

Akoestisch onderzoek Kreekweg 80 Vlaardingen

Opdrachtgever: Renewi
de heer H. Oostergo
Kreekweg 80
Vlaardingen

Projectnummer: 184008

Versienummer: 2.0

Plaats, datum: Dordrecht, 6 november 2018

Auteur: ing. D.C. Blokland

Controleur: W.S. de Ridder

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Samenvatting.....	3
2 Inleiding	4
2.1 Algemeen.....	4
2.2 Gegevens.....	4
3 Bedrijfsgegevens.....	5
3.1 Situatie	5
3.2 Activiteiten.....	5
3.3 Representatieve bedrijfssituatie	5
4 Geluidbronnen	7
5 Wettelijke kader.....	8
5.1 Geluidzone	8
5.2 BBT.....	8
6 Berekeningen.....	9
7 Resultaten	10
8 Toetsing	11
8.1 Algemeen.....	11
8.2 BBT.....	11
8.3 Verkeersaantrekkende werking	11
9 Conclusies	12

Bijlagen

- 1 Berekening bedrijfsduurcorrecties
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten
- 4 Figuren

1 Samenvatting

Door BK Bouw- en Milieuadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van Renewi, vestiging Vlaardingen. Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus vanwege de inrichting aan de Kreekweg 80 te Vlaardingen.

Het onderzoek vindt plaats voor een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de hele inrichting te bepalen ter plaatse van de zone. Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om de bestaande steiger binnen de inrichting te gebruiken voor boord-boord overslag. Door middel van een productleiding zal de steiger worden verbonden met de steigers van het buurbedrijf COUNT. De daadwerkelijke uitvoering van de activiteit wordt gedaan door COUNT.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald door middel van een overdrachtsberekening volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (GeoMilieu 4.01).

De optredende geluidniveaus vanwege de inrichting zijn af te lezen uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in bijlage 3.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan het geluidbudget volgens het kavel. In de avond- en nachtperiode wordt het geluidbudget overschreden. De formele toetsing zal worden uitgevoerd door de DCMR.

De optredende maximale geluidniveaus zullen niet wijzigen ten opzichte van vergunde niveaus.

Omdat het bedrijf is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein vindt geen toetsing plaats aan de Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

2 Inleiding

2.1 Algemeen

Door BK Bouw- en Milieuvadvis is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van Renewi, vestiging Vlaardingen. Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus vanwege de inrichting aan de Kreekweg 80 te Vlaardingen.

Het onderzoek vindt plaats voor een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de hele inrichting te bepalen ter plaatse van de zone. Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om de bestaande steiger binnen de inrichting te gebruiken voor boord-boord overslag. Door middel van een productleiding zal de steiger worden verbonden met de steigers van het buurbedrijf COUNT. De daadwerkelijke uitvoering van de activiteit wordt gedaan door COUNT.

De geluidemissie in de omgeving is door middel van een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-2, 1999). Voorliggend onderzoek beoogt de geluidemissie in de omgeving te bepalen vanwege het in bedrijf zijn van de inrichting.

2.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruikgemaakt van de navolgende gegevens van het bedrijf:

1. Bedrijfsgegevens zoals besproken met de heer Oostergo van Milieudata.
2. Tekeningen van de inrichting.
3. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen.
4. Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening van 21 oktober 1998, MBG-98065226.
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999.
6. Door de DCMR milieudienst Rijnmond aangeleverde knip uit het zonebewakingsmodel van het industrieterrein Waal- Eemhaven (MVG-1803278).

3 Bedrijfsgegevens

3.1 Situatie

Renewi, vestiging Vlaardingen is gelegen aan de Kreekweg 80 te Vlaardingen. Het buurbedrijf COUNT Terminal Rotterdam (hierna COUNT) is gelegen aan de Zeemanshaven Oost 147 te Vlaardingen. De locaties zijn gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Vettenoord. De dichtstbij gelegen woningen buiten het gezoneerde industrieterrein zijn gesitueerd aan De Samuël Esmeijerstraat en de Parallelweg. Afbeelding 1 geeft de locatie van Renewi en COUNT.



Afbeelding 1. Locatie Renewi en COUNT

3.2 Activiteiten

Op het terrein van Renewi vindt onder meer op- en overslag en sorteren van afvalstoffen plaats.

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening:

- *dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur;*
- *avondperiode tussen 19.00 - 23.00 uur;*
- *nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur.*

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

Renewi is door het buurbedrijf COUNT Terminal Rotterdam benaderd om gebruik te mogen maken van het steiger ten behoeve van de overslag van bulkvloeistoffen van schip naar schip. Door COUNT wordt hiervoor een productleiding aangelegd, die het steiger van RENEWI verbindt met de steigers van COUNT. Bij boord-boordoverslag worden producten van zeeschepen overgeslagen naar lichters/coasters en vice versa via het Renewi -steiger en de COUNT-steigers.

Naast boord-boordoverslag wordt scheepvaart de mogelijk geboden voor lay by. Dit betreft het afmeren van schepen aan de steiger van Renewi. De schepen zijn in afwachting van een ligplaats elders en/of worden kleine reparaties uitgevoerd aan de schepen. Voor de geluidemissie is boord-boordoverslag representatief.

Boord-boordoverslag kan gedurende het gehele etmaal plaatsvinden aan de steiger van de inrichting. Representatief is de inzet van eigen pompen van de schepen. Er is bestaat ook de mogelijkheid om pompen op het terrein in te zetten voor de overslag. Dit geeft een lagere geluidproductie en is daarom niet representatief voor het onderzoek.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat wanneer boord-boordoverslag plaatsvindt de eerder vergunde activiteiten aan de steiger niet plaats zullen / kunnen plaatsvinden. Dit betreft:

- Storten houtsnippers in schip en aanvoer met transportband over de steiger tussen 7.00 en 19.00 uur.
- Inzet van een drijfkraan gedurende 3 uur per dag (tussen 7.00 en 19.00 uur).

In het onderhavig onderzoek is enkel de situatie met boord-boordoverslag beschouwd.

4 Geluidbronnen

Ten behoeve van het onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. Voor het onderzoek is daarom gebruik gemaakt van eerdere onderzoeken voor de locatie aangevuld met kentallen gebaseerd op literatuur en metingen welke elders zijn verricht onder vergelijkbare omstandigheden.

Voor de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2.

5 Wettelijke kader

5.1 Geluidzone

Het bedrijf is gesitueerd op een geluidgezoneerd industrieterrein. De geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf zal inpasbaar moeten zijn binnen de zone. De formele toetsing vindt plaats door de DCMR.

De optredende maximale geluidniveaus zullen worden getoetst aan grenswaarden uit de Handreiking Industriela-waai en Vergunningverlening; 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2 BBT

Onder BBT worden de best beschikbare technieken verstaan, welke gebruikelijk zijn binnen de branche. Dit betekent dat het bedrijf de best beschikbare technieken in de bedrijfsvoering toe dient te passen. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid, maar voor alle milieuaspecten. Hierdoor kan het zijn dat een techniek voor een bepaald milieu-aspect zeer gunstig is en voor een ander aspect minder gunstig.

BBT vervangt sinds 2006 het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonable Achievable").

De beste beschikbare technieken zijn vastgelegd in de zogenaamde BREF's (Best available techniques. REference document). Er zijn twee soorten BREF's:

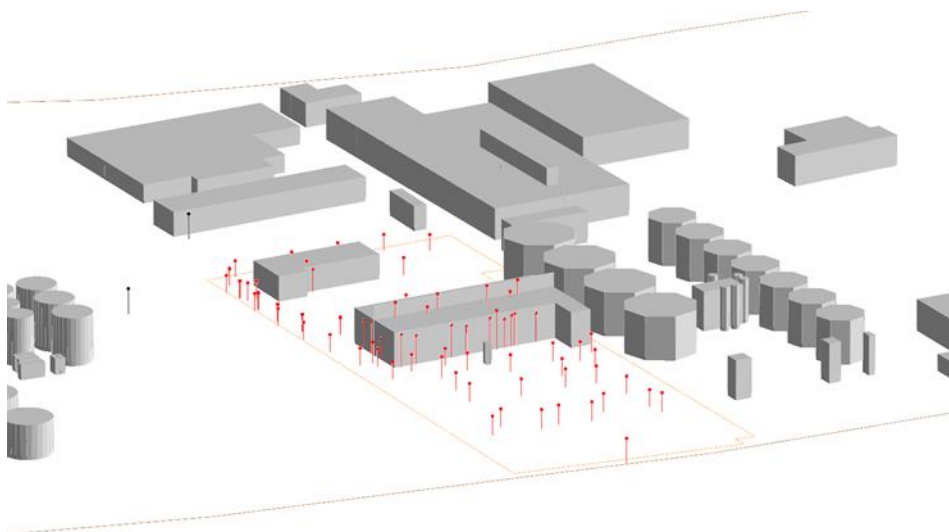
- verticale BREF's, deze beschrijven de beste beschikbare technieken voor een bepaalde industrie;
- horizontale BREF's, hierin worden de beste beschikbare technieken beschreven voor bepaalde processen die in meerdere branches gebruikt worden.

6 Berekeningen

Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied. In bijlage 1 zijn de berekeningen van de bedrijfsduurcorrecties opgenomen.

Voor het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van het door de DCMR milieudienst Rijnmond aangeleverde zonebewakingsmodel. In het model zijn de geluidbronnen ingevoerd. Buiten het terrein van de inrichting zijn geen wijzigingen doorgevoerd. De relevante invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Afbeelding 2 geeft een impressie van het rekenmodel.



Afbeelding 2. 3D weergave rekenmodel

7 Resultaten

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$) is gegeven in tabel 1. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 1: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

ID	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
V162671	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	60	51	46
V162671	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	56	47	41
ZIP 39	Woningen Maasboulevard	39	32	32
ZIP 16	Woningen Samuel Esmeijerstraat	38	30	27
ZIP 12	Woningen Parallelweg 1	37	31	29

Naast berekening ter plaatse van immissiepunten is tevens de totale geluidemissie berekend en getoetst aan het door DCMR opgegeven budget. In bijlage 3 is de berekening opgenomen. In tabel 2 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat.

tabel 2: Geluidemissie dB(A)

Dag L_{Aeq}		Avond L_{Aeq}		Nacht L_{Aeq}	
Berekend	budget	Berekend	budget	Berekend	budget
117,8	118,7	107,9	105,1	105,6	--

Uit de toetsing van de zowel de geluidbelasting op de immissiepunten als de totale geluidemissie blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan het geluidbudget. In de avond- en nachtperiode wordt het geluidbudget overschreden.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de maximale geluidniveaus niet wijzigen ten opzichte van de vergunde situatie.

8 Toetsing

8.1 Algemeen

Uit het bovenstaande blijkt deels wordt voldaan aan het geluidbudget voor het kavel. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden bepaald door de inzet van de shovel en het inwerking zijn van pompen (boord-boord overslag). De formele toetsing wordt uitgevoerd door de DCMR.

8.2 BBT

Hieronder wordt specifiek ingegaan op de voor geluid van belang zijnde aspecten voor Renewi. Voor de overige milieuaspecten wordt verwezen naar de genoemde IPPC-toets.

Het gaat voor geluid met name om onderdelen uit de BREF afvalbehandeling gegeven beschrijving van wat BAT (= Best Available Technique = BBT) is voor deze sector. Aan de hand van de indeling in de BREF's is een toetsing uitgevoerd voor de aangevraagde situatie. Deze toetsing is uitgevoerd in het eerder genoemde IPPC-document en daaruit volgt dat de in de aanvraag beschreven situatie voldoet aan BAT.

In de van toepassing zijnde BREF's worden maatregelen en technieken genoemd die mogelijk als BAT aan te merken zijn, maar dat wil nog niet direct zijn dat ze in alle gevallen ook daadwerkelijk BAT zijn. De processen en activiteiten binnen de inrichting zijn geïnventariseerd op eventuele relevante maatregelen en technieken die voor geluidreductie van belang zijn.

De aanvraag heeft enkel betrekking op een uitbreiding met boord-boord overslag. Voor deze activiteit worden installaties ingezet welke op de schepen aanwezig zijn en dus niet het eigendom van de inrichting. Renewi heeft geen invloed op de geluidemissie. Hieruit volgt dat Renewi voldoende invulling heeft gegeven aan BBT.

8.3 Verkeersaantrekkende werking

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting die niet is gelegen op een gezondeerd terrein berekend te worden. Voor de vergunningverlening kan gebruikgemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Omdat de inrichting is gelegen op een gezondeerd industrieterrein heeft de toetsing niet plaatsgevonden.

9 Conclusies

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan het geluidbudget volgens het kavel. In de avond- en nachtperiode wordt het geluidbudget overschreden. De formele toetsing zal worden uitgevoerd door de DCMR.

De optredende maximale geluidniveaus zullen niet wijzigen ten opzichte van vergunde niveaus.

Bijlage

1 Berekening bedrijfsduurcorrecties

Stationaire bronnen

[illegible]

Bijlage

2 Invoergegevens

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
4	noordgevel hal 3	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
3	noordgevel hal 2	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
2	noordgevel hal 1	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
1	openstaande deur noord gevel	4,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
20	shovel 4	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee
130	personenwagens	0,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,40	19,20	27,00	Nee	Nee
129	personenwagens	0,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,40	19,20	27,00	Nee	Nee
128	personenwagens	0,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,40	19,20	27,00	Nee	Nee
127	personenwagens	0,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,40	19,20	27,00	Nee	Nee
126	personenwagens	0,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,40	19,20	27,00	Nee	Nee
121	Oostgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
120	Westgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
44	shovel	2,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	Nee	Nee
122	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
119	Ventilatioerooster zuidgevel	11,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
118	Ventilatioerooster noordgevel	11,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
117	Dak sorteerhal	0,10	18,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Nee	Nee
116	Dak sorteerhal	0,10	18,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Nee	Nee
115	Dak sorteerhal	0,10	18,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Nee	Nee
114	Dak sorteerhal	0,10	18,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Nee	Nee
113	Zuidgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
112	Zuidgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
4	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,20	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,00	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,20	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	69,70	81,70	88,40	93,40	97,50	99,80	99,20	95,20	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Nee	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Nee	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Nee	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Nee	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	61,70	70,00	74,80	81,20	83,50	85,90	86,70	84,10	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	61,70	70,00	74,80	81,20	83,50	85,90	86,70	84,10	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	66,80	75,90	81,10	87,70	90,00	92,50	93,30	90,70	81,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Nee	62,70	71,80	77,10	83,60	85,90	88,40	89,30	86,70	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Nee	63,80	72,90	78,10	84,60	86,90	89,40	90,30	87,70	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Nee	63,40	68,70	73,90	77,10	78,80	78,20	78,60	75,00	66,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	63,40	68,70	73,90	77,10	78,80	78,20	78,60	75,00	66,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	63,40	68,70	73,90	77,10	78,80	78,20	78,60	75,00	66,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	63,40	68,70	73,90	77,10	78,80	78,20	78,60	75,00	66,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	53,20	58,40	59,80	64,40	64,10	61,30	61,80	57,50	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	53,20	58,40	59,80	64,40	64,10	61,30	61,80	57,50	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
4	0,00	0,00
3	0,00	0,00
2	0,00	0,00
1	0,00	0,00
20	0,00	0,00
130	0,00	0,00
129	0,00	0,00
128	0,00	0,00
127	0,00	0,00
126	0,00	0,00
121	0,00	0,00
120	0,00	0,00
44	0,00	0,00
122	0,00	0,00
119	0,00	0,00
118	0,00	0,00
117	0,00	0,00
116	0,00	0,00
115	0,00	0,00
114	0,00	0,00
113	0,00	0,00
112	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
111	Zuidgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
110	Zuidgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
109	Noordgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
108	Noordgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
107	Noordgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
106	Noordgevel sorteerhal	8,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
105	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	6,00	Ja	Nee
104	extra shovel houtversnipperaar	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,60	--	--	Nee	Nee
103	extra shovel houtversnipperaar	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,60	--	--	Nee	Nee
102	extra shovel houtversnipperaar	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,60	--	--	Nee	Nee
101	versnipperaar	2,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
100	haakarmwagen 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,80	25,40	28,50	Nee	Nee
99	haakarmwagen 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,80	25,40	28,50	Nee	Nee
98	haakarmwagen 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,80	25,40	28,50	Nee	Nee
97	haakarmwagen 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,80	25,40	28,50	Nee	Nee
96	haakarmwagen 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,80	25,40	28,50	Nee	Nee
95	haakarmwagen 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,80	25,40	28,50	Nee	Nee
94	haakarmwagen 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,80	25,40	28,50	Nee	Nee
93	vrachtwagen puinbreker 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	Nee	Nee
92	vrachtwagen puinbreker 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	Nee	Nee
91	vrachtwagen puinbreker 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	Nee	Nee
90	vrachtwagen puinbreker 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	Nee	Nee

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
111	Nee	53,20	58,40	59,80	64,40	64,10	61,30	61,80	57,50	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	53,20	58,40	59,80	64,40	64,10	61,30	61,80	57,50	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	53,80	59,00	60,40	65,10	64,80	62,00	62,40	58,10	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	53,80	59,00	60,40	65,10	64,80	62,00	62,40	58,10	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	53,80	59,00	60,40	65,10	64,80	62,00	62,40	58,10	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	53,80	59,00	60,40	65,10	64,80	62,00	62,40	58,10	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	63,80	72,90	78,10	84,60	87,00	89,50	90,30	87,70	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	77,60	96,50	108,00	100,10	106,40	108,30	106,30	102,40	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
111	0,00	0,00
110	0,00	0,00
109	0,00	0,00
108	0,00	0,00
107	0,00	0,00
106	0,00	0,00
105	0,00	0,00
104	0,00	0,00
103	0,00	0,00
102	0,00	0,00
101	0,00	0,00
100	0,00	0,00
99	0,00	0,00
98	0,00	0,00
97	0,00	0,00
96	0,00	0,00
95	0,00	0,00
94	0,00	0,00
93	0,00	0,00
92	0,00	0,00
91	0,00	0,00
90	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
89	vrachtwagen puinbreker 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	Nee	Nee
88	vrachtwagen puinbreker 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	Nee	Nee
87	vrachtwagen puinbreker 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	Nee	Nee
86	vrachtwagen derden 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	--	Nee	Nee
85	vrachtwagen derden 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	--	Nee	Nee
84	vrachtwagen derden 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	--	Nee	Nee
83	vrachtwagen derden 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	--	Nee	Nee
82	vrachtwagen derden 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	--	Nee	Nee
81	vrachtwagen derden 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	--	Nee	Nee
80	vrachtwagen derden 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	--	Nee	Nee
79	veegwagen 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee
78	veegwagen 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee
77	veegwagen 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee
76	veegwagen 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee
75	veegwagen 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee
74	veegwagen 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee
73	veegwagen 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee
72	vuilniswagen 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee
71	vuilniswagen 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee
70	vuilniswagen 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee
69	vuilniswagen 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee
68	vuilniswagen 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
89	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
89	0,00	0,00
88	0,00	0,00
87	0,00	0,00
86	0,00	0,00
85	0,00	0,00
84	0,00	0,00
83	0,00	0,00
82	0,00	0,00
81	0,00	0,00
80	0,00	0,00
79	0,00	0,00
78	0,00	0,00
77	0,00	0,00
76	0,00	0,00
75	0,00	0,00
74	0,00	0,00
73	0,00	0,00
72	0,00	0,00
71	0,00	0,00
70	0,00	0,00
69	0,00	0,00
68	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
67	vuilniswagen 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee
66	vuilniswagen 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee
65	portaalarmwagen 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	--	--	Nee	Nee
64	portaalarmwagen 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	--	--	Nee	Nee
63	portaalarmwagen 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	--	--	Nee	Nee
62	portaalarmwagen 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	--	--	Nee	Nee
61	portaalarmwagen 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	--	--	Nee	Nee
60	portaalarmwagen 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	--	--	Nee	Nee
59	portaalarmwagen 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	--	--	Nee	Nee
58	openstaande deur noordgevel	4,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
57	uitstraling roldeur werkplaats	3,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--	Ja	Nee
56	uitstraling dak werkplaats	6,10	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--	Nee	Nee
55	vrachtwagen versnipperaar 9	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee	Nee
54	vrachtwagen versnipperaar 8	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee	Nee
53	vrachtwagen versnipperaar 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee	Nee
52	vrachtwagen versnipperaar 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee	Nee
51	vrachtwagen versnipperaar 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee	Nee
50	vrachtwagen versnipperaar 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee	Nee
49	vrachtwagen versnipperaar 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee	Nee
48	vrachtwagen versnipperaar 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee	Nee
47	vrachtwagen versnipperaar 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee	Nee
46	uitstraling gebouw	5,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
67	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	69,70	81,70	88,40	93,40	97,50	99,80	99,20	95,20	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	61,30	67,70	73,10	73,50	77,80	82,70	91,00	94,40	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	60,90	63,10	66,70	62,60	66,60	72,60	81,80	85,40	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	78,70	85,00	91,50	95,30	95,20	100,70	99,50	93,50	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	58,50	71,40	77,60	78,30	80,30	78,50	75,10	68,40	58,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
67	0,00	0,00
66	0,00	0,00
65	0,00	0,00
64	0,00	0,00
63	0,00	0,00
62	0,00	0,00
61	0,00	0,00
60	0,00	0,00
59	0,00	0,00
58	0,00	0,00
57	0,00	0,00
56	0,00	0,00
55	0,00	0,00
54	0,00	0,00
53	0,00	0,00
52	0,00	0,00
51	0,00	0,00
50	0,00	0,00
49	0,00	0,00
48	0,00	0,00
47	0,00	0,00
46	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
42	gevel 2	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
41	gevel 1	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
40	ventilatioerooster 2	8,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
39	ventilatioerooster 1	8,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
38	laden wagens van derden	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--	Nee	Nee
37	laden portaalarmwagen	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,70	--	--	Nee	Nee
36	laden haakarmwagen	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,40	12,00	15,10	Nee	Nee
35	haakarmwagen 8	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
34	haakarmwagen 7	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
33	haakarmwagen 6	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
32	haakarmwagen 5	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
31	haakarmwagen 4	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
30	haakarmwagen 3	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
29	haakarmwagen 2	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
28	haakarmwagen 1	1,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,50	--	--	Nee	Nee
27	stationair draaien 2	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	Nee	Nee
26	stationair draaien 1	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	Nee	Nee
25	luchtdraaien 1	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,10	9,90	12,90	Nee	Nee
24	grijparm verlading 4	2,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee
23	grijparm verlading 3	2,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee
22	grijparm verlading 2	2,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee
21	grijparm verlading 1	2,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
42	Nee	75,20	84,20	88,90	87,90	89,00	89,30	85,70	79,70	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	75,20	84,20	88,90	87,90	89,00	89,30	85,70	79,70	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	69,40	81,40	87,70	93,10	97,20	99,50	98,90	94,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	69,40	81,40	87,70	93,10	97,20	99,50	98,90	94,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	0,00	75,80	85,80	88,60	94,50	97,00	95,70	90,80	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	61,70	68,30	79,20	82,90	86,70	89,90	85,40	79,30	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	61,70	68,30	79,20	82,80	86,70	89,90	85,40	79,30	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	61,70	68,30	79,20	82,80	86,70	89,90	85,40	79,30	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	0,00	74,00	87,90	89,00	92,70	95,70	96,60	91,40	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	0,00	74,00	87,90	89,00	92,70	95,70	96,60	91,40	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	0,00	74,00	87,90	89,00	92,70	95,70	96,60	91,40	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	0,00	74,00	87,90	89,00	92,70	95,70	96,60	91,40	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
42	0,00	0,00
41	0,00	0,00
40	0,00	0,00
39	0,00	0,00
38	0,00	0,00
37	0,00	0,00
36	0,00	0,00
35	0,00	0,00
34	0,00	0,00
33	0,00	0,00
32	0,00	0,00
31	0,00	0,00
30	0,00	0,00
29	0,00	0,00
28	0,00	0,00
27	0,00	0,00
26	0,00	0,00
25	0,00	0,00
24	0,00	0,00
23	0,00	0,00
22	0,00	0,00
21	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
19	shovel 3	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee
18	shovel 2	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee
17	shovel 1	1,50	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee
16	transportband 2	3,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
15	transportband 1	3,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
14	stofcontainer	3,00	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
13	dak 4	0,10	22,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
12	dak 3	0,10	22,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
11	dak 2	0,10	22,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
10	dak 1	0,10	22,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
9	zuidgevel hal 4	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
8	zuidgevel hal 3	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
7	zuidgevel hal 2	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
6	zuidgevel hal 1	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
5	noordgevel hal 4	6,70	5,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
4.01	Boord-boord overslag	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
19	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	0,00	76,70	86,10	93,80	99,40	103,10	102,30	96,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	65,10	75,40	84,00	87,40	90,10	94,20	89,00	82,90	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	65,10	75,40	84,00	87,40	90,10	94,20	89,00	82,90	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	74,30	76,30	82,00	87,00	93,50	93,00	92,10	86,10	74,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	74,40	83,40	90,10	89,20	90,20	90,50	87,00	80,90	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	74,40	83,40	90,10	89,20	90,20	90,50	87,00	80,90	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	74,40	83,40	90,10	89,20	90,20	90,50	87,00	80,90	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	74,40	83,40	90,10	89,20	90,20	90,50	87,00	80,90	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,20	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,20	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,20	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,20	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	71,40	80,40	85,10	84,10	85,20	85,50	81,90	75,90	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.01	Nee	57,50	69,10	83,80	90,90	95,20	99,20	98,70	90,20	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
19	0,00	0,00
18	0,00	0,00
17	0,00	0,00
16	0,00	0,00
15	0,00	0,00
14	0,00	0,00
13	0,00	0,00
12	0,00	0,00
11	0,00	0,00
10	0,00	0,00
9	0,00	0,00
8	0,00	0,00
7	0,00	0,00
6	0,00	0,00
5	0,00	0,00
4.01	0,00	0,00

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G155892	ZIP 1: won Spoorsingel 165c	1,50	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
G155891	ZIP 11: woningen Parallelweg	4,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
G155901	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	4,00	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
G155903	ZIP 16: woningen Samuel Esmeye	4,00	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
G155904	ZIP 17: woningen Johannes Post	4,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G155902	ZIP 18: woningen Prof.Telderss	4,00	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
G155922	ZIP 2: won Spoorsingel 154-157	1,50	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
G155890	ZIP 20: flat Coornhertstraat	4,00	Eigen waarde	41,00	--	--	--	--	--	Ja
G149668	ZIP 21: won. Ol. v. Noortlaan	4,40	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G149661	ZIP 22: won. Ol. v. Noortlaan	4,40	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G155887	ZIP 23: won. Ol. v. Noortlaan	4,40	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
G155888	ZIP 24: won. Ol. v. Noortlaan	4,40	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
G149664	ZIP 25: woningen Deltaweg	4,40	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G149665	ZIP 26: woningen A. Tasmanlaan	4,40	Eigen waarde	49,50	--	--	--	--	--	Ja
G149666	ZIP 27: woningen A. Tasmanlaan	4,40	Eigen waarde	49,50	--	--	--	--	--	Ja
G149687	ZIP 28: woningen A. Tasmanlaan	4,40	Eigen waarde	49,50	--	--	--	--	--	Ja
G149656	ZIP 29: woningen A. Tasmanlaan	4,40	Eigen waarde	49,50	--	--	--	--	--	Ja
G155895	ZIP 3: woningen Spoorsingel	0,50	Eigen waarde	6,00	--	--	--	--	--	Ja
G155921	ZIP 30: woningen A. Tasmanlaan	4,40	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
G155884	ZIP 31: woningen A. Tasmanlaan	4,40	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
G155885	ZIP 32: flat Columbln west 19e	4,40	Eigen waarde	53,50	--	--	--	--	--	Ja
G155886	ZIP 33: flat Columbln oost 19e	4,40	Eigen waarde	53,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G155905	ZIP 34: won. Westhavenkade noo	4,40	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G155906	ZIP 35: won. Westhavenkade mid	4,40	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G155907	ZIP 36: won. Westhavenkade zui	4,40	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G155908	ZIP 37: woningen Maaspleinblv	4,40	Eigen waarde	15,00	--	--	--	--	--	Ja
G155909	ZIP 38: woningen Maaspleinblv	4,40	Eigen waarde	15,00	--	--	--	--	--	Ja
G149693	ZIP 39: woningen Maasboulevard	4,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G155896	ZIP 4: woningen Spoorsingel	4,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G155893	ZIP 40: won. Schiedamseweg	1,50	Eigen waarde	17,00	--	--	--	--	--	Ja
G155889	ZIP 42: woning De Ruijterstraa	4,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
G155910	Zip 43: won. Westhavenkade Pel	4,40	Eigen waarde	19,00	--	--	--	--	--	Ja
G155897	ZIP 5: woningen Spoorsingel	4,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G149678	ZIP 6: woningen Sprinterplaats	4,00	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G155898	ZIP 7: woningen Sprinterplaats	4,00	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G155899	ZIP 8: woningen Sprinterplaats	4,00	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G155900	ZIP 9: woningen Spoorstraat	4,00	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
G274187	Maassluissedijk 188 achter	-2,00	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja
G274185	Maassluissedijk 188 voor	-2,00	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja
G274186	Maassluissedijk 188 zij	-2,00	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja
G274188	Maassluissedijk 192 voor	-2,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G274189	Maassluissedijk 192 zij	-2,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
V162670	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	5,40	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
V162671	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	5,40	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Versie 11/5/2018 - VLAARDINGEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V162669	VIP Gansewinkel	4,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G155901	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	4,00	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
G155903	ZIP 16: woningen Samuel Esmeye	4,00	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)

Model eigenschap

Omschrijving	[MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Verantwoordelijke	rwg
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rwg op 5-11-2018
Laatst ingezien door	niels_000 op 7-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD

Bijlage

3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gansewinkl
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G149656_A	ZIP 29: woningen A. Tasmanlaan	49,50	37,1	30,4	28,6	38,6
G149661_A	ZIP 22: won. Ol. v. Noortlaan	10,50	34,1	25,8	21,8	34,1
G149664_A	ZIP 25: woningen Deltaweg	7,50	31,4	27,1	26,6	36,6
G149665_A	ZIP 26: woningen A. Tasmanlaan	49,50	31,9	23,5	20,6	31,9
G149666_A	ZIP 27: woningen A. Tasmanlaan	49,50	26,6	16,8	13,3	26,6
G149668_A	ZIP 21: won. Ol. v. Noortlaan	10,50	33,0	24,8	20,6	33,0
G149678_A	ZIP 6: woningen Sprinterplaats	10,50	31,3	18,5	14,8	31,3
G149687_A	ZIP 28: woningen A. Tasmanlaan	49,50	36,2	29,5	27,7	37,7
G149693_A	ZIP 39: woningen Maasboulevard	1,50	38,8	32,3	31,4	41,4
G155884_A	ZIP 31: woningen A. Tasmanlaan	19,50	22,4	12,7	10,4	22,4
G155885_A	ZIP 32: flat Columbln west 19e	53,50	34,7	28,0	26,3	36,3
G155886_A	ZIP 33: flat Columbln oost 19e	53,50	21,3	12,2	9,8	21,3
G155887_A	ZIP 23: won. Ol. v. Noortlaan	19,50	31,0	21,5	18,5	31,0
G155888_A	ZIP 24: won. Ol. v. Noortlaan	19,50	30,6	26,1	25,6	35,6
G155889_A	ZIP 42: woning De Ruijterstraat	5,00	23,3	10,3	6,4	23,3
G155890_A	ZIP 20: flat Coornhertstraat	41,00	34,3	25,7	23,3	34,3
G155891_A	ZIP 11: woningen Parallelweg	8,50	32,8	24,3	22,1	32,8
G155892_A	ZIP 1: won Spoorsingel 165c	8,50	15,9	1,2	-1,9	15,9
G155893_A	ZIP 40: won. Schiedamseweg	17,00	24,1	13,3	12,0	24,1
G155895_A	ZIP 3: woningen Spoorsingel	6,00	20,0	4,7	1,0	20,0
G155896_A	ZIP 4: woningen Spoorsingel	7,50	22,0	7,3	3,2	22,0
G155897_A	ZIP 5: woningen Spoorsingel	7,50	25,6	12,5	9,8	25,6
G155898_A	ZIP 7: woningen Sprinterplaats	10,50	32,0	19,5	16,3	32,0
G155899_A	ZIP 8: woningen Sprinterplaats	10,50	32,6	22,3	20,6	32,6
G155900_A	ZIP 9: woningen Spoorstraat	10,50	29,7	20,7	19,8	29,8
G155901_A	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	13,50	37,1	31,0	29,3	39,3
G155901_A	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	13,50	37,1	31,0	29,3	39,3
G155902_A	ZIP 18: woningen Prof.Telderss	13,50	36,5	26,5	22,4	36,5
G155903_A	ZIP 16: woningen Samuel Esmeye	13,50	38,1	29,6	27,0	38,1
G155903_A	ZIP 16: woningen Samuel Esmeye	13,50	38,1	29,6	27,0	38,1
G155904_A	ZIP 17: woningen Johannes Post	4,50	36,6	28,0	25,4	36,6
G155905_A	ZIP 34: won. Westhavenkade noo	10,50	18,9	9,6	7,5	18,9
G155906_A	ZIP 35: won. Westhavenkade mid	10,50	18,6	10,3	8,8	18,8
G155907_A	ZIP 36: won. Westhavenkade zui	10,50	20,3	11,1	8,9	20,3
G155908_A	ZIP 37: woningen Maaspleinblv	15,00	32,8	26,9	25,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gansewinkl
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G155909_A	ZIP 38: woningen Maaspleinblv	15,00	33,5	27,5	26,2	36,2
G155910_A	Zip 43: won. Westhavenkade Pel	19,00	20,8	10,6	8,6	20,8
G155921_A	ZIP 30: woningen A. Tasmanlaan	19,50	33,9	27,9	26,4	36,4
G155922_A	ZIP 2: won Spoorsingel 154-157	8,50	19,9	4,6	0,7	19,9
G274185_A	Maassluissedijk 188 voor	5,50	30,5	21,8	19,9	30,5
G274186_A	Maassluissedijk 188 zij	5,50	28,5	19,3	17,5	28,5
G274187_A	Maassluissedijk 188 achter	5,50	29,0	18,5	16,0	29,0
G274188_A	Maassluissedijk 192 voor	1,50	27,5	18,2	16,4	27,5
G274189_A	Maassluissedijk 192 zij	1,50	27,5	18,2	16,3	27,5
V162669_A	VIP Gansewinkel	1,50	39,0	32,6	31,6	41,6
V162670_A	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	5,00	56,0	46,8	41,2	56,0
V162671_A	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	5,00	60,4	50,9	46,5	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162671_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V162671_A	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	5,00	60,4	50,9	46,5	60,4
39	ventilatiooroster 1	8,00	51,6	--	--	51,6
58	openstaande deur noordgevel	4,00	51,6	--	--	51,6
1	openstaande deur noord gevel	4,00	49,0	--	--	49,0
26	stationair draaien 1	1,50	48,6	--	--	48,6
27	stationair draaien 2	1,50	48,3	--	--	48,3
60	portaalarmwagen 2	1,00	47,7	--	--	47,7
15	transportband 1	3,00	45,9	--	--	45,9
16	transportband 2	3,00	45,9	--	--	45,9
61	portaalarmwagen 3	1,00	45,7	--	--	45,7
59	portaalarmwagen 1	1,00	45,6	--	--	45,6
41	gevel 1	6,70	45,3	--	--	45,3
44	shovel	2,00	44,1	--	--	44,1
62	portaalarmwagen 4	1,00	43,7	--	--	43,7
81	vrachtwagen derden 2	1,00	42,7	--	--	42,7
14	stofcontainer	3,00	41,5	--	--	41,5
2	noordgevel hal 1	6,70	41,5	--	--	41,5
63	portaalarmwagen 5	1,00	41,2	--	--	41,2
36	laden haakarmwagen	1,00	41,0	37,4	34,3	44,3
37	laden portaalarmwagen	1,00	40,9	--	--	40,9
82	vrachtwagen derden 3	1,00	40,7	--	--	40,7
80	vrachtwagen derden 1	1,00	40,6	--	--	40,6
4.01	Boord-boord overslag	10,00	40,6	40,6	40,6	50,6
17	shovel 1	1,50	40,1	35,9	32,8	42,8
101	versnipperaar	2,00	39,3	--	--	39,3
65	portaalarmwagen 7	1,00	39,3	--	--	39,3
3	noordgevel hal 2	6,70	39,1	--	--	39,1
18	shovel 2	1,50	38,8	34,6	31,5	41,5
64	portaalarmwagen 6	1,00	38,8	--	--	38,8
67	vuilniswagen 2	1,00	38,7	--	--	38,7
83	vrachtwagen derden 4	1,00	38,7	--	--	38,7
4	noordgevel hal 3	6,70	38,1	--	--	38,1
19	shovel 3	1,50	37,9	33,7	30,6	40,6
10	dak 1	0,10	37,7	--	--	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162671_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88	vrachtwagen puinbreker 2	1,00	37,5	--	--	37,5
11	dak 2	0,10	36,7	--	--	36,7
95	haakarmwagen 2	1,00	36,7	33,1	30,0	40,0
68	vuilniswagen 3	1,00	36,7	--	--	36,7
66	vuilniswagen 1	1,00	36,6	--	--	36,6
84	vrachtwagen derden 5	1,00	36,2	--	--	36,2
5	noordgevel hal 4	6,70	36,2	--	--	36,2
12	dak 3	0,10	35,6	--	--	35,6
89	vrachtwagen puinbreker 3	1,00	35,5	--	--	35,5
87	vrachtwagen puinbreker 1	1,00	35,4	--	--	35,4
13	dak 4	0,10	35,1	--	--	35,1
96	haakarmwagen 3	1,00	34,7	31,1	28,0	38,0
69	vuilniswagen 4	1,00	34,7	--	--	34,7
94	haakarmwagen 1	1,00	34,6	31,0	27,9	37,9
86	vrachtwagen derden 7	1,00	34,3	--	--	34,3
85	vrachtwagen derden 6	1,00	33,8	--	--	33,8
42	gevel 2	6,70	33,7	--	--	33,7
90	vrachtwagen puinbreker 4	1,00	33,5	--	--	33,5
97	haakarmwagen 4	1,00	32,7	29,1	26,0	36,0
21	grijparm verlading 1	2,00	32,4	28,2	25,1	35,1
70	vuilniswagen 5	1,00	32,2	--	--	32,2
22	grijparm verlading 2	2,00	32,0	27,8	24,7	34,7
23	grijparm verlading 3	2,00	31,6	27,4	24,3	34,3
25	luchtdraaien 1	1,50	31,3	26,5	23,5	33,5
91	vrachtwagen puinbreker 5	1,00	31,0	--	--	31,0
74	veegwagen 2	1,00	30,9	--	--	30,9
72	vuilniswagen 7	1,00	30,3	--	--	30,3
98	haakarmwagen 5	1,00	30,2	26,6	23,5	33,5
71	vuilniswagen 6	1,00	29,8	--	--	29,8
40	ventilatioerooster 2	8,00	29,1	--	--	29,1
93	vrachtwagen puinbreker 7	1,00	29,1	--	--	29,1
75	veegwagen 3	1,00	28,9	--	--	28,9
73	veegwagen 1	1,00	28,8	--	--	28,8
92	vrachtwagen puinbreker 6	1,00	28,6	--	--	28,6
100	haakarmwagen 7	1,00	28,3	24,7	21,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162671_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55	vrachtwagen versnipperaar 9	1,00	28,0	--	--	28,0
99	haakarmwagen 6	1,00	27,8	24,2	21,1	31,1
56	uitstraling dak werkplaats	6,10	27,4	--	--	27,4
35	haakarmwagen 8	1,00	27,1	--	--	27,1
76	veegwagen 4	1,00	26,9	--	--	26,9
54	vrachtwagen versnipperaar 8	1,00	26,1	--	--	26,1
126	personenwagens	0,50	25,9	23,1	15,3	28,1
103	extra shovel houtversnipperaar	1,50	25,9	--	--	25,9
20	shovel 4	1,50	24,7	20,5	17,4	27,4
104	extra shovel houtversnipperaar	1,50	24,6	--	--	24,6
77	veegwagen 5	1,00	24,4	--	--	24,4
102	extra shovel houtversnipperaar	1,50	24,2	--	--	24,2
6	zuidgevel hal 1	6,70	24,1	--	--	24,1
53	vrachtwagen versnipperaar 7	1,00	23,5	--	--	23,5
34	haakarmwagen 7	1,00	23,4	--	--	23,4
7	zuidgevel hal 2	6,70	22,5	--	--	22,5
79	veegwagen 7	1,00	22,5	--	--	22,5
127	personenwagens	0,50	22,1	19,3	11,5	24,3
78	veegwagen 6	1,00	22,0	--	--	22,0
24	grijp arm verladings 4	2,00	21,5	17,3	14,2	24,2
52	vrachtwagen versnipperaar 6	1,00	20,7	--	--	20,7
57	uitstraling roldeur werkplaats	3,50	20,3	--	--	20,3
128	personenwagens	0,50	20,0	17,2	9,4	22,2
8	zuidgevel hal 3	6,70	20,0	--	--	20,0
9	zuidgevel hal 4	6,70	19,7	--	--	19,7
38	laden wagens van derden	1,00	19,0	--	--	19,0
50	vrachtwagen versnipperaar 4	1,00	18,4	--	--	18,4
51	vrachtwagen versnipperaar 5	1,00	18,4	--	--	18,4
129	personenwagens	0,50	18,1	15,3	7,5	20,3
47	vrachtwagen versnipperaar 1	1,00	16,2	--	--	16,2
130	personenwagens	0,50	15,9	13,1	5,3	18,1
46	uitstraling gebouw	5,00	12,0	--	--	12,0
48	vrachtwagen versnipperaar 2	1,00	11,8	--	--	11,8
49	vrachtwagen versnipperaar 3	1,00	10,5	--	--	10,5
28	haakarmwagen 1	1,00	7,2	--	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162671_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29	haakarmwagen 2	1,00	5,7	--	--	5,7
30	haakarmwagen 3	1,00	5,0	--	--	5,0
33	haakarmwagen 6	1,00	4,6	--	--	4,6
31	haakarmwagen 4	1,00	4,5	--	--	4,5
32	haakarmwagen 5	1,00	4,1	--	--	4,1
105	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	40,6	34,6	45,6
106	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	20,9	14,9	25,9
107	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	19,3	13,3	24,3
108	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	17,6	11,6	22,6
109	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	16,8	10,8	21,8
110	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	6,1	0,1	11,1
111	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	3,4	-2,6	8,4
112	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	1,7	-4,3	6,7
113	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	0,9	-5,1	5,9
114	Dak sorteerhal	0,10	--	30,9	24,9	35,9
115	Dak sorteerhal	0,10	--	13,6	7,6	18,6
116	Dak sorteerhal	0,10	--	28,1	22,1	33,1
117	Dak sorteerhal	0,10	--	12,1	6,1	17,1
118	Ventilatiooroster noordgevel	11,50	--	43,1	37,1	48,1
119	Ventilatiooroster zuidgevel	11,50	--	22,5	16,5	27,5
120	Westgevel sorteerhal	8,50	--	40,0	34,0	45,0
121	Oostgevel sorteerhal	8,50	--	29,1	23,1	34,1
122	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	46,3	40,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162670_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V162670_A	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	5,00	56,0	46,8	41,2	56,0
39	ventilatiooroster 1	8,00	48,8	--	--	48,8
58	openstaande deur noordgevel	4,00	48,0	--	--	48,0
1	openstaande deur noord gevel	4,00	47,5	--	--	47,5
59	portaalarmwagen 1	1,00	44,0	--	--	44,0
27	stationair draaien 2	1,50	41,8	--	--	41,8
26	stationair draaien 1	1,50	41,7	--	--	41,7
60	portaalarmwagen 2	1,00	41,0	--	--	41,0
37	laden portaalarmwagen	1,00	39,9	--	--	39,9
41	gevel 1	6,70	39,9	--	--	39,9
101	versnipperaar	2,00	39,0	--	--	39,0
80	vrachtwagen derden 1	1,00	39,0	--	--	39,0
16	transportband 2	3,00	39,0	--	--	39,0
61	portaalarmwagen 3	1,00	38,8	--	--	38,8
36	laden haakarmwagen	1,00	36,8	33,2	30,1	40,1
62	portaalarmwagen 4	1,00	36,7	--	--	36,7
2	noordgevel hal 1	6,70	36,4	--	--	36,4
81	vrachtwagen derden 2	1,00	36,0	--	--	36,0
3	noordgevel hal 2	6,70	35,9	--	--	35,9
4	noordgevel hal 3	6,70	35,6	--	--	35,6
11	dak 2	0,10	35,4	--	--	35,4
63	portaalarmwagen 5	1,00	35,2	--	--	35,2
5	noordgevel hal 4	6,70	35,0	--	--	35,0
66	vuilniswagen 1	1,00	35,0	--	--	35,0
10	dak 1	0,10	34,8	--	--	34,8
12	dak 3	0,10	34,5	--	--	34,5
13	dak 4	0,10	34,2	--	--	34,2
15	transportband 1	3,00	34,2	--	--	34,2
82	vrachtwagen derden 3	1,00	33,8	--	--	33,8
87	vrachtwagen puinbreker 1	1,00	33,8	--	--	33,8
65	portaalarmwagen 7	1,00	33,3	--	--	33,3
25	luchtdraaien 1	1,50	33,2	28,4	25,4	35,4
94	haakarmwagen 1	1,00	33,0	29,4	26,3	36,3
67	vuilniswagen 2	1,00	32,0	--	--	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162670_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83	vrachtwagen derden 4	1,00	31,7	--	--	31,7
88	vrachtwagen puinbreker 2	1,00	30,8	--	--	30,8
126	personenwagens	0,50	30,6	27,8	20,0	32,8
127	personenwagens	0,50	30,4	27,6	19,8	32,6
84	vrachtwagen derden 5	1,00	30,2	--	--	30,2
21	grijparm verlading 1	2,00	30,0	25,8	22,7	32,7
95	haakarmwagen 2	1,00	30,0	26,4	23,3	33,3
68	vuilniswagen 3	1,00	29,8	--	--	29,8
64	portaalarmwagen 6	1,00	29,7	--	--	29,7
89	vrachtwagen puinbreker 3	1,00	28,6	--	--	28,6
86	vrachtwagen derden 7	1,00	28,3	--	--	28,3
96	haakarmwagen 3	1,00	27,8	24,2	21,1	31,1
69	vuilniswagen 4	1,00	27,7	--	--	27,7
56	uitstraling dak werkplaats	6,10	27,5	--	--	27,5
128	personenwagens	0,50	27,3	24,5	16,7	29,5
18	shovel 2	1,50	27,2	23,0	19,9	29,9
73	veegwagen 1	1,00	27,2	--	--	27,2
40	ventilatioerooster 2	8,00	27,0	--	--	27,0
90	vrachtwagen puinbreker 4	1,00	26,5	--	--	26,5
70	vuilniswagen 5	1,00	26,2	--	--	26,2
57	uitstraling roldeur werkplaats	3,50	26,1	--	--	26,1
97	haakarmwagen 4	1,00	25,7	22,1	19,0	29,0
42	gevel 2	6,70	25,2	--	--	25,2
44	shovel	2,00	25,0	--	--	25,0
91	vrachtwagen puinbreker 5	1,00	25,0	--	--	25,0
85	vrachtwagen derden 6	1,00	24,7	--	--	24,7
72	vuilniswagen 7	1,00	24,3	--	--	24,3
74	veegwagen 2	1,00	24,2	--	--	24,2
98	haakarmwagen 5	1,00	24,2	20,6	17,5	27,5
17	shovel 1	1,50	23,7	19,5	16,4	26,4
103	extra shovel houtversnipperaar	1,50	23,5	--	--	23,5
129	personenwagens	0,50	23,4	20,6	12,8	25,6
4.01	Boord-boord overslag	10,00	23,3	23,3	23,3	33,3
93	vrachtwagen puinbreker 7	1,00	23,1	--	--	23,1
104	extra shovel houtversnipperaar	1,50	23,1	--	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162670_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55	vrachtwagen versnipperaar 9	1,00	22,5	--	--	22,5
100	haakarmwagen 7	1,00	22,3	18,7	15,6	25,6
75	veegwagen 3	1,00	22,0	--	--	22,0
14	stofcontainer	3,00	21,9	--	--	21,9
130	personenwagens	0,50	21,7	18,9	11,1	23,9
102	extra shovel houtversnipperaar	1,50	20,8	--	--	20,8
35	haakarmwagen 8	1,00	20,7	--	--	20,7
71	vuilniswagen 6	1,00	20,7	--	--	20,7
76	veegwagen 4	1,00	19,9	--	--	19,9
6	zuidgevel hal 1	6,70	19,7	--	--	19,7
92	vrachtwagen puinbreker 6	1,00	19,5	--	--	19,5
54	vrachtwagen versnipperaar 8	1,00	18,8	--	--	18,8
7	zuidgevel hal 2	6,70	18,8	--	--	18,8
20	shovel 4	1,50	18,5	14,3	11,2	21,2
77	veegwagen 5	1,00	18,4	--	--	18,4
99	haakarmwagen 6	1,00	18,4	14,8	11,7	21,7
19	shovel 3	1,50	18,0	13,8	10,7	20,7
8	zuidgevel hal 3	6,70	17,8	--	--	17,8
9	zuidgevel hal 4	6,70	17,6	--	--	17,6
79	veegwagen 7	1,00	16,5	--	--	16,5
53	vrachtwagen versnipperaar 7	1,00	16,3	--	--	16,3
22	grijparm verlading 2	2,00	15,1	10,9	7,8	17,8
52	vrachtwagen versnipperaar 6	1,00	14,8	--	--	14,8
38	laden wagens van derden	1,00	14,4	--	--	14,4
23	grijparm verlading 3	2,00	13,2	9,0	5,9	15,9
51	vrachtwagen versnipperaar 5	1,00	13,0	--	--	13,0
78	veegwagen 6	1,00	12,9	--	--	12,9
24	grijparm verlading 4	2,00	12,7	8,5	5,4	15,4
50	vrachtwagen versnipperaar 4	1,00	11,9	--	--	11,9
46	uitstraling gebouw	5,00	10,6	--	--	10,6
47	vrachtwagen versnipperaar 1	1,00	10,3	--	--	10,3
34	haakarmwagen 7	1,00	3,2	--	--	3,2
32	haakarmwagen 5	1,00	2,7	--	--	2,7
33	haakarmwagen 6	1,00	0,5	--	--	0,5
31	haakarmwagen 4	1,00	-0,3	--	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162670_A - v.Gansewinkel 50m v.terreingr.
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30	haakarmwagen 3	1,00	-0,5	--	--	-0,5
29	haakarmwagen 2	1,00	-0,7	--	--	-0,7
28	haakarmwagen 1	1,00	-0,9	--	--	-0,9
48	vrachtwagen versnipperaar 2	1,00	-4,1	--	--	-4,1
49	vrachtwagen versnipperaar 3	1,00	-8,2	--	--	-8,2
105	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	38,6	32,6	43,6
106	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	16,3	10,3	21,3
107	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	15,9	9,9	20,9
108	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	15,4	9,4	20,4
109	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	14,9	8,9	19,9
110	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	0,8	-5,2	5,8
111	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-0,2	-6,2	4,8
112	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-1,8	-7,8	3,2
113	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-1,9	-7,9	3,1
114	Dak sorteerhal	0,10	--	27,4	21,4	32,4
115	Dak sorteerhal	0,10	--	10,7	4,7	15,7
116	Dak sorteerhal	0,10	--	27,0	21,0	32,0
117	Dak sorteerhal	0,10	--	10,3	4,3	15,3
118	Ventilatiooroster noordgevel	11,50	--	40,7	34,7	45,7
119	Ventilatiooroster zuidgevel	11,50	--	19,5	13,5	24,5
120	Westgevel sorteerhal	8,50	--	35,2	29,2	40,2
121	Oostgevel sorteerhal	8,50	--	28,1	22,1	33,1
122	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	42,0	36,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162669_A - VIP Gansewinkel
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V162669_A	VIP Gansewinkel	1,50	39,0	32,6	31,6	41,6
44	shovel	2,00	33,3	--	--	33,3
4.01	Boord-boord overslag	10,00	30,8	30,8	30,8	40,8
101	versnipperaar	2,00	30,0	--	--	30,0
13	dak 4	0,10	27,1	--	--	27,1
12	dak 3	0,10	26,8	--	--	26,8
11	dak 2	0,10	26,6	--	--	26,6
10	dak 1	0,10	26,5	--	--	26,5
19	shovel 3	1,50	22,5	18,3	15,2	25,2
23	grijp arm verlading 3	2,00	21,3	17,1	14,0	24,0
40	ventilatioerooster 2	8,00	21,3	--	--	21,3
22	grijp arm verlading 2	2,00	21,0	16,8	13,7	23,7
21	grijp arm verlading 1	2,00	20,6	16,4	13,3	23,3
1	openstaande deur noord gevel	4,00	18,8	--	--	18,8
18	shovel 2	1,50	18,7	14,5	11,4	21,4
42	gevel 2	6,70	18,1	--	--	18,1
102	extra shovel houtversnipperaar	1,50	18,0	--	--	18,0
39	ventilatioerooster 1	8,00	18,0	--	--	18,0
20	shovel 4	1,50	17,9	13,7	10,6	20,6
17	shovel 1	1,50	17,5	13,3	10,2	20,2
6	zuidgevel hal 1	6,70	17,5	--	--	17,5
25	luchtdraaien 1	1,50	16,4	11,6	8,6	18,6
7	zuidgevel hal 2	6,70	16,0	--	--	16,0
14	stofcontainer	3,00	15,4	--	--	15,4
38	laden wagens van derden	1,00	15,1	--	--	15,1
8	zuidgevel hal 3	6,70	14,7	--	--	14,7
24	grijp arm verlading 4	2,00	13,8	9,6	6,5	16,5
103	extra shovel houtversnipperaar	1,50	13,2	--	--	13,2
4	noordgevel hal 3	6,70	13,0	--	--	13,0
104	extra shovel houtversnipperaar	1,50	12,9	--	--	12,9
58	openstaande deur noordgevel	4,00	12,6	--	--	12,6
5	noordgevel hal 4	6,70	12,1	--	--	12,1
9	zuidgevel hal 4	6,70	12,0	--	--	12,0
62	portaalarmwagen 4	1,00	11,2	--	--	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162669_A - VIP Gansewinkel
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41	gevel 1	6,70	10,5	--	--	10,5
61	portaalarmwagen 3	1,00	10,2	--	--	10,2
46	uitstraling gebouw	5,00	8,4	--	--	8,4
64	portaalarmwagen 6	1,00	8,4	--	--	8,4
28	haakarmwagen 1	1,00	8,0	--	--	8,0
65	portaalarmwagen 7	1,00	7,7	--	--	7,7
36	laden haakarmwagen	1,00	7,6	4,0	0,9	10,9
37	laden portaalarmwagen	1,00	7,5	--	--	7,5
63	portaalarmwagen 5	1,00	7,3	--	--	7,3
16	transportband 2	3,00	6,4	--	--	6,4
83	vrachtwagen derden 4	1,00	6,2	--	--	6,2
15	transportband 1	3,00	5,7	--	--	5,7
82	vrachtwagen derden 3	1,00	5,2	--	--	5,2
3	noordgevel hal 2	6,70	3,9	--	--	3,9
85	vrachtwagen derden 6	1,00	3,4	--	--	3,4
2	noordgevel hal 1	6,70	3,3	--	--	3,3
59	portaalarmwagen 1	1,00	3,3	--	--	3,3
26	stationair draaien 1	1,50	3,0	--	--	3,0
86	vrachtwagen derden 7	1,00	2,7	--	--	2,7
84	vrachtwagen derden 5	1,00	2,3	--	--	2,3
69	vuilniswagen 4	1,00	2,2	--	--	2,2
60	portaalarmwagen 2	1,00	2,0	--	--	2,0
27	stationair draaien 2	1,50	1,6	--	--	1,6
68	vuilniswagen 3	1,00	1,2	--	--	1,2
90	vrachtwagen puinbreker 4	1,00	1,0	--	--	1,0
34	haakarmwagen 7	1,00	0,9	--	--	0,9
30	haakarmwagen 3	1,00	0,1	--	--	0,1
89	vrachtwagen puinbreker 3	1,00	0,0	--	--	0,0
71	vuilniswagen 6	1,00	-0,6	--	--	-0,6
97	haakarmwagen 4	1,00	-1,0	-4,6	-7,7	2,3
130	personenwagens	0,50	-1,2	-4,0	-11,8	1,0
72	vuilniswagen 7	1,00	-1,4	--	--	-1,4
31	haakarmwagen 4	1,00	-1,7	--	--	-1,7
80	vrachtwagen derden 1	1,00	-1,7	--	--	-1,7
70	vuilniswagen 5	1,00	-1,7	--	--	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162669_A - VIP Gansewinkel
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92	vrachtwagen puinbreker 6	1,00	-1,8	--	--	-1,8
96	haakarmwagen 3	1,00	-2,0	-5,6	-8,7	1,3
29	haakarmwagen 2	1,00	-2,1	--	--	-2,1
93	vrachtwagen puinbreker 7	1,00	-2,6	--	--	-2,6
91	vrachtwagen puinbreker 5	1,00	-2,9	--	--	-2,9
81	vrachtwagen derden 2	1,00	-3,0	--	--	-3,0
57	uitstraling roldeur werkplaats	3,50	-3,3	--	--	-3,3
99	haakarmwagen 6	1,00	-4,1	-7,7	-10,8	-0,8
33	haakarmwagen 6	1,00	-4,3	--	--	-4,3
100	haakarmwagen 7	1,00	-4,8	-8,4	-11,5	-1,5
98	haakarmwagen 5	1,00	-5,4	-9,0	-12,1	-2,1
76	veegwagen 4	1,00	-5,6	--	--	-5,6
66	vuilniswagen 1	1,00	-5,7	--	--	-5,7
75	veegwagen 3	1,00	-6,6	--	--	-6,6
129	personenwagens	0,50	-6,7	-9,5	-17,3	-4,5
32	haakarmwagen 5	1,00	-6,7	--	--	-6,7
126	personenwagens	0,50	-6,7	-9,5	-17,3	-4,5
87	vrachtwagen puinbreker 1	1,00	-6,9	--	--	-6,9
67	vuilniswagen 2	1,00	-7,0	--	--	-7,0
88	vrachtwagen puinbreker 2	1,00	-8,2	--	--	-8,2
78	veegwagen 6	1,00	-8,4	--	--	-8,4
127	personenwagens	0,50	-8,4	-11,2	-19,0	-6,2
49	vrachtwagen versnipperaar 3	1,00	-8,4	--	--	-8,4
79	veegwagen 7	1,00	-9,2	--	--	-9,2
94	haakarmwagen 1	1,00	-9,3	-12,9	-16,0	-6,0
77	veegwagen 5	1,00	-9,5	--	--	-9,5
54	vrachtwagen versnipperaar 8	1,00	-9,6	--	--	-9,6
128	personenwagens	0,50	-9,8	-12,6	-20,4	-7,6
95	haakarmwagen 2	1,00	-10,7	-14,3	-17,4	-7,4
47	vrachtwagen versnipperaar 1	1,00	-10,7	--	--	-10,7
56	uitstraling dak werkplaats	6,10	-10,9	--	--	-10,9
52	vrachtwagen versnipperaar 6	1,00	-11,0	--	--	-11,0
53	vrachtwagen versnipperaar 7	1,00	-11,4	--	--	-11,4
48	vrachtwagen versnipperaar 2	1,00	-11,5	--	--	-11,5
35	haakarmwagen 8	1,00	-11,9	--	--	-11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: V162669_A - VIP Gansewinkel
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73	veegwagen 1	1,00	-13,5	--	--	-13,5
74	veegwagen 2	1,00	-14,8	--	--	-14,8
55	vrachtwagen versnipperaar 9	1,00	-17,7	--	--	-17,7
51	vrachtwagen versnipperaar 5	1,00	-18,6	--	--	-18,6
50	vrachtwagen versnipperaar 4	1,00	-19,3	--	--	-19,3
105	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	3,2	-2,8	8,2
106	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-9,5	-15,5	-4,5
107	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-8,6	-14,6	-3,6
108	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-7,7	-13,7	-2,7
109	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-7,2	-13,2	-2,2
110	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-3,3	-9,3	1,7
111	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-4,8	-10,8	0,2
112	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-6,0	-12,0	-1,0
113	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-6,9	-12,9	-1,9
114	Dak sorteerhal	0,10	--	7,0	1,0	12,0
115	Dak sorteerhal	0,10	--	13,8	7,8	18,8
116	Dak sorteerhal	0,10	--	10,6	4,6	15,6
117	Dak sorteerhal	0,10	--	13,3	7,3	18,3
118	Ventilatiooroster noordgevel	11,50	--	22,1	16,1	27,1
119	Ventilatiooroster zuidgevel	11,50	--	16,2	10,2	21,2
120	Westgevel sorteerhal	8,50	--	2,1	-3,9	7,1
121	Oostgevel sorteerhal	8,50	--	11,1	5,1	16,1
122	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	5,6	-0,4	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G149693_A - ZIP 39: woningen Maasboulevard
Groep: Gansewinkl
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G149693_A	ZIP 39: woningen Maasboulevard	1,50	38,8	32,3	31,4	41,4
44	shovel	2,00	33,1	--	--	33,1
4.01	Boord-boord overslag	10,00	30,7	30,7	30,7	40,7
101	versnipperaar	2,00	29,9	--	--	29,9
13	dak 4	0,10	27,0	--	--	27,0
12	dak 3	0,10	26,7	--	--	26,7
11	dak 2	0,10	26,5	--	--	26,5
10	dak 1	0,10	26,4	--	--	26,4
19	shovel 3	1,50	21,7	17,5	14,4	24,4
23	grijp arm verlading 3	2,00	21,1	16,9	13,8	23,8
40	ventilatioerooster 2	8,00	21,0	--	--	21,0
22	grijp arm verlading 2	2,00	20,8	16,6	13,5	23,5
1	openstaande deur noord gevel	4,00	18,9	--	--	18,9
18	shovel 2	1,50	18,1	13,9	10,8	20,8
42	gevel 2	6,70	18,1	--	--	18,1
39	ventilatioerooster 1	8,00	18,1	--	--	18,1
102	extra shovel houtversnipperaar	1,50	17,9	--	--	17,9
20	shovel 4	1,50	17,4	13,2	10,1	20,1
17	shovel 1	1,50	17,1	12,9	9,8	19,8
6	zuidgevel hal 1	6,70	17,1	--	--	17,1
21	grijp arm verlading 1	2,00	16,6	12,4	9,3	19,3
25	luchtdraaien 1	1,50	16,5	11,7	8,7	18,7
7	zuidgevel hal 2	6,70	15,7	--	--	15,7
14	stofcontainer	3,00	15,3	--	--	15,3
38	laden wagens van derden	1,00	14,7	--	--	14,7
8	zuidgevel hal 3	6,70	14,4	--	--	14,4
24	grijp arm verlading 4	2,00	13,7	9,5	6,4	16,4
103	extra shovel houtversnipperaar	1,50	13,1	--	--	13,1
4	noordgevel hal 3	6,70	13,1	--	--	13,1
104	extra shovel houtversnipperaar	1,50	12,8	--	--	12,8
58	openstaande deur noordgevel	4,00	12,4	--	--	12,4
5	noordgevel hal 4	6,70	11,9	--	--	11,9
9	zuidgevel hal 4	6,70	11,8	--	--	11,8
62	portaalarmwagen 4	1,00	10,7	--	--	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G149693_A - ZIP 39: woningen Maasboulevard
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41	gevel 1	6,70	10,4	--	--	10,4
61	portaalarmwagen 3	1,00	9,9	--	--	9,9
46	uitstraling gebouw	5,00	8,1	--	--	8,1
64	portaalarmwagen 6	1,00	8,0	--	--	8,0
28	haakarmwagen 1	1,00	7,9	--	--	7,9
65	portaalarmwagen 7	1,00	7,9	--	--	7,9
36	laden haakarmwagen	1,00	7,8	4,2	1,1	11,1
37	laden portaalarmwagen	1,00	7,3	--	--	7,3
63	portaalarmwagen 5	1,00	7,1	--	--	7,1
16	transportband 2	3,00	6,3	--	--	6,3
83	vrachtwagen derden 4	1,00	5,7	--	--	5,7
15	transportband 1	3,00	5,6	--	--	5,6
82	vrachtwagen derden 3	1,00	4,9	--	--	4,9
3	noordgevel hal 2	6,70	3,8	--	--	3,8
59	portaalarmwagen 1	1,00	3,5	--	--	3,5
2	noordgevel hal 1	6,70	3,3	--	--	3,3
85	vrachtwagen derden 6	1,00	3,0	--	--	3,0
86	vrachtwagen derden 7	1,00	2,9	--	--	2,9
26	stationair draaien 1	1,50	2,8	--	--	2,8
84	vrachtwagen derden 5	1,00	2,1	--	--	2,1
60	portaalarmwagen 2	1,00	1,8	--	--	1,8
69	vuilniswagen 4	1,00	1,7	--	--	1,7
27	stationair draaien 2	1,50	1,4	--	--	1,4
34	haakarmwagen 7	1,00	1,3	--	--	1,3
68	vuilniswagen 3	1,00	0,9	--	--	0,9
90	vrachtwagen puinbreker 4	1,00	0,5	--	--	0,5
89	vrachtwagen puinbreker 3	1,00	-0,4	--	--	-0,4
30	haakarmwagen 3	1,00	-0,5	--	--	-0,5
71	vuilniswagen 6	1,00	-1,0	--	--	-1,0
72	vuilniswagen 7	1,00	-1,2	--	--	-1,2
130	personenwagens	0,50	-1,2	-4,0	-11,8	1,0
80	vrachtwagen derden 1	1,00	-1,5	--	--	-1,5
97	haakarmwagen 4	1,00	-1,5	-5,1	-8,2	1,8
70	vuilniswagen 5	1,00	-1,9	--	--	-1,9
29	haakarmwagen 2	1,00	-2,1	--	--	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G149693_A - ZIP 39: woningen Maasboulevard
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92	vrachtwagen puinbreker 6	1,00	-2,2	--	--	-2,2
31	haakarmwagen 4	1,00	-2,2	--	--	-2,2
93	vrachtwagen puinbreker 7	1,00	-2,4	--	--	-2,4
96	haakarmwagen 3	1,00	-2,4	-6,0	-9,1	0,9
91	vrachtwagen puinbreker 5	1,00	-3,1	--	--	-3,1
81	vrachtwagen derden 2	1,00	-3,2	--	--	-3,2
57	uitstraling roldeur werkplaats	3,50	-3,3	--	--	-3,3
33	haakarmwagen 6	1,00	-4,2	--	--	-4,2
99	haakarmwagen 6	1,00	-4,5	-8,1	-11,2	-1,2
100	haakarmwagen 7	1,00	-4,6	-8,2	-11,3	-1,3
66	vuilniswagen 1	1,00	-5,5	--	--	-5,5
98	haakarmwagen 5	1,00	-5,5	-9,1	-12,2	-2,2
129	personenwagens	0,50	-5,8	-8,6	-16,4	-3,6
76	veegwagen 4	1,00	-6,1	--	--	-6,1
126	personenwagens	0,50	-6,2	-9,0	-16,8	-4,0
87	vrachtwagen puinbreker 1	1,00	-6,7	--	--	-6,7
32	haakarmwagen 5	1,00	-6,8	--	--	-6,8
75	veegwagen 3	1,00	-7,0	--	--	-7,0
67	vuilniswagen 2	1,00	-7,2	--	--	-7,2
88	vrachtwagen puinbreker 2	1,00	-8,4	--	--	-8,4
78	veegwagen 6	1,00	-8,8	--	--	-8,8
127	personenwagens	0,50	-8,9	-11,7	-19,5	-6,7
49	vrachtwagen versnipperaar 3	1,00	-8,9	--	--	-8,9
79	veegwagen 7	1,00	-9,0	--	--	-9,0
94	haakarmwagen 1	1,00	-9,1	-12,7	-15,8	-5,8
128	personenwagens	0,50	-9,6	-12,4	-20,2	-7,4
77	veegwagen 5	1,00	-9,7	--	--	-9,7
54	vrachtwagen versnipperaar 8	1,00	-9,9	--	--	-9,9
47	vrachtwagen versnipperaar 1	1,00	-10,5	--	--	-10,5
56	uitstraling dak werkplaats	6,10	-10,7	--	--	-10,7
95	haakarmwagen 2	1,00	-10,8	-14,4	-17,5	-7,5
53	vrachtwagen versnipperaar 7	1,00	-11,2	--	--	-11,2
52	vrachtwagen versnipperaar 6	1,00	-11,4	--	--	-11,4
48	vrachtwagen versnipperaar 2	1,00	-11,9	--	--	-11,9
35	haakarmwagen 8	1,00	-12,1	--	--	-12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G149693_A - ZIP 39: woningen Maasboulevard
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73	veegwagen 1	1,00	-13,3	--	--	-13,3
74	veegwagen 2	1,00	-15,0	--	--	-15,0
55	vrachtwagen versnipperaar 9	1,00	-17,8	--	--	-17,8
51	vrachtwagen versnipperaar 5	1,00	-18,5	--	--	-18,5
50	vrachtwagen versnipperaar 4	1,00	-19,5	--	--	-19,5
105	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	8,8	2,8	13,8
106	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-9,4	-15,4	-4,4
107	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-8,6	-14,6	-3,6
108	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-7,7	-13,7	-2,7
109	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-7,4	-13,4	-2,4
110	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-3,7	-9,7	1,3
111	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-5,1	-11,1	-0,1
112	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-6,2	-12,2	-1,2
113	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-7,1	-13,1	-2,0
114	Dak sorteerhal	0,10	--	7,1	1,1	12,1
115	Dak sorteerhal	0,10	--	13,7	7,7	18,7
116	Dak sorteerhal	0,10	--	10,7	4,7	15,7
117	Dak sorteerhal	0,10	--	13,1	7,1	18,1
118	Ventilatiooroster noordgevel	11,50	--	22,0	16,0	27,0
119	Ventilatiooroster zuidgevel	11,50	--	16,0	10,0	21,0
120	Westgevel sorteerhal	8,50	--	1,9	-4,1	6,9
121	Oostgevel sorteerhal	8,50	--	11,3	5,3	16,3
122	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	5,5	-0,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155903_A - ZIP 16: woningen Samuel Esmeye
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G155903_A	ZIP 16: woningen Samuel Esmeye	13,50	38,1	29,6	27,0	38,1
58	openstaande deur noordgevel	4,00	30,1	--	--	30,1
1	openstaande deur noord gevel	4,00	29,9	--	--	29,9
39	ventilatioerooster 1	8,00	27,8	--	--	27,8
44	shovel	2,00	27,4	--	--	27,4
4.01	Boord-boord overslag	10,00	24,5	24,5	24,5	34,5
101	versnipperaar	2,00	24,4	--	--	24,4
15	transportband 1	3,00	24,4	--	--	24,4
14	stofcontainer	3,00	22,4	--	--	22,4
41	gevel 1	6,70	22,2	--	--	22,2
17	shovel 1	1,50	21,9	17,7	14,6	24,6
16	transportband 2	3,00	21,9	--	--	21,9
37	laden portaalarmwagen	1,00	21,5	--	--	21,5
19	shovel 3	1,50	21,3	17,1	14,0	24,0
36	laden haakarmwagen	1,00	20,3	16,7	13,6	23,6
27	stationair draaien 2	1,50	19,5	--	--	19,5
18	shovel 2	1,50	19,3	15,1	12,0	22,0
11	dak 2	0,10	19,1	--	--	19,1
10	dak 1	0,10	18,9	--	--	18,9
4	noordgevel hal 3	6,70	18,7	--	--	18,7
12	dak 3	0,10	18,4	--	--	18,4
2	noordgevel hal 1	6,70	18,4	--	--	18,4
61	portaalarmwagen 3	1,00	18,4	--	--	18,4
13	dak 4	0,10	18,3	--	--	18,3
65	portaalarmwagen 7	1,00	18,2	--	--	18,2
3	noordgevel hal 2	6,70	18,0	--	--	18,0
5	noordgevel hal 4	6,70	17,6	--	--	17,6
26	stationair draaien 1	1,50	17,0	--	--	17,0
63	portaalarmwagen 5	1,00	15,9	--	--	15,9
59	portaalarmwagen 1	1,00	15,8	--	--	15,8
64	portaalarmwagen 6	1,00	15,7	--	--	15,7
60	portaalarmwagen 2	1,00	15,7	--	--	15,7
22	grijparm verlading 2	2,00	15,3	11,1	8,0	18,0
62	portaalarmwagen 4	1,00	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155903_A - ZIP 16: woningen Samuel Esmeye
Groep: Gansewinkl
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23	grijparm verlading 3	2,00	15,2	11,0	7,9	17,9
25	luchtdraaien 1	1,50	14,7	9,9	6,9	16,9
82	vrachtwagen derden 3	1,00	13,4	--	--	13,4
86	vrachtwagen derden 7	1,00	13,2	--	--	13,2
21	grijparm verlading 1	2,00	12,8	8,6	5,5	15,5
84	vrachtwagen derden 5	1,00	10,9	--	--	10,9
80	vrachtwagen derden 1	1,00	10,8	--	--	10,8
85	vrachtwagen derden 6	1,00	10,7	--	--	10,7
81	vrachtwagen derden 2	1,00	10,7	--	--	10,7
24	grijparm verlading 4	2,00	10,6	6,4	3,3	13,3
83	vrachtwagen derden 4	1,00	10,3	--	--	10,3
40	ventilatioerooster 2	8,00	9,6	--	--	9,6
68	vuilniswagen 3	1,00	9,4	--	--	9,4
103	extra shovel houtversnipperaar	1,50	9,3	--	--	9,3
72	vuilniswagen 7	1,00	9,2	--	--	9,2
20	shovel 4	1,50	9,1	4,9	1,8	11,8
42	gevel 2	6,70	8,4	--	--	8,4
89	vrachtwagen puinbreker 3	1,00	8,2	--	--	8,2
93	vrachtwagen puinbreker 7	1,00	8,0	--	--	8,0
96	haakarmwagen 3	1,00	7,1	3,5	0,4	10,4
104	extra shovel houtversnipperaar	1,50	7,0	--	--	7,0
100	haakarmwagen 7	1,00	7,0	3,4	0,3	10,3
70	vuilniswagen 5	1,00	6,9	--	--	6,9
66	vuilniswagen 1	1,00	6,8	--	--	6,8
71	vuilniswagen 6	1,00	6,7	--	--	6,7
67	vuilniswagen 2	1,00	6,7	--	--	6,7
69	vuilniswagen 4	1,00	6,3	--	--	6,3
102	extra shovel houtversnipperaar	1,50	6,3	--	--	6,3
35	haakarmwagen 8	1,00	6,1	--	--	6,1
91	vrachtwagen puinbreker 5	1,00	5,7	--	--	5,7
87	vrachtwagen puinbreker 1	1,00	5,6	--	--	5,6
92	vrachtwagen puinbreker 6	1,00	5,5	--	--	5,5
88	vrachtwagen puinbreker 2	1,00	5,5	--	--	5,5
90	vrachtwagen puinbreker 4	1,00	5,1	--	--	5,1
98	haakarmwagen 5	1,00	4,6	1,0	-2,1	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155903_A - ZIP 16: woningen Samuel Esmeye
Groep: Gansewinkl
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
94	haakarmwagen 1	1,00	4,5	0,9	-2,2	7,8
99	haakarmwagen 6	1,00	4,4	0,8	-2,3	7,7
95	haakarmwagen 2	1,00	4,4	0,8	-2,3	7,7
6	zuidgevel hal 1	6,70	4,1	--	--	4,1
97	haakarmwagen 4	1,00	4,0	0,4	-2,7	7,3
34	haakarmwagen 7	1,00	3,4	--	--	3,4
7	zuidgevel hal 2	6,70	2,8	--	--	2,8
8	zuidgevel hal 3	6,70	2,6	--	--	2,6
9	zuidgevel hal 4	6,70	2,4	--	--	2,4
75	veegwagen 3	1,00	1,6	--	--	1,6
79	veegwagen 7	1,00	1,4	--	--	1,4
128	personenwagens	0,50	-0,3	-3,1	-10,9	2,0
77	veegwagen 5	1,00	-0,9	--	--	-0,9
130	personenwagens	0,50	-1,0	-3,8	-11,6	1,3
73	veegwagen 1	1,00	-1,0	--	--	-1,0
78	veegwagen 6	1,00	-1,1	--	--	-1,1
127	personenwagens	0,50	-1,1	-3,9	-11,7	1,1
74	veegwagen 2	1,00	-1,2	--	--	-1,2
129	personenwagens	0,50	-1,3	-4,1	-11,9	0,9
38	laden wagens van derden	1,00	-1,5	--	--	-1,5
76	veegwagen 4	1,00	-1,5	--	--	-1,5
54	vrachtwagen versnipperaar 8	1,00	-1,5	--	--	-1,5
50	vrachtwagen versnipperaar 4	1,00	-2,8	--	--	-2,8
126	personenwagens	0,50	-3,3	-6,1	-13,9	-1,1
46	uitstraling gebouw	5,00	-3,4	--	--	-3,4
47	vrachtwagen versnipperaar 1	1,00	-3,5	--	--	-3,5
52	vrachtwagen versnipperaar 6	1,00	-4,1	--	--	-4,1
55	vrachtwagen versnipperaar 9	1,00	-4,1	--	--	-4,1
53	vrachtwagen versnipperaar 7	1,00	-4,6	--	--	-4,6
51	vrachtwagen versnipperaar 5	1,00	-5,0	--	--	-5,0
56	uitstraling dak werkplaats	6,10	-5,6	--	--	-5,6
28	haakarmwagen 1	1,00	-5,7	--	--	-5,7
48	vrachtwagen versnipperaar 2	1,00	-6,4	--	--	-6,4
49	vrachtwagen versnipperaar 3	1,00	-6,7	--	--	-6,7
29	haakarmwagen 2	1,00	-10,3	--	--	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155903_A - ZIP 16: woningen Samuel Esmeye
Groep: Gansewinkl
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31	haakarmwagen 4	1,00	-10,8	--	--	-10,8
32	haakarmwagen 5	1,00	-11,4	--	--	-11,4
33	haakarmwagen 6	1,00	-11,5	--	--	-11,5
30	haakarmwagen 3	1,00	-12,0	--	--	-12,0
57	uitstraling roldeur werkplaats	3,50	-13,1	--	--	-13,1
105	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	20,1	14,1	25,1
106	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-2,8	-8,8	2,2
107	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-2,9	-8,9	2,1
108	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-3,4	-9,4	1,7
109	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-3,6	-9,6	1,4
110	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-14,1	-20,1	-9,1
111	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-16,4	-22,4	-11,4
112	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-16,6	-22,6	-11,6
113	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-16,7	-22,7	-11,7
114	Dak sorteerhal	0,10	--	10,3	4,3	15,3
115	Dak sorteerhal	0,10	--	-3,9	-9,9	1,1
116	Dak sorteerhal	0,10	--	9,9	3,9	14,9
117	Dak sorteerhal	0,10	--	-4,4	-10,4	0,6
118	Ventilatiooroster noordgevel	11,50	--	18,1	12,1	23,1
119	Ventilatiooroster zuidgevel	11,50	--	2,9	-3,1	7,9
120	Westgevel sorteerhal	8,50	--	14,9	8,9	19,9
121	Oostgevel sorteerhal	8,50	--	-0,8	-6,8	4,2
122	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	21,5	15,5	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155901_A - ZIP 12: woningen Parallelweg 1
Groep: Gansewinkl
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G155901_A	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	13,50	37,1	31,0	29,3	39,3
58	openstaande deur noordgevel	4,00	31,5	--	--	31,5
101	versnipperaar	2,00	29,8	--	--	29,8
4.01	Boord-boord overslag	10,00	28,3	28,3	28,3	38,3
39	ventilatiooroster 1	8,00	24,7	--	--	24,7
13	dak 4	0,10	22,3	--	--	22,3
12	dak 3	0,10	22,0	--	--	22,0
11	dak 2	0,10	21,9	--	--	21,9
10	dak 1	0,10	21,5	--	--	21,5
2	noordgevel hal 1	6,70	20,7	--	--	20,7
36	laden haakarmwagen	1,00	20,5	16,9	13,8	23,8
44	shovel	2,00	19,2	--	--	19,2
1	openstaande deur noord gevel	4,00	18,8	--	--	18,8
65	portaalarmwagen 7	1,00	18,7	--	--	18,7
59	portaalarmwagen 1	1,00	18,5	--	--	18,5
64	portaalarmwagen 6	1,00	17,9	--	--	17,9
42	gevel 2	6,70	15,5	--	--	15,5
3	noordgevel hal 2	6,70	15,2	--	--	15,2
102	extra shovel houtversnipperaar	1,50	14,8	--	--	14,8
5	noordgevel hal 4	6,70	14,7	--	--	14,7
17	shovel 1	1,50	14,4	10,2	7,1	17,1
86	vrachtwagen derden 7	1,00	13,7	--	--	13,7
80	vrachtwagen derden 1	1,00	13,5	--	--	13,5
18	shovel 2	1,50	13,5	9,3	6,2	16,2
63	portaalarmwagen 5	1,00	13,3	--	--	13,3
40	ventilatiooroster 2	8,00	13,3	--	--	13,3
4	noordgevel hal 3	6,70	13,2	--	--	13,2
85	vrachtwagen derden 6	1,00	12,9	--	--	12,9
103	extra shovel houtversnipperaar	1,50	12,8	--	--	12,8
20	shovel 4	1,50	12,5	8,3	5,2	15,2
37	laden portaalarmwagen	1,00	12,3	--	--	12,3
14	stofcontainer	3,00	12,1	--	--	12,1
19	shovel 3	1,50	11,2	7,0	3,9	13,9
24	grijparm verlading 4	2,00	11,0	6,8	3,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155901_A - ZIP 12: woningen Parallelweg 1
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41	gevel 1	6,70	10,6	--	--	10,6
104	extra shovel houtversnipperaar	1,50	10,5	--	--	10,5
22	grijp arm verlading 2	2,00	10,5	6,3	3,2	13,2
62	portaalarmwagen 4	1,00	10,3	--	--	10,3
72	vuilniswagen 7	1,00	9,7	--	--	9,7
66	vuilniswagen 1	1,00	9,5	--	--	9,5
21	grijp arm verlading 1	2,00	9,3	5,1	2,0	12,0
71	vuilniswagen 6	1,00	8,9	--	--	8,9
61	portaalarmwagen 3	1,00	8,7	--	--	8,7
93	vrachtwagen puinbreker 7	1,00	8,5	--	--	8,5
84	vrachtwagen derden 5	1,00	8,3	--	--	8,3
87	vrachtwagen puinbreker 1	1,00	8,3	--	--	8,3
92	vrachtwagen puinbreker 6	1,00	7,7	--	--	7,7
100	haakarmwagen 7	1,00	7,6	4,0	0,9	10,9
94	haakarmwagen 1	1,00	7,4	3,8	0,7	10,7
23	grijp arm verlading 3	2,00	7,1	2,9	-0,3	9,8
99	haakarmwagen 6	1,00	6,7	3,1	-0,1	10,0
16	transportband 2	3,00	6,5	--	--	6,5
25	luchtdraaien 1	1,50	5,7	0,9	-2,1	7,9
9	zuidgevel hal 4	6,70	5,7	--	--	5,7
8	zuidgevel hal 3	6,70	5,6	--	--	5,6
7	zuidgevel hal 2	6,70	5,4	--	--	5,4
15	transportband 1	3,00	5,4	--	--	5,4
6	zuidgevel hal 1	6,70	5,3	--	--	5,3
83	vrachtwagen derden 4	1,00	5,3	--	--	5,3
70	vuilniswagen 5	1,00	4,3	--	--	4,3
82	vrachtwagen derden 3	1,00	3,7	--	--	3,7
46	uitstraling gebouw	5,00	3,5	--	--	3,5
91	vrachtwagen puinbreker 5	1,00	3,1	--	--	3,1
60	portaalarmwagen 2	1,00	2,4	--	--	2,4
26	stationair draaien 1	1,50	2,3	--	--	2,3
79	veegwagen 7	1,00	1,9	--	--	1,9
73	veegwagen 1	1,00	1,7	--	--	1,7
98	haakarmwagen 5	1,00	1,6	-2,0	-5,1	4,9
38	laden wagens van derden	1,00	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155901_A - ZIP 12: woningen Parallelweg 1
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69	vuilniswagen 4	1,00	1,3	--	--	1,3
78	veegwagen 6	1,00	1,1	--	--	1,1
27	stationair draaien 2	1,50	1,1	--	--	1,1
90	vrachtwagen puinbreker 4	1,00	0,1	--	--	0,1
68	vuilniswagen 3	1,00	-0,4	--	--	-0,4
126	personenwagens	0,50	-0,6	-3,4	-11,2	1,6
89	vrachtwagen puinbreker 3	1,00	-1,6	--	--	-1,6
97	haakarmwagen 4	1,00	-2,1	-5,7	-8,8	1,2
28	haakarmwagen 1	1,00	-2,5	--	--	-2,5
51	vrachtwagen versnipperaar 5	1,00	-2,6	--	--	-2,6
81	vrachtwagen derden 2	1,00	-2,6	--	--	-2,6
52	vrachtwagen versnipperaar 6	1,00	-2,9	--	--	-2,9
77	veegwagen 5	1,00	-3,5	--	--	-3,5
96	haakarmwagen 3	1,00	-3,8	-7,4	-10,5	-0,5
55	vrachtwagen versnipperaar 9	1,00	-6,0	--	--	-6,0
30	haakarmwagen 3	1,00	-6,2	--	--	-6,2
76	veegwagen 4	1,00	-6,5	--	--	-6,5
67	vuilniswagen 2	1,00	-6,6	--	--	-6,6
127	personenwagens	0,50	-7,4	-10,2	-18,0	-5,2
32	haakarmwagen 5	1,00	-7,8	--	--	-7,8
88	vrachtwagen puinbreker 2	1,00	-7,8	--	--	-7,8
31	haakarmwagen 4	1,00	-7,9	--	--	-7,9
75	veegwagen 3	1,00	-8,2	--	--	-8,2
29	haakarmwagen 2	1,00	-8,2	--	--	-8,2
53	vrachtwagen versnipperaar 7	1,00	-8,9	--	--	-8,9
33	haakarmwagen 6	1,00	-10,2	--	--	-10,2
95	haakarmwagen 2	1,00	-10,3	-13,9	-17,0	-7,0
54	vrachtwagen versnipperaar 8	1,00	-11,3	--	--	-11,3
56	uitstraling dak werkplaats	6,10	-11,5	--	--	-11,5
34	haakarmwagen 7	1,00	-12,3	--	--	-12,3
57	uitstraling roldeur werkplaats	3,50	-12,3	--	--	-12,3
35	haakarmwagen 8	1,00	-12,8	--	--	-12,8
128	personenwagens	0,50	-13,2	-16,0	-23,8	-11,0
49	vrachtwagen versnipperaar 3	1,00	-14,2	--	--	-14,2
74	veegwagen 2	1,00	-14,4	--	--	-14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (VLAARDINGEN) MVG-1803278 (werk model)
LAeq bij Bron voor toetspunt: G155901_A - ZIP 12: woningen Parallelweg 1
Groep: Gansewinkel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48	vrachtwagen versnipperaar 2	1,00	-15,4	--	--	-15,4
129	personenwagens	0,50	-15,4	-18,2	-26,0	-13,2
130	personenwagens	0,50	-16,1	-18,9	-26,7	-13,9
50	vrachtwagen versnipperaar 4	1,00	-19,2	--	--	-19,2
47	vrachtwagen versnipperaar 1	1,00	-19,4	--	--	-19,4
105	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	10,8	4,8	15,8
106	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-0,6	-6,6	4,5
107	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-3,6	-9,6	1,4
108	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-6,4	-12,4	-1,4
109	Noordgevel sorteerhal	8,50	--	-6,8	-12,8	-1,8
110	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-14,0	-20,0	-9,0
111	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-14,0	-20,0	-9,0
112	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-13,8	-19,8	-8,8
113	Zuidgevel sorteerhal	8,50	--	-13,7	-19,7	-8,7
114	Dak sorteerhal	0,10	--	12,9	6,9	17,9
115	Dak sorteerhal	0,10	--	-0,2	-6,2	4,8
116	Dak sorteerhal	0,10	--	13,1	7,1	18,1
117	Dak sorteerhal	0,10	--	1,0	-5,0	6,0
118	Ventilatiooroster noordgevel	11,50	--	21,3	15,3	26,3
119	Ventilatiooroster zuidgevel	11,50	--	9,3	3,3	14,3
120	Westgevel sorteerhal	8,50	--	1,3	-4,7	6,3
121	Oostgevel sorteerhal	8,50	--	8,2	2,2	13,2
122	Deur noordgevel sorteerhal	5,50	--	24,5	18,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
4	noordgevel hal 3	0	--	--	92,01
3	noordgevel hal 2	0	--	--	91,97
2	noordgevel hal 1	0	--	--	92,01
1	openstaande deur noord gevel	0	--	--	104,8
20	shovel 4	7,8	12	15,1	107,34
130	personenwagens	16,4	19,2	27	90,01
129	personenwagens	16,4	19,2	27	90,01
128	personenwagens	16,4	19,2	27	90,01
127	personenwagens	16,4	19,2	27	90,01
126	personenwagens	16,4	19,2	27	90,01
121	Oostgevel sorteerhal	--	0	6	91,89
120	Westgevel sorteerhal	--	0	6	91,89
44	shovel	1,8	--	--	107,34
122	Deur noordgevel sorteerhal	--	0	6	98,45
119	Ventilatioerooster zuidgevel	--	0	6	94,4
118	Ventilatioerooster noordgevel	--	0	6	95,41
117	Dak sorteerhal	--	0	6	85,26
116	Dak sorteerhal	--	0	6	85,26
115	Dak sorteerhal	--	0	6	85,26
114	Dak sorteerhal	--	0	6	85,26
113	Zuidgevel sorteerhal	--	0	6	70,28
112	Zuidgevel sorteerhal	--	0	6	70,28
111	Zuidgevel sorteerhal	--	0	6	70,28
110	Zuidgevel sorteerhal	--	0	6	70,28
109	Noordgevel sorteerhal	--	0	6	70,95
108	Noordgevel sorteerhal	--	0	6	70,95
107	Noordgevel sorteerhal	--	0	6	70,95
106	Noordgevel sorteerhal	--	0	6	70,95
105	Deur noordgevel sorteerhal	--	0	6	95,45
104	extra shovel houtversnipperaar	5,6	--	--	107,34
103	extra shovel houtversnipperaar	5,6	--	--	107,34
102	extra shovel houtversnipperaar	5,6	--	--	107,34
101	versnipperaar	0	--	--	114,02
100	haakarmwagen 7	21,8	25,4	28,5	101,57
99	haakarmwagen 6	21,8	25,4	28,5	101,57
98	haakarmwagen 5	21,8	25,4	28,5	101,57
97	haakarmwagen 4	21,8	25,4	28,5	101,57
96	haakarmwagen 3	21,8	25,4	28,5	101,57
95	haakarmwagen 2	21,8	25,4	28,5	101,57
94	haakarmwagen 1	21,8	25,4	28,5	101,57
93	vrachtwagen puinbreker 7	24,6	--	--	105,02
92	vrachtwagen puinbreker 6	24,6	--	--	105,02
91	vrachtwagen puinbreker 5	24,6	--	--	105,02
90	vrachtwagen puinbreker 4	24,6	--	--	105,02
89	vrachtwagen puinbreker 3	24,6	--	--	105,02
88	vrachtwagen puinbreker 2	24,6	--	--	105,02
87	vrachtwagen puinbreker 1	24,6	--	--	105,02
86	vrachtwagen derden 7	19,4	--	--	105,02
85	vrachtwagen derden 6	19,4	--	--	105,02
84	vrachtwagen derden 5	19,4	--	--	105,02
83	vrachtwagen derden 4	19,4	--	--	105,02
82	vrachtwagen derden 3	19,4	--	--	105,02
81	vrachtwagen derden 2	19,4	--	--	105,02
80	vrachtwagen derden 1	19,4	--	--	105,02
79	veegwagen 7	31,2	--	--	105,02
78	veegwagen 6	31,2	--	--	105,02
77	veegwagen 5	31,2	--	--	105,02
76	veegwagen 4	31,2	--	--	105,02
75	veegwagen 3	31,2	--	--	105,02
74	veegwagen 2	31,2	--	--	105,02
73	veegwagen 1	31,2	--	--	105,02
72	vuilniswagen 7	23,4	--	--	105,02
71	vuilniswagen 6	23,4	--	--	105,02
70	vuilniswagen 5	23,4	--	--	105,02
69	vuilniswagen 4	23,4	--	--	105,02
68	vuilniswagen 3	23,4	--	--	105,02
67	vuilniswagen 2	23,4	--	--	105,02
66	vuilniswagen 1	23,4	--	--	105,02

[illegible]

65	portaalarmwagen 7	14,4	--	--	105,02
64	portaalarmwagen 6	14,4	--	--	105,02
63	portaalarmwagen 5	14,4	--	--	105,02
62	portaalarmwagen 4	14,4	--	--	105,02
61	portaalarmwagen 3	14,4	--	--	105,02
60	portaalarmwagen 2	14,4	--	--	105,02
59	portaalarmwagen 1	14,4	--	--	105,02
58	openstaande deur noordgevel	0	--	--	104,8
57	uitstraling roldeur werkplaats	10,8	--	--	96,91
56	uitstraling dak werkplaats	10,8	--	--	87,89
55	vrachtwagen versnipperaar 9	34,3	--	--	105,02
54	vrachtwagen versnipperaar 8	34,3	--	--	105,02
53	vrachtwagen versnipperaar 7	34,3	--	--	105,02
52	vrachtwagen versnipperaar 6	34,3	--	--	105,02
51	vrachtwagen versnipperaar 5	34,3	--	--	105,02
50	vrachtwagen versnipperaar 4	34,3	--	--	105,02
49	vrachtwagen versnipperaar 3	34,8	--	--	105,02
48	vrachtwagen versnipperaar 2	34,8	--	--	105,02
47	vrachtwagen versnipperaar 1	34,8	--	--	105,02
46	uitstraling gebouw	0	--	--	85,53
42	gevel 2	0	--	--	95,81
41	gevel 1	0	--	--	95,81
40	ventilatioerooster 2	0	--	--	104,49
39	ventilatioerooster 1	0	--	--	104,49
38	laden wagens van derden	7,8	--	--	101,57
37	laden portaalarmwagen	5,7	--	--	101,57
36	laden haakarmwagen	8,4	12	15,1	101,57
35	haakarmwagen 8	21,5	--	--	101,57
34	haakarmwagen 7	21,5	--	--	101,57
33	haakarmwagen 6	21,5	--	--	101,57
32	haakarmwagen 5	21,5	--	--	101,57
31	haakarmwagen 4	21,5	--	--	101,57
30	haakarmwagen 3	21,5	--	--	101,57
29	haakarmwagen 2	21,5	--	--	101,57
28	haakarmwagen 1	21,5	--	--	101,57
27	stationair draaien 2	1,7	--	--	93,36
26	stationair draaien 1	1,7	--	--	93,35
25	luchtdraaien 1	5,1	9,9	12,9	93,35
24	grijparm verlading 4	7,8	12	15,1	101,2
23	grijparm verlading 3	7,8	12	15,1	101,2
22	grijparm verlading 2	7,8	12	15,1	101,2
21	grijparm verlading 1	7,8	12	15,1	101,2
19	shovel 3	7,8	12	15,1	107,34
18	shovel 2	7,8	12	15,1	107,34
17	shovel 1	7,8	12	15,1	107,34
16	transportband 2	0	--	--	97,42
15	transportband 1	0	--	--	97,42
14	stofcontainer	0	--	--	98,46
13	dak 4	0	--	--	96,91
12	dak 3	0	--	--	96,91
11	dak 2	0	--	--	96,91
10	dak 1	0	--	--	96,91
9	zuidgevel hal 4	0	--	--	92,01
8	zuidgevel hal 3	0	--	--	92,01
7	zuidgevel hal 2	0	--	--	92,01
6	zuidgevel hal 1	0	--	--	92,01
5	noordgevel hal 4	0	--	--	92,01
4.01	Boord-boord overslag	0	0	0	103,37

Geluidruimte dB(A)/m2	72,93	59,33	0
Kavel [m2]	37332		

90,62		
90,62		
90,62		
90,62		
90,62		
90,62		
90,62		
104,8		
86,11		
77,09		
70,72		
70,72		
70,72		
70,72		
70,72		
70,22		
70,22		
85,53		
95,81		
95,81		
104,49		
104,49		
93,77		
95,87		
93,17	89,57	86,47
80,07		
80,07		
80,07		
80,07		
80,07		
80,07		
80,07		
91,66		
91,65		
88,25	83,45	80,45
93,4	89,2	86,1
93,4	89,2	86,1
93,4	89,2	86,1
93,4	89,2	86,1
99,54	95,34	92,24
99,54	95,34	92,24
99,54	95,34	92,24
97,42		
97,42		
98,46		
96,91		
96,91		
96,91		
96,91		
92,01		
92,01		
92,01		
103,37	103,37	103,37
0	0	0
117,8	107,9	105,6
118,7	105,1	45,7

Bijlage

4 Figuren

