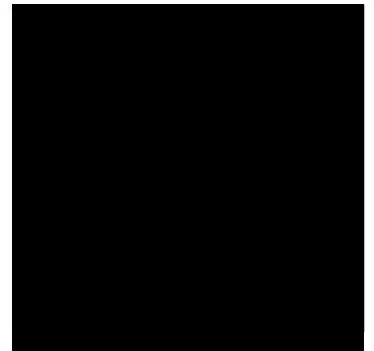




Project

The BaanTower

Ordernummer	10353
Opdrachtgever	BAAN-aan B.V.
Notitie	N04
Omschrijving	Plan van aanpak externe toetsing
Fase	Aanvraag omgevingsvergunning

Status	Datum	Omschrijving
Definitief	28-9-2020	Eerste uitgave

Opgesteld door: Gecontroleerd door: Voor akkoord:



Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Amsterdam

Pedro de Medinalaan 3a
1086 XK Amsterdam
T +31(0)20 615 37 11
amsterdam@vanrossumbv.nl

Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Rotterdam

Westblaak 5e
3012 KC Rotterdam
T +31(0)10 404 51 11
rotterdam@vanrossumbv.nl

Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Almere

Haagbeukweg 143
1318 MA Almere
T +31(0)36 531 15 04
almere@vanrossumbv.nl

Van Rossum
Raadgevende
Ingenieurs bv
Utrecht

Ptolemaeuslaan 52
3528 BP Utrecht
T +31(0)30 750 10 60
utrecht@vanrossumbv.nl

Bank 
KvK 34147396
BTW NL 8101.54.869.B.01

ordernummer: 10353
rapportnummer: N04
blz: 2

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
1. Proces	4
2. Te controleren stukken.....	5
2.1 DO fase.....	5
2.2 UO fase.....	5

Inleiding

Het gebouw The Baantoren valt in gevolgklasse CC3 waardoor het laten uitvoeren van een second opinion door een onafhankelijk derde partij een vereiste. Hiervoor is invulling gegeven door Zonneveld Ingenieurs een second opinion uit te laten voeren op onze tekeningen en berekeningen. Deze extra controle vindt plaats zowel in de DO, TO en UO fase.

Het geotechnisch advies door MOS grondmechanica wordt op dezelfde wijze getoetst door Crux B.V.

In deze notitie is het plan van aanpak voor deze toetsing nader gespecificeerd. In hoofdstuk 1 is een omschrijving gegeven van het proces. In hoofdstuk 2 zijn de controleren onderdelen nader gespecificeerd.

1. Proces

Aan het eind van elke fase worden de relevante constructieve stukken beschikbaar gesteld aan Zonneveld. Deze worden vervolgens beoordeeld, waarna de bevindingen met van Rossum worden gedeeld middels een toetsingsrapportage. Door van Rossum wordt vervolgens inhoudelijk op de toetsing gereageerd middels een notitie. Voor mogelijke discussiepunten zal in overleg een oplossing gezocht worden waar beide partijen achter staan. Daarna worden de stukken definitief gemaakt.

Per fase worden de stukken getoetst op de volgende zaken:

- DO fase:
 - Constructieve uitgangspunten
 - Constructieve principes
 - Constructieve schematisering
 - Randvoorwaarden belendingen en ondergrond
 - gebruikte stijfheden constructie en palen
- UO fase:
 - Coördinatie en samenhang constructie
 - Uitwerking wapening
 - Detail engineering

Na de second opinion worden de stukken van van Rossum ingediend bij de gemeente. De overige stukken van leveranciers en onderaannemers worden na controle door van Rossum bij de gemeente ingediend.

2. Te controleren stukken

Per fase is onderstaand concreet aangegeven welke stukken getoetst gaan worden ten behoeve van de second opinion.

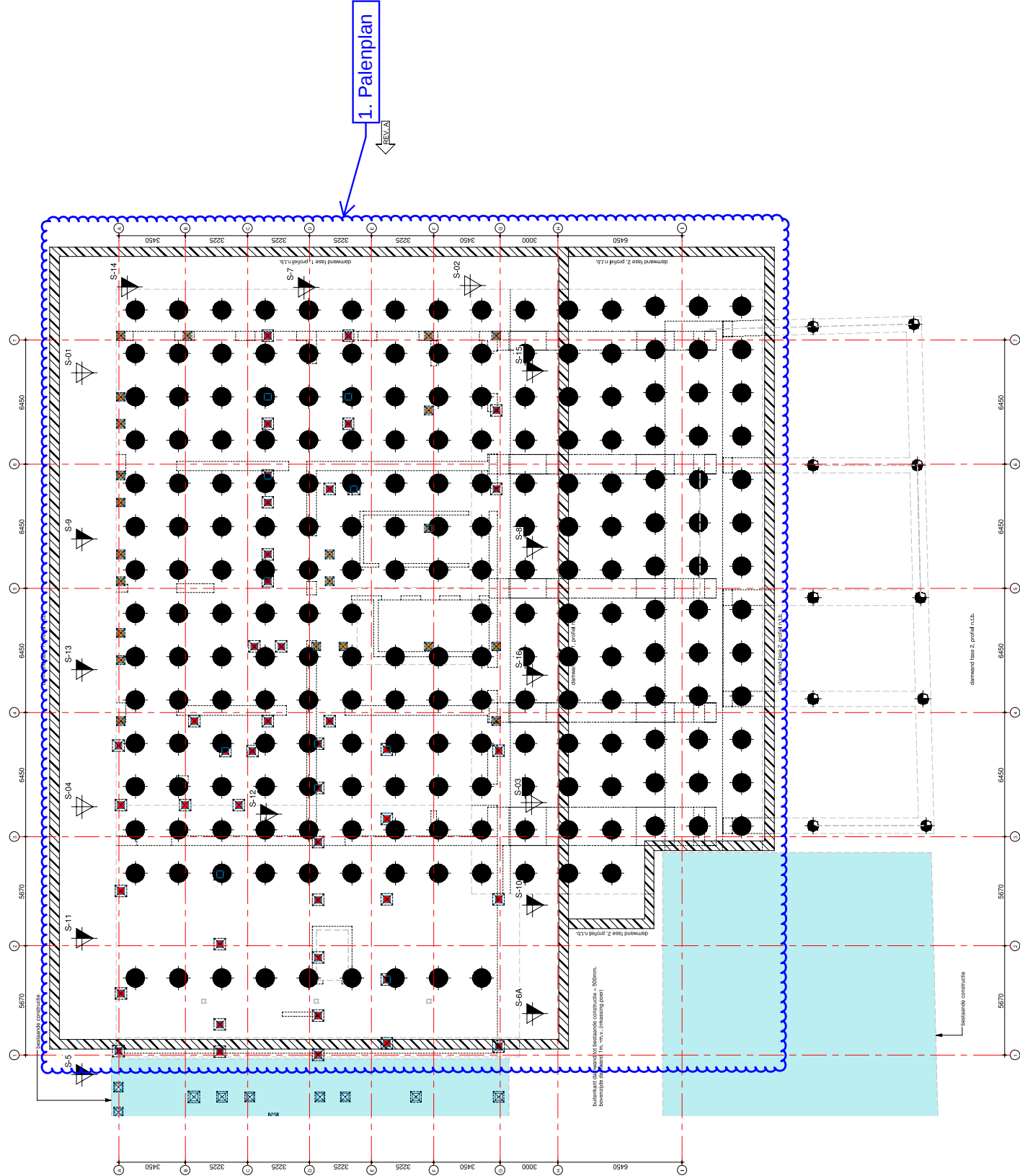
2.1 DO fase

<i>Te toetsen onderdeel</i>	<i>Document(en)</i>
Constructieve uitgangspunten	10353_N05_Constructieve uitgangspunten
Constructieve principes	10353_N05_Constructieve uitgangspunten Constructieve tekeningenset
Constructieve schematisering	10353_N05_Constructieve uitgangspunten Constructieve tekeningenset
Randvoorwaarden belendingen en ondergrond	10353_N05_Constructieve uitgangspunten Rapportage geotechnisch adviseur MOS
Gebruikte stijfheden constructie en palen	10353_N05_Constructieve uitgangspunten Tekening palenplan

2.2 UO fase

<i>Te toetsen onderdeel</i>	<i>Document(en)</i>
1. Gewichts- en stabiliteitsberekening, palenplan	Berekening en tekening VRI
2. Funderingsplaat	Wapeningsberekening en -tekening VRI
3. Wapening maatgevende spant overkluizingsconstructie.	Wapeningsberekening en -tekening VRI
4. Stabiliteitswand onderbouw as G	Wapeningsberekening en -tekening VRI
5. Outrigger wand bovenbouw	Wapeningsberekening en -tekening VRI
6. Standaard verdiepingsvloer	Wapeningsberekening en -tekening VRI
7. Detailaansluiting prefab kolom-vloer – prefab kolom	Wapeningsberekening en -tekening VRI Vormtekening detail aansluiting VRI Berekening- en tekening prefab leverancier

Op de komende pagina's zijn deze onderdelen inzichtelijk gemaakt op de tekeningen.



algemene opmerkingen mbt palenplan:

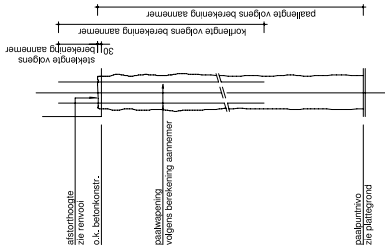
peil = 0.00 = 1.30m + NAP;
alle maten in mm;
maximaal toegestane palenwijdte 50 mm.

N: sondering met plaatselijke keefmeting, aanduiding nummer en palenputnivo volgens bovengenoemd rapport
info

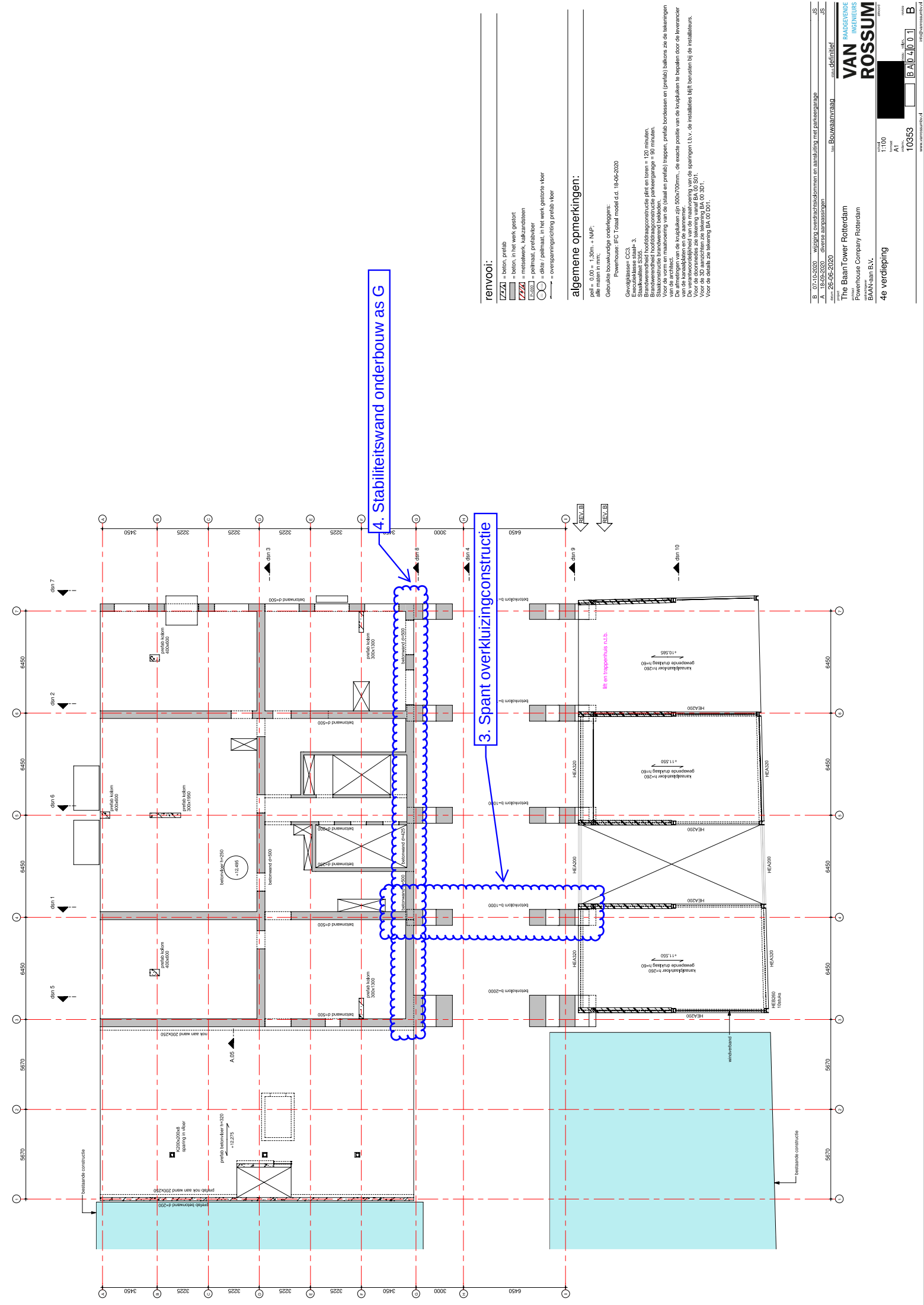
sondering, aanduiding nummer en palenputnivo volgens bovengenoemd rapport

165kN draagvermogen bij sondering

nog te maken sondering



1. Palenplan



renvooi:

- = beton, prefab
- = beton, in het werk gestort
- = metaalwerk, kalkzandsteen
- = puihaat, profiervoer
- = dikte / palmaat, in het werk gestorte vloer
- = overspanningsrichting prefab vloer

algemene opmerkingen:

pol = 0.00 = NAP.
alle maten in mm.
Gebruikte bouwkundige onderleggers:
Powerhouse: FFC Total model d.d. 18-06-2020
Gevolgklassen: CC3.
Ecuoklasse staal: 3.
Brandveerheid hoofdtraagconstructie dilt en loen = 120 minuten.
Brandveerheid hoofdtraagconstructie parkeergarage = 90 minuten.
Brandveerheid hoofdtraagconstructie parkeergarage = 90 minuten.
Voor de vorm en maatvoering van de (staal en prefab) trappen, prefabe bodassen en (prefab) balken zie de tekeningen van de architect.
De afmetingen van de kruipen zijn 500/700mm, de exacte positie van de kruipen is bepaald door de leverancier van de kasaklanten en de aannemer.
De afmetingen van de kruipen zijn 500/700mm, de exacte positie van de kruipen is bepaald door de leverancier van de kasaklanten en de aannemer.
Voor de afmetingen van de kruipen zijn 500/700mm, de exacte positie van de kruipen is bepaald door de leverancier van de kasaklanten en de aannemer.
Voor de afmetingen van de kruipen zijn 500/700mm, de exacte positie van de kruipen is bepaald door de leverancier van de kasaklanten en de aannemer.
Voor de afmetingen van de kruipen zijn 500/700mm, de exacte positie van de kruipen is bepaald door de leverancier van de kasaklanten en de aannemer.

