

Ontheffing bouwlawaai



BAAK EPCM v.o.f.
George Hintzenweg 85
3068 AX ROTTERDAM

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
9999187636_9999838326

Uw kenmerk
BAAK-C-UT-DCMR-GEL-00013

Datum
30 november 2020

Contact
Marco de Leeuw
bouwlawaai@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren en Advies

Bijlagen
2

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen.

Onderwerp

Raamontheffing diverse werkzaamheden langs de rijksweg A20

Aanvraag

Op 16 november 2020 heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond een aanvraag ontheffing Bouwlawaai ontvangen van BAAK EPCM v.o.f. Het aanvraagformulier (13 november 2020), het begeleidend schrijven 'Aanvraag geluidontheffing avond- en nachtwerkzaamheden A20 eerste helft 2021 (BAAK EPCM, kenmerk BAAK-C-UT-DCMR-GEL-00015, 13 november 2020)' en de rapportage 'Akoestisch onderzoek bouwlawaai, Werkzaamheden Rijksweg A20 - 4 januari 2021 t/m 30 juni 2021 - (Wematech Milieu Adviseurs B.V., kenmerk RV60180146.R015-3, 11 november 2020)' maken onderdeel uit van de aanvraag.

De aanvraag betreft diverse werkzaamheden langs de rijksweg A20 tussen het knooppunt Kethelplein en de aansluiting met de nieuwe rijksweg A24. Het betreft onder andere de volgende werkzaamheden:

- Asfaltfrezen, asfalteren, asfalt zagen en markering stralen;
- Verwijderen geluidschermen (telekraan en slagmoersleutel);
- Heiwerkzaamheden ten behoeve van portalen;
- Slopen bestaande portalen;
- Plaatsen barrières met geluidscherm;
- Plaatsen portalen (telekraan en luchtsleutel);
- Aanbrengen van voorbelasting;
- Kappen van bomen.

Er is een ontheffing van artikel 8.3 Bouwbesluit 2012 / artikel 4.6 APV 2019 aangevraagd voor de periode van 4 januari 2021 t/m 30 juni 2021.

Motivering besluit

BAAK gaat de realisatie van de Blankenburgverbinding verzorgen. De Blankenburgverbinding verbindt de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg met elkaar door een nieuwe snelweg, de A24. De A20 wordt vanaf knooppunt Kethelplein tot net voorbij de Krabbepas verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken.

Voor de ontheffing is het volgende overwogen:

- Omdat de werkzaamheden op korte afstand van woningen worden uitgevoerd is er kans op slaapverstoring. De genomen maatregelen beperken deze tot een minimum;
- De werkzaamheden zijn noodzakelijk en worden uitgevoerd in het kader van algemeen belang;
- Het onderliggend wegennet van de gemeente Vlaardingen mag niet overmatig belast worden. Om dit te voorkomen worden er diverse werkzaamheden 's nachts uitgevoerd;
- Omwonenden worden tijdig geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en mogelijk te verwachten geluidhinder;
- Tijdens de werkzaamheden is er continu een contactpersoon van de aannemer beschikbaar als aanspreekpunt voor informatie en/of klachten;
- Tijdens de werkzaamheden worden werknemers geïnstrueerd geluidhinder zo veel mogelijk te voorkomen;
- Het gebruikte materieel voldoet aan de stand der techniek: daar waar mogelijk en beschikbaar wordt geluidarm materieel gebruikt;
- De werkzaamheden worden zo efficiënt mogelijk uitgevoerd zodat de overlast voor de omwonenden zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- Voor de heilwerkzaamheden wordt een stillere techniek gebruikt dan vooraf gepland om zo overmatige geluidhinder te beperken.

Besluit

Gelet op artikel 8.3 van het Bouwbesluit 2012 / artikel 4.6 APV 2019 besluiten burgemeester en wethouders van Vlaardingen ontheffing te verlenen aan BAAK ECPM v.o.f. voor de periode van 4 januari 2021 tot en met 30 juni 2021 voor perioden en tijden zoals vermeld in de aanvraag.

Hierbij gelden de onderstaande voorwaarden:

Voorwaarden:

1.	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) veroorzaakt door de werkzaamheden in situatie 1 t/m 5 en 8 t/m 10 (zie bijlage 2) mag ter plaatse van de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan: - 57 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren tussen 19:00 en 23:00 uur. - 57 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren tussen 23:00 en 07:00 uur.
2.	Het maximale beoordelingsniveau ($L_{A_{max}}$) veroorzaakt door de werkzaamheden in situatie 6.1 t/m 6.5 (zie bijlage 2) mag ter plaatse van de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan: - 67 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren tussen 23:00 en 07:00 uur.
3.	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) veroorzaakt door de werkzaamheden en/of activiteiten in de overige situaties (zie bijlage 2) mag ter plaatse van de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

	- 55 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren tussen 19:00 en 23:00 uur. - 55 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren tussen 23:00 en 07:00 uur.
4.	Het maximale beoordelingsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de werkzaamheden en/of activiteiten in de overige situaties (zie bijlage 2) mag ter plaatse van de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan: - 65 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren tussen 19:00 en 23:00 uur. - 65 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren tussen 23:00 en 07:00 uur.
5.	Er dient gebruik gemaakt te worden van de akoestisch gezien best beschikbare stille technieken en meest gunstige werkwijze zoals vermeld in de aanvraag.
6.	Onnodige geluiden moeten worden voorkomen. Ingezette apparatuur en toestellen en de wijze van werken mogen buiten het werkterrein geen onnodige geluidhinder veroorzaken. Geluid van bijvoorbeeld gespreks-, omroep-, alarm- en muziekinstallaties mag niet hoorbaar zijn buiten het werkterrein.
7.	Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de resultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).
8.	De ontheffing inclusief aanvraag dient tijdens de werkzaamheden op het werk aanwezig te zijn en op eerste vordering van ambtenaren van politie ter inzage te worden afgegeven.
9.	Omwonenden in Vlaardingen binnen een straal van 200 meter vanaf de bouwlocatie en de bewoners van Broekpolderweg 3 (Maasland) en Zuidbuurt 49 (Maassluis), moeten minimaal twee weken voor de start van de werkzaamheden schriftelijk worden geïnformeerd. Deze informatie moet ten minste het volgende bevatten: • de aard van de werkzaamheden, • de plaats waar de werkzaamheden worden verricht, • de verwachte duur en tijdstippen van de werkzaamheden, • de naam van de verantwoordelijke uitvoerder ter plaatse en het telefoonnummer waarop hij/zij bereikbaar is tijdens de werkzaamheden en • de instantie waar klachten kunnen worden gemeld. Een afschrift van de informatiebrief moet worden gestuurd naar de: - DCMR Milieudienst Rijnmond, t.a.v. de Meldkamer, Postbus 843, 3100 AV Schiedam; - Politie Rotterdam-Rijnmond, bureau Vlaardingen, Delftseveer 40, 3134 JJ, Vlaardingen; - Gemeente Maassluis, t.a.v. afdeling vergunningen, Koningshoek 93.050, 3144 AB, Maassluis.

Hoogachtend,

college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen,
namens dezen,

mr. drs. W.J. de Leeuw van Weenen
bureauhoofd afdeling Reguleren en Advies DCMR Milieudienst Rijnmond
Omdat we dit document digitaal vaststellen, staat er geen handtekening in.

Ons kenmerk

9999198092_9999898061



Bijlage: Beoordelingskader

Bijlage1: Beoordelingskader

Voor werkzaamheden die vergunningplichtig zijn conform de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo) en waarvoor een bouw- of sloopvergunning is verleend zijn geluidseisen opgenomen in het Bouwbesluit. De eisen gelden voor de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur) op werkdagen en op zaterdag. Indien niet aan de eisen kan worden voldaan kan de gemeente ontheffing verlenen. Voor werkzaamheden die 's avonds, 's nachts, op zondag of op feestdagen plaatsvinden is altijd een ontheffing van het bouwbesluit nodig. Aan deze ontheffing kunnen voorwaarden worden gesteld.

Voor het reguleren van bouwlawaai ten gevolge van werkzaamheden die niet vallen onder de Wabo is de APV van toepassing. Op grond van de APV mogen buiten een inrichting¹ geen toestellen of geluidsapparaten in werking zijn en mogen geen handelingen worden verricht die geluidhinder veroorzaken voor omwonenden of voor de omgeving. Hieronder wordt onder andere verstaan bouwwerkzaamheden. Indien overlast te verwachten is, bijvoorbeeld tijdens werkzaamheden in de avond- en nachturen, kan de gemeente hiervoor ontheffing verlenen. Aan deze ontheffing kunnen voorwaarden worden gesteld.

Voor werkzaamheden op zondag geldt dat aan de eisen uit de Zondagswet (1953) moet worden voldaan.

Te hanteren geluidseisen

Dagperiode

Bij de beoordeling van bouwlawaai wordt gebruik gemaakt van de Circulaire Bouwlawaai 2010 (circulaire). In de circulaire wordt voor bouwwerkzaamheden toetsingswaarden genoemd die afhankelijk zijn van de duur van het werk (zie tabel 2).

De dagwaarde is de waarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald voor de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), waarbij een impulstoeslag van 5 dB kan worden toegepast (bij bijvoorbeeld. heiwerkzaamheden).

Tabel 2: Dagwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,T}$) dagperiode

Dagwaarde	tot 60 dB(A)	Boven de 60 dB(A)	boven de 65 dB(A)	boven de 70 dB(A)	Boven de 75 dB(A)	boven de 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	Geen beperking in dagen	Ten hoogste 50 dagen	ten hoogste 30 dagen	ten hoogste 15 dagen	ten hoogste 5 dagen	0 dagen

Avond- en nachtperiode

Stelregel van de circulaire is dat de werkzaamheden alleen op werkdagen en zaterdagen in de dagperiode plaatsvinden, omdat de lawaaige werkzaamheden in de overige perioden tot extra hinder en zelfs slaapverstoring kunnen leiden.

Voor de beoordeling van bouwlawaai is voor de DCMR voor overdag en de vroege avondperiode (tot 21.00 uur) hinder maatgevend. In de late avond (na 21.00 uur), de nacht en vroege morgen is dat de mogelijke slaapverstoring.

¹ Inrichting: elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht (Wet milieubeheer).

In tabel 3 staan de richt- en grenswaarden voor de avond- en nachtperiode.

Tabel 3: Richtwaarden in de avond- en nachtperiode

	Avond		Nacht	
	$L_{A_{rL,T}}$ (in dB(A))	$L_{A_{max}}$ (in dB(A))	$L_{A_{rL,T}}$ (in dB(A))	$L_{A_{max}}$ (in dB(A))
Circulaire Bouwlawaai 1991 ¹	55 (60)	-	50 (55)	-
Richtwaarden uit Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998)	45	65	40	60 (65) ¹
Grenswaarden voor gehele nacht (slaapverstoring uit (uit ICBEN 2003))	60 ²	70 ²	50 ²	65 ²
Uitzonderingswaarden voor zeer beperkt aantal nachten	-	-	60	80

¹ De hogere waarde kan worden toegepast wanneer de werkzaamheden korter duren dan 1 maand.

² Vertaling van het genoemde binnenniveau uitgaande van een gevelwering van 20 dB.

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden in overeenstemming met de Handleiding meten- en rekenen industrielawaai (1999) met in achtneming van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

Piekgeluid

De circulaire bevat geen eisen voor maximale geluidniveaus ($L_{A_{max}}$). Er wordt enkel genoemd per geval te onderzoeken of het stellen van eisen aan het piekgeluidniveau noodzakelijk is. In het geval dat er hoge normen zijn voor het equivalente geluidniveau (> 65 dB(A)) is het stellen van eisen voor de piekniveaus weinig functioneel. Voor het stellen van eisen aan het piekgeluid wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai. Het streven is dat het piekgeluid in de avond- en nachtperiode de waarde van 65 dB(A) niet overschrijdt.

Bijlage2: Werkzaamheden 1^e helft 2021 A20

Situatie	Wanneer	Soort werkzaamheden	Locatie	Welk materieel/ welke methode	Overdag/ avond/nacht	Aantal avonden/nachten
Situatie 1	Januari/ Februari	Aanbrengen fasering Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	Asfalteren Asfaltfreen Asfalt zagen Straatwerk Bomenkap	Avond/nacht	9 nachten of weekend
Situatie 2	Januari/ Februari	Verwijderen geluidsscherm	Lepelaarsingel Hm 22,6	Trailer Telekraan Slagmoersleutel	Avond/nacht	3 nachten
Situatie 3	April/Mei/Jun	Verwijderen geluidsscherm	Vlaardingerwaard Hm 21,7 – 21,8	Trailer Telekraan Slagmoersleutel	Avond/nacht	5 nachten
Situatie 4	April/Mei/Jun	Plaatsen prefab liggers viaduct	Lepelaarsingel Hm 22,6	Aanvoer liggers via A20 Telekraan (2 stuks)	Avond/nacht	4 nachten
Situatie 5	Januari/ Februari	Plaatsen barriers met geluidsscherm	Lepelaarsingel Hm 22,6	Vrachtauto met autolaadkraan	Avond/nacht	2 nachten
Situatie	Wanneer	Soort werkzaamheden	Locatie	Welk materieel/ welke methode	Overdag/ avond/nacht	Aantal avonden/nachten
Situatie 6.1	Tussen 1 Jan-30 juni	Plaatsen poer 2x heipaal t.b.v. portaalpoer aanbrengen	A20 17,900 BBL	Heistelling	Nacht	1 nacht
Situatie 6.2	Tussen 1 Jan-30 juni	Plaatsen Portaal	A20 21,055 HRL+HRR	Telekraan+luchtsleutel	Nacht	1 nacht
		Plaatsen Poer 2x heipaal t.b.v. portaalpoer aanbrengen	A20 21,055 IBL	Heistelling	Nacht	1 nacht
		Nieuw te realiseren Poer 2x boren t.b.v. portaalpoer	A20 21,055 IBR	Boorstelling	Nacht	1 nacht
Situatie 6.3	Tussen 1 Jan-30 juni	Nieuw te realiseren Poer 2x heipaal t.b.v. portaalpoer aanbrengen	A20 19,905 BBL	Heistelling	Nacht	1 nacht
		Nieuw te realiseren Portaal	A20 19,905HRL+HRR	Telekraan+luchtsleutel	Nacht	1 nacht
		Nieuw te realiseren Portaal	A20 20,250HRL+HRR	Telekraan+luchtsleutel	Nacht	1 nacht
Situatie 6.4	Tussen 1 Jan-30 juni	Poer bestaand portaal slopen	A20 20,395 BBL	Kraan+prikker	Nacht	1 nacht
		Poer bestaand portaal slopen	A20 20,395 BBR	Kraan+prikker	Nacht	1 nacht
		Portaal verwijderen	A20 20,395 HRL+HRR	Kraan+luchtsleutel	Nacht	1 nacht
Situatie 6.5	Tussen 1 Jan-30 juni	Nieuw te realiseren Portaal	A20 19,425HRL+HRR	Telekraan+luchtsleutel	Nacht	1 Nacht
Situatie	Wanneer	Soort werkzaamheden	Locatie	Welk materieel/ welke methode	Overdag/ avond/nacht	Aantal avonden/nachten
Situatie 7	Tussen 1 Jan-30 juni	Plaatsen geleiderail	A20 HRL 19.0 – 18.0	Geleiderail heistelling	nacht	5 nachten
Situatie 8	Tussen 1 Jan-30 juni	Aanbrengen voorbelasting VB I	A20 HRL 18.550 – 18.150	Rupskraan Shovel Kippers	Avond/nacht	12 nachten
Situatie 9	Tussen 1 Jan-30 juni	Aanbrengen voorbelasting VB VII	A20 HRR 21.050 – 21.150	Rupskraan Shovel Kippers	Avond/nacht	7 nachten
Situatie 10	Apr/Mei/Jun	Fase 2 Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	Asfalt frezen Asfalteren Markering stralen	Avond/nacht	9 nachten of weekend
Situatie 11	Januari	Aanbrengen verharding bij poort 16 inrit en uitrit	Holysingel/ Burgemeester Heusdenslaan	Asfalteren Aanbrengen puin Rupskraan/Wals Bomenkap Vrachtwagen	Avond/nacht	7 nachten
Situatie 12	Tussen 1 Jan-30 juni	Werkzaamheden die door onvoorziene omstandigheden verplaatsen in de planning	Divers	Divers	Avond/nacht	10 avonden/ 10 nachten
Situatie 13	Tussen 1 Jan-30 juni	Overige werkzaamheden (zie uitleg brief bij aanvraag)	Divers	Divers	Avond/nacht	10 avonden/ 10 nachten