

RENEWI vestiging Vlaardingen

Kreekweg 80;

3133AZ Vlaardingen

AANVRAAG WIJZIGINGSVERGUNNING TEN BEHOEVE VAN

BOORD/BOORDACTIVITEITEN

Datum: 6 november 2018

Inhoudsopgave

2.	Inleiding	3
4.	Uitvoering van de boord/boordoverslag.....	4
5.	Milieuaspecten.....	5
5.1	Geluid.....	5
5.2	Emissies lucht.....	5
5.3	Bodem.....	5
5.4	Brandveiligheid	5
4.5	Externe veiligheid	6
4.6	Verontreiniging oppervlaktewater	6
4.7	Afvalstoffen.....	6

BIJLAGEN

1. Omgevingssituatie
2. Plattegrondtekening
3. Akoestisch rapport
4. Luchtkwaliteitsberekening
5. Bepaling stikstofdepositie
6. Bodemrisico-analyse
7. Milieurisicoanalyse (MRA)
8. Leidingtracé boord boordleiding

2. Inleiding

Renewi is door het buurbedrijf COUNT Terminal Rotterdam benaderd om gebruik te mogen maken van het steiger ten behoeve van de overslag van bulkvloeistoffen van schip naar schip. Door COUNT wordt hiervoor een productleiding aangelegd, die het steiger van RENEWI verbindt met de steigers van COUNT. Dit betreft de steigers met de nummers 719, 731 en 733 (zie bijlage 8).

Bij boord/boordoverslag worden producten van zeeschepen overgeslagen naar lichters/coasters en vice versa via het Renewi -steiger en de COUNT-steigers.

3. Productenpakket t.b.v. boord/boordoverslag

De boord/boordoverslag betreft vooral niet-geklasseerde producten maar ook geklasseerde producten kunnen worden overgeslagen.

De volgende beperkingen zullen worden gehanteerd:

Fysisch/chemisch eigenschappen

De producten die worden overgeslagen hebben de volgende eigenschappen:

- dampspanning < 0,1 mbar (geen vluchtige organische stoffen);
- vlampunt > 60 °C;
- geen stoffen die geur of stankoverlast naar de omgeving kunnen veroorzaken;
- geen ZZS-stoffen
- aquatisch toxiciteit (acuut): LC50 > 10 mg/l.

ADN-klassen en BRZO-categorieën

Aangevraagd worden de ADN-klassen 8 en 9 met de volgende restricties:

- ADN-klasse 8 zonder bijkomende gevaar ADN-klasse 6.1; geen beperking in tonnage.
- ADN-klasse 9 geen BRZO-categorie E1 en E2. Dit betekent in de praktijk geen H400 + H410 en H411-aanduidingen (voorheen R50 + R53- en R51-zinnen), geen beperking in tonnage.

Voorts de volgende stoffen zoals vermeld in deel 2 van bijlage 1 van de Seveso-richtlijn:

- Categorie nr. 34 aardolieproducten en alternatieve brandstoffen max. 2.500 ton.
 - Gasolie
 - Biodiesel
- Categorie nr. 42 t/m 48¹ excl. nr. 45.

4. Uitvoering van de boord/boordoverslag

De boord/boordoverslag wordt aangevraagd voor het steiger van buurbedrijf Renewi. De overslag van steiger naar schip zal plaatsvinden met productslangen van de schepen. De slangen worden aangesloten op de steigerleiding die loopt van het steiger van Renewi naar één van de COUNT-steigers. Na beëindiging van de boord/boordoperatie worden de gebruikte landleiding en de productslangen leeggeblazen met behulp van lucht.

Behalve boord/boordoverslag wil Renewi haar steigers aanbieden voor de scheepvaart voor lay by activiteiten. Bij lay by wordt aan schepen de mogelijkheid geboden om aan te meren aan één van de steigers van Renewi. In dit soort gevallen ligt het schip aan het steiger te wachten op een ligplaats elders in de haven of laat bijv. kleine reparatiewerkzaamheden aan de motor uitvoeren. Er vinden dus bij lay by geen overslagactiviteiten plaats.

Tabel 3.1 Aantallen schepen en lichters b/b-overslag en lay by

Boord-boordoverslag	Aantal per jaar	Gemiddelde verblijftijd
- Lichters	52	1 * 24 uur
Lay by		
- Zeeschepen	52	2 * 24 uur

5. Milieuaspecten

5.1 Geluid

Door een toename van het aantal schepen en lichters dat jaarlijks gebruik gaat maken van de steigers als gevolg van de boord/boordactiviteiten zal het geluidsniveau afkomstig van de inrichting wijzigen. In het akoestisch rapport (zie bijlage 3) is het gevolg van de wijziging op de omgeving vastgelegd.

5.2 Emissies lucht

Emissies van productdampen

De producten die worden overgeslagen hebben de volgende eigenschappen:

- dampspanning < 0,1 mbar (geen vluchtige organische stoffen);
- geen stoffen die geur of stankoverlast naar de omgeving kunnen veroorzaken;
- geen ZZS-stoffen.

Als gevolg hiervan zullen er geen dampen of geurende stoffen vrijkomen. De producten worden zonder dampretourleiding overgeslagen.

Emissie fijn stof en NO_x

Ten behoeve van de milieuvergunningaanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is als bijlage 4 bij deze aanvraag gevoegd. Uit het onderzoek blijkt dat de emissies van fijnstof en NO₂ ruim onder de grenswaarden voor stikstofoxide en fijn stof blijven. Het nemen van maatregelen is dan ook niet noodzakelijk.

Natura-2000-gebieden

Om de invloed van de inrichting op het Natura2000-gebied vast te stellen is met het model Aerius de stikstofdepositie berekend. Dit onderzoek is als bijlage 5 aan deze aanvraag gevoegd.

5.3 Bodem

Van het Renewi steiger naar buurbedrijf wordt een steigerleiding aangelegd. Door deze leiding worden de producten verpompt die boord/boord worden overgeslagen. Vanwege de kans op bodemverontreiniging is een aanvulling gemaakt op de bestaande bodemrisico-analyse (bijlage 6). Tevens is een nulsituatieonderzoek uitgevoerd op het tracé waar de steigerleiding wordt aangelegd.

5.4 Brandveiligheid

De producten die worden opslagen binnen de inrichting zijn alle producten met een vlampunt > 60 °C. Bij een eventueel brand aan boord van het schip bedragen de afstanden tot de op- en overslaginstallaties van Count minimaal 35 – 40 meter.

Indien door omstandigheden de brandweer de locatie niet kan bereiken, bestaat de mogelijkheid om met behulp van een blusboot de brand vanaf de waterzijde te blussen.

4.5 Externe veiligheid

De producten, die boord/boord worden overgeslagen hebben een vlampunt > 60 graden C. Voorts worden geen giftige stoffen met een LC50 < 20.000 mg/m³ (PGS3 tabel 2.5) overgeslagen. Het opstellen van een kwantitatieve risico-analyse is derhalve niet noodzakelijk.

4.6 Verontreiniging oppervlaktewater

Als gevolg van de boord/boordwerkzaamheden neemt de kans op waterverontreiniging door lekkages e.d. toe. Met behulp van een milieurisicoanalyse (MRA) zijn de risico's voor het oppervlaktewater berekend. Deze MRA is als bijlage 7 bij de aanvraag gevoegd.

4.7 Afvalstoffen

Bij de boord/boordoverslag komen geen afvalstoffen vrij binnen de inrichting.