

Notitie

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning**

Aan: Waterschap Brabantse Delta
Van:
Datum: 4 juli 2019
Kopie: -
Ons kenmerk: BG2597_T&P_NT_1907041305
Classificatie: Beperkt verspreid

**Onderwerp: Toelichting werkzaamheden aan watergangen Onderhoud N638 zundert-
Rucphen**

Algemeen

De Provincie Noord-Brabant is voornemens om onderhoud te plegen aan de Provinciale weg N638 Zundert – Rucphen (km 5,991 tot km 13,800).

De werkzaamheden omvatten het vervangen van de verhardingen hoofdrijbaan en het inrichten van de weg volgens Essentiele Herkenbaarheidskenmerken (EHK) voor een Gebiedsontsluitingsweg. Zo wordt de rijbaan verbreed en voorzien van markering passend bij het wegtype. Bomen die binnen de obstakelvrije zone (strook langs rijbaan waar geen harde obstakels mogen staan) worden gekapt. Tevens worden de kruispunten van de N638 met aanliggende zijwegen opnieuw ingericht. De aansluitingen worden voorzien van middengeleiders. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid vergroot. De middengeleiders vormen een veilige oversteekvoorziening, attenderen verkeer dat ze een aansluiting naderen en zorgen voor een snelheidsverlaging bij de aansluitingen.

Door het aanbrengen van de middengeleiders wordt het ruimtebeslag van de aansluitingen groter. Als gevolg daarvan worden op enkele locaties de bestaande bermsloten aangepast aan de nieuwe situatie.

In de huidige situatie wateren verhardingen af op de bermen. In de nieuwe situatie worden de aansluitingen voorzien van opsluitbanden. Ten gevolge daarvan dienen kolken voor afwatering aangebracht te worden.

Door de verbreding van de rijbaan en het toepassen van de obstakelvrije zone dienen enkele zaksloten naast de rijbaan gedempt of aangepast te worden.

Bijhorende tekeningen

De werkzaamheden zijn ook aangegeven op de bijbehorende tekeningen.

Tekeningen te dempen watergangen:

“Vergunningstekening te dempen watergangen”, in 13 bladen, Royal HaskoningDHV, registratienummer 63805-BO-014, d.d. 11-06-2019.

Tekeningen overige aanpassingen waterhuishouding:

“Vergunningstekening watergangen”, in 13 bladen, Royal HaskoningDHV, registratienummer 63805-BO-013, d.d. 11-06-2019.

Tekeningen nieuwe situatie (ter informatie):

"Overzicht", in 13 bladen, Royal HaskoningDHV, registratienummer 63805-BO-001, d.d. 28-06-2019

Op de laatste bladen van deze notitie hebben we ook tabellen opgenomen met de werkzaamheden. Hierin zijn de werkzaamheden in een oogopslag te zien.

Hierbij geven we per locatie een korte toelichting op de werkzaamheden. Daarbij zijn niet op elk blad werkzaamheden. Enkel de bladen waar aanpassingen aan de waterhuishouding worden gedaan zijn benoemd.

Aanpassingen aan watergangen, toelichting per locatie:

Blad 6: Aansluiting Rucphenseweg, naar Abdij van Zundert (Rucphenseweg 38)

De aansluiting wordt voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuift het fietspad aan de noordzijde van de N638 op naar buiten toe (naar het noorden).

De bestaande watergang te worden vervangen door een duiker. Er is geen mogelijkheid om de watergang om te leggen in verband met eigendommen. Hierdoor is het noodzakelijk een relatief lange duiker aan te brengen.

De watergang is een B-watergang volgens de legger.

Blad 6 en 7: Zaksloten naast rijbaan (hm 9,8 – 10,3)

Langs de rijbaan van de N638 zijn tussen hectometrering 9,8 en 10,3 zaksloten aan weerszijden van de rijbaan aanwezig. Deze zaksloten liggen binnen de obstakelvrije zone. Dit is een strook langs de rijbaan waar volgens de richtlijnen geen obstakels aanwezig mogen zijn. De zaksloten worden gezien als obstakel.

De zaksloten worden daarom vervangen door een drainkoffer. De drains krijgen een afvoer naar de watergangen langs de fietspaden.

Door de aanleg van de drains blijft de waterafvoer van de weg geborgd.

De watergangen zijn allen B-watergangen volgens de legger.

Blad 8: Aansluiting Prof. H. van der Hoevenstraat

De aansluiting wordt voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuift het fietspad zowel aan de noord- als de zuidzijde naar buiten toe op.

De bestaande watergang ter plaatse dient hiervoor deels vervangen te worden door een duiker. Bestaande duikers zullen daartoe worden verlengd. In verband met eigendom is het niet mogelijk de watergang om te leggen.

De watergang zijn beide B-watergangen volgens de legger.

Blad 10 Aansluiting Hulsdonkstraat

De aansluiting wordt voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuiven de fietspaden langs de N638 op naar buiten toe.

De bestaande zaksloten rondom de kruising worden vervangen door nieuwe zaksloten met een gelijk profiel.

Overige aanpassingen waterhuishouding, toelichting per locatie

Blad 1: Aansluiting Moervenstraatje

Bij aansluiting Moervenstraatje worden kolken aangebracht ten behoeve van de waterafvoer van het verhardingsoppervlakte van de aansluiting. De kolken worden aansloten op een bestaande rioolput.

Blad 3: Aansluiting Schijfsebaan

Bij aansluiting Schijfsebaan worden kolken aangebracht ten behoeve van de waterafvoer van het verhardingsoppervlakte van de aansluiting.

De kolken worden aansloten op bestaande rioolputten, met uitzondering van een kolk aan de zuidzijde van de aansluiting, deze krijgt een afvoer naar de bestaande watergang.

Blad 5: Aansluiting Rucphenseweg, nabij woning 57 en 51a.

Bij de aansluiting worden kolken aangebracht ten behoeve van de waterafvoer van het verhardingsoppervlakte van de aansluiting.

De kolken worden aangesloten op de bestaande kolkaansluitingen, met uitzondering van één kolk aan de zuidzijde van de N638 die een afvoer naar de watergang krijgt.

Blad 6: Aansluiting Rucphenseweg, naar Abdij van Zundert (Rucphenseweg 38)

De aansluiting wordt voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuift het fietspad aan de noordzijde van de N638 op naar buiten toe (naar het noorden). Aan de noordzijde van de aansluiting worden de watergangen daarvoor deels gedempt.

Volgens de legger van het Waterschap zou hier een duiker aanwezig zijn die de watergangen parallel aan de N638 verbindt. Met een veldinspectie hebben we geconstateerd dat deze verbinding niet aanwezig is. Wel zijn de sloten langs de ontsluiting naar de Abdij met een duiker verbonden met de te dempen watergangen. Om de waterafvoer te garanderen worden duikers in de te dempen watergangen aangebracht met een verbinding met deze bestaande duikers.

Bij de aansluiting worden kolken aangebracht ten behoeve van de waterafvoer van het verhardingsoppervlakte van de aansluiting. De kolken krijgen een afvoer naar de watergang aan de noordzijde van de aansluiting.

Blad 6 en 7: Drainage naast rijbaan (hm 9,8 – 10,3)

De zaksloten naast de rijbaan liggen binnen de obstakelvrije zone en worden daarom gedempt en vervangen door drainagekoffers. De drainage wordt voorzien van doorspuitputjes en enkele verbindingen met de watergangen, in de vorm van een PVC-leiding $\varnothing 125\text{mm}$.

Blad 7: middengeleider bij Turfvaart

Ter hoogte van de brug over de Turfvaart wordt een middengeleider aangebracht. Er worden daarbij ook nieuwe kolken aangebracht. De kolken krijgen een afvoer naar de bestaande watergang.

De watergang is niet in de legger opgenomen.

Blad 10 en 11: Zaksloten naast rijbaan (hm 7,7 – 8,1)

Langs de rijbaan van de N638 zijn tussen hectometrerings 7,7 en 8,1 zaksloten aan de noordzijde van de rijbaan aanwezig. Deze zaksloten liggen binnen de obstakelvrije zone. Dit is een strook langs de rijbaan waar volgens de richtlijnen geen obstakels aanwezig mogen zijn. De zaksloten worden gezien als obstakel.

De zaksloten worden om deze reden vervangen door nieuwe zaksloten buiten de obstakelvrije zone.

De zaksloten worden onderling verbonden met duikers en krijgen op enkele locaties een afvoer naar de watergangen langs de fietspaden.

De watergangen zijn allen B-watergangen volgens de legger.

Blad 11 en 12: Zaksloten naast rijbaan (hm 7,0 – 7,4)

Langs de rijbaan van de N638 zijn tussen hectometrerings 7,0 en 7,4 zaksloten aan de noordzijde van de rijbaan aanwezig. Deze zaksloten liggen binnen de obstakelvrije zone. Dit is een strook langs de rijbaan waar volgens de richtlijnen geen obstakels aanwezig mogen zijn. De zaksloten worden gezien als obstakel.

De zaksloten worden om deze reden vervangen door nieuwe zaksloten buiten de obstakelvrije zone.

De zaksloten worden onderling verbonden met duikers en krijgen op enkele locaties een afvoer naar de watergangen langs de fietspaden.

De watergangen zijn allen B-watergangen volgens de legger.

Blad 12: kern Den Hoek, aansluiting Eldertstraat

In de kern van Den Hoek wordt de aansluiting Eldertstraat voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuift het fietspad aan de zuidzijde van de N638 op naar het zuiden toe.

De bestaande watergang zal vervangen worden door een greppel. De functie van de watergang wordt dan overgenomen door de greppel. De bestaande watergang staat in normale situatie droog.

De bestaande watergang heeft aan de westzijde door middel van een duiker een verbinding met de andere watergangen. Deze aansluiting blijft gehandhaafd.

De watergang is een B-watergang volgens de legger.

Blad 12 en 13: Zaksloten naast rijbaan (hm 6,5 - 6,8)

Langs de rijbaan van de N638 zijn tussen hectometrerings 6,5 en 6,8 zaksloten aan weerszijden van de rijbaan aanwezig. Deze zaksloten liggen binnen de obstakelvrije zone. De zaksloten worden daarom vervangen door een drainkoffer. De drains krijgen een afvoer naar de watergangen langs de fietspaden.

Door de aanleg van de drains blijft de waterafvoer van de weg geborgd.

De watergangen aan de zuidzijde van de rijbaan zijn allen B-watergangen volgens de legger.

De watergangen aan de noordzijde van de rijbaan zijn niet in de legger opgenomen.

Blad 11 en 12: Aanpassen zaksloten naast rijbaan (hm 7,0 – 7,4)

De bestaande zaksloten aan de noordzijde van de rijbaan liggen binnen de obstakelvrije zone van de rijbaan. De zaksloten worden gedempt en er worden ter vervanging nieuwe zaksloten aangebracht, verder van de rijbaan af. De oppervlakte aan zaksloot blijft ongeveer gelijk.

De zaksloten zijn in de bestaande situatie onderling verbonden. Ook de nieuwe zaksloten worden met elkaar verbonden.

Blad 12: kern Den Hoek, aansluiting Eldertstraat

In de kern van Den Hoek wordt de aansluiting Eldertstraat voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuift het fietspad aan de zuidzijde van de N638 op naar het zuiden toe. De bestaande watergang ter plaatse dient hiervoor deels vervangen te worden door een greppel.

Blad 12 en 13: Drainage naast rijbaan (hm 6,5 - 6,8)

De zaksloten naast de rijbaan worden gedempt en vervangen door drainagekoffers. De drainage wordt voorzien van doorspuitputjes en enkele verbindingen met de watergangen, in de vorm van een PVC-leiding $\varnothing 125\text{mm}$.

Blad 8: Aansluiting Prof. H. van der Hoevenstraat

De aansluiting wordt voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuift het fietspad zowel aan de noord- als de zuidzijde naar buiten toe op.

De bestaande watergang ter plaatse dient hiervoor deels gedempt te worden. Met een veldinspectie is bevestigd dat er geen duiker aanwezig is tussen de watergangen aan de noordzijde van de aansluiting. Hier worden dan ook geen nieuwe duikers aangebracht.

Bij de aansluiting worden kolken aangebracht ten behoeve van de waterafvoer van het verhardingsoppervlakte van de aansluiting. De kolken krijgen een afvoer naar de watergang aan de noordzijde van de aansluiting.

Blad 8 en 9: Drainage wegfundering (hm 8,5 - 9,2)

In de bestaande situatie treden er problemen op doordat de funderingsconstructie van de N638 verzadigd raakt met water. Dit probleem ontstaat doordat er in de ondergrond afsluitende lagen aanwezig zijn waardoor regenwater niet infiltreert.

Om dit probleem te verhelpen wordt de verhardings- en funderingsconstructie vervangen en wordt er een drainage aangebracht onder de fundering (onder het nieuwe zandbed van de funderingsconstructie). De drainage wordt voorzien van doorspuitputjes en enkele verbindingen met de watergangen, in de vorm van een PVC-leiding $\varnothing 125\text{mm}$.

Blad 10 Aansluiting Hulsdonkstraat

De aansluiting wordt voorzien van middengeleiders. Het ruimtebeslag van de aansluiting wordt daardoor groter. Daardoor schuift het fietspad zowel aan de noord- als de zuidzijde naar buiten toe op.

Volgens de legger van het Waterschap zouden aan de zuidzijde van de aansluiting geen duikers aanwezig zijn. Met een veldinspectie hebben we geconstateerd dat er in de huidige situatie wel duikers aanwezig zijn. In de nieuwe situatie worden deze duikers daarom teruggebracht.

Bij de aansluiting worden kolken aangebracht ten behoeve van de waterafvoer van het verhardingsoppervlakte van de aansluiting. De kolken krijgen een afvoer naar de dichtstbijzijnde watergang.

Blad 10 en 11: Drainage wegfundering (hm 7,7 – 8,1)

In de bestaande situatie treden er problemen op doordat de funderingsconstructie van de N638 verzadigd raakt met water. Dit probleem ontstaat doordat er in de ondergrond afsluitende lagen aanwezig zijn waardoor regenwater niet infiltreert.

Om dit probleem te verhelpen wordt de verhardings- en funderingsconstructie vervangen en wordt er een drainage aangebracht onder de fundering (onder het nieuwe zandbed van de funderingsconstructie). De drainage wordt voorzien van doorspuitputjes en enkele verbindingen met de watergangen, in de vorm van een PVC-leiding $\varnothing 125\text{mm}$.

Blad 10 en 11: Aanpassen zaksloten naast rijbaan (hm 7,7 – 8,1)

De bestaande zaksloten aan de noordzijde van de rijbaan liggen binnen de obstakelvrije zone van de rijbaan. De zaksloten worden gedempt en er worden ter vervanging nieuwe zaksloten aangebracht, verder van de rijbaan af. De oppervlakte aan zaksloot blijft ongeveer gelijk.

De zaksloten zijn in de bestaande situatie niet onderling verbonden. Ook de nieuwe zaksloten worden niet met elkaar verbonden.

Dempen watergangen

| Locatie Hm. | Bladnr. | Noord/zuid | B- watergang volgens Legger | Te dempen watergang | | Reden dempen watergang |
|----------------|---------|------------|--------------------------------|---------------------|------------|------------------------|
| | | | | Lengte (m) | Diepte (m) | |
| 6.51 | 13 | Zuid | Ja | 17,4 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 6.59 | 13 | Zuid | Ja | 48 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 6.6 | 13 | Zuid | Ja | 65 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 6.6 | 13 | Noord | Nee | 72 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 6.67 | 13 | Zuid | Ja | 18,5 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 6.7 | 12 | Zuid | Ja | 89,6 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 6.99 | 12 | Zuid | Ja | 41,3 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.06 | 12 | Noord | Ja | 77,8 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.1 | 12 | Noord | Ja | 43,8 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.16 | 12 | Noord | Ja | 10 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.2 | 12 | Noord | Ja | 53,2 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.25 | 12 | Noord | Ja | 37,2 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.3 | 12 | Noord | Ja | 40,9 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.33 | 12 | Noord | Ja | 9,05 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.68 | 11 | Noord | Ja | 14,1 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.7 | 11 | Noord | Ja | 25,3 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.74 | 11 | Noord | Ja | 15,2 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.78 | 11 | Noord | Ja | 48,9 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.84 | 10 | Noord | Ja | 41,3 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.9 | 10 | Noord | Ja | 53,3 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 7.95 | 10 | Noord | Ja | 46,8 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 8.00 | 10 | Noord | Ja | 45,4 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 8.06 | 10 | Noord | Ja | 30,3 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 8.09 | 10 | Zuid | Ja | 8,6 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 8.09 | 10 | Noord | Ja | 13,4 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 9.13 | 8 | Noord | Ja | 18,8 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 9.86 | 7 | Zuid | Ja | 48,8 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 9.97 | 7 | Zuid | Ja | 40,3 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 10.02 | 7 | Zuid | Ja | 31,2 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 10.1 | 7 \ 6 | Noord | Ja | 129,8 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 10.1 | 7 \ 6 | Zuid | Ja | 144,2 | 0,8 | Verbreding rijbaan |
| 10.3 | 6 | Zuid | Ja | 134,3 | 0,8 | Verbreding rijbaan |

Werkzaamheden in tabelvorm

Aanbrengen duikers

| Locatie | | | | B- watergang volgens Legger | Duiker | | | Reden aanbrengen duiker |
|---------|---------|------------|-------------------------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------|---|
| Hm. | Bladnr. | Noord/zuid | Toelichting | | Lengte (m) | Diameter (mm) | Materiaal | |
| 6,50 | 13 | zuid | Duiker in bestaande watergang | ja | 7,0 | 300 | Beton | Nieuwe toerit naar landbouwperceel |
| 7,10 | 12 | noord | Duiker in nieuwe watergang | ja | 8,2 | 200 | PE | Verplaatsing watergang door wegverbreding |
| 7,16 | 12 | noord | Duiker in nieuwe watergang | ja | 8,1 | 200 | PE | Verplaatsing watergang door wegverbreding |
| 7,16 | 12 | noord | Duiker in nieuwe watergang | ja | 9,7 | 200 | PE | Verplaatsing watergang door wegverbreding |
| 7,23 | 12 | noord | Duiker in nieuwe watergang | ja | 5,1 | 200 | PE | Verplaatsing watergang door wegverbreding |
| 7,27 | 12 | noord | Duiker in nieuwe watergang | ja | 3,2 | 200 | PE | Verplaatsing watergang door wegverbreding |
| 8,08 | 10 | zuid | Hulsdonkstraat | ja | 17,0 | 500 | Beton | Kruisen hulsdonkstraat |
| 8,10 | 10 | noord | Kruising Hulsdonkstraat | ja | 6,8 | 200 | PE | Verbinden met bestaande watergang |
| 8,10 | 10 | zuid | Hulsdonkstraat | ja | 7,0 | 315 | PE | Kruisen hulsdonkstraat |
| 9,18 | 8 | zuid | Duiker in bestaande watergang | ja | 15,0 | 315 | PVC | Verbinden bestaande watergang |
| 9,20 | 8 | zuid | Vervangen watergang | ja | 15,0 | 300 | Beton | Verbinden bestaande watergang |
| 10,60 | 6 | noord | Vervangen watergang | ja | 30,0 | 500 | Beton | Verbinden bestaande watergang |
| 10,90 | 6 | noord | Vervangen watergang | ja | 25,0 | 300 | Beton | Verbinden bestaande watergang |
| 12,00 | 3 | zuid | Duiker in bestaande watergang | ja | 7,0 | 200 | PE | Verbinden bestaande watergang |

Nieuw te graven watergangen

| Locatie | | | B- watergang volgens Legger | Nieuw te graven watergang | | Talud | | Reden aanbrengen watergang |
|---------|---------|------------|-----------------------------|---------------------------|------------|---------------|------------|--|
| Hm. | Bladnr. | Noord/zuid | | Lengte (m) | Diepte (m) | zijde rijbaan | zijde berm | |
| 6,95 | 12 | Zuid | ja | 43,0 | 0,75 | 1 op 1 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,08 | 12 | Noord | ja | 76,8 | 0,75 | 1 op 1 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,10 | 12 | Noord | ja | 43,0 | 0,75 | 1 op 1 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,15 | 12 | Noord | ja | 9,3 | 0,75 | 1 op 1 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,20 | 12 | Noord | ja | 53,0 | 0,75 | 1 op 1 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,25 | 12 | Noord | ja | 37,0 | 0,75 | 1 op 1 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,30 | 12 | Noord | ja | 41,0 | 0,75 | 1 op 1 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,68 | 11 | Noord | ja | 13,5 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,70 | 11 | Noord | ja | 23,5 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,74 | 11 | Noord | ja | 12,5 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,78 | 11 | Noord | ja | 46,0 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,84 | 10 | Noord | ja | 39,0 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,90 | 10 | Noord | ja | 51,0 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 7,95 | 10 | Noord | ja | 45,0 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |
| 8,00 | 10 | Noord | ja | 32,5 | 0,55 | 1 op 3 | 1 op 1 | Nieuwe zaksloot ter vervanging dempen bestaande zaksloot |