterzijde	4,70	40,2	37,1	31,4	41,0
034_C	C15 achterzijde	7,90	41,4	38,2	32,5	42,1
034_D	C15 achterzijde	11,10	42,4	39,2	33,5	43,2
034_E	C15 achterzijde	14,30	44,1	40,9	35,2	44,8
035_A	C16 voorzijde I	1,50	68,5	65,3	59,6	69,2
035_B	C16 voorzijde I	4,90	68,5	65,3	59,6	69,2
035_C	C16 voorzijde I	8,30	68,0	64,8	59,1	68,7
035_D	C16 voorzijde I	11,70	67,3	64,1	58,4	68,1
035_E	C16 voorzijde I	15,10	66,7	63,5	57,8	67,4
035_F	C16 voorzijde I	18,50	66,0	62,8	57,1	66,7
036_A	C16 voorzijde II	1,50	67,7	64,5	58,8	68,4
036_B	C16 voorzijde II	4,90	67,7	64,5	58,8	68,4
036_C	C16 voorzijde II	8,30	67,3	64,1	58,4	68,1
036_D	C16 voorzijde II	11,70	66,8	63,6	57,9	67,5
036_E	C16 voorzijde II	15,10	66,2	63,0	57,3	67,0
036_F	C16 voorzijde II	18,50	65,7	62,5	56,8	66,4
037_A	C16 achterzijde I	1,50	39,6	36,5	30,9	40,4
037_B	C16 achterzijde I	4,90	41,4	38,3	32,7	42,3
037_C	C16 achterzijde I	8,30	43,3	40,2	34,6	44,1
037_D	C16 achterzijde I	11,70	45,5	42,5	36,9	46,4
037_E	C16 achterzijde I	15,10	48,5	45,5	39,9	49,4
037_F	C16 achterzijde I	18,50	52,7	49,7	44,2	53,6
038_A	C16 achterzijde II	1,50	39,5	36,4	30,8	40,3
038_B	C16 achterzijde II	4,90	41,4	38,3	32,7	42,2
038_C	C16 achterzijde II	8,30	43,0	40,0	34,4	43,9
038_D	C16 achterzijde II	11,70	44,8	41,8	36,2	45,7
038_E	C16 achterzijde II	15,10	47,0	43,9	38,3	47,8
038_F	C16 achterzijde II	18,50	50,1	47,1	41,5	51,0
039_A	C17 voorzijde	1,50	67,5	64,3	58,6	68,2
039_B	C17 voorzijde	4,90	67,5	64,3	58,6	68,3
039_C	C17 voorzijde	8,30	67,2	64,0	58,3	67,9
039_D	C17 voorzijde	11,70	66,6	63,4	57,7	67,4
039_E	C17 voorzijde	15,10	66,1	62,9	57,2	66,8
039_F	C17 voorzijde	18,50	65,5	62,3	56,6	66,2
040_A	C17 achterzijde	1,50	38,9	35,8	30,2	39,7
040_B	C17 achterzijde	4,90	40,7	37,6	32,0	41,5
040_C	C17 achterzijde	8,30	42,5	39,4	33,8	43,3
040_D	C17 achterzijde	11,70	44,4	41,3	35,7	45,2
040_E	C17 achterzijde	15,10	46,4	43,3	37,7	47,2
040_F	C17 achterzijde	18,50	48,9	45,8	40,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	66,8	63,6	57,9	67,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	67,0	63,8	58,1	67,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	66,7	63,5	57,8	67,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	66,2	63,0	57,3	66,9
042_A	C18 achterzijde	1,50	38,4	35,3	29,6	39,2
042_B	C18 achterzijde	4,70	39,9	36,7	31,1	40,7
042_C	C18 achterzijde	7,90	41,4	38,3	32,7	42,2
042_D	C18 achterzijde	11,10	42,8	39,7	34,0	43,6
043_A	C19 voorzijde	1,50	66,7	63,5	57,8	67,4
043_B	C19 voorzijde	4,70	66,8	63,6	57,9	67,6
043_C	C19 voorzijde	7,90	66,6	63,4	57,7	67,3
043_D	C19 voorzijde	11,10	66,1	62,9	57,2	66,9
044_A	C19 achterzijde	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
044_B	C19 achterzijde	4,70	39,5	36,4	30,7	40,3
044_C	C19 achterzijde	7,90	41,0	37,9	32,3	41,8
044_D	C19 achterzijde	11,10	42,3	39,2	33,5	43,1
045_A	C20 voorzijde	1,50	66,5	63,3	57,6	67,2
045_B	C20 voorzijde	4,70	66,7	63,4	57,8	67,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	66,4	63,2	57,5	67,1
045_D	C20 voorzijde	11,10	65,9	62,7	57,0	66,7
046_A	C20 achterzijde	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
046_B	C20 achterzijde	4,70	39,5	36,3	30,7	40,3
046_C	C20 achterzijde	7,90	41,1	38,0	32,3	41,9
046_D	C20 achterzijde	11,10	42,5	39,4	33,7	43,3
047_A	C21 voorzijde	1,50	66,4	63,1	57,4	67,1
047_B	C21 voorzijde	4,70	66,5	63,3	57,6	67,2
047_C	C21 voorzijde	7,90	66,2	63,0	57,3	66,9
047_D	C21 voorzijde	11,10	65,8	62,6	56,9	66,5
048_A	C21 achterzijde	1,50	38,2	35,0	29,3	38,9
048_B	C21 achterzijde	4,70	39,6	36,4	30,8	40,4
048_C	C21 achterzijde	7,90	41,4	38,2	32,6	42,1
048_D	C21 achterzijde	11,10	42,7	39,6	33,9	43,5
049_A	C22 voorzijde	1,50	66,2	62,9	57,3	66,9
049_B	C22 voorzijde	4,70	66,3	63,1	57,4	67,0
049_C	C22 voorzijde	7,90	66,0	62,8	57,1	66,8
049_D	C22 voorzijde	11,10	65,6	62,4	56,7	66,4
050_A	C22 achterzijde	1,50	38,0	34,8	29,1	38,7
050_B	C22 achterzijde	4,70	39,6	36,4	30,7	40,3
050_C	C22 achterzijde	7,90	41,2	38,1	32,4	42,0
050_D	C22 achterzijde	11,10	42,5	39,3	33,6	43,2
051_A	C23 voorzijde	1,50	66,0	62,8	57,1	66,7
051_B	C23 voorzijde	4,70	66,1	62,9	57,2	66,9
051_C	C23 voorzijde	7,90	65,9	62,7	57,0	66,6
051_D	C23 voorzijde	11,10	65,5	62,2	56,6	66,2
052_A	C23 achterzijde	1,50	37,8	34,6	28,9	38,5
052_B	C23 achterzijde	4,70	39,4	36,2	30,5	40,2
052_C	C23 achterzijde	7,90	41,1	37,9	32,2	41,8
052_D	C23 achterzijde	11,10	42,2	39,1	33,4	43,0
053_A	C24 voorzijde	1,50	65,8	62,6	56,9	66,5
053_B	C24 voorzijde	4,70	66,0	62,8	57,1	66,7
053_C	C24 voorzijde	7,90	65,7	62,5	56,8	66,4
053_D	C24 voorzijde	11,10	65,3	62,1	56,4	66,0
054_A	C24 zijgevel	1,50	59,9	56,7	51,0	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	60,2	57,0	51,3	60,9
054_C	C24 zijgevel	7,90	60,0	56,8	51,1	60,8
054_D	C24 zijgevel	11,10	59,8	56,6	50,9	60,6
055_A	C24 achterzijde	1,50	43,3	40,0	34,4	44,0
055_B	C24 achterzijde	4,70	45,3	42,1	36,4	46,0
055_C	C24 achterzijde	7,90	45,8	42,6	36,9	46,5
055_D	C24 achterzijde	11,10	46,0	42,8	37,1	46,7
056_A	D01 voorzijde	1,50	41,6	38,0	32,5	42,2
056_B	D01 voorzijde	4,70	43,4	39,6	34,0	43,8
056_C	D01 voorzijde	7,90	44,3	40,5	34,8	44,7
057_A	D01 zijgevel	1,50	38,5	34,6	28,9	38,8
057_B	D01 zijgevel	4,70	40,1	36,1	30,4	40,4
057_C	D01 zijgevel	7,90	41,3	37,4	31,7	41,6
058_A	D01 achterzijde	1,50	39,5	36,3	30,8	40,3
058_B	D01 achterzijde	4,70	41,1	37,9	32,4	41,9
058_C	D01 achterzijde	7,90	42,6	39,5	33,9	43,4
059_A	D02 voorzijde	1,50	39,4	36,2	30,6	40,2
059_B	D02 voorzijde	4,70	39,7	36,4	30,8	40,4
059_C	D02 voorzijde	7,90	41,0	37,6	32,0	41,7
060_A	D02 achterzijde	1,50	41,0	37,7	32,1	41,7
060_B	D02 achterzijde	4,70	42,5	39,2	33,6	43,2
060_C	D02 achterzijde	7,90	43,8	40,6	35,0	44,6
061_A	D03 voorzijde	1,50	45,4	42,2	36,8	46,2
061_B	D03 voorzijde	4,70	46,3	43,1	37,7	47,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	47,4	44,3	38,8	48,2
062_A	D03 achterzijde	1,50	39,2	36,0	30,4	39,9
062_B	D03 achterzijde	4,70	40,7	37,5	31,9	41,4
062_C	D03 achterzijde	7,90	41,5	38,2	32,6	42,2
063_A	D04 voorzijde	1,50	46,2	43,0	37,6	47,0
063_B	D04 voorzijde	4,70	47,2	44,1	38,6	48,0
063_C	D04 voorzijde	7,90	48,4	45,3	39,8	49,2
063_D	D04 voorzijde	11,10	49,0	45,9	40,4	49,8
064_A	D04 achterzijde	1,50	40,1	36,9	31,3	40,8
064_B	D04 achterzijde	4,70	41,4	38,2	32,6	42,2
064_C	D04 achterzijde	7,90	41,1	37,9	32,2	41,8
064_D	D04 achterzijde	11,10	42,9	39,7	34,0	43,6
065_A	D05 voorzijde	1,50	47,1	44,0	38,5	48,0
065_B	D05 voorzijde	4,70	48,2	45,1	39,7	49,1
065_C	D05 voorzijde	7,90	49,5	46,3	40,9	50,3
065_D	D05 voorzijde	11,10	49,9	46,8	41,3	50,7
066_A	D05 achterzijde	1,50	37,8	34,5	28,9	38,5
066_B	D05 achterzijde	4,70	39,0	35,7	30,1	39,7
066_C	D05 achterzijde	7,90	40,8	37,5	31,9	41,5
066_D	D05 achterzijde	11,10	42,6	39,4	33,8	43,3
067_A	D06 voorzijde	1,50	48,9	45,7	40,2	49,7
067_B	D06 voorzijde	4,70	49,9	46,7	41,3	50,7
067_C	D06 voorzijde	7,90	51,0	47,8	42,4	51,8
067_D	D06 voorzijde	11,10	51,3	48,1	42,6	52,1
068_A	D06 zijgevel	1,50	52,2	49,1	43,7	53,1
068_B	D06 zijgevel	4,70	53,6	50,5	45,0	54,5
068_C	D06 zijgevel	7,90	54,6	51,5	46,1	55,5
068_D	D06 zijgevel	11,10	54,7	51,6	46,1	55,5
069_A	D06 achterzijde	1,50	43,3	40,1	34,6	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	44,8	41,7	36,2	45,6
069_C	D06 achterzijde	7,90	46,3	43,2	37,7	47,2
069_D	D06 achterzijde	11,10	46,6	43,4	37,9	47,4
070_A	D07 voorzijde	1,50	45,9	42,8	37,3	46,8
070_B	D07 voorzijde	4,70	47,4	44,3	38,8	48,3
071_A	D07 zijgevel w	1,50	44,4	41,3	35,8	45,3
071_B	D07 zijgevel w	4,70	45,9	42,8	37,3	46,8
072_A	D07 achterzijde I	1,50	44,0	40,9	35,4	44,9
072_B	D07 achterzijde I	4,70	45,3	42,2	36,7	46,2
073_A	D07 zijgevel o	1,50	38,8	35,6	30,0	39,6
073_B	D07 zijgevel o	4,70	40,5	37,3	31,7	41,3
074_A	D07 achterzijde II	1,50	35,2	31,8	26,2	35,8
074_B	D07 achterzijde II	4,70	38,2	35,0	29,3	38,9
075_A	D08 voorzijde	1,50	40,7	37,5	32,0	41,5
075_B	D08 voorzijde	4,70	42,2	39,1	33,5	43,0
075_C	D08 voorzijde	7,90	43,6	40,4	34,8	44,4
076_A	D08 achterzijde	1,50	38,6	35,4	29,9	39,4
076_B	D08 achterzijde	4,70	40,5	37,3	31,7	41,3
076_C	D08 achterzijde	7,90	44,0	40,9	35,4	44,8
077_A	D09 voorzijde	1,50	38,5	35,3	29,6	39,2
077_B	D09 voorzijde	4,70	39,9	36,8	31,1	40,7
077_C	D09 voorzijde	7,90	41,7	38,6	32,9	42,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	39,8	36,7	31,1	40,7
078_B	D09 achterzijde	4,70	41,5	38,3	32,8	42,3
078_C	D09 achterzijde	7,90	43,5	40,4	34,9	44,4
079_A	D10 voorzijde	1,50	38,3	35,1	29,4	39,0
079_B	D10 voorzijde	4,70	39,8	36,6	30,9	40,5
079_C	D10 voorzijde	7,90	41,6	38,4	32,7	42,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	41,1	37,9	32,4	41,9
080_B	D10 achterzijde	4,70	42,7	39,5	34,0	43,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	44,2	41,0	35,5	45,0
081_A	D11 voorzijde	1,50	40,3	37,0	31,4	41,0
081_B	D11 voorzijde	4,70	41,8	38,6	32,9	42,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	43,2	40,0	34,3	44,0
082_A	D11 zijgevel	1,50	45,0	41,8	36,1	45,7
082_B	D11 zijgevel	4,70	46,2	42,9	37,2	46,9
082_C	D11 zijgevel	7,90	47,2	43,9	38,2	47,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	40,1	36,9	31,4	40,9
083_B	D11 achterzijde	4,70	41,9	38,7	33,2	42,7
083_C	D11 achterzijde	7,90	43,7	40,6	35,1	44,5
084_A	D12 noord	1,50	37,4	34,1	28,5	38,1
084_B	D12 noord	4,70	39,3	36,1	30,4	40,0
085_A	D12 oost	1,50	38,8	35,4	29,8	39,4
085_B	D12 oost	4,70	40,2	36,9	31,2	40,8
086_A	D12 zuid	1,50	39,2	36,0	30,4	40,0
086_B	D12 zuid	4,70	40,8	37,6	32,0	41,5
087_A	D12 west	1,50	44,8	41,7	36,2	45,7
087_B	D12 west	4,70	46,2	43,1	37,7	47,1
088_A	E20 voorzijde	1,50	66,2	63,2	57,7	67,1
088_B	E20 voorzijde	4,70	66,4	63,3	57,8	67,3
088_C	E20 voorzijde	7,90	66,0	62,9	57,4	66,8
088_D	E20 voorzijde	11,10	65,4	62,3	56,8	66,2
089_A	E20 zijgevel	1,50	61,3	58,2	52,8	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	61,8	58,7	53,2	62,7
089_C	E20 zijgevel	7,90	61,6	58,5	53,1	62,5
089_D	E20 zijgevel	11,10	61,3	58,2	52,7	62,2
090_A	E20 achterzijde	1,50	48,6	45,5	40,0	49,4
090_B	E20 achterzijde	4,70	50,0	47,0	41,5	50,9
090_C	E20 achterzijde	7,90	50,9	47,8	42,3	51,8
090_D	E20 achterzijde	11,10	51,3	48,2	42,7	52,1
091_A	E21 voorzijde	1,50	66,3	63,2	57,8	67,2
091_B	E21 voorzijde	4,70	66,5	63,4	57,9	67,4
091_C	E21 voorzijde	7,90	66,1	63,0	57,6	67,0
091_D	E21 voorzijde	11,10	65,5	62,4	57,0	66,4
092_A	E21 achterzijde	1,50	48,5	45,4	40,0	49,4
092_B	E21 achterzijde	4,70	50,0	46,9	41,4	50,8
092_C	E21 achterzijde	7,90	51,0	47,9	42,4	51,8
092_D	E21 achterzijde	11,10	51,5	48,4	42,9	52,3
093_A	E22 voorzijde	1,50	66,3	63,2	57,8	67,2
093_B	E22 voorzijde	4,70	66,5	63,4	58,0	67,4
093_C	E22 voorzijde	7,90	66,2	63,1	57,6	67,1
093_D	E22 voorzijde	11,10	65,6	62,5	57,1	66,5
094_A	E22 achterzijde	1,50	47,8	44,7	39,3	48,7
094_B	E22 achterzijde	4,70	49,4	46,3	40,9	50,3
094_C	E22 achterzijde	7,90	50,5	47,4	41,9	51,4
094_D	E22 achterzijde	11,10	51,0	47,9	42,4	51,9
095_A	E23 voorzijde	1,50	66,4	63,3	57,9	67,3
095_B	E23 voorzijde	4,70	66,6	63,6	58,1	67,5
095_C	E23 voorzijde	7,90	66,3	63,2	57,8	67,2
095_D	E23 voorzijde	11,10	65,8	62,7	57,2	66,7
096_A	E23 achterzijde	1,50	47,6	44,5	39,0	48,5
096_B	E23 achterzijde	4,70	49,1	46,0	40,5	50,0
096_C	E23 achterzijde	7,90	50,3	47,2	41,7	51,2
096_D	E23 achterzijde	11,10	50,8	47,7	42,2	51,7
097_A	E24 voorzijde	1,50	66,6	63,5	58,0	67,4
097_B	E24 voorzijde	4,70	66,7	63,7	58,2	67,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	66,4	63,3	57,9	67,3
097_D	E24 voorzijde	11,10	65,8	62,8	57,3	66,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	46,8	43,7	38,2	47,6
098_B	E24 achterzijde	4,70	48,1	45,0	39,6	49,0
098_C	E24 achterzijde	7,90	49,4	46,3	40,8	50,3
098_D	E24 achterzijde	11,10	49,5	46,4	40,9	50,4
099_A	E25 voorzijde	1,50	66,5	63,5	58,0	67,4
099_B	E25 voorzijde	4,70	66,8	63,7	58,2	67,6
099_C	E25 voorzijde	7,90	66,4	63,3	57,9	67,3
099_D	E25 voorzijde	11,10	65,9	62,8	57,3	66,8
100_A	E25 achterzijde	1,50	45,2	42,1	36,6	46,1
100_B	E25 achterzijde	4,70	46,5	43,4	37,9	47,4
100_C	E25 achterzijde	7,90	47,8	44,7	39,2	48,6
100_D	E25 achterzijde	11,10	46,1	42,9	37,4	46,9
101_A	E26 voorzijde	1,50	66,5	63,5	58,0	67,4
101_B	E26 voorzijde	4,70	66,8	63,7	58,2	67,7
101_C	E26 voorzijde	7,90	66,5	63,4	57,9	67,3
101_D	E26 voorzijde	11,10	65,9	62,9	57,4	66,8
102_A	E26 achterzijde	1,50	43,6	40,5	35,0	44,5
102_B	E26 achterzijde	4,70	45,0	41,9	36,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	46,4	43,3	37,8	47,2
102_D	E26 achterzijde	11,10	47,1	44,0	38,5	47,9
103_A	E27 voorzijde	1,50	66,6	63,5	58,1	67,5
103_B	E27 voorzijde	4,70	66,8	63,8	58,3	67,7
103_C	E27 voorzijde	7,90	66,5	63,5	58,0	67,4
103_D	E27 voorzijde	11,10	66,0	62,9	57,5	66,9
104_A	E27 achterzijde	1,50	44,4	41,2	35,8	45,2
104_B	E27 achterzijde	4,70	46,1	43,0	37,5	47,0
104_C	E27 achterzijde	7,90	47,0	43,9	38,4	47,9
104_D	E27 achterzijde	11,10	43,9	40,7	35,2	44,7
105_A	E28 voorzijde	1,50	66,7	63,6	58,1	67,6
105_B	E28 voorzijde	4,70	67,0	63,9	58,4	67,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	66,7	63,6	58,1	67,5
106_A	E28 zijgevel	1,50	60,9	57,8	52,3	61,7
106_B	E28 zijgevel	4,70	61,6	58,5	53,0	62,4
106_C	E28 zijgevel	7,90	61,5	58,4	52,9	62,4
107_A	E28 achterzijde	1,50	44,5	41,4	35,9	45,4
107_B	E28 achterzijde	4,70	46,7	43,7	38,2	47,6
107_C	E28 achterzijde	7,90	47,3	44,2	38,6	48,1
108_A	E29 voorzijde	1,50	51,7	48,7	43,2	52,6
108_B	E29 voorzijde	4,70	53,4	50,3	44,8	54,3
108_C	E29 voorzijde	7,90	53,6	50,5	45,1	54,5
109_A	E29 zijgevel	1,50	50,3	47,2	41,8	51,2
109_B	E29 zijgevel	4,70	52,2	49,1	43,6	53,0
109_C	E29 zijgevel	7,90	52,6	49,6	44,0	53,5
110_A	E29 achterzijde	1,50	43,1	40,0	34,5	44,0
110_B	E29 achterzijde	4,70	44,6	41,6	36,1	45,5
110_C	E29 achterzijde	7,90	45,9	42,9	37,3	46,8
111_A	E30 voorzijde	1,50	37,9	34,6	29,0	38,6
111_B	E30 voorzijde	4,70	39,3	36,1	30,5	40,1
111_C	E30 voorzijde	7,90	40,3	37,1	31,4	41,0
112_A	E30 achterzijde	1,50	45,1	42,0	36,6	46,0
112_B	E30 achterzijde	4,70	47,0	43,9	38,4	47,9
112_C	E30 achterzijde	7,90	48,6	45,6	40,1	49,5
113_A	E31 voorzijde	1,50	38,9	35,7	30,1	39,6
113_B	E31 voorzijde	4,70	40,4	37,3	31,7	41,2
113_C	E31 voorzijde	7,90	41,2	38,0	32,4	42,0
114_A	E31 achterzijde	1,50	49,0	45,9	40,5	49,9
114_B	E31 achterzijde	4,70	50,8	47,7	42,2	51,7
114_C	E31 achterzijde	7,90	51,8	48,8	43,3	52,7
115_A	E32 voorzijde	1,50	37,1	33,9	28,2	37,8
115_B	E32 voorzijde	4,70	38,7	35,5	29,9	39,5
115_C	E32 voorzijde	7,90	40,1	36,9	31,2	40,8
116_A	E32 achterzijde	1,50	51,7	48,6	43,1	52,6
116_B	E32 achterzijde	4,70	53,5	50,4	44,9	54,4
116_C	E32 achterzijde	7,90	54,2	51,1	45,7	55,1
117_A	E33 voorzijde	1,50	40,6	37,4	31,9	41,4
117_B	E33 voorzijde	4,70	41,9	38,7	33,2	42,7
117_C	E33 voorzijde	7,90	41,5	38,3	32,8	42,3
118_A	E33 achterzijde	1,50	54,1	51,0	45,5	55,0
118_B	E33 achterzijde	4,70	55,8	52,7	47,2	56,6
118_C	E33 achterzijde	7,90	56,2	53,2	47,7	57,1
119_A	E34 voorzijde	1,50	45,3	41,9	36,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	46,1	42,8	37,3	46,9
119_C	E34 voorzijde	7,90	46,6	43,4	37,9	47,4
120_A	E34 zijgevel	1,50	53,0	49,9	44,4	53,9
120_B	E34 zijgevel	4,70	54,5	51,4	45,9	55,4
120_C	E34 zijgevel	7,90	55,3	52,2	46,7	56,1
121_A	E34 achterzijde	1,50	55,0	51,9	46,5	55,9
121_B	E34 achterzijde	4,70	56,6	53,5	48,1	57,5
121_C	E34 achterzijde	7,90	57,0	53,9	48,5	57,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	48,6	45,1	39,8	49,3
001_B	C01 voorzijde	4,70	49,9	46,5	41,1	50,6
001_C	C01 voorzijde	7,90	50,0	46,5	41,1	50,7
002_A	C01 zijgevel	1,50	39,2	35,7	30,4	39,9
002_B	C01 zijgevel	4,70	40,9	37,5	32,1	41,6
002_C	C01 zijgevel	7,90	41,4	38,0	32,6	42,1
003_A	C01 achterzijde	1,50	35,1	31,7	26,3	35,8
003_B	C01 achterzijde	4,70	36,5	33,1	27,7	37,3
003_C	C01 achterzijde	7,90	37,8	34,5	29,1	38,6
004_A	C02 voorzijde	1,50	47,1	43,6	38,3	47,8
004_B	C02 voorzijde	4,70	48,6	45,2	39,8	49,3
004_C	C02 voorzijde	7,90	48,7	45,3	39,9	49,4
005_A	C02 achterzijde	1,50	35,1	31,6	26,3	35,8
005_B	C02 achterzijde	4,70	36,4	33,0	27,7	37,2
005_C	C02 achterzijde	7,90	37,9	34,5	29,2	38,6
006_A	C03 voorzijde	1,50	46,6	43,1	37,7	47,3
006_B	C03 voorzijde	4,70	48,2	44,7	39,4	48,9
006_C	C03 voorzijde	7,90	48,3	44,9	39,5	49,0
007_A	C03 achterzijde	1,50	34,9	31,5	26,1	35,6
007_B	C03 achterzijde	4,70	36,3	32,9	27,5	37,0
007_C	C03 achterzijde	7,90	37,9	34,6	29,2	38,7
008_A	C04 voorzijde I	1,50	38,6	35,1	29,7	39,2
008_B	C04 voorzijde I	4,70	39,9	36,4	31,0	40,6
008_C	C04 voorzijde I	7,90	41,0	37,5	32,1	41,7
009_A	C04 voorzijde II	1,50	34,3	30,7	25,3	34,9
009_B	C04 voorzijde II	4,70	35,4	31,8	26,4	36,0
009_C	C04 voorzijde II	7,90	37,0	33,5	28,1	37,7
010_A	C05 voorzijde	1,50	36,7	33,2	27,8	37,4
010_B	C05 voorzijde	4,70	38,0	34,5	29,1	38,7
010_C	C05 voorzijde	7,90	39,5	36,1	30,7	40,2
011_A	C05 achterzijde	1,50	35,0	31,5	26,1	35,7
011_B	C05 achterzijde	4,70	36,5	33,1	27,6	37,2
011_C	C05 achterzijde	7,90	37,8	34,4	28,9	38,5
012_A	C06 voorzijde	1,50	35,6	32,1	26,7	36,3
012_B	C06 voorzijde	4,70	36,9	33,5	28,1	37,6
012_C	C06 voorzijde	7,90	38,6	35,3	29,9	39,4
013_A	C06 achterzijde	1,50	35,0	31,6	26,2	35,8
013_B	C06 achterzijde	4,70	36,5	33,1	27,7	37,2
013_C	C06 achterzijde	7,90	37,8	34,4	29,0	38,5
014_A	C07 voorzijde	1,50	38,6	35,2	29,9	39,3
014_B	C07 voorzijde	4,70	39,9	36,5	31,2	40,7
014_C	C07 voorzijde	7,90	38,1	34,7	29,4	38,9
014_D	C07 voorzijde	11,10	41,0	37,6	32,3	41,7
015_A	C07 achterzijde	1,50	35,1	31,7	26,3	35,8
015_B	C07 achterzijde	4,70	36,5	33,1	27,7	37,3
015_C	C07 achterzijde	7,90	37,8	34,4	29,0	38,5
015_D	C07 achterzijde	11,10	39,0	35,6	30,2	39,7
016_A	C08 voorzijde	1,50	37,2	33,8	28,4	37,9
016_B	C08 voorzijde	4,70	38,2	34,8	29,5	39,0
016_C	C08 voorzijde	7,90	39,6	36,2	30,9	40,4
016_D	C08 voorzijde	11,10	42,1	38,8	33,5	42,9
017_A	C08 achterzijde	1,50	35,1	31,7	26,4	35,9
017_B	C08 achterzijde	4,70	36,6	33,2	27,8	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	37,8	34,4	29,0	38,5
017_D	C08 achterzijde	11,10	39,1	35,8	30,4	39,9
018_A	C09 voorzijde	1,50	35,0	31,6	26,2	35,7
018_B	C09 voorzijde	4,70	36,2	32,8	27,4	36,9
018_C	C09 voorzijde	7,90	37,8	34,5	29,1	38,6
018_D	C09 voorzijde	11,10	40,7	37,3	32,0	41,4
019_A	C09 achterzijde	1,50	35,4	32,0	26,6	36,1
019_B	C09 achterzijde	4,70	36,8	33,4	28,0	37,5
019_C	C09 achterzijde	7,90	37,9	34,5	29,1	38,6
019_D	C09 achterzijde	11,10	39,1	35,8	30,4	39,9
020_A	C10 voorzijde I	1,50	33,5	30,0	24,6	34,1
020_B	C10 voorzijde I	4,70	34,8	31,4	25,9	35,5
020_C	C10 voorzijde I	7,90	36,5	33,2	27,7	37,3
020_D	C10 voorzijde I	11,10	42,4	39,1	33,8	43,2
021_A	C10 voorzijde II	1,50	48,4	45,1	39,8	49,3
021_B	C10 voorzijde II	4,70	50,1	46,7	41,5	50,9
021_C	C10 voorzijde II	7,90	50,2	46,8	41,6	51,0
021_D	C10 voorzijde II	11,10	50,5	47,2	42,0	51,4
022_A	C10 achterzijde	1,50	35,4	32,0	26,6	36,1
022_B	C10 achterzijde	4,70	36,8	33,4	28,0	37,5
022_C	C10 achterzijde	7,90	37,9	34,5	29,1	38,6
022_D	C10 achterzijde	11,10	38,9	35,5	30,1	39,6
023_A	C11 voorzijde	1,50	50,5	47,2	41,9	51,3
023_B	C11 voorzijde	4,70	52,0	48,7	43,4	52,8
023_C	C11 voorzijde	7,90	52,0	48,7	43,4	52,8
024_A	C11 achterzijde	1,50	35,0	31,5	26,1	35,6
024_B	C11 achterzijde	4,70	36,4	33,0	27,5	37,1
024_C	C11 achterzijde	7,90	37,5	34,1	28,6	38,2
025_A	C12 voorzijde	1,50	52,9	49,6	44,3	53,7
025_B	C12 voorzijde	4,70	54,2	50,8	45,6	55,0
025_C	C12 voorzijde	7,90	54,2	50,9	45,6	55,0
026_A	C12 achterzijde	1,50	35,2	31,7	26,3	35,8
026_B	C12 achterzijde	4,70	36,6	33,1	27,7	37,3
026_C	C12 achterzijde	7,90	37,6	34,2	28,7	38,3
027_A	C13 voorzijde	1,50	55,3	52,0	46,7	56,1
027_B	C13 voorzijde	4,70	56,1	52,8	47,5	56,9
027_C	C13 voorzijde	7,90	56,1	52,8	47,5	56,9
028_A	C13 achterzijde	1,50	35,5	32,1	26,7	36,2
028_B	C13 achterzijde	4,70	36,9	33,5	28,1	37,6
028_C	C13 achterzijde	7,90	37,8	34,4	29,0	38,5
029_A	C14 voorzijde I	1,50	58,6	55,3	50,0	59,4
029_B	C14 voorzijde I	4,70	58,7	55,4	50,1	59,5
029_C	C14 voorzijde I	7,90	58,4	55,1	49,9	59,3
029_D	C14 voorzijde I	11,10	58,4	55,1	49,8	59,2
029_E	C14 voorzijde I	14,30	59,4	56,1	50,9	60,3
030_A	C14 voorzijde II	1,50	63,8	60,5	55,2	64,6
030_B	C14 voorzijde II	4,70	64,2	60,9	55,6	65,0
030_C	C14 voorzijde II	7,90	63,9	60,6	55,4	64,8
030_D	C14 voorzijde II	11,10	63,6	60,2	55,0	64,4
030_E	C14 voorzijde II	14,30	63,2	59,9	54,6	64,0
031_A	C14 achterzijde I	1,50	35,8	32,4	27,0	36,5
031_B	C14 achterzijde I	4,70	37,1	33,7	28,3	37,8
031_C	C14 achterzijde I	7,90	37,8	34,4	29,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	38,6	35,2	29,8	39,3
031_E	C14 achterzijde I	14,30	40,5	37,2	31,8	41,3
032_A	C14 achterzijde II	1,50	34,8	31,3	25,9	35,4
032_B	C14 achterzijde II	4,70	35,9	32,4	27,0	36,6
032_C	C14 achterzijde II	7,90	36,7	33,3	27,8	37,4
032_D	C14 achterzijde II	11,10	37,5	34,2	28,7	38,2
032_E	C14 achterzijde II	14,30	38,1	34,7	29,2	38,8
033_A	C15 voorzijde	1,50	64,1	60,8	55,5	64,9
033_B	C15 voorzijde	4,70	64,5	61,2	55,9	65,3
033_C	C15 voorzijde	7,90	64,3	61,0	55,7	65,1
033_D	C15 voorzijde	11,10	64,0	60,7	55,4	64,8
033_E	C15 voorzijde	14,30	63,7	60,4	55,1	64,5
034_A	C15 achterzijde	1,50	35,1	31,7	26,2	35,8
034_B	C15 achterzijde	4,70	36,2	32,7	27,3	36,9
034_C	C15 achterzijde	7,90	37,0	33,6	28,1	37,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	37,8	34,4	28,9	38,5
034_E	C15 achterzijde	14,30	39,4	36,0	30,6	40,1
035_A	C16 voorzijde I	1,50	65,3	61,9	56,5	66,0
035_B	C16 voorzijde I	4,90	65,3	61,9	56,5	66,0
035_C	C16 voorzijde I	8,30	64,8	61,4	56,0	65,6
035_D	C16 voorzijde I	11,70	64,2	60,9	55,5	65,0
035_E	C16 voorzijde I	15,10	63,6	60,2	54,9	64,4
035_F	C16 voorzijde I	18,50	63,0	59,7	54,3	63,8
036_A	C16 voorzijde II	1,50	64,3	61,0	55,5	65,1
036_B	C16 voorzijde II	4,90	64,4	61,0	55,6	65,1
036_C	C16 voorzijde II	8,30	64,0	60,6	55,2	64,7
036_D	C16 voorzijde II	11,70	63,5	60,1	54,7	64,2
036_E	C16 voorzijde II	15,10	62,9	59,5	54,1	63,6
036_F	C16 voorzijde II	18,50	62,3	58,9	53,5	63,0
037_A	C16 achterzijde I	1,50	35,7	32,3	27,0	36,4
037_B	C16 achterzijde I	4,90	36,9	33,6	28,2	37,7
037_C	C16 achterzijde I	8,30	37,9	34,6	29,3	38,7
037_D	C16 achterzijde I	11,70	39,9	36,6	31,2	40,7
037_E	C16 achterzijde I	15,10	43,7	40,4	35,0	44,5
037_F	C16 achterzijde I	18,50	50,1	46,7	41,5	50,9
038_A	C16 achterzijde II	1,50	35,4	32,1	26,7	36,2
038_B	C16 achterzijde II	4,90	36,8	33,4	28,1	37,5
038_C	C16 achterzijde II	8,30	37,8	34,6	29,2	38,6
038_D	C16 achterzijde II	11,70	39,4	36,2	30,8	40,2
038_E	C16 achterzijde II	15,10	42,3	39,0	33,6	43,1
038_F	C16 achterzijde II	18,50	47,3	44,0	38,7	48,1
039_A	C17 voorzijde	1,50	64,4	61,0	55,6	65,1
039_B	C17 voorzijde	4,90	64,5	61,1	55,7	65,2
039_C	C17 voorzijde	8,30	64,2	60,8	55,4	64,9
039_D	C17 voorzijde	11,70	63,7	60,3	54,9	64,4
039_E	C17 voorzijde	15,10	63,1	59,7	54,3	63,8
039_F	C17 voorzijde	18,50	62,6	59,2	53,8	63,3
040_A	C17 achterzijde	1,50	34,6	31,2	25,8	35,3
040_B	C17 achterzijde	4,90	36,0	32,6	27,2	36,7
040_C	C17 achterzijde	8,30	37,5	34,2	28,8	38,2
040_D	C17 achterzijde	11,70	39,6	36,3	30,9	40,4
040_E	C17 achterzijde	15,10	42,8	39,5	34,2	43,6
040_F	C17 achterzijde	18,50	47,1	43,7	38,5	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	63,9	60,5	55,1	64,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	64,0	60,6	55,2	64,7
041_C	C18 voorzijde	7,90	63,7	60,3	54,9	64,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	63,3	59,9	54,5	64,0
042_A	C18 achterzijde	1,50	34,3	30,9	25,5	35,0
042_B	C18 achterzijde	4,70	35,4	32,1	26,7	36,2
042_C	C18 achterzijde	7,90	36,7	33,3	27,9	37,4
042_D	C18 achterzijde	11,10	38,0	34,7	29,3	38,8
043_A	C19 voorzijde	1,50	63,9	60,5	55,1	64,6
043_B	C19 voorzijde	4,70	64,1	60,7	55,3	64,8
043_C	C19 voorzijde	7,90	63,8	60,4	55,0	64,6
043_D	C19 voorzijde	11,10	63,4	60,0	54,6	64,1
044_A	C19 achterzijde	1,50	34,1	30,7	25,3	34,8
044_B	C19 achterzijde	4,70	35,2	31,8	26,4	35,9
044_C	C19 achterzijde	7,90	36,5	33,1	27,7	37,2
044_D	C19 achterzijde	11,10	37,6	34,3	28,9	38,4
045_A	C20 voorzijde	1,50	63,9	60,5	55,1	64,6
045_B	C20 voorzijde	4,70	64,0	60,6	55,2	64,7
045_C	C20 voorzijde	7,90	63,8	60,4	55,0	64,5
045_D	C20 voorzijde	11,10	63,4	59,9	54,6	64,1
046_A	C20 achterzijde	1,50	34,3	30,8	25,4	35,0
046_B	C20 achterzijde	4,70	35,3	31,9	26,5	36,0
046_C	C20 achterzijde	7,90	36,6	33,2	27,8	37,3
046_D	C20 achterzijde	11,10	37,9	34,5	29,1	38,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	63,9	60,4	55,0	64,6
047_B	C21 voorzijde	4,70	64,0	60,6	55,2	64,7
047_C	C21 voorzijde	7,90	63,7	60,3	54,9	64,5
047_D	C21 voorzijde	11,10	63,3	59,9	54,5	64,0
048_A	C21 achterzijde	1,50	34,3	30,8	25,4	35,0
048_B	C21 achterzijde	4,70	35,4	32,0	26,6	36,1
048_C	C21 achterzijde	7,90	36,9	33,5	28,1	37,6
048_D	C21 achterzijde	11,10	38,5	35,1	29,7	39,2
049_A	C22 voorzijde	1,50	63,8	60,4	55,0	64,5
049_B	C22 voorzijde	4,70	63,9	60,5	55,1	64,6
049_C	C22 voorzijde	7,90	63,7	60,2	54,9	64,4
049_D	C22 voorzijde	11,10	63,3	59,8	54,5	64,0
050_A	C22 achterzijde	1,50	34,3	30,9	25,4	35,0
050_B	C22 achterzijde	4,70	35,6	32,1	26,7	36,3
050_C	C22 achterzijde	7,90	36,9	33,5	28,1	37,6
050_D	C22 achterzijde	11,10	38,2	34,8	29,4	38,9
051_A	C23 voorzijde	1,50	63,7	60,3	54,9	64,4
051_B	C23 voorzijde	4,70	63,9	60,4	55,0	64,6
051_C	C23 voorzijde	7,90	63,6	60,2	54,8	64,3
051_D	C23 voorzijde	11,10	63,2	59,8	54,4	63,9
052_A	C23 achterzijde	1,50	34,3	30,8	25,4	35,0
052_B	C23 achterzijde	4,70	35,6	32,1	26,7	36,2
052_C	C23 achterzijde	7,90	36,9	33,5	28,0	37,6
052_D	C23 achterzijde	11,10	38,1	34,7	29,3	38,8
053_A	C24 voorzijde	1,50	63,7	60,2	54,8	64,4
053_B	C24 voorzijde	4,70	63,8	60,4	55,0	64,5
053_C	C24 voorzijde	7,90	63,6	60,1	54,7	64,3
053_D	C24 voorzijde	11,10	63,2	59,7	54,4	63,9
054_A	C24 zijgevel	1,50	57,7	54,3	48,9	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	58,0	54,5	49,2	58,7
054_C	C24 zijgevel	7,90	57,8	54,4	49,0	58,5
054_D	C24 zijgevel	11,10	57,6	54,1	48,7	58,3
055_A	C24 achterzijde	1,50	41,2	37,7	32,4	41,9
055_B	C24 achterzijde	4,70	43,1	39,6	34,2	43,8
055_C	C24 achterzijde	7,90	43,3	39,8	34,4	44,0
055_D	C24 achterzijde	11,10	43,5	40,0	34,6	44,2
056_A	D01 voorzijde	1,50	40,8	37,0	31,6	41,3
056_B	D01 voorzijde	4,70	42,9	39,0	33,4	43,2
056_C	D01 voorzijde	7,90	43,7	39,8	34,2	44,0
057_A	D01 zijgevel	1,50	37,8	33,8	28,1	38,1
057_B	D01 zijgevel	4,70	39,3	35,4	29,6	39,6
057_C	D01 zijgevel	7,90	40,4	36,4	30,7	40,7
058_A	D01 achterzijde	1,50	37,9	34,4	29,1	38,6
058_B	D01 achterzijde	4,70	39,2	35,8	30,5	39,9
058_C	D01 achterzijde	7,90	40,5	37,1	31,8	41,3
059_A	D02 voorzijde	1,50	38,8	35,2	29,9	39,4
059_B	D02 voorzijde	4,70	39,0	35,4	30,0	39,6
059_C	D02 voorzijde	7,90	40,2	36,6	31,2	40,8
060_A	D02 achterzijde	1,50	39,5	36,0	30,7	40,2
060_B	D02 achterzijde	4,70	40,7	37,3	31,9	41,4
060_C	D02 achterzijde	7,90	42,0	38,5	33,2	42,7
061_A	D03 voorzijde	1,50	44,5	41,1	35,9	45,3
061_B	D03 voorzijde	4,70	45,5	42,1	36,8	46,3
061_C	D03 voorzijde	7,90	46,6	43,2	38,0	47,4
062_A	D03 achterzijde	1,50	37,4	33,9	28,6	38,1
062_B	D03 achterzijde	4,70	38,6	35,2	29,9	39,4
062_C	D03 achterzijde	7,90	39,3	35,8	30,5	40,0
063_A	D04 voorzijde	1,50	45,3	41,9	36,7	46,1
063_B	D04 voorzijde	4,70	46,4	43,0	37,7	47,1
063_C	D04 voorzijde	7,90	47,5	44,1	38,9	48,3
063_D	D04 voorzijde	11,10	48,1	44,7	39,4	48,8
064_A	D04 achterzijde	1,50	38,3	34,9	29,5	39,0
064_B	D04 achterzijde	4,70	39,5	36,0	30,7	40,2
064_C	D04 achterzijde	7,90	38,7	35,2	29,8	39,4
064_D	D04 achterzijde	11,10	40,6	37,2	31,8	41,3
065_A	D05 voorzijde	1,50	46,2	42,8	37,6	47,0
065_B	D05 voorzijde	4,70	47,4	44,0	38,8	48,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	48,6	45,2	40,0	49,4
065_D	D05 voorzijde	11,10	49,0	45,6	40,3	49,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	35,7	32,2	26,9	36,4
066_B	D05 achterzijde	4,70	36,6	33,1	27,7	37,2
066_C	D05 achterzijde	7,90	38,4	34,9	29,5	39,0
066_D	D05 achterzijde	11,10	40,2	36,8	31,4	40,9
067_A	D06 voorzijde	1,50	48,0	44,5	39,3	48,7
067_B	D06 voorzijde	4,70	49,0	45,6	40,3	49,8
067_C	D06 voorzijde	7,90	50,1	46,7	41,4	50,9
067_D	D06 voorzijde	11,10	50,4	46,9	41,7	51,1
068_A	D06 zijgevel	1,50	51,2	47,8	42,6	52,0
068_B	D06 zijgevel	4,70	52,6	49,2	44,0	53,4
068_C	D06 zijgevel	7,90	53,6	50,2	45,0	54,4
068_D	D06 zijgevel	11,10	53,6	50,3	45,0	54,4
069_A	D06 achterzijde	1,50	41,7	38,3	33,0	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	43,1	39,7	34,5	43,9
069_C	D06 achterzijde	7,90	44,7	41,3	36,0	45,4
069_D	D06 achterzijde	11,10	44,8	41,4	36,2	45,6
070_A	D07 voorzijde	1,50	43,9	40,5	35,3	44,7
070_B	D07 voorzijde	4,70	45,4	42,0	36,7	46,2
071_A	D07 zijgevel w	1,50	42,4	39,1	33,8	43,2
071_B	D07 zijgevel w	4,70	43,8	40,4	35,2	44,6
072_A	D07 achterzijde I	1,50	42,4	39,1	33,8	43,2
072_B	D07 achterzijde I	4,70	43,6	40,2	35,0	44,4
073_A	D07 zijgevel o	1,50	36,7	33,3	27,9	37,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	38,1	34,7	29,3	38,9
074_A	D07 achterzijde II	1,50	32,0	28,4	22,9	32,6
074_B	D07 achterzijde II	4,70	34,5	31,0	25,5	35,1
075_A	D08 voorzijde	1,50	38,1	34,7	29,3	38,8
075_B	D08 voorzijde	4,70	39,4	36,1	30,7	40,2
075_C	D08 voorzijde	7,90	40,6	37,2	31,9	41,3
076_A	D08 achterzijde	1,50	36,3	32,8	27,5	37,0
076_B	D08 achterzijde	4,70	37,8	34,4	29,1	38,5
076_C	D08 achterzijde	7,90	42,1	38,7	33,4	42,9
077_A	D09 voorzijde	1,50	35,0	31,5	26,1	35,7
077_B	D09 voorzijde	4,70	36,2	32,8	27,4	36,9
077_C	D09 voorzijde	7,90	37,8	34,4	29,0	38,5
078_A	D09 achterzijde	1,50	37,8	34,4	29,1	38,6
078_B	D09 achterzijde	4,70	39,2	35,8	30,5	39,9
078_C	D09 achterzijde	7,90	41,5	38,1	32,8	42,3
079_A	D10 voorzijde	1,50	34,8	31,4	26,0	35,5
079_B	D10 voorzijde	4,70	36,0	32,6	27,2	36,7
079_C	D10 voorzijde	7,90	37,6	34,2	28,8	38,3
080_A	D10 achterzijde	1,50	39,5	36,0	30,7	40,2
080_B	D10 achterzijde	4,70	40,7	37,3	32,0	41,5
080_C	D10 achterzijde	7,90	42,2	38,8	33,5	43,0
081_A	D11 voorzijde	1,50	37,5	34,1	28,7	38,2
081_B	D11 voorzijde	4,70	38,9	35,5	30,1	39,6
081_C	D11 voorzijde	7,90	40,1	36,6	31,2	40,8
082_A	D11 zijgevel	1,50	43,2	39,7	34,3	43,9
082_B	D11 zijgevel	4,70	44,3	40,8	35,4	45,0
082_C	D11 zijgevel	7,90	45,2	41,7	36,4	45,9
083_A	D11 achterzijde	1,50	38,6	35,1	29,8	39,3
083_B	D11 achterzijde	4,70	40,0	36,5	31,2	40,7
083_C	D11 achterzijde	7,90	41,9	38,4	33,1	42,6
084_A	D12 noord	1,50	34,4	30,9	25,5	35,1
084_B	D12 noord	4,70	36,0	32,5	27,1	36,7
085_A	D12 oost	1,50	36,9	33,4	28,0	37,5
085_B	D12 oost	4,70	38,1	34,5	29,1	38,7
086_A	D12 zuid	1,50	38,1	34,6	29,3	38,8
086_B	D12 zuid	4,70	39,4	35,9	30,6	40,1
087_A	D12 west	1,50	43,5	40,1	34,9	44,3
087_B	D12 west	4,70	44,7	41,4	36,1	45,5
088_A	E20 voorzijde	1,50	64,8	61,5	56,2	65,6
088_B	E20 voorzijde	4,70	65,0	61,6	56,4	65,8
088_C	E20 voorzijde	7,90	64,5	61,2	55,9	65,3
088_D	E20 voorzijde	11,10	63,9	60,6	55,3	64,7
089_A	E20 zijgevel	1,50	59,9	56,6	51,3	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	60,4	57,0	51,8	61,2
089_C	E20 zijgevel	7,90	60,2	56,9	51,6	61,0
089_D	E20 zijgevel	11,10	59,9	56,5	51,3	60,7
090_A	E20 achterzijde	1,50	47,0	43,7	38,4	47,8
090_B	E20 achterzijde	4,70	48,5	45,1	39,9	49,3
090_C	E20 achterzijde	7,90	49,3	45,9	40,7	50,1
090_D	E20 achterzijde	11,10	49,7	46,3	41,1	50,5
091_A	E21 voorzijde	1,50	64,8	61,4	56,2	65,6
091_B	E21 voorzijde	4,70	64,9	61,6	56,3	65,7
091_C	E21 voorzijde	7,90	64,5	61,2	55,9	65,3
091_D	E21 voorzijde	11,10	64,0	60,6	55,4	64,8
092_A	E21 achterzijde	1,50	47,0	43,7	38,4	47,8
092_B	E21 achterzijde	4,70	48,4	45,0	39,8	49,2
092_C	E21 achterzijde	7,90	49,3	45,9	40,7	50,1
092_D	E21 achterzijde	11,10	49,8	46,4	41,2	50,6
093_A	E22 voorzijde	1,50	64,6	61,3	56,0	65,4
093_B	E22 voorzijde	4,70	64,9	61,5	56,3	65,7
093_C	E22 voorzijde	7,90	64,5	61,2	55,9	65,3
093_D	E22 voorzijde	11,10	64,0	60,6	55,4	64,8
094_A	E22 achterzijde	1,50	46,4	43,0	37,8	47,2
094_B	E22 achterzijde	4,70	47,8	44,4	39,1	48,6
094_C	E22 achterzijde	7,90	48,7	45,4	40,1	49,5
094_D	E22 achterzijde	11,10	49,2	45,9	40,6	50,0
095_A	E23 voorzijde	1,50	64,6	61,3	56,0	65,4
095_B	E23 voorzijde	4,70	64,8	61,5	56,2	65,6
095_C	E23 voorzijde	7,90	64,5	61,1	55,9	65,3
095_D	E23 voorzijde	11,10	64,0	60,6	55,4	64,8
096_A	E23 achterzijde	1,50	45,9	42,6	37,3	46,7
096_B	E23 achterzijde	4,70	47,2	43,9	38,6	48,0
096_C	E23 achterzijde	7,90	48,3	44,9	39,7	49,1
096_D	E23 achterzijde	11,10	48,8	45,4	40,2	49,6
097_A	E24 voorzijde	1,50	64,6	61,3	56,0	65,5
097_B	E24 voorzijde	4,70	64,8	61,5	56,2	65,6
097_C	E24 voorzijde	7,90	64,5	61,1	55,9	65,3
097_D	E24 voorzijde	11,10	63,9	60,6	55,3	64,7
098_A	E24 achterzijde	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7
098_B	E24 achterzijde	4,70	46,0	42,7	37,4	46,8
098_C	E24 achterzijde	7,90	47,2	43,8	38,5	48,0
098_D	E24 achterzijde	11,10	47,4	44,0	38,7	48,1
099_A	E25 voorzijde	1,50	64,5	61,2	55,9	65,3
099_B	E25 voorzijde	4,70	64,7	61,4	56,1	65,5
099_C	E25 voorzijde	7,90	64,4	61,1	55,8	65,2
099_D	E25 voorzijde	11,10	63,8	60,5	55,3	64,7
100_A	E25 achterzijde	1,50	43,1	39,7	34,5	43,9
100_B	E25 achterzijde	4,70	44,1	40,8	35,5	44,9
100_C	E25 achterzijde	7,90	45,2	41,8	36,6	46,0
100_D	E25 achterzijde	11,10	43,3	40,0	34,7	44,1
101_A	E26 voorzijde	1,50	64,4	61,1	55,8	65,2
101_B	E26 voorzijde	4,70	64,6	61,3	56,0	65,4
101_C	E26 voorzijde	7,90	64,3	61,0	55,7	65,1
101_D	E26 voorzijde	11,10	63,8	60,4	55,2	64,6
102_A	E26 achterzijde	1,50	41,4	38,0	32,7	42,1
102_B	E26 achterzijde	4,70	42,3	39,0	33,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	43,6	40,2	34,9	44,4
102_D	E26 achterzijde	11,10	44,5	41,1	35,8	45,2
103_A	E27 voorzijde	1,50	64,3	61,0	55,7	65,1
103_B	E27 voorzijde	4,70	64,6	61,2	56,0	65,4
103_C	E27 voorzijde	7,90	64,3	60,9	55,7	65,1
103_D	E27 voorzijde	11,10	63,7	60,4	55,2	64,6
104_A	E27 achterzijde	1,50	42,1	38,7	33,5	42,9
104_B	E27 achterzijde	4,70	43,6	40,3	35,0	44,4
104_C	E27 achterzijde	7,90	44,3	40,9	35,6	45,1
104_D	E27 achterzijde	11,10	40,4	37,0	31,7	41,2
105_A	E28 voorzijde	1,50	64,2	60,9	55,6	65,0
105_B	E28 voorzijde	4,70	64,5	61,2	55,9	65,3
105_C	E28 voorzijde	7,90	64,2	60,9	55,6	65,0
106_A	E28 zijgevel	1,50	58,4	55,1	49,8	59,2
106_B	E28 zijgevel	4,70	59,1	55,8	50,5	59,9
106_C	E28 zijgevel	7,90	59,1	55,8	50,5	59,9
107_A	E28 achterzijde	1,50	42,2	38,8	33,5	42,9
107_B	E28 achterzijde	4,70	44,2	40,8	35,6	45,0
107_C	E28 achterzijde	7,90	44,5	41,1	35,8	45,3
108_A	E29 voorzijde	1,50	49,5	46,2	40,9	50,3
108_B	E29 voorzijde	4,70	51,1	47,8	42,6	52,0
108_C	E29 voorzijde	7,90	51,3	48,0	42,7	52,1
109_A	E29 zijgevel	1,50	48,3	45,0	39,7	49,1
109_B	E29 zijgevel	4,70	50,0	46,6	41,4	50,8
109_C	E29 zijgevel	7,90	50,3	47,0	41,7	51,1
110_A	E29 achterzijde	1,50	40,9	37,5	32,3	41,7
110_B	E29 achterzijde	4,70	42,1	38,8	33,5	42,9
110_C	E29 achterzijde	7,90	43,1	39,8	34,5	43,9
111_A	E30 voorzijde	1,50	34,1	30,6	25,2	34,7
111_B	E30 voorzijde	4,70	35,3	31,9	26,4	36,0
111_C	E30 voorzijde	7,90	36,3	32,9	27,4	37,0
112_A	E30 achterzijde	1,50	43,2	39,9	34,6	44,0
112_B	E30 achterzijde	4,70	44,7	41,4	36,1	45,6
112_C	E30 achterzijde	7,90	46,1	42,8	37,5	46,9
113_A	E31 voorzijde	1,50	35,6	32,1	26,8	36,3
113_B	E31 voorzijde	4,70	36,9	33,5	28,1	37,7
113_C	E31 voorzijde	7,90	37,9	34,5	29,1	38,6
114_A	E31 achterzijde	1,50	47,5	44,1	38,9	48,3
114_B	E31 achterzijde	4,70	49,0	45,6	40,4	49,8
114_C	E31 achterzijde	7,90	49,9	46,6	41,3	50,8
115_A	E32 voorzijde	1,50	33,4	29,9	24,5	34,1
115_B	E32 voorzijde	4,70	34,9	31,4	26,0	35,5
115_C	E32 voorzijde	7,90	36,7	33,2	27,8	37,4
116_A	E32 achterzijde	1,50	50,3	46,9	41,7	51,1
116_B	E32 achterzijde	4,70	51,9	48,6	43,3	52,7
116_C	E32 achterzijde	7,90	52,6	49,3	44,0	53,4
117_A	E33 voorzijde	1,50	38,6	35,2	29,9	39,3
117_B	E33 voorzijde	4,70	39,8	36,4	31,1	40,6
117_C	E33 voorzijde	7,90	39,5	36,1	30,8	40,2
118_A	E33 achterzijde	1,50	52,7	49,3	44,1	53,5
118_B	E33 achterzijde	4,70	54,3	51,0	45,7	55,1
118_C	E33 achterzijde	7,90	54,8	51,4	46,2	55,6
119_A	E34 voorzijde	1,50	43,9	40,3	35,0	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	44,6	41,1	35,8	45,3
119_C	E34 voorzijde	7,90	45,1	41,6	36,3	45,8
120_A	E34 zijgevel	1,50	51,8	48,4	43,1	52,5
120_B	E34 zijgevel	4,70	53,2	49,9	44,6	54,0
120_C	E34 zijgevel	7,90	54,0	50,6	45,4	54,8
121_A	E34 achterzijde	1,50	53,7	50,3	45,1	54,5
121_B	E34 achterzijde	4,70	55,3	51,9	46,7	56,1
121_C	E34 achterzijde	7,90	55,7	52,3	47,1	56,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	C01 voorzijde	1,50	47,7	44,5	38,9	48,4
001_B	C01 voorzijde	4,70	49,1	45,8	40,2	49,8
001_C	C01 voorzijde	7,90	49,1	45,9	40,3	49,8
002_A	C01 zijgevel	1,50	38,8	35,5	29,9	39,5
002_B	C01 zijgevel	4,70	40,6	37,4	31,8	41,4
002_C	C01 zijgevel	7,90	41,4	38,2	32,6	42,2
003_A	C01 achterzijde	1,50	35,1	31,9	26,3	35,9
003_B	C01 achterzijde	4,70	36,8	33,6	28,0	37,5
003_C	C01 achterzijde	7,90	38,3	35,1	29,5	39,1
004_A	C02 voorzijde	1,50	46,2	43,0	37,3	46,9
004_B	C02 voorzijde	4,70	47,7	44,5	38,8	48,4
004_C	C02 voorzijde	7,90	47,8	44,6	39,0	48,6
005_A	C02 achterzijde	1,50	35,0	31,8	26,2	35,7
005_B	C02 achterzijde	4,70	36,6	33,4	27,8	37,3
005_C	C02 achterzijde	7,90	38,3	35,1	29,5	39,0
006_A	C03 voorzijde	1,50	45,6	42,4	36,7	46,3
006_B	C03 voorzijde	4,70	47,2	44,0	38,4	48,0
006_C	C03 voorzijde	7,90	47,4	44,2	38,5	48,1
007_A	C03 achterzijde	1,50	34,7	31,5	25,9	35,5
007_B	C03 achterzijde	4,70	36,4	33,1	27,5	37,1
007_C	C03 achterzijde	7,90	38,2	35,0	29,4	39,0
008_A	C04 voorzijde I	1,50	37,8	34,5	28,9	38,5
008_B	C04 voorzijde I	4,70	39,2	35,9	30,2	39,9
008_C	C04 voorzijde I	7,90	40,4	37,1	31,4	41,1
009_A	C04 voorzijde II	1,50	33,7	30,3	24,7	34,3
009_B	C04 voorzijde II	4,70	34,9	31,5	25,9	35,6
009_C	C04 voorzijde II	7,90	36,6	33,3	27,7	37,3
010_A	C05 voorzijde	1,50	36,1	32,8	27,2	36,8
010_B	C05 voorzijde	4,70	37,5	34,2	28,6	38,2
010_C	C05 voorzijde	7,90	39,1	35,8	30,2	39,8
011_A	C05 achterzijde	1,50	35,1	31,8	26,2	35,8
011_B	C05 achterzijde	4,70	36,8	33,5	27,9	37,5
011_C	C05 achterzijde	7,90	38,3	35,1	29,5	39,1
012_A	C06 voorzijde	1,50	35,0	31,8	26,3	35,8
012_B	C06 voorzijde	4,70	36,5	33,3	27,8	37,3
012_C	C06 voorzijde	7,90	38,4	35,2	29,7	39,2
013_A	C06 achterzijde	1,50	35,3	32,1	26,5	36,0
013_B	C06 achterzijde	4,70	36,9	33,7	28,1	37,7
013_C	C06 achterzijde	7,90	38,5	35,2	29,6	39,2
014_A	C07 voorzijde	1,50	37,9	34,7	29,3	38,7
014_B	C07 voorzijde	4,70	39,3	36,2	30,7	40,2
014_C	C07 voorzijde	7,90	37,9	34,8	29,3	38,8
014_D	C07 voorzijde	11,10	40,8	37,6	32,2	41,6
015_A	C07 achterzijde	1,50	35,5	32,2	26,6	36,2
015_B	C07 achterzijde	4,70	37,0	33,8	28,2	37,8
015_C	C07 achterzijde	7,90	38,5	35,3	29,6	39,2
015_D	C07 achterzijde	11,10	39,8	36,6	31,0	40,6
016_A	C08 voorzijde	1,50	36,7	33,5	28,0	37,5
016_B	C08 voorzijde	4,70	37,8	34,7	29,2	38,7
016_C	C08 voorzijde	7,90	39,4	36,2	30,8	40,2
016_D	C08 voorzijde	11,10	41,7	38,6	33,2	42,6
017_A	C08 achterzijde	1,50	35,5	32,3	26,7	36,3
017_B	C08 achterzijde	4,70	37,1	33,9	28,3	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	C08 achterzijde	7,90	38,6	35,3	29,7	39,3
017_D	C08 achterzijde	11,10	40,0	36,8	31,2	40,8
018_A	C09 voorzijde	1,50	34,7	31,5	26,0	35,5
018_B	C09 voorzijde	4,70	36,1	32,9	27,4	36,9
018_C	C09 voorzijde	7,90	37,9	34,8	29,3	38,8
018_D	C09 voorzijde	11,10	40,5	37,4	32,0	41,4
019_A	C09 achterzijde	1,50	35,8	32,5	26,9	36,5
019_B	C09 achterzijde	4,70	37,3	34,1	28,5	38,0
019_C	C09 achterzijde	7,90	38,7	35,4	29,8	39,4
019_D	C09 achterzijde	11,10	40,1	36,9	31,3	40,8
020_A	C10 voorzijde I	1,50	33,5	30,2	24,7	34,2
020_B	C10 voorzijde I	4,70	35,0	31,8	26,3	35,8
020_C	C10 voorzijde I	7,90	37,0	33,8	28,3	37,8
020_D	C10 voorzijde I	11,10	41,9	38,8	33,4	42,8
021_A	C10 voorzijde II	1,50	47,9	44,8	39,4	48,8
021_B	C10 voorzijde II	4,70	49,5	46,5	41,0	50,4
021_C	C10 voorzijde II	7,90	49,7	46,6	41,2	50,6
021_D	C10 voorzijde II	11,10	50,0	47,0	41,6	50,9
022_A	C10 achterzijde	1,50	35,8	32,5	26,9	36,5
022_B	C10 achterzijde	4,70	37,3	34,1	28,5	38,1
022_C	C10 achterzijde	7,90	38,7	35,5	29,8	39,4
022_D	C10 achterzijde	11,10	39,8	36,6	31,0	40,6
023_A	C11 voorzijde	1,50	50,0	47,0	41,6	51,0
023_B	C11 voorzijde	4,70	51,5	48,5	43,1	52,4
023_C	C11 voorzijde	7,90	51,6	48,5	43,1	52,5
024_A	C11 achterzijde	1,50	35,4	32,1	26,5	36,1
024_B	C11 achterzijde	4,70	36,9	33,7	28,1	37,7
024_C	C11 achterzijde	7,90	38,3	35,0	29,4	39,0
025_A	C12 voorzijde	1,50	52,4	49,4	43,9	53,3
025_B	C12 voorzijde	4,70	53,7	50,6	45,2	54,6
025_C	C12 voorzijde	7,90	53,7	50,7	45,2	54,6
026_A	C12 achterzijde	1,50	35,6	32,3	26,7	36,3
026_B	C12 achterzijde	4,70	37,1	33,9	28,3	37,9
026_C	C12 achterzijde	7,90	38,4	35,2	29,5	39,1
027_A	C13 voorzijde	1,50	54,9	51,9	46,4	55,8
027_B	C13 voorzijde	4,70	55,7	52,7	47,2	56,6
027_C	C13 voorzijde	7,90	55,7	52,7	47,2	56,6
028_A	C13 achterzijde	1,50	35,9	32,7	27,1	36,7
028_B	C13 achterzijde	4,70	37,5	34,2	28,6	38,2
028_C	C13 achterzijde	7,90	38,7	35,4	29,8	39,4
029_A	C14 voorzijde I	1,50	58,4	55,4	50,0	59,4
029_B	C14 voorzijde I	4,70	58,5	55,5	50,1	59,5
029_C	C14 voorzijde I	7,90	58,3	55,3	49,8	59,2
029_D	C14 voorzijde I	11,10	58,2	55,2	49,8	59,1
029_E	C14 voorzijde I	14,30	59,2	56,1	50,7	60,1
030_A	C14 voorzijde II	1,50	63,8	60,7	55,3	64,7
030_B	C14 voorzijde II	4,70	64,2	61,1	55,7	65,1
030_C	C14 voorzijde II	7,90	63,9	60,9	55,4	64,8
030_D	C14 voorzijde II	11,10	63,5	60,5	55,0	64,4
030_E	C14 voorzijde II	14,30	63,1	60,0	54,6	64,0
031_A	C14 achterzijde I	1,50	36,2	32,9	27,3	36,9
031_B	C14 achterzijde I	4,70	37,6	34,3	28,7	38,3
031_C	C14 achterzijde I	7,90	38,6	35,3	29,7	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_D	C14 achterzijde I	11,10	39,8	36,5	30,9	40,5
031_E	C14 achterzijde I	14,30	42,0	38,8	33,2	42,8
032_A	C14 achterzijde II	1,50	35,4	32,2	26,6	36,2
032_B	C14 achterzijde II	4,70	36,7	33,4	27,9	37,4
032_C	C14 achterzijde II	7,90	37,7	34,5	28,9	38,5
032_D	C14 achterzijde II	11,10	39,0	35,7	30,1	39,7
032_E	C14 achterzijde II	14,30	40,0	36,6	31,1	40,7
033_A	C15 voorzijde	1,50	64,4	61,3	55,9	65,3
033_B	C15 voorzijde	4,70	64,7	61,7	56,2	65,6
033_C	C15 voorzijde	7,90	64,5	61,5	56,0	65,4
033_D	C15 voorzijde	11,10	64,1	61,1	55,6	65,0
033_E	C15 voorzijde	14,30	63,8	60,7	55,2	64,6
034_A	C15 achterzijde	1,50	35,9	32,6	27,0	36,6
034_B	C15 achterzijde	4,70	37,0	33,8	28,2	37,8
034_C	C15 achterzijde	7,90	38,0	34,8	29,1	38,7
034_D	C15 achterzijde	11,10	39,0	35,7	30,1	39,7
034_E	C15 achterzijde	14,30	40,7	37,5	31,9	41,5
035_A	C16 voorzijde I	1,50	65,6	62,5	56,8	66,4
035_B	C16 voorzijde I	4,90	65,6	62,4	56,8	66,4
035_C	C16 voorzijde I	8,30	65,1	61,9	56,3	65,9
035_D	C16 voorzijde I	11,70	64,5	61,3	55,7	65,2
035_E	C16 voorzijde I	15,10	63,8	60,7	55,0	64,6
035_F	C16 voorzijde I	18,50	63,2	60,0	54,4	64,0
036_A	C16 voorzijde II	1,50	64,8	61,6	55,9	65,5
036_B	C16 voorzijde II	4,90	64,8	61,6	56,0	65,6
036_C	C16 voorzijde II	8,30	64,4	61,2	55,6	65,2
036_D	C16 voorzijde II	11,70	63,9	60,7	55,1	64,7
036_E	C16 voorzijde II	15,10	63,4	60,2	54,5	64,1
036_F	C16 voorzijde II	18,50	62,8	59,6	54,0	63,5
037_A	C16 achterzijde I	1,50	36,4	33,2	27,7	37,2
037_B	C16 achterzijde I	4,90	37,9	34,8	29,3	38,8
037_C	C16 achterzijde I	8,30	39,5	36,3	30,8	40,3
037_D	C16 achterzijde I	11,70	41,6	38,5	32,9	42,4
037_E	C16 achterzijde I	15,10	44,9	41,8	36,3	45,8
037_F	C16 achterzijde I	18,50	49,9	46,9	41,4	50,8
038_A	C16 achterzijde II	1,50	36,2	33,0	27,5	37,0
038_B	C16 achterzijde II	4,90	37,8	34,7	29,2	38,7
038_C	C16 achterzijde II	8,30	39,3	36,2	30,6	40,1
038_D	C16 achterzijde II	11,70	41,0	37,8	32,3	41,8
038_E	C16 achterzijde II	15,10	43,3	40,2	34,7	44,2
038_F	C16 achterzijde II	18,50	47,0	43,9	38,3	47,8
039_A	C17 voorzijde	1,50	64,6	61,4	55,7	65,3
039_B	C17 voorzijde	4,90	64,6	61,5	55,8	65,4
039_C	C17 voorzijde	8,30	64,3	61,1	55,5	65,0
039_D	C17 voorzijde	11,70	63,8	60,6	54,9	64,5
039_E	C17 voorzijde	15,10	63,2	60,0	54,4	64,0
039_F	C17 voorzijde	18,50	62,7	59,5	53,8	63,4
040_A	C17 achterzijde	1,50	35,5	32,2	26,7	36,2
040_B	C17 achterzijde	4,90	37,1	33,9	28,3	37,9
040_C	C17 achterzijde	8,30	38,8	35,6	30,0	39,5
040_D	C17 achterzijde	11,70	40,7	37,6	32,0	41,5
040_E	C17 achterzijde	15,10	43,1	40,0	34,4	43,9
040_F	C17 achterzijde	18,50	46,0	42,9	37,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	C18 voorzijde	1,50	63,9	60,8	55,1	64,7
041_B	C18 voorzijde	4,70	64,1	60,9	55,2	64,8
041_C	C18 voorzijde	7,90	63,8	60,6	54,9	64,5
041_D	C18 voorzijde	11,10	63,3	60,1	54,5	64,1
042_A	C18 achterzijde	1,50	35,0	31,7	26,2	35,7
042_B	C18 achterzijde	4,70	36,3	33,1	27,5	37,1
042_C	C18 achterzijde	7,90	37,7	34,5	28,9	38,5
042_D	C18 achterzijde	11,10	39,1	35,9	30,3	39,8
043_A	C19 voorzijde	1,50	63,8	60,6	55,0	64,6
043_B	C19 voorzijde	4,70	64,0	60,8	55,1	64,7
043_C	C19 voorzijde	7,90	63,7	60,5	54,9	64,4
043_D	C19 voorzijde	11,10	63,3	60,1	54,4	64,0
044_A	C19 achterzijde	1,50	34,7	31,4	25,9	35,4
044_B	C19 achterzijde	4,70	36,0	32,7	27,2	36,7
044_C	C19 achterzijde	7,90	37,4	34,2	28,6	38,2
044_D	C19 achterzijde	11,10	38,6	35,4	29,8	39,4
045_A	C20 voorzijde	1,50	63,6	60,4	54,8	64,4
045_B	C20 voorzijde	4,70	63,8	60,6	54,9	64,5
045_C	C20 voorzijde	7,90	63,5	60,3	54,7	64,2
045_D	C20 voorzijde	11,10	63,1	59,9	54,2	63,8
046_A	C20 achterzijde	1,50	34,7	31,4	25,9	35,5
046_B	C20 achterzijde	4,70	36,0	32,7	27,1	36,7
046_C	C20 achterzijde	7,90	37,4	34,2	28,6	38,2
046_D	C20 achterzijde	11,10	38,8	35,6	30,0	39,5
047_A	C21 voorzijde	1,50	63,5	60,3	54,6	64,2
047_B	C21 voorzijde	4,70	63,6	60,4	54,8	64,4
047_C	C21 voorzijde	7,90	63,4	60,2	54,5	64,1
047_D	C21 voorzijde	11,10	63,0	59,8	54,1	63,7
048_A	C21 achterzijde	1,50	34,7	31,4	25,9	35,4
048_B	C21 achterzijde	4,70	36,1	32,8	27,2	36,8
048_C	C21 achterzijde	7,90	37,7	34,4	28,9	38,4
048_D	C21 achterzijde	11,10	39,0	35,8	30,2	39,8
049_A	C22 voorzijde	1,50	63,3	60,1	54,5	64,0
049_B	C22 voorzijde	4,70	63,4	60,2	54,6	64,2
049_C	C22 voorzijde	7,90	63,2	60,0	54,3	63,9
049_D	C22 voorzijde	11,10	62,8	59,6	54,0	63,5
050_A	C22 achterzijde	1,50	34,6	31,3	25,8	35,4
050_B	C22 achterzijde	4,70	36,0	32,8	27,2	36,8
050_C	C22 achterzijde	7,90	37,6	34,3	28,7	38,3
050_D	C22 achterzijde	11,10	38,7	35,5	29,9	39,4
051_A	C23 voorzijde	1,50	63,1	59,9	54,3	63,9
051_B	C23 voorzijde	4,70	63,3	60,1	54,4	64,0
051_C	C23 voorzijde	7,90	63,0	59,8	54,2	63,8
051_D	C23 voorzijde	11,10	62,6	59,4	53,8	63,4
052_A	C23 achterzijde	1,50	34,4	31,0	25,5	35,1
052_B	C23 achterzijde	4,70	35,8	32,5	26,9	36,5
052_C	C23 achterzijde	7,90	37,3	34,1	28,5	38,1
052_D	C23 achterzijde	11,10	38,4	35,2	29,6	39,2
053_A	C24 voorzijde	1,50	62,9	59,7	54,1	63,7
053_B	C24 voorzijde	4,70	63,1	59,9	54,3	63,8
053_C	C24 voorzijde	7,90	62,9	59,7	54,0	63,6
053_D	C24 voorzijde	11,10	62,5	59,3	53,7	63,2
054_A	C24 zijgevel	1,50	57,1	53,8	48,2	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_B	C24 zijgevel	4,70	57,3	54,1	48,5	58,1
054_C	C24 zijgevel	7,90	57,2	54,0	48,4	57,9
054_D	C24 zijgevel	11,10	57,0	53,8	48,2	57,8
055_A	C24 achterzijde	1,50	40,4	37,1	31,5	41,1
055_B	C24 achterzijde	4,70	42,3	39,1	33,5	43,0
055_C	C24 achterzijde	7,90	42,6	39,4	33,8	43,4
055_D	C24 achterzijde	11,10	42,8	39,6	34,0	43,6
056_A	D01 voorzijde	1,50	38,6	35,0	29,5	39,2
056_B	D01 voorzijde	4,70	40,4	36,5	31,0	40,8
056_C	D01 voorzijde	7,90	41,1	37,3	31,7	41,5
057_A	D01 zijgevel	1,50	35,4	31,5	25,9	35,8
057_B	D01 zijgevel	4,70	36,9	32,9	27,2	37,2
057_C	D01 zijgevel	7,90	38,0	34,0	28,3	38,3
058_A	D01 achterzijde	1,50	36,5	33,2	27,8	37,2
058_B	D01 achterzijde	4,70	37,9	34,6	29,2	38,7
058_C	D01 achterzijde	7,90	39,2	36,0	30,5	40,0
059_A	D02 voorzijde	1,50	36,4	33,1	27,7	37,2
059_B	D02 voorzijde	4,70	36,5	33,2	27,7	37,2
059_C	D02 voorzijde	7,90	37,7	34,3	28,8	38,4
060_A	D02 achterzijde	1,50	37,9	34,7	29,2	38,7
060_B	D02 achterzijde	4,70	39,3	36,0	30,5	40,0
060_C	D02 achterzijde	7,90	40,5	37,3	31,8	41,3
061_A	D03 voorzijde	1,50	42,3	39,2	33,8	43,2
061_B	D03 voorzijde	4,70	43,2	40,1	34,7	44,1
061_C	D03 voorzijde	7,90	44,4	41,2	35,8	45,2
062_A	D03 achterzijde	1,50	36,1	32,8	27,3	36,8
062_B	D03 achterzijde	4,70	37,4	34,1	28,7	38,2
062_C	D03 achterzijde	7,90	38,1	34,8	29,3	38,9
063_A	D04 voorzijde	1,50	43,1	40,0	34,6	44,0
063_B	D04 voorzijde	4,70	44,2	41,1	35,7	45,1
063_C	D04 voorzijde	7,90	45,4	42,3	36,9	46,3
063_D	D04 voorzijde	11,10	46,0	42,9	37,5	46,9
064_A	D04 achterzijde	1,50	36,9	33,7	28,2	37,7
064_B	D04 achterzijde	4,70	38,1	34,9	29,4	38,9
064_C	D04 achterzijde	7,90	37,6	34,4	28,8	38,4
064_D	D04 achterzijde	11,10	39,4	36,2	30,7	40,2
065_A	D05 voorzijde	1,50	44,1	41,0	35,6	45,0
065_B	D05 voorzijde	4,70	45,3	42,2	36,8	46,2
065_C	D05 voorzijde	7,90	46,5	43,4	38,0	47,4
065_D	D05 voorzijde	11,10	46,9	43,8	38,4	47,8
066_A	D05 achterzijde	1,50	34,7	31,3	25,8	35,4
066_B	D05 achterzijde	4,70	35,6	32,3	26,8	36,4
066_C	D05 achterzijde	7,90	37,4	34,1	28,6	38,1
066_D	D05 achterzijde	11,10	39,1	35,9	30,4	39,9
067_A	D06 voorzijde	1,50	46,0	42,8	37,4	46,8
067_B	D06 voorzijde	4,70	47,0	43,8	38,4	47,8
067_C	D06 voorzijde	7,90	48,0	44,9	39,5	48,9
067_D	D06 voorzijde	11,10	48,3	45,1	39,7	49,2
068_A	D06 zijgevel	1,50	49,3	46,2	40,8	50,2
068_B	D06 zijgevel	4,70	50,6	47,5	42,1	51,5
068_C	D06 zijgevel	7,90	51,6	48,6	43,2	52,5
068_D	D06 zijgevel	11,10	51,7	48,6	43,2	52,6
069_A	D06 achterzijde	1,50	40,2	37,0	31,6	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	D06 achterzijde	4,70	41,7	38,5	33,1	42,5
069_C	D06 achterzijde	7,90	43,2	40,1	34,6	44,1
069_D	D06 achterzijde	11,10	43,4	40,2	34,8	44,2
070_A	D07 voorzijde	1,50	42,9	39,8	34,4	43,8
070_B	D07 voorzijde	4,70	44,4	41,3	35,8	45,3
071_A	D07 zijgevel w	1,50	41,3	38,2	32,8	42,2
071_B	D07 zijgevel w	4,70	42,8	39,7	34,2	43,6
072_A	D07 achterzijde I	1,50	41,0	37,9	32,5	41,9
072_B	D07 achterzijde I	4,70	42,2	39,1	33,7	43,1
073_A	D07 zijgevel o	1,50	35,7	32,4	27,0	36,5
073_B	D07 zijgevel o	4,70	37,2	34,0	28,5	38,0
074_A	D07 achterzijde II	1,50	31,5	28,1	22,6	32,2
074_B	D07 achterzijde II	4,70	34,3	31,0	25,5	35,0
075_A	D08 voorzijde	1,50	37,5	34,3	28,8	38,3
075_B	D08 voorzijde	4,70	38,9	35,7	30,2	39,7
075_C	D08 voorzijde	7,90	40,1	37,0	31,5	41,0
076_A	D08 achterzijde	1,50	35,3	32,1	26,6	36,1
076_B	D08 achterzijde	4,70	37,0	33,8	28,3	37,8
076_C	D08 achterzijde	7,90	40,8	37,7	32,3	41,7
077_A	D09 voorzijde	1,50	35,0	31,7	26,2	35,8
077_B	D09 voorzijde	4,70	36,3	33,1	27,5	37,1
077_C	D09 voorzijde	7,90	38,0	34,8	29,2	38,8
078_A	D09 achterzijde	1,50	36,6	33,5	28,0	37,5
078_B	D09 achterzijde	4,70	38,1	34,9	29,5	38,9
078_C	D09 achterzijde	7,90	40,3	37,2	31,7	41,2
079_A	D10 voorzijde	1,50	34,9	31,6	26,1	35,6
079_B	D10 voorzijde	4,70	36,2	33,0	27,4	37,0
079_C	D10 voorzijde	7,90	37,9	34,7	29,1	38,7
080_A	D10 achterzijde	1,50	38,0	34,8	29,4	38,8
080_B	D10 achterzijde	4,70	39,5	36,3	30,9	40,3
080_C	D10 achterzijde	7,90	40,9	37,8	32,3	41,8
081_A	D11 voorzijde	1,50	37,1	33,8	28,2	37,8
081_B	D11 voorzijde	4,70	38,5	35,2	29,7	39,2
081_C	D11 voorzijde	7,90	39,8	36,5	31,0	40,5
082_A	D11 zijgevel	1,50	41,9	38,7	33,1	42,6
082_B	D11 zijgevel	4,70	43,0	39,8	34,2	43,8
082_C	D11 zijgevel	7,90	44,0	40,8	35,2	44,7
083_A	D11 achterzijde	1,50	37,0	33,8	28,4	37,9
083_B	D11 achterzijde	4,70	38,6	35,5	30,0	39,5
083_C	D11 achterzijde	7,90	40,5	37,3	31,9	41,3
084_A	D12 noord	1,50	34,0	30,7	25,2	34,7
084_B	D12 noord	4,70	35,7	32,4	26,9	36,4
085_A	D12 oost	1,50	35,6	32,2	26,7	36,3
085_B	D12 oost	4,70	36,8	33,5	27,9	37,5
086_A	D12 zuid	1,50	36,2	33,0	27,5	37,0
086_B	D12 zuid	4,70	37,6	34,5	29,0	38,5
087_A	D12 west	1,50	41,9	38,8	33,3	42,7
087_B	D12 west	4,70	43,2	40,1	34,7	44,1
088_A	E20 voorzijde	1,50	63,4	60,3	54,9	64,3
088_B	E20 voorzijde	4,70	63,5	60,5	55,1	64,5
088_C	E20 voorzijde	7,90	63,1	60,0	54,6	64,0
088_D	E20 voorzijde	11,10	62,5	59,4	54,0	63,4
089_A	E20 zijgevel	1,50	58,4	55,4	50,0	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	E20 zijgevel	4,70	58,9	55,9	50,4	59,8
089_C	E20 zijgevel	7,90	58,7	55,7	50,3	59,7
089_D	E20 zijgevel	11,10	58,4	55,3	49,9	59,3
090_A	E20 achterzijde	1,50	45,6	42,5	37,1	46,5
090_B	E20 achterzijde	4,70	47,1	44,0	38,6	48,0
090_C	E20 achterzijde	7,90	47,9	44,8	39,4	48,8
090_D	E20 achterzijde	11,10	48,3	45,2	39,8	49,2
091_A	E21 voorzijde	1,50	63,5	60,4	55,0	64,4
091_B	E21 voorzijde	4,70	63,6	60,6	55,2	64,5
091_C	E21 voorzijde	7,90	63,2	60,2	54,8	64,2
091_D	E21 voorzijde	11,10	62,7	59,6	54,2	63,6
092_A	E21 achterzijde	1,50	45,7	42,6	37,2	46,6
092_B	E21 achterzijde	4,70	47,1	44,0	38,6	48,0
092_C	E21 achterzijde	7,90	48,0	44,9	39,5	48,9
092_D	E21 achterzijde	11,10	48,5	45,4	40,0	49,4
093_A	E22 voorzijde	1,50	63,5	60,4	55,0	64,4
093_B	E22 voorzijde	4,70	63,7	60,6	55,2	64,6
093_C	E22 voorzijde	7,90	63,3	60,3	54,9	64,2
093_D	E22 voorzijde	11,10	62,8	59,7	54,3	63,7
094_A	E22 achterzijde	1,50	45,0	42,0	36,5	45,9
094_B	E22 achterzijde	4,70	46,5	43,4	38,0	47,4
094_C	E22 achterzijde	7,90	47,5	44,5	39,0	48,4
094_D	E22 achterzijde	11,10	48,0	45,0	39,5	48,9
095_A	E23 voorzijde	1,50	63,5	60,5	55,1	64,5
095_B	E23 voorzijde	4,70	63,8	60,7	55,3	64,7
095_C	E23 voorzijde	7,90	63,4	60,4	55,0	64,3
095_D	E23 voorzijde	11,10	62,9	59,9	54,4	63,8
096_A	E23 achterzijde	1,50	44,7	41,7	36,3	45,7
096_B	E23 achterzijde	4,70	46,2	43,1	37,7	47,1
096_C	E23 achterzijde	7,90	47,3	44,2	38,8	48,2
096_D	E23 achterzijde	11,10	47,8	44,7	39,3	48,7
097_A	E24 voorzijde	1,50	63,7	60,7	55,3	64,6
097_B	E24 voorzijde	4,70	63,9	60,8	55,4	64,8
097_C	E24 voorzijde	7,90	63,5	60,5	55,1	64,5
097_D	E24 voorzijde	11,10	63,0	59,9	54,5	63,9
098_A	E24 achterzijde	1,50	43,9	40,8	35,4	44,8
098_B	E24 achterzijde	4,70	45,2	42,1	36,7	46,1
098_C	E24 achterzijde	7,90	46,3	43,3	37,8	47,2
098_D	E24 achterzijde	11,10	46,5	43,4	38,0	47,4
099_A	E25 voorzijde	1,50	63,7	60,6	55,2	64,6
099_B	E25 voorzijde	4,70	63,9	60,9	55,4	64,8
099_C	E25 voorzijde	7,90	63,6	60,5	55,1	64,5
099_D	E25 voorzijde	11,10	63,0	60,0	54,6	63,9
100_A	E25 achterzijde	1,50	42,3	39,2	33,8	43,2
100_B	E25 achterzijde	4,70	43,5	40,4	34,9	44,3
100_C	E25 achterzijde	7,90	44,6	41,5	36,1	45,5
100_D	E25 achterzijde	11,10	42,9	39,7	34,3	43,7
101_A	E26 voorzijde	1,50	63,7	60,6	55,2	64,6
101_B	E26 voorzijde	4,70	63,9	60,9	55,4	64,8
101_C	E26 voorzijde	7,90	63,6	60,6	55,1	64,5
101_D	E26 voorzijde	11,10	63,1	60,0	54,6	64,0
102_A	E26 achterzijde	1,50	40,7	37,6	32,2	41,6
102_B	E26 achterzijde	4,70	41,9	38,8	33,3	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_C	E26 achterzijde	7,90	43,2	40,1	34,6	44,1
102_D	E26 achterzijde	11,10	44,0	40,8	35,4	44,8
103_A	E27 voorzijde	1,50	63,7	60,7	55,3	64,7
103_B	E27 voorzijde	4,70	64,0	61,0	55,5	64,9
103_C	E27 voorzijde	7,90	63,7	60,6	55,2	64,6
103_D	E27 voorzijde	11,10	63,2	60,1	54,7	64,1
104_A	E27 achterzijde	1,50	41,5	38,4	33,0	42,4
104_B	E27 achterzijde	4,70	43,1	40,1	34,6	44,0
104_C	E27 achterzijde	7,90	43,9	40,8	35,4	44,8
104_D	E27 achterzijde	11,10	40,5	37,3	31,8	41,3
105_A	E28 voorzijde	1,50	63,8	60,8	55,4	64,8
105_B	E28 voorzijde	4,70	64,1	61,1	55,6	65,0
105_C	E28 voorzijde	7,90	63,8	60,8	55,3	64,7
106_A	E28 zijgevel	1,50	58,0	55,0	49,5	58,9
106_B	E28 zijgevel	4,70	58,7	55,7	50,2	59,6
106_C	E28 zijgevel	7,90	58,7	55,6	50,2	59,6
107_A	E28 achterzijde	1,50	41,7	38,6	33,1	42,6
107_B	E28 achterzijde	4,70	43,8	40,7	35,3	44,7
107_C	E28 achterzijde	7,90	44,2	41,1	35,7	45,1
108_A	E29 voorzijde	1,50	48,8	45,8	40,3	49,7
108_B	E29 voorzijde	4,70	50,5	47,4	42,0	51,4
108_C	E29 voorzijde	7,90	50,7	47,6	42,2	51,6
109_A	E29 zijgevel	1,50	47,5	44,5	39,0	48,4
109_B	E29 zijgevel	4,70	49,3	46,2	40,8	50,2
109_C	E29 zijgevel	7,90	49,7	46,6	41,2	50,6
110_A	E29 achterzijde	1,50	40,1	37,0	31,6	41,0
110_B	E29 achterzijde	4,70	41,5	38,4	33,0	42,4
110_C	E29 achterzijde	7,90	42,7	39,6	34,2	43,6
111_A	E30 voorzijde	1,50	34,4	31,0	25,5	35,1
111_B	E30 voorzijde	4,70	35,7	32,4	26,8	36,4
111_C	E30 voorzijde	7,90	36,6	33,3	27,8	37,4
112_A	E30 achterzijde	1,50	42,2	39,2	33,7	43,1
112_B	E30 achterzijde	4,70	43,9	40,9	35,4	44,8
112_C	E30 achterzijde	7,90	45,5	42,4	37,0	46,4
113_A	E31 voorzijde	1,50	35,4	32,2	26,7	36,2
113_B	E31 voorzijde	4,70	36,9	33,6	28,2	37,6
113_C	E31 voorzijde	7,90	37,7	34,5	29,0	38,5
114_A	E31 achterzijde	1,50	46,2	43,1	37,7	47,1
114_B	E31 achterzijde	4,70	47,9	44,8	39,4	48,8
114_C	E31 achterzijde	7,90	48,9	45,8	40,4	49,8
115_A	E32 voorzijde	1,50	33,6	30,3	24,8	34,3
115_B	E32 voorzijde	4,70	35,0	31,7	26,2	35,8
115_C	E32 voorzijde	7,90	36,5	33,2	27,7	37,2
116_A	E32 achterzijde	1,50	48,9	45,8	40,4	49,8
116_B	E32 achterzijde	4,70	50,6	47,5	42,1	51,5
116_C	E32 achterzijde	7,90	51,3	48,2	42,8	52,2
117_A	E33 voorzijde	1,50	37,5	34,3	28,9	38,3
117_B	E33 voorzijde	4,70	38,7	35,6	30,1	39,6
117_C	E33 voorzijde	7,90	38,4	35,2	29,7	39,2
118_A	E33 achterzijde	1,50	51,2	48,1	42,7	52,1
118_B	E33 achterzijde	4,70	52,8	49,8	44,4	53,8
118_C	E33 achterzijde	7,90	53,3	50,3	44,8	54,2
119_A	E34 voorzijde	1,50	42,3	38,9	33,5	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	E34 voorzijde	4,70	43,1	39,8	34,4	43,9
119_C	E34 voorzijde	7,90	43,6	40,3	34,9	44,4
120_A	E34 zijgevel	1,50	50,1	47,0	41,6	51,0
120_B	E34 zijgevel	4,70	51,5	48,5	43,1	52,5
120_C	E34 zijgevel	7,90	52,3	49,2	43,8	53,2
121_A	E34 achterzijde	1,50	52,1	49,0	43,6	53,0
121_B	E34 achterzijde	4,70	53,7	50,7	45,2	54,6
121_C	E34 achterzijde	7,90	54,1	51,0	45,6	55,0

BIJLAGE 7

BEREKENINGSRISULTATEN RECONSTRUCTIE TOETS

Huidige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	1,5	52,8	49,3	44,0	53,5
101_B	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	4,5	53,9	50,4	45,1	54,6
101_C	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	7,5	54,5	51,0	45,7	55,2
101_D	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	10,5	54,7	51,3	45,9	55,4
101_E	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	13,5	54,8	51,3	46,0	55,5
102_A	KArdinaal van Rossumplein 13-15	1,5	59,6	56,3	50,9	60,4
102_B	KArdinaal van Rossumplein 13-15	4,5	59,6	56,2	50,9	60,4
102_C	KArdinaal van Rossumplein 13-15	7,5	59,2	55,8	50,5	60,0
103_A	Verpleegstersflat (nrd)	1,5	61,0	57,6	52,2	61,7
103_B	Verpleegstersflat (nrd)	4,5	61,1	57,7	52,4	61,9
104_A	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	1,5	61,5	58,0	52,7	62,2
104_B	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	4,5	61,5	58,0	52,7	62,2
104_C	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	7,5	61,0	57,5	52,2	61,7
104_D	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	10,5	60,4	56,9	51,6	61,1
104_E	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	13,5	59,7	56,2	50,9	60,4
104_F	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	16,5	59,0	55,5	50,2	59,7
105_A	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	1,5	52,9	49,4	44,1	53,6
105_B	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	4,5	53,9	50,4	45,1	54,6
105_C	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	7,5	54,6	51,2	45,8	55,3
105_D	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	10,5	54,9	51,4	46,1	55,6
105_E	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	13,5	54,9	51,5	46,2	55,7
105_F	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	16,5	54,9	51,5	46,2	55,7

Toekomst scenario 1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	1,5	50,3	46,8	41,4	50,9
101_B	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	4,5	51,5	48,1	42,6	52,2
101_C	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	7,5	52,1	48,7	43,2	52,8
101_D	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	10,5	52,3	48,9	43,4	53,0
101_E	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	13,5	52,3	48,9	43,4	53,0
102_A	KArdinaal van Rossumplein 13-15	1,5	56,4	53,0	47,5	57,1
102_B	KArdinaal van Rossumplein 13-15	4,5	56,4	53,1	47,6	57,1
102_C	KArdinaal van Rossumplein 13-15	7,5	56,1	52,7	47,2	56,8
103_A	Verpleegstersflat (nrd)	1,5	56,9	53,6	48,1	57,6
103_B	Verpleegstersflat (nrd)	4,5	57,3	53,9	48,4	58,0

Toekomst scenario 4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	1,5	51,2	47,7	42,3	51,9
101_B	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	4,5	52,4	49,0	43,6	53,1
101_C	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	7,5	53,0	49,6	44,2	53,7
101_D	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	10,5	53,2	49,8	44,4	53,9
101_E	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	13,5	53,2	49,8	44,4	53,9
102_A	KArdinaal van Rossumplein 13-15	1,5	57,3	53,9	48,5	58,0
102_B	KArdinaal van Rossumplein 13-15	4,5	57,4	54,0	48,5	58,1
102_C	KArdinaal van Rossumplein 13-15	7,5	57,0	53,6	48,2	57,7
103_A	Verpleegstersflat (nrd)	1,5	57,9	54,5	49,1	58,6
103_B	Verpleegstersflat (nrd)	4,5	58,2	54,8	49,4	58,9

104_A	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	1,5	57,2	53,7	48,3	57,9
104_B	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	4,5	57,3	53,9	48,5	58,0
104_C	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	7,5	57,0	53,6	48,2	57,7
104_D	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	10,5	56,6	53,1	47,7	57,3
104_E	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	13,5	56,1	52,6	47,2	56,8
104_F	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	16,5	55,6	52,1	46,7	56,3
105_A	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	1,5	50,2	46,8	41,3	50,9
105_B	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	4,5	51,3	47,9	42,4	52,0
105_C	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	7,5	52,0	48,6	43,1	52,7
105_D	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	10,5	52,2	48,8	43,3	52,9
105_E	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	13,5	52,3	48,9	43,4	53,0
105_F	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	16,5	52,3	48,9	43,4	53,0

104_A	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	1,5	58,1	54,7	49,3	58,8
104_B	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	4,5	58,3	54,8	49,5	59,0
104_C	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	7,5	58,0	54,5	49,2	58,7
104_D	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	10,5	57,6	54,1	48,7	58,3
104_E	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	13,5	57,0	53,6	48,2	57,7
104_F	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	16,5	56,5	53,0	47,7	57,2
105_A	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	1,5	51,1	47,7	42,3	51,8
105_B	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	4,5	52,2	48,7	43,3	52,9
105_C	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	7,5	52,9	49,4	44,0	53,6
105_D	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	10,5	53,1	49,7	44,3	53,8
105_E	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	13,5	53,2	49,8	44,4	53,9
105_F	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	16,5	53,2	49,7	44,3	53,9

Tabel 5.7

N.	Omschrijving	H	Huidig Lden	Toek. scenario 1		Toek. scenario 4	
				Lden	toename	Lden	toename
101_A	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	1,5	52,8	50,9	-1,9	51,9	-0,9
101_B	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	4,5	53,9	52,2	-1,7	53,1	-0,8
101_C	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	7,5	54,5	52,8	-1,7	53,7	-0,8
101_D	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	10,5	54,7	53,0	-1,7	53,9	-0,8
101_E	Zuid Willemsvaart (noordzijde)	13,5	54,8	53,0	-1,8	53,9	-0,9
102_A	KArdinaal van Rossumplein 13-15	1,5	59,6	57,1	-2,5	58,0	-1,6
102_B	KArdinaal van Rossumplein 13-15	4,5	59,6	57,1	-2,5	58,1	-1,5
102_C	KArdinaal van Rossumplein 13-15	7,5	59,2	56,8	-2,4	57,7	-1,5
103_A	Verpleegstersflat (nrd)	1,5	61,0	57,6	-3,4	58,6	-2,4
103_B	Verpleegstersflat (nrd)	4,5	61,1	58,0	-3,1	58,9	-2,2
104_A	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	1,5	61,5	57,9	-3,6	58,8	-2,7
104_B	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	4,5	61,5	58,0	-3,5	59,0	-2,5
104_C	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	7,5	61,0	57,7	-3,3	58,7	-2,3
104_D	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	10,5	60,4	57,3	-3,1	58,3	-2,1
104_E	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	13,5	59,7	56,8	-2,9	57,7	-2,0
104_F	Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat	16,5	59,0	56,3	-2,7	57,2	-1,8
105_A	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	1,5	52,9	50,9	-2,0	51,8	-1,1
105_B	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	4,5	53,9	52,0	-1,9	52,9	-1,0
105_C	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	7,5	54,6	52,7	-1,9	53,6	-1,0
105_D	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	10,5	54,9	52,9	-2,0	53,8	-1,1
105_E	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	13,5	54,9	53,0	-1,9	53,9	-1,0
105_F	Flat Zuid willemsvaart (nrd)	16,5	54,9	53,0	-1,9	53,9	-1,0

BIJLAGE 8

BEREKENINGSRISULTATEN PARKEERVOORZIENING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeervoorziening plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056_A	D01 voorzijde	1,50	28,2	23,9	18,1	28,9
056_B	D01 voorzijde	4,70	31,7	27,5	21,7	32,5
056_C	D01 voorzijde	7,90	32,4	28,1	22,3	33,1
057_A	D01 zijgevel	1,50	27,0	22,8	17,0	27,8
057_B	D01 zijgevel	4,70	30,5	26,3	20,5	31,3
057_C	D01 zijgevel	7,90	30,2	25,9	20,1	30,9
058_A	D01 achterzijde	1,50	20,2	16,0	10,2	21,0
058_B	D01 achterzijde	4,70	22,5	18,2	12,4	23,2
058_C	D01 achterzijde	7,90	23,6	19,4	13,6	24,4
059_A	D02 voorzijde	1,50	26,4	22,1	16,3	27,1
059_B	D02 voorzijde	4,70	28,8	24,5	18,7	29,5
059_C	D02 voorzijde	7,90	30,0	25,8	20,0	30,8
060_A	D02 achterzijde	1,50	19,3	15,1	9,3	20,1
060_B	D02 achterzijde	4,70	21,4	17,2	11,4	22,2
060_C	D02 achterzijde	7,90	23,0	18,8	13,0	23,8
202_A	Kardinaal van Rossumplein 13-15	1,50	36,5	32,2	26,5	37,2
202_B	Kardinaal van Rossumplein 13-15	4,50	38,6	34,3	28,6	39,3
202_C	Kardinaal van Rossumplein 13-15	7,50	38,9	34,6	28,9	39,6
206_A	bestaande woningen	1,50	42,8	38,8	32,8	43,8
206_B	bestaande woningen	4,50	42,3	38,3	32,3	43,3
206_C	bestaande woningen	7,50	41,6	37,5	31,5	42,5
206_D	bestaande woningen	10,50	40,7	36,7	30,7	41,7
207_A	bestaande bouw	1,50	43,6	39,6	33,6	44,6
207_B	bestaande bouw	4,50	42,8	38,8	32,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeervoorziening Arena
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029_A	C14 voorzijde I	1,50	47,9	43,6	37,9	48,6
029_B	C14 voorzijde I	4,70	47,8	43,4	37,8	48,4
029_C	C14 voorzijde I	7,90	47,4	43,0	37,4	48,0
029_D	C14 voorzijde I	11,10	47,1	42,8	37,2	47,8
029_E	C14 voorzijde I	14,30	47,6	43,3	37,7	48,3
030_A	C14 voorzijde II	1,50	52,2	47,9	42,3	52,9
030_B	C14 voorzijde II	4,70	52,3	48,0	42,3	53,0
030_C	C14 voorzijde II	7,90	51,8	47,5	41,9	52,5
030_D	C14 voorzijde II	11,10	51,2	46,9	41,3	51,9
030_E	C14 voorzijde II	14,30	50,6	46,3	40,6	51,3
033_A	C15 voorzijde	1,50	51,8	47,5	41,8	52,5
033_B	C15 voorzijde	4,70	51,8	47,5	41,8	52,5
033_C	C15 voorzijde	7,90	51,4	47,1	41,4	52,1
033_D	C15 voorzijde	11,10	50,8	46,5	40,8	51,5
033_E	C15 voorzijde	14,30	50,2	45,8	40,2	50,8
035_A	C16 voorzijde I	1,50	36,6	32,3	26,6	37,3
035_B	C16 voorzijde I	4,90	37,2	32,9	27,2	37,9
035_C	C16 voorzijde I	8,30	37,0	32,7	27,0	37,7
035_D	C16 voorzijde I	11,70	36,7	32,4	26,8	37,4
035_E	C16 voorzijde I	15,10	36,4	32,1	26,5	37,1
035_F	C16 voorzijde I	18,50	36,1	31,8	26,1	36,8
088_A	E20 voorzijde	1,50	53,0	48,7	43,1	53,7
088_B	E20 voorzijde	4,70	53,0	48,6	43,0	53,6
088_C	E20 voorzijde	7,90	52,3	48,0	42,3	53,0
088_D	E20 voorzijde	11,10	51,5	47,2	41,5	52,2
089_A	E20 zijgevel	1,50	45,9	41,6	35,9	46,6
089_B	E20 zijgevel	4,70	46,2	41,9	36,2	46,9
089_C	E20 zijgevel	7,90	46,0	41,7	36,0	46,7
089_D	E20 zijgevel	11,10	45,6	41,3	35,7	46,3
091_A	E21 voorzijde	1,50	53,0	48,7	43,1	53,7
091_B	E21 voorzijde	4,70	53,0	48,6	43,0	53,6
091_C	E21 voorzijde	7,90	52,4	48,0	42,4	53,0
091_D	E21 voorzijde	11,10	51,6	47,3	41,7	52,3
093_A	E22 voorzijde	1,50	53,1	48,8	43,2	53,8
093_B	E22 voorzijde	4,70	53,1	48,7	43,1	53,7
093_C	E22 voorzijde	7,90	52,5	48,2	42,5	53,2
093_D	E22 voorzijde	11,10	51,8	47,5	41,8	52,5
095_A	E23 voorzijde	1,50	53,1	48,8	43,2	53,8
095_B	E23 voorzijde	4,70	53,0	48,7	43,1	53,7
095_C	E23 voorzijde	7,90	52,4	48,1	42,5	53,1
095_D	E23 voorzijde	11,10	51,7	47,4	41,8	52,4
097_A	E24 voorzijde	1,50	53,5	49,2	43,5	54,2
097_B	E24 voorzijde	4,70	53,4	49,1	43,4	54,1
097_C	E24 voorzijde	7,90	52,7	48,4	42,8	53,4
097_D	E24 voorzijde	11,10	52,0	47,7	42,0	52,7
099_A	E25 voorzijde	1,50	53,4	49,1	43,5	54,1
099_B	E25 voorzijde	4,70	53,3	49,0	43,4	54,0
099_C	E25 voorzijde	7,90	52,7	48,4	42,7	53,4
099_D	E25 voorzijde	11,10	52,0	47,6	42,0	52,6
101_A	E26 voorzijde	1,50	53,4	49,1	43,4	54,1
101_B	E26 voorzijde	4,70	53,3	49,0	43,3	54,0
101_C	E26 voorzijde	7,90	52,6	48,3	42,7	53,3
101_D	E26 voorzijde	11,10	51,9	47,6	41,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeervoorziening Arena
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	E27 voorzijde	1,50	53,3	49,0	43,3	54,0
103_B	E27 voorzijde	4,70	53,2	48,9	43,3	53,9
103_C	E27 voorzijde	7,90	52,6	48,3	42,6	53,3
103_D	E27 voorzijde	11,10	51,9	47,5	41,9	52,5
105_A	E28 voorzijde	1,50	53,2	48,9	43,2	53,9
105_B	E28 voorzijde	4,70	53,2	48,8	43,2	53,8
105_C	E28 voorzijde	7,90	52,5	48,2	42,6	53,2
106_A	E28 zijgevel	1,50	47,3	43,0	37,4	48,0
106_B	E28 zijgevel	4,70	47,8	43,4	37,8	48,4
106_C	E28 zijgevel	7,90	47,5	43,2	37,6	48,2
203_A	Verpleegstersflat (nrd)	1,50	40,1	35,8	30,1	40,8
203_B	Verpleegstersflat (nrd)	4,50	40,7	36,4	30,7	41,4
208_A	Bestaande woning Tolbrugstraat	4,50	53,7	49,4	43,8	54,4
208_B	Bestaande woning Tolbrugstraat	7,50	53,1	48,8	43,1	53,8
209_A	Bestaande woning Tolbrugstraat	1,50	36,5	32,2	26,5	37,2
209_B	Bestaande woning Tolbrugstraat	4,50	39,1	34,7	29,1	39,7
209_C	Bestaande woning Tolbrugstraat	7,50	39,7	35,3	29,7	40,3
209_D	Bestaande woning Tolbrugstraat	10,50	41,6	37,3	31,7	42,3
209_E	Bestaande woning Tolbrugstraat	13,50	42,0	37,7	32,0	42,7
209_F	Bestaande woning Tolbrugstraat	16,50	42,4	38,1	32,5	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

BEREKENINGRESULTATEN BUSSTATION

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	C15 voorzijde	1,50	43,6	40,5	34,0	45,5
033_B	C15 voorzijde	4,70	45,2	42,2	35,6	47,2
033_C	C15 voorzijde	7,90	45,3	42,3	35,7	47,3
033_D	C15 voorzijde	11,10	44,9	41,9	35,3	46,9
033_E	C15 voorzijde	14,30	45,4	42,4	35,8	47,4
035_A	C16 voorzijde I	1,50	53,8	50,8	44,2	55,8
035_B	C16 voorzijde I	4,90	53,8	50,8	44,2	55,8
035_C	C16 voorzijde I	8,30	53,3	50,3	43,7	55,3
035_D	C16 voorzijde I	11,70	52,7	49,7	43,0	54,7
035_E	C16 voorzijde I	15,10	52,0	48,9	42,3	53,9
035_F	C16 voorzijde I	18,50	51,3	48,3	41,6	53,3
036_A	C16 voorzijde II	1,50	53,2	50,2	43,6	55,2
036_B	C16 voorzijde II	4,90	53,2	50,2	43,5	55,2
036_C	C16 voorzijde II	8,30	52,7	49,7	43,1	54,7
036_D	C16 voorzijde II	11,70	52,1	49,1	42,5	54,1
036_E	C16 voorzijde II	15,10	51,4	48,4	41,8	53,4
036_F	C16 voorzijde II	18,50	50,7	47,7	41,1	52,7
039_A	C17 voorzijde	1,50	53,3	50,2	43,6	55,2
039_B	C17 voorzijde	4,90	53,3	50,3	43,7	55,3
039_C	C17 voorzijde	8,30	52,9	49,9	43,3	54,9
039_D	C17 voorzijde	11,70	52,3	49,3	42,7	54,3
039_E	C17 voorzijde	15,10	51,6	48,6	42,0	53,6
039_F	C17 voorzijde	18,50	51,0	48,0	41,4	53,0
041_A	C18 voorzijde	1,50	52,6	49,6	43,0	54,6
041_B	C18 voorzijde	4,70	52,8	49,8	43,2	54,8
041_C	C18 voorzijde	7,90	52,5	49,4	42,8	54,4
041_D	C18 voorzijde	11,10	52,0	48,9	42,3	53,9
043_A	C19 voorzijde	1,50	52,3	49,3	42,7	54,3
043_B	C19 voorzijde	4,70	52,6	49,6	43,0	54,6
043_C	C19 voorzijde	7,90	52,2	49,2	42,6	54,2
043_D	C19 voorzijde	11,10	51,8	48,7	42,1	53,7
045_A	C20 voorzijde	1,50	52,1	49,1	42,5	54,1
045_B	C20 voorzijde	4,70	52,4	49,4	42,8	54,4
045_C	C20 voorzijde	7,90	52,1	49,0	42,4	54,0
045_D	C20 voorzijde	11,10	51,6	48,6	42,0	53,6
047_A	C21 voorzijde	1,50	51,9	48,9	42,3	53,9
047_B	C21 voorzijde	4,70	52,2	49,2	42,6	54,2
047_C	C21 voorzijde	7,90	51,9	48,9	42,3	53,9
047_D	C21 voorzijde	11,10	51,4	48,4	41,8	53,4
049_A	C22 voorzijde	1,50	51,8	48,7	42,2	53,7
049_B	C22 voorzijde	4,70	52,1	49,1	42,5	54,1
049_C	C22 voorzijde	7,90	51,7	48,7	42,1	53,7
049_D	C22 voorzijde	11,10	51,3	48,2	41,7	53,2
051_A	C23 voorzijde	1,50	51,7	48,7	42,1	53,7
051_B	C23 voorzijde	4,70	52,0	49,0	42,4	54,0
051_C	C23 voorzijde	7,90	51,6	48,6	42,0	53,6
051_D	C23 voorzijde	11,10	51,1	48,1	41,5	53,1
053_A	C24 voorzijde	1,50	51,6	48,6	42,0	53,6
053_B	C24 voorzijde	4,70	51,9	48,9	42,3	53,9
053_C	C24 voorzijde	7,90	51,6	48,5	42,0	53,5
053_D	C24 voorzijde	11,10	51,0	48,0	41,4	53,0
054_A	C24 zijgevel	1,50	46,0	43,0	36,4	48,0
054_B	C24 zijgevel	4,70	46,3	43,3	36,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054_C	C24 zijgevel	7,90	46,1	43,1	36,5	48,1
054_D	C24 zijgevel	11,10	45,7	42,7	36,1	47,7



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl