

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Renewi Nederland B.V.	Kreekweg 80, 3133AZ Vlaardingen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Boord_boordoverslag	RcHf6r3BySX7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
07 november 2018, 11:40	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.800,17 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

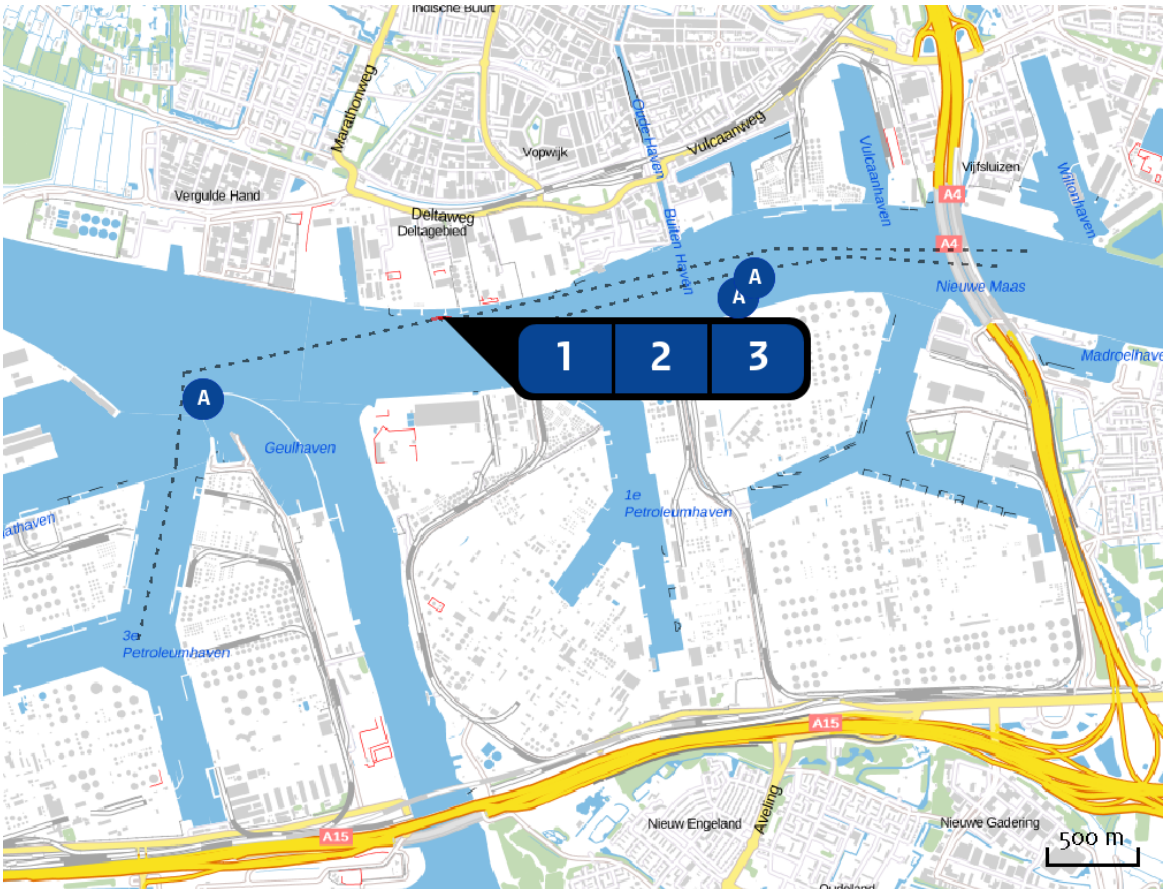
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Aanvraag wijzigingsvergunning (boord/boordoverslag)

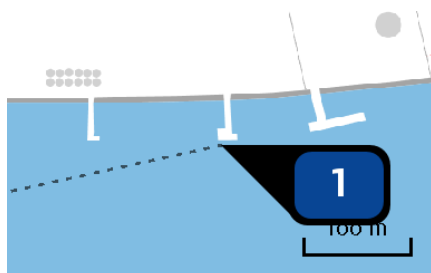
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Zeeschip lay by Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	1.645,75 kg/j
2	 Aanlegplaats Lichter Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	76,91 kg/j
3	 Overslag lichters Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	77,51 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

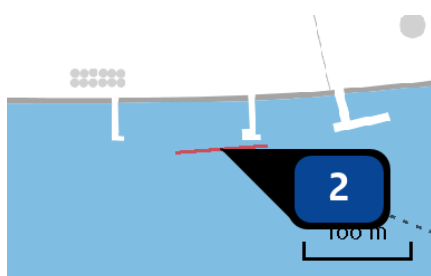
Zeeschip lay by

82279, 434676

1.645,75 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Bulkschepen GT: 5000-9999	General purpose	52	48	NOx	1.645,75 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
A	Bulkschepen GT: 5000-9999	52



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

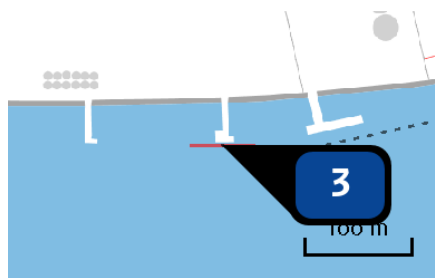
Aanlegplaats Lichte

82257, 434672

76,91 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M7	Lichte	10	NOx	76,91 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_VIb	52	100



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Overslag lichter
82283, 434678
77,51 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

M7	Volharding	10	NOx	77,51 kg/j
----	------------	----	-----	------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

A	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_VIb	52	80
---	--	-----------	----------	----	----

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>