

Memo

memonummer	20201027-463172	
datum	27 oktober 2020	
aan	Maarten de Klerk	KTM
	Anton Mol	KTM
van	Monique Berrevoets	Antea Group
kopie	Peter Maasbach	Antea Group
	Inge van Langevelde	Antea Group
project	KTM compliance	
projectnr.	463172	
betreft	Verzoek tot aanpassen vergunning op voorschriften Gasdetectie Benzeen en H2S	

Inleiding

In de huidige vergunning inzake de Wabo van Koole Terminal Minerals (hierna genoemd: KTM) zijn voorschriften 5.12.1; 5.12.2 ; 5.12.3 opgenomen ten aanzien van de gasdetectie van de toxische stoffen benzeen en H2S. De afdeling Handhaving van de DCMR constateert een overtreding op dit punt daar KTM niet beschikt over de betreffende gasdetectie voor deze stoffen. Daar geen sprake is van de opslag van deze stoffen heeft KTM een verzoek ingediend tot het intrekken van de betreffende voorschriften. Het bevoegd gezag (DCMR) heeft aangegeven dat er gegevens ontbreken om aan dit verzoek te kunnen voldoen en wenst een nader onderzoek. Op verzoek van KTM is dit memo opgesteld waarin een redeneerlijn is opgenomen van de casus en de noodzaak van deze gasdetectie wordt beoordeeld. Hierbij is als grondslag gehanteerd dat de vergunning inzake de Wabo als doel heeft voorschriften te stellen ter bescherming van de omgeving, in dit geval op het gebied van de externe veiligheid en de brandbestrijding. Voor de volledigheid is in de bijlage bij dit memo op basis van de betreffende regelgeving aangegeven welke detectiesystemen wel vereist zijn.

Redeneerlijn voorschriften gasdetectie in vergunning

In de vergunning van KTM zijn voorschriften ten aanzien van gasdetectie opgenomen. In onderstaande redeneerlijn is aangegeven hoe een en ander ten tijde van de aanvraag en verlening van vergunning is verlopen, teneinde te kunnen concluderen of de voorschriften terecht in de vergunning zijn opgenomen.

1. Op 13 juli 2017 heeft KTM een aanvraag inzake de Wabo ingediend
2. In deze aanvraag is opgenomen de mogelijkheid van het opslaan van K1 en K2 stoffen, onder andere benzeen, in tankputten 21 en 22
3. In de bijlagen van het aanvraagdocument, waaronder het Integraal Plan Brandveiligheid (Antea Group 20171109-405480 4.0 van 9 november 2017), is echter géén sprake van toxische stoffen.
4. Op 11 juli 2018 is de beschikking afgegeven waarbij de opslag van K1 en K2, onder andere benzeen, voor tankputten 21 en 22 niet vergund is.
5. Dit wil niet zeggen dat geen sprake kan zijn van het mogelijk ontsnappen van benzeen of H₂S als component van een mengsel. Dit kan echter gezien de bedrijfsvoering uitsluitend een gevolg zijn van de opslag van andere stoffen, waarbij sprake kan zijn van het vrijkomen van zeer minimale hoeveelheden benzeen of H₂S.
6. Deze hoeveelheden zijn dermate klein (ppm's) dat geen sprake is van een toxisch scenario en dus niet van invloed is op de externe veiligheid of voor de brandbestrijding¹.
7. Voor het detecteren van een mogelijk vrijkomen van het primaire opgeslagen product met als gevolg brand zijn reeds andere voorschriften in de vergunning opgenomen, te weten voorschrift 12.2.21.

1. ¹ Wel kan sprake zijn van gevolgen voor de arboveiligheid van werknemers op het terrein van KTM. Hiertoe beschikken de werknemers wanneer zij buiten op het terrein zijn over persoonlijke gasdetectie

Conclusie:

- Het vrijkomen van een toxische wolk van benzeen of H₂S is geen realistisch scenario
- De voorschriften 5.12.1 ; 5.12.2 ; 5.12.3 zijn ons inziens ten onrechte in de vergunning opgenomen.
- Wij verzoeken de DCMR deze voorschriften in de vergunning in overweging te nemen en ze in te trekken.

In de bijlage is uitgelegd op welke wijze en volgens welke wetgeving KTM invulling geeft aan de wijze van branddetectie.

Bijlage: Aanwezigheid en keuze detectiesystemen bij KTM vanuit oogpunt externe veiligheid

Binnen de inrichting van KTM zijn op de volgende locaties gasdetectiesystemen aanwezig:

<u>Locatie</u>	<u>Doel</u>
Kade 8*	Stationaire meeting extern --> Lekkage meeting koolwaterstoffen
RTO 2	Stationaire meeting intern --> % LEL in dampaanvoerleiding
RTO 3	Stationaire meeting intern --> % LEL in dampaanvoerleiding
VRU	Stationaire meeting extern --> lekkagemeting koolwaterstoffen

** Note: De stationaire gasdetectie installatie Kade 8 betreft een 'testopstelling en is niet operationeel. Deze is destijds is geplaatst ten behoeve van de verlading van K2 producten vanuit TP18, welke via Kade 8 zouden plaatsvinden. Opslag van K2 producten in TP18 is niet toegestaan en Kade 8 wordt enkel gebruikt voor verlading van K3 en K4 producten.*

Op de overige locaties binnen de inrichting van KTM zoals Pompplaatsen, -putten, Manifolds, Kades/Steiger/Jetties zijn geen stationaire gasdetectiesystemen aanwezig. Dit geldt voor zowel gasdetectie in relatie tot de te verladen producten alsmede voor detectie van Benzeen en /of H₂S.

Stationaire gasdetectiesystemen ten behoeve van de meeting van Benzeen en /of H₂S op de hiervoor genoemde installaties is, op basis van vigerende wet- en regelgeving, niet noodzakelijk. De reden is dat deze producten, in voorkomende gevallen, slechts een (klein) onderdeel uitmaken van de aanwezige producten in de betreffende installaties. Hier volstaat de verplichting gebruik maken van een 'persoonlijke gasdetector' als onderdeel van de PBM's welke vanuit de Arboregelgeving en het KTM-werkvergunningstelsel worden voorgeschreven.

Voor stationaire gasdetectiesystemen op de genoemde installaties, als onderdeel van de in Hoofdstuk 7 [Maatregelen] beschreven preventieve en repressieve maatregelen, kunnen stationaire gasdetectiesystemen toegepast worden. Zie hiervoor M132: Branddetectie – Stationair detectiesysteem (brand, gas, lek) in de PGS 29 2020 (concept) / [vs 4.2.40, PGS 29: 2016, 1.1]. De keuze of een gasdetectiesysteem wordt toegepast dan wel een andere vorm van detectie wordt toegepast, is onderdeel van de risicoanalyse welke voor de betreffende installatie wordt gemaakt. In de Brandveiligheidsfilosofie van KTM zijn de mogelijke opties nader uiteengezet. Binnen KTM dient aan de hand van dit document de keuze voor detectiesysteem te worden gemaakt.