

Projectnaam
Reconstructie Dijk te Grevenbicht

Ons kenmerk
CA180176.M01

Onderwerp
Toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning
in het kader van de Waterwet bij Waterschap Limburg

Behandeld door
R. Beckers

Datum
16 oktober 2020

Bijlagen
Bestekstekeningen:
T2020-T01-01 t/m 05, Nieuwe Verharding
T2020-T03-01 t/m 07, Dwarsprofielen
T2020-T05-01, Normaalprofielen
T2020-T05-02, Principe Details

1 Doel van de memo

Het doel van deze memo is het beschrijven van de door/namens de gemeente Sittard-Geleen geplande werkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van de straat Dijk en aansluitende wegen in Grevenbicht.

De straat Dijk ligt 'bovenop' de waterkering langs de Maas. Deze memo is opgesteld als toelichting bij de aanvraag voor de benodigde omgevingsvergunning in het kader van de Waterwet bij het bevoegd gezag Waterschap Limburg.



2 Beschrijving project

De straat Dijk bestaat slechts uit een smal wegprofiel van circa 3-4m breedte; er zijn geen trottoirs of parkeerplaatsen aanwezig. Het grootste deel van het tracé bestaat uit asfaltverharding (circa 700 m²), ter plaatse van woning huisnummer 24 t/m 32 is een klinkerbestrating aanwezig (circa 150 m²).

De bestaande asfaltverharding is in slechte staat. Geparkeerd wordt in de berm aan de Maaskant, waardoor de grasgroei wordt belemmerd. Bij natte weersomstandigheden worden sporen in de berm gereden en ontstaat er waterplassen en modder.



Doel van het project is het vervangen van de asfaltverharding en klinkerverhardingen, de aanleg van een loopstrook aan de woningzijde en de aanleg van een parkeerstrook aan de Maaszijde daar waar voldoende ruimte beschikbaar is.

3 Beschrijving werkzaamheden

3.1 Algemeen

De uit te voeren werkzaamheden staan aangegeven op bijgevoegde bestekstekeningen:

- T2020-T01-01 t/m 05, Nieuwe Verharding;
- T2020-T03-01 t/m 07, Dwarsprofielen;
- T2020-T05-01, Normaalprofielen;
- T2020-T05-02, Principe Details.

In de navolgende tekst worden de uit te voeren werkzaamheden per tracédeel nader toegelicht.

3.2 Oude Veerstraat

Betreft bestekstekening T2020-T01-01, Nieuwe Verharding en Normaalprofiel A-A op tekening T2020-T05-01.

De Oude Veerstraat valt buiten de beheergrens van het Waterschap Limburg en wordt daarom niet verder toegelicht.

3.3 Dijk, huisnummer 1 t/m 15a

Betreft bestekstekeningen T2020-T01-01, 02, 03, Nieuwe Verharding en Normaalprofielen B-B, C-C, D-D op tekening T2020-T05-01.

De bestaande smalle en in slechte staat verkerende asfaltverharding wordt geheel verwijderd en vervangen door:

- loopstrook van straatbakstenen, breedte circa 1,00m aan de woningzijde
- rijweg van asfaltverharding, breedte 3,60m
- parkeerstrook van grasklinkers, breedte 2,40m.

Zie onderstaande impressie.

De gehele nieuwe verharding wordt voorzien van een degelijke funderingslaag van menggranulaat met een dikte van 250-350mm. De maximale ontgravingsdiepte tijdens de aanleg zal circa 50cm bedragen.

Daar er geen gemeentelijk hoofdriool aanwezig is in de Dijk (de woningen zijn aangesloten aan de andere zijde/achterzijde) vindt de afwatering oppervlakkig plaats naar de berm in de Maaszijde. De berm wordt opnieuw geprofileerd (+10cm / -10cm) geëgaliseerd en ingezaaid.



3.4 Dijk, huisnummer 15a t/m splitsing Maaskoul

Betreft bestekstekening T2020-T01-03, Nieuwe Verharding en Normaalprofiel E-E op tekening T2020-T05-01.

De bestaande smalle en in slechte staat verkerende asfaltverharding wordt geheel verwijderd en vervangen door:

- rijweg van asfaltverharding, breedte 3,60m

De gehele nieuwe verharding wordt voorzien van een degelijke funderingslaag van menggranulaat met een dikte van 350mm. De maximale ontgravingsdiepte tijdens de aanleg zal circa 50cm bedragen.

Daar er geen gemeentelijk hoofdriool aanwezig is in de Dijk (de woningen zijn aangesloten aan de andere zijde/achterzijde) vindt de afwatering oppervlakkig plaats naar de berm in de Maaszijde. De berm wordt opnieuw geprofileerd (+10cm / -10cm) geëgaliseerd en ingezaaid.

3.5 Dijk, splitsing Maaskoul t/m splitsing Rondstaai

Betreft bestekstekeningen T2020-T01-03, 04, Nieuwe Verharding en Normaalprofielen F-F, G-G op tekening T2020-T05-01.

De bestaande smalle en in slechte staat verkerende asfaltverharding wordt geheel verwijderd en vervangen door:

- loopstrook van straatbakstenen, breedte circa 1,00m aan de woningzijde
- rijweg van asfaltverharding, breedte 3,60m

Zie onderstaande impressie.

De gehele nieuwe verharding wordt voorzien van een degelijke funderingslaag van menggranulaat met een dikte van 250-350mm. De maximale ontgravingsdiepte tijdens de aanleg zal circa 50cm bedragen.

Daar er geen gemeentelijk hoofdriool aanwezig is in de Dijk (de woningen zijn aangesloten aan de andere zijde/achterzijde) vindt de afwatering oppervlakkig plaats naar de berm in de Maaszijde. De berm wordt opnieuw geprofileerd (+10cm / -10cm) geëgaliseerd en ingezaaid.



3.6 Dijk, huisnummer 24 t/m 27/28

Betreft bestekstekening T2020-T01-04, Nieuwe Verharding en Normaalprofiel H-H op tekening T2020-T05-01.

De bestaande klinkerbestrating wordt geheel verwijderd en vervangen door nieuwe bestrating van straatbakstenen. Zie onderstaande impressie.

De bestaande funderingslaag blijft gehandhaafd. De maximale ontgravingsdiepte tijdens de aanleg zal circa 10cm bedragen.

In dit gedeelte is wel een gemeentelijk hoofdriool aanwezig. Dit is nog in goede staat en hoeft dus niet vervangen te worden. In het midden van de rijweg worden nieuwe straatkolken geplaatst en aangesloten op het gemeentelijk hoofdriool. De 'kolkaten' worden volledig aangevuld met zandcement-stabilisatie.



3.7 Dijk, huisnummer 27/28 t/m 32

Betreft bestekstekeningen T2020-T01-04, 05, Nieuwe Verharding en Normaalprofiel I-I op tekening T2020-T05-01.

Dit gedeelte bestaat uit een 'hoog' gelegen gedeelte 'op de dijk' en een laag gelegen gedeelte.

Het laag gelegen gedeelte wordt ingericht gelijk aan het voorgaande gedeelte zoals genoemd in paragraaf 3.6.

Op het hoog gelegen gedeelte wordt de smalle en in slechte staat verkerende asfaltverharding geheel verwijderd en vervangen door een rijweg van asfaltverharding met een breedte van 2,50m met aan weerszijden een betonband met breedte 0,20m zodat de nieuwe asfaltverharding goed wordt opgesloten.

Zie navolgende impressie.

De gehele nieuwe verharding wordt voorzien van een degelijke funderingslaag van menggranulaat met een dikte van 350mm. De maximale ontgravingsdiepte tijdens de aanleg zal circa 50cm bedragen.

Daar er geen gemeentelijk hoofdriool aanwezig is vindt de afwatering oppervlakkig plaats naar beide bermen. De bermen worden geprofileerd (+5cm / -5cm) geëgaliseerd en ingezaaid.



De hier thans nog aanwezige bomen zullen dit najaar (2020) worden geveld (omgevingsvergunning voor kappen bomen is reeds verleend). Het verwijderen van de stobben zal worden uitgevoerd gelijktijdig met de herinrichting van de weg. De stobben worden gefreesd, freesmateriaal wordt afgevoerd en de ontstane gaten worden aangevuld en verdicht met nieuw te leveren klei.

3.8 Dijk, huisnummer 32 t/m 42

Betreft bestekstekening T2020-T01-05, Nieuwe Verharding en Normaalprofiel J-J op tekening T2020-T05-01.

Dit gedeelte wordt ingericht gelijk aan het voorgaande 'hoog gelegen' gedeelte zoals genoemd in paragraaf 3.7.

4 Straatkolken

Slechts op enkele plaatsen (sporadisch) zijn straatkolken aanwezig op de Dijk. Deze zullen worden vernieuwd. De 'kolkaten' worden volledig aangevuld met zandcement-stabilisatie.

5 Verwijderen bomen

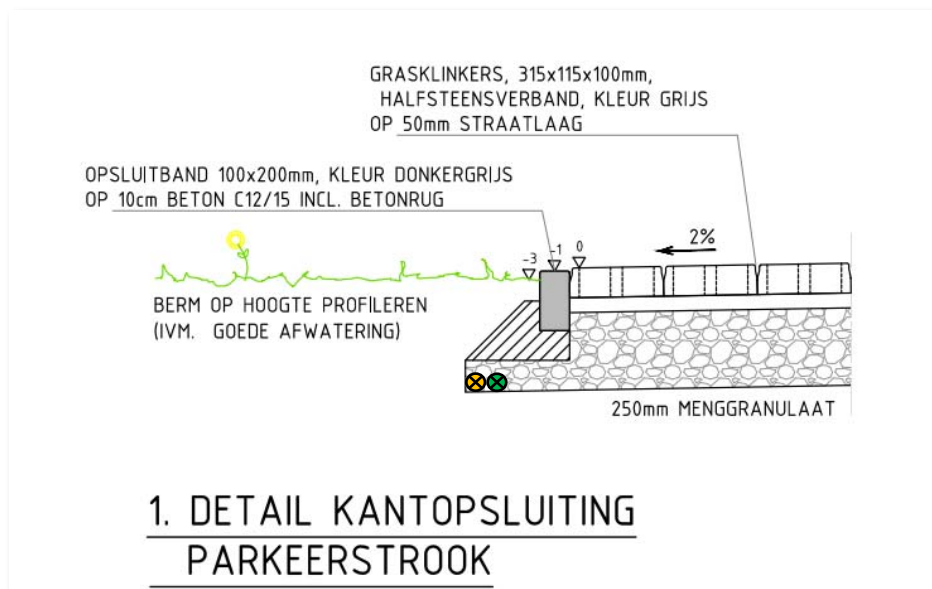
Er is reeds een omgevingsvergunning verleend voor het verwijderen van een aantal bomen op de Dijk. Deze zullen dit najaar (2020) worden geveld. Het verwijderen van de stobben zal worden uitgevoerd gelijktijdig met de herinrichting van de weg. De stobben worden gefreesd, freesmateriaal wordt afgevoerd en de ontstane gaten worden aangevuld en verdicht met nieuw te leveren klei.

6 Kabels en leidingen

In 2019 hebben Waterleiding Maatschappij Limburg en Enexis ter plaatse van de Dijk reeds hun waterleidingen en gasleidingen vernieuwd. KPN en Ziggo hebben aangegeven dat zij geen werkzaamheden aan hun kabelnetwerk hoeven uit te voeren.

Om in de (nabije) toekomst niet de nieuw aangelegde loopstrook, rijweg en parkeerstrook alsnog te moeten opbreken ten behoeve van kabelwerkzaamheden door Ziggo en KPN, zullen bij de geplande herinrichtingswerkzaamheden tussen Dijk huisnummer 1 en 24 twee nieuwe mantelbuizen worden aangelegd aan de buitenzijde (=Maaszijde) van de nieuwe parkeerstrook (deels) en nieuwe rijweg (deels). Zie normaalprofielen B-B, C-C, D-D, E-E, F-F, G-G op bestekstekening T2020-T05-01.

Deze 2 nieuwe mantelbuizen zijn van het materiaal PVC-U, kleur geel en groen, hebben een buitendiameter van 75mm en wanddikte van circa 2,2mm. Deze mantelbuizen inclusief de onderlinge verbindingen zijn volledig waterdicht en worden op de kopse kanten afgesloten met waterdichte eindkappen. Deze mantelbuizen worden in het nieuwe cunet van menggranulaat aangelegd. Zie onderstaande afbeelding.



7 Beheer en onderhoud

Het toekomstige beheer en onderhoud van weg, loopstroken, parkeerstrook e.d. is voor rekening van de gemeente Sittard-Geleen.

8 Uitvoeringsperiode

De uitvoering van reconstructiewerkzaamheden staan gepland in de periode tussen 1 april 2021 en 1 oktober 2021.