

Wet geluidhinder

Ontwerpbesluit Hogere waarden reconstructie Houtduiflaan Beuningen

1. Inleiding

1.2 Omschrijving van het plan

De Houtduiflaan in Beuningen krijgt nieuw asfalt, veilige oversteekplaatsen en vrijliggende fietspaden met een goede aansluiting op de snelfietsroute naar Nijmegen. De riolering die onder de straat ligt wordt verbeterd en er wordt een hoofdleiding aangelegd ten behoeve van de afvoer van regenwater. Op de kruising met de Burgemeester Geradtslaan wordt een rotonde gerealiseerd.

1.1 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, spoorwegverkeer en industrieterreinen.

Als een bestaande weg fysiek wordt gewijzigd, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid), én
- de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de drempelwaarde als gevolg van deze wijziging.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat de voorkeursgrenswaarde 48 dB is. Onder de voorwaarden dat het om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële redenen niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, kunnen wij hogere grenswaarden vaststellen. Onderzoek moet aantonen welke geluidbeperkende maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de drempelwaarde en er moet worden beargumenteerd waarom deze maatregelen niet (kunnen) worden toegepast. Op grond van artikel 100a lid 1b en lid 2 bedraagt de maximale ontheffingswaarde

- 63 dB als eerder een hogere waarde is vastgesteld, of als nog geen hogere waarde is vastgesteld en de geluidbelasting voor reconstructie maximaal 53 dB is;
- 68 dB in andere dan de hiervoor genoemde gevallen.

1.3 Akoestisch onderzoek

Ten behoeve van de aanleg van de rotonde ter plaatse van de kruising Houtduiflaan – Burgemeester Geradtslaan in Beuningen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat voor een aantal bestaande woningen de geluidbelasting vanwege zowel de Houtduiflaan als de Burgemeester Geradtslaan met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van het aanpassen van de kruising. Voor beide wegen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het onderzoek is nagegaan in hoeverre bron- en overdrachtsmaatregelen haalbaar zijn waarmee de geluidbelasting vanwege de Houtduiflaan en de Burgemeester Geradtslaan kan worden beperkt

tot de drempelwaarde. Het oprichten van een geluidscherm of –wal in deze stedelijke omgeving stedenbouwkundig en architectonisch ongewenst.

Door het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek wordt de reconstructiesituatie niet opgeheven. Desondanks brengt de gemeente het wegdektype SMA-NL8 G+ aan op een deel van de Houtduiflaan en de Burgemeester Geradtslaan.

Met het bovenstaande is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet voorhanden zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van verkeerskundige, financiële en/of stedenbouwkundige aard. De vaststelling van hogere waarden is nodig om het plan juridisch mogelijk te maken.

Gegevens:

Titel: Reconstructie Houtduiflaan in Beuningen; Akoestisch onderzoek

Datum: 9 oktober 2020

Rapport: kenmerk R072411aa.20D1UAD.ka versie 01_001

1.4 Toepassing besluit hogere waarden

Dit besluit hogere waarden behoort bij de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan en heeft betrekking op de woningen rondom de Houtduiflaan en de aan te leggen rotonde. In het kader van het wegverkeerslawaaï dienen hogere waarden voor 26 woningen vastgesteld te worden.

2. Overwegingen

2.1 Algemene basis

Dit besluit hogere waarden is genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregel Hogere Waarden Wet geluidhinder.

2.2 Geluidsbelastingen

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï blijkt dat voor 26 woningen sprake is van een reconstructie. De hoogst vast te stellen hogere waarde vanwege de Houtduiflaan en de Burgemeester Geradtslaan is respectievelijk 54 en 58 dB. In onderstaande situatietekening is de gereconstrueerde situatie van de Houtduiflaan aangegeven waarbij de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden.



2.3 Gevelmaatregelen

De vast te stellen hogere waarden betreffen maximaal 58 dB voor het wegverkeerslawaaï vanwege de Burgemeester Geradtslaan en maximaal 54 dB vanwege de Houtduiflaan.

Bij de omliggende woningen moet worden voldaan aan de geluidswerings-eisen, zodanig dat wordt voldaan aan de binnenwaarden volgens het bouwbesluit. Bij de bestaande woningen dienen daarom eventueel extra gevelmaatregelen getroffen te worden. Daarbij rekening houdend met de nieuwe vastgestelde hogere waarden. Op dit moment wordt onderzocht welke maatregelen waar genomen moeten worden.

3. Besluit

Gelet op de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande, besluiten wij tot het vaststellen van Hogere Waarden voor:

Wegverkeerslawaaï

Soort	Adres/locatie	wnp nr.	Hogere Waarde dB Houtduiflaan	Hogere Waarde dB Burgemeester Geradtslaan
Woning	Houtduiflaan 1 t/m 1p	2 / 12	54	
Woning	Fonkel 9 en 11	8	50	50
Woning	Fonkel 23 en 25	8	51	52
Woning	Fonkel 37 en 39	8		53
Woning	Fonkel 10	9		55
Woning	Fonkel 12	18		57
Woning	Fonkel 26	9		55
Woning	Fonkel 28	18		58
Woning	Fonkel 42	9		55
Woning	Fonkel 44	18		57

Het volgende stuk maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Akoestisch onderzoek Reconstructie Houtduiflaan in Beuningen (Rapport: kenmerk R072411aa.20D1UAD.ka versie 01_001), d.d. 9 oktober 2020

College van Burgemeester en Wethouders van Beuningen,
d.d. .. - .. - 2020

A.H.W.M. Kocken
secretaris

drs. D.A. Bergman
burgemeester