



Onderwerp: Gebied omgeven door Laan van Oost-Indië, Winselingseweg, rivier de Waal en Jans Kloppenburgstraat (Koningsdaal-Noord); verkeersregime

Kenmerk: D200905092

Nijmegen,
10 december 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het Waalfrontgebied gelegen in Nijmegen ten noorden van de Weurtseweg tussen De Oversteek en de spoorbrug volop in ontwikkeling is;

dat in het gebied in opeenvolgende fases woningen, winkels, restaurantjes en maatschappelijke voorzieningen worden gesitueerd;

dat de ontwikkeling van het Waalfrontgebied van invloed is op de verkeerssituatie in dit deel van de stad;

dat het gebied omgeven door Laan van Oost-Indië, Winselingseweg, rivier de Waal en Jans Kloppenburgstraat onderdeel uitmaakt van het Waalfrontgebied;

dat het een onderdeel betreft van het gebied dat de projectnaam Koningsdaal-Noord heeft gekregen en zich hier binnen de omringende straten de Jack Hompestraat, Jan Nieraethstraat en het Max Tahalelepad bevinden;

dat de ontwikkeling van dit gebied zover gevorderd is dat het gewenst is hiervoor een passend verkeersregime vast te stellen;

dat het gebied omgeven door de door Laan van Oost-Indië, Winselingseweg, rivier de Waal en Jans Kloppenburgstraat een verblijfsgebied is en dit wordt aangewezen als 30 km/uur zone;

dat op de Jan Nieraethstraat eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers wordt ingesteld;

dat er, mede vanwege de aanwezigheid van hoogteverschil dat met trappen wordt opvangen, voetpaden worden aangewezen op o.a. de Jack Hompestraat en het Max Tahalelepad;

dat het in te stellen verkeersregime past bij de functie van dit gebied;

dat deze maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar en ambitiesdocument Nijmegen goed op weg;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het gebied omgeven door de Laan van Oost-Indië, Winselingseweg, rivier de Waal en Jans Kloppenburgstraat;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. het gebied omsloten door Laan van Oost-Indië, Winselingseweg, rivier de Waal en Jans Kloppenburgstraat, met uitzondering van de Laan van Oost-Indië (hoofdrijbaan)
- II. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers in te stellen op de Jan Nieraethstraat, met als rijrichting Jans Kloppenburgstraat - Winselingseweg
- III. door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetpad:
 - a. de Jack Hompestraat
 - b. het Max Tahalelepad
 - c. het pad dat in het verlengde van de Jans Kloppenburgstraat vanaf de Jan Nieraethstraat richting rivier de Waal loopt
 - d. het pad dat vanaf de aansluiting Winselingseweg-Jan Nieraethstraat richting het Max Tahalelepad voert

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 04-12-2020

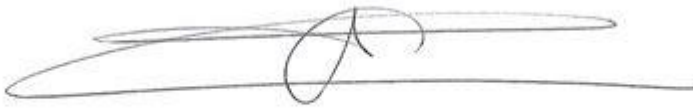
Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn.

Aan: Burgemeester en Wethouders

van de gemeente

Nijmegen.

Onderwerp
Advies op (concept)
verkeersbesluit

Organisatieonderdeel
Oost Nederland
DROS – Infrastructuur – Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0600 - 8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw
D200905092

In afschrift aan

Datum
10-12-2020

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. het gebied omsloten door Laan van Oost-Indië, Winselingseweg, rivier de Waal en Jans Kloppenburgstraat, met uitzondering van de Laan van Oost-Indië (hoofdrijbaan)
- II. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen op de Jan Nieraethstraat, met als rijrichting Jans Kloppenburgstraat - Winselingseweg
- III. door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetpad:
 - a. de Jack Hompestraat
 - b. het Max Tahalelepad
 - c. het pad dat in het verlengde van de Jans Kloppenburgstraat vanaf de Jan Nieraethstraat richting rivier de Waal loopt
 - d. het pad dat vanaf de aansluiting Winselingseweg-Jan Nieraethstraat richting het Max Tahalelepad voert

Indien vorenstaande maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Namens de korpschef

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur,
Operationeel specialist.

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres:
Van Heemstraweg 3a,
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »