



Nr. e200048948
Casenr. 20e0004752
Onderwerp: Ontwerp-besluit hogere grenswaarde
voor woningen De Hooge Riet te Ermelo

Raadhuisplein 2
Postbus 500
3850 AM Ermelo
t 0341 56 73 21
f 0341 56 73 69
e gemeente@ermelo.nl
i www.ermelo.nl
NL92 BNGH 0285 0024 49

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ermelo;

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, het gemeentelijke beleidskader hogere grenswaarde geluid, in aanmerking genomen hetgeen verwoord is in het formulier voor beoordeling van de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde door vaststelling van hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder voor de woningen op de Hooge Riet (ong.) te Ermelo (e200048947), alsmede de rapportage: 'De Hooge Riet Ermelo Akoestisch onderzoek' d.d. 18 juni 2020 met het kenmerk 03966.202004010.R1.01. uitgevoerd door Goudappel Coffeng (e200048946) en de rapportage Benodigde hogere grenswaarden geluid Hooge Riet Ermelo d.d. 20 oktober 2020 met kenmerk 003966.20201022.N1.01 uitgevoerd door Goudappel Coffeng (e200048945);

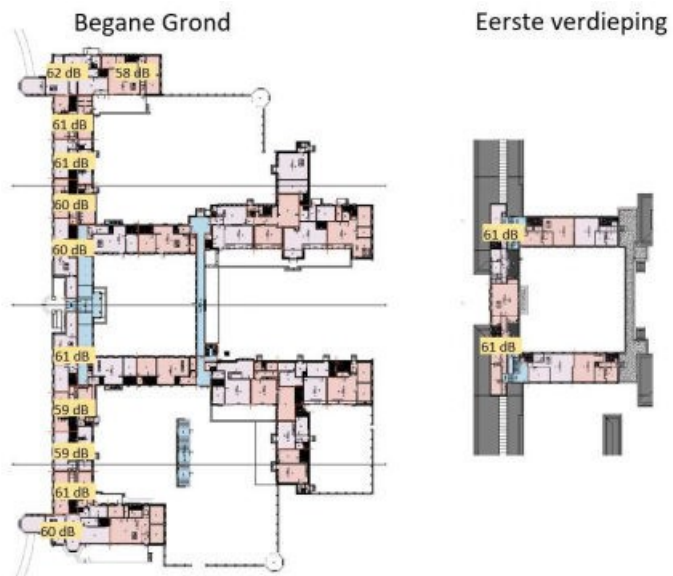
O n t w e r p - B e s l u i t :

als volgt vast te stellen de door het college van burgemeester en wethouders van Ermelo verzochte hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de realisatie van de nieuwe woningen op de Hooge Riet te Ermelo.

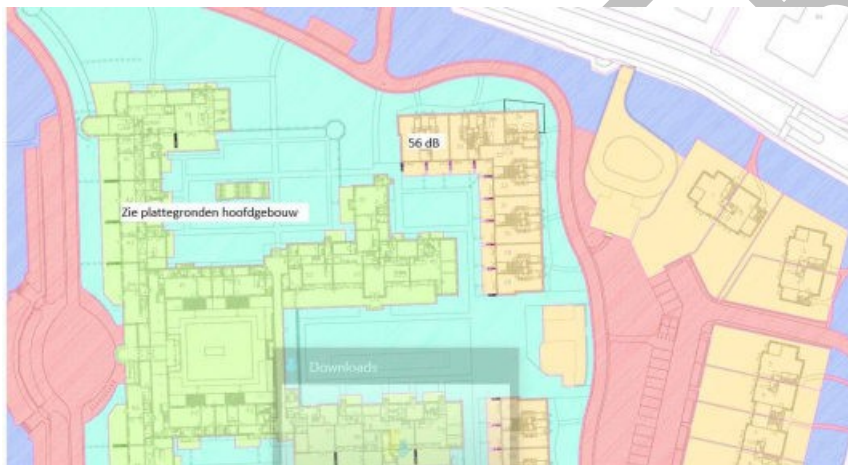
Hieronder staan de figuren met geluidbelasting Lden in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder), op de gevels van verschillende woningen bestemmingsplan De Hooge Riet vanwege het wegverkeer op de Horsterweg te Ermelo en railverkeer op de spoorlijn Amersfoort – Zwolle, inclusief de vast te stellen hogere grenswaarden.



Figuur 2.1 locaties benodigde hogere grenswaarde railverkeer (groen voldoet aan voorkeursgrenswaarde en geel overschrijding voorkeursgrenswaarde)



Figuur 2.2 Benodigde hogere grenswaarde t.g.v. railverkeer monumentaal hoofdgebouw



Figuur 2.3 Benodigde hogere grenswaarde nieuwbouw noordoost.



Figuur 2.4 Benodigde hogere grenswaarde t.g.v. railverkeer functiewijziging Chevallierlaan.



Figuur 2.5 Benodigde hogere grenswaarde t.g.v. railverkeer nieuwe appartementen Chevallierlaan - Stationsstraat



Figuur 3.1 Locaties benodigde hogere grenswaarden wegverkeer t.g.v. Horsterweg, geluidbelastingen inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder (groen voldoet aan voorkeursgrenswaarde en geel overschrijding voorkeursgrenswaarde).



Figuur 3.2 Benodigde hogere grenswaarden wegverkeer t.g.v. Horsterweg, geluidbelastingen inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Voor de details wordt verwezen naar de rapportage: 'De Hooge Riet Ermelo Akoestisch onderzoek' d.d. 18 juni 2020 met het kenmerk 03966.202004010.R1.01. uitgevoerd door Goudappel Coffeng en de rapportage Benodigde hogere grenswaarden geluid Hooge Riet Ermelo d.d. 20 oktober 2020 met kenmerk 003966.20201022.N1.01 uitgevoerd door Goudappel Coffeng.

De vastgestelde hogere waarde wordt op grond van artikel 110, lid 1 van de Wet geluidhinder zo spoedig mogelijk ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

Op grond van artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder dienen maatregelen overwogen te worden die resulteren in het terugbrengen van de geluidbelasting. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde reductie aan de bron, reductie in het overdrachtsgebied en ten slotte reductie aan de gevel.

Bronmaatregelen railverkeer

In eerste instantie moeten oplossingsrichtingen gezocht worden in de vorm van bronmaatregelen. Bij railverkeer moet daarbij met name gedacht worden aan de toepassing van raildempers. Door de toepassing van raildempers kan de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer met circa 3 dB worden teruggebracht. Echter zijn raildempers in de voorliggende situatie niet inpasbaar. Raildempers kunnen niet worden toegepast ter hoogte van overwegen en wissels. Rond het station Ermelo is sprake van divers overwegen. Bovendien hebben raildempers slechts beperkt effect wanneer sprake is van afremmend en optrekkend verkeer. Bronmaatregelen worden daarom niet als reële optie gezien.

Overdrachtsmaatregelen railverkeer

Als oplossingsmaatregel kan gedacht worden aan de toepassing van geluidschermen. Om een indruk te geven van de gevolgen van een geluidscherm is een situatie doorgerekend met een scherm direct langs het spoor. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het zicht op de overweg Horsterweg en aan de zuidzijde de toegang tot het station Ermelo. Er is gerekend met een afscherming van 3 meter hoog, over een afstand van circa 300 meter. Zie figuur 4.3 in het akoestisch onderzoek.

Uit de resultaten blijkt dat niet voor alle woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Zie akoestisch onderzoek.

Geluidsafscherming niet inpasbaar op basis van stedenbouwkundige visie geluidschermen. Eerder is door Prorail onderzoek gedaan naar de effecten van geluid reducerende maatregelen in Ermelo. Als gevolg daarop is door de gemeente Ermelo een Stedenbouwkundige visie opgesteld waarin is aangegeven dat het toepassen van geluidsafscherming langs het spoor ter hoogte van het plangebied vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke oogpunt niet gewenst is. Daarnaast is een geluidscherm een kostbare maatregel. Geluidsafschermende maatregelen zijn daarom niet inpasbaar. Daarnaast is een geluidscherm een kostbare maatregel. Hogere grenswaarden zijn in dat geval noodzakelijk.

Bron- en overdrachtsmaatregelen wegverkeer Horsterweg

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op de Horsterweg is niet wenselijk, in navolging van het gemeentelijk geluidbeleid. Zie ook akoestisch onderzoek. Voor dit project is hoe toepassen van geluidreducerend asfalt over een korte afstand een te kostbare maatregelen. Hiervoor is het geluidreducerend effect (ook) onvoldoende. Door het toepassen van geluidreducerend asfalt in combinatie met toekomstig onderhoud kunnen de kosten worden beperkt. Echter onderhoud van wegdek is op korte termijn niet gepland. Zie ook akoestisch onderzoek. Ook overdrachtsmaatregelen zijn niet wenselijk op grond van o.a. stedenbouwkundige, landschappelijk, planologisch en financieel oogpunt. Bovendien zou een geluidscherm de toegang tot de nieuwe woningen belemmeren. Aangezien bron- en overdracht maatregelen niet inpasbaar zijn, is ontheffing voor een hogere waarde benodigd.

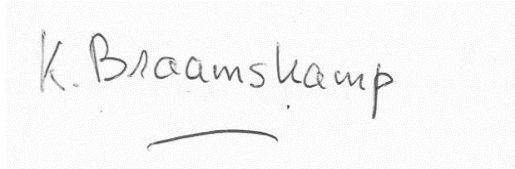
Bron- en overdrachtsmaatregelen wegverkeer Stationsstraat (30 km/uur)

Bron- en overdrachtsmaatregelen wegverkeer in de Stationsstraat stuiten op bezwaren zoals in het akoestisch onderzoek staat aangeven.

Bovenstaande laat onverlet dat de maatregelen aan de gevel van de woningen die tot gevolg hebben dat het binnenniveau voldoet aan de waarde van 33 dB, gebaseerd dienen te zijn op de gecumuleerde geluidbelasting. Gelet op de hoge geluidbelasting op de gevels van de woningen kan al worden gesteld dat er extra geluidisolatie van de gevels van een aantal van deze woningen nodig is om overal aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ermelo, 1 december 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,
namens dezen,
De beleidsmedewerker milieu,



K. Braamskamp

ONTWERP