

Memo

Knipscheer Rail-Infra
Postbus 398, 8300 AJ Emmeloord
Florijn 12, 8305 BR Emmeloord

Telefoon : 0527 610 765
Fax : 0527 624 233
E-mail : info@knipscheer-railinfra.nl
Internet : www.knipscheer-railinfra.nl
KvK : 0810 6148

Aan ProRail, project team geluidsscherm Holendrecht
Van Knipscheer Rail-Infra B.V.

Project: Geluidsscherm Holendrecht
Onderwerp: Steunberm

Het werk wordt uitgevoerd in nabij het station Holendrecht. De werkzaamheden bestaan uit aanbrengen van een geluidsscherm.

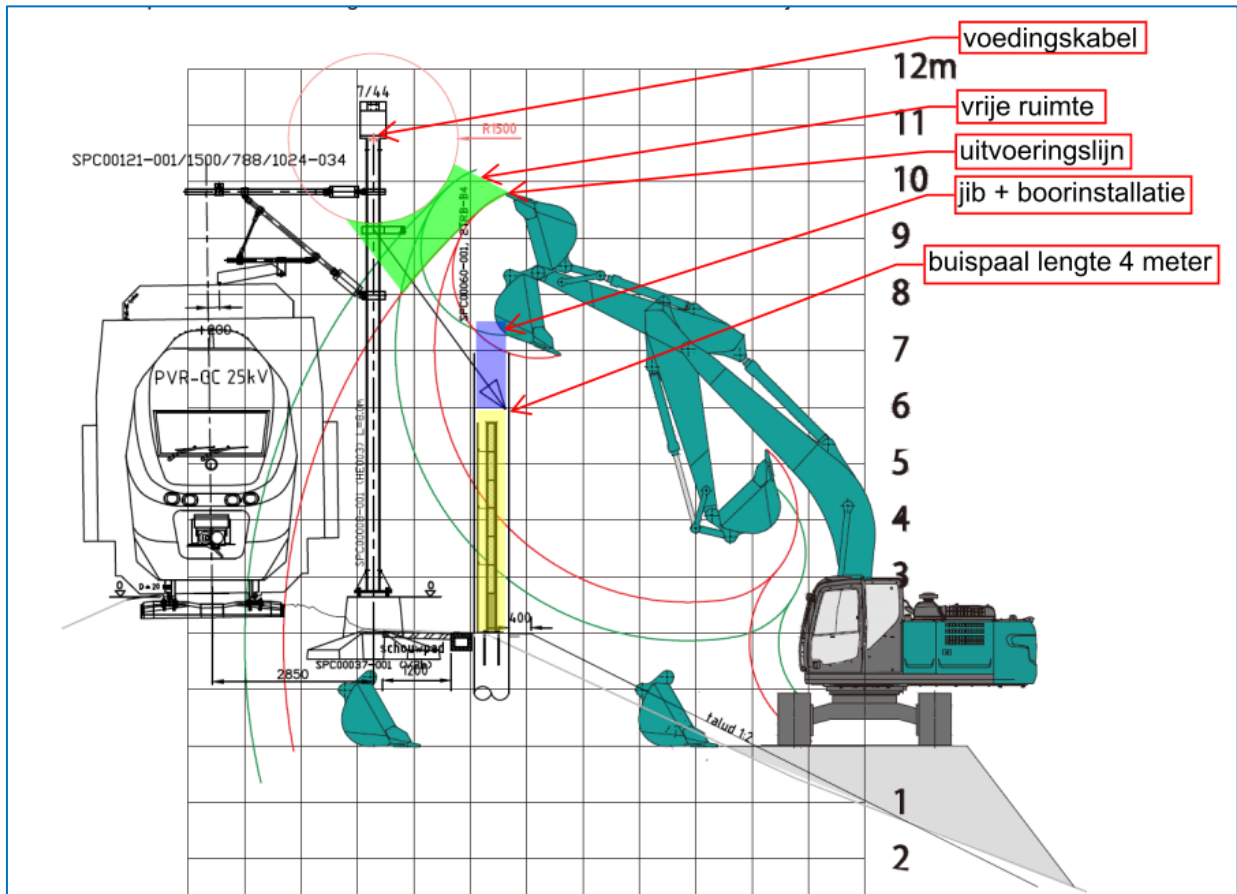
Het geluidsscherm dient geplaatst te worden direct ten westen van spoor UB2, ter hoogte van station Holendrecht (Km. 7.438 – Km. 7.565), gelegen op het spoortraject Amsterdam Bijlmer – Nieuwersluis (Geocode 080). Het geluidsschermtracé bestaat deels uit een kunstwerk (kunstwerk Holendrecht Noord, Km. 7.438 – Km. 7.469) en deels uit aardebaan (Km. 7.469 – Km. 7.565)

Locatie	Gebied	t.h.v. spoor	Traject (km)
Holendrecht	Station Holendrecht	UB2	Km 7.438 – 7.565

De fundering van het geluidsscherm bestaat uit stalen buispalen. De diameter is 508 x 8 mm de lengte is 4 meter. (zie de foto's op blad 2). Deze stalen buispalen worden d.m.v. het principe boor in buis methode aangebracht.

Op het talud van de spoorbaan wordt (zie tekening op blad 2) een steunberm aangebracht. Deze is opgebouwd uit zand. Deze steunberm wordt gebruikt zodat we vanaf de bewonerszijde met een rupskraan de buispalen kunnen plaatsen en het scherm monteren. Daarna zal de steunberm weer worden verwijderd en het talud hersteld gelijk het was.

Het talud wordt na afronding van de werkzaamheden ingezaaid met bermmengsel B3.



Boor in buis principe



Borging buispaal (geklemd in de kop)