

Besluit projectplan 434104 Automatiseren stuwen BZ42-st1, BZ42-st2 en BZ35-st1, gemeente Bladel

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel in Boxtel, gelet op:

- Het bepaalde in de Waterwet en de Algemene wet bestuursrecht;
 - het bepaalde in de Crisis- en herstelwet;
 - het bepaalde in de Inspraakverordening Waterschap Dommel en
 - het bepaalde in de bestuurlijke en ambtelijke bevoegdhedenregeling Waterschap De Dommel.
- besluit:

vast te stellen het projectplan '434104 Automatiseren stuwen BZ42-st1, BZ42-st2 en BZ35-st1, gemeente Bladel', zijnde een plan tot aanleg of wijziging van de volgende waterstaatswerken:

Waterschap De Dommel heeft als beheerder van het oppervlaktewater de taak om de functie van watergangen en daarin aanwezige kunstwerken in stand te houden. Dit doen we door de (bestaande) watergangen en kunstwerken zo effectief en efficiënt mogelijk te beheren, onderhouden en in te richten. Zodat deze (gaan) voldoen aan de gestelde doelen. In de gemeente Bladel, nabij Netersel, liggen watergangen BZ42 en BZ35. In deze watergangen staan verschillende stuwen die nu alleen handmatig bediend kunnen worden. Hierdoor is snel reageren op een hoosbui niet mogelijk, met de kans op natschade als gevolg. Tegelijkertijd heeft het vasthouden van water een hoge prioriteit na de laatste droge zomers. Daarvoor moeten de stuwen zo hoog mogelijk ingesteld worden. Dat gebeurt nu niet omdat de kans op natschade bij een hoosbui dan te groot is. Het vasthouden van water wordt daardoor niet maximaal benut. Waterschap De Dommel is voornemens om 3 stuwen te automatiseren. Het gaat om BZ42 st1 nabij De Lei te Netersel, BZ42 st2 aan De Ruttestraat te Netersel en BZ35 st1 nabij Schipstaarten te Netersel. Geautomatiseerde stuwen zijn zodanig ingeregeld, dat de stuwstand wordt bepaald op basis van het waterpeil boven en benedenstrooms van de stuw. Als het waterpeil bijvoorbeeld te veel stijgt, gaat de stuwstand omlaag, waardoor het waterpeil weer zakt. De geautomatiseerde stuwen reageren dus zelf, en snel, op de actuele situatie in de watergang. Zo kan er maximaal water worden vastgehouden (droogtebestrijding) en natschade worden geminimaliseerd.

één en ander overeenkomstig de bij dit projectplan behorende bijlagen.
Aldus vastgesteld op 21 december 2020,

het dagelijks bestuur,

namens deze,

Directielid



P. Koeman

M. Borst