SPIDER MONKEY CONSULTANCY

Akoestisch onderzoek 80 appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de burgemeester Bauduinstraat in Maastricht

Projectnummer:	20180203
Status:	Definitief
Rapportdatum:	5 november 2019
Auteur:	[redacted]
Opdrachtgever:	Woningstichting Maasvallei Postbus 5537 6202 XA MAASTRICHT
Contactpersoon:	[redacted]

Spider Monkey Consultancy
Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de woningstichting Maasvallei en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project "80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat" in Maastricht. Dit betreft de eerste fase van een herontwikkeling van een bestaand gebied waarvoor een gefaseerde aanpak is voorzien. Het plan omvat de sloop van de bestaande bouwblokken en de nieuwbouw van appartementen en grondgebonden woningen. Gelet hierop is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de ruimtelijke procedure.

Ligging in meerdere geluidzones Wet geluidhinder

De locatie ligt in meerdere geluidzones, maar als er ingezoomd wordt op de schaal van het bouwplan, dan blijkt dat alleen de Parklaan relevant is voor het onderzoek. Gelet op de ligging mag aangenomen worden dat de geluidbelasting vanwege de andere geluidgezoneerde bronnen, het spoor, de Viaductweg en de Terblijterweg aan de voorkeursgrenswaarden voldoet. Van de geluidzone industrielawaai die op de website "ruimtelijke plannen.nl" is aangegeven en die ook deels over het plangebied ligt, wordt aangenomen wordt dat dit een verouderde weergave is. Hierom resteert alleen de onderzoeksplicht voor de geluidbron Parklaan.

Bedrijven en milieuzonering, goede ruimtelijke ordening

Het plan betreft (vervangende) nieuwbouw; in de bestaande en de nieuwe situatie gaat het om woonbestemming. Hierom mag aangenomen worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze locatie al afgewogen is in eerdere besluitvorming en er is geen aanleiding in het plan of in de omgeving van het plan gevonden voor een nieuwe afweging.

Toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaai door de Parklaan aan de Wet geluidhinder

Op de eerstelijns bebouwing van Fase 1 van het nieuwbouwplan, op de aan de Parklaan georiënteerde gevels van appartementen en grondgebonden woningen, overschrijdt de geluidbelasting L_{den} vanwege de eerdergenoemde weg, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende waarde bedraagt 56 dB inclusief aftrek van 5 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw, respectievelijk 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Bij 54 appartementen en 8 grondgebonden woningen is er tenminste één gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; bij 26 appartementen en 6 woningen wordt op alle gevels aan de eerder genoemde voorkeursgrenswaarde voldaan. Maatregelen aan de bron, zoals het toepassen van stiller asfalt, of in de overdracht van geluid, zoals het plaatsen van een geluidscherm zijn overwogen, maar stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard en van kosteneffectiviteit. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 4.5.

Hogere waarde procedure

Voor 54 appartementen en 8 grondgebonden woningen dient een hogere grenswaarde waarde procedure te worden gevolgd. Het college van B en W dient te worden verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen, daar een of meer gevels een geluidbelasting ondervinden die hoger is dan 48 dB. Hiervoor geldt het "Hogere grenswaardenbeleid, gemeente Maastricht". Op grond van het huidige plan wordt bij 26 appartementen niet volledig voldaan aan de ontheffingscriteria van tenminste één geluidluwe gevel, tenminste één geluidsluwe buitenruimte en een akoestisch gunstige indeling. Hiervan zijn er 16 die geen tweede buitengevel hebben.

(vervolg op volgende bladzijde)

Eisen aan geluidwering gevels

Ingevolge artikel 3.3 van het Bouwbesluit geldt een eis aan de geluidwering van gevels. Voor de hoogst geluidbelaste gevel, met een geluidbelasting van 61 dB exclusief aftrek van 5 dB, dient de geluidwering minimaal 28 dB te bedragen.

Doorkijk naar het vervolg op Fase 1 van het plan

Uitgaande van het plan voor het vervolg op Fase 1 zoals opgenomen in de overgelegde bouwtekeningen en bestanden, wordt op alle gevels van geluidgevoelige bestemmingen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer op de Parklaan bedraagt 44 dB inclusief aftrek van 5 dB. Dit is tevens inzichtelijk gemaakt met de plot van de 48 dB-contour in hoofdstuk 5.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het plan kan worden gerealiseerd mits voor de geluidbelasting vanwege de Parklaan, door de gemeente Maastricht een hogere grenswaarde wordt vastgesteld voor 54 appartementen en 8 grondgebonden woningen.

*Deze "**Samenvatting en conclusie**" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 5, behandelt "to the point" het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.*

INHOUD

1 INLEIDING EN LEESWIJZER 1

2 SITUATIE EN REGIME 2

2.1 Korte beschrijving van het plan 2

2.2 Ligging en relevante geluidbronnen 4

Wet geluidhinder 4

Bedrijven en milieuzonering 5

Goede ruimtelijke ordening, goed/aanvaardbaar woon- en leefklimaat 5

2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai 5

Gemeentelijk geluidbeleid 6

3 BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING 7

3.1 Wegverkeerslawaai 7

Verkeersgegevens 7

Rekenmodel 7

Toepassing wegdekcorrectie 8

Aftrek voor toetsing 8

4 GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, FASE 1 9

4.1 Blok A1: 20 appartementen 10

4.2 Blok A2: 14 grondgebonden woningen 11

4.3 Blok B, noordelijk deel: 18 appartementen 13

4.4 Blok B, zuidelijk: 42 appartementen 14

4.5 Afweging maatregelen 16

4.6 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel 16

4.7 Overzicht aan te vragen hogere waarden 17

5 GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, VERVOLG 18

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2, Rekenresultaten
Bijlage 3, Check gemeente Maastricht op afstanden eerstelijns bebouwing tot hart rijlijnen

1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van de woningstichting Maasvallei en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project "80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat" in Maastricht. Dit betreft de eerste fase van een herontwikkeling van een bestaand gebied waarvoor een gefaseerde aanpak is voorzien. Het plan omvat de sloop van de bestaande bouwblokken en de nieuwbouw van appartementen en grondgebonden woningen. Gelet hierop is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de ruimtelijke procedure.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Stedenbouwkundig ontwerp Bauduinstraat 2010, DO-(versie 16). Humblé Martens Architectuur & Stedelijk Ontwerp, 24 oktober 2019

Deze rapportage bestaat uit twee delen:
Een "**Samenvatting en conclusie**": een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.
Een "**Verantwoording**": deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt "to the point" het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving van het plan

De 80 appartementen en 14 grondgebonden woningen vormen Fase 1 van het plan voor herontwikkeling van het plangebied. In tegenstelling tot de huidige gebouwen, zal de nieuwbouw overwegend georiënteerd zijn op de Parklaan. Het akoestisch onderzoek richt zich specifiek op de eerder genoemde eerste fase, maar biedt tevens een doorkijk naar de tweede fase van het plan.

Figuur 1 *Bestaande situatie: te slopen bouwblokken. Fase 1 (links) en Fase 2 (rechts)*

Figuur 2 *Bestaande situatie: uitsnede Verbeelding (ruimtelijkeplannen.nl)*

Het plan is omsloten door de volgende straten:

- Fase 1
  - Aan de noordzijde, de Burgemeester Pijlsstraat
  - Aan de oostzijde, de Burgemeester Bauduinstraat
  - Aan de zuidzijde, de Schepen Roosenstraat
  - Aan de westzijde, de Parklaan (de “Groene Loper”)
- Fase2
  - Aan de noordzijde, de Burgemeester Pijlsstraat
  - Aan de oostzijde, de Burgemeester Wijnandtsstraat
  - Aan de zuidzijde, het Burgemeestersplein
  - Aan de westzijde, de Burgemeester Bauduinstraat

Figuur 4 *Fase 1 (links), onderdelen A1, A2 en B en Fase 2 (rechts)*

Figuur 3 *Fase 2 (rechts), onderdelen C1, C2, D, E en F*

In onderstaande tabel is de totale opgave van Fase 1 van het plan, in grondgebonden woningen en appartementen, opgenomen.

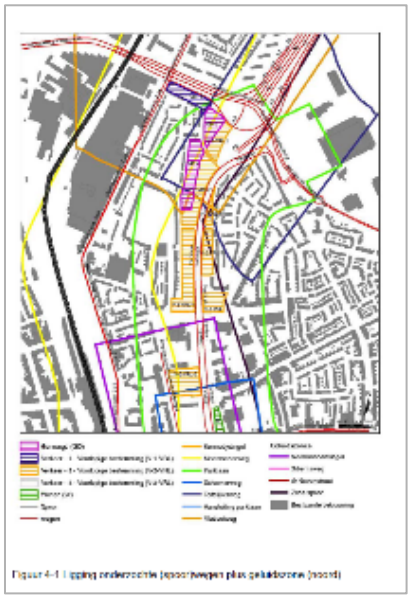
Tabel 1 *Plan, Fase 1, in aantallen, grondgebonden woningen en appartementen*

Blok	*Grondgebonden woningen*	*Appartementen*
A1	-	5 x 4 laags: 20
A2	1 x 4 laags	-
	7 x 3 laags	
	6 x 2 laags	
B, noordelijk deel	-	3 x 6 laags: 18
B, zuidelijk deel	-	2 x 5 laags: 10
		8 x 4 laags: 32
Totaal	**14 woningen**	**80 appartementen**

2.2 Ligging en relevante geluidbronnen

Wet geluidhinder

De locatie ligt in meerdere geluidzones; hierdoor lijkt het een complexe situatie voor het aspect geluid. Indien er ingezoomd wordt op de schaal van het bouwplan, dan blijkt dat alleen de Parklaan relevant is voor het onderzoek. Voor de inventarisatie van alle geluidzones is het Bijlagerapport Geluid (bijlage 4) van het Bestemmingsplan A2 Traverse gehanteerd. Hierin is in figuur 4-1 (pagina 19) een overzicht opgenomen van de geluidzones binnen het onderzoeksgebied .



Figuur 5 *Geluidzones in het onderzoeksgebied, figuur 4-1 van het Bijlagerapport Geluid bestemmingsplan A2 Traverse*

Aangenomen wordt dat bij de (vervangende) nieuwbouw de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden en dat voor een ruim aantal geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde dient te worden aangevraagd. Hierom dient het plan ook te worden getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Maastricht. Elementen hierin zijn onder meer: de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, de indeling van de woning en de mate van afscherming van achtergelegen geluidgevoelige bestemmingen (relevant voor “fase 2”).

De nieuwbouw ligt niet alleen in de geluidzone van de Parklaan, maar ook in de geluidzones van:

- Het spoor
- Viaductweg
- Terblijterweg

In een overleg op maandag 19 februari 2018 met medewerkers van het Team Wonen en Leefkwaliteit , gemeente Maastricht is aangegeven dat gelet op de ligging, aangenomen mag worden dat de geluidbelasting vanwege de met aandachtspunten opgesomde, gezoneerde geluidbronnen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Hierom resteert alleen de onderzoeksplicht voor de geluidbron Parklaan.

Op de website “ruimtelijke plannen.nl” is nog een geluidzone industrielawaai aangegeven die ook deels over het plangebied ligt. Aangenomen wordt dat dit een verouderde weergave is; in het eerder aangehaalde overleg is besproken dat er voor het plan geen relevante geluidzone industrielawaai is.

Bedrijven en milieuzonering

Nabij het plan is een perceel met bedrijfsbestemming aanwezig waaraan milieucategorie 1 en 2 is toegekend. Het betreft een voormalig autobedrijf aan de Burgemeester Bauduinstraat 112 (autobedrijf Moenen). Hiervoor bedraagt de richtafstand ten hoogste 30 meter. De nieuwbouw wordt op circa 20 meter hiervan gerealiseerd, maar in de bestaande situatie is er ook al een woonbestemming op deze locatie. Aangenomen mag worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze locatie al afgewogen is in eerdere besluitvorming.

Figuur 7 *Uitsnede van de plankaart (ruimtelijkeplannen.nl)*

Figuur 6 *Foto locatie Burgemeester Bauduinstraat 112*

Goede ruimtelijke ordening, goed/aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Ook als er géén zoneringsplichtige geluidbronnen aanwezig zijn, dient er een akoestische afweging Wro te worden gemaakt. In de bestaande situatie is er sprake van 30 km/uur-wegen; aangenomen mag worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze locatie al afgewogen is in eerdere besluitvorming.

2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai

De Parklaan is een geluidgezoneerde geluidbron waarvan de geluidbelasting bij de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten dient te worden onderzocht. De geluidzone van de Parklaan bedraagt 200 meter; de kortste afstand tussen hart rijlijn van dichtstbijzijnde rijstrook en de gevel van een geluidgevoelig gebouw bedraagt ± 6 meter. Nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze weg, dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 2 *Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder*

Weg	*Rijstroken*	*Gebied*	*Zonebreedte*	*Ligging*
Parklaan	1 of 2	stedelijk	200 meter	In de zone

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

De vraag is of het regime “nieuwbouw” of “vervangende nieuwbouw” van de Wet geluidhinder van toepassing is. Dat is enerzijds uiteindelijk ter beoordeling aan het bevoegd gezag en anderzijds blijkt verderop in deze rapportage, dat de hoogte van de maximale ontheffingswaarde er in dit geval niet toe doet. Er is een ruime marge tot de waarde van 63 dB bij nieuwbouw, respectievelijk 68 dB bij vervangende nieuwbouw.

Tabel 3 *Grenswaarden voor het plan, vervangende nieuwbouw, volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder*

Weg	*Voorkeursgrenswaarde*	*Maximale ontheffingswaarde*	*Regime*
Parklaan	48 dB	63 dB bij nieuwbouw 68 dB bij vervangende nieuwbouw	stedelijk

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan mag volgens het Bouwbesluit, bij volledige nieuwbouw de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes. Voor delen van het gebouw die op grond van artikel 1.1 van het Bouwbesluit beschouwd dienen te worden als een bedgebied, dient op grond van artikel 3.3 lid 2 de waarde van 28 dB te worden gehanteerd als binnenwaarde in plaats van de eerdergenoemde 33 dB.

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Maastricht heeft voor het verlenen van een hogere waarde het “Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011” vastgesteld. De gebiedsgerichte geluidsniveaus van het beleid gelden niet voor geluidsgevoelige bestemmingen die direct (als eerstelijnsbebouwing) zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur, wanneer de woningen voldoen aan de criteria in paragraaf 8.5, hier vermeld voor zover van toepassing:

- Minimaal één geluidsluwe zijde en indien aanwezig één geluidsluwe buitenruimte
- Akoestisch gunstig indelen
- Minimale toename aantal geluidsgehinderden
- Bouwen dicht op de bron (akoestisch afschermen achterliggend gebied)
- Dove gevels

3 BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING

De navolgende geluidbronnen zijn door middel van modelberekeningen onderzocht:

- Voor toetsing aan de Wet geluidhinder, de geluidbelasting wegverkeerslawaai vanwege:
  - de Parklaan

3.1 Wegverkeerslawaai

Verkeersgegevens

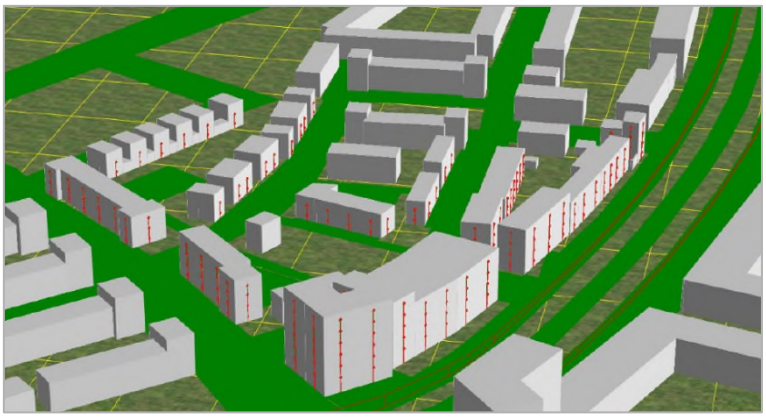
De verkeersgegevens zijn ontleend de Verkeers Milieukaart 2030 (VMK2030), verkregen via de website icinity.nl. Deze zijn verkort weergegeven in de onderstaande tabel. De intensiteit is verdeeld over de 2 rijbanen (50%-50%).

Tabel 4 *Beschouwde wegen, intensiteiten peiljaar 2030*

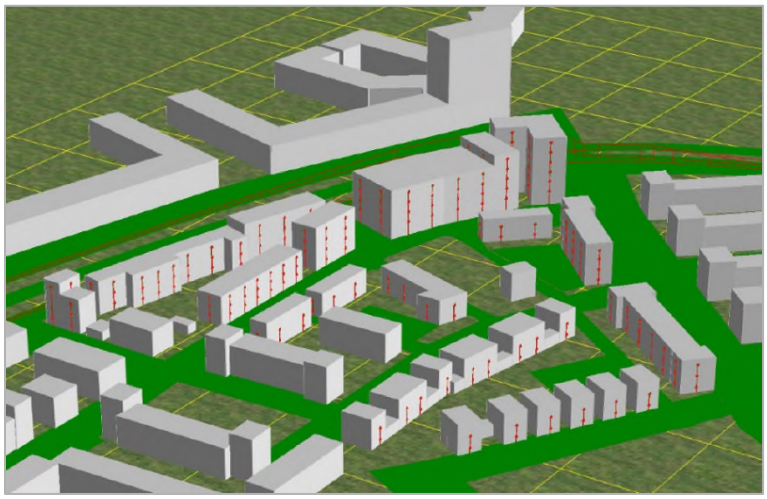
Weg	*Onderdeel*	*Etmaalint. (weekdag)*	*Wegdek*	*Snelheid*
Parklaan	Ter hoogte van Dr. Schaepmanstraat	7.354	Dunne dekl B	50 km/uur
Parklaan	Dr. Schaepmanstraat - Burg. Pijlsstraat	7.033	Dunne dekl B	50 km/uur
Parklaan	Burg. Pijlsstraat – Schepen Roosenstraat	7.342	Dunne dekl B	50 km/uur
Parklaan	Schepen Roosenstraat – Doorsteek Burg. Bauduinstraat	7.259	Dunne dekl B	50 km/uur
Parklaan	Doorsteek Burg. Bauduinstraat - Voltastraat	7.253	Dunne dekl B	50 km/uur

Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.



Figuur 8 *Impressie van het rekenmodel in 3D: kijkend van noord naar zuid*



Figuur 9 *Impressie van het rekenmodel in 3D: kijkend van zuid naar noord*

Voor het rekenmodel is gebruik gemaakt van de software Geomilieu V4.41. Op elke gevel van de nieuw te bouwen appartementen en grondgebonden woningen is, voor zover relevant, op elk niveau van de bouwlaag een rekenpunt ingevoerd.

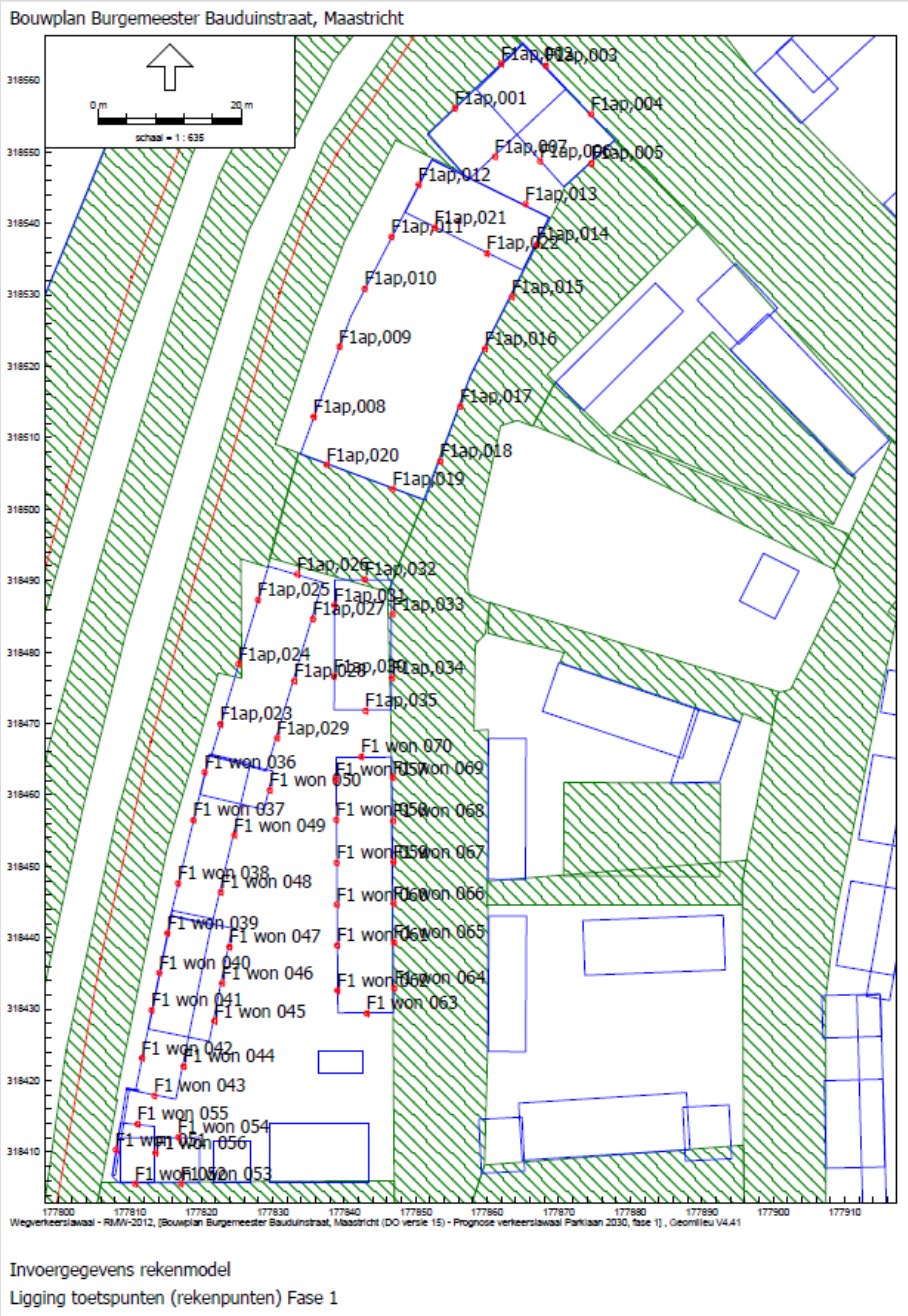
In het eerder, in paragraaf 2.2 aangehaalde overleg met de medewerkers van Team Wonen en Leefkwaliteit , gemeente Maastricht is aandacht gevraagd voor mogelijke afwijkingen in de geografische ligging in de door Humblé, Martens & Willems Architectuur & Stedelijk Ontwerp aangereikte bestanden. Dit is afgestemd met het eerder genoemde bureau.
Omdat de dwg-ondergrond niet goed was in te lezen in Geomilieu (niet goed zichtbaar) is het ingevoerd als geschaalde bitmap. De assen van de rijbanen van de Parklaan blijken goed overeen te komen met de aanwijzingen voor de rijlijnen van de gemeente. De check van de gemeente Maastricht op de afstanden van de eerstelijns bebouwing tot hart rijlijnen is opgenomen in bijlage 4.

Toepassing wegdekcorrectie
Gelet op de maximumsnelheid van 50 km/u op de Parklaan is er geen wegdekcorrectie toegepast.

Aftrek voor toetsing
Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB voor de Parklaan.

4 GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, FASE 1

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer op de Parklaan gepresenteerd. De indeling in blokken is volgens de figuren en de tabel in paragraaf 2.1. Een plot van de rekenpunten (toetspunten) is opgenomen in het navolgende figuur. De rekenpunten met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn volledig opgenomen in de navolgende tabellen; voor de volledigheid zijn alle rekenresultaten opgenomen in bijlage 2.



Figuur 10 *Plot van de rekenpunten (toetspunten) in het rekenmodel (zie ook bijlage 1)*

4.1 Blok A1: 20 appartementen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 15 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
  - De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 56 dB en treedt op bij de rekenpunt F1ap024_A/B.
  - Hierom dient voor 15 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
  - Alle 15 appartementen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde beschikken over een geluidluwe gevel
- Er zijn 5 appartementen waar de geluidbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Tabel 5 *Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de Parklaan, blok A1*

Woning	*Gevel-*	*Rekenpunt*	*Hoogte*	*Aftrek*	*Geluidbelasting Randweg*	
	oriëntatie				*Rekenwaarde*	*L_{den} incl. aftrek*
4 Appartementen	West	F1ap023_A	2,0 meter	5 dB	60,2	**55 dB**
	West	F1ap023_B	5,0 meter	5 dB	60,3	**55 dB**
	West	F1ap023_C	8,0 meter	5 dB	59,8	**55 dB**
	West	F1ap023_D	11,0 meter	5 dB	59,3	**54 dB**
Achtergevels	Oost	F1ap029_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
4 appartementen	West	F1ap024_A	2,0 meter	5 dB	60,7	**56 dB**
	West	F1ap024_B	5,0 meter	5 dB	60,7	**56 dB**
	West	F1ap024_C	8,0 meter	5 dB	60,2	**55 dB**
	West	F1ap024_D	11,0 meter	5 dB	59,6	**55 dB**
Achtergevels	Oost	F1ap028_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Appartement	West	F1ap025_A	2,0 meter	5 dB	60,1	**55 dB**
Zijgevel	Noord	F1ap026_A	2,0 meter	5 dB	55,6	51 dB
Achtergevel		F1ap027_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Appartement	West	F1ap025_B	5,0 meter	5 dB	60,2	**55 dB**
Zijgevel	Noord	F1ap026_B	5,0 meter	5 dB	56,1	51 dB
Achtergevel		F1ap027_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Appartement	West	F1ap025_C	8,0 meter	5 dB	59,8	**55 dB**
Zijgevel	Noord	F1ap026_C	8,0 meter	5 dB	56,0	51 dB
Achtergevel		F1ap027_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Appartement	West	F1ap025_D	11,0 meter	5 dB	59,3	**54 dB**
Zijgevel	Noord	F1ap026_D	11,0 meter	5 dB	55,7	51 dB
Achtergevel		F1ap027_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Appartement	Noord	F1ap032_A	2,0 meter	5 dB	53,0	≤ 48 dB
1 Appartement	Noord	F1ap032_B	5,0 meter	5 dB	54,3	**49 dB**
1 Appartement	Noord	F1ap032_C	8,0 meter	5 dB	54,3	**49 dB**
1 Appartement	Noord	F1ap032_D	11,0 meter	5 dB	54,2	**49 dB**
Voorgevels	Oost	F1ap033_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Achtergevels	West	F1ap031_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
4 Appartementen	Oost	F1ap034_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Zijgevels	Zuid	F1ap035_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Achtergevels	West	F1ap030_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB

4.2 Blok A2: 14 grondgebonden woningen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 8 woningen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
    - De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 56 dB en treedt op bij de rekenpunt F1won051.
    - Hierom dient voor 8 woningen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
    - Alle 8 woningen beschikken over een geluidluwe gevel

Tabel 6 *Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de Parklaan, blok A2*

Woning	*Gevel-*	*Rekenpunt*	*Hoogte*	*Aftrek*	*Geluidbelasting Randweg*	
	oriëntatie				*Rekenwaarde*	*L_{den} incl. aftrek*
1 Woning	West	F1won036	2,0 meter	5 dB	60,5	55 dB
	West	F1won036	5,0 meter	5 dB	**60,5**	**55 dB**
	West	F1won036	8,0 meter	5 dB	60,0	55 dB
Achtergevel	Oost	F1won050	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Woning	West	F1won037	2,0 meter	5 dB	60,4	55 dB
	West	F1won037	5,0 meter	5 dB	**60,4**	**55 dB**
	West	F1won037	8,0 meter	5 dB	59,9	55 dB
Achtergevel	Oost	F1won049	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Woning	West	F1won038	2,0 meter	5 dB	60,3	55 dB
	West	F1won038	5,0 meter	5 dB	**60,3**	**55 dB**
	West	F1won038	8,0 meter	5 dB	59,9	55 dB
Achtergevel	Oost	F1won048	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Woning	West	F1won039	2,0 meter	5 dB	60,3	55 dB
	West	F1won039	5,0 meter	5 dB	**60,3**	**55 dB**
	West	F1won039	8,0 meter	5 dB	59,8	55 dB
Achtergevel	Oost	F1won047	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Woning	West	F1won040	2,0 meter	5 dB	60,3	55 dB
	West	F1won040	5,0 meter	5 dB	**60,3**	**55 dB**
	West	F1won040	8,0 meter	5 dB	69,8	55 dB
Achtergevel	Oost	F1won046	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Woning	West	F1won041	2,0 meter	5 dB	60,2	55 dB
	West	F1won041	5,0 meter	5 dB	**60,3**	**55 dB**
	West	F1won041	8,0 meter	5 dB	59,8	55 dB
Achtergevel	Oost	F1won045	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Woning	West	F1won042	2,0 meter	5 dB	60,3	55 dB
	West	F1won042	5,0 meter	5 dB	**60,3**	**55 dB**
	West	F1won042	8,0 meter	5 dB	59,8	55 dB
Zijgevel	Zuid	F1won043	2,0 meter	5 dB	42,5	≤ 48 dB
Zijgevel	Zuid	F1won043	5,0 meter	5 dB	54,1	49 dB
Zijgevel	Zuid	F1won043	8,0 meter	5 dB	54,8	50 dB
Achtergevel	Oost	F1won044	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Woning	West	F1won051	2,0 meter	5 dB	**61,4**	**56 dB**
	West	F1won051	5,0 meter	5 dB	61,2	56 dB
	West	F1won051	8,0 meter	5 dB	60,5	55 dB
	West	F1won051	11,0 meter	5 dB	59,8	55 dB
Zijgevel	Zuid	F1won052	2,0 meter	5 dB	56,4	51 dB
Zijgevel	Zuid	F1won052	5,0 meter	5 dB	56,5	51 dB
Zijgevel	Zuid	F1won052	8,0 meter	5 dB	56,2	51 dB
Zijgevel	Zuid	F1won052	11,0 meter	5 dB	55,8	51 dB
Zijgevel	Zuid	F1won053	2,0 meter	5 dB	53,9	49 dB
Zijgevel	Zuid	F1won053	5,0 meter	5 dB	54,4	49 dB
Zijgevel	Zuid	F1won053	8,0 meter	5 dB	54,4	49 dB
Zijgevel	Noord	F1won054	2,0 – 8,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Zijgevel	Noord	F1won055	2,0 meter	5 dB	43,5	≤ 48 dB
Zijgevel	Noord	F1won055	5,0 meter	5 dB	56,5	51 dB
Zijgevel	Noord	F1won055	8,0 meter	5 dB	56,2	51 dB
Zijgevel	Noord	F1won055	11,0 meter	5 dB	55,9	51 dB
Achtergevel	Oost	F1won056	11,0 meter	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB

4.3 Blok B, noordelijk deel: 18 appartementen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 18 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
  - De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 56 dB en treedt op bij de rekenpunt F1ap001_A.
  - Hierom dient voor 18 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
  - Hiervan beschikken 12 appartementen over een geluidluwe gevel, ≤ 48 dB
  - Hiervan beschikken 6 appartementen weliswaar niet over een volledig geluidluwe gevel, maar bedraagt de geluidbelasting 50 à 51 dB; de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 à 3 dB

Tabel 7 *Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de Parklaan, blok B noordelijk deel*

Woning	*Gevel-*	*Rekenpunt*	*Hoogte*	*Aftrek*	*Geluidbelasting Randweg*	
	oriëntatie				*Rekenwaarde*	*L_{den} incl. aftrek*
6 Appartementen	Noordwest	F1ap001_A	2,0 meter	5 dB	60,6	**56 dB**
	Noordwest	F1ap001_B	5,0 meter	5 dB	60,5	**55 dB**
	Noordwest	F1ap001_C	8,0 meter	5 dB	60,1	**55 dB**
	Noordwest	F1ap001_D	11,0 meter	5 dB	59,6	**55 dB**
	Noordwest	F1ap001_E	14,0 meter	5 dB	59,1	**54 dB**
	Noordwest	F1ap001_F	17,0 meter	5 dB	58,5	**53 dB**
Achtergevels	Noordwest	F1ap007_..	2,0 – 17,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap002_A	2,0 meter	5 dB	60,1	**55 dB**
Zijgevel	Noordwest	F1ap003_A	2,0 meter	5 dB	56,4	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap002_B	5,0 meter	5 dB	60,3	**55 dB**
Zijgevel	Noordwest	F1ap003_B	5,0 meter	5 dB	56,5	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap002_C	8,0 meter	5 dB	60,0	**55 dB**
Zijgevel	Noordwest	F1ap003_C	8,0 meter	5 dB	56,4	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap002_D	11,0 meter	5 dB	59,6	**55 dB**
Zijgevel	Noordwest	F1ap003_D	11,0 meter	5 dB	56,1	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap002_E	14,0 meter	5 dB	59,1	**54 dB**
Zijgevel	Noordwest	F1ap003_E	14,0 meter	5 dB	55,8	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap002_F	17,0 meter	5 dB	58,5	**53 dB**
Zijgevel	Noordwest	F1ap003_F	17,0 meter	5 dB	55,2	50 dB
6 Appartementen	Noordwest	F1ap004_A	2,0 meter	5 dB	54,2	**49 dB**
	Noordwest	F1ap004_B	5,0 meter	5 dB	54,5	**49 dB**
	Noordwest	F1ap004_C	8,0 meter	5 dB	54,5	**49 dB**
	Noordwest	F1ap004_D	11,0 meter	5 dB	54,4	**49 dB**
	Noordwest	F1ap004_E	14,0 meter	5 dB	54,1	**49 dB**
	Noordwest	F1ap004_F	17,0 meter	5 dB	53,8	**49 dB**
Zijgevels	Noordwest	F1ap005_..	2,0 – 17,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Achtergevels	Noordwest	F1ap006_..	2,0 – 17,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB

4.4 Blok B, zuidelijk: 42 appartementen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 21 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
    - De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 55 dB en treedt op bij de rekenpunten F1ap008_A/B en F1ap009_A/B.
    - Hierom dient voor 21 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
    - Hiervan beschikken 16 appartementen niet over een tweede buitengevel: F1ap09_At/m D, F1ap10_At/m D, F1ap11_At/m D, F1ap12_At/m D
    - Hiervan beschikt 1 appartement over een geluidluwe gevel, ≤ 48 dB
    - Hiervan beschikken 4 appartementen weliswaar niet over een volledig geluidluwe gevel, maar bedraagt de geluidbelasting 51 dB; de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 3 dB
- Er zijn 21 appartementen waar de geluidbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Tabel 8 *Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de Parklaan, Blok B, zuidelijk deel*

Woning	*Gevel-*	*Rekenpunt*	*Hoogte*	*Aftrek*	*Geluidbelasting Randweg*	
	oriëntatie				*Rekenwaarde*	*L_{den} incl. aftrek*
1 Appartement	Noordwest	F1ap008_A	2,0 meter	5 dB	59,8	**55 dB**
Zijgevel	Zuidwest	F1ap020_A	2,0 meter	5 dB	56,2	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap008_B	5,0 meter	5 dB	59,7	**55 dB**
Zijgevel	Zuidwest	F1ap020_B	5,0 meter	5 dB	56,3	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap008_C	8,0 meter	5 dB	59,3	**54 dB**
Zijgevel	Zuidwest	F1ap020_C	8,0 meter	5 dB	56,0	51 dB
1 Appartement	Noordwest	F1ap008_D	11,0 meter	5 dB	58,8	**54 dB**
Zijgevel	Zuidwest	F1ap020_D	11,0 meter	5 dB	55,6	51 dB
4 Appartementen	Noordwest	F1ap009_A	2,0 meter	5 dB	59,5	**55 dB**
	Noordwest	F1ap009_B	5,0 meter	5 dB	59,5	**55 dB**
	Noordwest	F1ap009_C	8,0 meter	5 dB	59,2	**54 dB**
	Noordwest	F1ap009_D	11,0 meter	5 dB	58,7	**54 dB**
4 Appartementen	Noordwest	F1ap010_A	2,0 meter	5 dB	59,2	**54 dB**
	Noordwest	F1ap010_B	5,0 meter	5 dB	59,3	**54 dB**
	Noordwest	F1ap010_C	8,0 meter	5 dB	59,0	**54 dB**
	Noordwest	F1ap010_D	11,0 meter	5 dB	58,5	**53 dB**
4 Appartementen	Noordwest	F1ap011_A	2,0 meter	5 dB	59,0	**54 dB**
	Noordwest	F1ap011_B	5,0 meter	5 dB	59,2	**54 dB**
	Noordwest	F1ap011_C	8,0 meter	5 dB	58,9	**54 dB**
	Noordwest	F1ap011_D	11,0 meter	5 dB	58,5	**53 dB**
1 Appartement	Noordwest	F1ap012_A	2,0 meter	5 dB	59,1	**54 dB**
1 Appartement	Noordwest	F1ap012_B	5,0 meter	5 dB	59,2	**54 dB**
1 Appartement	Noordwest	F1ap012_C	8,0 meter	5 dB	59,0	**54 dB**
1 Appartement	Noordwest	F1ap012_D	11,0 meter	5 dB	58,6	**54 dB**
1 Appartement	Noordwest	F1ap012_E	14,0 meter	5 dB	58,0	**53 dB**
Zijgevel	Zuidwest	F1ap021_E	14,0 meter	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
4 Appartementen	Noordoost	F1ap013_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Zijgevels	Zuidoost	F1ap014_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
1 Appartement	Noordoost	F1ap013_..	14,0 meter	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Zijgevel	Zuidoost	F1ap014_..	14,0 meter	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
Zijgevel	Zuidwest	F1ap022_E	14,0 meter	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
4 Appartementen	Zuidoost	F1ap015_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
4 Appartementen	Zuidoost	F1ap016_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
4 Appartementen	Zuidoost	F1ap017_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
4 Appartementen	Zuidoost	F1ap018_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB
	Zuidwest	F1ap019_..	2,0 – 11,0 m	5 dB	≤ 53,4 dB	≤ 48 dB

4.5 Afweging maatregelen

Bronmaatregel: toepassen "stiller" wegdek, type dunne deklaag A/B
Aangezien wegdek type dunne deklaag B aanwezig is, wordt het niet mogelijk geacht om voor deze situatie een nog stiller wegdek toe te passen. Een- of tweelaags ZOAB wordt voor deze situatie niet als een serieuze optie gezien.

Conclusie: het toepassen van een (nog) stiller wegdek wordt niet mogelijk geacht.

Overdrachtsmaatregel: toepassen van een geluidscherm
Het toepassen van een geluidscherm is niet mogelijk, omdat 51 appartementen en 8 grondgebonden woningen deel uitmaken van de eerstelijnsbebouwing. Omdat een deel van de bebouwing 4 tot 6 bouwlagen heeft, zou een te realiseren geluidafschermende voorziening tenminste ook zo hoog moeten zijn.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een doelmatig geluidscherm hier om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.

4.6 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal in het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel, $G_{A,k}$ is in onderstaande tabel weergegeven. Uitgangspunt hierbij is de geluidsbelasting in L_{den} zonder toepassing van de aftrek van 5 dB.

Tabel 9 *Eisen $G_{A;k}$ voor een woonfunctie*

Omschrijving	*Eis $G_{A;k}$ (artikel 3.3 Bouwbesluit)*
Woonfunctie, verblijfsgebied	*$G_{A;k}$ ≥ geluidsbelasting – 33 met een minimum van 20 dB*
Woonfunctie, verblijfsruimte	*$G_{A;k}$ ≥ geluidsbelasting – 35 met een minimum van 18 dB*

Deze betreft de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 56 dB bij:

- Blok A1, rekenpunt F1ap024_A/B.
- Blok A2, rekenpunt F1won051.
- Blok B, noordelijk deel, rekenpunt F1ap001_A.

Voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel is een geluidwering van 28 dB vereist.

4.7 Overzicht aan te vragen hogere waarden

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van aan te vragen hogere waarden, uitgaande van de hoogste waarde voor elke afzondelijke woning/appartement.

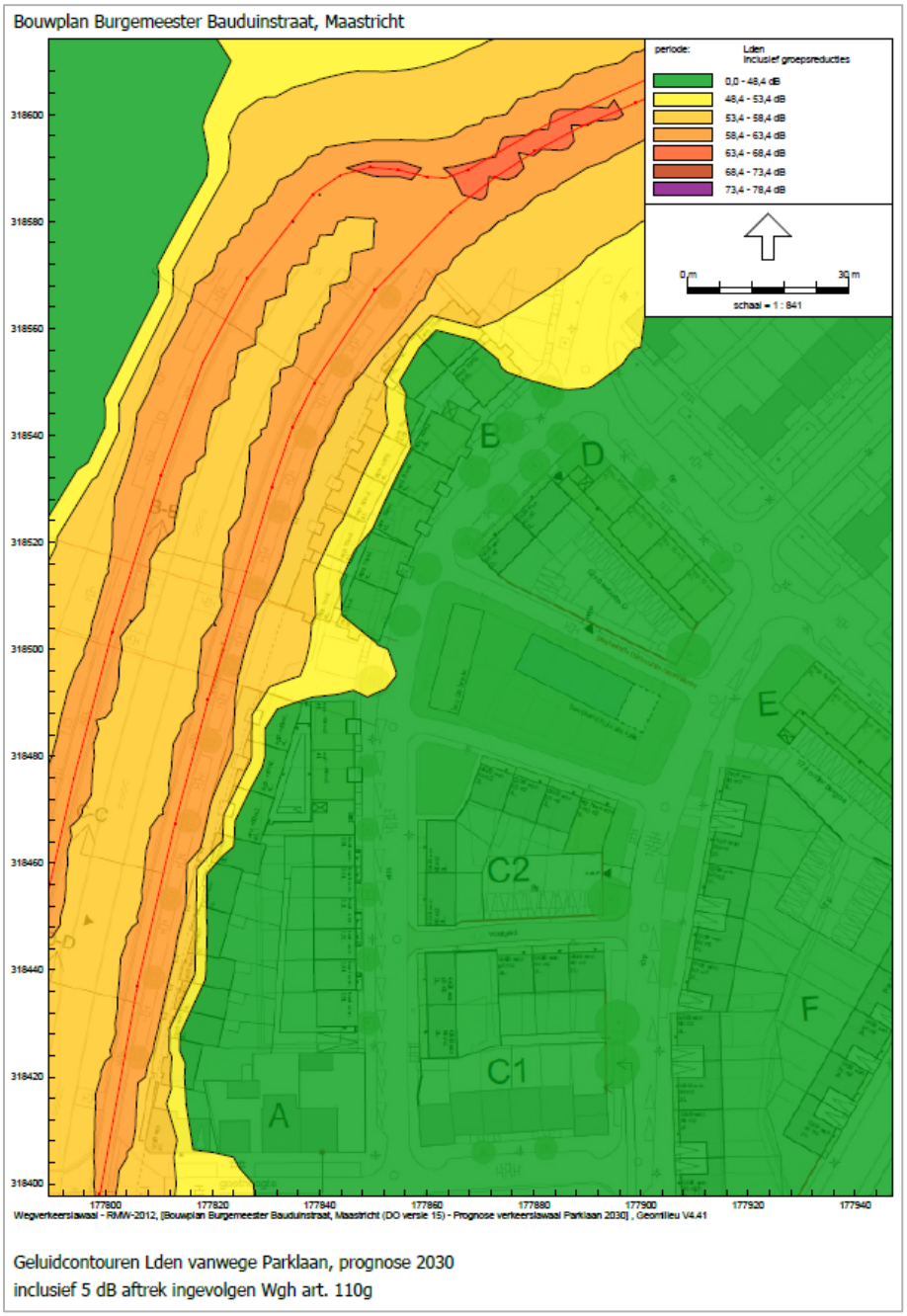
Tabel 10 *Overzicht aan te vragen hogere waarden inclusief aftrek van 5 dB*

Blok	*Geluidbelasting L_{den} vanwege de Parklaan*								*Totaal*
	56	*55*	*54*	*53*	*52*	*51*	*50*	*49*	
A1: 20 appartementen	2	8	2	-	-	-	-	3	**15**
A2: 14 grondgebonden woningen	1	7	-	-	-	-	-	-	**8**
B, noordelijk deel: 18 appartementen	1	7	2	2	-	-	-	6	**18**
B, zuidelijk deel: 42 appartementen	-	4	14	3	-	-	-	-	**21**
Totaal	**4**	**26**	**18**	**5**				**9**	**62**

5 GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, VERVOLG

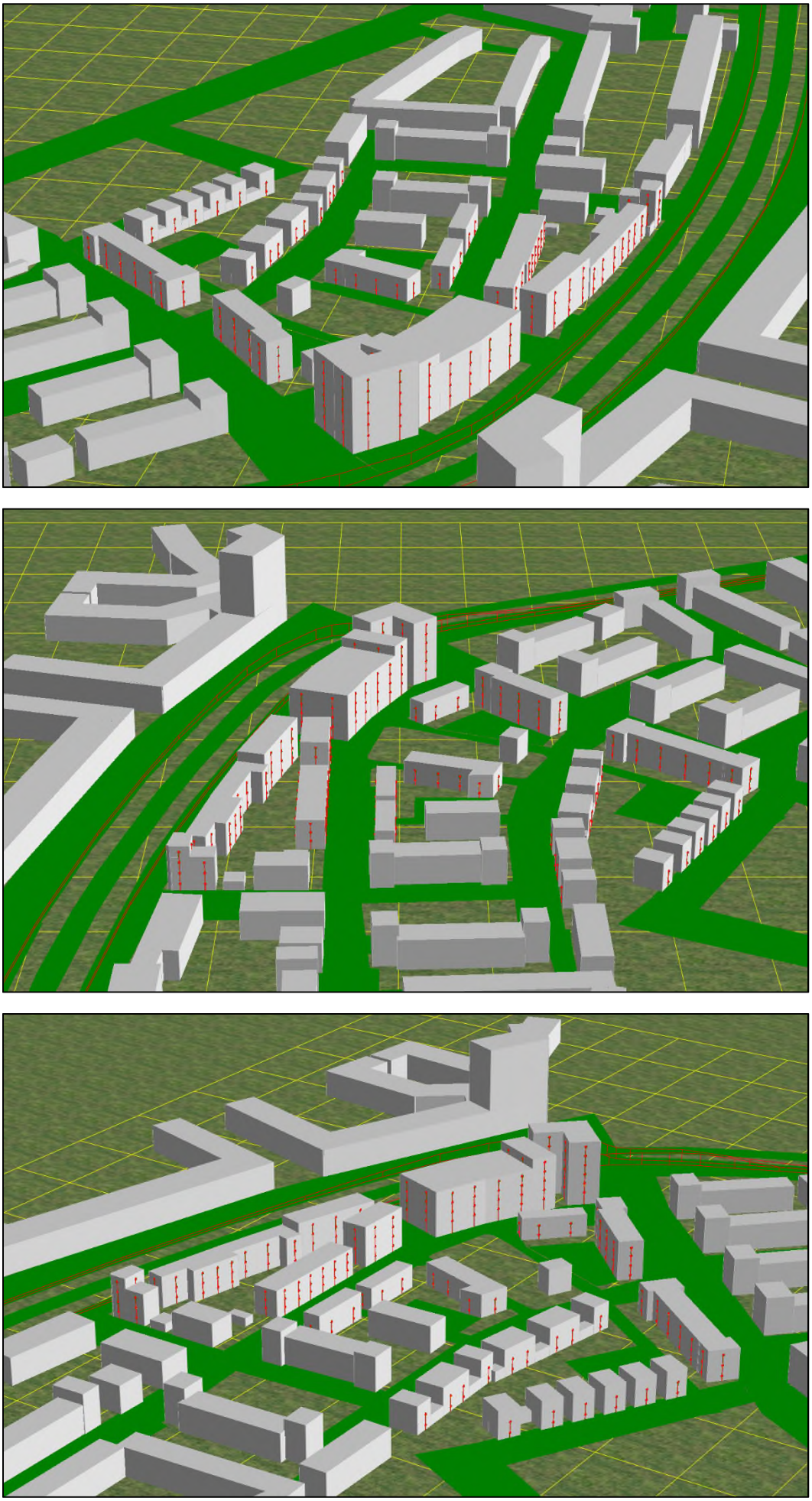
De blokken C1, C2, D, E en F betreffen tweedelijnsbebouwing. Op alle rekenpunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 44 dB (dus 49,3 dB zonder aftrek van 5 dB) en treedt op bij rekenpunt F2ap071 op een hoogte van 4,5 meter.

Met de onderstaande plot van de 48 dB-contour (rekenwaarde 48,4) is inzichtelijk gemaakt dat de bebouwing van Fase 1 ertoe leidt dat de achtergelegen bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze plot is ook opgenomen in bijlage 2.

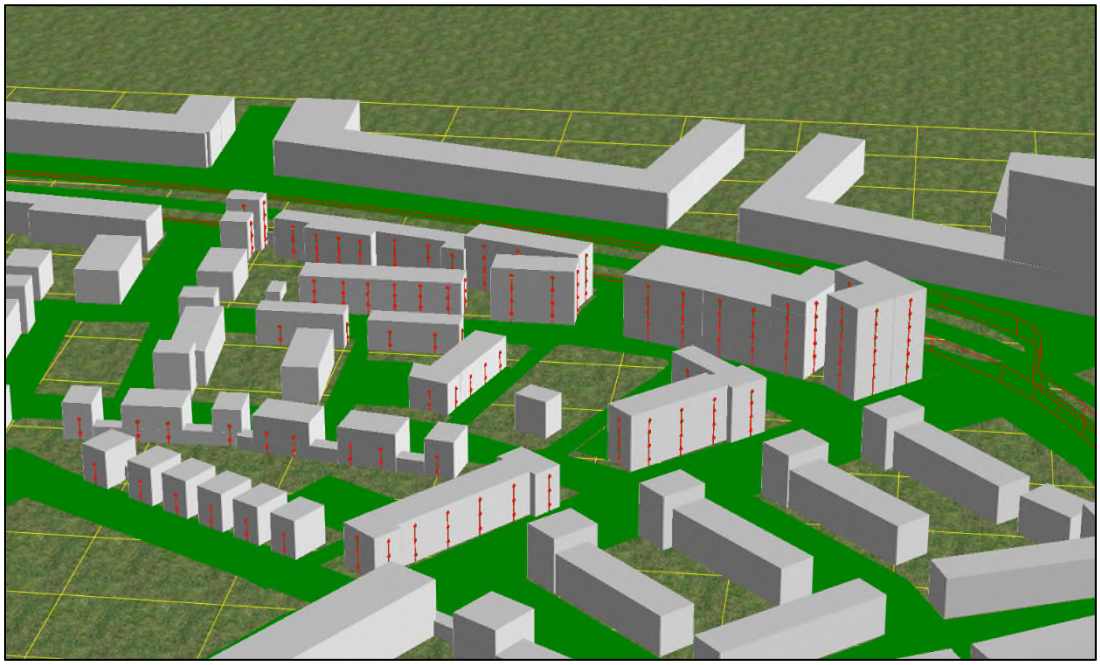


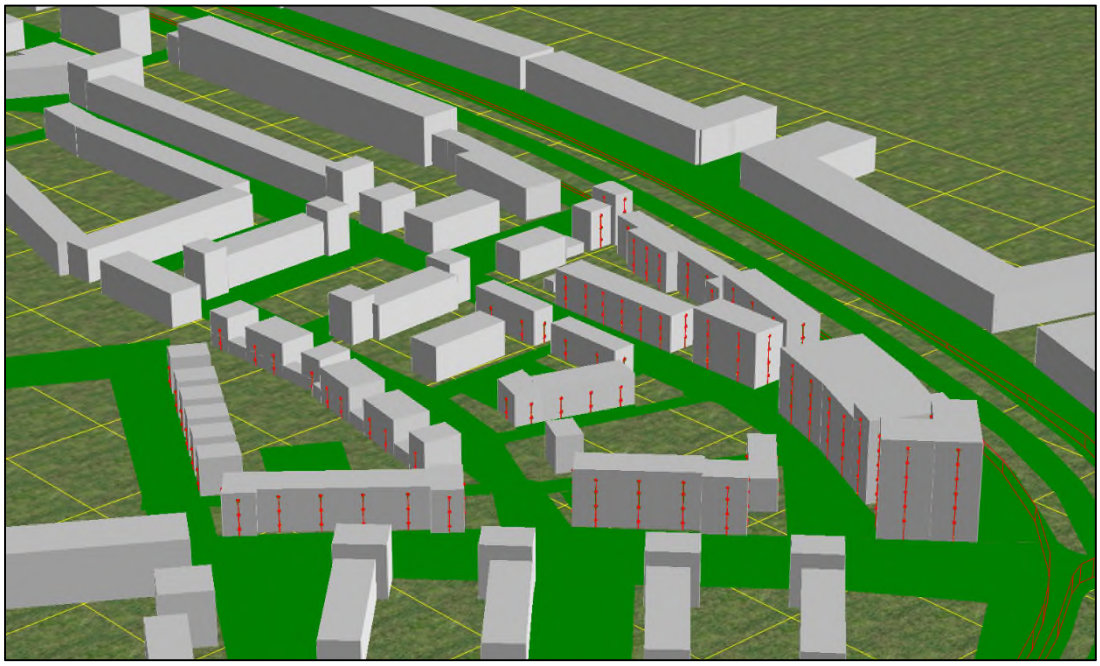
Figuur 11 *Plot van de 48 dB-contour*

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel



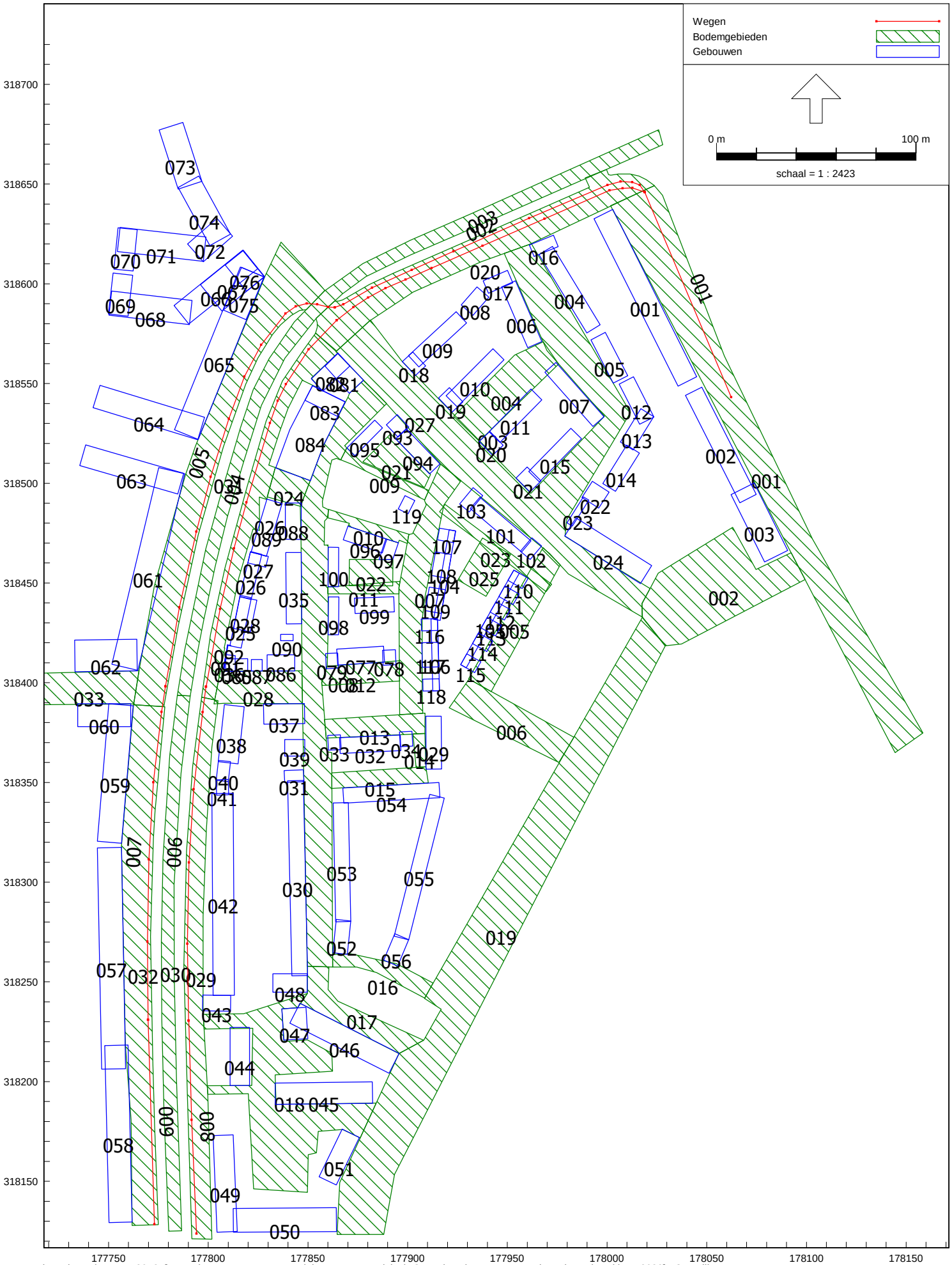
3D-weergave rekenmodel





3D-weergave rekenmodel

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

Ligging wegen, gebouwen en bodemgebieden

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: Parklaan 2030
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Parklaan 2030	36897	001	Parklaan (t.p.v. Schaepmanstraat)	178018,87	318645,94	178062,27	318543,16	0,00	0,00	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36898	002	Parklaan, oostbaan (Schaepmanstr-Pijlsstraat)	177864,41	318581,76	178018,98	318645,94	3,10	0,00	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36899	003	Parklaan, westbaan (Schaepmanstr-Pijlsstraat)	177863,53	318588,12	178018,77	318646,05	3,10	0,00	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36900	004	Parklaan, oostbaan (Pijlsstraat-Roosenstr)	177798,95	318398,01	177864,41	318581,76	0,00	3,10	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36901	005	Parklaan, westbaan (Pijlsstraat-Roosenstr)	177778,57	318398,19	177863,53	318588,12	0,00	3,10	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36902	006	Parklaan, oostbaan (Roosenstr-doorsteek Baud)	177790,09	318230,53	177798,87	318398,01	0,00	0,00	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36903	007	Parklaan, westbaan (Roosenstr-doorsteek Baud)	177769,80	318230,96	177778,56	318398,20	0,00	0,00	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36904	008	Parklaan, oostbaan (doorsteek Baud-Voltastr)	177794,12	318123,76	177790,25	318230,53	0,00	0,00	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30
Parklaan 2030	36905	009	Parklaan, westbaan (doorsteek Baud-Voltastr)	177772,96	318128,51	177769,82	318230,99	0,00	0,00	47,50	47,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	30

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: Parklaan 2030
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	7354,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3517,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3517,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3671,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3671,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3630,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3630,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3627,00	6,60	3,60	0,80
Parklaan 2030	50	50	--	50	50	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Dunne deklagen B	3627,00	6,60	3,60	0,80

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: Parklaan 2030
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,89	93,89	93,89	--	5,19	5,19	5,19	--	0,92	0,92	0,92	--	13,74	3,05	--	4,47	2,44	0,54
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,63	93,63	93,63	--	5,41	5,41	5,41	--	0,96	0,96	0,96	--	6,85	1,52	--	2,23	1,22	0,27
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,63	93,63	93,63	--	5,41	5,41	5,41	--	0,96	0,96	0,96	--	6,85	1,52	--	2,23	1,22	0,27
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,90	93,90	93,90	--	5,19	5,19	5,19	--	0,92	0,92	0,92	--	6,86	1,52	--	2,23	1,22	0,27
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,90	93,90	93,90	--	5,19	5,19	5,19	--	0,92	0,92	0,92	--	6,86	1,52	--	2,23	1,22	0,27
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,95	93,95	93,95	--	5,14	5,14	5,14	--	0,91	0,91	0,91	--	6,72	1,49	--	2,18	1,19	0,26
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,95	93,95	93,95	--	5,14	5,14	5,14	--	0,91	0,91	0,91	--	6,72	1,49	--	2,18	1,19	0,26
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,94	93,94	93,94	--	5,15	5,15	5,15	--	0,91	0,91	0,91	--	6,72	1,49	--	2,18	1,19	0,26
Parklaan 2030	--	--	--	--	--	93,94	93,94	93,94	--	5,15	5,15	5,15	--	0,91	0,91	0,91	--	6,72	1,49	--	2,18	1,19	0,26

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: Parklaan 2030
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Parklaan 2030	--	106,17	103,54	97,01
Parklaan 2030	--	103,01	100,38	93,85
Parklaan 2030	--	103,01	100,38	93,85
Parklaan 2030	--	103,16	100,52	93,99
Parklaan 2030	--	103,16	100,52	93,99
Parklaan 2030	--	103,09	100,46	93,93
Parklaan 2030	--	103,09	100,46	93,93
Parklaan 2030	--	103,09	100,46	93,93
Parklaan 2030	--	103,09	100,46	93,93

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	4	001	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	002	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	003	gebouw in omgeving plan	14,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	004	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	005	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	006	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	007	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	008	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	009	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	010	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	011	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	012	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	013	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17	014	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18	015	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19	016	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	017	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21	018	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22	019	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23	020	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24	021	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25	022	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26	023	gebouw in omgeving plan	3,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27	024	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32	029	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33	030	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34	031	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35	032	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36	033	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37	034	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40	037	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41	038	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42	039	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43	040	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44	041	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45	042	gebouw in omgeving plan	13,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46	043	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47	044	gebouw in omgeving plan	13,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48	045	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49	046	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50	047	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51	048	gebouw in omgeving plan	11,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52	049	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53	050	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54	051	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55	052	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56	053	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	57	054	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58	055	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59	056	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36806	057	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36807	058	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36808	059	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36809	060	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36810	061	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36811	062	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36812	063	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36813	064	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36814	065	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36815	066	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36816	067	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36817	068	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36818	069	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36819	070	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36820	071	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36821	072	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36822	073	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36823	074	gebouw in omgeving plan	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36824	075	gebouw in omgeving plan	30,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36825	076	gebouw in omgeving plan	30,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36859	077	gebouw in omgeving plan	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36860	078	gebouw in omgeving plan	10,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36861	079	gebouw in omgeving plan	10,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36864	081	Fase 1, appartement. (P-kelder + 6 woonlagen)	18,50	49,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36865	082	Fase 1, appartement. (P-kelder + 6 woonlagen)	18,50	49,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36866	083	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	15,50	49,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36867	084	Fase 1, appartement. (P-kelder + 4 woonlagen)	12,50	49,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36871	088	Fase 1, appartement. (4 woonlagen)	12,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36872	089	Fase 1, appartement. (4 woonlagen)	12,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36881	098	Fase 2, 2 EGwoningen (3 bouwlagen)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36882	099	Fase 2, 3 EGwoningen (3 bouwlagen)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37033	025	Fase 1, GBB won (3 lagen)	9,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37034	026	Fase 1, GBB won (3 lagen)	9,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37035	027	Fase 1, GBB won (3 lagen)	9,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37036	028	Fase 1, GBB won (3 lagen)	9,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37037	035	Fase 1, te renoveren bestaande won (2,5 L)	8,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37038	036	Fase 1, appartement. (4 woonlagen)	12,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37039	085	Fase 1, appartement. (3 woonlagen)	9,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37040	086	Bestaande woningen	7,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37041	087	Bestaande garage/berging	2,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37042	090	Bestaande garage/berging	2,50	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37043	091	gemetselde wand bij GBB woning	3,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37044	092	gemetselde wand bij GBB woning	3,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37080	093	Fase 2, appartement. (4 woonlagen)	12,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

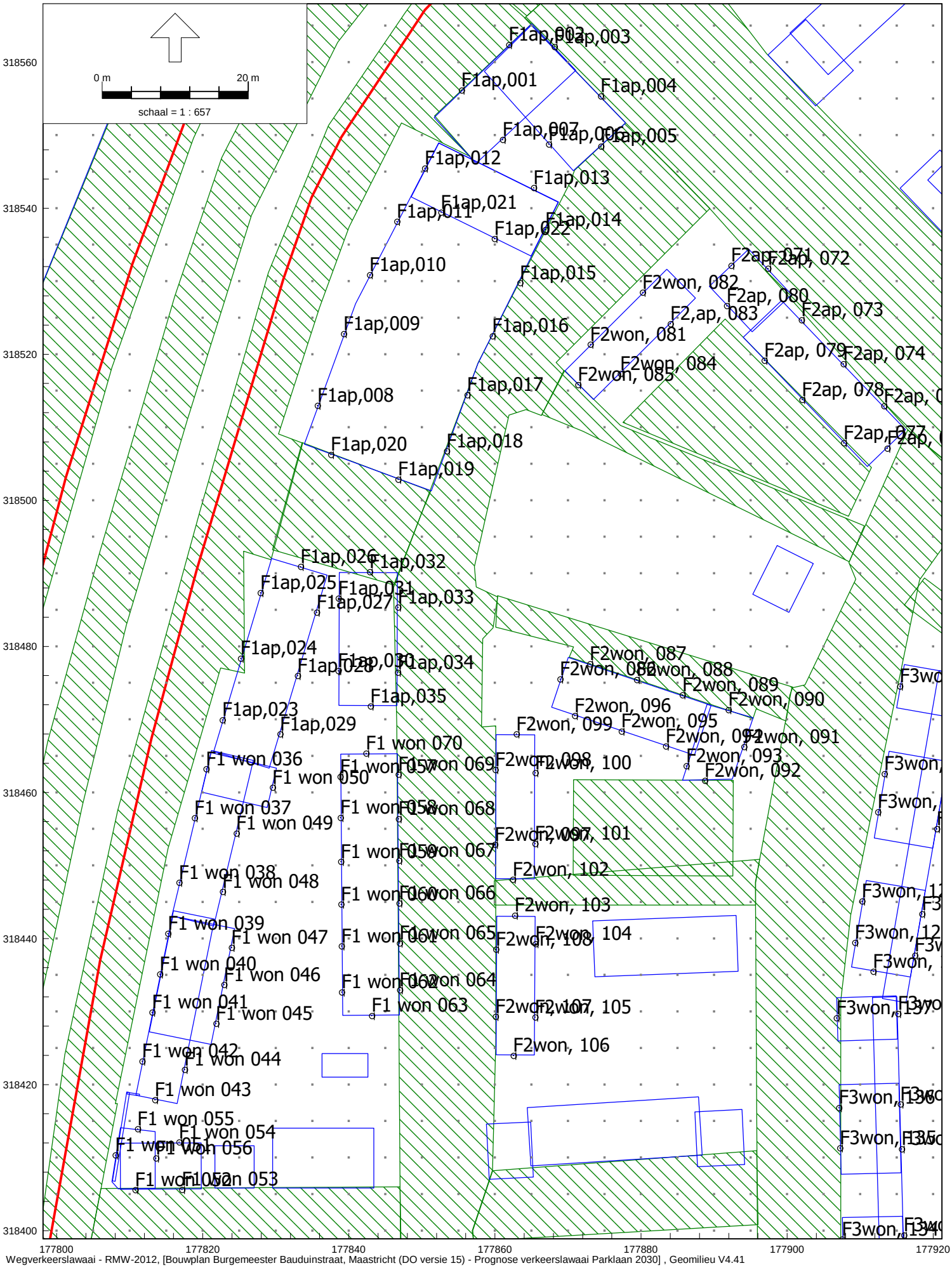
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	37081	094	Fase 2, appartement. (4 woonlagen)	12,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37082	095	Fase 2, GBB won (2 lagen)	7,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37083	096	Fase 2, GBB won (2 lagen)	7,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37084	097	Fase 2, GBB won (2 lagen)	7,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37085	100	Fase 2, GBB won (2 lagen)	7,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37086	101	Fase 3, appartement. (3 woonlagen)	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37087	102	Fase 3, appartement. (3 woonlagen)	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37088	103	Fase 3, appartement. (3 woonlagen)	9,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37089	104	Fase 3, GBB won. garages/bergingen (1 L)	3,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37090	105	Fase 3, GBB won. garages/bergingen (1 L)	3,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37091	106	Fase 3, GBB won. garages/bergingen (1 L)	3,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37092	107	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37093	108	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37094	109	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37095	110	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37096	111	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37097	112	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37098	113	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37099	114	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37100	115	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37101	116	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37102	117	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37103	118	Fase 3, GBB won.(2 L)	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37105	119	F2 betaande woning behouden als folie	8,00	47,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
36826	001	wegen	0,00	178001,75	318639,17
36827	002	wegen	0,00	178092,32	318465,19
36828	003	wegen	0,00	178021,62	318447,26
36829	004	wegen	0,00	177923,09	318533,65
36830	005	wegen	0,00	177967,94	318467,69
36831	006	wegen	0,00	177930,73	318401,82
36832	007	wegen	0,00	177916,52	318509,63
36833	008	wegen	0,00	177884,38	318545,15
36834	009	wegen	0,00	177869,46	318517,78
36835	010	wegen	0,00	177860,36	318486,95
36836	011	wegen	0,00	177859,91	318447,92
36837	012	wegen	0,00	177859,63	318408,19
36838	013	wegen	0,00	177858,28	318381,59
36839	014	wegen	0,00	177902,69	318374,35
36840	015	wegen	0,00	177861,90	318354,78
36841	016	wegen	0,00	177912,76	318249,43
36842	017	wegen	0,00	177860,48	318257,52
36843	018	wegen	0,00	177849,72	318244,25
36844	019	wegen	0,00	178017,75	318432,82
36845	020	wegen	0,00	177991,24	318648,38
36849	024	wegen	0,00	177851,21	318501,26
36851	026	wegen	0,00	177864,99	318565,25
36852	027	wegen	0,00	178027,94	318669,69
36853	028	wegen	0,00	177806,05	318405,77
36854	029	wegen	0,00	177796,69	318392,75
36855	030	wegen	0,00	177790,93	318393,35
36856	031	wegen	0,00	177852,96	318603,08
36857	032	wegen	0,00	177778,21	318387,91
36858	033	wegen	0,00	177715,37	318404,76
37104	021	F2 parkeerterrein	0,00	177891,50	318524,82
37106	022	F2 parkeerterrein	0,00	177892,55	318448,57
37107	023	F3 ontsluiting parkeren	0,00	177918,79	318489,35
37108	025	F3 parkeerterrein	0,00	177951,59	318464,28

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

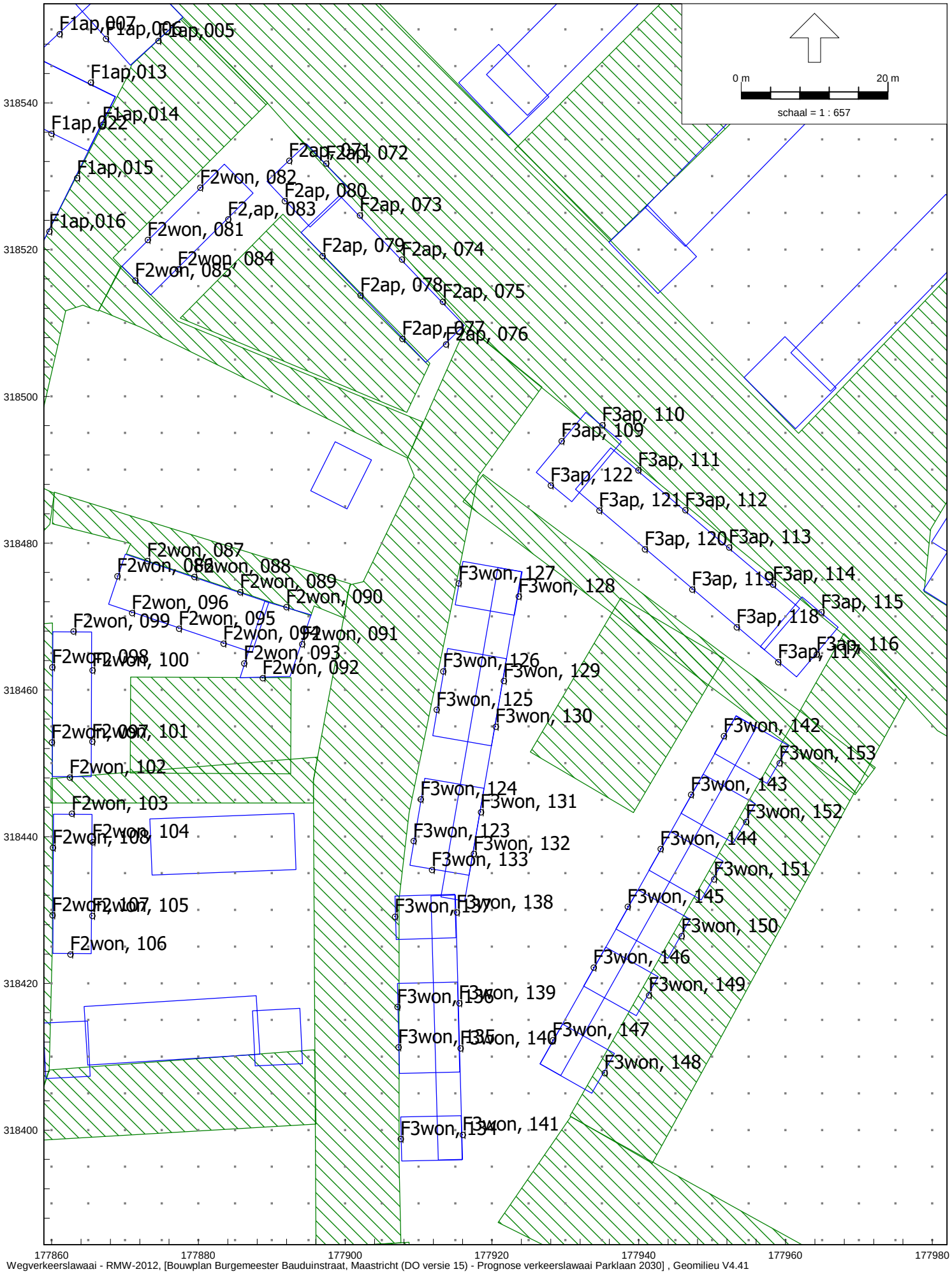


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030] , Geomilieu V4.41

Invoergegevens rekenmodel

Ligging toetspunten (rekenpunten), westzijde

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030] , Geomilieu V4.41

Invoergegevens rekenmodel

Ligging toetspunten (rekenpunten), oostzijde

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	36906	F1ap,001	fase 1, appartementen	177855,44	318556,16	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
--	36907	F1ap,002	fase 1, appartementen	177861,91	318562,39	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
--	36908	F1ap,003	fase 1, appartementen	177868,15	318562,10	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
--	36909	F1ap,004	fase 1, appartementen	177874,48	318555,35	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
--	36910	F1ap,005	fase 1, appartementen	177874,52	318548,47	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
--	36911	F1ap,006	fase 1, appartementen	177867,35	318548,75	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
--	36912	F1ap,007	fase 1, appartementen	177861,05	318549,39	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
--	36913	F1ap,008	fase 1, appartementen	177835,72	318512,99	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36914	F1ap,009	fase 1, appartementen	177839,30	318522,80	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36915	F1ap,010	fase 1, appartementen	177842,85	318530,87	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36916	F1ap,011	fase 1, appartementen	177846,58	318538,18	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36917	F1ap,012	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	177850,39	318545,47	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
--	36918	F1ap,013	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	177865,31	318542,80	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
--	36919	F1ap,014	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	177866,93	318537,08	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
--	36920	F1ap,015	fase 1, appartementen	177863,44	318529,77	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36921	F1ap,016	fase 1, appartementen	177859,66	318522,50	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36922	F1ap,017	fase 1, appartementen	177856,21	318514,44	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36923	F1ap,018	fase 1, appartementen	177853,39	318506,73	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36924	F1ap,019	fase 1, appartementen	177846,76	318502,86	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36925	F1ap,020	fase 1, appartementen	177837,54	318506,24	49,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36941	F1ap,032	fase 1, appartementen	177842,85	318490,20	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36942	F1ap,033	fase 1, appartementen	177846,72	318485,35	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36943	F1ap,034	fase 1, appartementen	177846,69	318476,41	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36945	F1ap,035	fase 1, appartementen	177842,97	318471,80	47,50	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36947	F1ap,030	fase 1, appartementen	177838,54	318476,66	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36948	F1ap,031	fase 1, appartementen	177838,57	318486,59	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36949	F1ap,023	fase 1, appartementen	177822,68	318469,93	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36950	F1ap,024	fase 1, appartementen	177825,20	318478,35	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36952	F1ap,025	fase 1, appartementen	177827,90	318487,34	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36953	F1ap,026	fase 1, appartementen	177833,40	318490,93	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36954	F1ap,027	fase 1, appartementen	177835,59	318484,67	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36955	F1ap,028	fase 1, appartementen	177832,99	318475,99	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	36956	F1ap,029	fase 1, appartementen	177830,59	318468,00	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	37031	F1ap,021	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	177852,62	318539,43	49,50	Eigen waarde	--	--	--	--	14,00	--	Ja
--	37032	F1ap,022	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	177859,94	318535,82	49,50	Eigen waarde	--	--	--	--	14,00	--	Ja
--	37045	F1 won 036	fase 1, woningen	177820,48	318463,21	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37046	F1 won 037	fase 1, woningen	177818,87	318456,50	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37047	F1 won 038	fase 1, woningen	177816,76	318447,66	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37048	F1 won 039	fase 1, woningen	177815,25	318440,67	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37049	F1 won 040	fase 1, woningen	177814,12	318435,12	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37050	F1 won 041	fase 1, woningen	177813,06	318429,89	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37051	F1 won 042	fase 1, woningen	177811,69	318423,18	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37052	F1 won 043	fase 1, woningen	177813,46	318417,91	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37053	F1 won 044	fase 1, woningen	177817,53	318422,03	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37054	F1 won 045	fase 1, woningen	177821,83	318428,37	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37055	F1 won 046	fase 1, woningen	177822,91	318433,67	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37056	F1 won 047	fase 1, woningen	177823,94	318438,75	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	37057	F1 won 048	fase 1, woningen	177822,72	318446,41	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37058	F1 won 049	fase 1, woningen	177824,62	318454,39	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37059	F1 won 050	fase 1, woningen	177829,57	318460,68	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37060	F1 won 051	fase 1, woningen	177808,03	318410,35	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	37061	F1 won 052	fase 1, woningen	177810,76	318405,58	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	37062	F1 won 053	fase 1, woningen	177817,16	318405,60	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37063	F1 won 054	fase 1, woningen	177816,77	318412,10	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
--	37064	F1 won 055	fase 1, woningen	177811,09	318413,94	47,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
--	37065	F1 won 056	fase 1, woningen	177813,58	318409,91	47,50	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
--	37066	F1 won 057	fase 1, woningen (revonvatie)	177838,82	318462,17	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37067	F1 won 058	fase 1, woningen (revonvatie)	177838,86	318456,54	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37068	F1 won 059	fase 1, woningen (revonvatie)	177838,90	318450,53	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37069	F1 won 060	fase 1, woningen (revonvatie)	177838,94	318444,68	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37070	F1 won 061	fase 1, woningen (revonvatie)	177838,98	318438,97	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37071	F1 won 062	fase 1, woningen (revonvatie)	177839,03	318432,65	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37072	F1 won 063	fase 1, woningen (revonvatie)	177843,13	318429,41	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37073	F1 won 064	fase 1, woningen (revonvatie)	177846,98	318432,95	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37074	F1 won 065	fase 1, woningen (revonvatie)	177846,94	318439,34	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37075	F1 won 066	fase 1, woningen (revonvatie)	177846,90	318444,82	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37076	F1 won 067	fase 1, woningen (revonvatie)	177846,86	318450,67	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37077	F1 won 068	fase 1, woningen (revonvatie)	177846,81	318456,38	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37078	F1 won 069	fase 1, woningen (revonvatie)	177846,77	318462,47	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37079	F1 won 070	fase 1, woningen (revonvatie)	177842,36	318465,37	47,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
--	37109	F2ap, 071	fase 2, appartementen	177892,35	318532,15	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37110	F2ap, 072	fase 2, appartementen	177897,37	318531,75	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37111	F2ap, 073	fase 2, appartementen	177901,96	318524,68	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37112	F2ap, 074	fase 2, appartementen	177907,71	318518,69	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37113	F2ap, 075	fase 2, appartementen	177913,26	318512,91	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37114	F2ap, 076	fase 2, appartementen	177913,70	318507,11	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37115	F2ap, 077	fase 2, appartementen	177907,74	318507,85	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37116	F2ap, 078	fase 2, appartementen	177902,05	318513,77	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37117	F2ap, 079	fase 2, appartementen	177896,89	318519,16	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37118	F2ap, 080	fase 2, appartementen	177891,72	318526,64	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
--	37119	F2won, 081	fase 2, woningen	177873,07	318521,36	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37120	F2won, 082	fase 2, woningen	177880,20	318528,46	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37121	F2,ap, 083	F2won, woningen	177884,03	318524,17	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37122	F2won, 084	fase 2, woningen	177877,18	318517,35	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37123	F2won, 085	fase 2, woningen	177871,37	318515,81	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37124	F2won, 086	fase 2, woningen	177868,92	318475,50	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37125	F2won, 087	fase 2, woningen	177873,02	318477,58	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37126	F2won, 088	fase 2, woningen	177879,40	318475,44	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37127	F2won, 089	fase 2, woningen	177885,66	318473,34	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37128	F2won, 090	fase 2, woningen	177891,96	318471,32	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37129	F2won, 091	fase 2, woningen	177894,10	318466,24	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37130	F2won, 092	fase 2, woningen	177888,73	318461,62	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37131	F2won, 093	fase 2, woningen	177886,20	318463,64	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37132	F2won, 094	fase 2, woningen	177883,40	318466,32	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	37133	F2won, 095	fase 2, woningen	177877,32	318468,36	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37134	F2won, 096	fase 2, woningen	177870,94	318470,50	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37135	F2won, 097	fase 2, woningen	177860,00	318452,86	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37136	F2won, 098	fase 2, woningen	177860,05	318463,09	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37137	F2won, 099	fase 2, woningen	177862,94	318467,99	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37138	F2won, 100	fase 2, woningen	177865,53	318462,69	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37139	F2won, 101	fase 2, woningen	177865,49	318452,97	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37140	F2won, 102	fase 2, woningen	177862,43	318448,07	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37141	F2won, 103	fase 2, woningen	177862,73	318443,14	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37142	F2won, 104	fase 2, woningen	177865,57	318439,25	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37143	F2won, 105	fase 2, woningen	177865,51	318429,22	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37144	F2won, 106	fase 2, woningen	177862,53	318423,96	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37145	F2won, 107	fase 2, woningen	177860,08	318429,31	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37146	F2won, 108	fase 2, woningen	177860,13	318438,52	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37147	F3ap, 109	fase 3, appartementen	177929,45	318493,91	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37148	F3ap, 110	fase 3, appartementen	177935,02	318496,10	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37149	F3ap, 111	fase 3, appartementen	177939,91	318489,96	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37150	F3ap, 112	fase 3, appartementen	177946,30	318484,52	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37151	F3ap, 113	fase 3, appartementen	177952,30	318479,43	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37152	F3ap, 114	fase 3, appartementen	177958,26	318474,36	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37153	F3ap, 115	fase 3, appartementen	177964,86	318470,62	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37154	F3ap, 116	fase 3, appartementen	177964,21	318464,85	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37155	F3ap, 117	fase 3, appartementen	177958,96	318463,79	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37156	F3ap, 118	fase 3, appartementen	177953,32	318468,55	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37157	F3ap, 119	fase 3, appartementen	177947,25	318473,71	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37158	F3ap, 120	fase 3, appartementen	177940,80	318479,19	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37159	F3ap, 121	fase 3, appartementen	177934,58	318484,48	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37160	F3ap, 122	fase 3, appartementen	177927,98	318487,90	47,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	37161	F3won, 123	fase 3, woningen	177909,28	318439,43	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37162	F3won, 124	fase 3, woningen	177910,25	318445,11	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37163	F3won, 125	fase 3, woningen	177912,43	318457,32	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37164	F3won, 126	fase 3, woningen	177913,32	318462,55	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37165	F3won, 127	fase 3, woningen	177915,42	318474,54	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37166	F3won, 128	fase 3, woningen	177923,60	318472,76	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37167	F3won, 129	fase 3, woningen	177921,57	318461,25	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37168	F3won, 130	fase 3, woningen	177920,49	318455,00	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37169	F3won, 131	fase 3, woningen	177918,47	318443,34	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37170	F3won, 132	fase 3, woningen	177917,48	318437,67	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37171	F3won, 133	fase 3, woningen	177911,79	318435,49	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37172	F3won, 134	fase 3, woningen	177907,53	318398,83	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37173	F3won, 135	fase 3, woningen	177907,22	318411,31	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37174	F3won, 136	fase 3, woningen	177907,08	318416,83	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37175	F3won, 137	fase 3, woningen	177906,76	318429,11	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37176	F3won, 138	fase 3, woningen	177915,17	318429,70	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37177	F3won, 139	fase 3, woningen	177915,51	318417,30	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37178	F3won, 140	fase 3, woningen	177915,68	318411,16	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37179	F3won, 141	fase 3, woningen	177916,00	318399,38	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	37180	F3won, 142	fase 3, woningen	177951,56	318453,73	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37181	F3won, 143	fase 3, woningen	177947,08	318445,73	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37182	F3won, 144	fase 3, woningen	177942,93	318438,35	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37183	F3won, 145	fase 3, woningen	177938,48	318430,47	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37184	F3won, 146	fase 3, woningen	177933,81	318422,18	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37185	F3won, 147	fase 3, woningen	177928,26	318412,29	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37186	F3won, 148	fase 3, woningen	177935,31	318407,82	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37187	F3won, 149	fase 3, woningen	177941,35	318418,40	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37188	F3won, 150	fase 3, woningen	177945,82	318426,48	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37189	F3won, 151	fase 3, woningen	177950,23	318434,20	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37190	F3won, 152	fase 3, woningen	177954,61	318442,01	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	37191	F3won, 153	fase 3, woningen	177959,16	318450,02	47,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030
Verantwoordelijke	ing. AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Gebruiker op 7-3-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	47,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1

Model eigenschap	
Omschrijving	Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1
Verantwoordelijke	ing. AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Gebruiker op 7-3-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	47,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 2

Model eigenschap	
Omschrijving	Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 2
Verantwoordelijke	ing. AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Gebruiker op 7-3-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	47,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

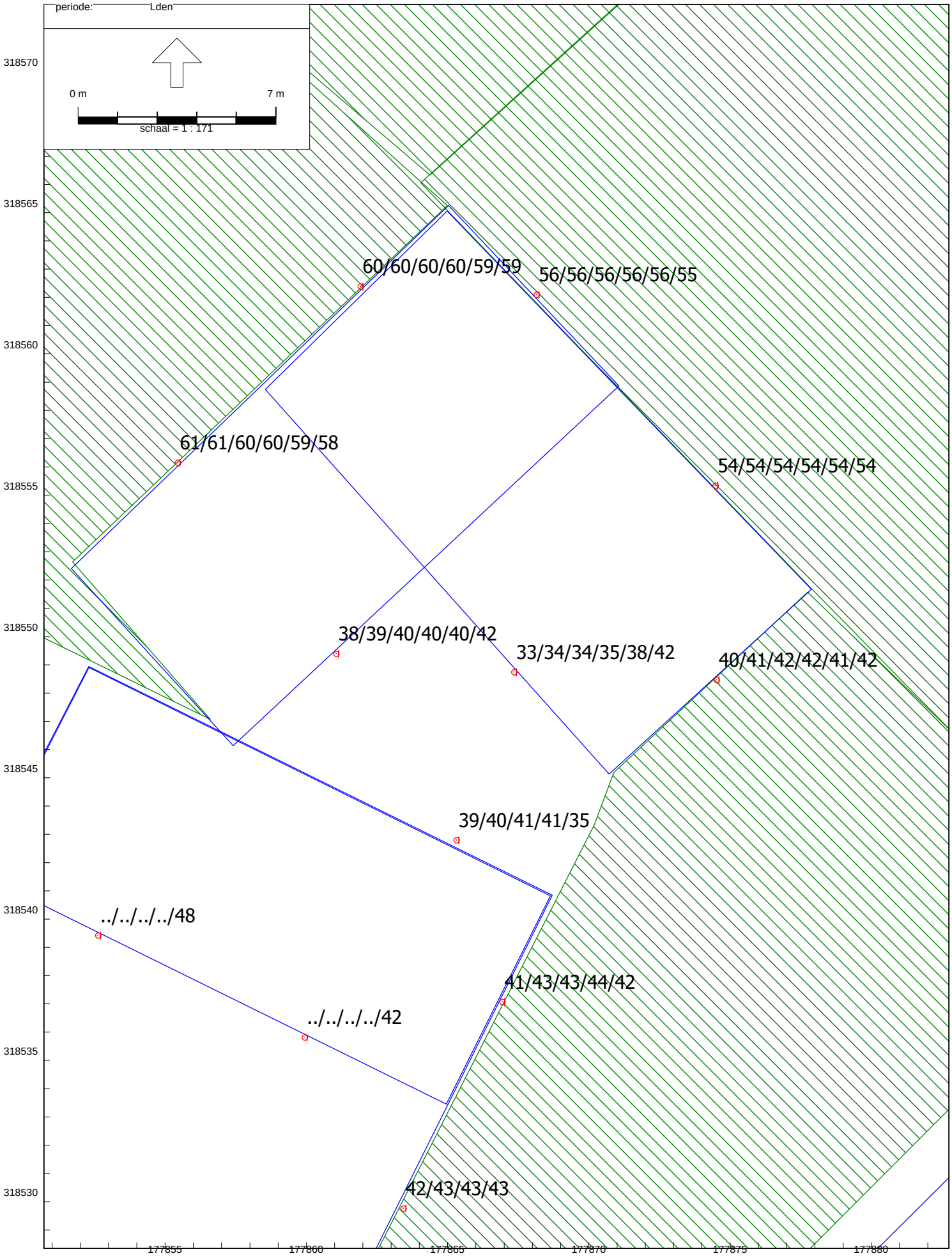
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 3

Model eigenschap	
Omschrijving	Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 3
Verantwoordelijke	ing. AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Gebruiker op 7-3-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	47,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2 : Rekenresultaten

Bijlage 2.1 : Rekenresultaten FASE 1

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

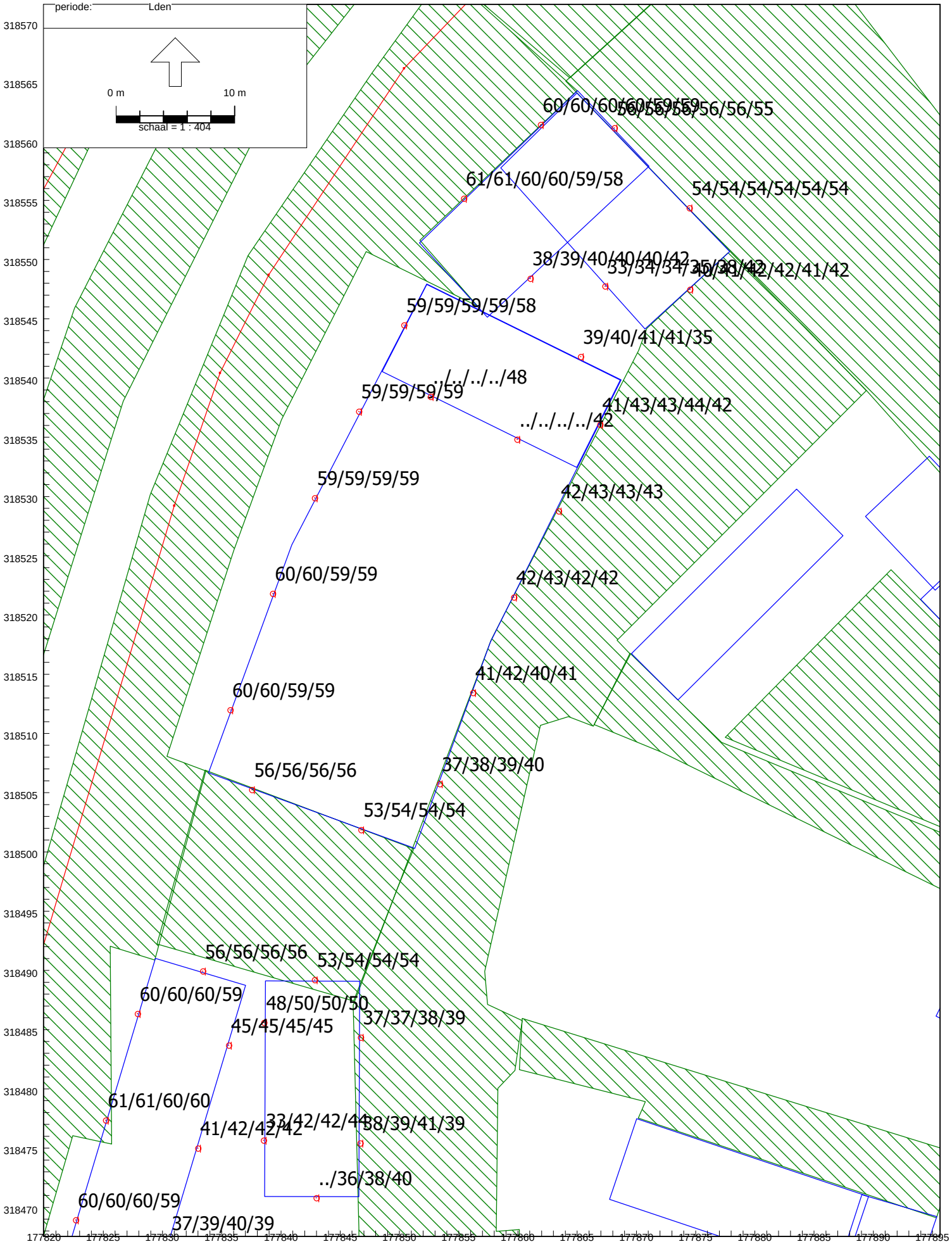


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1] , Geomilieu V4.41

Berekeningsresultaten Fase 1

Noordelijk punt van bouwplan Fase 1

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

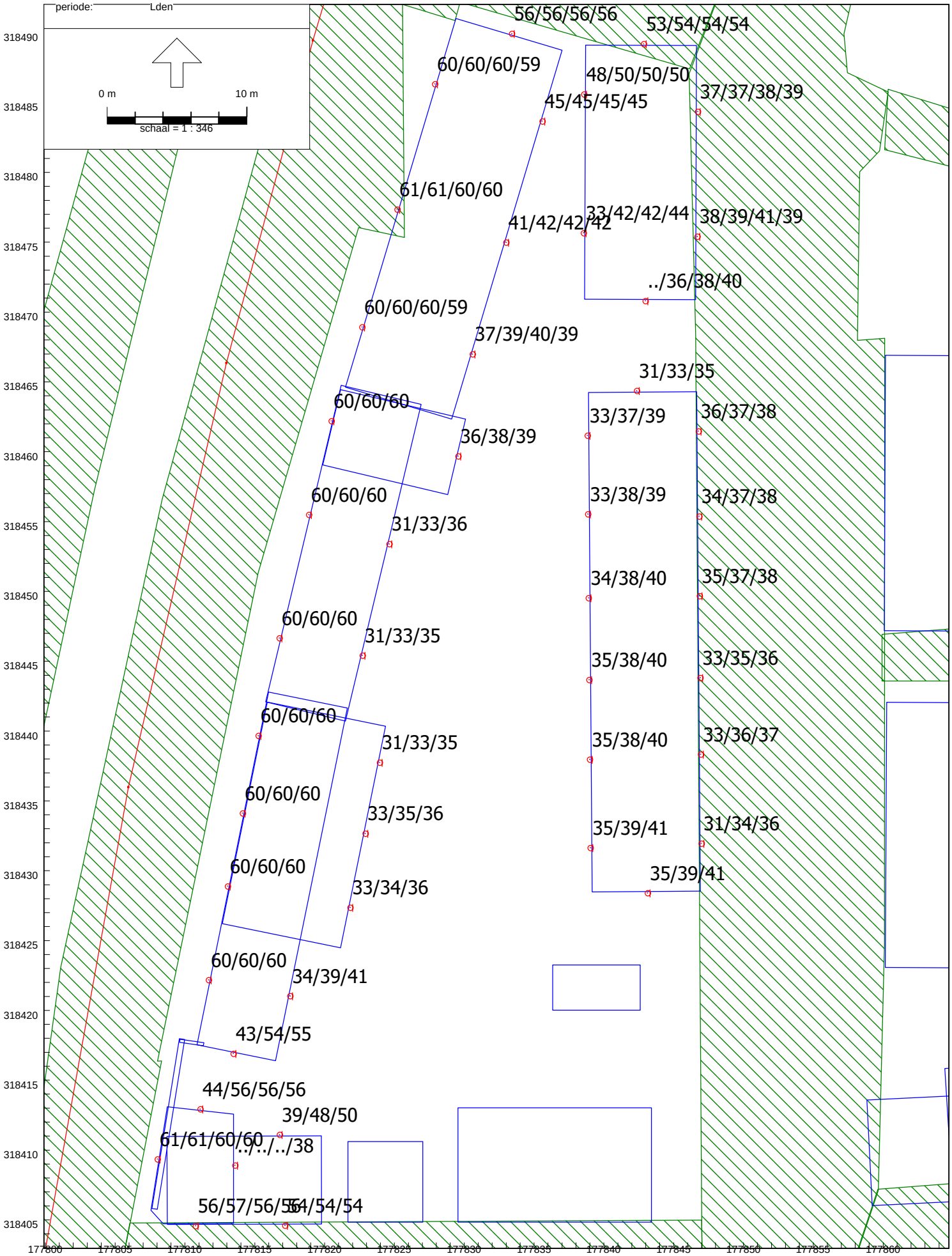


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1] , Geomilieu V4.41

Berekeningsresultaten Fase 1

Noordelijk deel van bouwplan Fase 1

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

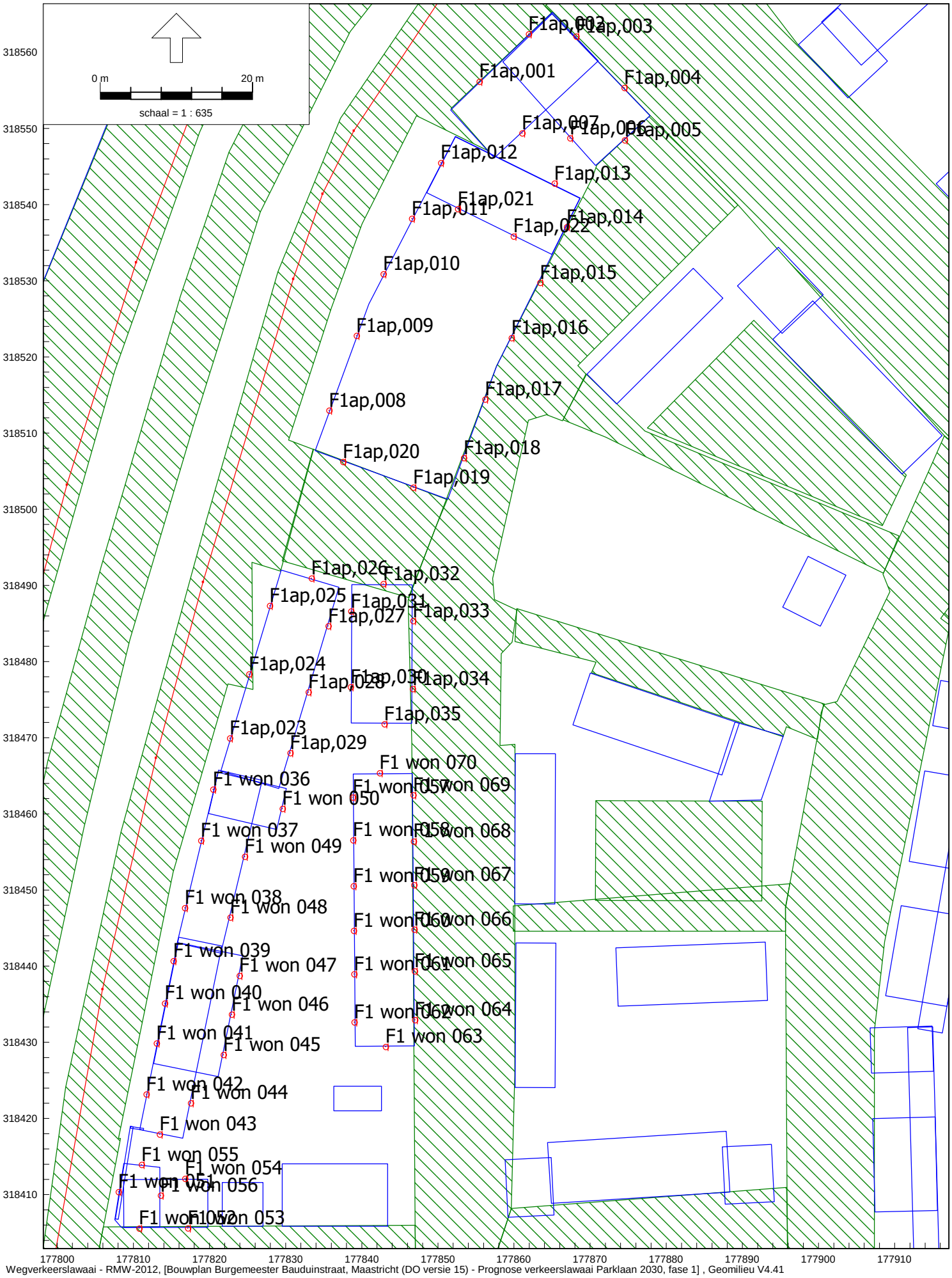


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1] , Geomilieu V4.41

Berekeningsresultaten Fase 1

Zuidelijk deel van bouwplan Fase 1

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1] , Geomilieu V4.41

Invoergegevens rekenmodel

Ligging toetspunten (rekenpunten) Fase 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1 won 036	fase 1, woningen	8,00	59,2	56,6	50,0	60,0
F1 won 036	fase 1, woningen	5,00	59,7	57,1	50,5	60,5
F1 won 036	fase 1, woningen	2,00	59,7	57,1	50,5	60,5
F1 won 037	fase 1, woningen	8,00	59,1	56,5	50,0	59,9
F1 won 037	fase 1, woningen	5,00	59,6	57,0	50,4	60,4
F1 won 037	fase 1, woningen	2,00	59,6	57,0	50,4	60,4
F1 won 038	fase 1, woningen	8,00	59,1	56,5	49,9	59,9
F1 won 038	fase 1, woningen	5,00	59,6	57,0	50,4	60,3
F1 won 038	fase 1, woningen	2,00	59,6	56,9	50,4	60,3
F1 won 039	fase 1, woningen	8,00	59,1	56,5	49,9	59,8
F1 won 039	fase 1, woningen	5,00	59,6	56,9	50,4	60,3
F1 won 039	fase 1, woningen	2,00	59,5	56,9	50,4	60,3
F1 won 040	fase 1, woningen	8,00	59,1	56,4	49,9	59,8
F1 won 040	fase 1, woningen	5,00	59,5	56,9	50,3	60,3
F1 won 040	fase 1, woningen	2,00	59,5	56,9	50,3	60,3
F1 won 041	fase 1, woningen	8,00	59,0	56,4	49,9	59,8
F1 won 041	fase 1, woningen	5,00	59,5	56,9	50,3	60,3
F1 won 041	fase 1, woningen	2,00	59,5	56,9	50,3	60,2
F1 won 042	fase 1, woningen	8,00	59,0	56,4	49,9	59,8
F1 won 042	fase 1, woningen	5,00	59,5	56,9	50,3	60,3
F1 won 042	fase 1, woningen	2,00	59,5	56,9	50,4	60,3
F1 won 043	fase 1, woningen	8,00	54,1	51,4	44,9	54,8
F1 won 043	fase 1, woningen	5,00	53,3	50,7	44,1	54,1
F1 won 043	fase 1, woningen	2,00	41,8	39,1	32,6	42,5
F1 won 044	fase 1, woningen	8,00	40,1	37,4	30,9	40,8
F1 won 044	fase 1, woningen	5,00	38,2	35,6	29,0	39,0
F1 won 044	fase 1, woningen	2,00	33,0	30,4	23,8	33,7
F1 won 045	fase 1, woningen	8,00	35,1	32,5	26,0	35,9
F1 won 045	fase 1, woningen	5,00	33,7	31,1	24,5	34,5
F1 won 045	fase 1, woningen	2,00	32,0	29,3	22,8	32,7
F1 won 046	fase 1, woningen	8,00	35,4	32,8	26,3	36,2
F1 won 046	fase 1, woningen	5,00	34,0	31,4	24,9	34,8
F1 won 046	fase 1, woningen	2,00	32,1	29,5	22,9	32,9
F1 won 047	fase 1, woningen	8,00	33,9	31,3	24,7	34,7
F1 won 047	fase 1, woningen	5,00	32,2	29,5	23,0	32,9
F1 won 047	fase 1, woningen	2,00	30,6	28,0	21,4	31,4
F1 won 048	fase 1, woningen	8,00	34,7	32,0	25,5	35,4
F1 won 048	fase 1, woningen	5,00	32,2	29,6	23,0	33,0
F1 won 048	fase 1, woningen	2,00	29,9	27,2	20,7	30,6
F1 won 049	fase 1, woningen	8,00	35,0	32,4	25,8	35,8
F1 won 049	fase 1, woningen	5,00	32,4	29,8	23,3	33,2
F1 won 049	fase 1, woningen	2,00	30,0	27,4	20,8	30,8
F1 won 050	fase 1, woningen	8,00	38,5	35,8	29,3	39,2
F1 won 050	fase 1, woningen	5,00	37,5	34,9	28,3	38,3
F1 won 050	fase 1, woningen	2,00	35,6	33,0	26,4	36,4
F1 won 051	fase 1, woningen	11,00	59,0	56,4	49,8	59,8
F1 won 051	fase 1, woningen	8,00	59,7	57,1	50,6	60,5
F1 won 051	fase 1, woningen	5,00	60,4	57,8	51,2	61,2
F1 won 051	fase 1, woningen	2,00	60,7	58,0	51,5	61,4
F1 won 052	fase 1, woningen	11,00	55,1	52,5	45,9	55,8
F1 won 052	fase 1, woningen	8,00	55,5	52,9	46,3	56,2
F1 won 052	fase 1, woningen	5,00	55,8	53,1	46,6	56,5
F1 won 052	fase 1, woningen	2,00	55,6	53,0	46,5	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1 won 053	fase 1, woningen	8,00	53,6	51,0	44,4	54,4
F1 won 053	fase 1, woningen	5,00	53,6	51,0	44,4	54,4
F1 won 053	fase 1, woningen	2,00	53,2	50,5	44,0	53,9
F1 won 054	fase 1, woningen	8,00	49,6	47,0	40,4	50,3
F1 won 054	fase 1, woningen	5,00	46,8	44,2	37,6	47,6
F1 won 054	fase 1, woningen	2,00	38,4	35,8	29,3	39,2
F1 won 055	fase 1, woningen	11,00	55,1	52,5	46,0	55,9
F1 won 055	fase 1, woningen	8,00	55,4	52,8	46,2	56,2
F1 won 055	fase 1, woningen	5,00	55,7	53,1	46,5	56,5
F1 won 055	fase 1, woningen	2,00	42,7	40,1	33,6	43,5
F1 won 056	fase 1, woningen	11,00	37,4	34,8	28,3	38,2
F1 won 057	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	38,1	35,5	29,0	38,9
F1 won 057	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	36,3	33,7	27,2	37,1
F1 won 057	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	32,4	29,8	23,3	33,2
F1 won 058	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	38,7	36,1	29,5	39,4
F1 won 058	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	36,8	34,1	27,6	37,5
F1 won 058	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	32,6	30,0	23,5	33,4
F1 won 059	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	38,8	36,2	29,6	39,5
F1 won 059	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	36,8	34,2	27,6	37,5
F1 won 059	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	32,9	30,3	23,7	33,6
F1 won 060	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	39,3	36,7	30,1	40,1
F1 won 060	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	37,3	34,7	28,1	38,1
F1 won 060	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	33,8	31,2	24,7	34,6
F1 won 061	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	39,5	36,8	30,3	40,2
F1 won 061	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	37,4	34,8	28,3	38,2
F1 won 061	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	33,9	31,2	24,7	34,6
F1 won 062	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	40,3	37,6	31,1	41,0
F1 won 062	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	38,3	35,6	29,1	39,0
F1 won 062	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	34,6	31,9	25,4	35,3
F1 won 063	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	39,8	37,1	30,6	40,5
F1 won 063	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	37,7	35,1	28,6	38,5
F1 won 063	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	34,2	31,6	25,1	35,0
F1 won 064	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	35,0	32,3	25,8	35,7
F1 won 064	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	33,7	31,1	24,6	34,5
F1 won 064	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	29,8	27,2	20,7	30,6
F1 won 065	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	35,9	33,3	26,8	36,7
F1 won 065	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	35,0	32,4	25,9	35,8
F1 won 065	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	32,2	29,6	23,0	32,9
F1 won 066	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	35,7	33,1	26,5	36,5
F1 won 066	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	34,7	32,1	25,5	35,5
F1 won 066	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	31,9	29,3	22,7	32,7
F1 won 067	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	36,8	34,1	27,6	37,5
F1 won 067	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	35,7	33,1	26,6	36,5
F1 won 067	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	33,9	31,2	24,7	34,6
F1 won 068	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	36,9	34,2	27,7	37,6
F1 won 068	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	35,9	33,3	26,8	36,7
F1 won 068	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	33,7	31,1	24,5	34,5
F1 won 069	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	37,5	34,9	28,3	38,3
F1 won 069	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	36,6	33,9	27,4	37,3
F1 won 069	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	35,1	32,5	25,9	35,9
F1 won 070	fase 1, woningen (revonvatie)	7,50	34,3	31,6	25,1	35,0
F1 won 070	fase 1, woningen (revonvatie)	5,00	32,2	29,6	23,1	33,0
F1 won 070	fase 1, woningen (revonvatie)	2,50	30,5	27,9	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1ap,001_A	fase 1, appartementen	2,00	59,8	57,2	50,7	60,6
F1ap,001_B	fase 1, appartementen	5,00	59,8	57,1	50,6	60,5
F1ap,001_C	fase 1, appartementen	8,00	59,4	56,7	50,2	60,1
F1ap,001_D	fase 1, appartementen	11,00	58,9	56,2	49,7	59,6
F1ap,001_E	fase 1, appartementen	14,00	58,3	55,7	49,1	59,1
F1ap,001_F	fase 1, appartementen	17,00	57,7	55,1	48,5	58,5
F1ap,002_A	fase 1, appartementen	2,00	59,6	57,0	50,4	60,3
F1ap,002_B	fase 1, appartementen	5,00	59,6	56,9	50,4	60,3
F1ap,002_C	fase 1, appartementen	8,00	59,3	56,6	50,1	60,0
F1ap,002_D	fase 1, appartementen	11,00	58,8	56,2	49,7	59,6
F1ap,002_E	fase 1, appartementen	14,00	58,3	55,7	49,2	59,1
F1ap,002_F	fase 1, appartementen	17,00	57,8	55,2	48,6	58,5
F1ap,003_A	fase 1, appartementen	2,00	55,6	53,0	46,4	56,4
F1ap,003_B	fase 1, appartementen	5,00	55,7	53,1	46,5	56,5
F1ap,003_C	fase 1, appartementen	8,00	55,6	53,0	46,4	56,4
F1ap,003_D	fase 1, appartementen	11,00	55,4	52,7	46,2	56,1
F1ap,003_E	fase 1, appartementen	14,00	55,0	52,4	45,9	55,8
F1ap,003_F	fase 1, appartementen	17,00	54,5	51,9	45,3	55,2
F1ap,004_A	fase 1, appartementen	2,00	53,5	50,9	44,3	54,2
F1ap,004_B	fase 1, appartementen	5,00	53,7	51,1	44,5	54,5
F1ap,004_C	fase 1, appartementen	8,00	53,7	51,1	44,6	54,5
F1ap,004_D	fase 1, appartementen	11,00	53,6	51,0	44,4	54,4
F1ap,004_E	fase 1, appartementen	14,00	53,4	50,7	44,2	54,1
F1ap,004_F	fase 1, appartementen	17,00	53,0	50,4	43,9	53,8
F1ap,005_A	fase 1, appartementen	2,00	39,2	36,6	30,0	40,0
F1ap,005_B	fase 1, appartementen	5,00	40,6	37,9	31,4	41,3
F1ap,005_C	fase 1, appartementen	8,00	41,7	39,0	32,5	42,4
F1ap,005_D	fase 1, appartementen	11,00	41,7	39,1	32,6	42,5
F1ap,005_E	fase 1, appartementen	14,00	40,6	37,9	31,4	41,3
F1ap,005_F	fase 1, appartementen	17,00	40,9	38,3	31,8	41,7
F1ap,006_A	fase 1, appartementen	2,00	32,4	29,8	23,3	33,2
F1ap,006_B	fase 1, appartementen	5,00	33,1	30,5	23,9	33,8
F1ap,006_C	fase 1, appartementen	8,00	33,5	30,8	24,3	34,2
F1ap,006_D	fase 1, appartementen	11,00	34,3	31,7	25,2	35,1
F1ap,006_E	fase 1, appartementen	14,00	37,0	34,4	27,9	37,8
F1ap,006_F	fase 1, appartementen	17,00	41,2	38,6	32,1	42,0
F1ap,007_A	fase 1, appartementen	2,00	37,1	34,5	28,0	37,9
F1ap,007_B	fase 1, appartementen	5,00	38,5	35,8	29,3	39,2
F1ap,007_C	fase 1, appartementen	8,00	38,8	36,2	29,7	39,6
F1ap,007_D	fase 1, appartementen	11,00	39,1	36,4	29,9	39,8
F1ap,007_E	fase 1, appartementen	14,00	39,7	37,1	30,6	40,5
F1ap,007_F	fase 1, appartementen	17,00	40,9	38,2	31,7	41,6
F1ap,008_A	fase 1, appartementen	2,00	59,0	56,4	49,8	59,8
F1ap,008_B	fase 1, appartementen	5,00	59,0	56,3	49,8	59,7
F1ap,008_C	fase 1, appartementen	8,00	58,5	55,9	49,4	59,3
F1ap,008_D	fase 1, appartementen	11,00	58,0	55,4	48,8	58,8
F1ap,009_A	fase 1, appartementen	2,00	58,8	56,1	49,6	59,5
F1ap,009_B	fase 1, appartementen	5,00	58,8	56,2	49,6	59,5
F1ap,009_C	fase 1, appartementen	8,00	58,4	55,8	49,2	59,2
F1ap,009_D	fase 1, appartementen	11,00	57,9	55,3	48,7	58,7
F1ap,010_A	fase 1, appartementen	2,00	58,5	55,9	49,3	59,2
F1ap,010_B	fase 1, appartementen	5,00	58,6	55,9	49,4	59,3
F1ap,010_C	fase 1, appartementen	8,00	58,3	55,6	49,1	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1ap,010_D	fase 1, appartementen	11,00	57,8	55,1	48,6	58,5
F1ap,011_A	fase 1, appartementen	2,00	58,3	55,6	49,1	59,0
F1ap,011_B	fase 1, appartementen	5,00	58,4	55,8	49,2	59,2
F1ap,011_C	fase 1, appartementen	8,00	58,1	55,5	49,0	58,9
F1ap,011_D	fase 1, appartementen	11,00	57,7	55,1	48,6	58,5
F1ap,012_A	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	2,00	58,3	55,7	49,2	59,1
F1ap,012_B	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	5,00	58,5	55,8	49,3	59,2
F1ap,012_C	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	8,00	58,2	55,6	49,0	59,0
F1ap,012_D	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	11,00	57,8	55,2	48,7	58,6
F1ap,012_E	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	14,00	57,3	54,7	48,1	58,0
F1ap,013_A	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	2,00	38,4	35,8	29,2	39,2
F1ap,013_B	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	5,00	39,7	37,0	30,5	40,4
F1ap,013_C	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	8,00	39,9	37,2	30,7	40,6
F1ap,013_D	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	11,00	40,1	37,4	30,9	40,8
F1ap,013_E	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	14,00	34,3	31,7	25,2	35,1
F1ap,014_A	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	2,00	40,5	37,9	31,4	41,3
F1ap,014_B	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	5,00	41,9	39,3	32,7	42,6
F1ap,014_C	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	8,00	42,7	40,0	33,5	43,4
F1ap,014_D	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	11,00	43,2	40,5	34,0	43,9
F1ap,014_E	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	14,00	41,4	38,7	32,2	42,1
F1ap,015_A	fase 1, appartementen	2,00	41,0	38,3	31,8	41,7
F1ap,015_B	fase 1, appartementen	5,00	42,4	39,7	33,2	43,1
F1ap,015_C	fase 1, appartementen	8,00	41,9	39,2	32,7	42,6
F1ap,015_D	fase 1, appartementen	11,00	42,4	39,8	33,3	43,2
F1ap,016_A	fase 1, appartementen	2,00	41,4	38,8	32,2	42,2
F1ap,016_B	fase 1, appartementen	5,00	42,7	40,0	33,5	43,4
F1ap,016_C	fase 1, appartementen	8,00	40,8	38,2	31,6	41,6
F1ap,016_D	fase 1, appartementen	11,00	41,2	38,5	32,0	41,9
F1ap,017_A	fase 1, appartementen	2,00	40,4	37,8	31,2	41,1
F1ap,017_B	fase 1, appartementen	5,00	41,4	38,8	32,3	42,2
F1ap,017_C	fase 1, appartementen	8,00	39,3	36,6	30,1	40,0
F1ap,017_D	fase 1, appartementen	11,00	40,0	37,4	30,8	40,8
F1ap,018_A	fase 1, appartementen	2,00	36,5	33,9	27,3	37,3
F1ap,018_B	fase 1, appartementen	5,00	37,6	35,0	28,5	38,4
F1ap,018_C	fase 1, appartementen	8,00	38,6	36,0	29,5	39,4
F1ap,018_D	fase 1, appartementen	11,00	39,3	36,7	30,2	40,1
F1ap,019_A	fase 1, appartementen	2,00	52,6	50,0	43,5	53,4
F1ap,019_B	fase 1, appartementen	5,00	53,1	50,5	43,9	53,9
F1ap,019_C	fase 1, appartementen	8,00	53,1	50,4	43,9	53,8
F1ap,019_D	fase 1, appartementen	11,00	52,9	50,3	43,8	53,7
F1ap,020_A	fase 1, appartementen	2,00	55,4	52,8	46,2	56,2
F1ap,020_B	fase 1, appartementen	5,00	55,5	52,9	46,3	56,3
F1ap,020_C	fase 1, appartementen	8,00	55,2	52,6	46,1	56,0
F1ap,020_D	fase 1, appartementen	11,00	54,9	52,3	45,7	55,6
F1ap,021_E	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	14,00	46,8	44,2	37,7	47,6
F1ap,022_E	Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen)	14,00	41,0	38,4	31,8	41,8
F1ap,023_A	fase 1, appartementen	2,00	59,5	56,8	50,3	60,2
F1ap,023_B	fase 1, appartementen	5,00	59,5	56,9	50,4	60,3
F1ap,023_C	fase 1, appartementen	8,00	59,1	56,4	49,9	59,8
F1ap,023_D	fase 1, appartementen	11,00	58,5	55,9	49,3	59,3
F1ap,024_A	fase 1, appartementen	2,00	59,9	57,3	50,8	60,7
F1ap,024_B	fase 1, appartementen	5,00	59,9	57,3	50,7	60,7
F1ap,024_C	fase 1, appartementen	8,00	59,5	56,8	50,3	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

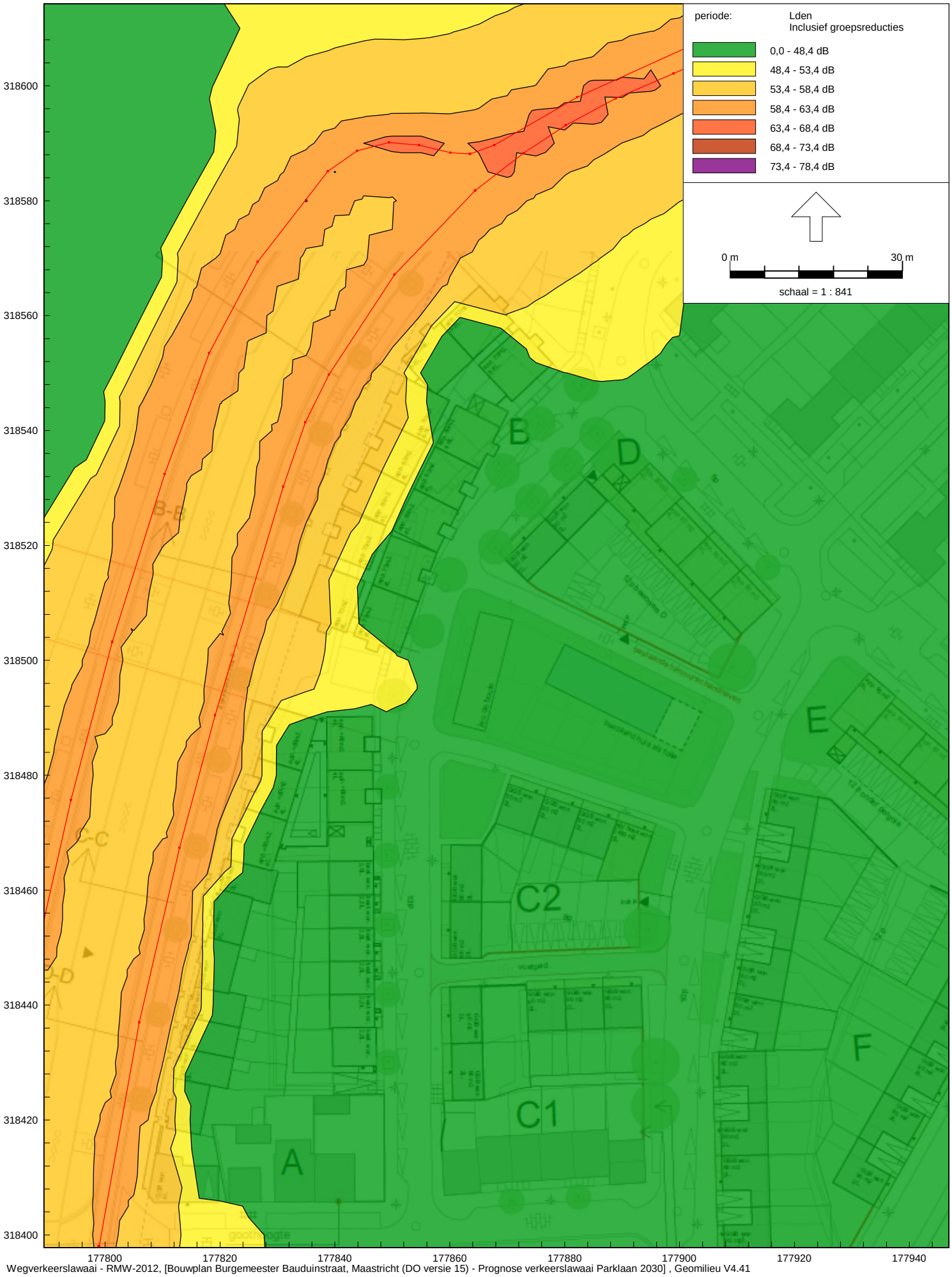
Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1ap,024_D	fase 1, appartementen	11,00	58,9	56,3	49,7	59,6
F1ap,025_A	fase 1, appartementen	2,00	59,3	56,7	50,2	60,1
F1ap,025_B	fase 1, appartementen	5,00	59,4	56,8	50,3	60,2
F1ap,025_C	fase 1, appartementen	8,00	59,0	56,4	49,9	59,8
F1ap,025_D	fase 1, appartementen	11,00	58,5	55,9	49,4	59,3
F1ap,026_A	fase 1, appartementen	2,00	54,8	52,2	45,6	55,6
F1ap,026_B	fase 1, appartementen	5,00	55,4	52,7	46,2	56,1
F1ap,026_C	fase 1, appartementen	8,00	55,2	52,6	46,1	56,0
F1ap,026_D	fase 1, appartementen	11,00	54,9	52,3	45,8	55,7
F1ap,027_A	fase 1, appartementen	2,00	43,8	41,1	34,6	44,5
F1ap,027_B	fase 1, appartementen	5,00	44,3	41,6	35,1	45,0
F1ap,027_C	fase 1, appartementen	8,00	44,3	41,7	35,2	45,1
F1ap,027_D	fase 1, appartementen	11,00	44,4	41,8	35,3	45,2
F1ap,028_A	fase 1, appartementen	2,00	39,9	37,2	30,7	40,6
F1ap,028_B	fase 1, appartementen	5,00	41,0	38,4	31,9	41,8
F1ap,028_C	fase 1, appartementen	8,00	41,3	38,7	32,1	42,1
F1ap,028_D	fase 1, appartementen	11,00	41,5	38,9	32,3	42,3
F1ap,029_A	fase 1, appartementen	2,00	36,7	34,0	27,5	37,4
F1ap,029_B	fase 1, appartementen	5,00	38,3	35,6	29,1	39,0
F1ap,029_C	fase 1, appartementen	8,00	39,1	36,5	30,0	39,9
F1ap,029_D	fase 1, appartementen	11,00	38,6	36,0	29,4	39,4
F1ap,030_A	fase 1, appartementen	2,00	31,8	29,1	22,6	32,5
F1ap,030_B	fase 1, appartementen	5,00	41,0	38,3	31,8	41,7
F1ap,030_C	fase 1, appartementen	8,00	41,7	39,1	32,5	42,5
F1ap,030_D	fase 1, appartementen	11,00	43,3	40,7	34,2	44,1
F1ap,031_A	fase 1, appartementen	2,00	47,0	44,4	37,8	47,8
F1ap,031_B	fase 1, appartementen	5,00	49,1	46,5	40,0	49,9
F1ap,031_C	fase 1, appartementen	8,00	49,3	46,7	40,2	50,1
F1ap,031_D	fase 1, appartementen	11,00	49,5	46,9	40,3	50,3
F1ap,032_A	fase 1, appartementen	2,00	52,3	49,6	43,1	53,0
F1ap,032_B	fase 1, appartementen	5,00	53,6	51,0	44,4	54,3
F1ap,032_C	fase 1, appartementen	8,00	53,6	50,9	44,4	54,3
F1ap,032_D	fase 1, appartementen	11,00	53,4	50,8	44,2	54,2
F1ap,033_A	fase 1, appartementen	2,00	36,2	33,5	27,0	36,9
F1ap,033_B	fase 1, appartementen	5,00	36,7	34,1	27,5	37,4
F1ap,033_C	fase 1, appartementen	8,00	37,6	35,0	28,5	38,4
F1ap,033_D	fase 1, appartementen	11,00	38,4	35,8	29,3	39,2
F1ap,034_A	fase 1, appartementen	2,00	37,1	34,5	28,0	37,9
F1ap,034_B	fase 1, appartementen	5,00	38,6	35,9	29,4	39,3
F1ap,034_C	fase 1, appartementen	8,00	39,8	37,2	30,6	40,6
F1ap,034_D	fase 1, appartementen	11,00	38,6	36,0	29,5	39,4
F1ap,035_B	fase 1, appartementen	5,00	34,9	32,2	25,7	35,6
F1ap,035_C	fase 1, appartementen	8,00	37,2	34,5	28,0	37,9
F1ap,035_D	fase 1, appartementen	11,00	39,0	36,3	29,8	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2.2 : Rekenresultaten FASE 2

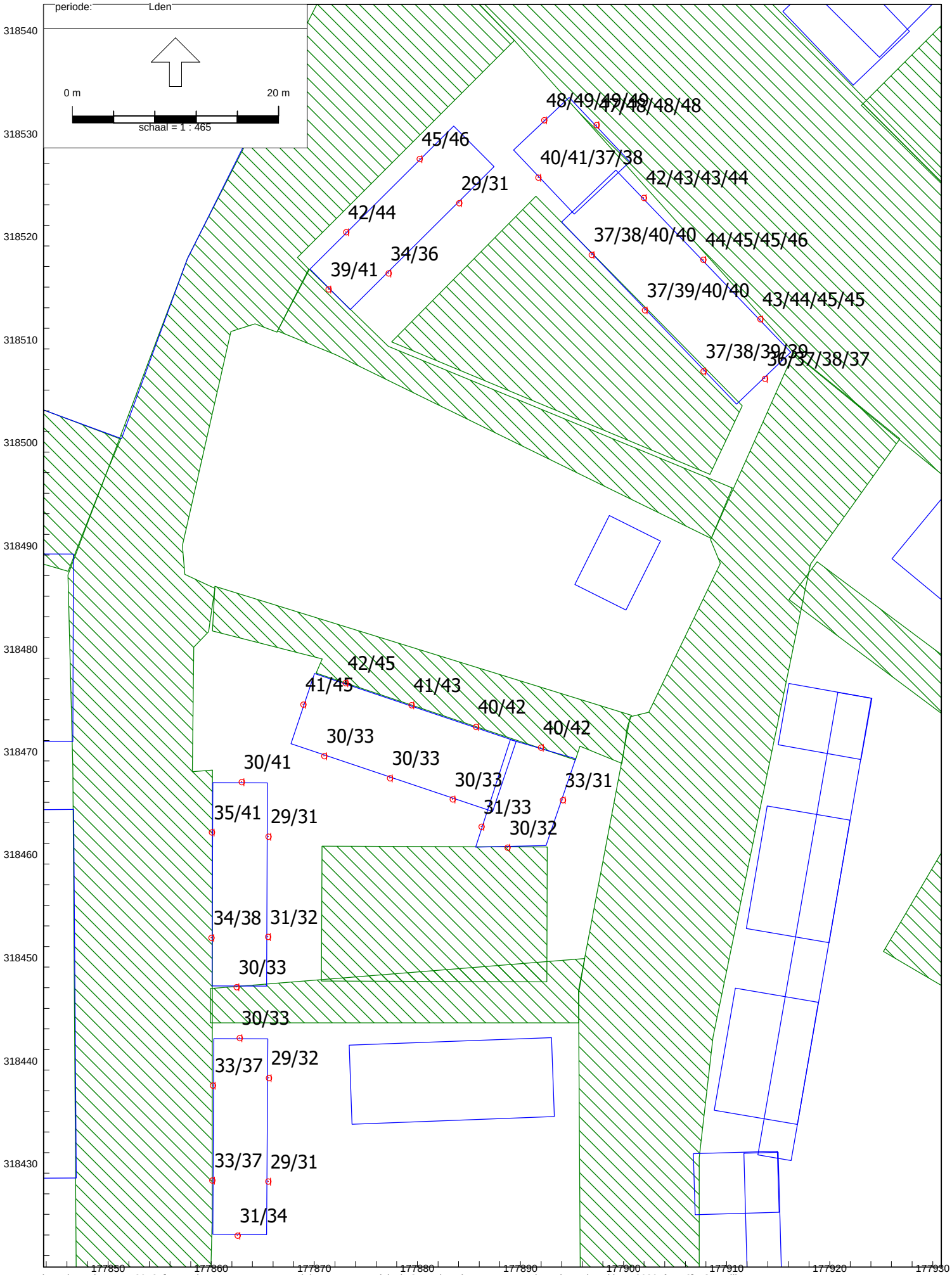
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030] , Geomilieu V4.41

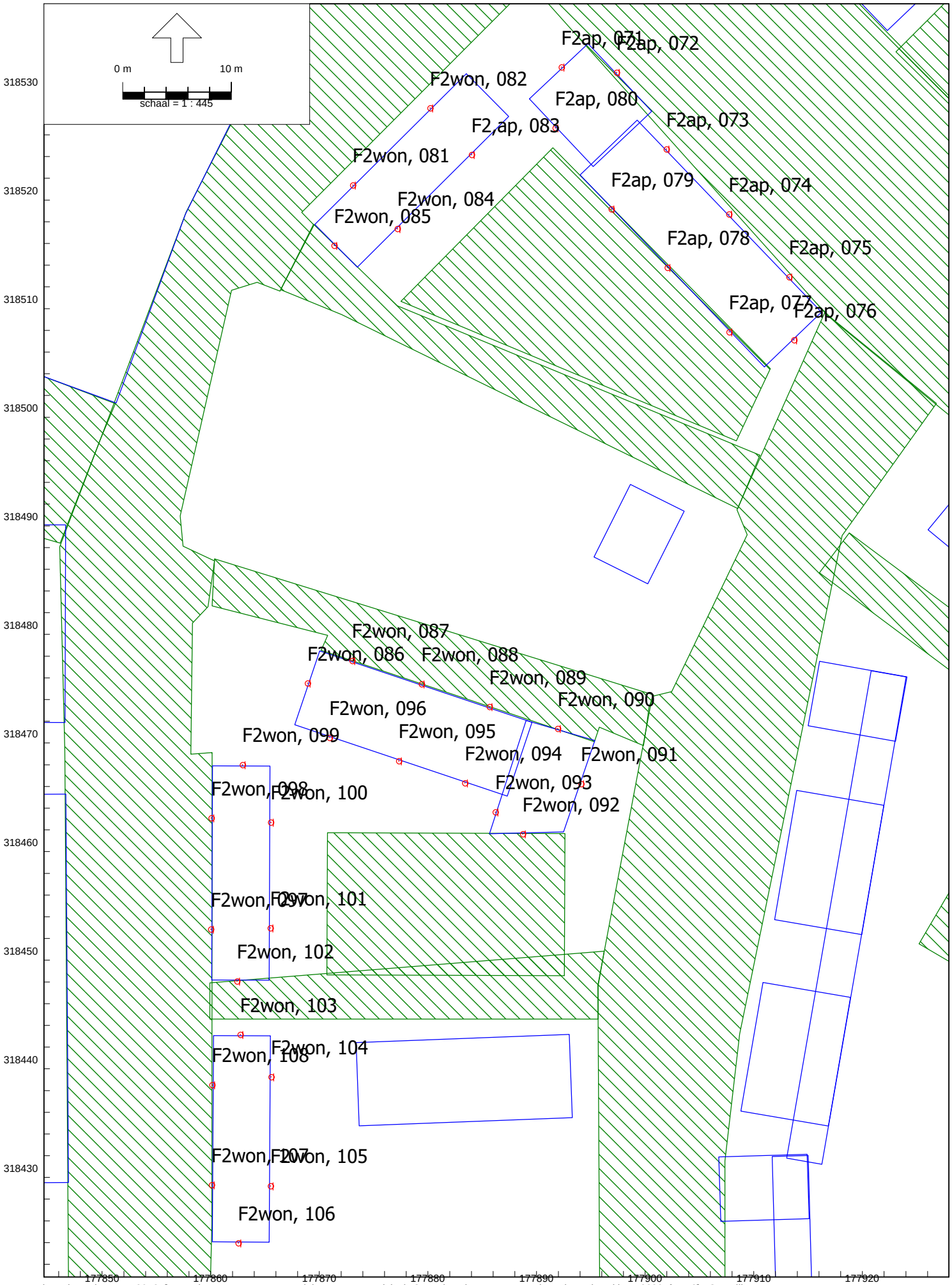
Geluidcontouren Lden vanwege Parklaan, prognose 2030

inclusief 5 dB aftrek ingevolgen Wgh art. 110g



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 2] , Geomilieu V4.41

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 2] , Geomilieu V4.41

Ligging toetspunten (rekenpunten) Fase 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

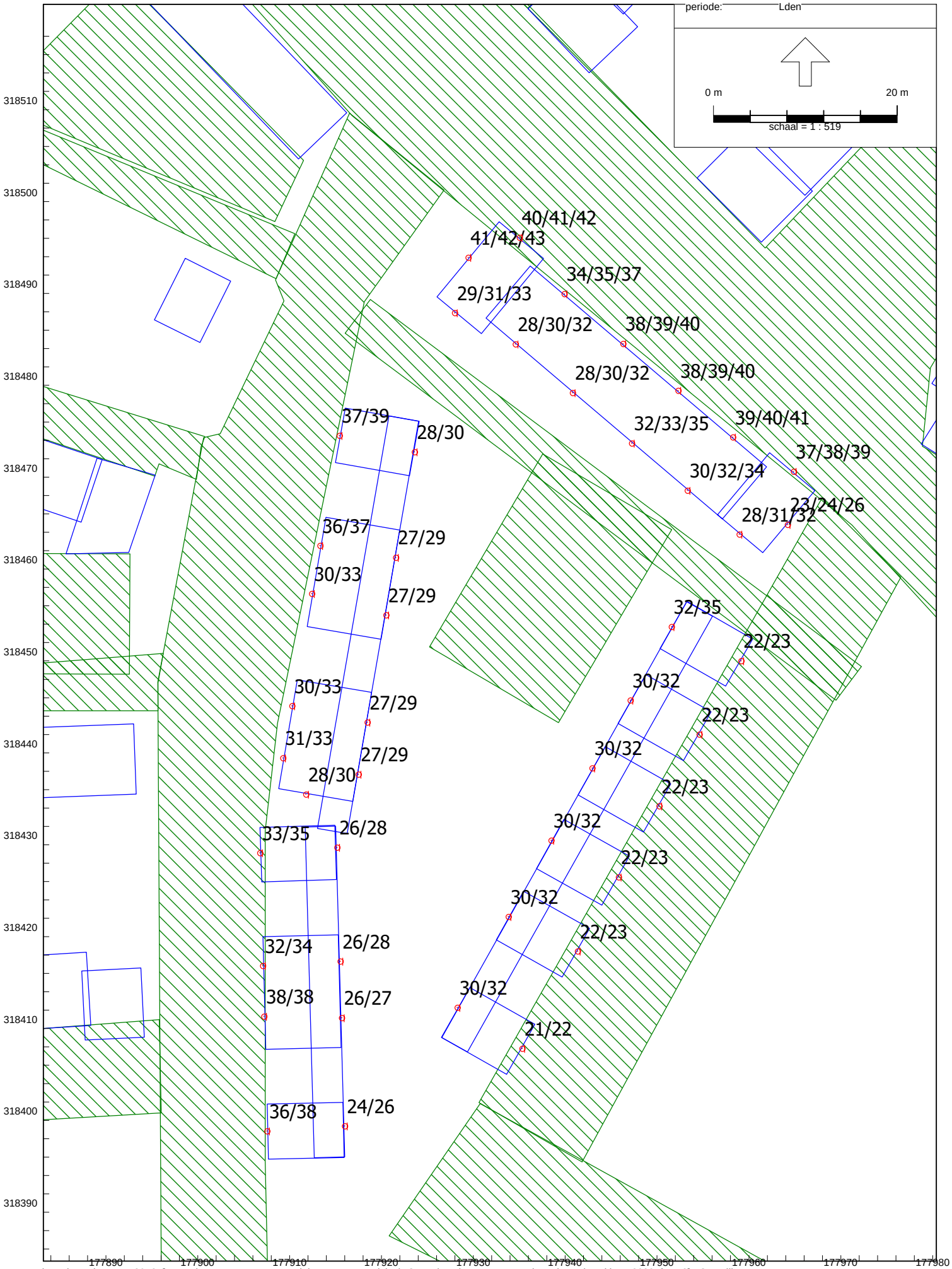
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F2won, 108	fase 2, woningen	4,50	36,0	33,4	26,9	36,8
F2won, 108	fase 2, woningen	1,50	32,2	29,6	23,0	33,0
F2won, 107	fase 2, woningen	4,50	36,2	33,6	27,1	37,0
F2won, 107	fase 2, woningen	1,50	32,5	29,8	23,3	33,2
F2won, 106	fase 2, woningen	4,50	33,2	30,5	24,0	33,9
F2won, 106	fase 2, woningen	1,50	29,9	27,2	20,7	30,6
F2won, 105	fase 2, woningen	4,50	30,2	27,6	21,0	31,0
F2won, 105	fase 2, woningen	1,50	27,8	25,2	18,7	28,6
F2won, 104	fase 2, woningen	4,50	30,9	28,3	21,7	31,6
F2won, 104	fase 2, woningen	1,50	28,6	26,0	19,4	29,4
F2won, 103	fase 2, woningen	4,50	32,2	29,6	23,0	33,0
F2won, 103	fase 2, woningen	1,50	29,6	27,0	20,5	30,4
F2won, 102	fase 2, woningen	4,50	32,1	29,4	22,9	32,8
F2won, 102	fase 2, woningen	1,50	29,5	26,9	20,4	30,3
F2won, 101	fase 2, woningen	4,50	31,5	28,9	22,4	32,3
F2won, 101	fase 2, woningen	1,50	29,9	27,3	20,8	30,7
F2won, 100	fase 2, woningen	4,50	30,5	27,9	21,4	31,3
F2won, 100	fase 2, woningen	1,50	28,0	25,3	18,8	28,7
F2won, 099	fase 2, woningen	4,50	40,4	37,8	31,3	41,2
F2won, 099	fase 2, woningen	1,50	29,1	26,5	19,9	29,8
F2won, 098	fase 2, woningen	4,50	39,8	37,2	30,7	40,6
F2won, 098	fase 2, woningen	1,50	34,2	31,5	25,0	34,9
F2won, 097	fase 2, woningen	4,50	37,2	34,6	28,0	38,0
F2won, 097	fase 2, woningen	1,50	33,2	30,6	24,1	34,0
F2won, 096	fase 2, woningen	4,50	31,8	29,2	22,6	32,6
F2won, 096	fase 2, woningen	1,50	29,2	26,5	20,0	29,9
F2won, 095	fase 2, woningen	4,50	32,0	29,3	22,8	32,7
F2won, 095	fase 2, woningen	1,50	29,6	26,9	20,4	30,3
F2won, 094	fase 2, woningen	4,50	31,8	29,2	22,7	32,6
F2won, 094	fase 2, woningen	1,50	29,6	26,9	20,4	30,3
F2won, 093	fase 2, woningen	4,50	32,7	30,0	23,5	33,4
F2won, 093	fase 2, woningen	1,50	29,9	27,3	20,7	30,7
F2won, 092	fase 2, woningen	4,50	31,3	28,7	22,1	32,1
F2won, 092	fase 2, woningen	1,50	29,3	26,7	20,1	30,1
F2won, 091	fase 2, woningen	4,50	29,8	27,2	20,6	30,6
F2won, 091	fase 2, woningen	1,50	32,3	29,6	23,1	33,0
F2won, 090	fase 2, woningen	4,50	40,9	38,3	31,7	41,6
F2won, 090	fase 2, woningen	1,50	38,8	36,2	29,6	39,6
F2won, 089	fase 2, woningen	4,50	41,7	39,1	32,5	42,5
F2won, 089	fase 2, woningen	1,50	39,5	36,8	30,3	40,2
F2won, 088	fase 2, woningen	4,50	42,6	40,0	33,5	43,4
F2won, 088	fase 2, woningen	1,50	40,0	37,4	30,8	40,7
F2won, 087	fase 2, woningen	4,50	44,1	41,5	35,0	44,9
F2won, 087	fase 2, woningen	1,50	41,2	38,6	32,1	42,0
F2won, 086	fase 2, woningen	4,50	44,0	41,4	34,9	44,8
F2won, 086	fase 2, woningen	1,50	40,2	37,6	31,0	41,0
F2won, 085	fase 2, woningen	4,50	40,2	37,6	31,0	41,0
F2won, 085	fase 2, woningen	1,50	38,5	35,9	29,3	39,3
F2won, 084	fase 2, woningen	4,50	35,2	32,6	26,1	36,0
F2won, 084	fase 2, woningen	1,50	33,6	31,0	24,5	34,4
F2won, 082	fase 2, woningen	4,50	45,5	42,9	36,3	46,3
F2won, 082	fase 2, woningen	1,50	44,3	41,6	35,1	45,0
F2won, 081	fase 2, woningen	4,50	43,0	40,4	33,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

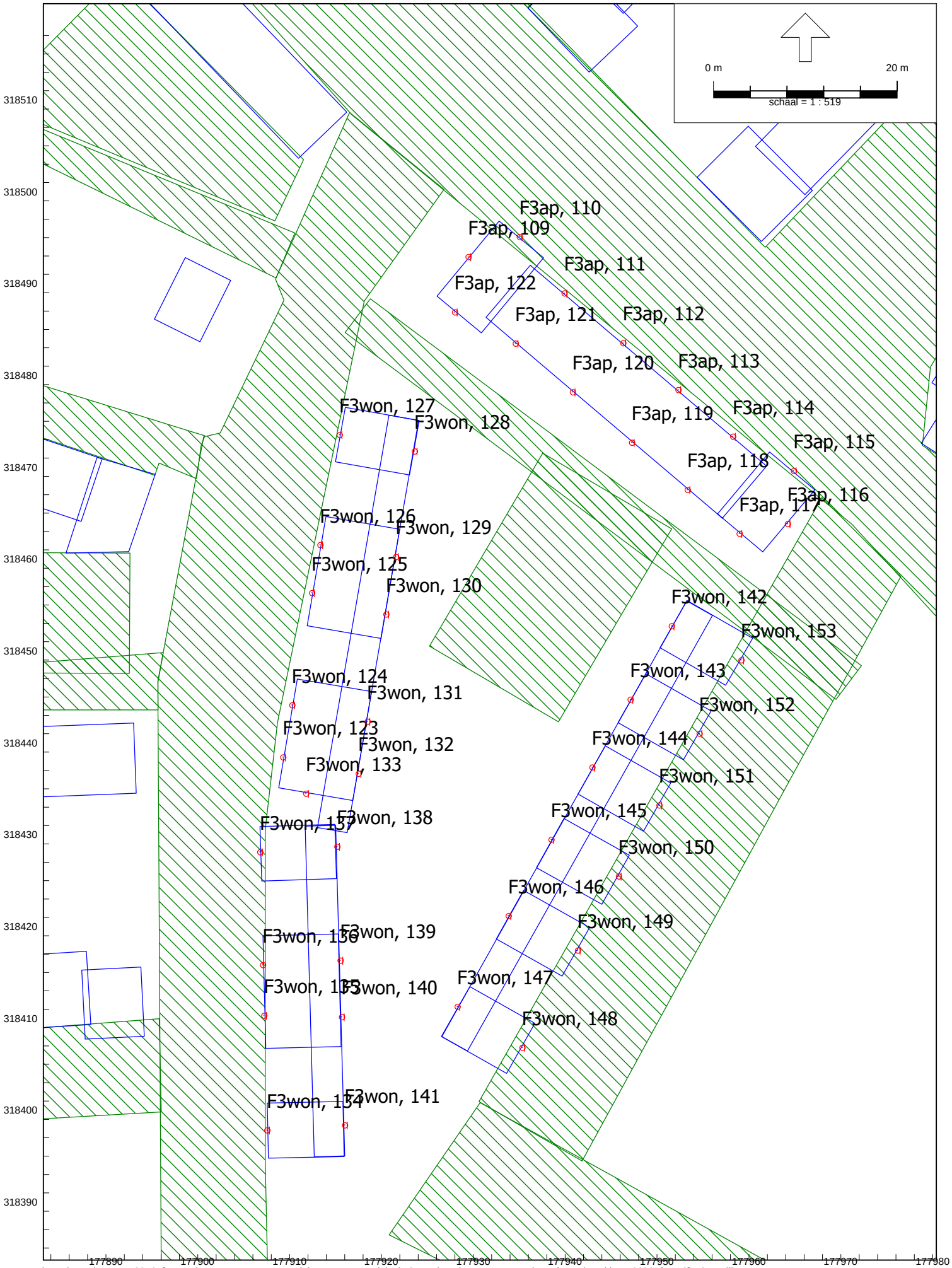
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F2won, 081	fase 2, woningen	1,50	41,5	38,8	32,3	42,2
F2ap, 080_	fase 2, appartementen	10,00	36,7	34,1	27,6	37,5
F2ap, 080_	fase 2, appartementen	7,50	36,0	33,4	26,8	36,8
F2ap, 080_	fase 2, appartementen	4,50	40,1	37,4	30,9	40,8
F2ap, 080_	fase 2, appartementen	1,50	38,8	36,2	29,7	39,6
F2ap, 079_	fase 2, appartementen	10,00	39,2	36,6	30,0	39,9
F2ap, 079_	fase 2, appartementen	7,50	38,9	36,3	29,7	39,7
F2ap, 079_	fase 2, appartementen	4,50	37,7	35,0	28,5	38,4
F2ap, 079_	fase 2, appartementen	1,50	36,1	33,5	27,0	36,9
F2ap, 078_	fase 2, appartementen	10,00	39,6	37,0	30,4	40,4
F2ap, 078_	fase 2, appartementen	7,50	39,3	36,7	30,2	40,1
F2ap, 078_	fase 2, appartementen	4,50	38,1	35,5	28,9	38,9
F2ap, 078_	fase 2, appartementen	1,50	36,7	34,0	27,5	37,4
F2ap, 077_	fase 2, appartementen	10,00	38,7	36,1	29,5	39,5
F2ap, 077_	fase 2, appartementen	7,50	38,6	36,0	29,4	39,3
F2ap, 077_	fase 2, appartementen	4,50	37,4	34,8	28,2	38,2
F2ap, 077_	fase 2, appartementen	1,50	36,0	33,3	26,8	36,7
F2ap, 076_	fase 2, appartementen	10,00	36,1	33,4	26,9	36,8
F2ap, 076_	fase 2, appartementen	7,50	37,4	34,8	28,2	38,2
F2ap, 076_	fase 2, appartementen	4,50	36,3	33,6	27,1	37,0
F2ap, 076_	fase 2, appartementen	1,50	35,3	32,7	26,1	36,1
F2ap, 075_	fase 2, appartementen	10,00	44,3	41,6	35,1	45,0
F2ap, 075_	fase 2, appartementen	7,50	44,0	41,4	34,9	44,8
F2ap, 075_	fase 2, appartementen	4,50	43,7	41,0	34,5	44,4
F2ap, 075_	fase 2, appartementen	1,50	42,5	39,8	33,3	43,2
F2ap, 074_	fase 2, appartementen	10,00	44,8	42,2	35,7	45,6
F2ap, 074_	fase 2, appartementen	7,50	44,6	42,0	35,5	45,4
F2ap, 074_	fase 2, appartementen	4,50	44,4	41,8	35,3	45,2
F2ap, 074_	fase 2, appartementen	1,50	43,2	40,5	34,0	43,9
F2ap, 073_	fase 2, appartementen	10,00	43,0	40,3	33,8	43,7
F2ap, 073_	fase 2, appartementen	7,50	42,5	39,9	33,3	43,3
F2ap, 073_	fase 2, appartementen	4,50	42,2	39,6	33,1	43,0
F2ap, 073_	fase 2, appartementen	1,50	40,9	38,2	31,7	41,6
F2ap, 072_	fase 2, appartementen	10,00	47,7	45,1	38,5	48,5
F2ap, 072_	fase 2, appartementen	7,50	47,5	44,9	38,4	48,3
F2ap, 072_	fase 2, appartementen	4,50	47,4	44,8	38,3	48,2
F2ap, 072_	fase 2, appartementen	1,50	46,7	44,0	37,5	47,4
F2ap, 071_	fase 2, appartementen	10,00	48,1	45,4	38,9	48,8
F2ap, 071_	fase 2, appartementen	7,50	47,9	45,2	38,7	48,6
F2ap, 071_	fase 2, appartementen	4,50	48,5	45,9	39,3	49,3
F2ap, 071_	fase 2, appartementen	1,50	47,4	44,8	38,3	48,2
F2,ap, 083	F2won, woningen	4,50	30,4	27,8	21,3	31,2
F2,ap, 083	F2won, woningen	1,50	28,6	25,9	19,4	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 3] , Geomilieu V4.41

Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 3] , Geomilieu V4.41

Ligging rekenpunten Fase 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F3won, 153	fase 3, woningen	4,50	22,5	19,9	13,4	23,3
F3won, 153	fase 3, woningen	1,50	21,4	18,8	12,3	22,2
F3won, 152	fase 3, woningen	4,50	22,4	19,7	13,2	23,1
F3won, 152	fase 3, woningen	1,50	21,4	18,7	12,2	22,1
F3won, 151	fase 3, woningen	4,50	22,2	19,5	13,0	22,9
F3won, 151	fase 3, woningen	1,50	21,1	18,5	12,0	21,9
F3won, 150	fase 3, woningen	4,50	22,0	19,3	12,8	22,7
F3won, 150	fase 3, woningen	1,50	21,0	18,4	11,8	21,8
F3won, 149	fase 3, woningen	4,50	21,9	19,3	12,8	22,7
F3won, 149	fase 3, woningen	1,50	21,0	18,3	11,8	21,7
F3won, 148	fase 3, woningen	4,50	21,5	18,8	12,3	22,2
F3won, 148	fase 3, woningen	1,50	20,5	17,9	11,4	21,3
F3won, 147	fase 3, woningen	4,50	31,2	28,6	22,1	32,0
F3won, 147	fase 3, woningen	1,50	29,2	26,6	20,1	30,0
F3won, 146	fase 3, woningen	4,50	31,1	28,5	21,9	31,9
F3won, 146	fase 3, woningen	1,50	29,1	26,5	19,9	29,9
F3won, 145	fase 3, woningen	4,50	30,9	28,2	21,7	31,6
F3won, 145	fase 3, woningen	1,50	28,9	26,2	19,7	29,6
F3won, 144	fase 3, woningen	4,50	30,9	28,3	21,8	31,7
F3won, 144	fase 3, woningen	1,50	29,0	26,4	19,8	29,7
F3won, 143	fase 3, woningen	4,50	30,9	28,3	21,8	31,7
F3won, 143	fase 3, woningen	1,50	28,9	26,3	19,7	29,7
F3won, 142	fase 3, woningen	4,50	34,4	31,8	25,2	35,2
F3won, 142	fase 3, woningen	1,50	30,8	28,2	21,7	31,6
F3won, 141	fase 3, woningen	4,50	25,4	22,7	16,2	26,1
F3won, 141	fase 3, woningen	1,50	23,4	20,8	14,3	24,2
F3won, 140	fase 3, woningen	4,50	26,5	23,8	17,3	27,2
F3won, 140	fase 3, woningen	1,50	24,9	22,3	15,8	25,7
F3won, 139	fase 3, woningen	4,50	27,0	24,4	17,8	27,7
F3won, 139	fase 3, woningen	1,50	25,3	22,7	16,2	26,1
F3won, 138	fase 3, woningen	4,50	26,9	24,3	17,7	27,7
F3won, 138	fase 3, woningen	1,50	25,4	22,7	16,2	26,1
F3won, 137	fase 3, woningen	4,50	34,4	31,8	25,2	35,1
F3won, 137	fase 3, woningen	1,50	32,6	29,9	23,4	33,3
F3won, 136	fase 3, woningen	4,50	32,9	30,3	23,7	33,7
F3won, 136	fase 3, woningen	1,50	31,4	28,7	22,2	32,1
F3won, 135	fase 3, woningen	4,50	37,7	35,0	28,5	38,4
F3won, 135	fase 3, woningen	1,50	36,8	34,2	27,7	37,6
F3won, 134	fase 3, woningen	4,50	37,0	34,4	27,9	37,8
F3won, 134	fase 3, woningen	1,50	35,6	32,9	26,4	36,3
F3won, 133	fase 3, woningen	4,50	29,6	26,9	20,4	30,3
F3won, 133	fase 3, woningen	1,50	27,6	25,0	18,5	28,4
F3won, 132	fase 3, woningen	4,50	28,0	25,4	18,9	28,8
F3won, 132	fase 3, woningen	1,50	26,5	23,8	17,3	27,2
F3won, 131	fase 3, woningen	4,50	28,0	25,4	18,9	28,8
F3won, 131	fase 3, woningen	1,50	26,6	24,0	17,5	27,4
F3won, 130	fase 3, woningen	4,50	28,0	25,4	18,9	28,8
F3won, 130	fase 3, woningen	1,50	26,6	23,9	17,4	27,3
F3won, 129	fase 3, woningen	4,50	27,9	25,3	18,8	28,7
F3won, 129	fase 3, woningen	1,50	26,2	23,6	17,1	27,0
F3won, 128	fase 3, woningen	4,50	29,0	26,3	19,8	29,7
F3won, 128	fase 3, woningen	1,50	26,8	24,1	17,6	27,5
F3won, 127	fase 3, woningen	4,50	38,3	35,6	29,1	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose verkeerslawaai Parklaan 2030, fase 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan 2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F3won, 127	fase 3, woningen	1,50	36,7	34,1	27,5	37,5
F3won, 126	fase 3, woningen	4,50	36,5	33,9	27,3	37,3
F3won, 126	fase 3, woningen	1,50	34,9	32,3	25,8	35,7
F3won, 125	fase 3, woningen	4,50	31,9	29,3	22,7	32,7
F3won, 125	fase 3, woningen	1,50	29,7	27,0	20,5	30,4
F3won, 124	fase 3, woningen	4,50	31,9	29,3	22,8	32,7
F3won, 124	fase 3, woningen	1,50	29,7	27,1	20,5	30,5
F3won, 123	fase 3, woningen	4,50	32,2	29,6	23,0	33,0
F3won, 123	fase 3, woningen	1,50	29,9	27,3	20,7	30,7
F3ap, 122_	fase 3, appartementen	7,50	32,7	30,0	23,5	33,4
F3ap, 122_	fase 3, appartementen	4,50	30,4	27,7	21,2	31,1
F3ap, 122_	fase 3, appartementen	1,50	28,3	25,7	19,2	29,1
F3ap, 121_	fase 3, appartementen	7,50	31,7	29,1	22,6	32,5
F3ap, 121_	fase 3, appartementen	4,50	29,5	26,9	20,3	30,2
F3ap, 121_	fase 3, appartementen	1,50	27,4	24,7	18,2	28,1
F3ap, 120_	fase 3, appartementen	7,50	31,3	28,6	22,1	32,0
F3ap, 120_	fase 3, appartementen	4,50	29,1	26,5	20,0	29,9
F3ap, 120_	fase 3, appartementen	1,50	27,1	24,4	17,9	27,8
F3ap, 119_	fase 3, appartementen	7,50	33,8	31,2	24,6	34,6
F3ap, 119_	fase 3, appartementen	4,50	32,6	30,0	23,4	33,4
F3ap, 119_	fase 3, appartementen	1,50	31,0	28,4	21,9	31,8
F3ap, 118_	fase 3, appartementen	7,50	33,1	30,5	23,9	33,9
F3ap, 118_	fase 3, appartementen	4,50	31,4	28,7	22,2	32,1
F3ap, 118_	fase 3, appartementen	1,50	29,0	26,4	19,8	29,8
F3ap, 117_	fase 3, appartementen	7,50	31,7	29,1	22,5	32,5
F3ap, 117_	fase 3, appartementen	4,50	29,8	27,2	20,7	30,6
F3ap, 117_	fase 3, appartementen	1,50	27,1	24,5	18,0	27,9
F3ap, 116_	fase 3, appartementen	7,50	24,9	22,3	15,7	25,6
F3ap, 116_	fase 3, appartementen	4,50	23,7	21,1	14,5	24,5
F3ap, 116_	fase 3, appartementen	1,50	22,3	19,7	13,1	23,1
F3ap, 115_	fase 3, appartementen	7,50	37,8	35,2	28,7	38,6
F3ap, 115_	fase 3, appartementen	4,50	37,0	34,4	27,9	37,8
F3ap, 115_	fase 3, appartementen	1,50	36,4	33,8	27,2	37,2
F3ap, 114_	fase 3, appartementen	7,50	39,9	37,2	30,7	40,6
F3ap, 114_	fase 3, appartementen	4,50	39,0	36,4	29,9	39,8
F3ap, 114_	fase 3, appartementen	1,50	38,1	35,5	29,0	38,9
F3ap, 113_	fase 3, appartementen	7,50	39,4	36,8	30,2	40,2
F3ap, 113_	fase 3, appartementen	4,50	38,5	35,9	29,3	39,2
F3ap, 113_	fase 3, appartementen	1,50	37,6	35,0	28,4	38,3
F3ap, 112_	fase 3, appartementen	7,50	39,3	36,6	30,1	40,0
F3ap, 112_	fase 3, appartementen	4,50	38,3	35,6	29,1	39,0
F3ap, 112_	fase 3, appartementen	1,50	37,4	34,7	28,2	38,1
F3ap, 111_	fase 3, appartementen	7,50	35,9	33,2	26,7	36,6
F3ap, 111_	fase 3, appartementen	4,50	34,3	31,7	25,1	35,1
F3ap, 111_	fase 3, appartementen	1,50	33,4	30,8	24,3	34,2
F3ap, 110_	fase 3, appartementen	7,50	41,0	38,4	31,9	41,8
F3ap, 110_	fase 3, appartementen	4,50	40,0	37,4	30,9	40,8
F3ap, 110_	fase 3, appartementen	1,50	39,1	36,5	30,0	39,9
F3ap, 109_	fase 3, appartementen	7,50	42,5	39,8	33,3	43,2
F3ap, 109_	fase 3, appartementen	4,50	41,5	38,8	32,3	42,2
F3ap, 109_	fase 3, appartementen	1,50	40,3	37,6	31,1	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 : Check gemeente Maastricht op afstanden eerstelijns bebouwing tot hart rijlijnen

Bron: Vastgoed-Informatie