



Gemeente Rotterdam

Postadres:

BCO Subsidieadministratie
Postbus 37037
3005 LA Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl/subsidies

E-mail: subsidie@rotterdam.nl

Telefoon: 010 – 267 48 50

Vereniging FME-CWM
t.a.v. *[Geanonimiseerd]*
Postbus 190
2700AD Zoetermeer

Behandeld door: *[Geanonimiseerd]*

E-mail: *[Geanonimiseerd]*

Ons kenmerk: SUB.20.10.00037.SBSA

Betreft: Verleningsbeschikking Fieldlab
Industriële Elektrificatie (FLIE)

Datum: 1-12-2020

Geachte *[Geanonimiseerd]*,

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag van 1 oktober 2020 met het dossiernummer 20.10.00037 bericht ik u het volgende.

Uw aanvraag is ingediend nadat de termijn genoemd in de SVR2014 verstreken was. Wij hebben besloten uw aanvraag toch te behandelen, omdat indiening van de subsidieaanvraag en de inhoud hiervan in nauwe samenwerking met de gemeente is opgesteld. Hierom was het niet nodig om drie maanden voor de start van de activiteiten in te dienen.

Verlening

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten u op basis van uw complete aanvraag d.d. 1 oktober 2020 een eenmalige subsidie te verlenen voor de periode van 1 oktober 2020 tot en met 31 maart 2023 van maximaal € 2.450.000,00 voor "Fieldlab Industriële Elektrificatie (FLIE)". Het subsidiebedrag is inclusief BTW.

De subsidie wordt verleend voor de subsidiabele lasten (en de eventueel daarmee gerelateerde baten) van de subsidiabele activiteit(en). Dit houdt in dat de subsidie lager kan worden vastgesteld als de gerealiseerde (subsidiabele) kosten lager zijn dan begroot.

Overweging

Wij vinden dat de activiteiten/prestaties bijdragen aan de doelstellingen van de gemeente Rotterdam.

Met de gevraagde subsidie geeft de gemeente invulling aan de klimaatdeal "Industriële Elektrificatie" uit het Rotterdams Klimaatakkoord. Bovendien worden de klimaatdeals over waterstof en circulaire industrie hier ook mee ondersteund; drie essentiële ecosystemen voor verduurzaming van de haven.

Met het Fieldlab Industriële Elektrificatie (FLIE) wordt de ontwikkeling van innovatieve technologieën en de inzet hiervan in het haven-industrieel complex gefaciliteerd. Hiermee wordt de kans vergroot dat klimaatdoelen voor 2030 en 2050 gehaald worden, en wordt de regionale economie duurzaam vernieuwd. De rol die het FLIE kan spelen in de verdere ontwikkeling van elektrificatietechnologieën (zowel Power to Heat als Power to Chemicals), en aanverwante circulaire en waterstoftechnologieën en de toepassing van deze technologieën in het haven-industrieel complex achten wij zodoende van groot strategisch belang.

Daarnaast worden met het FLIE cruciale verbindingen ontwikkeld tussen technologieleveranciers en industriële eindgebruikers. De energietransitie in de haven kan alleen plaatsvinden als deze partijen gezamenlijk gaan investeren in de ontwikkeling van duurzame technologieën. Het FLIE biedt een platform voor al deze partijen om, ondersteund door system integrators en publieke partijen, samen te werken aan duurzame innovatie.

Het project voldoet aan acht van de tien doelstellingen van het Energietransitiebudget van de gemeente Rotterdam:

- CO2-reductie en het versnellen van de energietransitie; in het FLIE kan worden geëxperimenteerd met technologieën die volgens de plannen van de regiotafel industrie Rotterdam-Moerdijk megatonnen aan emissiereducties moeten opleveren.
- Vermindering van primaire grondstoffen (circulariteit)
- Sprake van marktfalen en dus een noodzaak voor de inzet van gemeentelijke middelen
- Middelen ingezet in aanvulling op Rijksmiddelen en Europese middelen
- Bijdrage aan nieuwe economie en banen
- Bijdrage aan ontwikkeling van nieuwe innovatieve oplossingen
- Er is sprake van een financiële, economische en/of maatschappelijke hefboom
- De middelen kunnen worden weggezet in concrete projecten

Doel van de subsidie

Wij verlenen u de subsidie voor “Fieldlab Industriële Elektrificatie (FLIE)”. De subsidie wordt verleend ten behoeve van de uitvoering van de activiteiten zoals opgenomen in de subsidieaanvraag/het ingediende projectplan. De subsidiebijdrage is meer specifiek bedoeld voor uw activiteiten voor clusterversterking, haalbaarheidsstudies, industrieel onderzoek en investeringen in infrastructuur.

De totale subsidiabele kosten zijn te verdelen in werkpakketten. Deze werkpakketten zijn hieronder uiteengezet, waarbij per werkpakket kort wordt toegelicht hoe de steun past binnen de Europese staatssteunregelgeving.

WP 1: De totale kosten van de clusterversterking bedragen € 982.000,-. De maximale subsidie voor dit deel van de subsidiabele kosten is € 491.000,-, doch nooit meer dan 50% van de totale kosten hiervoor.

Staatssteunvisie: Deze steun behelst staatssteun die geoorloofd is door toepassing van artikel 27 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening.

WP 2: De totale kosten van de haalbaarheidsstudies zijn € 600.000,-. De maximale subsidie voor dit deel van de subsidiabele kosten is €300.000,-, doch nooit meer dan 50% van de kosten voor de studies.

Staatssteunvisie: Deze steun behelst staatssteun die geoorloofd is door toepassing van artikel 25 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening.

WP 3: FLIE werkt daarnaast samen met TNO. De totale kosten van TNO bedragen € 3.318.000,- en betreffen activiteiten voor clusterversterking, industrieel onderzoek en infrastructuur. De maximale subsidie voor dit deel van de subsidiabele kosten is € 1.659.000,-.

Staatssteunvisie: De subsidie levert indirecte steun op voor TNO, maar behelst geen verboden staatssteun. De activiteiten kwalificeren als niet-economisch, als uitgewerkt in overwegingen 17 t/m 20 en 27 t/m 30 van de Kaderregeling betreffende staatssteun voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie (Kaderregeling O,O&I). Vanwege het ontbreken van een economische activiteit, is er überhaupt geen sprake van staatssteun in de zin van artikel 107 lid 1 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie.

Een deel van de gemeentelijke subsidie behelst staatssteun. Deze steun, ten hoogte van maximaal € 791.000,- wordt door middel van een zogenoemde SANI-melding kennisgegeven bij de Europese Commissie.

Betaalbaarstelling

De subsidie wordt als volgt betaalbaar gesteld:

Het bedrag wordt via meerdere voorschotten aan u uitgekeerd.

Het volgende betalingsritme zal daarbij worden gehanteerd:

Percentage	Bedrag	Maand
12%	€ 290.000,00	Bij verlening subsidie
64%	€ 1.580.000,00	Na passeren gate 31 maart 2021*
24%	€ 580.000,00	Na passeren gate 31 maart 2022*

* de te verstrekken subsidie van € 1 miljoen voor infrastructuur wordt verspreid over 2021 en 2022. De precieze verdeling van dit bedrag over de jaren wordt bepaald in de nog in te dienen *roadmap hardware & infrastructuur*.

Het voorschot wordt overgemaakt naar rekeningnummer *[Geanonimiseerd]* ten name van Vereniging FME-CWM onder vermelding van 20.10.00037.

Na de vaststelling van de subsidie wordt het bedrag waar u dan nog recht op heeft uitgekeerd, dan wel het bedrag, dat u op basis van de afrekening terug dient te betalen, teruggevorderd.

Verantwoording en vaststelling

Het verleende subsidiebedrag ligt boven de € 200.000,-. Ik verzoek u uiterlijk **30 juni 2023** een aanvraag tot vaststelling in te dienen.

U kunt uw subsidievaststelling online indienen via www.rotterdam.nl/subsidies. Let bij het indienen op het juiste dossiernummer, voor deze subsidie kiest u 20.10.00037.

Gezien de hoogte van uw subsidie moet u bij de verantwoording van uw subsidie de volgende stukken aanleveren:

- Een inhoudelijke subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke realisatie van de prestatie(s) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening overeengekomen prestatie(s). Afwijkingen van meer dan 10% worden hierin naar aard, omvang en beïnvloedbaarheid toegelicht.
- Een financiële subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke kosten en opbrengsten van de activiteit(en) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening vastgestelde financiële begroting. Afwijkingen van meer dan 10% per begrotingsonderdeel worden hierin toegelicht.
- Over uw (nader af te spreken) inzet op Social Return (SR), dient u te rapporteren aan de gemeente op de in het plan van aanpak aangegeven wijze. Dit doet u in samenspraak met coördinatiepunt social return van de gemeente Rotterdam via het hiervoor bestemde registratiesysteem. In dit systeem geeft u aan in hoeverre de afgesproken inzet is uitgevoerd en licht u eventuele wijzigingen toe.
- Een controleverklaring aangaande de financiële subsidieverantwoording.

Indien de gerealiseerde (subsidiabele) kosten lager zijn dan begroot kan de subsidie lager worden vastgesteld.

Een toelichting op de gevraagde stukken en modellen voor accountantsproducten zijn opgenomen in het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol. De SVR2014 kunt u vinden op www.rotterdam.nl/subsidies.

Europees steunkader

Deze subsidie wordt bij de Europese Commissie kennisgegeven als steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten in de zin van artikel 25 en 27 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 2017/1084). Door middel van de kennisgeving wordt bij de Europese Commissie gemeld dat er gebruik wordt gemaakt van dit betreffende steunkader. De subsidieontvanger komt slechts in aanmerking voor de subsidieverstreking, voor zover deze voldoet aan de voorwaarden van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV).

Specifiek vallen de kosten van WP 1 in de categorie exploitatiesteun aan een innovatiecluster (artikel 27 lid 8 AGVV) waarvoor overeenkomstig artikel 27 lid 9 AGVV een maximale steunintensiteit geldt van 50%.

Specifiek vallen de kosten van WP 2 in de categorie steun aan een haalbaarheidsonderzoek (artikel 25 lid 2, sub d AGVV) waarvoor een maximale steunintensiteit geldt van 50%.

Conform artikel 1 lid 4 sub (b) van de AGVV wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

Juridische grondslag

Op deze beschikking zijn van toepassing:

- De Subsidieverordening Rotterdam 2014 (afgekort: SVR2014);
- Het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol;
- De Algemene Wet Bestuursrecht (afgekort: Awb);
- De Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 2017/1084).

Meer informatie over de toepassing van deze wetgeving vindt u op www.rotterdam.nl/subsidies.

Aanvullende subsidieverplichtingen en voorwaarden

U bent verplicht om afwijkingen van de subsidieactiviteiten van meer dan 10% (aard, omvang of kosten) direct te rapporteren via subsidie@rotterdam.nl met een opgave van de geleverde activiteiten, de afwijkingen van het oorspronkelijk activiteitenplan en een financiële verantwoording.

Voorschotten

- Gezien het grote uit te keren bedrag wordt de subsidie in drie voorschotten vrijgegeven; één direct na uitgeven van deze subsidiebeschikking, één in april 2021 en één in april 2022. Voor de vrijgave in 2021 en 2022 zijn een aantal mijlpalen bepaald (zie bijlage 2). Hierover moet voor respectievelijk 31 maart 2021 en 31 maart 2022 schriftelijk worden gerapporteerd.
- Indien er afgeweken wordt van deze mijlpalen dient hierover contact gezocht te worden met de in het briefhoofd genoemde beleidsmedewerker om in gezamenlijkheid te evalueren wat de gevolgen hiervan zijn voor het functioneren van het Fieldlab Industriële Elektrificatie. Indien nodig worden bij dit contact nieuwe resultaatafspraken opgesteld.
- Indien er zodanig van de mijlpalen wordt afgeweken dat het niet meer aannemelijk is dat het Fieldlab Industriële Elektrificatie kan bijdragen aan de hierboven beschreven strategische doelen voor de energietransitie in de Rotterdamse haven, kan de gemeente Rotterdam besluiten om per april 2021 of per april 2022 geen voorschotten meer uit te keren. Onder deze strategische doelen valt ook het vastleggen van private investeringen in FLIE-projecten.

Inspanningsverplichting aanvullende subsidies

- De Europese Commissie stelt onder de vlag van haar Europese Green Deal-actieplan veel verschillende fondsen ter beschikking voor verduurzaming van de Europese economie. De verwachting is dat sommige van deze ingezet kunnen worden voor verduurzaming van het haven-industrieel complex, en dus ook het Fieldlab Industriële Elektrificatie ten goede kunnen komen.
- Voor het openstellen van deze fondsen zal het FLIE in samenwerking met de gemeente onderzoeken of projecten en programmakosten van het FLIE gedekt kunnen worden vanuit deze fondsen. Hierbij moet ook onderzocht worden of deze ingezet kunnen worden voor substitutie van de ETB-subsidie, zodat de in deze subsidiebeschikking genoemde activiteiten ook deels gedekt kunnen worden vanuit Europese geldstromen en een deel van het ETB-subsidiebedrag herbestemd kan worden voor andere energietransitieprojecten in Rotterdam.

Social return

- Social return (SR) draagt bij aan een economisch en sociaal gezondere stad. De gemeente verwacht positieve effecten van SR. Daarom verwacht zij van haar subsidieontvangers, met een totale subsidie van meer dan € 500.000,- per subsidieperiode, dat zij meewerken aan SR (SVR, artikel 12a lid 3).
- Met u wordt momenteel overleg gevoerd om te bepalen wat uw inzet zal zijn voor SR. Dit is een inspanningsverplichting. De SR-afspraken zullen verder worden uitgewerkt in het human capital-plan, waarin concrete acties en trajecten worden gedefinieerd waarmee het Fieldlab Industriële Elektrificatie kan bijdragen aan de ambitie van het Leerwerkakkoord Haven, ingedeeld aan de hand van de driedeling 'school naar werk', 'aan het werk' en 'werk naar werk'. Dit is onderdeel van de mijlpalen voor april 2021.

Overige bepalingen

- U dient zelf zorg te dragen voor vergunningen en ontheffingen die nodig zijn om de activiteiten te kunnen uitvoeren of te laten plaatsvinden.
- In uw inhoudelijke verantwoording doet u tevens een opgave van het te schatten effect op CO2-reductie van de activiteiten die onder de vlag van het FLIE zijn uitgevoerd. Denk hierbij met name aan de directe impact van dankzij het FLIE uitgevoerde projecten.
- Voorts vermeldt u in uw inhoudelijke verantwoording, op basis van een beredeneerde inschatting, hoeveel tijdelijke en structurele banen zijn ontstaan door de activiteiten die onder de vlag van het FLIE zijn uitgevoerd. Denk hierbij met name aan de directe impact van dankzij het FLIE uitgevoerde projecten.
- Kunt u de benoemde prestatie(s) niet leveren vanwege de door de overheid gestelde maatregelen omtrent COVID 19? Meldt dit dan ook direct, zodat wij in overleg met u tijdig de subsidie kunnen wijzigen.
- De activiteiten vinden plaats conform de dan geldende RIVM-richtlijnen omtrent COVID 19.

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in het briefhoofd genoemde beleidsmedewerker.

Veel succes met de verwezenlijking van de activiteiten.

<?CALL@INLINES:HANDTEKENING?>

Niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl/loket/bezwaar-besluit-gemeente/.

Hiervoor is nodig een DigiD-code of voor bedrijven een E-herkenning, die kan worden aangevraagd via www.digid.nl/, respectievelijk www.eherkenning.nl/. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

Bijlage 1: projectbegroting

[Projectbegroting geanonimiseerd]

Bijlage 2: mijlpalen

Mijlpalen april 2021

- Afronden roadmap hardware & infrastructuur, met hierin een nadere toespitsing van de bestemming van de door de gemeente verstrekte fondsen (€1,000,000). De geplande uitgaven aan infrastructuur moeten door de gemeente Rotterdam geaccordeerd worden.
- Centrale hub – locatieanalyse en -keuze
- Start aanbod solution center
- 1^e batch projecten ontwikkeld en opgestart
- Initiëren leergemeenschap, met een human capital-plan waarin concrete acties en trajecten worden gedefinieerd waarmee het Fieldlab Industriële Elektrificatie kan bijdragen aan de ambitie van het Leerwerkakkoord Haven, ingedeeld aan de hand van de driedeling 'school naar werk', 'aan het werk' en 'werk naar werk'

Mijlpalen april 2022

- Centrale hub geopend, locatie ontwikkeld en voorbereid
- 1^e batch haalbaarheidsstudies uitgevoerd.
- 2^e batch projecten ontwikkeld en opgestart

Mijlpalen april 2023

- Tenminste €1,3 miljoen aan matching vanuit private partners voor de RKA-investeringen.