



## **Geluidsgevolgen**

### Akoestisch onderzoek

De toekomstig geprojecteerde woning ligt binnen de geluidzone van de de weg Bruggen. Dit is vastgelegd in het akoestisch rapport van adviesbureau Antea Group "Akoestisch onderzoek Bruggen 40A, Rosmalen", van datum 2 juli 2020 met projectnummer 0463374.100.

### Resultaten

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Bruggen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de geprojecteerde woning wordt overschreden. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is maximaal 58 dB. De ten hoogst toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

### Nota hogere grenswaarden geluid

Naast de toets aan de wettelijke grenswaarden is het plan getoetst aan de 'Nota hogere grenswaarden geluid' van de gemeente 's-Hertogenbosch, vastgesteld in augustus 2010. Het gebied wordt voor wegverkeer getypeerd als 'stromingszone'. Volgens de 'Nota hogere grenswaarde geluid' is de ambitiewaarde bij een stromingszone 'onrustig' (48 - 53 dB), en de bovenklasse 'lawaaig' (58 - 63 dB). De betreffende locatie valt in de klasse 'zeer onrustig' (53-58 dB).

De Nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de ambitiewaarde en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld. Er worden slechts hogere waarden vastgesteld indien naar het oordeel van de gemeente voldoende verzekerd is, dat een acceptabel leefklimaat behaald kan worden.

Om de geluidbelasting te reduceren dienen bron- en overdrachtsmaatregelen in acht genomen te worden.

### *Bronmaatregelen*

De aanleg van een stillere verharding, vermindering van verkeersintensiteiten en het verlagen van snelheid zijn voorbeelden van maatregelen aan de bron. Om de snelheid van het verkeer te matigen is de weg voorzien van een klinkerverharding. Ook is het vervangen door een stiller asfalt niet doelmatig omdat, vanwege de hoge geluidbelasting op de gevels, niet voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde. Het reduceren van het aantal verkeersbewegingen is vanwege de aard en de functie van de weg geen optie. Omdat het realiseren van maatregelen aan de bron om de beschreven verkeerstechnische redenen niet doelmatig en acceptabel is zullen geen maatregelen aan de weg worden uitgevoerd. De financiële aspecten zijn derhalve niet doorgerekend.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Afstandsvergroting tussen de bron en het geluidgevoelig object, het situeren van afschermende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van een geluidsscherm of -wal zijn overdrachtsmaatregelen. Afstandsvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie geen optie. Ook is er geen ruimte om afschermende niet geluidgevoelige bebouwing te situeren. Het oprichten van geluidsscherm is, vanwege stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen, niet mogelijk.

Het gaat in deze situatie om één nieuwe woning op een open plek tussen andere woningen in. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in dit geval niet doelmatig.

### Voorwaarden ontheffing

De Nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de ambitiewaarde en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld. De geluidbelasting op bijna alle gevels van de nieuw te bouwen woningen blijft in de geluidklasse 'zeer onrustig'.

*Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse “zeer onrustig”*

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “zeer onrustig” worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

1. de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidsklasse “zeer onrustig”, te weten;
  - indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
  - indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
  - indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
  - het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
  - in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
  - de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
  - bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.
2. het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
3. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij éénsgesinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe zijde;

*Criterion 1:*

- Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie geen optie.
- Om de snelheid van het verkeer te matigen is de weg voorzien van een klinkerverharding. Daarom is het vervangen door een asfaltverharding geen optie. Ook is het vervangen door een stiller asfalt niet doelmatig omdat, vanwege de hoge geluidbelasting op de gevels, niet voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde. Het reduceren van het aantal verkeersbewegingen is vanwege de aard en de functie van de weg geen optie. Het oprichten van een geluidsscherm is, vanwege stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen, niet mogelijk.
- De achtertuin is gelegen aan de luwe zijde en voldoet daarmee ruimschoots aan de ambitiewaarde.
- Aan de noordwestzijde van de woning is een geluidsluwe zijde aanwezig.
- Bij de aanvraag om omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

*Criterion 2:*

Het gaat in deze situatie om een nieuwe woning op een open plek tussen andere woningen in. Het is niet mogelijk de woning meer afscherming te bieden.

*Criterion 3:*

Er dienen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe gevel te worden gerealiseerd. Dit dient bij de aanvraag om een bouwvergunning te worden gecontroleerd.

Gezien bovenstaande overwegingen is het mogelijk om de hogere grenswaarden voor geluid te verlenen. Er wordt voor wat betreft het aspect geluid een acceptabel woon- en leefklimaat bereikt.

## ONTWERP-BESLUIT

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch;  
gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de gemeentelijke Nota hogere grenswaarden geluid

## Besluiten

Voor de nieuw te bouwen woning aan de Bruggen 40a te Rosmalen de hogere grenswaarden, veroorzaakt door wegverkeer, vast te stellen op 55 en 58 dB, volgens onderstaande tabel<sup>\*1)</sup>

| Woning      | Geveloriëntatie<br>(toetspunt) | Hoogte [m]  | Hogere waarde [dB]<br>incl. aftrek ex artikel 110g Wgh |
|-------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
|             |                                |             | Bruggen                                                |
| Bruggen 40A | zuidoost (01)                  | 1,5/4,5/7,5 | 58/58/58                                               |
| Bruggen 40A | noordoost (02)                 | 1,5/4,5/7,5 | 54/55/55                                               |
| Bruggen 40A | zuidwest (03)                  | 1,5/4,5/7,5 | 54/55/54                                               |

<sup>\*1)</sup> waarde inclusief aftrek Wgh 110g

Aan dit besluit worden de volgende voorwaarde verbonden:

- Er dient, bij de aanvraag omgevingsvergunning, een akoestisch onderzoek "Geluidwering gevels" overlegd te worden om de benodigde gevelwering te waarborgen van de (cumulatieve) geluidbelasting, zodat voldaan kan worden aan het binnenniveau zoals gesteld in het Bouwbesluit. Daarnaast zal bij de aanvraag omgevingsvergunning worden gecontroleerd of er minimaal 3 verblijfsruimten aan de noordwest gevel zijn gerealiseerd.

's-Hertogenbosch, 8 december 2020

Hoogachtend,  
Namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,  
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

B.J. Berendsen

- Bijlage:  
Akoestisch onderzoek door Antea Group; "Rapport Akoestisch onderzoek Bruggen 40A, te Rosmalen", van datum 2 juli 2020 met projectnummer 0463374.100.