

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Nijverheidsweg-Scheepvaartweg; stopverplichting

Kenmerk: D200245199

---

Nijmegen,  
- 3 FEB. 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Haven- en industrieterrein te Nijmegen de Nijverheidsweg bevindt;

dat de Nijverheidsweg aan de noordwestzijde aansluit op de Scheepvaartweg;

dat zich aan de westzijde van de Scheepvaartweg een fiets/bromfietspad in twee richtingen bevindt;

dat dit fiets/bromfietspad onderdeel is van de snelfietsroute Nijmegen-Beuningen;

dat er in verband met de bedrijfsactiviteiten in dit gebied ook (groot) vrachtverkeer gebruik maakt van de Nijverheidsweg en omgeving;

dat is vastgesteld dat verkeer op de Nijverheidsweg bij de aansluiting Scheepvaartweg meermaals verrast wordt door (brom)fietsers op het fiets/bromfietspad Scheepvaartweg;

dat dit mede veroorzaakt wordt doordat op het fiets/bromfietspad geen verkeer in de tegenrichting verwacht wordt en het zicht vanaf de Nijverheidsweg op verkeer op de Scheepvaartweg niet goed is;

dat verzocht is om verbetering in deze situatie te brengen;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door een stopverplichting in te stellen voor verkeer dat vanaf de Nijverheidsweg de Scheepvaartweg op wil rijden;

dat hiermee wordt bewerkstelligd dat weggebruikers hun voertuig tot stilstand moeten brengen alvorens de Scheepvaartweg wordt opgereden;

dat weggebruikers hiermee meer gelegenheid krijgen om naderend (brom)fietsverkeer op de Scheepvaartweg waar te nemen;

dat daarmee wordt bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de aansluiting Nijverheidsweg – Scheepvaartweg;

dat hiermee bovendien wordt aangesloten op de stopverplichting de eerder op de verderop gelegen aansluiting Handelsweg-Scheepvaartweg is ingesteld;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de aansluiting Nijverheidsweg-Scheepvaartweg dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie;

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### besluiten:

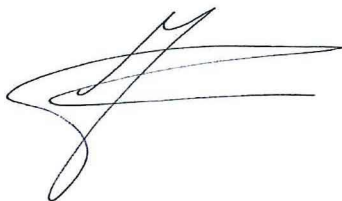
- I. Door het plaatsen van bord B7 als bedoeld bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) in combinatie met een stopstreep een stopverplichting (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) in te stellen op de Nijverheidsweg direct ten westen van de aansluiting Scheepvaartweg;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 28-01-2020

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

### Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Postbus 618  
7300 AP Apeldoorn  
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a  
6644 KE Ewijk  
Korpsonderdeel Oost Nederland  
DRoS-infrastructuur-Verkeer  
Verkeersadvisering  
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur  
E-mail John.Sengers@politie.nl  
Ons kenmerk  
Uw kenmerk  
Datum 31-01-2020  
Onderwerp Stopverplichting Nijverheidsweg  
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente  
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

door het plaatsen van bord B7 als bedoeld bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) in combinatie met een stopstreep een stopverplichting (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) in te stellen op de Nijverheidsweg direct ten westen van de aansluiting Scheepvaartweg;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 28-01-2020

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.  
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie  
J.Sengers

Verkeersadviseur  
Operationeel specialist