

VERKEERSBESLUIT

2020-023576/D2020-11-002768



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 11 december 2020
Datum aanvraag: 19 oktober 2020
OLO nummer: 5531849
Aanvraagnaam: Trias Westland - uitleggen leidingen Bospolder
Uw referentiecode: RS18101-R08
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/opgeschort: nee
Aanvrager: Rotterdam Engineering B.V., Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam
Vergunninghouder: Trias Westland B.V., Lange Broekweg 70, 2671 DW Naaldwijk
Locatie activiteit: watergangen langs de Bospolder en Nieuweweg, Honselersdijk
Betreft: Het tijdelijk gebruik maken van de locatie ten behoeve van het lassen en isoleren van warmteleidingen en het tijdelijk gebruik maken van de watergangen door het uitleggen van leidingstrengen in de oppervlaktewateren.

1.1 Aanleiding

Trias Westland is bezig met de aanleg van geothermiebronnen en een bijbehorend warmtenet om tuinders rondom Naaldwijk, de Lier en Honselersdijk te voorzien van duurzame warmte. Dit is om de tuinders van het gas af te halen en gebruik te gaan maken van duurzame energie.

Om de leidingen aan te leggen wordt gebruik gemaakt van gestuurde boringen. Deze boringen bevinden zich onder de Nieuweweg, Dijkweg en N213 te Honselersdijk. Voor deze boringen is een watervergunning verleend met kenmerk: 2020-025599/D2020-11-002626, d.d. december 2020

Omdat er in de bermen langs de wegen geen ruimte is om deze leidingstrengen te fabriceren zonder het doorgaande verkeer te hinderen, is er gekeken naar andere oplossingen. Deze oplossing ligt bij het uitleggen van de leidingstrengen op het water langs de Bospolder en de Nieuweweg/Dijkweg. Op de Bospolder Honselersdijk, kadastraal perceel Naaldwijk, sectie D, perceelnummer 8665 is de locatie van fabricage (las- en isoleerplek) gesitueerd. Vanaf deze locatie zullen de boorstrengen in het water worden gelaten en in de waterwegen drijven:

- Primaire watergang "NL15_340LG59 1000", plaatselijk bekend als Lopend Gat, langs de Bospolder te Honselersdijk, perceel eigendom gemeente Westland;
- Primaire watergang "NL15_340NV51C4000", plaatselijk bekend als Nieuwe Vaart, perceel eigendom van Delfland, kadastraal perceel Naaldwijk, sectie D, perceelnummer 7863;
- Primaire watergang "NL15_340NV51C5000", plaatselijk bekend als Nieuwe Vaart, perceel eigendom van Delfland, kadastraal perceel Naaldwijk, sectie A, perceelnummer 3571.

Op het moment dat de boring wordt uitgevoerd, wordt de leidingstreng achter het boorgat gehangen door middel van kranen en vervolgens het boorgat in geleid.

Door de leidingen in het water uit te leggen wordt het verkeer over de N213 en de Nieuweweg/Dijkweg minimaal gehinderd en leidt dit nauwelijks tot afsluitingen van de weg. Hierover is reeds afstemming geweest met de Gemeente Westland en Provincie Zuid-Holland.

Het werkterrein op de Bospolder wordt door middel van rijplaten beschermd en na afloop hersteld naar de oorspronkelijke staat. Er zal geen zwaar werkverkeer over het gras rijden. Het werkverkeer zal over de weg Bospolder rijden en niet door de berm.

Er wordt niet gegraven binnen de waterkeringzone. Ook wordt het maaiveld niet opgehoogd. Hiermee hoeft voor de inrichting van het werkterrein geen watervergunning te worden verleend.

2 Overwegingen

Uit de vaarkaart kan worden opgemaakt dat al het vaarverkeer in principe overal kan blijven komen doordat de vaarweg via Flora Holland en Bedrijventerrein de Woerd zorgt voor een omleidingsroute via de Boschslot en de Groote Gantel vanuit Honselersdijk. Hierdoor blijft alles bereikbaar m.u.v. de waterwegen die gebruikt worden voor het uitleggen van de leidingen. De drijvende leidingen kunnen meebewegen met het heersende waterpeil, hierdoor wordt de doorstroming en de bergingscapaciteit van de primaire watergangen minimaal beïnvloedt en hoeft hier geen watervergunning voor worden afgegeven.

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart in de Nieuwevaart gedurende de werkzaamheden te stremmen ter plaatse van de N211 te Poeldijk in de gemeente Westland;

dat gedurende de werkzaamheden van 1 januari 2021 tot 23 april 2020 geen scheepvaartverkeer kan plaatsvinden over de betreffende vaarweg behoudens onderstaande;

dat tijdens de werkzaamheden doorvaart mogelijk wordt gemaakt ter plaatse van de werkzaamheden;

dat de periode van stremming gecommuniceerd worden via:

- plaatsen van informatie bebording;
- bekendmaking in nieuwsbrief "voortvarend" vanuit de gemeente Westland;
- benaderen van bewoners en booteigenaren i.v.m. ligplaatsen via bewonersbrief;
- Booma recreatie/Uithof/rondvaartbedrijven worden persoonlijk benaderd;
- middels vooraankondigingsborden op diverse vaarknooppunten.

dat de planning van de werkzaamheden en de doorvaartmogelijkheden zijn afgestemd met omwonenden en andere belanghebbenden.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3 Voorschriften

3.1.1 Leidingen in de watergangen

1. Aan de vaarwegzijde van de leidingen mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn die het varen of het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam hinderen.
2. De aanwezige natuurvriendelijke oevers/natte ecologische zones dienen tegen beschadiging door de leidingen te worden beschermd.
3. Langsij, voor of achter de leidingen mogen geen andere drijvende objecten worden afgemeerd.
4. Bagger en (drijf-)vuil ter plaatse van de leidingen moet worden verwijderd.
5. Aan de drijvende objecten mogen worden bevestigd:
 - eventueel een loopplank;
 - de benodigde tuien en uithouders.
7. De leidingen moeten in drijvende staat worden gehouden en altijd vrij kunnen meebewegen met het heersende waterpeil.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de hierna genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

1. Gedurende de periode van de stremming (van 1 januari 2021 tot 23 april 2021) de volgende borden uit het Binnenvaartpolitiereglement te plaatsen aan weerszijden van de stremming;



In-, uit- of doorvaart verboden
(BPR, bijlage 7, A.1)

2. Dat de duur van de stremming, kenbaar wordt gemaakt door middel van een informatief bord met de volgende tekst:
"stremming van de doorvaart wegens uitvoer werkzaamheden van 1 januari 2021 tot 23 april 2021";
3. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad;
4. Dit besluit ter kennisname te zenden aan de gemeente Westland en de Provincie Zuid-Holland.

5 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond