



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek wegverkeer functiewijziging
Barnseweg 8 Barneveld**



Opdrachtgever	H. Boon Barnseweg 94 3771 RP Barneveld
Contactpersoon	h.boon@boonagro.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-057
	Versie	Jun.20-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	24 juni 2020



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Grenswaarden	5
4.5 Bouwbesluit 2012	5
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten	7
8. Samenvatting en conclusies	8
Bijlagen	8

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het voornemen om op een perceel naast de Barnseweg 65 te Barneveld een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren. Voor het nieuwe bestemmingsplan is een onderzoek naar wegverkeerslawaaï nodig.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het buitengebied ten oosten van Barneveld en ten westen van de bestaande woning Barnseweg 65. Plan is een nieuwe woning te realiseren, met bijgebouw. Het geheel wordt landschappelijk ingepast. Omdat het plan binnen de geluidzones ligt van wegen, is een akoestisch onderzoek wegverkeer nodig. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.





3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Barnseweg	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	250m

Het deel van de iets verder gelegen Espeterweg is alleen toegankelijk voor aanwonenden en verder buiten beschouwing gelaten.

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).



Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft eigen geluidbeleid. Uitgangspunt is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij is altijd een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk, bijvoorbeeld het hebben van een geluidluwe gevel. Ook de cumulatieve geluidbelasting moet worden meegewogen.

4.4 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen is weergegeven in onderstaande tabel:

Straat	Gebied	Max. hogere waarde
Gemeentelijke wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Gemeentelijke wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
Spoor		68 dB

In dit geval betreft het een buitenstedelijke situatie waarvoor een maximale waarde geldt van L_{den}=53 dB voor wegverkeer.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.17 formaat 2012/rev.2019 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industriela-waai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt in de regel uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van het verkeersmodel 2030 van het team verkeer van de gemeente Barneveld en voor de verdeling van telgegevens uit 2015.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalint.	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2030	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Barnseweg Wegdek: DAB 60 km/uur	1.100	Dag	6.7	74	89.6	9.5	0.9
		Avond	3.6	40	95.8	3.7	0.5
		Nacht	0.6	7	89.1	10.4	0.5

7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer op de gevels van de geplande woningen (incl. aftrek 5 dB). Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. Vereiste karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB, conform Bouwbesluit

Gevel	Hw (m)	Barnseweg	L_{cum}	$G_{A;k}$
Z	1.5	48	53	20
	4.5	49	54	21
O	1.5	43	48	20
	4.5	44	49	20
W	1.5	43	48	20
	4.5	44	49	20
N	1.5	33	38	20
	4.5	33	38	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten blijkt dat de nieuwe woning vanwege de Barnseweg op de meeste rekenpunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (incl. aftrek 5 dB voor het stiller worden van het verkeer). Alleen op de verdieping van de zuidgevel is er een overschrijding van 1 dB.

Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit of op de maximum snelheid. Het aanbrengen van geluidarm asfalt of plaatsen van een scherm is in deze situatie niet realistisch.

Het opschuiven van het bouwblok is een optie. Als het bouwblok 1m verder van de weg is gelegen, dan wordt op alle rekenpunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De woning heeft drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte.



De benodigde karakteristieke geluidwering voor een binnenniveau van 33 dB varieert van $G_{a;k} = 20-21$ dB. Met de huidige eisen ten aanzien van gasloos bouwen en energieprestatie worden woningen standaard voorzien van mechanische toe- en afvoer. Daarmee ligt de minimale karakteristieke geluidwering al snel rond de 25 dB.

Verkeerslawaai en industrielawaai vormen hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

8. Samenvatting en conclusies

- a) Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor om realisatie mogelijk te maken van een nieuwe woning met bijgebouwen, aan de Barnseweg 65 te Barneveld en ten westen van de bestaande woning.
- b) Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren, Het onderzoek levert informatie voor de milieuparagraaf bij de ruimtelijke onderbouwing en voor een eventuele procedure hogere waarde.
- c) Het plan ligt binnen de 250m brede zone van de Barnseweg. Verkeersgegevens zijn verkregen van het team verkeer van de gemeente Barneveld en betreft de intensiteit in 2030 en telgegevens uit 2015. De etmaalintensiteit bedraagt dan 1.100 mvt/etmaal. Het wegdek bestaat uit DAB en de maximum snelheid is 60 km/uur.
- d) De geluidbelasting is berekend conform het RMG2012 en bedraagt $L_{den}=49$ dB op de 1^e verdieping van de zuidgevel (GES score: Redelijk) ten gevolge van de Barnseweg en incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 5 dB, voor het stiller worden van het verkeer. Op de overige waarneempunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (GES score: Goed).
- e) Maatregelen aan intensiteit, maximum snelheid, wegdek of afscherming zijn niet reëel in deze situatie. Door het eventueel opschuiven van het bouwblok met 1m is ook op de verdieping te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Als dit niet mogelijk is dan is voor de vaststelling van het plan een besluit hogere grenswaarde noodzakelijk van $L_{den}=49$ dB.
- f) Er zijn in elk geval drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte aanwezig. De aanvraag past daarmee op zich binnen het vigerende geluidbeleid. Verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.
- g) De bij de bouw benodigde karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit moet voldoen aan de minimale eis van $G_{a;k} = 20-21$ dB. Met de huidige eisen t.a.v. isolatie is hieraan eenvoudig te voldoen.

Bijlagen

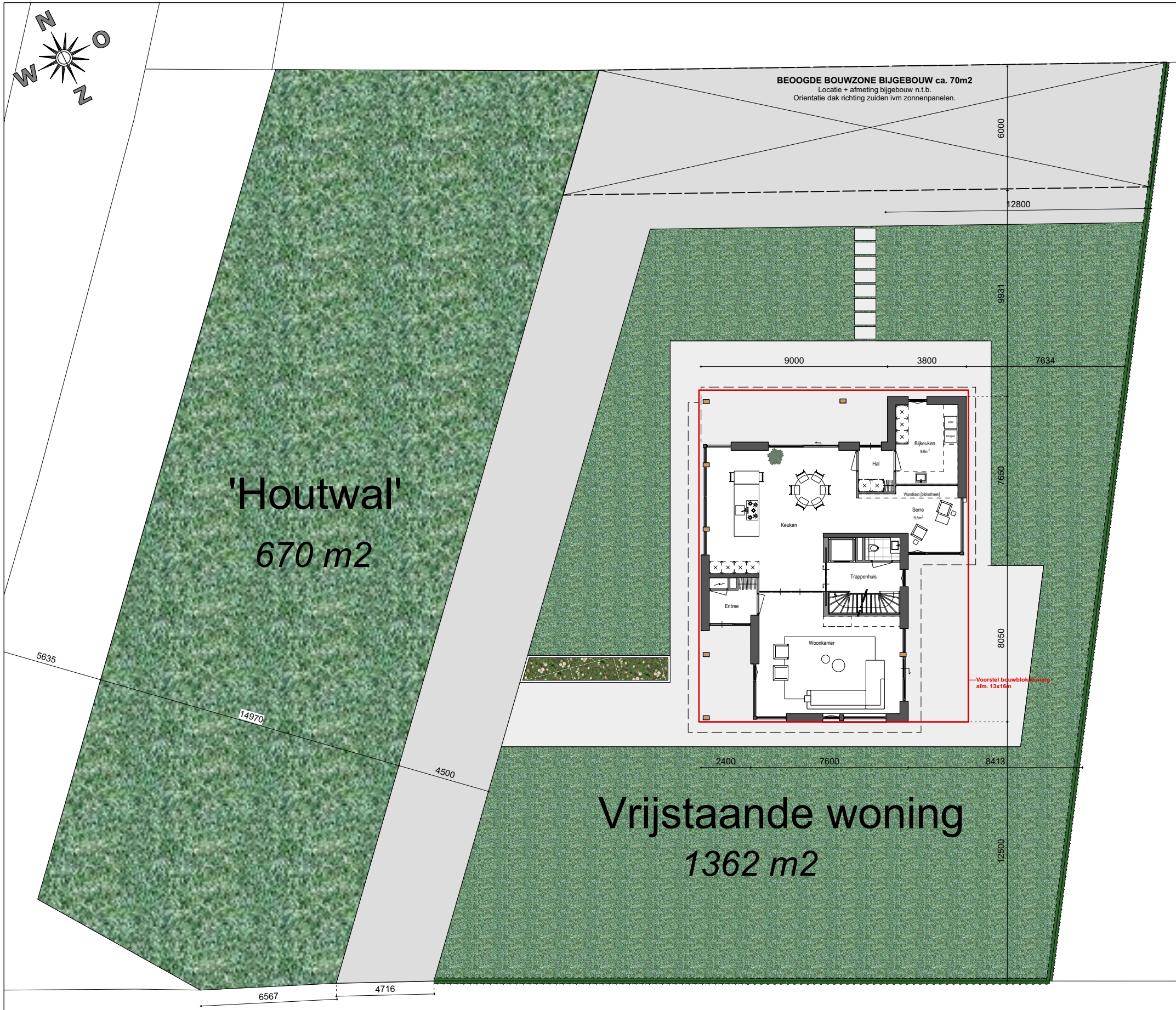
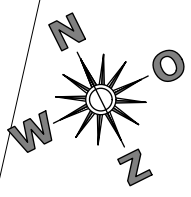
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1 Situatieschets







Indeling gebouw

Omschrijving	GO	VG
Vrijstaande woning	312 m ²	195 m ²

Gebouwgegevens woonhuis

Bruto inhoud woning*	Bebouwd terrein**	Onbebouwd terrein
871 m ³	178 m ²	1854 m ²

*Inhoud berekend conform regels = tot onderzijde BG-vloer
 ** Oppervlakte incl. overdekte delen t.p.v. entree en achtergevel



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Project: Vrijstaande woning Barnseweg te Barneveld
 Kavel 5622 + 7742

Onderdeel: Terrein met begane grond

Datum: 13-12-2019
 Schaal: 1:100
 Getekend: SvE
 Formaat: ISO A3


Blad: V-00



Bijlage 2


Figuren met rekenresultaten

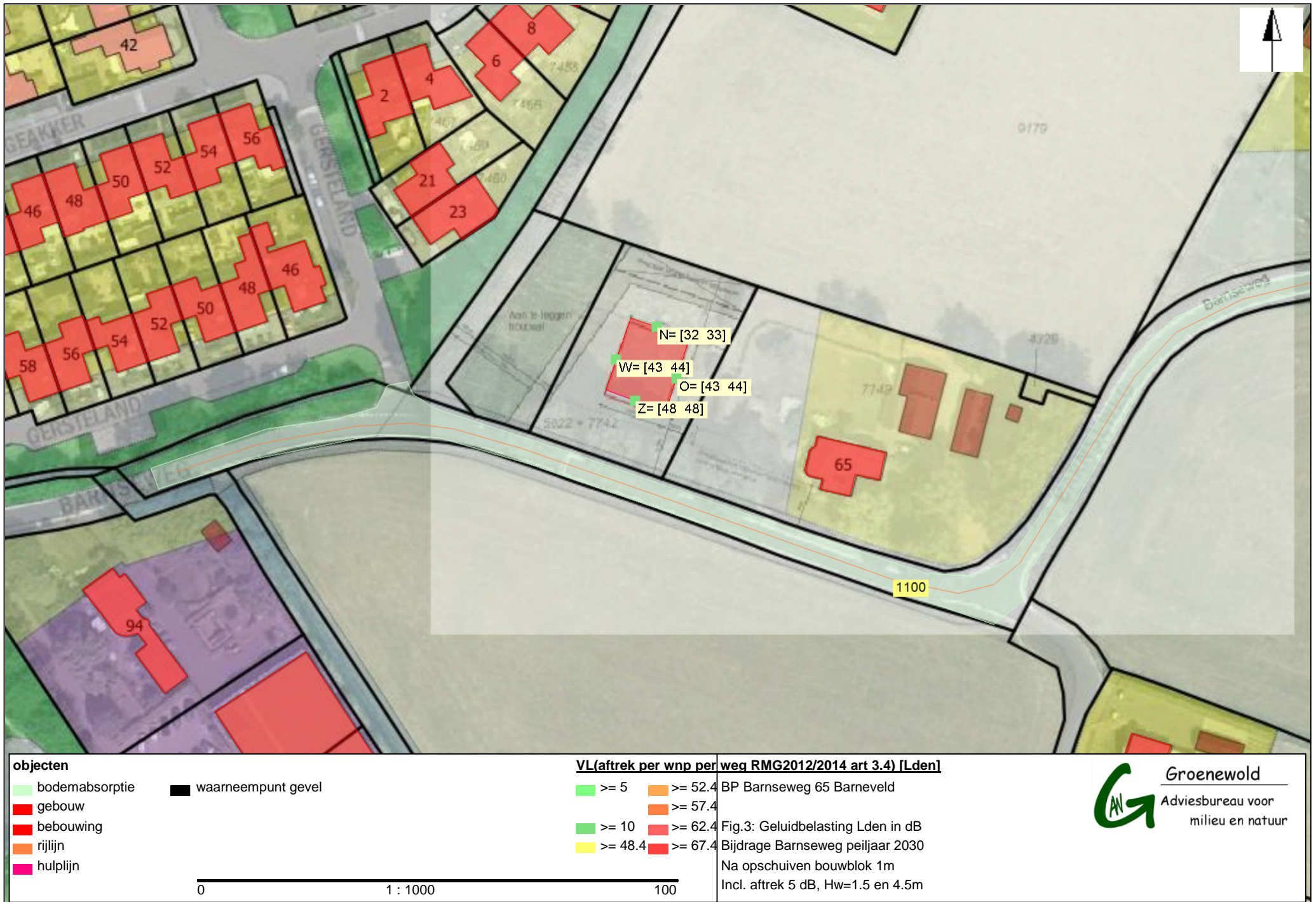


<p>objecten</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ rijlijn waarneempunt gevel 	<p>VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden]</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ >= 5 ■ >= 10 ■ >= 48.4 ■ >= 52.4 ■ >= 57.4 ■ >= 62.4 ■ >= 67.4 	<p>BP Barnsewede 65 Barneveld</p> <p>Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB</p> <p>Bijdrage Barnsewede peiljaar 2030</p> <p>Incl. aftrek 5 dB</p> <p>Hw=1.5 en 4.5m</p>	 <p>Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur</p>
---	--	--	---

0 1 : 1000 100



objecten bodemabsorptie bebouwing rijlijn waarneempunt gevel	VL [Lden] >= 5 >= 10 >= 48.4 >= 52.4 >= 57.4 >= 62.4 >= 67.4	BP Barnseweg 65 Barneveld Fig.2: Geluidbelasting Lcum in dB Bijdrage Barnseweg peiljaar 2030 Zonder aftrek Hw=1.5 en 4.5m	 Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
---	--	---	--





Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: BP Barnseweg 65 Barneveld
opdrachtgever: Fam. Boon
adviseur: AWG
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.1.0 (build1)
kenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 24-06-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:55
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
3	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
5	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
7	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
8	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
9	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
10	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
11	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
12	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
13	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
14	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
15	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
16	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
17	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
19	7.0	0.0	183		80	dx:f:0
20	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
21	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
22	7.0	0.0	75		80	dx:f:0
25	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
29	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
30	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
32	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
33	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
34	7.0	0.0	79		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
37	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
38	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
44	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
46	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
47	7.0	0.0	85		80	dx:f:0
48	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
49	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
51	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
55	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
56	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
57	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
58	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
59	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
60	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
61	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
62	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
64	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
65	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
66	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
68	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
69	7.0	0.0	46		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
70	7.0	0.0	27		80	dx:0
71	7.0	0.0	55		80	dx:0
72	8.0	0.0	42		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0 Bw.65 nieuw	Z gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.17	50.12	42.67	53.42	5	48	53.17	5	48	53.17	50.12	42.67
							1	4.5	53.71	50.64	43.21	53.95	5	49	53.71	5	49	53.71	50.64	43.21
2	0.0	0.0 Bw.65 nieuw	O gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.29	44.25	36.78	47.54	5	43	47.29	5	42	47.29	44.25	36.78
							1	4.5	48.43	45.38	37.93	48.68	5	44	48.43	5	43	48.43	45.38	37.93
3	0.0	0.0 Bw.65 nieuw	W gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.53	44.50	37.03	47.78	5	43	47.53	5	43	47.53	44.50	37.03
							1	4.5	48.70	45.64	38.19	48.94	5	44	48.70	5	44	48.70	45.64	38.19
4	0.0	0.0 Bw.65 nieuw	N gevel			VL totaal (0)	1	1.5	37.42	34.41	26.92	37.68	5	33	37.42	5	32	37.42	34.41	26.92
							1	4.5	37.90	34.87	27.40	38.15	5	33	37.90	5	33	37.90	34.87	27.40

Rijlijnen

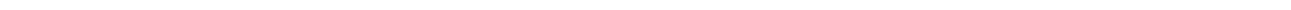
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	0	01	glad	asfalt/DAB	(1)	Barnseweg 2030	vlicht	1100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	89.60	9.50	.90	60	60	60	
											avond	3.64	95.80	3.70	.50	60	60	60	
											nacht	.60	89.10	10.40	.50	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	583	.0	weg



Bijlage 4
Verkeersgegevens



Verkeersgegevens gemeente Barneveld

Barnseweg	wegvak (van - tot): Espeterw - Gerstel						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Barnseweg	Intensiteit	1100	0,00%	1100	DAB	60	Verkeersmodel 2030 en telgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,72%	3,64%	0,60%
LV	89,60%	95,80%	89,10%
MV	9,50%	3,70%	10,40%
ZV	0,90%	0,50%	0,50%
	100,0%	100,0%	100,0%

Barnseweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	74	40,0	6,6
LV	66,2	38,4	5,9
MV	7,0	1,5	0,7
ZV	0,7	0,2	0,0
	74	40	7



Hallo Lex,

Hierbij een uitsnede uit het verkeersmodel 2030.

De snelheid is hier 60 km/zone.

De wegdekverharding is asfalt met bermbeton.

Ik heb alleen oude tellingen beschikbaar uit 2015, wellicht heb je daar nog iets aan.



Met vriendelijke groet,

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Installatie Groep Spijkenisse; Barneveld

Rapport Identificatie - CustomList-1495

Lokatiennaam - locatie 30

Beschrijving - Barnseweg tussen Gersteland-Espeterweg

Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Drop --00	Drop --15	Drop --30	Drop --45	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Vpp 85		
0000	6	3	2	1	0	6	0	0	0	-	
0100	3	1	1	0	1	3	1	0	0	-	
0200	1	1	1	0	0	1	0	0	0	-	
0300	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	
0400	1	0	0	1	1	1	0	0	0	-	
0500	6	1	1	1	4	6	1	0	0	-	
0600	17	4	3	4	6	13	3	0	0	37,8	
0700	54	9	11	14	21	45	8	1	0	38,5	
0800	73	17	22	17	17	67	6	1	0	37,8	
0900	68	18	15	19	16	61	6	1	0	39,6	
1000	62	15	16	15	15	55	7	1	0	38,5	
1100	76	18	18	19	21	66	9	1	0	38,5	
1200	84	19	24	23	18	76	7	1	0	38,9	
1300	81	19	21	22	18	71	9	1	0	38,9	
1400	86	22	22	18	23	77	8	0	0	37,4	
1500	93	26	23	21	23	84	9	1	0	37,8	
1600	95	24	23	22	26	85	9	0	0	38,2	
1700	97	30	27	22	19	89	7	0	0	39,2	
1800	63	17	15	15	17	59	4	0	0	39,2	
1900	64	19	15	13	16	62	2	0	0	39,6	
2000	45	11	13	10	10	42	2	0	0	39,6	
2100	30	8	8	7	6	28	2	0	0	40	
2200	30	8	9	7	7	29	1	0	0	38,2	
2300	19	5	6	5	3	18	1	0	0	38,2	
07-19	932	234	237	227	234	835	89	8	0	38,5	
19-23	169	46	45	37	39	161	7	0	0	39,2	
23-07	54	15	14	12	15	49	6	0	0	38,5	
00-00	1.155	295	296	276	288	1.045	102	8	0	38,5	
07-09	128	26	33	31	38	112	14	2	0	38,2	
16-18	193	54	50	44	45	174	16	0	0	38,9	

	Lv	Mv	Zv	Totaal		
07-19	835	89	8	932	D	6,72
19-23	161	7	0	168	A	3,64
23-07	49	6	0	55	N	0,60
00-00	1.045	102	8	1.155		
07-09	112	14	2	128		
16-18	174	16	0	190		

Intensiteit per categorie per periode

	Lv	Mv	Zv	Totaal
07-19	89,6%	9,5%	0,9%	100%
19-23	95,8%	4,2%	0,0%	100%
23-07	89,1%	10,9%	0,0%	100%
00-00	90%	9%	1%	100%
07-09	88%	11%	2%	100%
16-18	92%	8%	0%	100%

Verdeling categorie per periode