

## Notitie brandveiligheid Bouwbesluit nieuwe aanzet, VCM plant Botlek

deze rapportage is alleen beoordeeld t.b.v. invulling van afdeling 2.10 beperking van de  
uitbreiding van brand van het bouwbesluit op artikel 2.81 lid 1;  
U heeft aangegeven dat de bouwwerken in zijn geheel zullen gaan voldoen aan de  
voorschriften van de PGS29.  
Hiermee is naar ons oordeel op voldoende mate invulling gegeven aan deze functionele eis.  
Er kan nog aanvullende voorwaarden worden gesteld door wet milieubeheer

### GEMEENTE ROTTERDAM BRANDPREVENTIECOMMISSIE

CDSDSEF  
20200424  
10:40:32 AM W. Europe Daylight Time

CDUONGEL  
20200506  
02:54:11 PM W. Europe Daylight Time

vergunningen:

brandweer:

**AKKOORD**

datum

15 april 2020

versie

1.0

referentie

Bft 2020 015

referentie

B2017.053

locatie

Beaufort, Paul; Paul, Evert

## Inhoudsopgave

1	Algemene bedrijfsgegevens.....	3
2	Inleiding .....	3
2.1	Brandveiligheid.....	3
2.2	Repressieve inzet brandweer.....	4

## 1 Algemene bedrijfsgegevens

Naam	Shin-Etsu PVC B.V.
Aard van de inrichting	VCM-fabriek
Adres	Welplaatweg 12
Postcode	3197 KS
Plaats	Rotterdam
Kadastraal bekend gemeente	Rotterdam
Provincie	Zuid Holland
Datum	1-3-2020

De VCM fabriek wordt in volcontinu bedrijf geopereerd, dat wil zeggen 24 uur per dag, 365 dagen per jaar.

## 2 Inleiding

Een vergunning in het kader van de Wabo (milieu en bouwen) wordt aangevraagd voor het inrichten van een verladingsplaats voor vloeibare gechloreerde bijproducten, de zgn. tars, uit de VCM plant van Shin-Etsu in de Botlek binnen het eigen beheersgebied.

Op dit moment vindt de verlading van tars nog plaats in het energievoorzieningsbedrijf van Nouryon op het Bedrijvenpark Botlek.

### 2.1 Brandveiligheid

Deze paragraaf geeft een toelichting op welke wijze invulling wordt gegeven aan de van toepassing zijnde afdelingen uit het Bouwbesluit 2012 t.a.v. brandveiligheid. De afdeling 2.2 en 2.8 tot en met 2.13 en afdeling 7.1 van het Bouwbesluit 2012 gaan in op de eisen t.a.v. brandveiligheid in het geval van nieuwbouw bij bouwwerken met een industrie functie.

#### *Instorting:*

De overkapping van het tarverladingsstation zal zo worden gerealiseerd dat het gebouw voldoende sterkte heeft om bij instorting bij een brand gedurende redelijke tijd het gebouw kan worden verlaten en doorzocht zonder dat deze instort. Dit geldt tevens voor het bordes nabij de installatie. Voor de constructieberekeningen wordt verwezen naar de t.z.t. aan de aanvraag toe te voegen documentatie.

#### *Beperking en beheersing brand:*

Het nieuwe tarverladingsstation wordt geplaatst naast de bestaande EDC tankput. Het verladingsstation wordt voor zover van toepassing gerealiseerd overeenkomstig de PGS 29 (2016) richtlijn en voorzien van brandbeveiligingsmaatregelen. De huidige brandwaterleiding ligt op de locatie van het nieuw te bouwen tarverladingsstation en zal voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden verlegd worden en tevens zal er een nieuwe afsluiter geplaatst worden. Verdere maatregelen zijn meegenomen in het bij de milieuaanvraag gevoegde UPD (uitgangspuntendocument).

#### Artikel 2.10 Bouwbesluit

Dit artikel stelt eisen aan de tijdsduur van het bezwijken van een bouwconstructie. Voor de brandwerendheid van de gevel en het dak van het tarverladingsstation zal een materiaal van de

gevelbeplating qua veiligheid en sterkte geclassificeerd als klasse 2 vuurresistent, overeenkomstig BS 476-7 ('Class 2 fire resistant according to BS 476-7') gekozen worden. De stalen damwandprofielplaten van het tarverladingsstation zijn zelfdovend en voorkomen eventuele branduitbreiding.

#### Artikel 2.81 Bouwbesluit

Dit artikel stelt dat een te bouwen bouwwerk zodanig is uitgevoerd en gesitueerd dat de kans op een snelle uitbreiding van brand voldoende wordt beperkt, hierbij moet ook invulling worden gegeven aan eisen t.a.v. ligging, omvang en weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (voor deze drie aspecten wordt invulling gegeven door met name brandcompartimentering, wat hieronder ook is toegelicht).

Aan dit artikel wordt o.a. invulling aan door de toegepaste materialen en afstand tussen de tanks in het tankpark, de afstand tussen de tankputdijk en het tarverladingsstation. Deze afstand en uitvoering van materiaal voor de platforms en roosters is hier nader toegelicht. Op deze wijze wordt een snelle uitbreiding van brand bij het tarverladingsstation beperkt.

De kortste afstand tussen het tarverladingsstation en T-406 betreft ~7 meter. Dit is de kortste afstand voor vuuroverslag tussen de tankput en het station.

De platforms (bordes, loopbrug) en roosters bij de tankinstallaties in de tankput zijn alle uitgevoerd in thermisch verzinkt staal, deze zullen niet "verbranden" en geen brandstof leveren indien een brand (vuur) ontstaat in de tankput. Zie hiervoor ook het bij de aanvraag gevoegde UPD (uitgangspuntendocument).

#### *Brandcompartimentering:*

De tankput is een bestaand brandcompartiment. Het tarverladingsstation wordt qua ligging en omvang naast de tankput gerealiseerd. De brandcompartimenten zijn uitgevoerd overeenkomstig vereisten uit het Bouwbesluit.

#### *Eisen aan materiaal voor binnen- en buitenoppervlak en het dakoppervlak en aankleding:*

Het tarverladingsstation wordt voor zover van toepassing gerealiseerd overeenkomstig de PGS 29 (2016) richtlijn en voorzien van brandbeveiligingsmaatregelen. De staalconstructies en de damwandprofiel platen zullen brandveilig overeenkomstig de eisen uit het Bouwbesluit 2012 worden uitgevoerd.

Er zal bij reguliere bedrijfsvoering één persoon tijdens het starten en stoppen van de belading van een wagen aanwezig zijn bij het tarverladingsstation. Indien er onderhoud of inspectie wordt verricht kunnen er meer personen (ca. twee à drie) aanwezig zijn bij de verschillende onderdelen.

Personen die aanwezig zijn nabij het tarverladingsstation kunnen het station veilig verlaten en de vigerende vluchtroutes volgen. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van de bestaande vluchtroutes overeenkomstig de eisen van het Bouwbesluit.

## **2.2 Repressieve inzet brandweer**

### *Toegang tot het terrein*

Het terrein is voorzien van een portiersloge welke 24/7 is bemand. In geval van incidenten wordt toegang tot de inrichting verleend.

### *Bluswatervoorzieningen*

Artikel 6.30 van het Bouwbesluit 2012 schrijft voor dat de bouwwerken toereikende bluswatervoorziening hebben, welke onbeperkt toegankelijk is voor bluswerkzaamheden.

Op het terrein is een bluswatervoorziening aanwezig, gedimensioneerd op de voorschriften van de omgevingsvergunning Milieu, met voldoende hydranten. De onderlinge afstand van de hydranten voldoet aan de eisen uit de PGS 29.

Zoals aangegeven mag de weg binnen de inrichting tijdens normale werkzaamheden niet geblokkeerd worden zodat de hydranten te allen tijde optimaal bereikbaar zijn voor de brandweer.

#### *Opstelplaatsen brandweervoertuigen*

Op grond van het eerste lid van artikel 6.38 van het bouwbesluit moeten bij een bouwwerk voor het verblijven van personen opstelplaatsen voor brandweervoertuigen aanwezig zijn. De verladingsplaats is niet bestemd voor het verblijven van personen en het voorschrift is daarom niet van toepassing.

In artikel 6.37 zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van de bereikbaarheid van bouwwerken door hulpdiensten. Ook deze voorschriften zijn niet van toepassing bij lichte industriefunctie en bouwwerken geen gebouw zijnde (bouwwerken niet bestemd voor het verblijven van personen).

In het kader van de Wet Milieubeheer maatregelen getroffen voor de bereikbaarheid en opstelplaatsen omtrent de tankput. De tankput met het naastgelegen tarverladingsstation is rondom voorzien van een service-weg welke toegankelijk is voor de brandweer. Aan alle zijden zal de weg een minimale rijbreedte van 5 meter hebben.

Het wegenplan voldoet aan de PGS 29 en de wegen zijn geschikt voor de binnen het gebied aanwezige voertuigen op het punt van maximale asbelasting en draaicirkels. Langs deze weg liggen tevens de hydranten waarop een brandweervoertuig kan aansluiten.