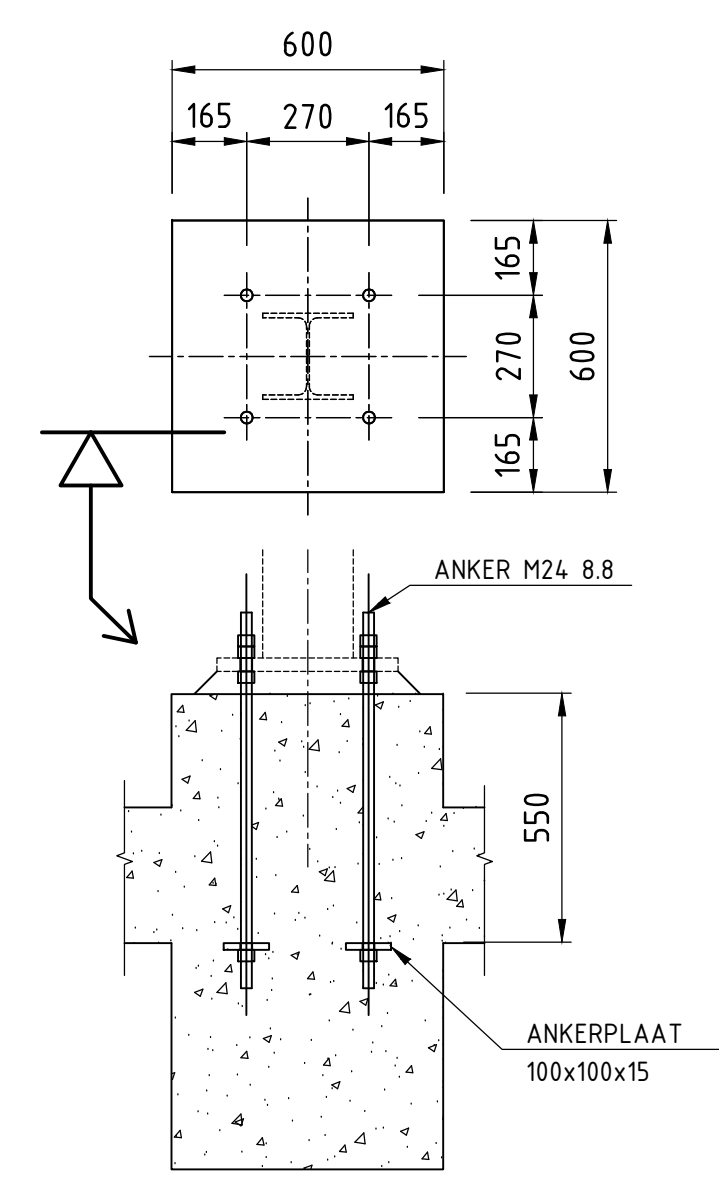




The diagram shows a cross-section of a concrete slab edge. A vertical reinforcement bar is shown with a hook at the top and a bend at the bottom. A sealant is applied to the top edge of the slab. A dimension line indicates a width of 20 units for the sealant application area.

1. SABA SEALER ME
2. DENSOBAND
3. ZWELBAND

1. CHEMISCH RESISTENT (MEEGAAND MET VERVORMING BIJ DILATATIES $w \geq 25\text{mm}$)
2. DENSOBAND: VOORKOMEN HECHTING OP STAAL GEFUNDEERDE EN ONDERHEIDE FUNDATIE
3. ZWELBAND TREKT NAAD DICHT BIJ VOCHTTOETREDING ALS 1E LIJN NIET VOLDOET

OVERZICHT FUNDATIE

SCALE: 1:50

A

B

5780

600

350

400

250

550

250

+5700

+4020

+4700

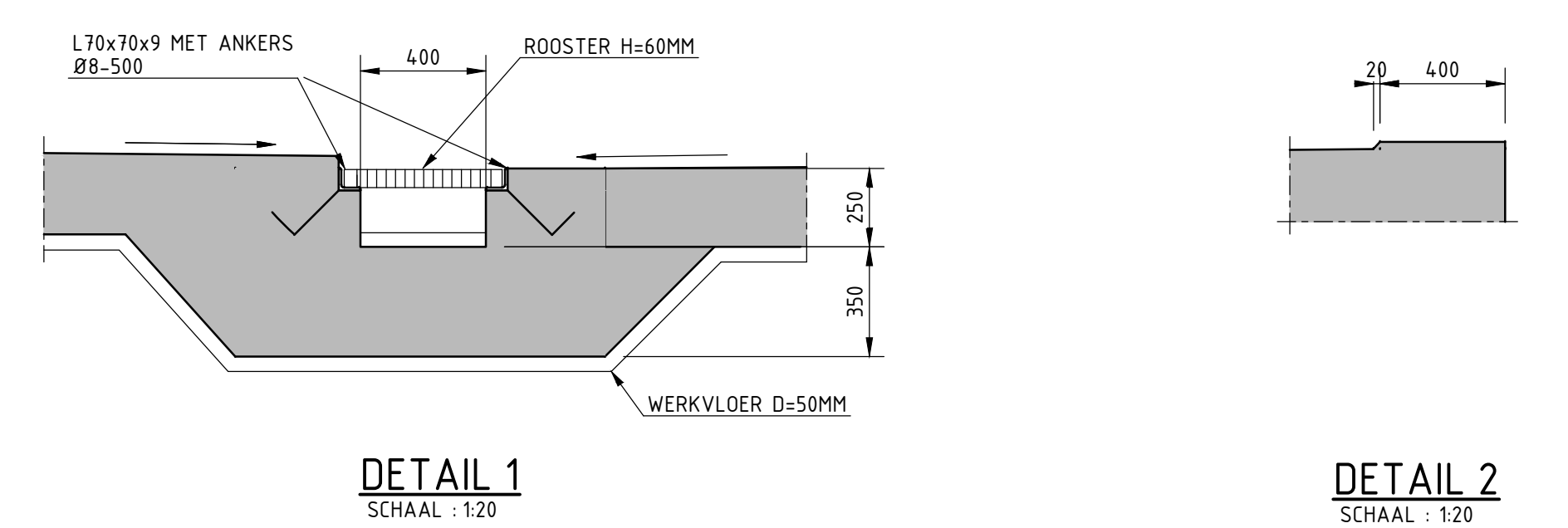
+3810

DOORSNEDEN A - A

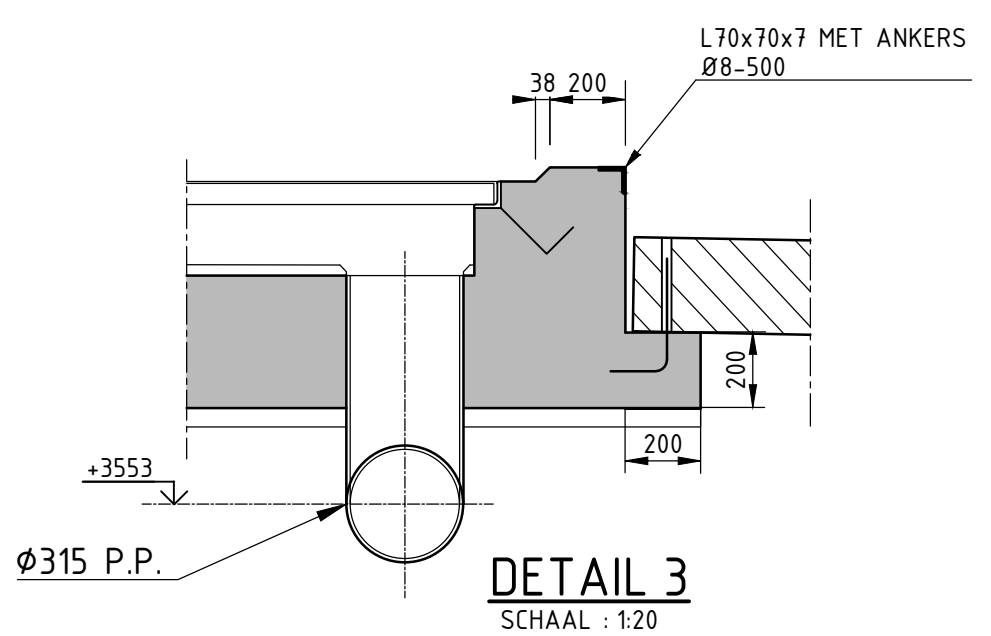
SCHAAL: 1:50

Figure 10 shows two section drawings of the bridge deck. The left drawing is a full cross-section with a total width of 1694mm. It shows a deck height of 750mm and various internal dimensions including 550mm, 600mm, 620mm, 1180mm, 350mm, 1650mm, 350mm, and 400mm. The right drawing is a detailed view of the deck structure, showing the internal reinforcement and the connection to the piers. It includes labels for 'DETAIL 1' and 'DETAIL 2'.

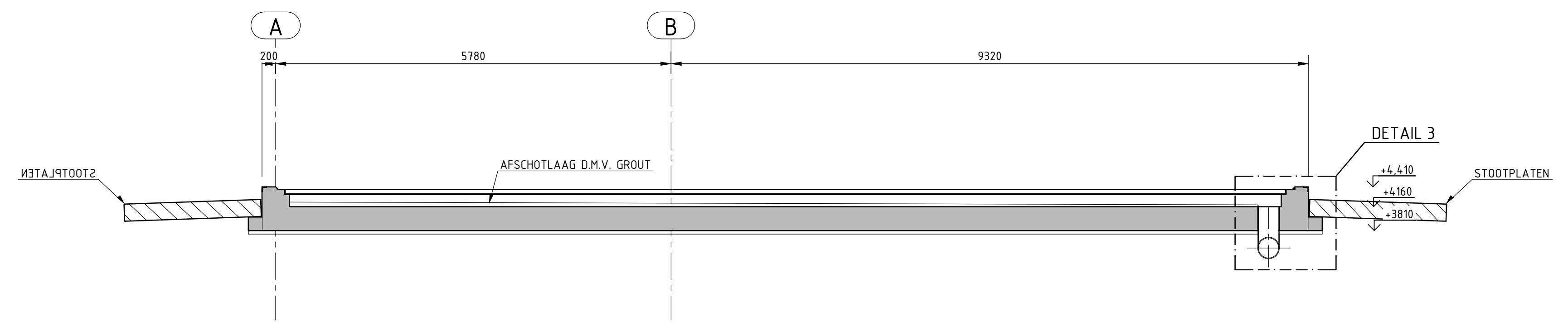
DOORSNEDE C - C
SCHAAL: 1:50



DETAIL 2
SCHAAL : 1:20



DETAIL 3
SCHAAL : 1:20



Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and a hole. The plate is 2000 units wide and 1000 units high. A hole with a diameter of 250 units is located on the right side. The hole is 230 units from the top edge, 600 units from the bottom edge, and 170 units from the right edge. A 100-unit wide section is indicated at the bottom right corner.

A technical line drawing of a mechanical assembly, possibly a conveyor system. It shows a side view of a frame with two parallel horizontal tracks. A series of rollers or wheels are mounted on these tracks. At the right end, there is a drive mechanism consisting of a motor or actuator connected to a shaft that drives the rollers. The left end features a vertical support structure. The drawing is a perspective view, showing the top and side surfaces of the components.

SITUATIE

ALGEMENE OPMERKINGEN

ALLE MAATVOERING IN MILLIMETERS
HOOGTEMATEN IN METERS
HOOGTEMATEN T.O.V. PEIL ELEVATIE M.V. = 4.800 +N.A.P.
ALLE MATEN VOOR AANVAANG WERK IN HET WERK TE CONTROLLEREN
ALLE UITWENDIGE HOEDEN VAN BETON VOORZIEN VAN EEN VELLINGKANT 25x25MM
A-P = AARDINGSPLAAT (ZIE RE 3204, STANDAARD DETAILS)

BETONCONSTRUCTIES CONCREP-MEN-EN-300: MEN-EN-300-1.1 + NB LEVERING BETONBEGRAAF: INDER KOMO CERTIFICAAT STEENDEKLASSE : C35/45 REINDEKLASSE : A6 + A63 A51 A42 BEVEILDEKLASSE : C33 MAX. KROMME DURE (mm) : 30 ONVERPESBOD : - CONCRETESBOD : CEN 1160 CONCRETESBOD : S3 CHLORIDEDEKLASSE : CL 4.4 GEEN GLASLAGE TEGENSLAG	UITVOERING CONCREP-MEN-EN-300 (betonwerk) : MEN-4702 OPMERKINGE AANWAKING : EGGAAL OPM. BEVEILINGSDEKLASSE : A WAPENINGSDEKLASSE : 2 UITVOERINGSDEKLASSE : 3 WAPENINGSTAAAL CONCREP-MEN-EN-300: MEN-EN-300 LEVERING WAPENINGSTAAAL INDER KOMO CERTIFICAAT KWALITEIT : B500B																		
KOPPELLE OPMERKING OP BUITENSTE WAPENING (mm) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>DEKKE</th> <th>BOUWTEK</th> <th>VERBODER</th> </tr> <tr> <td>BALEN / KOLPOMEN</td> <td>45</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>VOEDER / WANDEN</td> <td>45</td> <td>20</td> </tr> </table>	DEKKE	BOUWTEK	VERBODER	BALEN / KOLPOMEN	45	20	VOEDER / WANDEN	45	20	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>DEKKE</th> <th>BOUWTEK</th> <th>VERBODER</th> </tr> <tr> <td>BALEN / KOLPOMEN</td> <td>45</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>VOEDER / WANDEN</td> <td>45</td> <td>20</td> </tr> </table>	DEKKE	BOUWTEK	VERBODER	BALEN / KOLPOMEN	45	20	VOEDER / WANDEN	45	20
DEKKE	BOUWTEK	VERBODER																	
BALEN / KOLPOMEN	45	20																	
VOEDER / WANDEN	45	20																	
DEKKE	BOUWTEK	VERBODER																	
BALEN / KOLPOMEN	45	20																	
VOEDER / WANDEN	45	20																	
AANDEKKEDE VOEDER- EN WAPENINGEN BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 	LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																		
LA- EN VERANKERINGSDEKLASSE (mm) BOVEN / VOOR 																			