

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï en industrielawaai**

**Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai

Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

Opdrachtgever : BrabantWonen
Graafseweg 294
5213 AS 's-Hertogenbosch

Projectnummer : 20190202

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 19 maart 2020

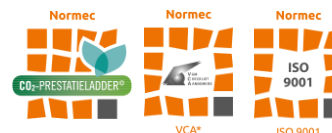
Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : ing. G.J. Andries

Voor akkoord : ing. J. Sips

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	19-03-2020	Akoestisch onderzoek Boschveld, vlek 21	JS	MA



D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch

20190202
maart 2020
blad 1

INHOUD	blz.
1 INLEIDING	2
2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	3
3 WETTELIJK KADER	5
3.1 Wet geluidhinder	5
3.2 Hogere waardenbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	8
3.3 Bouwbesluit 2012	10
4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	11
4.1 Wegverkeerslawaaï	11
4.2 Industrielawaaï	12
5 REKENRESULTATEN	13
5.1 Berekende geluidbelastingen	13
5.2 Geluidreducerende maatregelen	14
5.3 Hogere waarden	15
5.4 Motivering afwijken gemeentelijk hogere waardenbeleid	22
5.5 Bouwbesluit 2012	24
6 CONCLUSIE	26

BIJLAGEN

1	Figuren wegverkeerslawaaï
2	Overzicht wegverkeersgegevens
3	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï
4	Berekeningsresultaten bouwplan
5	Berekeningsresultaten bestaande woningen
6	Overzichtskaarten berekeningsresultaten
7	Overzichtskaarten voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid

1 INLEIDING

BrabantWonen is een woningcorporatie en heeft het voornemen om 7 bestaande appartementengebouwen (in totaal 153 appartementen) in het plan Boschveld, vlek 21 in 's-Hertogenbosch te slopen. In plaats daarvan worden eveneens 7 bouwblokken met in totaal 206 appartementen terug gebouwd. Tevens worden 4 grondgebonden woningen gesloopt en herbouwd. Het betreffen allemaal woningen in de sociale huursector.

Door de gemeente 's-Hertogenbosch worden ruimtelijke procedures doorlopen om de nieuwe appartementen gebouwen juridisch-planologisch mogelijk te maken. Aangezien het plan binnen de geluidzone van verschillende wegen en een gezoneerd industrieterrein is gelegen, is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai noodzakelijk.

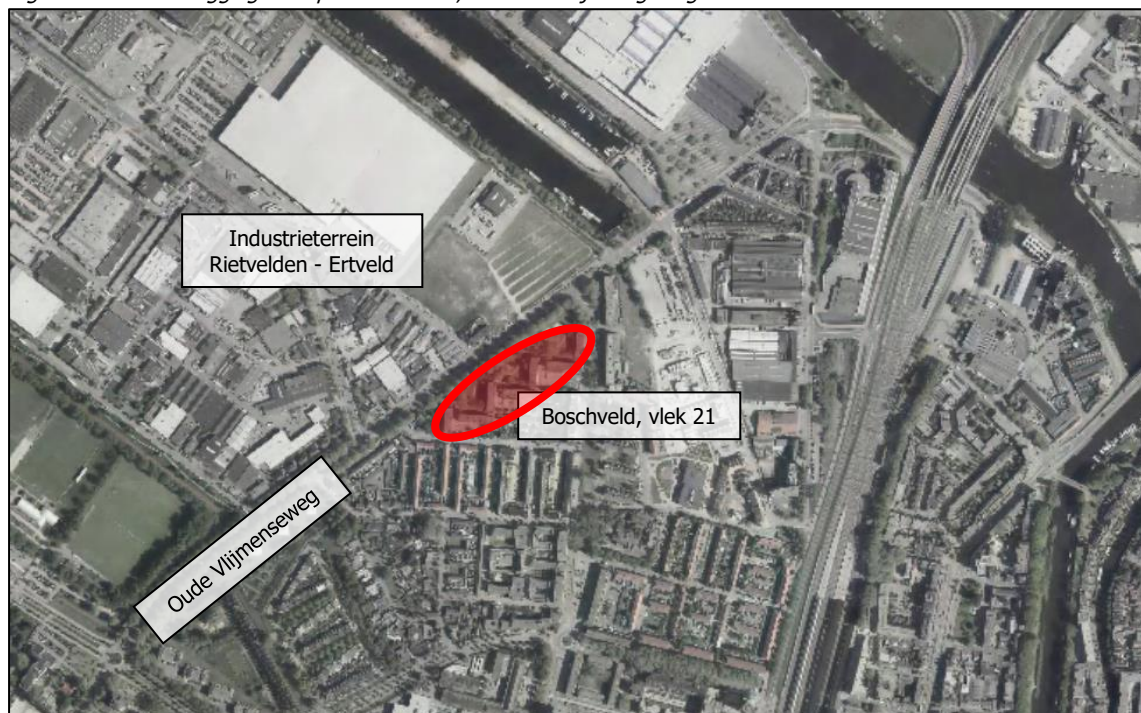
Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementengebouwen vanwege het wegverkeerslawaaï en industrielawaai en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Eveneens wordt bepaald of aan de nader gestelde voorwaarden uit het hogere waardenbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch wordt voldaan.

Door BrabantWonen is aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai uit te voeren.

2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Het voornemen is om 7 bestaande appartementengebouwen (met in totaal 153 appartementen) in het plan Boschveld, vlek 21 in 's-Hertogenbosch te slopen en hier weer 7 appartementengebouwen (met in totaal 206 nieuwe appartementen) terug te bouwen. Tevens worden 4 grondgebonden woningen gesloopt en herbouwd. In figuur 2.1 is de ligging van het bouwplan globaal weergegeven in zijn omgeving.

Figuur 2.2: Globale ligging bouwplan Boschveld, vlek 21 in zijn omgeving



Door Buro Kade is voor de nieuwe bebouwing een bouwplan opgesteld. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 206 appartementen, verdeeld over 7 bouwblokken en de realisatie van 4 grondgebonden woningen.

De noord-zuid georiënteerde appartementengebouwen (bouwblokken 1, 3, 5 en 7) worden aan de noordzijde voorzien van een toren die 3 bouwlagen hoger is dan het zuidelijke gedeelte (4 bouwlagen). De oost-west georiënteerde appartementengebouwen (bouwblokken 2, 4 en 6) zijn 4 bouwlagen hoog. De grondgebonden woningen bestaan uit 3 bouwlagen. De nieuwe bouwblokken worden in verschillende fasen gerealiseerd. De ligging van het nieuwe bouwblokken en de bijbehorende fasering is op figuur 2.2 weergegeven.

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch

20190202
maart 2020
blad 4

Figuur 2.2: Situering nieuwe bouwblokken en fasering bouwplan Boschveld, vlek 21



3 WETTELIJK KADER

3.1 Wet geluidhinder

Onderzoekszone wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat het nieuwe appartementengebouw binnen deze zone kan worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

In de omgeving van het plan Boschveld, vlek 21 zijn de volgende gezoneerde wegen aanwezig:

- Oude Vlijmenseweg;
- Boksheuvelstraat;
- Rietveldenweg.

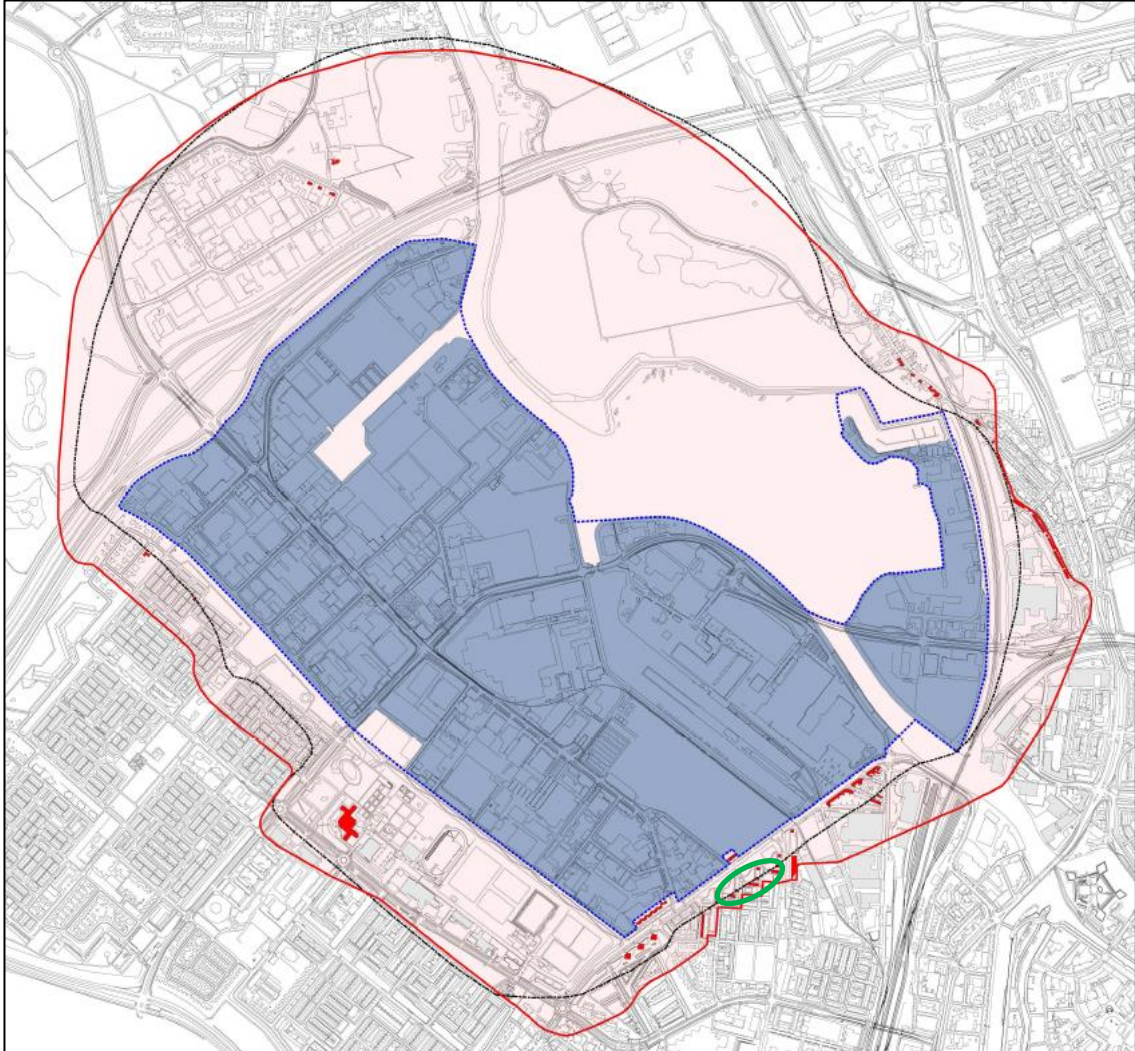
Al deze wegen bestaan uit twee rijstroken en zijn gelegen in stedelijk gebied, waardoor de geluidzone langs deze wegen 200 meter bedraagt. Deze afstand wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen in het onderzoek meegenomen. Dit betreffen de Coupernicuslaan, de Lorentzstraat, de Voltastraat, de Ampèrestraat en de Röntgenstraat.

Onderzoekszone industrielawaai

Met vaststelling door de gemeenteraad op 13 september 2011 van het thematisch bestemmingsplan 'Geluidszone Bedrijventerrein De Rietvelden - Ertveld' is voor het bedrijventerrein Rietvelden - Ertveld een nieuwe geluidzone vastgelegd. In figuur 3.1 is de nieuwe zone met een rode lijn begrensd. De oude zone is in het zwart aangegeven. In het groen is de globale ligging van het bouwplan weergegeven.

Figuur 3.1: Ligging geluidzone industrieterrein 'Rietvelden - Ertveld'



Hieruit blijkt dat het plangebied is gelegen buiten de oude geluidzone maar binnen de nieuwe geluidzone. De geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein ter plaatse van de planlocatie moet derhalve inzichtelijk worden gemaakt.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals een appartementengebouw, kunnen worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een industrieterrein, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch (het college van 's-Hertogenbosch) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch

20190202
maart 2020
blad 7

Het plan dient ter vervanging van de bestaande appartementengebouwen. Indien aan de voorwaarden die behoren bij 'vervangende nieuwbouw' wordt voldaan, mogen de maximale ontheffingswaarde aangehouden worden die horen bij 'vervangende nieuwbouw'.

De voorwaarden die aan deze grenswaarde verbonden zijn, zijn:

- De nieuwe woningen dienen ter vervanging van bestaande woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen;
- Het niet leidt tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- Het niet leidt tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Het plan voorziet in de sloop van in totaal 153 appartementen en 4 grondgebonden woningen, waarvoor in totaal 206 appartementen en 4 grondgebonden woningen voor terug worden gebouwd. De stedenbouwkundige opzet van het plan is zo goed als gelijk aan de huidige situatie. Zodoende wordt gesteld dat voor de maximale ontheffingswaarde gebruik kan worden gemaakt van de grenswaarden die behoren bij 'vervangende nieuwbouw' voor zowel wegverkeerslawaai als voor industrielawaai.

In tabel 3.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai en industrielawaai

Bronsoort	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde *
Wegverkeerslawaai	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	68 dB (art. 83, lid 5 Wgh)
Industrielawaai	50 dB(A) (art. 57, lid 1 Wgh)	65 dB(A) (art. 61 Wgh)

* Geldend voor 'vervangende nieuwbouw'

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 30 of 50 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een reductie van 5 dB toegepast.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open

Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Hogere waardenbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Onder voorwaarden wordt door het college van de gemeente 's-Hertogenbosch meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waardenbeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Nota hogere grenswaarden geluid, het beleid inzake het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai, spoorwegverkeerslawaai en industriellawaai', definitieve versie d.d. augustus 2010.

In analogie met artikel 110a lid 5 van de Wgh werkt de gemeente 's-Hertogenbosch mee met het vaststellen van een hogere waarde als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn en/of stuit op overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Daarnaast hanteert de gemeente gebiedsgerichte geluidbeleid, zodat beter wordt aangesloten bij de (akoestische) dynamiek van het gebied. Deze (akoestische) dynamiek wordt door de gemeente 's-Hertogenbosch vertaald in verschillende geluidklassen per bronsoort. In tabel 3.3 is per geluidklasse de bijbehorende geluidbelasting van wegverkeerslawaai en industriellawaai weergegeven.

Tabel 3.3: Geluidbelastingen per geluidklasse

Geluidklasse	Wegverkeerslawaai	Industriellawaai
Zeer rustig	≤ 38 dB	≤ 40 dB(A)
Rustig	39 - 43 dB	41 - 45 dB(A)
Redelijk rustig	44 - 48 dB	46 - 50 dB(A)
Onrustig	49 - 53 dB	51 - 55 dB(A)
Zeer onrustig	54 - 58 dB	56 - 60 dB(A)
Lawaaiig	59 - 63 dB	61 - 65 dB(A)
Zeer lawaaiig	> 63 dB	> 65 dB(A)

Het plan bevindt zich in een gebied dat is aan te duiden als een zogenoemde 'stromingszone'. Bij deze gebiedstypering hoort een ambitieniveau dat te kenmerken is als 'onrustig' en heeft een bovengrens van 'lawaaiig'.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse "onrustig" worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;

- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse 'zeer onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse "zeer onrustig" worden ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse 'onrustig';
- het geluidaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde (gevel met een geluidbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij éénsgezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidluwe zijde;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse 'lawaaig'

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse 'lawaaig' worden ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse 'zeer onrustig';
- al het mogelijke moet worden gedaan om de geluidbron stiller te maken danwel de afstand te vergroten zodat slechts nieuwe gevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'lawaaig' worden gebouwd wanneer:
 - er sprake is van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of
 - dit gebeurt ter plaatse van vervangende nieuwbouw en/of
 - de beoogde ontwikkeling een markant punt of een markante lijn vormt, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur en /of
 - de bebouwing in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd wordt.

Indien woningen gerealiseerd worden waarbij de ambitiewaarden niet kunnen worden gerealiseerd zal niet akoestische compensatie positief worden betrokken bij de overwegingen om een hogere waarde toe te staan. Bij niet akoestische compensatie kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- de omgeving van de locatie extra groen inrichten;
- woningen en appartementen voorzien van een significant hoger afwerkingsniveau;
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen realiseren;
- versterken van gebiedspecifieke kenmerken.

Onder een 'geluidluwe gevel' wordt verstaan dat gevel(deel) met een gecumuleerde geluidbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeurswaarde uit de Wgh die geldt voor die bronsoort.

Onder een 'geluidluwe buitenruimte' wordt verstaan een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort voldoet aan het ambitieniveau van de bijbehorende gebiedstype.

In het geval niet (geheel) kan worden voldaan aan de nader gestelde voorwaarden kan gemotiveerd worden afgeweken van het gemeentelijk hogere waardenbeleid.

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch

20190202
maart 2020
blad 10

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB.

Het bepalen van de specifieke geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Wegverkeerslawaaï

Wegverkeersgegevens

Door de gemeente 's-Hertogenbosch zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd van de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde gegevens zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2030.

In bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' is een overzicht gegeven van de gehanteerde wegverkeersgegevens.

Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Rekenmodel wegverkeerslawaaï

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

De berekeningen voor wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21. Een grafische weergave van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1 'Figuren wegverkeerslawaaï'. Voor de computeruitdraaien van de rekenparameters en ingevoerde items in het rekenmodel voor industrielawaai wordt verwezen naar bijlage 3. Figuur 4.1 toont een 3D-weergave van het akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaï.

Figuur 4.1: 3D-weergave akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaï



- Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn akoestisch hard ($B_f=0$). Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

- Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

- Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte dient uit te worden gegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. De aangehouden vloerpeilen per verdieping zijn bepaald uit het bouwplan van Buro Kade. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4.2 Industrielawaaï

Rekenmethode industrielawaaï

De geluidbelastingen voor het industrielawaaï zijn berekend volgens de rekenregels overeenkomstig de 'Handleiding Meten en Rekening Industrielawaaï', versie 1999 (HMRI).

De geluidbelasting voor industrielawaaï wordt uitgerukt dB(A) en betreft het L_{Aeq} . De L_{Aeq} waarde is de maatgevende geluidbelasting in de dag-, avond of nachtperiode, waarbij het volgende wordt aangehouden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB(A);
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB(A).

Rekenmodel industrielawaaï

De gemeente 's-Hertogenbosch beschikt voor het gezoneerde industrieterrein 'Rietvelden - Ertveld' over een zogenoemde zonebewakingsmodel. Het uitgangspunt van de gemeente 's-Hertogenbosch is dat het zonebewakingsmodel niet wordt aangeleverd. De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe appartementengebouwen zijn door de gemeente 's-Hertogenbosch uitgevoerd en aangeleverd.

De berekeningen voor industrielawaaï zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50.

5 REKENRESULTATEN

5.1 Berekende geluidbelastingen

Vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen (Oude Vlijmenseweg, Boksheuvelstraat, Rietveldendweg) en vanwege de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein Rietvelden - Ertveld zijn de geluidbelastingen berekend. Daarnaast zijn ook de geluidbelastingen berekend als gevolg van het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen gezamenlijk. In bijlage 4 zijn overzichten opgenomen van alle berekende geluidbelastingen.

Bouwplan

In tabel 5.1 zijn in het rood de overschrijdingen van de voorkeurswaarde aangegeven. Voor de 30 km/uur-wegen (niet gezoneerd) zijn de geluidbelastingen hoger dan 48 dB in het blauw aangeduid. Op de berekende geluidbelastingen is reeds rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen per geluidbron

over 51% overzicht gebouwen per gebouwen

Gevel	Wegverkeer				Industrie Rietvelden - Ertveld
	Oude Vlijmenseweg	Boksheuvel- straat	Rietvelden	30 km/uur- wegen	
Bouwblok 1 (37 appartementen)					
Noordgevel	48 - 51 dB	< 25 dB	< 25 dB	43 - 45 dB	55 - 57 dB(A)
Oostgevel	40 - 46 dB	< 25 dB	< 25 dB	48 - 53 dB	49 - 54 dB(A)
Zuidgevel	31 - 41 dB	< 25 dB	< 25 dB	41 - 48 dB	41 - 46 dB(A)
Westgevel	40 - 49 dB	< 25 dB	< 25 dB	30 - 37 dB	51 - 57 dB(A)
Bouwblok 2 (23 appartementen)					
Noordgevel	45 - 48 dB	< 25 dB	< 25 dB	27 - 33 dB	54 - 57 dB(A)
Oostgevel	38 - 44 dB	< 25 dB	< 25 dB	35 - 41 dB	51 - 54 dB(A)
Zuidgevel	26 - 33 dB	< 25 dB	< 25 dB	43 - 44 dB	42 - 45 dB(A)
Westgevel	40 - 45 dB	< 25 dB	< 25 dB	45 - 47 dB	50 - 55 dB(A)
Bouwblok 3 (37 appartementen)					
Noordgevel	48 - 50 dB	< 25 - 27 dB	< 25 dB	26 - 30 dB	54 - 57 dB(A)
Oostgevel	35 - 45 dB	< 25 dB	< 25 dB	43 - 51 dB	45 - 54 dB(A)
Zuidgevel	29 - 42 dB	< 25 - 28 dB	< 25 dB	35 - 44 dB	39 - 46 dB(A)
Westgevel	41 - 50 dB	< 25 - 32 dB	< 25 - 28 dB	< 25 - 30 dB	49 - 57 dB(A)
Bouwblok 4 (23 appartementen)					
Noordgevel	48 - 50 dB	< 25 - 27 dB	< 25 dB	26 - 30 dB	54 - 57 dB(A)
Oostgevel	35 - 45 dB	< 25 dB	< 25 dB	43 - 51 dB	45 - 54 dB(A)
Zuidgevel	29 - 42 dB	< 25 - 28 dB	< 25 dB	35 - 44 dB	39 - 46 dB(A)
Westgevel	41 - 50 dB	< 25 - 32 dB	< 25 - 28 dB	< 25 - 30 dB	49 - 57 dB(A)
Bouwblok 5 (37 appartementen)					
Noordgevel	51 - 52 dB	33 - 35 dB	< 25 dB	< 25 - 27 dB	54 - 57 dB(A)
Oostgevel	36 - 46 dB	< 25 dB	< 25 dB	40 - 48 dB	45 - 53 dB(A)
Zuidgevel	31 - 42 dB	< 25 dB	< 25 - 28 dB	32 - 45 dB	40 - 46 dB(A)
Westgevel	42 - 52 dB	< 25 - 34 dB	< 25 - 34 dB	25 - 36 dB	49 - 58 dB(A)
Bouwblok 6 (23 appartementen)					
Noordgevel	48 - 50 dB	26 - 30 dB	< 25 dB	< 25 - 32 dB	54 - 58 dB(A)
Oostgevel	39 - 44 dB	< 25 - 26 dB	< 25 dB	33 - 40 dB	49 - 55 dB(A)
Zuidgevel	30 - 36 dB	< 25 dB	< 25 dB	41 - 44 dB	42 - 44 dB(A)
Westgevel	44 - 48 dB	< 25 dB	< 25 dB	47 - 49 dB	50 - 55 dB(A)
Bouwblok 7 (26 appartementen)					
Noordgevel	52 - 54 dB	25 - 29 dB	< 25 - 31 dB	< 25 - 25 dB	52 - 57 dB(A)
Oostgevel	40 - 47 dB	< 25 - 29 dB	< 25 - 26 dB	41 - 49 dB	49 - 53 dB(A)
Zuidgevel	42 - 45 dB	< 25 dB	34 - 38 dB	35 - 50 dB	43 - 45 dB(A)
Westgevel	48 - 54 dB	< 25 - 29 dB	34 - 40 dB	31 - 43 dB	52 - 57 dB(A)

Gevel	Wegverkeer				Industrie Rietvelden - Ertveld
	Oude Vlijmenseweg	Boksheuvel- straat	Rietvelden	30 km/uur- wegen	
Bouwblok 8 (4 grondgebonden woningen)					
Noordgevel	32 - 39 dB	< 25 dB	< 25 dB	46 - 47 dB	47 - 48 dB(A)
Oostgevel	33 - 34 dB	< 25 dB	< 25 dB	42 - 43 dB	47 - 48 dB(A)
Zuidgevel	< 25 - 31 dB	< 25 dB	< 25 dB	33 - 42 dB	40 - 43 dB(A)
Westgevel	37 - 39 dB	< 25 dB	< 25 dB	47 - 48 dB	45 - 46 dB(A)

Uit de tabel is te concluderen dat voor alle appartementengebouwen hogere waarden benodigd zijn vanwege het wegverkeer op de Oude Vlijmenseweg en vanwege de activiteiten op het industrieterrein 'Rietvelden - Ertveld'. Ter plaatse van de 4 grondgebonden woningen wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

De overschrijdingen vanwege het verkeer op de Oude Vlijmenseweg variëren van 1 dB tot maximaal 6 dB, tot een geluidbelasting van maximaal 54 dB. Vanwege de activiteiten op het industrieterrein 'Rietveld - Ertveld' bedraagt de overschrijding maximaal 8 dB, tot een geluidbelasting van maximaal 58 dB(A). De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw van respectievelijk 68 dB en 65 dB(A) wordt echter niet overschreden. In het geval er geen geluidreducerende maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied worden getroffen is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen.

Bestaande woningen

Het bouwplan Boschveld, vlek 21 dient ter vervanging van 7 bestaande appartementengebouwen, waarbij de nieuwe bouwblokken net iets afwijken van de bestaande gebouwen. Bij de sloop van de bestaande appartementengebouwen neemt het geluidniveau op de bestaande woningen langs de Voltastraat, de Ampèrestraat, de Lorentzstraat en de Copernicuslaan toe.

Uit een nadere berekeningen blijkt dat het bouwplan zorgt voor een akoestische afscherming voor de achterliggende bestaande woningen. Ter plaatse van de bestaande woningen tussen het bouwplan en de Lorentzstraat is een geluidverschil berekend van 3 à 5 dB vanwege wegverkeerslawaai en van 0 tot 5 dB vanwege het industrielawaai. Een totaal overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 5.

Voor de bestaande woningen aan de Lorentzstaat is de afschermende werking minder dan voor de woningen direct ten zuiden van het bouwplan. Voor deze woningen is geluidverschil tussen 0 en 1 dB voor het gecumuleerde wegverkeerslawaai en tussen 0 en 4 dB vanwege het industrielawaai.

5.2 Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen Oude Vlijmenseweg

Het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rij-snelheid op de Oude Vlijmenseweg is gelet op de gebiedsontsluitende verkeersfunctie van deze weg niet reëel.

Op de Oude Vlijmenseweg is op dit moment het geluidstille asfalt SMA-NL5 aanwezig. Door een nog meer geluidreducerend asfalttype aan te brengen kan het geluid vanwege het verkeer op de Oude Vlijmenseweg worden gereduceerd. Door het aanbrengen van een 'dunne deklaag type B'-verharding op de Oude Vlijmenseweg is het mogelijk om de geluidbelasting met 1 tot maximaal

2,5 dB te reduceren. De reductie is niet zodanig dat ter plaatse van het bouwplan aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Het vaststellen van een hogere waarde is alsnog nodig om het bouwplan te kunnen realiseren.

Overdrachtsmaatregelen Oude Vlijmenseweg

Een bekende maatregel in het overdrachtsgebied is het realiseren van een geluidscherm of -wal. Aangezien de voorkeurswaarde ook op de hogere bouwlagen wordt overschreden is een zodanig hoog scherm of wal hoog om doelmatig te zijn.

Het realiseren van een dergelijke maatregel is daarnaast ook kostbaar (€ 400,- tot € 500,- per m²). Daarnaast dient de scherm of wal onderbroken ter plaatse van de kruising van de Oude Vlijmenseweg met de Copernicuslaan en zo zijn geluidafschermdende werking verliest. Daarnaast stuit het oprichten van een scherm of wal op stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren.

Het verruimen van de afstand van de nieuwe woningen tot de Oude Vlijmenseweg is niet mogelijk omdat de ruimte tot aan de bestaande woningen hiervoor ontbreekt.

Bron- en overdrachtsmaatregelen industrieterrein 'Rietvelden - Ertveld'

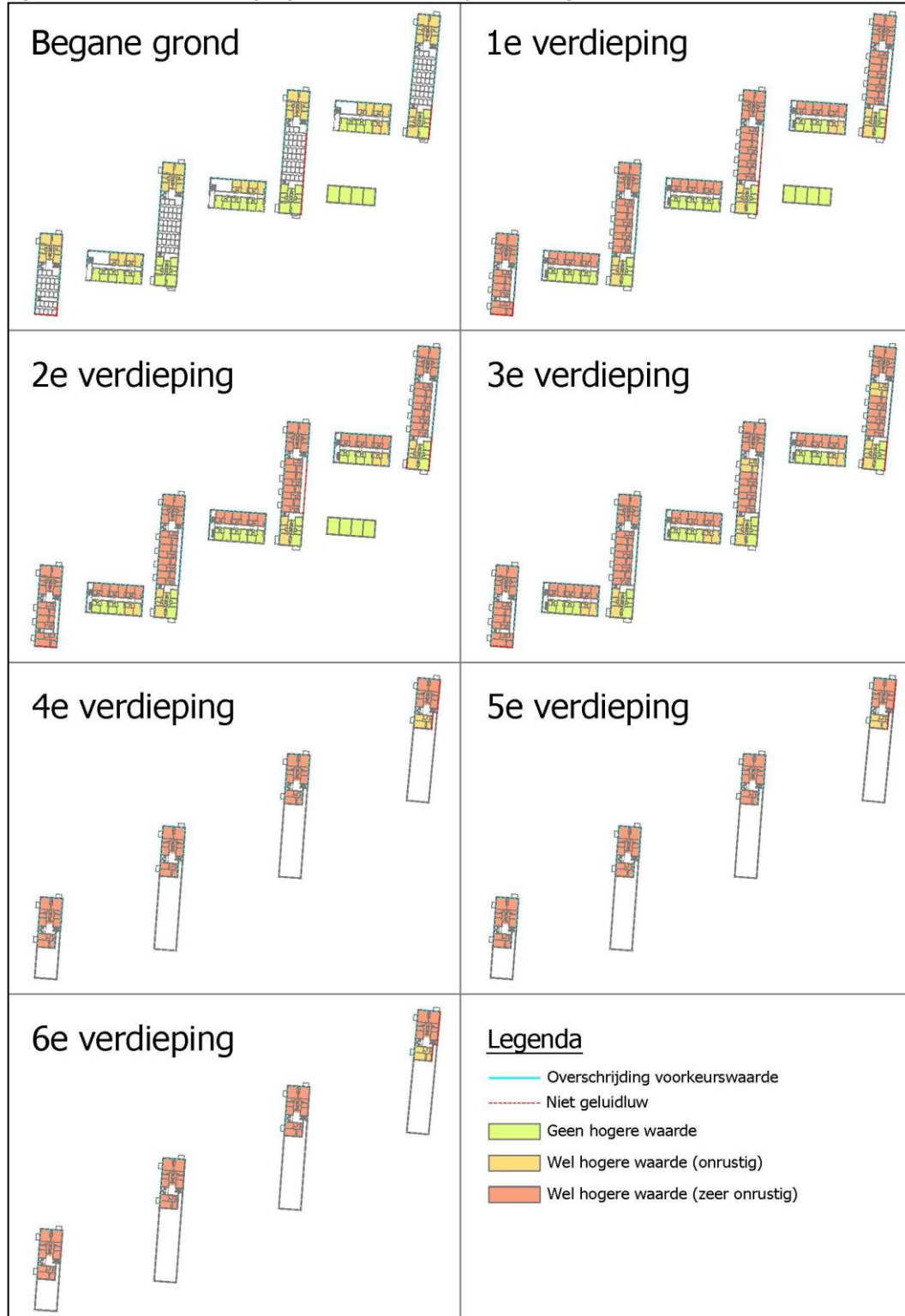
Gelet op de omvang van het industrieterrein en de afstand is het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet reëel. Om die reden moeten hogere waarden worden vastgesteld om het bouwplan te kunnen realiseren.

5.3 Hogere waarden

Omdat het treffen van geluidreducerende maatregelen stuit op bezwaren en/of onvoldoende resultaat oplevert, is het noodzakelijk hogere waarden vast te stellen vanwege het verkeer op de Oude Vlijmenseweg en vanwege de activiteiten op het industrieterrein 'Rietvelden - Ertveld'.

In figuur 5.1 is per bouwlaag aangegeven voor welke woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde voor de Oude Vlijmenseweg en/of het industrieterrein. Deze kaarten zijn eveneens opgenomen in bijlage 6.

Figuur 5.1: Overzicht overschrijdingen voorkeurswaarde per bouwlaag



In tabel 5.2 is bouwblok het aantal benodigde hogere waarden aangegeven per geluidklasse.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarde per bouwblok

Bouw- bloknr	Geluidbron	Geluidklasse	Maximale geluidbelasting	Aantal woningen
Bouwblok 1	Oude Vlijmenseweg Rietvelden - Ertveld	Onrustig	51 dB	12 appartementen
		Onrustig	55 dB(A)	10 appartementen
		Zeer onrustig	57 dB(A)	23 appartementen
Bouwblok 2	Rietvelden - Ertveld	Onrustig	55 dB(A)	6 appartementen
		Zeer onrustig	57 dB(A)	9 appartementen
Bouwblok 3	Oude Vlijmenseweg Rietvelden - Ertveld	Onrustig	50 dB	17 appartementen
		Onrustig	55 dB(A)	6 appartementen
		Zeer onrustig	57 dB(A)	26 appartementen
Bouwblok 4	Oude Vlijmenseweg Rietvelden - Ertveld	Onrustig	50 dB	4 appartementen
		Onrustig	55 dB(A)	3 appartementen
		Zeer onrustig	57 dB(A)	9 appartementen
Bouwblok 5	Oude Vlijmenseweg Rietvelden - Ertveld	Onrustig	52 dB	26 appartementen
		Onrustig	55 dB(A)	5 appartementen
		Zeer onrustig	58 dB(A)	27 appartementen
Bouwblok 6	Oude Vlijmenseweg Rietvelden - Ertveld	Onrustig	50 dB	9 appartementen
		Onrustig	55 dB(A)	4 appartementen
		Zeer onrustig	58 dB(A)	9 appartementen
Bouwblok 7	Oude Vlijmenseweg Rietvelden - Ertveld	Onrustig	53 dB	20 appartementen
		Zeer onrustig	54 dB	5 appartementen
		Onrustig	55 dB(A)	2 appartementen
		Zeer onrustig	57 dB(A)	22 appartementen

Als ontheffingsgrond voor de hogere waarden is dat het bouwplan dient ter vervanging van de bestaande woningen. Daarnaast levert het bouwplan akoestische afscherming voor de bestaande woningen ten zuiden van het bouwplan.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met de ruimtelijke procedure ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van 's-Hertogenbosch vastgesteld.

In het gemeentelijk geluidbeleid is eveneens aangegeven dat alle woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Daarnaast dient het geluidniveau ter plaatse van de buitenruimte (indien aanwezig) te voldoen aan het ambitieniveau die behoort bij de gebiedstypering 'stromingszone'.

Toetsing gemeentelijk hogere waardenbeleid – geluidluwe zijde

▪ Bouwblokken 1, 3, 5 en 7

Voor de appartementen die aan de zuidgevel grenzen is de zuidgevel als geluidluw aan te merken. Aan deze gevel wordt minimaal één verblijfsruimte gesitueerd. Met betrekking tot de tussenappartementen die direct worden ontsloten op de galerij is de oostgevel in eerste instantie niet als geluidluw aan te merken. Door de onderste gedeelte van de balustrade (gesloten over een hoogte van minimaal 75 cm) van de galerij als een geluidscherm uit te voeren wordt het geluid op de oostgevel zodanig gereduceerd dat deze als geluidluw is aan te merken. Aan de oostgevel is eveneens minimaal één verblijfsruimte voorzien. Door BrabantWonen is een dergelijke oplossing eerder toegepast in 's-Hertogenbosch, namelijk in het bouwplan 'Willemspoort'. Bij het bouwplan 'Willemspoort' is de gehele balustrade gesloten uitgevoerd en fungeert zo als een geluidscherm.

In figuur 5.2 zijn impressies gegeven hoe een dergelijke galerijoplossing eruit kan zien.

Figuur 5.2: Impressie balustradescherm galerij bouwplan Willemspoort



Geadviseerd wordt om de onderkanten van de galerijen met geluidabsorberend materiaal te bekleden. Daarmee worden geluidreflecties ter plaatse van de onderliggende gevels voorkomen.

De appartementen die grenzen aan de noordgevel beschikken niet over een geluidluwe gevel. Dit lukt alleen als de uitkragende balkons geheel als een (afsluitbare) gesloten balkon worden uitgevoerd. Omdat de appartementen vallen in de sociale (huur)sector is dit vanuit financieel oogpunt niet haalbaar. Het creëren van een geluidluwe gevel wordt voor de appartementen die grenzen aan de noordgevel niet reëel geacht.

Daarbij dient opgemerkt te worden dat bij de buitenruimten van de bestaande appartementengebouwen helemaal geen afscherming aanwezig is. Daarmee is deze oplossing als een verbetering te zien ten opzichte van de bestaand situatie.

Door voor minimaal één te openen deel per verblijfsruimte een plaatselijk voorzetscherm te realiseren is het mogelijk om die ruimte, gelegen aan een geluidbelaste gevel, geluidluw te kunnen spuien. Door BrabantWonen is een dergelijke oplossing eerder toegepast in 's-Hertogenbosch, namelijk in het bouwplan 'Willemspoort'.

In figuur 5.3 zijn impressies gegeven hoe een dergelijke oplossing van een voorzetscherm eruit kan zien.

Figuur 5.3: Impressies voorzetscherm te openen delen bouwplan Willemspoort



- Bouwblokken 2, 4, 6

Voor de appartementen die aan de zuidgevel grenzen is de zuidgevel als geluidluw aan te merken. De appartementen aan de noordgevel beschikken geen van allen aan een geluidluwe gevel.

Voor de appartementen aan de noordgevel wordt ook hier geadviseerd een voorzetscherm aan te brengen bij minimaal één te openen deel per verblijfsgebied. Zodoende wordt het mogelijk gemaakt om in de verblijfsruimten geluidluw te kunnen spuien.

Toetsing gemeentelijk hogere waardenbeleid – geluidluwe buitenruimte

In het gemeentelijk hogere waardenbeleid is aangegeven dat het geluidniveau ter plaatse van een geluidluwe buitenruimte 53 dB is voor wegverkeerslawaaï en 55 dB(A) voor industrielawaai. Uit de berekeningen blijkt dat het industrielawaai maatgevend is hiervoor.

- Bouwblokken 1, 3, 5 en 7

Zonder het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de balustrade van het balkon zijn niet alle buitenruimte als geluidluw aan te merken. In tabel 5.3 is voor de bouwblokken 1, 3, 5 en 7 aangegeven hoeveel buitenruimten, zonder maatregelen, als geluidluw is aan te merken en hoeveel niet als geluidluw zijn aan te merken. Daarbij is eveneens de mate van overschrijding gegeven.

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch

20190202
maart 2020
blad 20

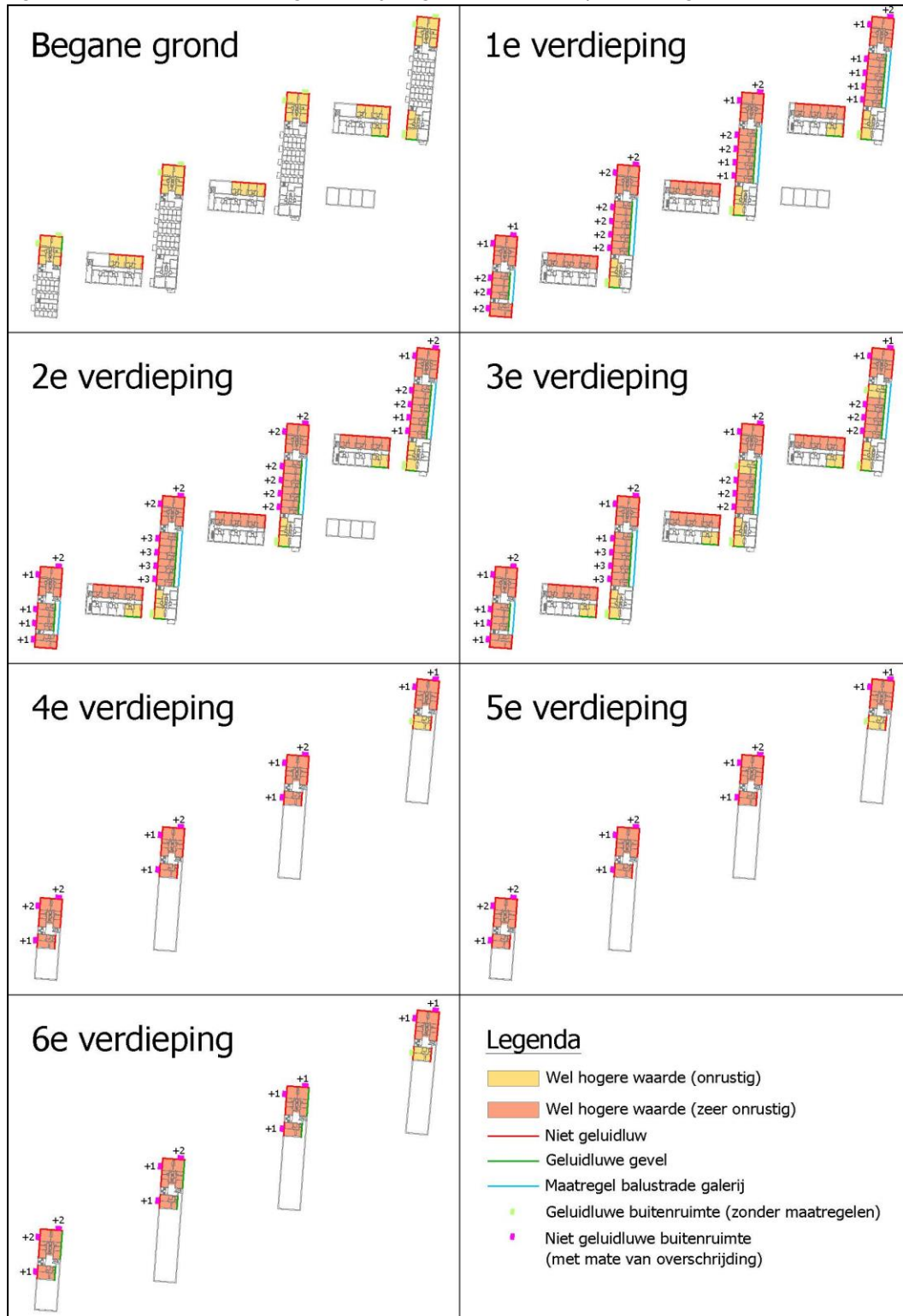
Tabel 5.3: Overzicht geluidluwe buitenruimte bouwblokken 1, 3, 5 en 7

Bouwblok	Geluidluw	Niet geluidluw
Bouwblok 1	9 appartementen	16 appartementen: maximaal 56 dB(A) → mate van overschrijding +1 dB(A) 7 appartementen: maximaal 57 dB(A) → mate van overschrijding +2 dB(A)
Bouwblok 3	6 appartementen	11 appartementen: maximaal 56 dB(A) → mate van overschrijding +1 dB(A) 15 appartementen: maximaal 57 dB(A) → mate van overschrijding +2 dB(A)
Bouwblok 5	4 appartementen	8 appartementen: maximaal 56 dB(A) → mate van overschrijding +1 dB(A) 12 appartementen: maximaal 57 dB(A) → mate van overschrijding +2 dB(A) 7 appartementen: maximaal 58 dB(A) → mate van overschrijding +3 dB(A)
Bouwblok 7	2 appartementen	13 appartementen: maximaal 56 dB(A) → mate van overschrijding +1 dB(A) 11 appartementen: maximaal 57 dB(A) → mate van overschrijding +2 dB(A)

In totaal betekent het dat er voor 21 appartementen geen maatregelen noodzakelijk zijn omdat deze appartementen in de uitgangssituatie reeds beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Er zijn 48 appartementen waarbij de mate van overschrijding +1 dB(A) bedraagt, 45 appartementen het +2 dB(A) is en 7 appartementen waar het zelfs +3 dB(A) is.

In figuur 5.4 zijn overzichten per bouwlaag weergegeven met betrekking tot de hiervoor beschreven voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waardenbeleid. Deze kaarten zijn eveneens opgenomen in bijlage 7.

Figuur 5.4: Overzicht voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid per bouwlaag



Door de balustrade van de buitenruimte van de appartementen te voorzien van een scherm is het mogelijk het geluidniveau op de achterliggende gevel te reduceren. Uit nadere berekeningen blijkt dat het mogelijk is om een geluidluwe buitenruimte te creëren.

De volgende schermbalustrades op de balkons zijn nodig om een geluidluwe buitenruimte te creëren:

- Mate van overschrijding +1 dB(A): schermbalustrade minimaal +1,2 meter boven balkonvloer;
- Mate van overschrijding +2 dB(A): schermbalustrade minimaal +1,7 meter boven balkonvloer;
- Mate van overschrijding +3 dB(A): schermbalustrade minimaal +2,2 meter boven balkonvloer.

Het gevelbeeld wordt onregelmatig in het geval alle benodigde schermbalustrades worden toegepast om zo alle buitenruimten als geluidluw aan te kunnen merken.

Met een schermbalustrade van 1,2 meter boven balkonvloer is het mogelijk om het geluidniveau vanwege het industrielawaai gemiddeld met 1 dB te reduceren ten opzichte van de situatie zonder schermbalustrade. Deze hoogte wordt ook in artikel 2.18 van het Bouwbesluit 2012 genoemd als een benodigde balustradehoogte bij een valhoogte van 13 meter of meer. Door deze hoogte op alle bouwlagen toe te passen wordt voldaan aan het Bouwbesluit 2012 en ontstaat een evenwichtig gevelbeeld. Met deze maatregel wordt het aantal appartementen, waarvoor een hogere waarde benodigd is, dat beschikt over een geluidluwe buitenruimte opgeschroefd van 21 appartementen naar 69 appartementen. Voor 45 appartementen wordt het geluidniveau ter plaatse van de buitenruimte gereduceerd naar 56 dB(A) en naar 57 dB(A) voor 7 appartementen.

Een extra verhoging van de schermbalustrade van 0,5 meter of 1 meter waar nodig zorgt voor een onrustig en rommelig gevelbeeld. Door dit te veranderen door het toepassen van verschillende hoogten van schermbalustrades voldoet het niet meer aan het akkoord van de welstandscommissie. Het is natuurlijk ook een optie om op alle buitenruimte een schermbalustrade te plaatsen van +2,2 meter bovenkant balkonvloer. In dat geval is er wel sprake van eenheid van het gevelbeeld. Deze optie wijkt zodanig af van het bouwplan en gevelbeeld waar de welstandscommissie reeds akkoord op heeft gegeven dat het opnieuw beoordeeld dient te worden door de welstandscommissie.

Verder wordt, net als voor de onderkanten van de galerijen, voor de onderkanten van de balkons geadviseerd om deze met geluidabsorberend materiaal te bekleden om zo geluidreflecties ter plaatse van de onderliggende gevels en buitenruimten te voorkomen.

- Bouwblokken 2, 4, 6

Voor alle appartementen van de bouwblokken 2, 4 en 6 wordt per bouwblok een gezamenlijke buitenruimte op het maaiveld gerealiseerd. Deze gezamenlijke buitenruimte wordt aan de zuidzijde van de bouwblokken gesitueerd. Het geluidniveau ter plaatse van deze gezamenlijke buitenruimte voldoet aan de voorkeurswaarde van zowel wegverkeerslawaaï als industrielawaai zodat deze als geluidluw is aan te merken. Daardoor beschikken de woningen allemaal over een geluidluwe buitenruimte.

5.4 Motivering afwijken gemeentelijk hogere waardenbeleid

In de aanpak naar de herstructurering van de wijk Boschveld wordt de voorkeur gegeven aan sloop en herbouw van vlek 21 aan de hand van de oorspronkelijke stedenbouwkundige uitgangspunten.

De stedenbouwkundige structuur van de wijk Boschveld is typisch voor de 'wederopbouwperiode'. En is ontstaan vanuit de gedachte om de arbeidersklasse (van destijds) een ruime, gezonde en groene woonomgeving te geven. Ondanks dat vele wederopbouwwijken te maken hebben met uiteenlopende problematiek kent de stedenbouwkundige structuur ook veel kwaliteiten. Met name de ruim opgezette openbare groenstructuren, fraaie composities van woongebouwen (hoog - laag) met bescheiden maatvoering.

In Boschveld zijn zowel het gesloten en halfopen bouwblok als de strokenbouw als verkavelingsprincipes gehanteerd. Gestapelde bouw is toegepast zowel aan de randen van de wijk als aan doorgaande wegen en als onderdeel van de stedenbouwkundige stempels binnen de woonwijk.

In het gebied tussen de Oude Vlijmenseweg, Lorentzstraat en Copernicuslaan staan 7 galerijflats, in een haakse verspringing. De bebouwing grenst aan de ene kant aan de parkzone langs de Oude Vlijmenseweg, en vormt aan de andere zijde een grens/buffer met de achtergelegen wijk.

De flats zijn gebouwd in de jaren '50 van de vorige eeuw en voldoen op verschillende aspecten niet meer aan de wensen van de huidige tijd. Vanwege de verouderde staat is renovatie van de bebouwing niet kostendekkend. Onder andere het akoestisch klimaat in de bestaande woningen voldoet niet meer aan huidige maatstaven.

Met de herstructureringsopgave van de wijk wordt een moderne vertaling gemaakt van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Het bouwplan heeft een heldere, orthogonale opzet, nagenoeg vergelijkbaar met de originele/bestaande verkavelingsopzet. Deze opzet biedt namelijk nog steeds een gunstige verkaveling ten opzichte van de (hoogbouw) buffer tot de achtergelegen wijk ten opzichte van hinder van het gezonde industrieterrein en Oude Vlijmenseweg. Dit ondanks dat niet voor alle appartementen het gewenste akoestisch klimaat kan worden gerealiseerd. In elk geval wordt een significante verbetering van het akoestische klimaat bewerkstelligt ten opzichte van de huidige situatie, omdat de nieuwe woningen voldoen aan de geluidseisen uit het Bouwbesluit 2012.

Bovendien voorziet het bouwplan in een ruim programma in het sociale woningbouwsegment. Voor deze bewonerscategorie wordt met het plan een hoogwaardig betaalbaar woonmilieu gerealiseerd cq. verbeterd. Gestapelde woningen in een groene setting, met een gunstige ligging ten opzichte van de zon. Elk appartement is namelijk georiënteerd op het zuiden of profiteert van de ochtend en avondzon. Ook kan middels de gekozen ruimtelijke opzet de parkzone, die tevens voorziet in een belangrijke sociale functie voor de wijk, in stand worden gehouden.

Om het akoestisch klimaat ter plaatse van de appartementen te bevorderen worden diverse maatregelen getroffen aan de gevels en galerijen. Zo wordt bij te openen delen van de woningen een voorzetterscherm geplaatst om op die manier geluidsluïw te kunnen spuien, ook al betreft het de geluidbelaste zijde.

Het bouwplan is reeds beoordeeld door de welstandscommissie, waarbij behoudt van eenheid in de gevelopbouw een uitgangspunt is. Alle schermen krijgen zodoende eenzelfde hoogte en uitstraling.

Met het bouwplan wordt getracht een zo goed mogelijk akoestisch klimaat te realiseren. Dit enerzijds afhankelijk van de beschikbare (financiële) middelen. Gezien het bouwplan voorziet in woningen in het sociale huursegment behoren bepaalde kostbare akoestische maatregelen (zoals bijvoorbeeld een uitkragende, afsluitbare buitenruimte) niet tot de mogelijkheden.

5.5 Bouwbesluit 2012

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaai en 35 dB(A) voor industriellawaai. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Voor het bepalen van de gevelspecifieke maatregelen om het vereiste binnenniveau dient een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd. Voor deze nadere berekening wordt voor wegverkeerslawaai de gecumuleerde geluidbelasting zonder reductie artikel 110g Wgh als uitgangspunt wordt genomen. In tabel 5.3 zijn de te hanteren geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai en industriellawaai met betrekking tot de nadere berekening naar de geluidwering van de gevels voor het bouwplan.

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelastingen per geluidbron t.b.v. nadere berekening geluidwering gevels

Gevel	Wegverkeerslawaai		Industrielawaai	
	Cumulatief	Benodigde gevelwering	Rietvelden - Ertveld	Benodigde gevelwering
Bouwblok 1 (37 appartementen)				
Noordgevel	55 - 57 dB	22 - 24 dB	55 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Oostgevel	55 - 58 dB	22 - 25 dB	49 - 54 dB(A)	20 dB
Zuidgevel	47 - 53 dB	20 dB	41 - 46 dB(A)	20 dB
Westgevel	46 - 54 dB	20 - 21 dB	51 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Bouwblok 2 (23 appartementen)				
Noordgevel	50 - 53 dB	20 dB	54 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Oostgevel	47 - 50 dB	20 dB	51 - 54 dB(A)	20 dB
Zuidgevel	48 - 50 dB	20 dB	42 - 45 dB(A)	20 dB
Westgevel	Grens niet aan een woning, maar aan de centrale verkeersruimte			
Bouwblok 3 (37 appartementen)				
Noordgevel	53 - 55 dB	20 - 22 dB	54 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Oostgevel	52 - 56 dB	20 - 23 dB	45 - 54 dB(A)	20 dB
Zuidgevel	48 - 49 dB	20 dB	39 - 46 dB(A)	20 dB
Westgevel	46 - 55 dB	20 - 22 dB	49 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Bouwblok 4 (23 appartementen)				
Noordgevel	51 - 54 dB	20 dB	54 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Oostgevel	45 - 49 dB	20 dB	45 - 54 dB(A)	20 dB
Zuidgevel	41 - 46 dB	20 dB	39 - 46 dB(A)	20 dB
Westgevel	Grens niet aan een woning, maar aan de centrale verkeersruimte			
Bouwblok 5 (37 appartementen)				
Noordgevel	56 - 58 dB	23 - 25 dB	54 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Oostgevel	51 - 53 dB	20 dB	45 - 53 dB(A)	20 dB
Zuidgevel	46 - 50 dB	20 dB	40 - 46 dB(A)	20 dB
Westgevel	47 - 57 dB	20 - 24 dB	49 - 58 dB(A)	20 - 23 dB
Bouwblok 6 (23 appartementen)				
Noordgevel	52 - 55 dB	20 dB	54 - 58 dB(A)	20 - 23 dB
Oostgevel	46 - 50 dB	20 dB	49 - 55 dB(A)	20 dB
Zuidgevel	47 - 49 dB	20 dB	42 - 44 dB(A)	20 dB
Westgevel	Grens niet aan een woning, maar aan de centrale verkeersruimte			
Bouwblok 7 (26 appartementen)				
Noordgevel	57 - 59 dB	24 - 26 dB	52 - 57 dB(A)	20 - 22 dB
Oostgevel	53 - 54 dB	20 - 21 dB	49 - 53 dB(A)	20 dB
Zuidgevel	51 - 56 dB	20 - 23 dB	43 - 45 dB(A)	20 dB
Westgevel	54 - 58 dB	21 - 25 dB	52 - 57 dB(A)	20 - 22 dB

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch

20190202
maart 2020
blad 25

Alle bouwblokken worden uitgevoerd met een WKW-unit waardoor de appartementen beschikken over een gebalanceerd ventilatiesysteem. In combinatie met akoestische beglazing en een goede naad- en kierdichting zijn de benodigde gevelwering vanwege het wegverkeerslawaai en industrielawaai technisch haalbaar.

6 CONCLUSIE

BrabantWonen als woningcorporatie heeft het voornemen om 7 bestaande appartementengebouwen (in totaal 153 appartementen) en 4 grondgebonden woningen in het plan Boschveld, vlek 21 in 's-Hertogenbosch te slopen. In plaats daarvan worden eveneens 7 bouwblokken met in totaal 206 appartementen en 4 grond gebonden woningen terug gebouwd. Alle woningen betreffen woningen in de sociale huursector.

Aangezien de nieuwe woningen met een nieuwe ruimtelijke procedure juridisch-planologisch mogelijk worden gemaakt en deze zijn gelegen in de geluidzone van verschillende wegen en in de geluidzone van een gezondeerd industrieterrein is dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat dat vanwege het verkeer op Oude Vlijmenseweg en vanwege de activiteiten op het industrieterrein 'Rietvelden - Ertveld' de voorkeurswaarde wordt overschreden tot een geluidbelasting van respectievelijk 54 dB en 58 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt voor de beide bronnen niet overschreden.

Het treffen van geluidreducerende maatregelen wordt vanwege de gebiedsontsluitende verkeersfunctie van de Oude Vlijmenseweg en de stedelijke karakter van de omgeving niet reëel geacht. Het is dan ook noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen om de woningen te kunnen realiseren. In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de vast te stellen hogere waarden per bouwblok. De ontheffingsgrond voor de hogere waarden is dat het bouwplan dient ter vervanging van de bestaande woningen. Daarnaast levert het bouwplan ook doelmatige akoestische afscherming voor de bestaande woningen ten zuiden van het bouwplan. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met een ruimtelijke procedure ter inzage te worden gelegd. De hogere waarden worden vastgesteld door het college van 's-Hertogenbosch.

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft nadere voorwaarden vastgesteld in het gemeentelijke hogere waardenbeleid. De gemeente hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. Het bouwplan is gelegen in het gebied dat wordt aangeduid als een 'stromingszone'. Van de richtwaarden die gelden voor dit gebied mag worden afgeweken, mits goed onderbouwd en gemotiveerd.

De belangrijkste voorwaarden voor het bouwplan is dat de woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is in principe dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Hier wordt niet overal aan voldaan.

Met het oprichten van een schermbalustrade op de galerijen in de bouwblokken 1, 3, 5 en 7 beschikken in totaal 62 appartementen waarvoor een hogere waarde benodigd is over een geluidluwe gevel en 61 appartementen beschikken niet over een geluidluwe gevel. Door bij alle appartementen die niet beschikken over een geluidluwe buitenruimte deze als een (uitkragende) serre te realiseren is het mogelijk om ook voor deze woningen een geluidluwe gevel te creëren. De bouwblokken 2, 4 en 6 beschikken in totaal 7 appartementen met een overschrijding over een geluidluwe gevel en 33 appartementen beschikken niet over een geluidluwe gevel.

Door bij de te openen delen aan de geluidbelaste gevel een plaatselijk voorzetscherm te realiseren is het wel mogelijk om de achterliggende verblijfsruimte geluidluw te kunnen spuien.

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21
te 's-Hertogenbosch

20190202
maart 2020
blad 27

Tevens wordt geconcludeerd dat in beginsel niet alle appartementen in de bouwblokken 1, 3, 5 en 7 over een geluidluwe buitenruimte beschikken. Door het oprichten van een schermbalustrade van +1,2 meter ten opzichte van balkonvloer is het mogelijk om in totaal bij 69 appartementen waarvoor een hogere waarde benodigd is, te laten beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Met deze maatregel beschikken 52 appartementen niet over een geluidluwe buitenruimte, waarbij voor 45 appartementen het geluidniveau wordt gereduceerd naar 56 dB(A) in de buitenruimte en naar 57 dB(A) voor 7 appartementen.

Aan de zuidzijde van de bouwblokken 2, 4 en 6 wordt op de begane grond een gezamenlijke buitenruimte gerealiseerd. Deze buitenruimte is als geluidluw aan te merken, waardoor alle appartementen in deze bouwblokken beschikken over een geluidluwe buitenruimte.

Kortom, het is niet mogelijk om alle appartementen waarvoor een hogere waarde benodigd is te laten voldoen aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waardenbeleid. Zoals eerder gezegd kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken. Naast de hiervoor aangegeven te treffen maatregelen (schermbalustrade op de galerij en balkons en de voorzetschermen ter plaatse van de te openen delen) zijn nog andere aspecten die van belang zijn bij de afwijkmotivatie. Deze motivering is opgenomen in paragraaf 5.4.

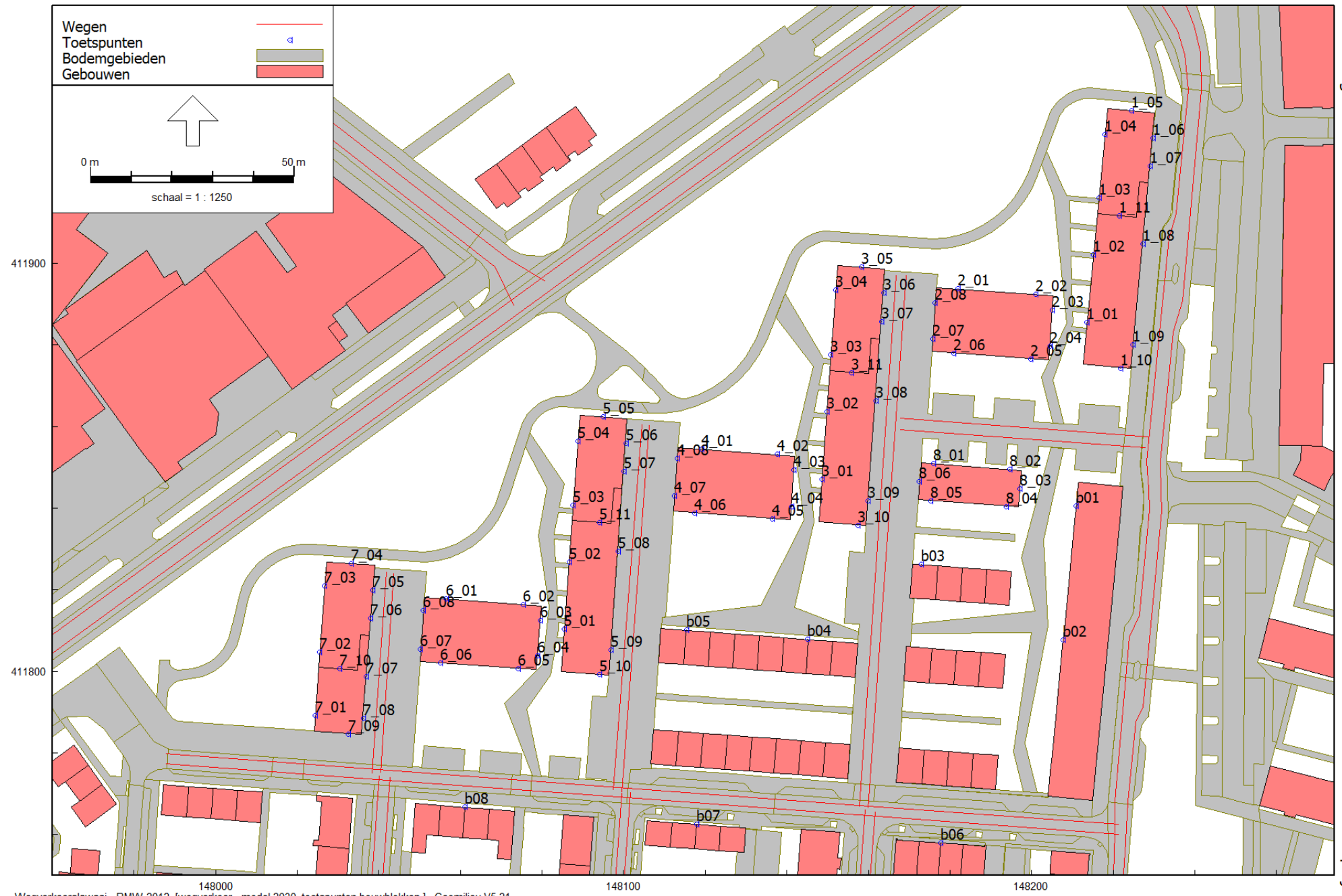
BIJLAGE 1

FIGUREN WEGVERKEERSLAWAAI



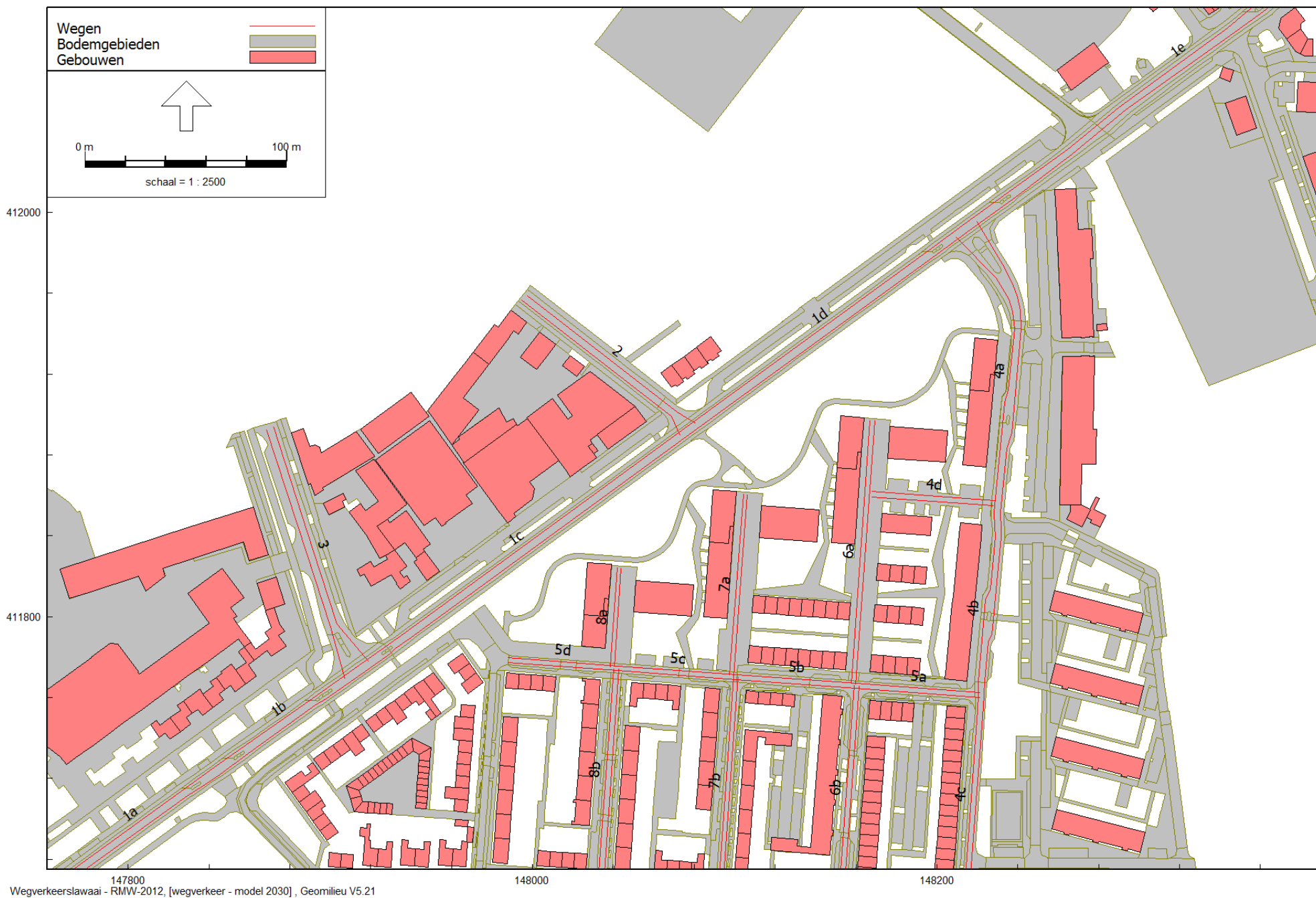
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030] , Geomilieu V5.21

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030_toetspunten bouwblokken] , Geomilieu V5.21

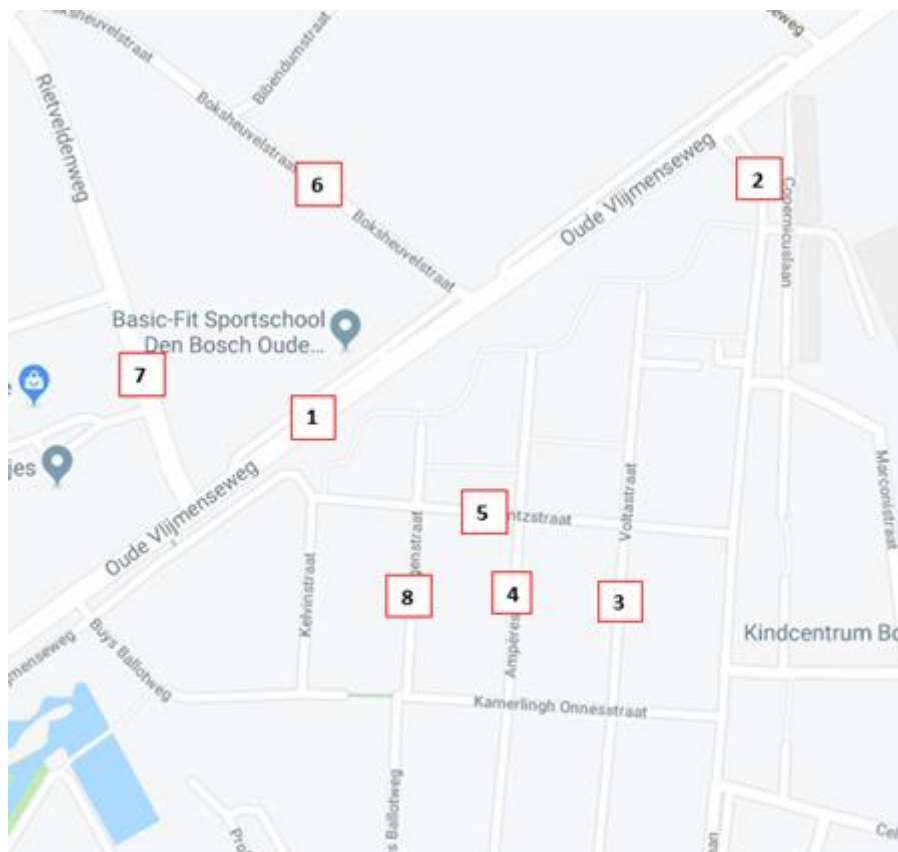
Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï ligging toetspunten



Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï - ligging wegen

BIJLAGE 2

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS



De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde

Verkeersprognose toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Etmaal- intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling over etmaal (%)		
			Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-9u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
1	Oude Vlijmenseweg	7.900	93,0%	4,3%	2,6%	81,4%	11,4%	7,2%
2	Copernicuslaan	2.400	96,1%	2,2%	1,7%	82,8%	11,7%	5,6%
3	Voltastraat	<900	98,4%	1,6%	0,0%	86,4%	10,5%	3,1%
4	Amperestraat	<900	98,4%	1,6%	0,0%	86,4%	10,5%	3,1%
5	Lorentzstraat	<900	98,4%	1,6%	0,0%	86,4%	10,5%	3,1%
6	Boksheuvelstraat	<900	87,7%	7,0%	5,3%	81,3%	11,5%	7,2%
7	Rietveldendweg (alleen zijde nabij Oude Vlijmenseweg)	4.300	81,8%	10,4%	7,7%	82,5%	11,8%	5,6%
8	Röntgenstraat	<900	98,4%	1,6%	0,0%	86,4%	10,5%	3,1%

Bron(nen):

- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2019 (gebaseerd op BBMA 2018)

- Inschatting

Wettelijke maximumsnelheden en wegdektype toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdektype
1	Oude Vlijmenseweg	50	SMA NL 5 (hoofdrijbaan incl. fietssuggestiestroken)
2	Copernicuslaan	30	AC 8 surf (gedeelte tussen Kammerlingh Onnesstraat en Oude Vlijmenseweg)
3	Voltastraat	30	Betonstraatstenen
4	Amperestraat	30	Betonstraatstenen
5	Lorentzstraat	30	Straatbakstenen
6	Boksheuvelstraat	50	SMA NL 5
7	Rietveldendweg (alleen zijde nabij Oude Vlijmenseweg)	50	SMA NL 5
8	Röntgenstraat	30	Straatbakstenen

BIJLAGE 3

REKENPARAMETERS EN INGEVOERDE ITEMS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: model 2030

Model eigenschap

Omschrijving	model 2030
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 21-8-2019
Laatst ingezien door	jsips op 17-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1a	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
1b	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
1c	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
1d	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
1e	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Oude Vlijmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
2	Boksheuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Boksheuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
3	Rietveldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Rietveldenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
4a	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
4c	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
4d	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
4b	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Copernicuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
5a	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
5b	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
5c	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
5d	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Lorentzstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
6a	Voltastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Voltastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Voltastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
6b	Voltastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
7a	Ampèrestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Ampèrestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Ampèrestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
7b	Ampèrestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
8a	Röntgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Röntgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
8b	Röntgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
	Röntgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1c	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1d	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1e	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
4a	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
4c	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
4d	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
4b	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
5a	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
5b	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
5c	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
5d	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
6a	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
6b	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
7a	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
7b	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
8a	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
8b	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1a	--	50	50	50	--	3020,00	6,78	2,85	0,90	--
	--	50	50	50	--	3020,00	6,78	2,85	0,90	--
1b	--	50	50	50	--	3105,00	6,78	2,85	0,90	--
	--	50	50	50	--	3105,00	6,78	2,85	0,90	--
1c	--	50	50	50	--	4275,00	6,78	2,85	0,90	--
	--	50	50	50	--	4275,00	6,78	2,85	0,90	--
1d	--	50	50	50	--	4385,00	6,78	2,85	0,90	--
	--	50	50	50	--	4385,00	6,78	2,85	0,90	--
	--	50	50	50	--	4600,00	6,78	2,85	0,90	--
1e	--	50	50	50	--	4600,00	6,78	2,85	0,90	--
	--	50	50	50	--	195,00	6,78	2,88	0,90	--
2	--	50	50	50	--	195,00	6,78	2,88	0,90	--
3	--	50	50	50	--	2340,00	6,88	2,95	0,70	--
	--	50	50	50	--	2340,00	6,88	2,95	0,70	--
4a	--	30	30	30	--	1010,00	6,90	2,93	0,70	--
	--	30	30	30	--	1010,00	6,90	2,93	0,70	--
4c	--	30	30	30	--	655,00	6,90	2,93	0,70	--
	--	30	30	30	--	655,00	6,90	2,93	0,70	--
4d	--	30	30	30	--	160,00	6,90	2,93	0,70	--
	--	30	30	30	--	160,00	6,90	2,93	0,70	--
	--	30	30	30	--	1040,00	6,90	2,93	0,70	--
4b	--	30	30	30	--	1040,00	6,90	2,93	0,70	--
5a	--	30	30	30	--	385,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	385,00	7,20	2,63	0,39	--
5b	--	30	30	30	--	710,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	710,00	7,20	2,63	0,39	--
5c	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--
5d	--	30	30	30	--	435,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	435,00	7,20	2,63	0,39	--
6a	--	30	30	30	--	230,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	230,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--
6b	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--
7a	--	30	30	30	--	140,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	140,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--
7b	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--
8a	--	30	30	30	--	105,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	105,00	7,20	2,63	0,39	--
8b	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--
	--	30	30	30	--	360,00	7,20	2,63	0,39	--

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1a	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
1b	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
1c	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
1d	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
1e	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,30	4,30	4,30	--	2,60
2	--	--	--	--	87,70	87,70	87,70	--	7,00	7,00	7,00	--	5,30
	--	--	--	--	87,70	87,70	87,70	--	7,00	7,00	7,00	--	5,30
3	--	--	--	--	81,80	81,80	81,80	--	10,40	10,40	10,40	--	7,70
	--	--	--	--	81,80	81,80	81,80	--	10,40	10,40	10,40	--	7,70
4a	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
4c	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
4d	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
4b	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70
5a	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
5b	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
5c	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
5d	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
6a	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
6b	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
7a	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
7b	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
8a	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
8b	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--
	--	--	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,60	1,60	1,60	--	--

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1a	2,60	2,60	--	--	--	--	--	190,42	80,05	25,28	--	8,80
	2,60	2,60	--	--	--	--	--	190,42	80,05	25,28	--	8,80
1b	2,60	2,60	--	--	--	--	--	195,78	82,30	25,99	--	9,05
	2,60	2,60	--	--	--	--	--	195,78	82,30	25,99	--	9,05
1c	2,60	2,60	--	--	--	--	--	269,56	113,31	35,78	--	12,46
	2,60	2,60	--	--	--	--	--	269,56	113,31	35,78	--	12,46
1d	2,60	2,60	--	--	--	--	--	276,49	116,22	36,70	--	12,78
	2,60	2,60	--	--	--	--	--	276,49	116,22	36,70	--	12,78
	2,60	2,60	--	--	--	--	--	290,05	121,92	38,50	--	13,41
1e	2,60	2,60	--	--	--	--	--	290,05	121,92	38,50	--	13,41
	2,60	2,60	--	--	--	--	--	290,05	121,92	38,50	--	13,41
	5,30	5,30	--	--	--	--	--	11,59	4,93	1,54	--	0,93
2	5,30	5,30	--	--	--	--	--	11,59	4,93	1,54	--	0,93
3	7,70	7,70	--	--	--	--	--	131,69	56,47	13,40	--	16,74
	7,70	7,70	--	--	--	--	--	131,69	56,47	13,40	--	16,74
4a	1,70	1,70	--	--	--	--	--	66,97	28,44	6,79	--	1,53
	1,70	1,70	--	--	--	--	--	66,97	28,44	6,79	--	1,53
4c	1,70	1,70	--	--	--	--	--	43,43	18,44	4,41	--	0,99
	1,70	1,70	--	--	--	--	--	43,43	18,44	4,41	--	0,99
4d	1,70	1,70	--	--	--	--	--	10,61	4,51	1,08	--	0,24
	1,70	1,70	--	--	--	--	--	10,61	4,51	1,08	--	0,24
	1,70	1,70	--	--	--	--	--	68,96	29,28	7,00	--	1,58
4b	1,70	1,70	--	--	--	--	--	68,96	29,28	7,00	--	1,58
5a	--	--	--	--	--	--	--	27,28	9,96	1,48	--	0,44
	--	--	--	--	--	--	--	27,28	9,96	1,48	--	0,44
5b	--	--	--	--	--	--	--	50,30	18,37	2,72	--	0,82
	--	--	--	--	--	--	--	50,30	18,37	2,72	--	0,82
5c	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41
	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41
5d	--	--	--	--	--	--	--	30,82	11,26	1,67	--	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	30,82	11,26	1,67	--	0,50
6a	--	--	--	--	--	--	--	16,30	5,95	0,88	--	0,26
	--	--	--	--	--	--	--	16,30	5,95	0,88	--	0,26
	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41
6b	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41
7a	--	--	--	--	--	--	--	9,92	3,62	0,54	--	0,16
	--	--	--	--	--	--	--	9,92	3,62	0,54	--	0,16
	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41
7b	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41
8a	--	--	--	--	--	--	--	7,44	2,72	0,40	--	0,12
	--	--	--	--	--	--	--	7,44	2,72	0,40	--	0,12
8b	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41
	--	--	--	--	--	--	--	25,51	9,32	1,38	--	0,41

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1a	3,70	1,17	--	5,32	2,24	0,71	--	79,50	85,70	92,90
	3,70	1,17	--	5,32	2,24	0,71	--	79,50	85,70	92,90
1b	3,81	1,20	--	5,47	2,30	0,73	--	79,62	85,82	93,02
	3,81	1,20	--	5,47	2,30	0,73	--	79,62	85,82	93,02
1c	5,24	1,65	--	7,54	3,17	1,00	--	81,01	87,21	94,41
	5,24	1,65	--	7,54	3,17	1,00	--	81,01	87,21	94,41
1d	5,37	1,70	--	7,73	3,25	1,03	--	81,12	87,32	94,52
	5,37	1,70	--	7,73	3,25	1,03	--	81,12	87,32	94,52
	5,64	1,78	--	8,11	3,41	1,08	--	81,33	87,53	94,73
1e	5,64	1,78	--	8,11	3,41	1,08	--	81,33	87,53	94,73
	0,39	0,12	--	0,70	0,30	0,09	--	68,80	75,49	82,92
2	0,39	0,12	--	0,70	0,30	0,09	--	68,80	75,49	82,92
3	7,18	1,70	--	12,40	5,32	1,26	--	80,60	87,62	95,18
	7,18	1,70	--	12,40	5,32	1,26	--	80,60	87,62	95,18
4a	0,65	0,16	--	1,18	0,50	0,12	--	73,63	78,06	86,71
	0,65	0,16	--	1,18	0,50	0,12	--	73,63	78,06	86,71
4c	0,42	0,10	--	0,77	0,33	0,08	--	79,05	83,90	91,69
	0,42	0,10	--	0,77	0,33	0,08	--	79,05	83,90	91,69
4d	0,10	0,02	--	0,19	0,08	0,02	--	72,93	77,78	85,57
	0,10	0,02	--	0,19	0,08	0,02	--	72,93	77,78	85,57
	0,67	0,16	--	1,22	0,52	0,12	--	73,76	78,19	86,84
4b	0,67	0,16	--	1,22	0,52	0,12	--	73,76	78,19	86,84
5a	0,16	0,02	--	--	--	--	--	75,72	79,64	86,38
	0,16	0,02	--	--	--	--	--	75,72	79,64	86,38
5b	0,30	0,04	--	--	--	--	--	78,37	82,29	89,04
	0,30	0,04	--	--	--	--	--	78,37	82,29	89,04
5c	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09
	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09
5d	0,18	0,03	--	--	--	--	--	76,25	80,17	86,91
	0,18	0,03	--	--	--	--	--	76,25	80,17	86,91
6a	0,10	0,01	--	--	--	--	--	73,48	77,40	84,14
	0,10	0,01	--	--	--	--	--	73,48	77,40	84,14
	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09
6b	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09
7a	0,06	0,01	--	--	--	--	--	71,32	75,24	81,99
	0,06	0,01	--	--	--	--	--	71,32	75,24	81,99
	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09
7b	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09
8a	0,04	0,01	--	--	--	--	--	70,07	73,99	80,74
	0,04	0,01	--	--	--	--	--	70,07	73,99	80,74
8b	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09
	0,15	0,02	--	--	--	--	--	75,42	79,34	86,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1a	98,53	102,09	98,15	91,93	83,58	75,74	81,93	89,13	94,76
	98,53	102,09	98,15	91,93	83,58	75,74	81,93	89,13	94,76
1b	98,65	102,21	98,27	92,05	83,70	75,86	82,05	89,25	94,88
	98,65	102,21	98,27	92,05	83,70	75,86	82,05	89,25	94,88
1c	100,04	103,60	99,66	93,44	85,09	77,25	83,44	90,64	96,27
	100,04	103,60	99,66	93,44	85,09	77,25	83,44	90,64	96,27
1d	100,15	103,71	99,77	93,55	85,20	77,36	83,55	90,75	96,38
	100,15	103,71	99,77	93,55	85,20	77,36	83,55	90,75	96,38
	100,35	103,92	99,98	93,76	85,40	77,56	83,76	90,96	96,59
1e	100,35	103,92	99,98	93,76	85,40	77,56	83,76	90,96	96,59
	87,59	90,90	87,21	80,94	73,24	65,08	71,78	79,20	83,87
2	87,59	90,90	87,21	80,94	73,24	65,08	71,78	79,20	83,87
3	99,20	102,36	98,86	92,55	85,28	76,92	83,94	91,50	95,52
	99,20	102,36	98,86	92,55	85,28	76,92	83,94	91,50	95,52
4a	89,07	94,18	91,27	84,71	78,27	69,91	74,34	82,99	85,35
	89,07	94,18	91,27	84,71	78,27	69,91	74,34	82,99	85,35
4c	91,17	94,26	87,66	82,61	77,23	75,33	80,18	87,97	87,45
	91,17	94,26	87,66	82,61	77,23	75,33	80,18	87,97	87,45
4d	85,05	88,14	81,53	76,49	71,11	69,21	74,06	81,85	81,33
	85,05	88,14	81,53	76,49	71,11	69,21	74,06	81,85	81,33
	89,20	94,31	91,39	84,84	78,40	70,04	74,47	83,12	85,48
4b	89,20	94,31	91,39	84,84	78,40	70,04	74,47	83,12	85,48
5a	87,99	91,60	84,78	79,59	72,35	71,34	75,26	82,01	83,62
	87,99	91,60	84,78	79,59	72,35	71,34	75,26	82,01	83,62
5b	90,65	94,26	87,44	82,25	75,01	74,00	77,92	84,67	86,27
	90,65	94,26	87,44	82,25	75,01	74,00	77,92	84,67	86,27
5c	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32
	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32
5d	88,52	92,13	85,31	80,12	72,88	71,87	75,79	82,54	84,15
	88,52	92,13	85,31	80,12	72,88	71,87	75,79	82,54	84,15
6a	85,75	89,36	82,55	77,35	70,12	69,11	73,02	79,77	81,38
	85,75	89,36	82,55	77,35	70,12	69,11	73,02	79,77	81,38
	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32
6b	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32
7a	83,60	87,20	80,39	75,20	67,96	66,95	70,87	77,61	79,22
	83,60	87,20	80,39	75,20	67,96	66,95	70,87	77,61	79,22
	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32
7b	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32
8a	82,35	85,95	79,14	73,95	66,71	65,70	69,62	76,37	77,97
	82,35	85,95	79,14	73,95	66,71	65,70	69,62	76,37	77,97
8b	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32
	87,70	91,31	84,49	79,30	72,06	71,05	74,97	81,72	83,32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1a	98,32	94,39	88,17	79,81	70,73	76,93	84,13	89,76	93,32
	98,32	94,39	88,17	79,81	70,73	76,93	84,13	89,76	93,32
1b	98,44	94,51	88,29	79,93	70,85	77,05	84,25	89,88	93,44
	98,44	94,51	88,29	79,93	70,85	77,05	84,25	89,88	93,44
1c	99,83	95,90	89,68	81,32	72,24	78,44	85,64	91,27	94,83
	99,83	95,90	89,68	81,32	72,24	78,44	85,64	91,27	94,83
1d	99,94	96,01	89,79	81,43	72,35	78,55	85,75	91,38	94,94
	99,94	96,01	89,79	81,43	72,35	78,55	85,75	91,38	94,94
	100,15	96,22	89,99	81,64	72,56	78,76	85,96	91,58	95,15
1e	100,15	96,22	89,99	81,64	72,56	78,76	85,96	91,58	95,15
	87,18	83,49	77,22	69,52	60,03	66,72	74,15	78,82	82,13
2	87,18	83,49	77,22	69,52	60,03	66,72	74,15	78,82	82,13
3	98,68	95,18	88,87	81,60	70,68	77,69	85,25	89,27	92,43
	98,68	95,18	88,87	81,60	70,68	77,69	85,25	89,27	92,43
4a	90,46	87,55	80,99	74,55	63,70	68,12	76,78	79,13	84,24
	90,46	87,55	80,99	74,55	63,70	68,12	76,78	79,13	84,24
4c	90,54	83,94	78,89	73,51	69,11	73,96	81,75	81,23	84,32
	90,54	83,94	78,89	73,51	69,11	73,96	81,75	81,23	84,32
4d	84,42	77,81	72,77	67,39	62,99	67,84	75,63	75,11	78,20
	84,42	77,81	72,77	67,39	62,99	67,84	75,63	75,11	78,20
	90,59	87,67	81,12	74,68	63,82	68,25	76,90	79,26	84,37
4b	90,59	87,67	81,12	74,68	63,82	68,25	76,90	79,26	84,37
5a	87,22	80,41	75,22	67,98	63,05	66,97	73,72	75,33	78,93
	87,22	80,41	75,22	67,98	63,05	66,97	73,72	75,33	78,93
5b	89,88	83,07	77,87	70,64	65,71	69,63	76,38	77,98	81,59
	89,88	83,07	77,87	70,64	65,71	69,63	76,38	77,98	81,59
5c	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64
	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64
5d	87,75	80,94	75,75	68,51	63,58	67,50	74,25	75,86	79,47
	87,75	80,94	75,75	68,51	63,58	67,50	74,25	75,86	79,47
6a	84,99	78,17	72,98	65,74	60,82	64,74	71,48	73,09	76,70
	84,99	78,17	72,98	65,74	60,82	64,74	71,48	73,09	76,70
	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64
6b	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64
7a	82,83	76,02	70,82	63,59	58,66	62,58	69,33	70,93	74,54
	82,83	76,02	70,82	63,59	58,66	62,58	69,33	70,93	74,54
	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64
7b	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64
8a	81,58	74,77	69,57	62,34	57,41	61,33	68,08	69,68	73,29
	81,58	74,77	69,57	62,34	57,41	61,33	68,08	69,68	73,29
8b	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64
	86,93	80,12	74,92	67,69	62,76	66,68	73,43	75,04	78,64

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
 Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
 20190202, bijlage 3

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1a	89,38	83,16	74,81	--	--	--	--	--	--
	89,38	83,16	74,81	--	--	--	--	--	--
1b	89,50	83,28	74,93	--	--	--	--	--	--
	89,50	83,28	74,93	--	--	--	--	--	--
1c	90,89	84,67	76,32	--	--	--	--	--	--
	90,89	84,67	76,32	--	--	--	--	--	--
1d	91,00	84,78	76,43	--	--	--	--	--	--
	91,00	84,78	76,43	--	--	--	--	--	--
	91,21	84,99	76,63	--	--	--	--	--	--
1e	91,21	84,99	76,63	--	--	--	--	--	--
	91,21	84,99	76,63	--	--	--	--	--	--
	78,44	72,17	64,47	--	--	--	--	--	--
2	78,44	72,17	64,47	--	--	--	--	--	--
3	88,93	82,63	75,35	--	--	--	--	--	--
	88,93	82,63	75,35	--	--	--	--	--	--
4a	81,33	74,78	68,33	--	--	--	--	--	--
	81,33	74,78	68,33	--	--	--	--	--	--
4c	77,72	72,67	67,29	--	--	--	--	--	--
	77,72	72,67	67,29	--	--	--	--	--	--
4d	71,60	66,55	61,17	--	--	--	--	--	--
	71,60	66,55	61,17	--	--	--	--	--	--
	81,46	74,90	68,46	--	--	--	--	--	--
4b	81,46	74,90	68,46	--	--	--	--	--	--
5a	72,12	66,93	59,69	--	--	--	--	--	--
	72,12	66,93	59,69	--	--	--	--	--	--
5b	74,78	69,59	62,35	--	--	--	--	--	--
	74,78	69,59	62,35	--	--	--	--	--	--
5c	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--
	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--
5d	72,65	67,46	60,22	--	--	--	--	--	--
	72,65	67,46	60,22	--	--	--	--	--	--
6a	69,88	64,69	57,45	--	--	--	--	--	--
	69,88	64,69	57,45	--	--	--	--	--	--
	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--
6b	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--
7a	67,73	62,53	55,30	--	--	--	--	--	--
	67,73	62,53	55,30	--	--	--	--	--	--
	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--
7b	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--
8a	66,48	61,28	54,05	--	--	--	--	--	--
	66,48	61,28	54,05	--	--	--	--	--	--
8b	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--
	71,83	66,64	59,40	--	--	--	--	--	--

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	--	--
	--	--
1b	--	--
	--	--
1c	--	--
	--	--
1d	--	--
	--	--
1e	--	--
	--	--
2	--	--
3	--	--
	--	--
4a	--	--
	--	--
4c	--	--
	--	--
4d	--	--
	--	--
4b	--	--
5a	--	--
	--	--
5b	--	--
	--	--
5c	--	--
	--	--
5d	--	--
	--	--
6a	--	--
	--	--
	--	--
6b	--	--
7a	--	--
	--	--
	--	--
7b	--	--
8a	--	--
	--	--
8b	--	--
	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 5

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
7_01	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_02a	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_03a	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_04a	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_05a	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_06a	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_08	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_09	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_02b	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	0,00	Relatief	19,50	--	--
7_03b	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	0,00	Relatief	19,50	--	--
7_04b	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	0,00	Relatief	19,50	--	--
7_05b	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	0,00	Relatief	19,50	--	--
7_06b	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	0,00	Relatief	19,50	--	--
6_08	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6_01	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6_02	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6_05	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6_06	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6_07	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_08	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_01	appartementen blok 4	148119,09	411854,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_02	appartementen blok 4	148137,59	411853,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_05	appartementen blok 4	148136,46	411837,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_06	appartementen blok 4	148117,30	411838,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_07	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2_08	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2_01	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2_02	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2_05	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2_06	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2_07	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_01	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_02	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_03a	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_04a	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_05a	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_06a	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_07a	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_07	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_08	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_09	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_10	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
5_04b	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	0,00	Relatief	19,50	--	--
5_05b	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	0,00	Relatief	19,50	--	--
5_06b	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	0,00	Relatief	19,50	--	--
5_07b	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	0,00	Relatief	19,50	--	--
5_03b	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	0,00	Relatief	19,50	--	--
3_03a	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_04a	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_05a	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_06a	appartementen blok 3	148163,71	411892,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_07a	appartementen blok 3	148163,19	411885,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_04b	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	0,00	Relatief	19,50	--	--
3_05b	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	0,00	Relatief	19,50	--	--
3_06b	appartementen blok 3	148163,71	411892,82	0,00	Relatief	19,50	--	--
3_07b	appartementen blok 3	148163,19	411885,59	0,00	Relatief	19,50	--	--
3_03b	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	0,00	Relatief	19,50	--	--
3_01	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_02	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_08	appartementen blok 3	148161,77	411866,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3_09	appartementen blok 3	148159,99	411841,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7_01	10,50	--	--	Ja
7_02a	10,50	13,50	16,50	Ja
7_03a	10,50	13,50	16,50	Ja
7_04a	10,50	13,50	16,50	Ja
7_05a	10,50	13,50	16,50	Ja
7_06a	10,50	13,50	16,50	Ja
7_08	10,50	--	--	Ja
7_09	10,50	--	--	Ja
7_02b	--	--	--	Ja
7_03b	--	--	--	Ja
7_04b	--	--	--	Ja
7_05b	--	--	--	Ja
7_06b	--	--	--	Ja
6_08	10,50	--	--	Ja
6_01	10,50	--	--	Ja
6_02	10,50	--	--	Ja
6_05	10,50	--	--	Ja
6_06	10,50	--	--	Ja
6_07	10,50	--	--	Ja
4_08	10,50	--	--	Ja
4_01	10,50	--	--	Ja
4_02	10,50	--	--	Ja
4_05	10,50	--	--	Ja
4_06	10,50	--	--	Ja
4_07	10,50	--	--	Ja
2_08	10,50	--	--	Ja
2_01	10,50	--	--	Ja
2_02	10,50	--	--	Ja
2_05	10,50	--	--	Ja
2_06	10,50	--	--	Ja
2_07	10,50	--	--	Ja
5_01	10,50	--	--	Ja
5_02	10,50	--	--	Ja
5_03a	10,50	13,50	16,50	Ja
5_04a	10,50	13,50	16,50	Ja
5_05a	10,50	13,50	16,50	Ja
5_06a	10,50	13,50	16,50	Ja
5_07a	10,50	13,50	16,50	Ja
7_07	10,50	--	--	Ja
5_08	10,50	--	--	Ja
5_09	10,50	--	--	Ja
5_10	10,50	--	--	Ja
5_04b	--	--	--	Ja
5_05b	--	--	--	Ja
5_06b	--	--	--	Ja
5_07b	--	--	--	Ja
5_03b	--	--	--	Ja
3_03a	10,50	13,50	16,50	Ja
3_04a	10,50	13,50	16,50	Ja
3_05a	10,50	13,50	16,50	Ja
3_06a	10,50	13,50	16,50	Ja
3_07a	10,50	13,50	16,50	Ja
3_04b	--	--	--	Ja
3_05b	--	--	--	Ja
3_06b	--	--	--	Ja
3_07b	--	--	--	Ja
3_03b	--	--	--	Ja
3_01	10,50	--	--	Ja
3_02	10,50	--	--	Ja
3_08	10,50	--	--	Ja
3_09	10,50	--	--	Ja

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
3_10	appartementen blok 3	148157,48	411835,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_03a	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_04a	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_05a	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_06a	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_07a	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_04b	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	0,00	Relatief	19,50	--	--
1_05b	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	0,00	Relatief	19,50	--	--
1_06b	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	0,00	Relatief	19,50	--	--
1_07b	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	0,00	Relatief	19,50	--	--
1_03b	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	0,00	Relatief	19,50	--	--
1_01	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_02	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_08	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_09	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1_10	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
7_10	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	0,00	Relatief	13,50	16,50	19,50
5_11	appartementen blok 5	148094,11	411836,39	0,00	Relatief	13,50	16,50	19,50
1_11	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	0,00	Relatief	13,50	16,50	19,50
3_11	appartementen blok 3	148155,88	411873,17	0,00	Relatief	13,50	16,50	19,50
2_04	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2_03	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_04	appartementen blok 4	148141,13	411840,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4_03	appartementen blok 4	148141,78	411849,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6_03	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6_04	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
8_01	GGW blok 8	148176,02	411850,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
8_05	GGW blok 8	148175,28	411841,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
8_04	GGW blok 8	148193,73	411840,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
8_02	GGW blok 8	148194,58	411849,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
8_06	GGW blok 8	148172,46	411846,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
8_03	GGW blok 8	148197,18	411844,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3_10	10,50	--	--	Ja
1_03a	10,50	13,50	16,50	Ja
1_04a	10,50	13,50	16,50	Ja
1_05a	10,50	13,50	16,50	Ja
1_06a	10,50	13,50	16,50	Ja
1_07a	10,50	13,50	16,50	Ja
1_04b	--	--	--	Ja
1_05b	--	--	--	Ja
1_06b	--	--	--	Ja
1_07b	--	--	--	Ja
1_03b	--	--	--	Ja
1_01	10,50	--	--	Ja
1_02	10,50	--	--	Ja
1_08	10,50	--	--	Ja
1_09	10,50	--	--	Ja
1_10	10,50	--	--	Ja
7_10	--	--	--	Ja
5_11	--	--	--	Ja
1_11	--	--	--	Ja
3_11	--	--	--	Ja
2_04	10,50	--	--	Ja
2_03	10,50	--	--	Ja
4_04	10,50	--	--	Ja
4_03	10,50	--	--	Ja
6_03	10,50	--	--	Ja
6_04	10,50	--	--	Ja
8_01	--	--	--	Ja
8_05	--	--	--	Ja
8_04	--	--	--	Ja
8_02	--	--	--	Ja
8_06	--	--	--	Ja
8_03	--	--	--	Ja

Model: model 2030_bestaand bebouwing met bouwplan
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
b01	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	0,00	Eigen waarde	1,50
b02	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	0,00	Eigen waarde	1,50
b03	Voltastraat 2	148172,92	411826,25	0,00	Eigen waarde	1,50
b04	Voltastraat 89-103	148145,06	411807,89	0,00	Eigen waarde	1,50
b05	Voltastraat 89-103	148115,39	411810,11	0,00	Eigen waarde	1,50
b06	Lorentzstraat 2-8	148177,64	411758,01	0,00	Eigen waarde	1,50
b07	Lorentzstraat 10-16	148117,85	411762,59	0,00	Eigen waarde	1,50
b08	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	148061,14	411766,76	0,00	Eigen waarde	1,50

Model: model 2030_bestaand bebouwing met bouwplan
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
b01	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
b02	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
b03	4,50	7,50	--	--	--	Ja
b04	4,50	7,50	--	--	--	Ja
b05	4,50	7,50	--	--	--	Ja
b06	4,50	7,50	--	--	--	Ja
b07	4,50	7,50	--	--	--	Ja
b08	4,50	7,50	--	--	--	Ja

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
nieuw 8	blok 8 - 4 grondgebonden woningen	8,50	0,00	Relatief		
nieuw 2	blok 2 - 23 appartementen	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 4	blok 4 - 23 appartementen	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 7H	blok 7 - 27 appartementen	21,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 7L	blok 7 - 27 appartementen	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 6	blok 6 - 23 appartementen	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 5L	blok 5 - 37 appartementen	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 5H	blok 5 - 37 appartementen	21,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 3L	blok 3 - 37 appartementen	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 3H	blok 3 - 37 appartementen	21,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 1L	blok 1 - 37 appartementen	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
nieuw 1H	blok 1 - 37 appartementen	21,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
1930		10,24	0,00	Relatief		
1962		7,44	0,00	Relatief		
1998		6,83	0,00	Relatief		
1970		4,52	0,00	Relatief		
1956		2,57	0,00	Relatief		
1957		6,85	0,00	Relatief		
1952		5,62	0,00	Relatief		
2003		2,83	0,00	Relatief		
1933	woonfunctie	10,14	0,00	Relatief	woonfunctie	
1930	woonfunctie	10,39	0,00	Relatief	woonfunctie	
1933	woonfunctie	10,47	0,00	Relatief	woonfunctie	
1933	woonfunctie	13,11	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	10,43	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	9,94	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	9,62	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	9,98	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	7,12	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	6,55	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	2,35	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	3,82	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,47	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,65	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,56	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,19	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,63	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	7,09	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,85	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,38	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,77	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	7,27	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,49	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,94	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	11,10	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,89	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,63	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	9,91	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,27	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,91	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,12	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	9,49	0,00	Relatief	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
nieuw 8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 7H		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 7L		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 5L		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 5H		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 3L		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 3H		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 1L		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw 1H		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuw 8	0,80	0,80	0,80
nieuw 2	0,80	0,80	0,80
nieuw 4	0,80	0,80	0,80
nieuw 7H	0,80	0,80	0,80
nieuw 7L	0,80	0,80	0,80
nieuw 6	0,80	0,80	0,80
nieuw 5L	0,80	0,80	0,80
nieuw 5H	0,80	0,80	0,80
nieuw 3L	0,80	0,80	0,80
nieuw 3H	0,80	0,80	0,80
nieuw 1L	0,80	0,80	0,80
nieuw 1H	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1952	woonfunctie	8,75	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,77	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,74	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	7,35	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,75	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,64	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,04	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,42	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	9,56	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,29	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	9,59	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	11,33	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,12	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	11,09	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	11,30	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	11,11	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,08	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	6,95	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	7,06	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	7,76	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	8,54	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	10,09	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	10,67	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	10,03	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	9,86	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	9,72	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,61	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,53	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,59	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,58	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,57	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	12,62	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,53	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,53	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,53	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,48	0,00	Relatief	woonfunctie	
2014	woonfunctie	11,57	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	12,94	0,00	Relatief	woonfunctie	
1961	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief	woonfunctie	
1962	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief	woonfunctie	
1962	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief	woonfunctie	
1962	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief	woonfunctie	
1962	woonfunctie	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	
1962	woonfunctie	8,12	0,00	Relatief	woonfunctie	
1962	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,76	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,31	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,37	0,00	Relatief	woonfunctie	
1970	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief	woonfunctie	

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

[illegible]

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1971	woonfunctie	8,63	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,23	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,62	0,00	Relatief	woonfunctie	
1971	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	11,52	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,38	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,76	0,00	Relatief	woonfunctie	
1971	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,59	0,00	Relatief	woonfunctie	
1971	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,65	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,29	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,44	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,73	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,16	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	6,79	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,42	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,19	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,35	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,25	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,90	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,29	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,13	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,62	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,23	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,44	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	6,84	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,22	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,42	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,53	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	10,70	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,36	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,63	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,31	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,03	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,15	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,99	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,18	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	7,76	0,00	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	7,71	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	6,64	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,28	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	7,92	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	7,63	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,16	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	7,57	0,00	Relatief	woonfunctie	

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1971		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80		

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1971	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1954	woonfunctie	7,11	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	7,15	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	6,22	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	6,13	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	7,54	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	6,04	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,04	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	8,75	0,00	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	9,54	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,33	0,00	Relatief	woonfunctie	
1954	woonfunctie	10,29	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	11,65	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	14,43	0,00	Relatief	woonfunctie	
2002	woonfunctie	11,90	0,00	Relatief	woonfunctie	
2002	woonfunctie	14,47	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	11,59	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	14,47	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	11,63	0,00	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	11,73	0,00	Relatief	woonfunctie	
1930	overige gebruiksfunctie	8,79	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
2007	overige gebruiksfunctie	5,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1966	overige gebruiksfunctie	6,45	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,58	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,58	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,59	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,56	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,62	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,62	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,56	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,57	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,62	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,57	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,53	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,57	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,56	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,59	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,56	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,57	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,55	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,61	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,59	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,61	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,57	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1956	overige gebruiksfunctie	6,27	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,58	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,58	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,52	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1957	overige gebruiksfunctie	2,56	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1930	industriefunctie	10,49	0,00	Relatief	industriefunctie	
1966	industriefunctie	8,55	0,00	Relatief	industriefunctie	
2007	industriefunctie	5,63	0,00	Relatief	industriefunctie	
1957	industriefunctie	4,59	0,00	Relatief	industriefunctie	
1956	industriefunctie	6,75	0,00	Relatief	industriefunctie	
1962	industriefunctie	6,62	0,00	Relatief	industriefunctie	
1993	industriefunctie	6,92	0,00	Relatief	industriefunctie	
1952	industriefunctie	5,50	0,00	Relatief	industriefunctie	

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

[illegible]

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 3

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1952	industriefunctie	5,48	0,00	Relatief	industriefunctie	
1956	industriefunctie	4,66	0,00	Relatief	industriefunctie	
2007	meervoudige functie	14,92	0,00	Relatief	meervoudige functie	
1962	meervoudige functie	3,80	0,00	Relatief	meervoudige functie	
1971	meervoudige functie	8,49	0,00	Relatief	meervoudige functie	
1962	meervoudige functie	8,01	0,00	Relatief	meervoudige functie	
1956	meervoudige functie	8,74	0,00	Relatief	meervoudige functie	
1954	meervoudige functie	8,87	0,00	Relatief	meervoudige functie	
2010	meervoudige functie	8,35	0,00	Relatief	meervoudige functie	

Model: model 2030
 wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Boschveld (vlek 21)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4

BEREKENINGRESULTATEN BOUWPLAN

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 1

Toets- punt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie
		Oude Vlijmense- weg	Boksheuvel- straat	Rietvelden- weg	Alle 30 km/uur wegen	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie	Situatie zonder reductie		
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
1_01	1,5	40	< 25	< 25	35	41	46	51	53
	4,5	41	< 25	< 25	37	43	48	53	55
	7,5	43	< 25	< 25	37	44	49	54	56
	10,5	43	< 25	< 25	37	44	49	54	56
1_02	1,5	44	< 25	< 25	30	44	49	53	55
	4,5	45	< 25	< 25	32	46	51	56	58
	7,5	47	< 25	< 25	33	47	52	56	58
	10,5	47	< 25	< 25	33	47	52	57	59
1_03	1,5	45	< 25	< 25	28	45	50	53	56
	4,5	47	< 25	< 25	30	47	52	56	58
	7,5	48	< 25	< 25	31	48	53	57	59
	10,5	48	< 25	< 25	31	48	53	55	58
	13,5	48	< 25	< 25	31	48	53	55	58
	16,5	48	< 25	< 25	31	48	53	55	58
	19,5	47	< 25	< 25	32	47	52	55	58
1_04	1,5	46	< 25	< 25	30	46	51	53	56
	4,5	48	< 25	< 25	32	49	54	56	59
	7,5	49	< 25	< 25	32	49	54	56	59
	10,5	49	< 25	< 25	32	49	54	56	59
	13,5	49	< 25	< 25	32	49	54	56	59
	16,5	49	< 25	< 25	32	49	54	56	59
	19,5	49	< 25	25	32	49	54	56	58
1_05	1,5	48	< 25	< 25	45	50	55	55	59
	4,5	50	< 25	< 25	45	51	56	57	60
	7,5	50	< 25	< 25	45	52	57	57	61
	10,5	51	< 25	< 25	45	52	57	57	60
	13,5	51	< 25	< 25	44	51	56	56	60
	16,5	51	< 25	< 25	44	51	56	56	60
	19,5	50	< 25	< 25	43	51	56	56	60
1_06	1,5	44	< 25	< 25	52	52	57	54	59
	4,5	45	< 25	< 25	52	52	57	54	59
	7,5	46	< 25	< 25	51	52	57	54	59
	10,5	46	< 25	< 25	50	52	57	54	59
	13,5	46	< 25	< 25	49	51	56	49	57
	16,5	46	< 25	< 25	49	51	56	50	57
	19,5	46	< 25	< 25	48	50	55	50	57
1_07	1,5	43	< 25	< 25	52	52	57	53	59
	4,5	44	< 25	< 25	52	52	57	53	59
	7,5	45	< 25	< 25	51	52	57	54	59
	10,5	46	< 25	< 25	50	52	57	53	59
	13,5	46	< 25	< 25	50	51	56	49	57
	16,5	46	< 25	< 25	49	51	56	49	57
	19,5	46	< 25	< 25	48	50	55	50	57
1_08	1,5	41	< 25	< 25	52	53	58	53	59
	4,5	42	< 25	< 25	52	52	57	53	59
	7,5	43	< 25	< 25	51	52	57	53	59
	10,5	44	< 25	< 25	51	51	56	52	58
1_09	1,5	40	< 25	< 25	53	53	58	50	59
	4,5	40	< 25	< 25	52	53	58	50	58
	7,5	41	< 25	< 25	52	52	57	50	58
	10,5	42	< 25	< 25	51	51	56	49	57
1_10	1,5	31	< 25	< 25	48	48	53	44	54
	4,5	31	< 25	< 25	48	48	53	43	54
	7,5	31	< 25	< 25	48	48	53	41	53
	10,5	32	< 25	< 25	47	47	52	42	53
1_11	13,5	41	< 25	< 25	36	42	47	45	49
	16,5	41	< 25	< 25	38	43	48	45	50
	19,5	39	< 25	< 25	41	43	48	46	51

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

50 : Geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industriellawaai ≤ 55 dB(A))

60 : Niet geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industriellawaai > 55 dB(A))

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 2

Toets- punt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie
		Oude Vlijmense- weg	Boksheuvel- straat	Rietvelden- weg	Alle 30 km/uur wegen	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie	Situatie zonder reductie		
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
2_01	1,5	45	< 25	< 25	32	46	51	54	57
	4,5	47	< 25	< 25	33	47	52	57	59
	7,5	48	< 25	< 25	33	48	53	57	59
	10,5	48	< 25	< 25	33	48	53	57	59
2_02	1,5	45	< 25	< 25	27	45	50	54	56
	4,5	46	< 25	< 25	28	46	51	57	58
	7,5	47	< 25	< 25	29	47	52	57	59
	10,5	48	< 25	< 25	29	48	53	57	59
2_03	1,5	40	< 25	< 25	35	42	47	51	53
	4,5	42	< 25	< 25	37	43	48	53	55
	7,5	43	< 25	< 25	38	44	49	54	56
	10,5	44	< 25	< 25	38	45	50	54	56
2_04	1,5	38	< 25	< 25	40	42	47	51	53
	4,5	40	< 25	< 25	41	44	49	52	54
	7,5	41	< 25	< 25	41	44	49	53	55
	10,5	42	< 25	< 25	41	44	49	53	55
2_05	1,5	26	< 25	< 25	43	43	48	44	50
	4,5	27	< 25	< 25	44	44	49	44	51
	7,5	29	< 25	< 25	44	44	49	42	50
	10,5	30	< 25	< 25	44	44	49	42	50
2_06	1,5	30	< 25	< 25	44	44	49	45	51
	4,5	31	< 25	< 25	44	45	50	45	51
	7,5	32	< 25	< 25	44	45	50	44	51
	10,5	33	< 25	< 25	44	44	49	44	51
2_07	1,5	40	< 25	< 25	47	48	53	50	55
	4,5	42	< 25	< 25	47	48	53	51	56
	7,5	43	< 25	< 25	46	48	53	51	56
	10,5	43	< 25	< 25	46	48	53	51	55
2_08	1,5	43	< 25	< 25	46	48	53	52	56
	4,5	45	< 25	< 25	46	49	54	55	58
	7,5	45	< 25	< 25	45	49	53	55	58
	10,5	45	< 25	< 25	45	48	53	55	58

- : Overschrijding voorkeurswaarde
- : Overschrijding maximale ontheffingswaarde
- : Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB
- 50: Geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industrielawaai ≤ 55 dB(A))
- 60: Niet geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industrielawaai > 55 dB(A))

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 3

Toets- punt	Toets- hoogte [m]	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld [dB(A)]	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie [dB]
		Oude Vlijmense- weg [dB]	Boksheuvel- straat [dB]	Rietvelden- weg [dB]	Alle 30 km/uur wegen [dB]	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie [dB]	Situatie zonder reductie [dB]		
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
3_01	1,5	41	< 25	< 25	27	41	46	49	51
	4,5	42	< 25	< 25	29	42	47	51	54
	7,5	43	< 25	< 25	29	44	49	52	54
	10,5	44	< 25	< 25	30	44	49	52	55
3_02	1,5	45	30	< 25	26	45	50	54	56
	4,5	47	31	< 25	28	47	52	56	59
	7,5	48	31	< 25	27	48	53	57	59
	10,5	48	32	< 25	27	48	53	57	59
3_03	1,5	46	28	< 25	< 25	46	51	54	56
	4,5	48	30	< 25	27	48	53	57	59
	7,5	49	31	< 25	27	49	54	57	59
	10,5	49	32	< 25	26	49	54	55	58
	13,5	49	32	< 25	26	49	54	56	58
	16,5	49	32	< 25	26	49	54	56	58
	19,5	48	30	< 25	27	49	54	56	58
3_04	1,5	48	26	< 25	< 25	48	53	53	57
	4,5	50	28	26	25	50	55	56	59
	7,5	50	29	26	26	50	55	57	60
	10,5	50	30	26	26	50	55	56	59
	13,5	50	30	27	26	50	55	56	59
	16,5	50	30	27	26	50	55	56	59
	19,5	50	30	28	26	50	55	56	59
3_05	1,5	48	< 25	< 25	26	48	53	54	57
	4,5	50	< 25	< 25	28	50	55	57	60
	7,5	50	< 25	< 25	29	50	55	57	60
	10,5	50	25	< 25	29	50	55	57	60
	13,5	50	26	< 25	29	50	55	57	60
	16,5	50	26	< 25	29	50	55	57	60
	19,5	50	27	< 25	30	50	55	56	59
3_06	1,5	42	< 25	< 25	49	50	55	52	57
	4,5	43	< 25	< 25	48	49	54	54	57
	7,5	44	< 25	< 25	46	48	53	53	57
	10,5	45	< 25	< 25	45	48	53	53	56
	13,5	45	< 25	< 25	44	48	53	53	56
	16,5	45	< 25	< 25	43	47	52	53	56
	19,5	45	< 25	< 25	43	47	52	50	54
3_07	1,5	41	< 25	< 25	50	51	56	52	58
	4,5	43	< 25	< 25	49	50	55	54	58
	7,5	44	< 25	< 25	47	49	54	53	57
	10,5	44	< 25	< 25	46	48	53	53	57
	13,5	44	< 25	< 25	45	48	53	52	56
	16,5	44	< 25	< 25	44	47	52	52	56
	19,5	44	< 25	< 25	44	47	52	49	54
3_08	1,5	39	< 25	< 25	51	51	56	50	57
	4,5	40	< 25	< 25	50	50	55	50	57
	7,5	41	< 25	< 25	48	49	54	50	56
	10,5	42	< 25	< 25	47	48	53	50	55
3_09	1,5	35	< 25	< 25	50	50	55	46	56
	4,5	36	< 25	< 25	49	49	54	46	55
	7,5	37	< 25	< 25	48	48	53	46	54
	10,5	38	< 25	< 25	46	47	52	45	53
3_10	1,5	29	< 25	< 25	44	44	49	42	50
	4,5	30	< 25	< 25	44	44	49	41	50
	7,5	31	< 25	< 25	43	43	48	39	49
	10,5	31	< 25	< 25	42	43	48	41	49
3_11	13,5	42	28	< 25	35	43	48	45	50
	16,5	42	< 25	< 25	38	44	49	45	51
	19,5	40	< 25	< 25	39	43	48	46	51

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

50 : Geluidluid bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industriellawaai ≤ 55 dB(A))

60 : Niet geluidluid bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industriellawaai > 55 dB(A))

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 4

Toets- punt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie
		Oude Vlijmense- weg	Boksheuvel- straat	Rietvelden- weg	Alle 30 km/uur wegen	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie	Situatie zonder reductie		
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
4_01	1,5	46	30	< 25	32	47	52	54	57
	4,5	48	32	< 25	32	49	54	57	59
	7,5	49	33	< 25	32	49	54	57	60
	10,5	49	33	< 25	31	49	54	57	60
4_02	1,5	45	29	< 25	< 25	46	51	54	56
	4,5	47	31	< 25	26	47	52	57	59
	7,5	48	32	< 25	26	48	53	57	60
	10,5	48	32	< 25	26	49	54	58	60
4_03	1,5	41	< 25	< 25	27	41	46	52	54
	4,5	42	26	< 25	29	43	48	54	55
	7,5	44	27	< 25	30	44	49	54	56
	10,5	44	27	< 25	31	44	49	54	56
4_04	1,5	39	< 25	< 25	33	40	45	49	51
	4,5	40	< 25	< 25	35	41	46	50	52
	7,5	41	< 25	< 25	35	42	47	50	53
	10,5	42	< 25	< 25	35	43	48	51	53
4_05	1,5	27	< 25	< 25	36	36	41	42	45
	4,5	29	< 25	< 25	37	38	43	42	46
	7,5	30	< 25	< 25	38	38	43	41	46
	10,5	31	< 25	< 25	38	39	44	43	47
4_06	1,5	31	< 25	< 25	39	40	45	43	47
	4,5	32	< 25	< 25	40	41	46	43	48
	7,5	33	< 25	< 25	40	41	46	43	48
	10,5	34	< 25	< 25	40	41	46	44	48
4_07	1,5	42	< 25	< 25	45	47	52	50	54
	4,5	44	< 25	< 25	45	48	53	51	55
	7,5	45	< 25	< 25	44	48	53	51	55
	10,5	45	< 25	< 25	44	47	52	51	55
4_08	1,5	44	30	< 25	44	47	52	52	56
	4,5	47	32	< 25	44	49	54	55	58
	7,5	47	32	< 25	44	49	54	55	58
	10,5	47	33	< 25	43	48	53	55	58

- : Overschrijding voorkeurswaarde
- : Overschrijding maximale ontheffingswaarde
- : Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB
- 50 : Geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industrielawaai ≤ 55 dB(A))
- 60 : Niet geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industrielawaai > 55 dB(A))

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 5

Toets- punt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie
		Oude Vlijmense- weg	Boksheuvel- straat	Rietvelden- weg	Alle 30 km/uur wegen	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie	Situatie zonder reductie		
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
5_01	1,5	42	< 25	< 25	34	42	47	49	52
	4,5	43	26	< 25	36	44	49	52	54
	7,5	45	27	< 25	36	45	50	52	55
	10,5	45	28	< 25	36	45	50	53	55
5_02	1,5	46	26	< 25	29	46	51	54	57
	4,5	48	28	< 25	31	48	53	57	59
	7,5	49	29	< 25	31	49	54	57	60
	10,5	49	29	< 25	32	49	54	58	60
5_03	1,5	48	28	28	26	48	53	54	57
	4,5	50	30	29	28	50	55	57	60
	7,5	50	31	29	29	50	55	58	60
	10,5	50	31	30	29	51	56	56	59
	13,5	50	31	30	29	51	56	56	59
	16,5	50	31	32	30	51	55	56	59
	19,5	50	31	32	31	50	55	56	59
5_04	1,5	50	32	29	25	50	55	54	58
	4,5	51	34	30	27	52	57	57	60
	7,5	52	34	30	28	52	57	57	60
	10,5	52	34	31	28	52	57	56	60
	13,5	52	34	32	28	52	57	56	60
	16,5	51	34	33	28	52	57	56	60
	19,5	51	34	34	28	51	56	56	60
5_05	1,5	51	33	< 25	< 25	51	56	54	58
	4,5	52	35	< 25	25	52	57	57	60
	7,5	52	35	< 25	25	53	58	57	61
	10,5	52	35	< 25	25	53	58	57	61
	13,5	52	35	< 25	< 25	53	58	57	61
	16,5	52	35	< 25	26	52	57	57	61
	19,5	52	35	< 25	27	52	57	57	60
5_06	1,5	43	< 25	< 25	47	48	53	51	55
	4,5	45	< 25	< 25	45	48	53	52	56
	7,5	45	< 25	< 25	44	48	53	53	56
	10,5	46	< 25	< 25	42	47	52	52	56
	13,5	46	< 25	< 25	42	47	52	52	56
	16,5	46	< 25	< 25	41	47	52	52	56
	19,5	46	< 25	< 25	40	47	52	50	54
5_07	1,5	42	< 25	< 25	47	48	53	51	56
	4,5	43	< 25	< 25	46	48	53	52	56
	7,5	44	< 25	< 25	45	47	52	53	56
	10,5	45	< 25	< 25	43	47	52	53	56
	13,5	45	< 25	< 25	42	47	52	52	56
	16,5	45	< 25	< 25	42	47	52	53	56
	19,5	45	< 25	< 25	41	47	51	49	54
5_08	1,5	40	< 25	< 25	48	48	53	50	55
	4,5	41	< 25	< 25	47	48	53	51	55
	7,5	42	< 25	< 25	45	47	52	51	55
	10,5	43	< 25	< 25	44	47	51	51	55
5_09	1,5	36	< 25	< 25	48	48	53	46	54
	4,5	37	< 25	< 25	47	48	53	45	53
	7,5	38	< 25	< 25	46	47	52	46	53
	10,5	39	< 25	< 25	45	46	51	46	52
5_10	1,5	31	< 25	< 25	44	45	50	42	50
	4,5	31	< 25	< 25	45	45	50	41	51
	7,5	32	< 25	< 25	45	45	50	40	50
	10,5	33	< 25	< 25	44	45	50	41	50
5_11	13,5	41	< 25	< 25	32	41	46	45	49
	16,5	42	< 25	27	35	43	48	45	50
	19,5	40	< 25	28	36	42	47	46	50

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

50 : Geluidluid bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industriellawaai ≤ 55 dB(A))

60 : Niet geluidluid bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industriellawaai > 55 dB(A))

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 6

Toets- punt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie
		Oude Vlijmense- weg	Boksheuvel- straat	Rietvelden- weg	Alle 30 km/uur wegen	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie	Situatie zonder reductie		
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
6_01	1,5	48	26	< 25	32	48	53	54	57
	4,5	50	27	< 25	32	50	55	57	60
	7,5	50	29	< 25	32	50	55	58	60
	10,5	50	29	< 25	31	50	55	58	60
6_02	1,5	47	27	< 25	< 25	47	52	54	57
	4,5	48	29	< 25	25	48	53	57	59
	7,5	49	30	< 25	26	49	54	58	60
	10,5	49	30	< 25	26	49	54	58	60
6_03	1,5	41	< 25	< 25	33	42	47	52	54
	4,5	43	< 25	< 25	35	44	49	54	56
	7,5	44	26	< 25	36	45	50	54	56
	10,5	44	26	< 25	36	45	50	55	57
6_04	1,5	39	< 25	< 25	38	41	46	49	52
	4,5	40	< 25	< 25	40	43	48	50	53
	7,5	42	< 25	< 25	40	44	49	51	54
	10,5	42	25	< 25	40	44	49	51	54
6_05	1,5	30	< 25	< 25	41	42	47	42	48
	4,5	32	< 25	< 25	43	43	48	42	49
	7,5	33	< 25	< 25	43	43	48	42	49
	10,5	35	< 25	< 25	43	44	49	43	50
6_06	1,5	32	< 25	< 25	42	43	48	43	49
	4,5	33	< 25	< 25	44	44	49	43	50
	7,5	34	< 25	< 25	44	44	49	43	50
	10,5	36	< 25	< 25	44	44	49	44	51
6_07	1,5	44	< 25	< 25	45	47	52	50	55
	4,5	45	< 25	< 25	45	48	53	52	56
	7,5	46	< 25	< 25	45	48	53	52	56
	10,5	46	< 25	< 25	44	48	53	52	56
6_08	1,5	45	< 25	< 25	44	48	53	52	56
	4,5	47	< 25	< 25	44	49	54	55	58
	7,5	48	< 25	< 25	44	49	54	55	58
	10,5	48	< 25	< 25	43	49	54	55	58

- : Overschrijding voorkeurswaarde
- : Overschrijding maximale ontheffingswaarde
- : Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB
- 50

: Geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industrielawaai ≤ 55 dB(A))
- 60

: Niet geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industrielawaai > 55 dB(A))

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 7

Toets- punt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie
		Oude Vlijmense- weg	Boksheuvel- straat	Rietvelden- weg	Alle 30 km/uur wegen	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie	Situatie zonder reductie		
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
7_01	1,5	48	< 25	36	43	49	54	54	58
	4,5	49	< 25	37	43	50	55	57	60
	7,5	50	< 25	38	42	51	56	56	59
	10,5	50	< 25	39	42	51	56	56	60
7_02	1,5	49	< 25	36	35	49	54	54	58
	4,5	51	< 25	37	37	51	56	57	60
	7,5	51	< 25	38	37	52	57	56	60
	10,5	52	< 25	39	37	52	57	56	60
	13,5	51	< 25	39	37	52	57	56	60
	16,5	51	< 25	39	36	51	56	56	60
	19,5	51	< 25	40	36	51	56	56	60
7_03	1,5	52	< 25	34	31	52	57	52	58
	4,5	53	< 25	35	33	53	58	55	60
	7,5	53	< 25	36	34	53	58	56	61
	10,5	53	< 25	37	33	53	58	56	61
	13,5	53	< 25	38	33	53	58	57	61
	16,5	53	< 25	39	33	53	58	57	61
	19,5	52	< 25	39	33	53	58	57	61
7_04	1,5	52	25	< 25	< 25	52	57	52	59
	4,5	54	27	< 25	< 25	54	59	56	61
	7,5	54	28	< 25	25	54	59	57	61
	10,5	54	29	26	25	54	59	57	62
	13,5	54	29	30	< 25	54	59	57	61
	16,5	53	29	30	< 25	53	58	57	61
	19,5	53	29	31	< 25	53	58	57	61
7_05	1,5	44	25	< 25	46	48	53	50	55
	4,5	46	27	< 25	45	49	54	52	56
	7,5	47	28	< 25	43	48	53	52	56
	10,5	47	28	< 25	42	48	53	52	56
	13,5	47	28	< 25	42	48	53	52	56
	16,5	47	29	< 25	41	48	53	52	56
	19,5	47	29	< 25	41	48	53	50	55
7_06	1,5	43	25	< 25	47	48	53	51	56
	4,5	45	27	< 25	46	48	53	52	56
	7,5	46	28	< 25	45	48	53	53	56
	10,5	46	28	< 25	44	48	53	52	56
	13,5	46	28	< 25	43	48	53	52	56
	16,5	46	29	< 25	42	48	53	52	56
	19,5	46	29	< 25	42	48	53	49	54
7_07	1,5	42	< 25	< 25	48	49	54	51	56
	4,5	43	< 25	< 25	47	48	53	52	56
	7,5	44	< 25	< 25	46	48	53	52	56
	10,5	44	25	< 25	45	48	53	53	56
7_08	1,5	40	< 25	< 25	49	49	54	50	56
	4,5	42	< 25	< 25	48	49	54	50	56
	7,5	43	< 25	< 25	47	49	54	51	56
	10,5	43	< 25	26	47	48	53	50	55
7_09	1,5	42	< 25	34	50	51	56	45	56
	4,5	43	< 25	34	50	51	56	45	56
	7,5	44	< 25	35	49	50	55	43	56
	10,5	45	< 25	36	49	50	55	43	56
7_10	13,5	45	< 25	37	35	46	51	44	52
	16,5	44	< 25	38	40	46	51	44	52
	19,5	44	< 25	38	41	46	51	45	52

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

50 : Geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industrielawaai ≤ 55 dB(A))

60 : Niet geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industrielawaai > 55 dB(A))

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bouwblok 8

Toets- punt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie- terrein Rietvelden - Ertveld	Cumulatie wegverkeer industrie zonder reductie
		Oude Vlijmense- weg	Boksheuvel- straat	Rietvelden- weg	Alle 30 km/uur wegen	Cumulatie alle wegen			
						Situatie met reductie	Situatie zonder reductie		
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	50	-
Maximale ontheffingswaarde		68	68	68	-	-	-	60	-
Reductie ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	-	-	-
8_01	1,5	37	< 25	< 25	47	47	52	48	54
	4,5	38	< 25	< 25	47	47	52	48	54
	7,5	39	< 25	< 25	46	47	52	49	54
8_02	1,5	32	< 25	< 25	46	46	51	47	53
	4,5	33	< 25	< 25	47	47	52	48	53
	7,5	34	< 25	< 25	46	47	52	48	53
8_03	1,5	33	< 25	< 25	42	42	47	47	51
	4,5	33	< 25	< 25	43	43	48	48	51
	7,5	34	< 25	< 25	43	43	48	48	52
8_04	1,5	< 25	< 25	< 25	33	34	39	41	43
	4,5	< 25	< 25	< 25	35	35	40	41	44
	7,5	27	< 25	< 25	35	36	41	42	45
8_05	1,5	30	< 25	< 25	42	42	47	40	48
	4,5	30	< 25	< 25	42	42	47	41	48
	7,5	31	< 25	< 25	42	42	47	43	49
8_06	1,5	37	< 25	< 25	48	48	53	46	54
	4,5	38	< 25	< 25	48	48	53	45	54
	7,5	39	< 25	< 25	47	48	53	46	54

- : Overschrijding voorkeurswaarde
- : Overschrijding maximale ontheffingswaarde
- : Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB
- 50: Geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai ≤ 53 dB; industrielawaai ≤ 55 dB(A))
- 60: Niet geluidluw bij stromingszone als ambitieniveau (wegverkeerslawaai > 53 dB; industrielawaai > 55 dB(A))

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Oude Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_01_A	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	1,50	39,18	35,42	30,41	39,84
1_01_B	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	4,50	40,76	37,00	31,99	41,42
1_01_C	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	7,50	41,94	38,18	33,17	42,60
1_01_D	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	10,50	42,32	38,56	33,55	42,98
1_02_A	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	1,50	43,14	39,38	34,37	43,80
1_02_B	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	4,50	44,82	41,06	36,05	45,48
1_02_C	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	7,50	45,92	42,16	37,15	46,58
1_02_D	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	10,50	46,15	42,39	37,38	46,81
1_03a_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	1,50	44,33	40,57	35,56	44,99
1_03a_B	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	4,50	46,11	42,35	37,34	46,77
1_03a_C	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	7,50	46,99	43,22	38,22	47,65
1_03a_D	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	10,50	47,17	43,41	38,40	47,83
1_03a_E	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	13,50	47,17	43,40	38,40	47,83
1_03a_F	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	16,50	46,95	43,19	38,18	47,61
1_03b_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	19,50	46,54	42,77	37,77	47,20
1_04a_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	1,50	45,70	41,94	36,93	46,36
1_04a_B	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	4,50	47,73	43,97	38,96	48,39
1_04a_C	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	7,50	48,15	44,39	39,38	48,81
1_04a_D	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	10,50	48,26	44,50	39,49	48,92
1_04a_E	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	13,50	48,25	44,49	39,48	48,91
1_04a_F	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	16,50	48,20	44,44	39,43	48,86
1_04b_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	19,50	47,95	44,19	39,18	48,61
1_05a_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	1,50	47,39	43,63	38,62	48,05
1_05a_B	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	4,50	49,21	45,45	40,44	49,87
1_05a_C	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	7,50	49,75	45,99	40,98	50,41
1_05a_D	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	10,50	49,89	46,13	41,12	50,55
1_05a_E	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	13,50	49,88	46,11	41,11	50,54
1_05a_F	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	16,50	49,85	46,08	41,08	50,51
1_05b_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	19,50	49,69	45,93	40,92	50,35
1_06a_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	1,50	42,90	39,14	34,13	43,56
1_06a_B	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	4,50	44,07	40,31	35,30	44,73
1_06a_C	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	7,50	45,11	41,35	36,34	45,77
1_06a_D	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	10,50	45,63	41,87	36,86	46,29
1_06a_E	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	13,50	45,70	41,93	36,93	46,36
1_06a_F	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	16,50	45,78	42,01	37,01	46,44
1_06b_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	19,50	45,62	41,86	36,85	46,28
1_07a_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	1,50	42,15	38,38	33,38	42,81
1_07a_B	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	4,50	43,24	39,48	34,47	43,90
1_07a_C	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	7,50	44,23	40,47	35,46	44,89
1_07a_D	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	10,50	44,89	41,12	36,12	45,55
1_07a_E	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	13,50	44,93	41,17	36,16	45,59
1_07a_F	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	16,50	44,99	41,23	36,22	45,65
1_07b_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	19,50	45,09	41,33	36,32	45,75
1_08_A	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	1,50	40,63	36,86	31,86	41,29
1_08_B	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	4,50	41,54	37,78	32,77	42,20
1_08_C	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	7,50	42,40	38,64	33,63	43,06
1_08_D	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	10,50	43,25	39,49	34,48	43,91
1_09_A	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	1,50	39,83	36,07	31,06	40,49
1_09_B	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	4,50	39,70	35,94	30,93	40,36
1_09_C	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	7,50	40,42	36,65	31,65	41,08
1_09_D	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	10,50	41,17	37,40	32,40	41,83
1_10_A	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	1,50	30,22	26,46	21,45	30,88
1_10_B	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	4,50	30,24	26,47	21,47	30,90
1_10_C	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	7,50	30,56	26,80	21,79	31,22
1_10_D	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	10,50	31,44	27,68	22,67	32,10
1_11_A	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	13,50	40,51	36,74	31,74	41,17
1_11_B	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	16,50	40,51	36,75	31,74	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Oude Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_11_C	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	19,50	38,77	35,00	30,00	39,43	
2_01_A	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	1,50	44,79	41,03	36,02	45,45	
2_01_B	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	4,50	46,60	42,84	37,83	47,26	
2_01_C	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	7,50	47,38	43,62	38,61	48,04	
2_01_D	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	10,50	47,62	43,85	38,85	48,28	
2_02_A	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	1,50	43,94	40,17	35,17	44,60	
2_02_B	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	4,50	45,59	41,83	36,82	46,25	
2_02_C	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	7,50	46,70	42,93	37,93	47,36	
2_02_D	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	10,50	46,99	43,23	38,22	47,65	
2_03_A	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	1,50	39,70	35,94	30,93	40,36	
2_03_B	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	4,50	41,20	37,44	32,43	41,86	
2_03_C	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	7,50	42,30	38,54	33,53	42,96	
2_03_D	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	10,50	42,91	39,15	34,14	43,57	
2_04_A	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	1,50	37,76	33,99	28,99	38,42	
2_04_B	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	4,50	39,20	35,43	30,43	39,86	
2_04_C	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	7,50	40,25	36,49	31,48	40,91	
2_04_D	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	10,50	41,04	37,28	32,27	41,70	
2_05_A	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	1,50	25,22	21,46	16,45	25,88	
2_05_B	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	4,50	26,52	22,76	17,75	27,18	
2_05_C	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	7,50	27,87	24,11	19,10	28,53	
2_05_D	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	10,50	29,11	25,35	20,34	29,77	
2_06_A	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	1,50	29,68	25,92	20,91	30,34	
2_06_B	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	4,50	30,67	26,91	21,90	31,33	
2_06_C	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	7,50	31,75	27,99	22,98	32,41	
2_06_D	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	10,50	32,00	28,23	23,23	32,66	
2_07_A	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	1,50	39,81	36,05	31,04	40,47	
2_07_B	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	4,50	41,63	37,86	32,86	42,29	
2_07_C	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	7,50	42,57	38,81	33,80	43,23	
2_07_D	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	10,50	42,59	38,83	33,82	43,25	
2_08_A	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	1,50	42,16	38,40	33,39	42,82	
2_08_B	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	4,50	44,21	40,45	35,44	44,87	
2_08_C	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	7,50	44,82	41,06	36,05	45,48	
2_08_D	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	10,50	44,79	41,03	36,02	45,45	
3_01_A	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	1,50	39,98	36,22	31,21	40,64	
3_01_B	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	4,50	41,60	37,84	32,83	42,26	
3_01_C	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	7,50	42,76	39,00	33,99	43,42	
3_01_D	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	10,50	43,04	39,28	34,27	43,70	
3_02_A	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	1,50	44,55	40,79	35,78	45,21	
3_02_B	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	4,50	46,32	42,55	37,55	46,98	
3_02_C	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	7,50	47,30	43,54	38,53	47,96	
3_02_D	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	10,50	47,47	43,71	38,70	48,13	
3_03a_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	1,50	45,61	41,84	36,84	46,27	
3_03a_B	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	4,50	47,55	43,78	38,78	48,21	
3_03a_C	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	7,50	48,20	44,43	39,43	48,86	
3_03a_D	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	10,50	48,36	44,60	39,59	49,02	
3_03a_E	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	13,50	48,35	44,59	39,58	49,01	
3_03a_F	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	16,50	48,15	44,39	39,38	48,81	
3_03b_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	19,50	47,77	44,01	39,00	48,43	
3_04a_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	1,50	47,08	43,32	38,31	47,74	
3_04a_B	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	4,50	49,06	45,30	40,29	49,72	
3_04a_C	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	7,50	49,36	45,60	40,59	50,02	
3_04a_D	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	10,50	49,46	45,70	40,69	50,12	
3_04a_E	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	13,50	49,43	45,67	40,66	50,09	
3_04a_F	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	16,50	49,32	45,56	40,55	49,98	
3_04b_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	19,50	49,03	45,27	40,26	49,69	
3_05a_A	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	1,50	47,36	43,60	38,59	48,02	
3_05a_B	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	4,50	49,36	45,59	40,59	50,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Oude Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_05a_C	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	7,50	49,62	45,85	40,85	50,28
3_05a_D	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	10,50	49,70	45,94	40,93	50,36
3_05a_E	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	13,50	49,69	45,93	40,92	50,35
3_05a_F	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	16,50	49,61	45,85	40,84	50,27
3_05b_A	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	19,50	49,39	45,63	40,62	50,05
3_06a_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	1,50	41,16	37,40	32,39	41,82
3_06a_B	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	4,50	42,65	38,88	33,88	43,31
3_06a_C	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	7,50	43,53	39,77	34,76	44,19
3_06a_D	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	10,50	44,03	40,27	35,26	44,69
3_06a_E	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	13,50	44,34	40,58	35,57	45,00
3_06a_F	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	16,50	44,48	40,72	35,71	45,14
3_06b_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	19,50	44,08	40,32	35,31	44,74
3_07a_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	1,50	40,49	36,72	31,72	41,15
3_07a_B	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	4,50	41,96	38,20	33,19	42,62
3_07a_C	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	7,50	42,94	39,18	34,17	43,60
3_07a_D	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	10,50	43,40	39,64	34,63	44,06
3_07a_E	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	13,50	43,79	40,02	35,02	44,45
3_07a_F	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	16,50	43,77	40,01	35,00	44,43
3_07b_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	19,50	43,44	39,67	34,67	44,10
3_08_A	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	1,50	38,24	34,47	29,47	38,90
3_08_B	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	4,50	39,55	35,79	30,78	40,21
3_08_C	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	7,50	40,56	36,80	31,79	41,22
3_08_D	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	10,50	41,17	37,41	32,40	41,83
3_09_A	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	1,50	34,32	30,56	25,55	34,98
3_09_B	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	4,50	35,27	31,51	26,50	35,93
3_09_C	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	7,50	36,19	32,43	27,42	36,85
3_09_D	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	10,50	37,08	33,32	28,31	37,74
3_10_A	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	1,50	28,47	24,71	19,70	29,13
3_10_B	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	4,50	28,86	25,10	20,09	29,52
3_10_C	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	7,50	29,96	26,19	21,19	30,62
3_10_D	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	10,50	30,07	26,30	21,30	30,73
3_11_A	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	13,50	41,19	37,43	32,42	41,85
3_11_B	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	16,50	41,34	37,58	32,57	42,00
3_11_C	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	19,50	39,82	36,05	31,05	40,48
4_01_A	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	1,50	45,79	42,03	37,02	46,45
4_01_B	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	4,50	47,71	43,95	38,94	48,37
4_01_C	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	7,50	48,34	44,58	39,57	49,00
4_01_D	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	10,50	48,54	44,78	39,77	49,20
4_02_A	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	1,50	44,78	41,02	36,01	45,44
4_02_B	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	4,50	46,53	42,76	37,76	47,19
4_02_C	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	7,50	47,58	43,81	38,81	48,24
4_02_D	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	10,50	47,77	44,00	39,00	48,43
4_03_A	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	1,50	40,14	36,38	31,37	40,80
4_03_B	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	4,50	41,69	37,93	32,92	42,35
4_03_C	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	7,50	42,87	39,11	34,10	43,53
4_03_D	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	10,50	43,18	39,42	34,41	43,84
4_04_A	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	1,50	37,87	34,11	29,10	38,53
4_04_B	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	4,50	39,30	35,54	30,53	39,96
4_04_C	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	7,50	40,43	36,67	31,66	41,09
4_04_D	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	10,50	40,99	37,23	32,22	41,65
4_05_A	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	1,50	26,43	22,67	17,66	27,09
4_05_B	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	4,50	28,22	24,45	19,45	28,88
4_05_C	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	7,50	29,55	25,79	20,78	30,21
4_05_D	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	10,50	30,34	26,58	21,57	31,00
4_06_A	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	1,50	29,97	26,21	21,20	30,63
4_06_B	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	4,50	31,36	27,59	22,59	32,02
4_06_C	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	7,50	32,37	28,61	23,60	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Oude Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_06_D	appartementen blok 4	148117,30	411838,75	10,50	33,40	29,64	24,63	34,06	
4_07_A	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	1,50	41,79	38,03	33,02	42,45	
4_07_B	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	4,50	43,56	39,80	34,79	44,22	
4_07_C	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	7,50	44,26	40,50	35,49	44,92	
4_07_D	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	10,50	44,37	40,61	35,60	45,03	
4_08_A	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	1,50	43,76	39,99	34,99	44,42	
4_08_B	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	4,50	45,85	42,09	37,08	46,51	
4_08_C	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	7,50	46,18	42,42	37,41	46,84	
4_08_D	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	10,50	46,19	42,43	37,42	46,85	
5_01_A	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	1,50	41,05	37,28	32,28	41,71	
5_01_B	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	4,50	42,80	39,04	34,03	43,46	
5_01_C	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	7,50	43,86	40,10	35,09	44,52	
5_01_D	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	10,50	44,17	40,40	35,40	44,83	
5_02_A	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	1,50	45,67	41,91	36,90	46,33	
5_02_B	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	4,50	47,58	43,81	38,81	48,24	
5_02_C	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	7,50	48,38	44,62	39,61	49,04	
5_02_D	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	10,50	48,51	44,75	39,74	49,17	
5_03a_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	1,50	47,20	43,44	38,43	47,86	
5_03a_B	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	4,50	49,21	45,45	40,44	49,87	
5_03a_C	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	7,50	49,72	45,96	40,95	50,38	
5_03a_D	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	10,50	49,83	46,07	41,06	50,49	
5_03a_E	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	13,50	49,79	46,03	41,02	50,45	
5_03a_F	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	16,50	49,69	45,93	40,92	50,35	
5_03b_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	19,50	49,23	45,46	40,46	49,89	
5_04a_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	1,50	48,96	45,20	40,19	49,62	
5_04a_B	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	4,50	50,76	47,00	41,99	51,42	
5_04a_C	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	7,50	51,07	47,30	42,30	51,73	
5_04a_D	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	10,50	51,11	47,35	42,34	51,77	
5_04a_E	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	13,50	51,04	47,28	42,27	51,70	
5_04a_F	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	16,50	50,79	47,03	42,02	51,45	
5_04b_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	19,50	50,37	46,61	41,60	51,03	
5_05a_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	1,50	49,85	46,08	41,08	50,51	
5_05a_B	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	4,50	51,59	47,83	42,82	52,25	
5_05a_C	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	7,50	51,83	48,06	43,06	52,49	
5_05a_D	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	10,50	51,83	48,07	43,06	52,49	
5_05a_E	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	13,50	51,77	48,01	43,00	52,43	
5_05a_F	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	16,50	51,52	47,75	42,75	52,18	
5_05b_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	19,50	51,08	47,32	42,31	51,74	
5_06a_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	1,50	42,28	38,52	33,51	42,94	
5_06a_B	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	4,50	43,85	40,09	35,08	44,51	
5_06a_C	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	7,50	44,63	40,87	35,86	45,29	
5_06a_D	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	10,50	45,01	41,25	36,24	45,67	
5_06a_E	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	13,50	45,13	41,37	36,36	45,79	
5_06a_F	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	16,50	45,15	41,39	36,38	45,81	
5_06b_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	19,50	44,84	41,08	36,07	45,50	
5_07a_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	1,50	41,32	37,56	32,55	41,98	
5_07a_B	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	4,50	42,80	39,04	34,03	43,46	
5_07a_C	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	7,50	43,66	39,90	34,89	44,32	
5_07a_D	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	10,50	44,07	40,30	35,30	44,73	
5_07a_E	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	13,50	44,34	40,58	35,57	45,00	
5_07a_F	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	16,50	44,66	40,90	35,89	45,32	
5_07b_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	19,50	44,41	40,65	35,64	45,07	
5_08_A	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	1,50	39,21	35,45	30,44	39,87	
5_08_B	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	4,50	40,58	36,81	31,81	41,24	
5_08_C	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	7,50	41,67	37,91	32,90	42,33	
5_08_D	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	10,50	42,07	38,31	33,30	42,73	
5_09_A	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	1,50	35,58	31,82	26,81	36,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Oude Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_09_B	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	4,50	36,58	32,82	27,81	37,24	
5_09_C	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	7,50	37,53	33,77	28,76	38,19	
5_09_D	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	10,50	38,33	34,57	29,56	38,99	
5_10_A	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	1,50	29,90	26,14	21,13	30,56	
5_10_B	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	4,50	30,55	26,79	21,78	31,21	
5_10_C	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	7,50	31,57	27,81	22,80	32,23	
5_10_D	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	10,50	32,80	29,04	24,03	33,46	
5_11_A	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	13,50	39,90	36,14	31,13	40,56	
5_11_B	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	16,50	41,44	37,67	32,67	42,10	
5_11_C	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	19,50	39,82	36,06	31,05	40,48	
6_01_A	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	1,50	46,91	43,15	38,14	47,57	
6_01_B	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	4,50	48,85	45,09	40,08	49,51	
6_01_C	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	7,50	49,41	45,65	40,64	50,07	
6_01_D	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	10,50	49,56	45,80	40,79	50,22	
6_02_A	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	1,50	45,85	42,08	37,08	46,51	
6_02_B	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	4,50	47,68	43,92	38,91	48,34	
6_02_C	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	7,50	48,59	44,83	39,82	49,25	
6_02_D	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	10,50	48,73	44,96	39,96	49,39	
6_03_A	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	1,50	40,63	36,86	31,86	41,29	
6_03_B	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	4,50	42,35	38,58	33,58	43,01	
6_03_C	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	7,50	43,47	39,71	34,70	44,13	
6_03_D	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	10,50	43,59	39,83	34,82	44,25	
6_04_A	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	1,50	38,04	34,28	29,27	38,70	
6_04_B	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	4,50	39,65	35,89	30,88	40,31	
6_04_C	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	7,50	40,86	37,10	32,09	41,52	
6_04_D	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	10,50	41,22	37,46	32,45	41,88	
6_05_A	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	1,50	29,83	26,06	21,06	30,49	
6_05_B	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	4,50	31,25	27,49	22,48	31,91	
6_05_C	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	7,50	32,42	28,65	23,65	33,08	
6_05_D	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	10,50	33,87	30,11	25,10	34,53	
6_06_A	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	1,50	30,96	27,19	22,19	31,62	
6_06_B	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	4,50	32,23	28,47	23,46	32,89	
6_06_C	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	7,50	33,49	29,73	24,72	34,15	
6_06_D	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	10,50	35,42	31,66	26,65	36,08	
6_07_A	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	1,50	43,03	39,26	34,26	43,69	
6_07_B	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	4,50	44,83	41,06	36,06	45,49	
6_07_C	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	7,50	45,41	41,65	36,64	46,07	
6_07_D	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	10,50	45,65	41,89	36,88	46,31	
6_08_A	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	1,50	44,76	41,00	35,99	45,42	
6_08_B	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	4,50	46,81	43,04	38,04	47,47	
6_08_C	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	7,50	47,13	43,37	38,36	47,79	
6_08_D	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	10,50	47,23	43,47	38,46	47,89	
7_01_A	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	1,50	46,86	43,09	38,09	47,52	
7_01_B	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	4,50	48,73	44,97	39,96	49,39	
7_01_C	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	7,50	49,43	45,67	40,66	50,09	
7_01_D	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	10,50	49,72	45,96	40,95	50,38	
7_02a_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	1,50	48,26	44,49	39,49	48,92	
7_02a_B	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	4,50	50,15	46,39	41,38	50,81	
7_02a_C	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	7,50	50,68	46,92	41,91	51,34	
7_02a_D	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	10,50	50,85	47,09	42,08	51,51	
7_02a_E	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	13,50	50,54	46,78	41,77	51,20	
7_02a_F	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	16,50	50,25	46,49	41,48	50,91	
7_02b_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	19,50	50,09	46,32	41,32	50,75	
7_03a_A	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	1,50	50,85	47,09	42,08	51,51	
7_03a_B	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	4,50	52,23	48,46	43,46	52,89	
7_03a_C	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	7,50	52,47	48,71	43,70	53,13	
7_03a_D	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	10,50	52,34	48,57	43,57	53,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Oude Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_03a_E	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	13,50	52,19	48,43	43,42	52,85	
7_03a_F	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	16,50	51,93	48,16	43,16	52,59	
7_03b_A	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	19,50	51,60	47,84	42,83	52,26	
7_04a_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	1,50	51,60	47,84	42,83	52,26	
7_04a_B	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	4,50	52,96	49,20	44,19	53,62	
7_04a_C	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	7,50	53,17	49,41	44,40	53,83	
7_04a_D	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	10,50	53,14	49,38	44,37	53,80	
7_04a_E	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	13,50	52,90	49,14	44,13	53,56	
7_04a_F	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	16,50	52,64	48,88	43,87	53,30	
7_04b_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	19,50	52,28	48,52	43,51	52,94	
7_05a_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	1,50	43,74	39,97	34,97	44,40	
7_05a_B	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	4,50	45,45	41,69	36,68	46,11	
7_05a_C	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	7,50	46,11	42,34	37,34	46,77	
7_05a_D	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	10,50	46,42	42,66	37,65	47,08	
7_05a_E	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	13,50	46,51	42,75	37,74	47,17	
7_05a_F	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	16,50	46,35	42,59	37,58	47,01	
7_05b_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	19,50	46,00	42,24	37,23	46,66	
7_06a_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	1,50	42,57	38,80	33,80	43,23	
7_06a_B	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	4,50	44,19	40,43	35,42	44,85	
7_06a_C	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	7,50	44,98	41,21	36,21	45,64	
7_06a_D	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	10,50	45,34	41,58	36,57	46,00	
7_06a_E	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	13,50	45,53	41,77	36,76	46,19	
7_06a_F	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	16,50	45,78	42,02	37,01	46,44	
7_06b_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	19,50	45,45	41,69	36,68	46,11	
7_07_A	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	1,50	40,98	37,22	32,21	41,64	
7_07_B	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	4,50	42,47	38,71	33,70	43,13	
7_07_C	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	7,50	43,43	39,67	34,66	44,09	
7_07_D	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	10,50	43,78	40,01	35,01	44,44	
7_08_A	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	1,50	39,60	35,84	30,83	40,26	
7_08_B	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	4,50	41,03	37,27	32,26	41,69	
7_08_C	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	7,50	42,12	38,36	33,35	42,78	
7_08_D	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	10,50	42,54	38,78	33,77	43,20	
7_09_A	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	1,50	40,91	37,14	32,14	41,57	
7_09_B	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	4,50	42,03	38,27	33,26	42,69	
7_09_C	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	7,50	43,21	39,45	34,44	43,87	
7_09_D	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	10,50	44,03	40,27	35,26	44,69	
7_10_A	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	13,50	44,14	40,37	35,37	44,80	
7_10_B	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	16,50	43,06	39,30	34,29	43,72	
7_10_C	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	19,50	42,85	39,08	34,08	43,51	
8_01_A	GGW blok 8	148176,02	411850,91	1,50	36,64	32,88	27,87	37,30	
8_01_B	GGW blok 8	148176,02	411850,91	4,50	37,73	33,97	28,96	38,39	
8_01_C	GGW blok 8	148176,02	411850,91	7,50	38,65	34,89	29,88	39,31	
8_02_A	GGW blok 8	148194,58	411849,55	1,50	31,30	27,54	22,53	31,96	
8_02_B	GGW blok 8	148194,58	411849,55	4,50	32,50	28,74	23,73	33,16	
8_02_C	GGW blok 8	148194,58	411849,55	7,50	33,60	29,84	24,83	34,26	
8_03_A	GGW blok 8	148197,18	411844,67	1,50	32,15	28,39	23,38	32,81	
8_03_B	GGW blok 8	148197,18	411844,67	4,50	32,82	29,06	24,05	33,48	
8_03_C	GGW blok 8	148197,18	411844,67	7,50	33,55	29,78	24,78	34,21	
8_04_A	GGW blok 8	148193,73	411840,40	1,50	22,05	18,28	13,28	22,71	
8_04_B	GGW blok 8	148193,73	411840,40	4,50	24,15	20,39	15,38	24,81	
8_04_C	GGW blok 8	148193,73	411840,40	7,50	26,16	22,40	17,39	26,82	
8_05_A	GGW blok 8	148175,28	411841,74	1,50	29,54	25,77	20,77	30,20	
8_05_B	GGW blok 8	148175,28	411841,74	4,50	29,56	25,80	20,79	30,22	
8_05_C	GGW blok 8	148175,28	411841,74	7,50	30,60	26,84	21,83	31,26	
8_06_A	GGW blok 8	148172,46	411846,45	1,50	36,44	32,68	27,67	37,10	
8_06_B	GGW blok 8	148172,46	411846,45	4,50	37,36	33,59	28,59	38,02	
8_06_C	GGW blok 8	148172,46	411846,45	7,50	38,23	34,47	29,46	38,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Boksheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_01_A	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	1,50	3,35	-0,37	-5,42	4,02	
1_01_B	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	4,50	4,45	0,73	-4,32	5,12	
1_01_C	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	7,50	5,43	1,71	-3,34	6,10	
1_01_D	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	10,50	7,73	4,01	-1,04	8,40	
1_02_A	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	1,50	19,89	16,17	11,12	20,56	
1_02_B	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	4,50	20,90	17,18	12,13	21,57	
1_02_C	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	7,50	21,65	17,93	12,88	22,32	
1_02_D	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	10,50	22,59	18,87	13,82	23,26	
1_03a_A	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	1,50	19,73	16,01	10,96	20,40	
1_03a_B	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	4,50	20,93	17,21	12,16	21,60	
1_03a_C	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	7,50	21,63	17,91	12,86	22,30	
1_03a_D	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	10,50	22,36	18,65	13,59	23,03	
1_03a_E	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	13,50	23,23	19,51	14,46	23,90	
1_03a_F	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	16,50	23,84	20,12	15,07	24,51	
1_03b_A	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	19,50	24,24	20,52	15,47	24,91	
1_04a_A	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	1,50	19,34	15,62	10,57	20,01	
1_04a_B	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	4,50	20,61	16,89	11,84	21,28	
1_04a_C	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	7,50	21,27	17,55	12,50	21,94	
1_04a_D	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	10,50	21,97	18,25	13,20	22,64	
1_04a_E	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	13,50	22,79	19,07	14,02	23,46	
1_04a_F	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	16,50	23,38	19,66	14,61	24,05	
1_04b_A	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	19,50	23,77	20,05	15,00	24,44	
1_05a_A	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	1,50	15,24	11,52	6,47	15,91	
1_05a_B	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	4,50	15,45	11,73	6,68	16,12	
1_05a_C	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	7,50	15,15	11,43	6,38	15,82	
1_05a_D	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	10,50	15,12	11,40	6,35	15,79	
1_05a_E	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	13,50	14,86	11,14	6,09	15,53	
1_05a_F	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	16,50	11,34	7,62	2,57	12,01	
1_05b_A	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	19,50	--	--	--	--	
1_06a_A	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	1,50	-0,51	-4,23	-9,28	0,16	
1_06a_B	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	4,50	4,13	0,42	-4,64	4,80	
1_06a_C	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	7,50	5,00	1,28	-3,77	5,67	
1_06a_D	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	10,50	5,29	1,58	-3,48	5,96	
1_06a_E	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	13,50	2,34	-1,38	-6,43	3,01	
1_06a_F	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	16,50	1,36	-2,36	-7,41	2,03	
1_06b_A	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	19,50	--	--	--	--	
1_07a_A	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	1,50	0,73	-2,99	-8,04	1,40	
1_07a_B	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	4,50	4,70	0,98	-4,07	5,37	
1_07a_C	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	7,50	5,39	1,67	-3,38	6,06	
1_07a_D	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	10,50	5,68	1,96	-3,09	6,35	
1_07a_E	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	13,50	2,45	-1,26	-6,31	3,12	
1_07a_F	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	16,50	1,63	-2,09	-7,14	2,30	
1_07b_A	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	19,50	--	--	--	--	
1_08_A	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	1,50	3,11	-0,61	-5,66	3,78	
1_08_B	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	4,50	5,47	1,75	-3,30	6,14	
1_08_C	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	7,50	6,56	2,84	-2,21	7,23	
1_08_D	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	10,50	8,30	4,58	-0,47	8,97	
1_09_A	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	1,50	1,85	-1,86	-6,91	2,52	
1_09_B	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	4,50	3,19	-0,53	-5,58	3,86	
1_09_C	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	7,50	4,61	0,89	-4,16	5,28	
1_09_D	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	10,50	6,69	2,97	-2,08	7,36	
1_10_A	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	1,50	0,83	-2,89	-7,94	1,50	
1_10_B	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	4,50	2,14	-1,58	-6,63	2,81	
1_10_C	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	7,50	2,93	-0,79	-5,84	3,60	
1_10_D	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	10,50	3,54	-0,18	-5,23	4,21	
1_11_A	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	13,50	22,26	18,54	13,49	22,93	
1_11_B	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	16,50	23,09	19,37	14,32	23,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Boksheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_11_C	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	19,50	23,10	19,38	14,33	23,77	
2_01_A	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	1,50	8,06	4,34	-0,71	8,73	
2_01_B	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	4,50	10,97	7,25	2,20	11,64	
2_01_C	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	7,50	12,35	8,63	3,58	13,02	
2_01_D	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	10,50	15,20	11,48	6,43	15,87	
2_02_A	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	1,50	7,92	4,20	-0,85	8,59	
2_02_B	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	4,50	10,24	6,52	1,47	10,91	
2_02_C	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	7,50	11,87	8,15	3,10	12,54	
2_02_D	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	10,50	14,50	10,78	5,73	15,17	
2_03_A	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	1,50	1,86	-1,86	-6,91	2,53	
2_03_B	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	4,50	3,41	-0,31	-5,36	4,08	
2_03_C	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	7,50	5,56	1,84	-3,21	6,23	
2_03_D	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	10,50	10,24	6,52	1,47	10,91	
2_04_A	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	1,50	-0,50	-4,22	-9,27	0,17	
2_04_B	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	4,50	0,44	-3,28	-8,33	1,11	
2_04_C	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	7,50	2,29	-1,43	-6,48	2,96	
2_04_D	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	10,50	6,62	2,90	-2,15	7,29	
2_05_A	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	1,50	3,14	-0,58	-5,63	3,81	
2_05_B	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	4,50	4,36	0,64	-4,41	5,03	
2_05_C	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	7,50	5,05	1,33	-3,72	5,72	
2_05_D	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	10,50	5,89	2,17	-2,88	6,56	
2_06_A	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	1,50	3,93	0,21	-4,84	4,60	
2_06_B	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	4,50	5,76	2,04	-3,01	6,43	
2_06_C	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	7,50	8,61	4,89	-0,16	9,28	
2_06_D	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	10,50	12,95	9,23	4,18	13,62	
2_07_A	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	1,50	5,52	1,80	-3,25	6,19	
2_07_B	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	4,50	6,55	2,83	-2,22	7,22	
2_07_C	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	7,50	8,97	5,25	0,20	9,64	
2_07_D	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	10,50	13,38	9,67	4,61	14,05	
2_08_A	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	1,50	4,39	0,67	-4,38	5,06	
2_08_B	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	4,50	5,05	1,33	-3,72	5,72	
2_08_C	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	7,50	6,07	2,36	-2,70	6,74	
2_08_D	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	10,50	7,11	3,39	-1,66	7,78	
3_01_A	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	1,50	4,60	0,89	-4,16	5,27	
3_01_B	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	4,50	6,01	2,29	-2,76	6,68	
3_01_C	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	7,50	8,68	4,96	-0,09	9,35	
3_01_D	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	10,50	14,73	11,01	5,96	15,40	
3_02_A	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	1,50	28,95	25,23	20,18	29,62	
3_02_B	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	4,50	29,84	26,12	21,07	30,51	
3_02_C	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	7,50	30,79	27,07	22,02	31,46	
3_02_D	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	10,50	31,41	27,69	22,64	32,08	
3_03a_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	1,50	27,58	23,86	18,81	28,25	
3_03a_B	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	4,50	29,15	25,43	20,38	29,82	
3_03a_C	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	7,50	30,19	26,47	21,42	30,86	
3_03a_D	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	10,50	30,86	27,14	22,09	31,53	
3_03a_E	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	13,50	31,23	27,51	22,46	31,90	
3_03a_F	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	16,50	30,85	27,14	22,08	31,52	
3_03b_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	19,50	29,82	26,11	21,05	30,49	
3_04a_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	1,50	25,47	21,76	16,70	26,14	
3_04a_B	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	4,50	27,18	23,46	18,41	27,85	
3_04a_C	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	7,50	28,29	24,58	19,52	28,96	
3_04a_D	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	10,50	28,89	25,17	20,12	29,56	
3_04a_E	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	13,50	29,28	25,56	20,51	29,95	
3_04a_F	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	16,50	29,47	25,75	20,70	30,14	
3_04b_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	19,50	29,68	25,97	20,91	30,35	
3_05a_A	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	1,50	20,86	17,14	12,09	21,53	
3_05a_B	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	4,50	22,43	18,71	13,66	23,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Boksheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_05a_C	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	7,50	23,49	19,77	14,72	24,16
3_05a_D	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	10,50	24,70	20,98	15,93	25,37
3_05a_E	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	13,50	25,56	21,84	16,79	26,23
3_05a_F	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	16,50	25,74	22,03	16,97	26,41
3_05b_A	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	19,50	26,14	22,42	17,37	26,81
3_06a_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	1,50	5,29	1,57	-3,48	5,96
3_06a_B	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	4,50	7,33	3,61	-1,44	8,00
3_06a_C	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	7,50	8,55	4,84	-0,21	9,22
3_06a_D	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	10,50	10,17	6,45	1,40	10,84
3_06a_E	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	13,50	12,46	8,74	3,69	13,13
3_06a_F	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	16,50	9,25	5,53	0,48	9,92
3_06b_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	19,50	12,80	9,08	4,03	13,47
3_07a_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	1,50	5,30	1,59	-3,46	5,97
3_07a_B	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	4,50	6,95	3,23	-1,82	7,62
3_07a_C	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	7,50	7,77	4,05	-1,00	8,44
3_07a_D	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	10,50	9,90	6,18	1,13	10,57
3_07a_E	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	13,50	11,77	8,05	3,00	12,44
3_07a_F	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	16,50	10,18	6,46	1,41	10,85
3_07b_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	19,50	13,68	9,96	4,91	14,35
3_08_A	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	1,50	2,66	-1,06	-6,11	3,33
3_08_B	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	4,50	4,39	0,67	-4,38	5,06
3_08_C	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	7,50	5,17	1,45	-3,60	5,84
3_08_D	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	10,50	6,07	2,35	-2,70	6,74
3_09_A	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	1,50	1,41	-2,31	-7,36	2,08
3_09_B	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	4,50	3,72	0,01	-5,04	4,39
3_09_C	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	7,50	7,03	3,31	-1,74	7,70
3_09_D	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	10,50	0,10	-3,62	-8,67	0,77
3_10_A	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	1,50	3,70	-0,02	-5,07	4,37
3_10_B	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	4,50	5,17	1,45	-3,60	5,84
3_10_C	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	7,50	6,17	2,45	-2,60	6,84
3_10_D	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	10,50	6,53	2,81	-2,24	7,20
3_11_A	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	13,50	26,87	23,15	18,10	27,54
3_11_B	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	16,50	19,29	15,57	10,52	19,96
3_11_C	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	19,50	2,60	-1,12	-6,17	3,27
4_01_A	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	1,50	29,48	25,77	20,72	30,15
4_01_B	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	4,50	31,19	27,47	22,42	31,86
4_01_C	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	7,50	32,04	28,32	23,27	32,71
4_01_D	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	10,50	32,60	28,88	23,83	33,27
4_02_A	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	1,50	28,40	24,68	19,63	29,07
4_02_B	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	4,50	30,07	26,35	21,30	30,74
4_02_C	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	7,50	31,07	27,35	22,30	31,74
4_02_D	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	10,50	31,61	27,89	22,84	32,28
4_03_A	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	1,50	23,51	19,79	14,74	24,18
4_03_B	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	4,50	24,95	21,23	16,18	25,62
4_03_C	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	7,50	25,87	22,15	17,10	26,54
4_03_D	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	10,50	26,54	22,82	17,77	27,21
4_04_A	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	1,50	2,92	-0,80	-5,85	3,59
4_04_B	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	4,50	4,57	0,85	-4,20	5,24
4_04_C	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	7,50	8,38	4,66	-0,39	9,05
4_04_D	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	10,50	14,21	10,49	5,44	14,88
4_05_A	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	1,50	1,07	-2,64	-7,69	1,74
4_05_B	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	4,50	2,41	-1,31	-6,36	3,08
4_05_C	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	7,50	3,71	-0,01	-5,06	4,38
4_05_D	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	10,50	5,46	1,74	-3,31	6,13
4_06_A	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	1,50	-1,29	-5,01	-10,06	-0,62
4_06_B	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	4,50	0,33	-3,39	-8,44	1,00
4_06_C	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	7,50	1,28	-2,43	-7,48	1,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Boksheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_06_D	appartementen blok 4	148117,30	411838,75	10,50	2,60	-1,12	-6,17	3,27	
4_07_A	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	1,50	5,84	2,12	-2,93	6,51	
4_07_B	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	4,50	6,97	3,26	-1,79	7,64	
4_07_C	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	7,50	8,03	4,31	-0,74	8,70	
4_07_D	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	10,50	8,92	5,20	0,15	9,59	
4_08_A	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	1,50	29,23	25,52	20,46	29,90	
4_08_B	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	4,50	30,94	27,22	22,17	31,61	
4_08_C	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	7,50	31,76	28,04	22,99	32,43	
4_08_D	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	10,50	32,04	28,32	23,27	32,71	
5_01_A	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	1,50	24,31	20,59	15,54	24,98	
5_01_B	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	4,50	25,57	21,85	16,80	26,24	
5_01_C	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	7,50	26,62	22,90	17,85	27,29	
5_01_D	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	10,50	27,12	23,41	18,35	27,79	
5_02_A	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	1,50	25,82	22,10	17,05	26,49	
5_02_B	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	4,50	27,40	23,68	18,63	28,07	
5_02_C	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	7,50	28,48	24,76	19,71	29,15	
5_02_D	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	10,50	28,67	24,96	19,91	29,34	
5_03a_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	1,50	27,44	23,72	18,67	28,11	
5_03a_B	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	4,50	29,39	25,67	20,62	30,06	
5_03a_C	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	7,50	30,20	26,48	21,43	30,87	
5_03a_D	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	10,50	30,37	26,65	21,60	31,04	
5_03a_E	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	13,50	30,54	26,82	21,77	31,21	
5_03a_F	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	16,50	30,22	26,51	21,45	30,89	
5_03b_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	19,50	30,56	26,84	21,79	31,23	
5_04a_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	1,50	30,99	27,27	22,22	31,66	
5_04a_B	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	4,50	32,96	29,24	24,19	33,63	
5_04a_C	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	7,50	33,40	29,68	24,63	34,07	
5_04a_D	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	10,50	33,47	29,75	24,70	34,14	
5_04a_E	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	13,50	33,60	29,88	24,83	34,27	
5_04a_F	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	16,50	33,66	29,94	24,89	34,33	
5_04b_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	19,50	33,47	29,75	24,70	34,14	
5_05a_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	1,50	32,39	28,67	23,62	33,06	
5_05a_B	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	4,50	34,21	30,49	25,44	34,88	
5_05a_C	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	7,50	34,64	30,92	25,87	35,31	
5_05a_D	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	10,50	34,76	31,05	25,99	35,43	
5_05a_E	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	13,50	34,74	31,03	25,97	35,41	
5_05a_F	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	16,50	34,67	30,95	25,90	35,34	
5_05b_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	19,50	34,55	30,83	25,78	35,22	
5_06a_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	1,50	20,19	16,47	11,42	20,86	
5_06a_B	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	4,50	21,21	17,49	12,44	21,88	
5_06a_C	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	7,50	21,90	18,19	13,13	22,57	
5_06a_D	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	10,50	22,59	18,87	13,82	23,26	
5_06a_E	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	13,50	23,29	19,57	14,52	23,96	
5_06a_F	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	16,50	22,94	19,22	14,17	23,61	
5_06b_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	19,50	13,47	9,75	4,70	14,14	
5_07a_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	1,50	2,04	-1,67	-6,73	2,71	
5_07a_B	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	4,50	4,76	1,05	-4,01	5,43	
5_07a_C	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	7,50	6,86	3,14	-1,91	7,53	
5_07a_D	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	10,50	11,09	7,37	2,32	11,76	
5_07a_E	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	13,50	21,25	17,53	12,48	21,92	
5_07a_F	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	16,50	23,04	19,32	14,27	23,71	
5_07b_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	19,50	5,37	1,65	-3,40	6,04	
5_08_A	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	1,50	16,36	12,64	7,59	17,03	
5_08_B	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	4,50	17,89	14,17	9,12	18,56	
5_08_C	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	7,50	19,22	15,50	10,45	19,89	
5_08_D	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	10,50	19,73	16,01	10,96	20,40	
5_09_A	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	1,50	1,03	-2,69	-7,74	1,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Boksheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_09_B	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	4,50	3,52	-0,20	-5,25	4,19	
5_09_C	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	7,50	5,98	2,27	-2,79	6,65	
5_09_D	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	10,50	7,94	4,22	-0,83	8,61	
5_10_A	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	1,50	9,31	5,59	0,54	9,98	
5_10_B	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	4,50	9,76	6,04	0,99	10,43	
5_10_C	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	7,50	10,49	6,78	1,72	11,16	
5_10_D	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	10,50	12,30	8,58	3,53	12,97	
5_11_A	appartementen blok 5	148094,11	411836,39	13,50	3,29	-0,43	-5,48	3,96	
5_11_B	appartementen blok 5	148094,11	411836,39	16,50	0,73	-2,99	-8,04	1,40	
5_11_C	appartementen blok 5	148094,11	411836,39	19,50	--	--	--	--	
6_01_A	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	1,50	25,02	21,30	16,25	25,69	
6_01_B	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	4,50	26,72	23,01	17,95	27,39	
6_01_C	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	7,50	27,88	24,16	19,11	28,55	
6_01_D	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	10,50	28,35	24,63	19,58	29,02	
6_02_A	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	1,50	26,65	22,93	17,88	27,32	
6_02_B	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	4,50	28,15	24,43	19,38	28,82	
6_02_C	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	7,50	29,28	25,56	20,51	29,95	
6_02_D	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	10,50	29,75	26,03	20,98	30,42	
6_03_A	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	1,50	22,19	18,47	13,42	22,86	
6_03_B	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	4,50	23,81	20,09	15,04	24,48	
6_03_C	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	7,50	24,96	21,24	16,19	25,63	
6_03_D	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	10,50	25,61	21,89	16,84	26,28	
6_04_A	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	1,50	21,35	17,63	12,58	22,02	
6_04_B	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	4,50	22,83	19,11	14,06	23,50	
6_04_C	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	7,50	23,90	20,18	15,13	24,57	
6_04_D	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	10,50	24,72	21,00	15,95	25,39	
6_05_A	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	1,50	3,14	-0,58	-5,63	3,81	
6_05_B	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	4,50	4,78	1,06	-3,99	5,45	
6_05_C	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	7,50	6,10	2,38	-2,67	6,77	
6_05_D	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	10,50	5,38	1,66	-3,39	6,05	
6_06_A	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	1,50	2,96	-0,76	-5,81	3,63	
6_06_B	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	4,50	4,97	1,25	-3,80	5,64	
6_06_C	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	7,50	6,79	3,07	-1,98	7,46	
6_06_D	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	10,50	7,60	3,88	-1,17	8,27	
6_07_A	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	1,50	14,22	10,50	5,45	14,89	
6_07_B	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	4,50	15,64	11,92	6,87	16,31	
6_07_C	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	7,50	16,82	13,10	8,05	17,49	
6_07_D	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	10,50	17,99	14,28	9,22	18,66	
6_08_A	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	1,50	14,66	10,94	5,89	15,33	
6_08_B	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	4,50	16,23	12,51	7,46	16,90	
6_08_C	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	7,50	17,45	13,73	8,68	18,12	
6_08_D	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	10,50	18,21	14,49	9,44	18,88	
7_01_A	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	1,50	13,58	9,86	4,81	14,25	
7_01_B	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	4,50	14,28	10,56	5,51	14,95	
7_01_C	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	7,50	15,43	11,71	6,66	16,10	
7_01_D	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	10,50	13,81	10,09	5,04	14,48	
7_02a_A	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	1,50	12,86	9,14	4,09	13,53	
7_02a_B	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	4,50	14,37	10,65	5,60	15,04	
7_02a_C	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	7,50	17,32	13,61	8,55	17,99	
7_02a_D	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	10,50	16,37	12,65	7,60	17,04	
7_02a_E	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	13,50	13,07	9,35	4,30	13,74	
7_02a_F	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	16,50	15,21	11,49	6,44	15,88	
7_02b_A	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	19,50	17,30	13,58	8,53	17,97	
7_03a_A	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	1,50	7,88	4,16	-0,89	8,55	
7_03a_B	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	4,50	9,72	6,00	0,95	10,39	
7_03a_C	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	7,50	11,39	7,67	2,62	12,06	
7_03a_D	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	10,50	13,08	9,36	4,31	13,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Boksheuvelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_03a_E	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	13,50	14,55	10,83	5,78	15,22	
7_03a_F	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	16,50	17,24	13,53	8,47	17,91	
7_03b_A	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	19,50	18,28	14,56	9,51	18,95	
7_04a_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	1,50	24,46	20,74	15,69	25,13	
7_04a_B	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	4,50	26,22	22,50	17,45	26,89	
7_04a_C	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	7,50	27,46	23,74	18,69	28,13	
7_04a_D	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	10,50	27,98	24,26	19,21	28,65	
7_04a_E	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	13,50	27,92	24,20	19,15	28,59	
7_04a_F	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	16,50	28,13	24,42	19,36	28,80	
7_04b_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	19,50	28,14	24,42	19,37	28,81	
7_05a_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	1,50	24,40	20,68	15,63	25,07	
7_05a_B	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	4,50	25,97	22,25	17,20	26,64	
7_05a_C	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	7,50	27,05	23,34	18,28	27,72	
7_05a_D	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	10,50	27,47	23,75	18,70	28,14	
7_05a_E	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	13,50	27,65	23,94	18,88	28,32	
7_05a_F	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	16,50	27,85	24,13	19,08	28,52	
7_05b_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	19,50	27,86	24,14	19,09	28,53	
7_06a_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	1,50	24,49	20,77	15,72	25,16	
7_06a_B	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	4,50	25,89	22,17	17,12	26,56	
7_06a_C	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	7,50	26,87	23,15	18,10	27,54	
7_06a_D	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	10,50	27,46	23,74	18,69	28,13	
7_06a_E	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	13,50	27,75	24,03	18,98	28,42	
7_06a_F	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	16,50	27,96	24,24	19,19	28,63	
7_06b_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	19,50	28,00	24,28	19,23	28,67	
7_07_A	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	1,50	21,06	17,34	12,29	21,73	
7_07_B	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	4,50	22,42	18,70	13,65	23,09	
7_07_C	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	7,50	23,44	19,73	14,67	24,11	
7_07_D	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	10,50	24,43	20,72	15,66	25,10	
7_08_A	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	1,50	21,08	17,36	12,31	21,75	
7_08_B	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	4,50	22,23	18,51	13,46	22,90	
7_08_C	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	7,50	23,17	19,45	14,40	23,84	
7_08_D	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	10,50	24,13	20,41	15,36	24,80	
7_09_A	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	1,50	5,44	1,73	-3,32	6,11	
7_09_B	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	4,50	6,77	3,05	-2,00	7,44	
7_09_C	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	7,50	9,09	5,37	0,32	9,76	
7_09_D	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	10,50	8,74	5,02	-0,03	9,41	
7_10_A	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	13,50	-3,15	-6,87	-11,92	-2,48	
7_10_B	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	16,50	--	--	--	--	
7_10_C	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	19,50	--	--	--	--	
8_01_A	GGW blok 8	148176,02	411850,91	1,50	2,71	-1,01	-6,06	3,38	
8_01_B	GGW blok 8	148176,02	411850,91	4,50	4,67	0,95	-4,10	5,34	
8_01_C	GGW blok 8	148176,02	411850,91	7,50	7,90	4,18	-0,87	8,57	
8_02_A	GGW blok 8	148194,58	411849,55	1,50	3,01	-0,71	-5,76	3,68	
8_02_B	GGW blok 8	148194,58	411849,55	4,50	5,07	1,35	-3,70	5,74	
8_02_C	GGW blok 8	148194,58	411849,55	7,50	7,89	4,17	-0,88	8,56	
8_03_A	GGW blok 8	148197,18	411844,67	1,50	-4,92	-8,64	-13,69	-4,25	
8_03_B	GGW blok 8	148197,18	411844,67	4,50	-4,10	-7,82	-12,87	-3,43	
8_03_C	GGW blok 8	148197,18	411844,67	7,50	-3,41	-7,13	-12,18	-2,74	
8_04_A	GGW blok 8	148193,73	411840,40	1,50	2,12	-1,60	-6,65	2,79	
8_04_B	GGW blok 8	148193,73	411840,40	4,50	4,14	0,42	-4,63	4,81	
8_04_C	GGW blok 8	148193,73	411840,40	7,50	5,06	1,35	-3,71	5,73	
8_05_A	GGW blok 8	148175,28	411841,74	1,50	3,83	0,11	-4,94	4,50	
8_05_B	GGW blok 8	148175,28	411841,74	4,50	5,02	1,30	-3,75	5,69	
8_05_C	GGW blok 8	148175,28	411841,74	7,50	5,77	2,05	-3,00	6,44	
8_06_A	GGW blok 8	148172,46	411846,45	1,50	5,60	1,88	-3,17	6,27	
8_06_B	GGW blok 8	148172,46	411846,45	4,50	6,99	3,27	-1,78	7,66	
8_06_C	GGW blok 8	148172,46	411846,45	7,50	9,14	5,42	0,37	9,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Rietveldenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_01_A	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	1,50	7,32	3,65	-2,60	7,60	
1_01_B	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	4,50	8,65	4,97	-1,27	8,93	
1_01_C	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	7,50	10,02	6,35	0,10	10,30	
1_01_D	appartementen blok 1	148213,56	411885,58	10,50	11,47	7,80	1,55	11,75	
1_02_A	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	1,50	8,74	5,06	-1,18	9,02	
1_02_B	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	4,50	9,79	6,12	-0,13	10,07	
1_02_C	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	7,50	10,74	7,07	0,82	11,02	
1_02_D	appartementen blok 1	148215,13	411902,04	10,50	12,06	8,39	2,14	12,34	
1_03a_A	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	1,50	12,42	8,74	2,49	12,69	
1_03a_B	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	4,50	14,13	10,46	4,21	14,41	
1_03a_C	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	7,50	14,91	11,23	4,98	15,18	
1_03a_D	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	10,50	15,64	11,97	5,72	15,92	
1_03a_E	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	13,50	16,70	13,03	6,78	16,98	
1_03a_F	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	16,50	18,06	14,39	8,14	18,34	
1_03b_A	appartementen blok 1	148216,45	411916,03	19,50	19,62	15,94	9,70	19,90	
1_04a_A	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	1,50	21,63	17,95	11,70	21,90	
1_04a_B	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	4,50	23,10	19,43	13,18	23,38	
1_04a_C	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	7,50	23,41	19,73	13,48	23,68	
1_04a_D	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	10,50	23,61	19,94	13,69	23,89	
1_04a_E	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	13,50	23,98	20,30	14,05	24,25	
1_04a_F	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	16,50	24,39	20,72	14,47	24,67	
1_04b_A	appartementen blok 1	148217,93	411931,61	19,50	24,85	21,18	14,93	25,13	
1_05a_A	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	1,50	6,38	2,71	-3,54	6,66	
1_05a_B	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	4,50	10,51	6,84	0,59	10,79	
1_05a_C	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	7,50	10,45	6,78	0,53	10,73	
1_05a_D	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	10,50	10,59	6,92	0,67	10,87	
1_05a_E	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	13,50	-0,89	-4,57	-10,82	-0,62	
1_05a_F	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	16,50	--	--	--	--	
1_05b_A	appartementen blok 1	148224,44	411937,40	19,50	--	--	--	--	
1_06a_A	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	1,50	9,87	6,19	-0,06	10,14	
1_06a_B	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	4,50	10,86	7,18	0,93	11,13	
1_06a_C	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	7,50	11,01	7,34	1,09	11,29	
1_06a_D	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	10,50	11,70	8,03	1,78	11,98	
1_06a_E	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	13,50	11,22	7,54	1,29	11,49	
1_06a_F	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	16,50	--	--	--	--	
1_06b_A	appartementen blok 1	148229,69	411930,65	19,50	--	--	--	--	
1_07a_A	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	1,50	10,23	6,55	0,31	10,51	
1_07a_B	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	4,50	11,07	7,39	1,14	11,34	
1_07a_C	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	7,50	11,00	7,32	1,07	11,27	
1_07a_D	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	10,50	11,39	7,71	1,46	11,66	
1_07a_E	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	13,50	11,19	7,51	1,26	11,46	
1_07a_F	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	16,50	-0,52	-4,20	-10,45	-0,25	
1_07b_A	appartementen blok 1	148229,03	411923,72	19,50	--	--	--	--	
1_08_A	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	1,50	10,04	6,36	0,11	10,31	
1_08_B	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	4,50	10,85	7,17	0,93	11,13	
1_08_C	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	7,50	11,01	7,34	1,09	11,29	
1_08_D	appartementen blok 1	148227,23	411904,73	10,50	11,24	7,57	1,32	11,52	
1_09_A	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	1,50	7,28	3,61	-2,64	7,56	
1_09_B	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	4,50	8,26	4,58	-1,67	8,53	
1_09_C	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	7,50	9,00	5,32	-0,93	9,27	
1_09_D	appartementen blok 1	148224,88	411880,04	10,50	9,38	5,71	-0,54	9,66	
1_10_A	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	1,50	10,63	6,95	0,71	10,91	
1_10_B	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	4,50	11,86	8,19	1,94	12,14	
1_10_C	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	7,50	12,86	9,19	2,94	13,14	
1_10_D	appartementen blok 1	148221,91	411874,24	10,50	13,76	10,08	3,83	14,03	
1_11_A	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	13,50	16,04	12,36	6,11	16,31	
1_11_B	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	16,50	16,41	12,73	6,48	16,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Rietveldenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_11_C	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	19,50	17,98	14,31	8,06	18,26	
2_01_A	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	1,50	3,56	-0,12	-6,37	3,83	
2_01_B	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	4,50	5,11	1,43	-4,82	5,38	
2_01_C	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	7,50	5,52	1,84	-4,41	5,79	
2_01_D	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	10,50	5,26	1,59	-4,66	5,54	
2_02_A	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	1,50	2,95	-0,73	-6,98	3,22	
2_02_B	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	4,50	4,81	1,13	-5,12	5,08	
2_02_C	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	7,50	5,59	1,91	-4,34	5,86	
2_02_D	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	10,50	5,02	1,34	-4,91	5,29	
2_03_A	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	1,50	7,38	3,71	-2,54	7,66	
2_03_B	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	4,50	8,62	4,94	-1,30	8,90	
2_03_C	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	7,50	10,57	6,89	0,64	10,84	
2_03_D	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	10,50	11,38	7,70	1,46	11,66	
2_04_A	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	1,50	7,50	3,82	-2,42	7,78	
2_04_B	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	4,50	8,73	5,05	-1,20	9,00	
2_04_C	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	7,50	10,75	7,08	0,83	11,03	
2_04_D	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	10,50	11,81	8,14	1,89	12,09	
2_05_A	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	1,50	10,31	6,64	0,39	10,59	
2_05_B	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	4,50	11,56	7,89	1,64	11,84	
2_05_C	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	7,50	12,96	9,28	3,03	13,23	
2_05_D	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	10,50	14,54	10,86	4,61	14,81	
2_06_A	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	1,50	9,25	5,57	-0,67	9,53	
2_06_B	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	4,50	10,03	6,35	0,10	10,30	
2_06_C	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	7,50	10,74	7,07	0,82	11,02	
2_06_D	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	10,50	11,72	8,05	1,80	12,00	
2_07_A	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	1,50	8,17	4,49	-1,75	8,45	
2_07_B	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	4,50	8,44	4,77	-1,48	8,72	
2_07_C	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	7,50	8,80	5,13	-1,12	9,08	
2_07_D	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	10,50	9,73	6,06	-0,19	10,01	
2_08_A	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	1,50	7,86	4,19	-2,06	8,14	
2_08_B	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	4,50	8,11	4,43	-1,81	8,39	
2_08_C	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	7,50	8,42	4,75	-1,50	8,70	
2_08_D	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	10,50	9,26	5,58	-0,66	9,54	
3_01_A	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	1,50	9,44	5,77	-0,48	9,72	
3_01_B	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	4,50	10,64	6,96	0,71	10,91	
3_01_C	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	7,50	11,69	8,02	1,77	11,97	
3_01_D	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	10,50	13,34	9,67	3,42	13,62	
3_02_A	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	1,50	11,10	7,43	1,18	11,38	
3_02_B	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	4,50	12,22	8,55	2,30	12,50	
3_02_C	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	7,50	12,92	9,25	3,00	13,20	
3_02_D	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	10,50	14,10	10,43	4,18	14,38	
3_03a_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	1,50	14,76	11,08	4,83	15,03	
3_03a_B	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	4,50	16,50	12,82	6,57	16,77	
3_03a_C	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	7,50	17,27	13,60	7,35	17,55	
3_03a_D	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	10,50	18,20	14,52	8,27	18,47	
3_03a_E	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	13,50	19,41	15,74	9,49	19,69	
3_03a_F	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	16,50	20,86	17,18	10,93	21,13	
3_03b_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	19,50	23,30	19,63	13,38	23,58	
3_04a_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	1,50	24,05	20,38	14,13	24,33	
3_04a_B	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	4,50	25,30	21,62	15,38	25,58	
3_04a_C	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	7,50	25,62	21,95	15,70	25,90	
3_04a_D	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	10,50	26,07	22,39	16,15	26,35	
3_04a_E	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	13,50	26,62	22,94	16,69	26,89	
3_04a_F	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	16,50	27,20	23,52	17,27	27,47	
3_04b_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	19,50	28,11	24,43	18,18	28,38	
3_05a_A	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	1,50	2,39	-1,29	-7,53	2,67	
3_05a_B	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	4,50	4,13	0,46	-5,79	4,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Rietveldenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_05a_C	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	7,50	4,83	1,15	-5,10	5,10
3_05a_D	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	10,50	3,36	-0,31	-6,56	3,64
3_05a_E	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	13,50	1,33	-2,34	-8,59	1,61
3_05a_F	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	16,50	-1,14	-4,82	-11,07	-0,87
3_05b_A	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	19,50	--	--	--	--
3_06a_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	1,50	8,48	4,80	-1,45	8,75
3_06a_B	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	4,50	9,74	6,07	-0,18	10,02
3_06a_C	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	7,50	11,13	7,46	1,21	11,41
3_06a_D	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	10,50	11,66	7,99	1,74	11,94
3_06a_E	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	13,50	9,62	5,94	-0,31	9,89
3_06a_F	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	16,50	7,94	4,27	-1,98	8,22
3_06b_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	19,50	--	--	--	--
3_07a_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	1,50	7,77	4,09	-2,16	8,04
3_07a_B	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	4,50	8,98	5,31	-0,94	9,26
3_07a_C	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	7,50	10,34	6,67	0,42	10,62
3_07a_D	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	10,50	11,16	7,48	1,23	11,43
3_07a_E	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	13,50	7,85	4,17	-2,07	8,13
3_07a_F	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	16,50	7,68	4,00	-2,25	7,95
3_07b_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	19,50	--	--	--	--
3_08_A	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	1,50	7,08	3,40	-2,85	7,35
3_08_B	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	4,50	8,21	4,53	-1,72	8,48
3_08_C	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	7,50	9,09	5,41	-0,84	9,36
3_08_D	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	10,50	9,37	5,69	-0,56	9,64
3_09_A	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	1,50	8,46	4,78	-1,47	8,73
3_09_B	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	4,50	10,06	6,39	0,14	10,34
3_09_C	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	7,50	11,01	7,34	1,09	11,29
3_09_D	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	10,50	11,41	7,73	1,49	11,69
3_10_A	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	1,50	12,25	8,57	2,32	12,52
3_10_B	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	4,50	13,85	10,17	3,92	14,12
3_10_C	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	7,50	15,15	11,48	5,23	15,43
3_10_D	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	10,50	16,55	12,87	6,62	16,82
3_11_A	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	13,50	19,32	15,64	9,39	19,59
3_11_B	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	16,50	20,73	17,05	10,80	21,00
3_11_C	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	19,50	23,27	19,60	13,35	23,55
4_01_A	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	1,50	5,87	2,19	-4,05	6,15
4_01_B	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	4,50	6,90	3,22	-3,02	7,18
4_01_C	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	7,50	7,72	4,04	-2,21	7,99
4_01_D	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	10,50	7,88	4,20	-2,05	8,15
4_02_A	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	1,50	4,60	0,92	-5,33	4,87
4_02_B	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	4,50	5,45	1,78	-4,47	5,73
4_02_C	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	7,50	6,74	3,06	-3,19	7,01
4_02_D	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	10,50	7,45	3,78	-2,47	7,73
4_03_A	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	1,50	9,43	5,75	-0,49	9,71
4_03_B	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	4,50	10,46	6,78	0,53	10,73
4_03_C	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	7,50	12,53	8,85	2,60	12,80
4_03_D	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	10,50	13,51	9,83	3,58	13,78
4_04_A	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	1,50	8,71	5,03	-1,21	8,99
4_04_B	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	4,50	9,83	6,16	-0,09	10,11
4_04_C	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	7,50	11,83	8,15	1,91	12,11
4_04_D	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	10,50	13,77	10,09	3,84	14,04
4_05_A	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	1,50	12,95	9,27	3,02	13,22
4_05_B	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	4,50	14,52	10,84	4,60	14,80
4_05_C	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	7,50	15,95	12,27	6,02	16,22
4_05_D	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	10,50	16,73	13,05	6,80	17,00
4_06_A	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	1,50	13,23	9,56	3,31	13,51
4_06_B	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	4,50	14,49	10,81	4,56	14,76
4_06_C	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	7,50	15,24	11,57	5,32	15,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Rietveldenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_06_D	appartementen	blok 4	148117,30	411838,75	10,50	15,72	12,04	5,79	15,99
4_07_A	appartementen	blok 4	148112,43	411842,92	1,50	10,65	6,97	0,72	10,92
4_07_B	appartementen	blok 4	148112,43	411842,92	4,50	10,86	7,18	0,93	11,13
4_07_C	appartementen	blok 4	148112,43	411842,92	7,50	11,20	7,53	1,28	11,48
4_07_D	appartementen	blok 4	148112,43	411842,92	10,50	12,36	8,68	2,43	12,63
4_08_A	appartementen	blok 4	148113,09	411852,07	1,50	10,50	6,83	0,58	10,78
4_08_B	appartementen	blok 4	148113,09	411852,07	4,50	10,67	6,99	0,74	10,94
4_08_C	appartementen	blok 4	148113,09	411852,07	7,50	10,97	7,29	1,05	11,25
4_08_D	appartementen	blok 4	148113,09	411852,07	10,50	12,04	8,36	2,11	12,31
5_01_A	appartementen	blok 5	148085,40	411810,34	1,50	13,18	9,51	3,26	13,46
5_01_B	appartementen	blok 5	148085,40	411810,34	4,50	14,14	10,46	4,22	14,42
5_01_C	appartementen	blok 5	148085,40	411810,34	7,50	15,72	12,04	5,79	15,99
5_01_D	appartementen	blok 5	148085,40	411810,34	10,50	19,77	16,10	9,85	20,05
5_02_A	appartementen	blok 5	148086,60	411826,74	1,50	16,99	13,31	7,06	17,26
5_02_B	appartementen	blok 5	148086,60	411826,74	4,50	18,62	14,95	8,70	18,90
5_02_C	appartementen	blok 5	148086,60	411826,74	7,50	19,92	16,24	9,99	20,19
5_02_D	appartementen	blok 5	148086,60	411826,74	10,50	22,24	18,56	12,31	22,51
5_03a_A	appartementen	blok 5	148087,61	411840,64	1,50	27,27	23,60	17,35	27,55
5_03a_B	appartementen	blok 5	148087,61	411840,64	4,50	28,22	24,54	18,30	28,50
5_03a_C	appartementen	blok 5	148087,61	411840,64	7,50	28,59	24,91	18,66	28,86
5_03a_D	appartementen	blok 5	148087,61	411840,64	10,50	29,30	25,62	19,37	29,57
5_03a_E	appartementen	blok 5	148087,61	411840,64	13,50	30,14	26,47	20,22	30,42
5_03a_F	appartementen	blok 5	148087,61	411840,64	16,50	31,43	27,75	21,51	31,71
5_03b_A	appartementen	blok 5	148087,61	411840,64	19,50	32,18	28,50	22,25	32,45
5_04a_A	appartementen	blok 5	148088,76	411856,40	1,50	28,49	24,81	18,57	28,77
5_04a_B	appartementen	blok 5	148088,76	411856,40	4,50	29,69	26,01	19,76	29,96
5_04a_C	appartementen	blok 5	148088,76	411856,40	7,50	30,19	26,51	20,26	30,46
5_04a_D	appartementen	blok 5	148088,76	411856,40	10,50	30,86	27,18	20,93	31,13
5_04a_E	appartementen	blok 5	148088,76	411856,40	13,50	31,57	27,89	21,64	31,84
5_04a_F	appartementen	blok 5	148088,76	411856,40	16,50	32,78	29,11	22,86	33,06
5_04b_A	appartementen	blok 5	148088,76	411856,40	19,50	33,60	29,92	23,67	33,87
5_05a_A	appartementen	blok 5	148095,02	411862,38	1,50	6,56	2,89	-3,36	6,84
5_05a_B	appartementen	blok 5	148095,02	411862,38	4,50	8,18	4,50	-1,75	8,45
5_05a_C	appartementen	blok 5	148095,02	411862,38	7,50	8,79	5,11	-1,13	9,07
5_05a_D	appartementen	blok 5	148095,02	411862,38	10,50	9,18	5,51	-0,74	9,46
5_05a_E	appartementen	blok 5	148095,02	411862,38	13,50	9,76	6,08	-0,17	10,03
5_05a_F	appartementen	blok 5	148095,02	411862,38	16,50	9,77	6,10	-0,15	10,05
5_05b_A	appartementen	blok 5	148095,02	411862,38	19,50	7,15	3,47	-2,78	7,42
5_06a_A	appartementen	blok 5	148100,55	411855,91	1,50	10,90	7,23	0,98	11,18
5_06a_B	appartementen	blok 5	148100,55	411855,91	4,50	12,17	8,50	2,25	12,45
5_06a_C	appartementen	blok 5	148100,55	411855,91	7,50	13,68	10,00	3,75	13,95
5_06a_D	appartementen	blok 5	148100,55	411855,91	10,50	14,97	11,30	5,05	15,25
5_06a_E	appartementen	blok 5	148100,55	411855,91	13,50	14,89	11,21	4,97	15,17
5_06a_F	appartementen	blok 5	148100,55	411855,91	16,50	15,40	11,72	5,48	15,68
5_06b_A	appartementen	blok 5	148100,55	411855,91	19,50	-1,26	-4,94	-11,19	-0,99
5_07a_A	appartementen	blok 5	148100,04	411849,00	1,50	10,65	6,98	0,73	10,93
5_07a_B	appartementen	blok 5	148100,04	411849,00	4,50	11,87	8,20	1,95	12,15
5_07a_C	appartementen	blok 5	148100,04	411849,00	7,50	13,65	9,97	3,72	13,92
5_07a_D	appartementen	blok 5	148100,04	411849,00	10,50	15,10	11,42	5,17	15,37
5_07a_E	appartementen	blok 5	148100,04	411849,00	13,50	13,65	9,97	3,72	13,92
5_07a_F	appartementen	blok 5	148100,04	411849,00	16,50	14,69	11,02	4,77	14,97
5_07b_A	appartementen	blok 5	148100,04	411849,00	19,50	--	--	--	--
5_08_A	appartementen	blok 5	148098,61	411829,37	1,50	11,49	7,81	1,56	11,76
5_08_B	appartementen	blok 5	148098,61	411829,37	4,50	12,98	9,31	3,06	13,26
5_08_C	appartementen	blok 5	148098,61	411829,37	7,50	13,59	9,92	3,67	13,87
5_08_D	appartementen	blok 5	148098,61	411829,37	10,50	14,10	10,42	4,18	14,38
5_09_A	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	1,50	13,68	10,00	3,76	13,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Rietveldenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_09_B	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	4,50	15,50	11,82	5,57	15,77	
5_09_C	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	7,50	16,85	13,17	6,92	17,12	
5_09_D	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	10,50	14,23	10,55	4,31	14,51	
5_10_A	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	1,50	14,99	11,31	5,06	15,26	
5_10_B	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	4,50	17,00	13,33	7,08	17,28	
5_10_C	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	7,50	18,85	15,17	8,92	19,12	
5_10_D	appartementen blok 5	148094,09	411799,16	10,50	22,04	18,37	12,12	22,32	
5_11_A	appartementen blok 5	148094,11	411836,39	13,50	23,20	19,53	13,28	23,48	
5_11_B	appartementen blok 5	148094,11	411836,39	16,50	26,53	22,85	16,61	26,81	
5_11_C	appartementen blok 5	148094,11	411836,39	19,50	27,95	24,27	18,03	28,23	
6_01_A	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	1,50	12,98	9,31	3,06	13,26	
6_01_B	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	4,50	13,63	9,95	3,70	13,90	
6_01_C	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	7,50	14,18	10,50	4,25	14,45	
6_01_D	appartementen blok 6	148056,43	411817,76	10,50	15,21	11,54	5,29	15,49	
6_02_A	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	1,50	14,84	11,16	4,91	15,11	
6_02_B	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	4,50	16,34	12,66	6,41	16,61	
6_02_C	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	7,50	17,45	13,78	7,53	17,73	
6_02_D	appartementen blok 6	148075,34	411816,38	10,50	18,66	14,98	8,73	18,93	
6_03_A	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	1,50	12,68	9,01	2,76	12,96	
6_03_B	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	4,50	13,66	9,98	3,73	13,93	
6_03_C	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	7,50	15,90	12,23	5,98	16,18	
6_03_D	appartementen blok 6	148079,62	411812,48	10,50	17,20	13,52	7,27	17,47	
6_04_A	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	1,50	12,17	8,50	2,25	12,45	
6_04_B	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	4,50	13,12	9,44	3,19	13,39	
6_04_C	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	7,50	15,59	11,91	5,67	15,87	
6_04_D	appartementen blok 6	148078,99	411803,83	10,50	18,17	14,49	8,24	18,44	
6_05_A	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	1,50	15,64	11,97	5,72	15,92	
6_05_B	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	4,50	17,68	14,01	7,76	17,96	
6_05_C	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	7,50	20,06	16,38	10,14	20,34	
6_05_D	appartementen blok 6	148074,17	411800,61	10,50	22,80	19,13	12,88	23,08	
6_06_A	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	1,50	16,43	12,76	6,51	16,71	
6_06_B	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	4,50	18,27	14,59	8,34	18,54	
6_06_C	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	7,50	20,84	17,16	10,91	21,11	
6_06_D	appartementen blok 6	148055,12	411802,00	10,50	23,95	20,27	14,03	24,23	
6_07_A	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	1,50	16,64	12,97	6,72	16,92	
6_07_B	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	4,50	17,55	13,87	7,63	17,83	
6_07_C	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	7,50	19,71	16,03	9,78	19,98	
6_07_D	appartementen blok 6	148050,21	411805,35	10,50	23,44	19,76	13,52	23,72	
6_08_A	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	1,50	15,98	12,30	6,05	16,25	
6_08_B	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	4,50	16,64	12,97	6,72	16,92	
6_08_C	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	7,50	17,71	14,03	7,78	17,98	
6_08_D	appartementen blok 6	148050,91	411814,90	10,50	21,36	17,69	11,44	21,64	
7_01_A	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	1,50	35,27	31,59	25,34	35,54	
7_01_B	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	4,50	36,62	32,95	26,70	36,90	
7_01_C	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	7,50	37,61	33,94	27,69	37,89	
7_01_D	appartementen blok 7	148024,39	411789,16	10,50	38,65	34,97	28,72	38,92	
7_02a_A	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	1,50	35,33	31,66	25,41	35,61	
7_02a_B	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	4,50	36,70	33,03	26,78	36,98	
7_02a_C	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	7,50	37,63	33,95	27,71	37,91	
7_02a_D	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	10,50	38,95	35,27	29,03	39,23	
7_02a_E	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	13,50	38,77	35,09	28,85	39,05	
7_02a_F	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	16,50	39,20	35,53	29,28	39,48	
7_02b_A	appartementen blok 7	148025,52	411804,62	19,50	39,57	35,90	29,65	39,85	
7_03a_A	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	1,50	33,65	29,97	23,72	33,92	
7_03a_B	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	4,50	35,15	31,47	25,22	35,42	
7_03a_C	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	7,50	36,06	32,39	26,14	36,34	
7_03a_D	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	10,50	37,04	33,36	27,11	37,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Rietveldenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_03a_E	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	13,50	38,11	34,43	28,19	38,39	
7_03a_F	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	16,50	38,51	34,83	28,58	38,78	
7_03b_A	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	19,50	38,84	35,17	28,92	39,12	
7_04a_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	1,50	19,96	16,29	10,04	20,24	
7_04a_B	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	4,50	21,50	17,83	11,58	21,78	
7_04a_C	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	7,50	23,32	19,64	13,39	23,59	
7_04a_D	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	10,50	25,59	21,92	15,67	25,87	
7_04a_E	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	13,50	29,67	26,00	19,75	29,95	
7_04a_F	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	16,50	30,10	26,43	20,18	30,38	
7_04b_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	19,50	30,82	27,15	20,90	31,10	
7_05a_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	1,50	13,91	10,24	3,99	14,19	
7_05a_B	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	4,50	15,27	11,59	5,34	15,54	
7_05a_C	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	7,50	16,55	12,87	6,62	16,82	
7_05a_D	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	10,50	18,77	15,10	8,85	19,05	
7_05a_E	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	13,50	18,30	14,63	8,38	18,58	
7_05a_F	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	16,50	14,87	11,20	4,95	15,15	
7_05b_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	19,50	9,15	5,47	-0,78	9,42	
7_06a_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	1,50	14,05	10,37	4,13	14,33	
7_06a_B	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	4,50	15,07	11,39	5,14	15,34	
7_06a_C	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	7,50	16,69	13,02	6,77	16,97	
7_06a_D	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	10,50	18,60	14,92	8,67	18,87	
7_06a_E	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	13,50	17,53	13,85	7,61	17,81	
7_06a_F	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	16,50	12,61	8,94	2,69	12,89	
7_06b_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	19,50	9,58	5,91	-0,34	9,86	
7_07_A	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	1,50	13,71	10,03	3,78	13,98	
7_07_B	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	4,50	15,39	11,71	5,46	15,66	
7_07_C	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	7,50	16,55	12,88	6,63	16,83	
7_07_D	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	10,50	20,05	16,37	10,12	20,32	
7_08_A	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	1,50	20,96	17,29	11,04	21,24	
7_08_B	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	4,50	21,79	18,12	11,87	22,07	
7_08_C	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	7,50	22,45	18,77	12,52	22,72	
7_08_D	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	10,50	26,03	22,35	16,10	26,30	
7_09_A	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	1,50	33,50	29,82	23,58	33,78	
7_09_B	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	4,50	34,17	30,49	24,24	34,44	
7_09_C	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	7,50	35,09	31,41	25,16	35,36	
7_09_D	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	10,50	36,14	32,46	26,21	36,41	
7_10_A	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	13,50	37,19	33,52	27,27	37,47	
7_10_B	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	16,50	37,27	33,60	27,35	37,55	
7_10_C	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	19,50	37,27	33,59	27,34	37,54	
8_01_A	GGW blok 8	148176,02	411850,91	1,50	3,89	0,22	-6,03	4,17	
8_01_B	GGW blok 8	148176,02	411850,91	4,50	5,30	1,62	-4,63	5,57	
8_01_C	GGW blok 8	148176,02	411850,91	7,50	6,80	3,12	-3,13	7,07	
8_02_A	GGW blok 8	148194,58	411849,55	1,50	4,49	0,82	-5,43	4,77	
8_02_B	GGW blok 8	148194,58	411849,55	4,50	5,84	2,16	-4,09	6,11	
8_02_C	GGW blok 8	148194,58	411849,55	7,50	7,48	3,81	-2,44	7,76	
8_03_A	GGW blok 8	148197,18	411844,67	1,50	7,67	3,99	-2,25	7,95	
8_03_B	GGW blok 8	148197,18	411844,67	4,50	9,22	5,54	-0,71	9,49	
8_03_C	GGW blok 8	148197,18	411844,67	7,50	10,33	6,65	0,40	10,60	
8_04_A	GGW blok 8	148193,73	411840,40	1,50	11,46	7,78	1,53	11,73	
8_04_B	GGW blok 8	148193,73	411840,40	4,50	13,05	9,37	3,13	13,33	
8_04_C	GGW blok 8	148193,73	411840,40	7,50	14,41	10,73	4,48	14,68	
8_05_A	GGW blok 8	148175,28	411841,74	1,50	10,97	7,29	1,04	11,24	
8_05_B	GGW blok 8	148175,28	411841,74	4,50	12,48	8,81	2,56	12,76	
8_05_C	GGW blok 8	148175,28	411841,74	7,50	13,71	10,03	3,79	13,99	
8_06_A	GGW blok 8	148172,46	411846,45	1,50	9,53	5,85	-0,40	9,80	
8_06_B	GGW blok 8	148172,46	411846,45	4,50	11,04	7,36	1,12	11,32	
8_06_C	GGW blok 8	148172,46	411846,45	7,50	12,05	8,37	2,13	12,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_01_A	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	1,50	35,00	31,24	24,91	35,20
1_01_B	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	4,50	36,79	33,01	26,71	36,99
1_01_C	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	7,50	36,95	33,17	26,81	37,13
1_01_D	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	10,50	36,96	33,16	26,79	37,13
1_02_A	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	1,50	30,04	26,18	19,64	30,13
1_02_B	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	4,50	32,08	28,23	21,71	32,18
1_02_C	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	7,50	32,66	28,81	22,29	32,76
1_02_D	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	10,50	32,80	28,94	22,37	32,88
1_03a_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	1,50	28,41	24,46	17,68	28,38
1_03a_B	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	4,50	30,47	26,54	19,74	30,45
1_03a_C	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	7,50	31,13	27,19	20,40	31,11
1_03a_D	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	10,50	31,18	27,25	20,44	31,16
1_03a_E	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	13,50	31,28	27,32	20,50	31,24
1_03a_F	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	16,50	31,40	27,43	20,57	31,34
1_03b_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	19,50	31,78	27,79	20,86	31,69
1_04a_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	1,50	29,71	25,82	19,16	29,75
1_04a_B	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	4,50	31,73	27,85	21,22	31,78
1_04a_C	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	7,50	32,21	28,31	21,63	32,24
1_04a_D	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	10,50	32,28	28,37	21,68	32,30
1_04a_E	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	13,50	32,26	28,36	21,64	32,28
1_04a_F	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	16,50	32,27	28,34	21,61	32,27
1_04b_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	19,50	32,34	28,38	21,60	32,31
1_05a_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	1,50	44,82	41,10	34,88	45,08
1_05a_B	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	4,50	45,23	41,51	35,29	45,49
1_05a_C	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	7,50	45,00	41,28	35,06	45,26
1_05a_D	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	10,50	44,59	40,87	34,65	44,85
1_05a_E	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	13,50	44,10	40,38	34,16	44,36
1_05a_F	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	16,50	43,60	39,88	33,66	43,86
1_05b_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	19,50	43,08	39,36	33,14	43,34
1_06a_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	1,50	51,48	47,76	41,54	51,74
1_06a_B	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	4,50	51,30	47,58	41,36	51,56
1_06a_C	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	7,50	50,67	46,95	40,73	50,93
1_06a_D	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	10,50	49,93	46,21	40,00	50,19
1_06a_E	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	13,50	49,18	45,45	39,23	49,43
1_06a_F	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	16,50	48,49	44,77	38,54	48,75
1_06b_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	19,50	47,86	44,14	37,91	48,12
1_07a_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	1,50	51,56	47,84	41,62	51,82
1_07a_B	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	4,50	51,41	47,69	41,44	51,66
1_07a_C	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	7,50	50,79	47,04	40,83	51,04
1_07a_D	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	10,50	50,04	46,32	40,11	50,30
1_07a_E	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	13,50	49,31	45,59	39,35	49,56
1_07a_F	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	16,50	48,63	44,91	38,67	48,88
1_07b_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	19,50	48,01	44,29	38,05	48,26
1_08_A	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	1,50	52,00	48,28	42,06	52,26
1_08_B	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	4,50	51,74	48,02	41,80	52,00
1_08_C	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	7,50	51,04	47,33	41,11	51,31
1_08_D	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	10,50	50,25	46,51	40,29	50,50
1_09_A	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	1,50	52,37	48,65	42,43	52,63
1_09_B	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	4,50	52,05	48,33	42,11	52,31
1_09_C	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	7,50	51,29	47,57	41,36	51,55
1_09_D	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	10,50	50,44	46,73	40,51	50,71
1_10_A	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	1,50	47,81	44,08	37,84	48,06
1_10_B	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	4,50	47,95	44,22	37,98	48,20
1_10_C	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	7,50	47,56	43,82	37,54	47,79
1_10_D	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	10,50	46,99	43,25	36,98	47,22
1_11_A	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	13,50	35,40	31,63	25,30	35,60
1_11_B	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	16,50	38,22	34,45	28,13	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_11_C	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	19,50	40,85	37,08	30,79	41,06	
2_01_A	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	1,50	32,56	28,35	20,70	32,18	
2_01_B	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	4,50	32,93	28,76	21,28	32,61	
2_01_C	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	7,50	32,99	28,90	21,60	32,76	
2_01_D	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	10,50	32,78	28,70	21,55	32,59	
2_02_A	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	1,50	26,44	22,56	15,94	26,50	
2_02_B	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	4,50	28,09	24,19	17,57	28,14	
2_02_C	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	7,50	28,96	25,11	18,56	29,05	
2_02_D	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	10,50	29,28	25,44	18,93	29,39	
2_03_A	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	1,50	35,19	31,45	25,18	35,42	
2_03_B	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	4,50	36,96	33,22	26,95	37,19	
2_03_C	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	7,50	37,43	33,70	27,42	37,67	
2_03_D	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	10,50	37,56	33,83	27,53	37,79	
2_04_A	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	1,50	39,50	35,77	29,54	39,75	
2_04_B	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	4,50	40,87	37,13	30,88	41,11	
2_04_C	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	7,50	40,96	37,21	30,97	41,20	
2_04_D	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	10,50	40,88	37,17	30,90	41,13	
2_05_A	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	1,50	42,69	38,88	32,45	42,84	
2_05_B	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	4,50	43,95	40,13	33,67	44,08	
2_05_C	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	7,50	44,00	40,16	33,70	44,12	
2_05_D	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	10,50	43,88	40,05	33,56	44,00	
2_06_A	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	1,50	43,82	39,76	32,62	43,64	
2_06_B	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	4,50	44,60	40,56	33,51	44,46	
2_06_C	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	7,50	44,52	40,49	33,43	44,38	
2_06_D	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	10,50	44,26	40,24	33,21	44,13	
2_07_A	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	1,50	47,70	43,39	35,28	47,18	
2_07_B	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	4,50	47,54	43,23	35,18	47,03	
2_07_C	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	7,50	46,96	42,66	34,65	46,46	
2_07_D	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	10,50	46,27	41,98	34,01	45,79	
2_08_A	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	1,50	46,77	42,40	34,23	46,21	
2_08_B	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	4,50	46,60	42,27	34,15	46,06	
2_08_C	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	7,50	46,00	41,69	33,57	45,47	
2_08_D	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	10,50	45,28	40,96	32,90	44,76	
3_01_A	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	1,50	27,25	22,89	14,71	26,69	
3_01_B	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	4,50	29,24	24,89	16,69	28,68	
3_01_C	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	7,50	29,68	25,34	17,18	29,13	
3_01_D	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	10,50	30,17	25,84	17,74	29,64	
3_02_A	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	1,50	26,36	21,98	13,74	25,78	
3_02_B	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	4,50	28,16	23,79	15,55	27,58	
3_02_C	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	7,50	27,90	23,53	15,29	27,32	
3_02_D	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	10,50	27,94	23,57	15,33	27,36	
3_03a_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	1,50	24,90	20,54	12,27	24,32	
3_03a_B	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	4,50	27,12	22,75	14,50	26,54	
3_03a_C	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	7,50	27,64	23,27	15,00	27,06	
3_03a_D	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	10,50	26,84	22,47	14,21	26,26	
3_03a_E	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	13,50	26,82	22,45	14,21	26,24	
3_03a_F	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	16,50	26,95	22,56	14,29	26,36	
3_03b_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	19,50	27,81	23,43	15,17	27,22	
3_04a_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	1,50	24,11	19,74	11,48	23,53	
3_04a_B	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	4,50	25,84	21,47	13,20	25,26	
3_04a_C	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	7,50	26,62	22,24	14,00	26,04	
3_04a_D	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	10,50	26,52	22,16	13,90	25,94	
3_04a_E	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	13,50	26,34	21,97	13,71	25,76	
3_04a_F	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	16,50	26,56	22,20	13,94	25,98	
3_04b_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	19,50	27,04	22,67	14,42	26,46	
3_05a_A	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	1,50	26,03	22,32	16,09	26,29	
3_05a_B	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	4,50	27,44	23,71	17,49	27,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_05a_C	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	7,50	28,49	24,77	18,54	28,75
3_05a_D	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	10,50	29,14	25,42	19,21	29,40
3_05a_E	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	13,50	29,18	25,46	19,25	29,44
3_05a_F	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	16,50	29,23	25,51	19,29	29,49
3_05b_A	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	19,50	29,28	25,56	19,34	29,54
3_06a_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	1,50	50,03	45,66	37,44	49,46
3_06a_B	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	4,50	48,35	44,00	35,85	47,80
3_06a_C	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	7,50	46,66	42,34	34,25	46,14
3_06a_D	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	10,50	45,40	41,10	33,10	44,90
3_06a_E	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	13,50	44,46	40,15	32,22	43,98
3_06a_F	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	16,50	43,77	39,51	31,68	43,33
3_06b_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	19,50	43,24	39,00	31,30	42,84
3_07a_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	1,50	50,66	46,32	38,15	50,11
3_07a_B	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	4,50	49,16	44,84	36,74	48,63
3_07a_C	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	7,50	47,57	43,27	35,26	47,07
3_07a_D	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	10,50	46,31	42,04	34,12	45,85
3_07a_E	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	13,50	45,33	41,08	33,26	44,90
3_07a_F	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	16,50	44,64	40,41	32,71	44,24
3_07b_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	19,50	44,00	39,80	32,20	43,64
3_08_A	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	1,50	51,26	46,97	39,06	50,79
3_08_B	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	4,50	50,02	45,78	38,04	49,61
3_08_C	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	7,50	48,70	44,50	36,91	48,34
3_08_D	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	10,50	47,62	43,45	35,96	47,30
3_09_A	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	1,50	50,81	46,48	38,27	50,26
3_09_B	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	4,50	49,51	45,17	37,02	48,96
3_09_C	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	7,50	48,08	43,76	35,67	47,56
3_09_D	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	10,50	46,99	42,69	34,67	46,49
3_10_A	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	1,50	44,86	40,49	32,20	44,27
3_10_B	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	4,50	44,58	40,21	31,93	43,99
3_10_C	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	7,50	43,81	39,43	31,16	43,22
3_10_D	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	10,50	43,02	38,64	30,38	42,43
3_11_A	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	13,50	35,15	31,27	24,71	35,22
3_11_B	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	16,50	38,45	34,56	27,92	38,49
3_11_C	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	19,50	38,95	35,06	28,33	38,97
4_01_A	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	1,50	32,88	28,54	20,30	32,32
4_01_B	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	4,50	32,92	28,56	20,34	32,35
4_01_C	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	7,50	32,56	28,20	20,02	32,00
4_01_D	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	10,50	32,00	27,65	19,56	31,46
4_02_A	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	1,50	25,47	21,14	13,03	24,94
4_02_B	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	4,50	27,01	22,68	14,59	26,48
4_02_C	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	7,50	26,80	22,50	14,56	26,32
4_02_D	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	10,50	26,75	22,55	14,94	26,39
4_03_A	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	1,50	27,40	23,13	15,18	26,93
4_03_B	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	4,50	29,43	25,14	17,17	28,95
4_03_C	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	7,50	30,24	25,96	18,06	29,78
4_03_D	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	10,50	30,99	26,75	19,01	30,58
4_04_A	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	1,50	33,96	29,60	21,40	33,39
4_04_B	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	4,50	35,52	31,19	22,96	34,96
4_04_C	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	7,50	35,69	31,35	23,17	35,14
4_04_D	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	10,50	35,79	31,47	23,36	35,26
4_05_A	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	1,50	36,30	31,95	23,68	35,72
4_05_B	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	4,50	38,02	33,64	25,40	37,44
4_05_C	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	7,50	38,18	33,82	25,58	37,61
4_05_D	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	10,50	38,25	33,89	25,65	37,68
4_06_A	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	1,50	39,90	35,52	27,26	39,31
4_06_B	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	4,50	40,63	36,24	27,96	40,04
4_06_C	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	7,50	40,57	36,21	27,94	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_06_D	appartementen blok 4	148117,30	411838,75	10,50	40,34	35,96	27,69	39,75	
4_07_A	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	1,50	45,61	41,23	32,95	45,02	
4_07_B	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	4,50	45,43	41,05	32,76	44,84	
4_07_C	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	7,50	44,85	40,47	32,19	44,26	
4_07_D	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	10,50	44,15	39,78	31,50	43,56	
4_08_A	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	1,50	44,95	40,55	32,26	44,35	
4_08_B	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	4,50	44,72	40,34	32,07	44,13	
4_08_C	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	7,50	44,11	39,74	31,45	43,52	
4_08_D	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	10,50	43,42	39,02	30,74	42,82	
5_01_A	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	1,50	34,66	30,28	22,02	34,07	
5_01_B	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	4,50	36,74	32,37	24,09	36,15	
5_01_C	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	7,50	36,88	32,50	24,22	36,29	
5_01_D	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	10,50	36,96	32,57	24,30	36,37	
5_02_A	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	1,50	29,40	25,03	16,77	28,82	
5_02_B	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	4,50	31,46	27,08	18,81	30,87	
5_02_C	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	7,50	31,97	27,60	19,34	31,39	
5_02_D	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	10,50	32,17	27,79	19,52	31,58	
5_03a_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	1,50	26,89	22,51	14,24	26,30	
5_03a_B	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	4,50	28,66	24,29	16,03	28,08	
5_03a_C	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	7,50	29,38	25,00	16,73	28,79	
5_03a_D	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	10,50	29,66	25,30	17,02	29,08	
5_03a_E	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	13,50	29,88	25,49	17,21	29,29	
5_03a_F	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	16,50	30,16	25,80	17,51	29,58	
5_03b_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	19,50	31,12	26,72	18,44	30,52	
5_04a_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	1,50	26,01	21,64	13,37	25,43	
5_04a_B	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	4,50	27,51	23,15	14,89	26,93	
5_04a_C	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	7,50	28,43	24,07	15,79	27,85	
5_04a_D	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	10,50	28,84	24,47	16,19	28,25	
5_04a_E	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	13,50	28,49	24,13	15,84	27,91	
5_04a_F	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	16,50	28,31	23,95	15,65	27,72	
5_04b_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	19,50	28,83	24,45	16,18	28,24	
5_05a_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	1,50	25,17	21,01	13,60	24,88	
5_05a_B	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	4,50	25,74	21,63	14,28	25,48	
5_05a_C	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	7,50	25,37	21,32	14,20	25,20	
5_05a_D	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	10,50	25,52	21,52	14,57	25,42	
5_05a_E	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	13,50	24,52	20,73	14,30	24,68	
5_05a_F	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	16,50	26,17	22,44	16,15	26,40	
5_05b_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	19,50	27,15	23,42	17,13	27,38	
5_06a_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	1,50	47,12	42,74	34,46	46,53	
5_06a_B	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	4,50	45,81	41,45	33,16	45,23	
5_06a_C	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	7,50	44,27	39,89	31,62	43,68	
5_06a_D	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	10,50	43,03	38,67	30,41	42,45	
5_06a_E	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	13,50	42,09	37,72	29,48	41,51	
5_06a_F	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	16,50	41,41	37,05	28,86	40,85	
5_06b_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	19,50	40,92	36,58	28,44	40,38	
5_07a_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	1,50	47,82	43,45	35,16	47,23	
5_07a_B	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	4,50	46,59	42,21	33,94	46,00	
5_07a_C	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	7,50	45,11	40,73	32,45	44,52	
5_07a_D	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	10,50	43,86	39,48	31,21	43,27	
5_07a_E	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	13,50	42,86	38,50	30,24	42,28	
5_07a_F	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	16,50	42,13	37,75	29,52	41,55	
5_07b_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	19,50	41,51	37,17	28,97	40,95	
5_08_A	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	1,50	48,19	43,82	35,52	47,60	
5_08_B	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	4,50	47,09	42,71	34,43	46,50	
5_08_C	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	7,50	45,78	41,39	33,12	45,19	
5_08_D	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	10,50	44,67	40,32	32,02	44,09	
5_09_A	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	1,50	48,73	44,33	36,04	48,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_09_B	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	4,50	47,75	43,40	35,10	47,17	
5_09_C	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	7,50	46,53	42,17	33,87	45,94	
5_09_D	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	10,50	45,58	41,21	32,94	45,00	
5_10_A	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	1,50	44,92	40,55	32,27	44,33	
5_10_B	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	4,50	45,54	41,16	32,88	44,95	
5_10_C	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	7,50	45,28	40,89	32,62	44,69	
5_10_D	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	10,50	44,92	40,55	32,26	44,33	
5_11_A	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	13,50	32,44	28,08	19,87	31,87	
5_11_B	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	16,50	35,37	30,99	22,75	34,79	
5_11_C	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	19,50	36,74	32,36	24,13	36,16	
6_01_A	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	1,50	32,61	28,24	20,00	32,03	
6_01_B	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	4,50	32,60	28,24	20,01	32,03	
6_01_C	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	7,50	32,29	27,91	19,68	31,71	
6_01_D	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	10,50	31,78	27,42	19,21	31,21	
6_02_A	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	1,50	24,54	20,19	12,01	23,98	
6_02_B	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	4,50	26,01	21,65	13,46	25,45	
6_02_C	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	7,50	26,30	21,95	13,80	25,75	
6_02_D	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	10,50	26,56	22,23	14,13	26,03	
6_03_A	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	1,50	33,68	29,29	21,04	33,09	
6_03_B	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	4,50	35,75	31,37	23,10	35,16	
6_03_C	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	7,50	36,15	31,78	23,52	35,57	
6_03_D	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	10,50	36,37	32,02	23,76	35,80	
6_04_A	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	1,50	38,37	34,00	25,72	37,78	
6_04_B	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	4,50	40,20	35,84	27,55	39,62	
6_04_C	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	7,50	40,39	36,03	27,74	39,81	
6_04_D	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	10,50	40,38	36,01	27,74	39,80	
6_05_A	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	1,50	41,75	37,37	29,09	41,16	
6_05_B	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	4,50	43,46	39,07	30,80	42,87	
6_05_C	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	7,50	43,63	39,26	30,96	43,04	
6_05_D	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	10,50	43,57	39,21	30,92	42,99	
6_06_A	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	1,50	42,82	38,45	30,16	42,23	
6_06_B	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	4,50	44,15	39,79	31,49	43,56	
6_06_C	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	7,50	44,28	39,91	31,62	43,69	
6_06_D	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	10,50	44,19	39,82	31,53	43,60	
6_07_A	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	1,50	45,37	40,98	32,71	44,78	
6_07_B	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	4,50	45,62	41,24	32,96	45,03	
6_07_C	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	7,50	45,30	40,91	32,62	44,70	
6_07_D	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	10,50	44,79	40,42	32,15	44,21	
6_08_A	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	1,50	44,35	39,97	31,69	43,76	
6_08_B	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	4,50	44,57	40,20	31,91	43,98	
6_08_C	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	7,50	44,19	39,82	31,53	43,60	
6_08_D	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	10,50	43,66	39,30	31,02	43,08	
7_01_A	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	1,50	43,15	38,75	30,49	42,56	
7_01_B	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	4,50	43,37	39,00	30,70	42,78	
7_01_C	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	7,50	42,98	38,61	30,32	42,39	
7_01_D	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	10,50	42,45	38,08	29,79	41,86	
7_02a_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	1,50	35,91	31,54	23,25	35,32	
7_02a_B	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	4,50	37,47	33,10	24,83	36,89	
7_02a_C	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	7,50	37,46	33,09	24,81	36,87	
7_02a_D	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	10,50	37,33	32,96	24,68	36,74	
7_02a_E	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	13,50	37,11	32,74	24,47	36,53	
7_02a_F	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	16,50	36,74	32,37	24,08	36,15	
7_02b_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	19,50	36,44	32,07	23,78	35,85	
7_03a_A	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	1,50	31,59	27,21	18,93	31,00	
7_03a_B	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	4,50	33,76	29,39	21,12	33,18	
7_03a_C	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	7,50	34,07	29,71	21,48	33,50	
7_03a_D	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	10,50	34,07	29,70	21,43	33,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_03a_E	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	13,50	33,86	29,48	21,20	33,27	
7_03a_F	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	16,50	33,54	29,17	20,88	32,95	
7_03b_A	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	19,50	33,39	29,02	20,73	32,80	
7_04a_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	1,50	23,45	19,29	11,81	23,14	
7_04a_B	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	4,50	24,54	20,36	12,82	24,20	
7_04a_C	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	7,50	25,46	21,29	13,76	25,13	
7_04a_D	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	10,50	25,68	21,44	13,64	25,26	
7_04a_E	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	13,50	24,55	20,37	12,76	24,20	
7_04a_F	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	16,50	20,50	16,63	10,03	20,57	
7_04b_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	19,50	21,84	17,94	11,28	21,87	
7_05a_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	1,50	46,79	42,41	34,12	46,20	
7_05a_B	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	4,50	45,46	41,08	32,81	44,87	
7_05a_C	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	7,50	44,04	39,66	31,39	43,45	
7_05a_D	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	10,50	43,01	38,64	30,35	42,42	
7_05a_E	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	13,50	42,26	37,90	29,63	41,68	
7_05a_F	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	16,50	41,79	37,41	29,14	41,20	
7_05b_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	19,50	41,60	37,23	28,95	41,01	
7_06a_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	1,50	47,45	43,07	34,79	46,86	
7_06a_B	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	4,50	46,38	42,03	33,73	45,80	
7_06a_C	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	7,50	45,11	40,74	32,44	44,52	
7_06a_D	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	10,50	44,12	39,75	31,47	43,53	
7_06a_E	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	13,50	43,39	39,03	30,74	42,81	
7_06a_F	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	16,50	43,01	38,65	30,36	42,43	
7_06b_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	19,50	42,62	38,25	29,98	42,04	
7_07_A	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	1,50	48,20	43,82	35,56	47,61	
7_07_B	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	4,50	47,49	43,11	34,84	46,90	
7_07_C	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	7,50	46,55	42,17	33,89	45,96	
7_07_D	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	10,50	45,80	41,44	33,14	45,21	
7_08_A	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	1,50	49,36	44,97	36,68	48,76	
7_08_B	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	4,50	48,80	44,42	36,15	48,21	
7_08_C	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	7,50	48,02	43,64	35,36	47,43	
7_08_D	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	10,50	47,31	42,94	34,67	46,73	
7_09_A	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	1,50	50,40	46,03	37,74	49,81	
7_09_B	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	4,50	50,34	45,97	37,68	49,75	
7_09_C	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	7,50	49,78	45,40	37,12	49,19	
7_09_D	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	10,50	49,11	44,72	36,44	48,52	
7_10_A	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	13,50	35,76	31,40	23,11	35,18	
7_10_B	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	16,50	40,41	36,03	27,75	39,82	
7_10_C	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	19,50	41,32	36,94	28,67	40,73	
8_01_A	GGW blok 8	148176,02	411850,91	1,50	46,73	42,78	35,92	46,68	
8_01_B	GGW blok 8	148176,02	411850,91	4,50	46,92	42,96	36,13	46,87	
8_01_C	GGW blok 8	148176,02	411850,91	7,50	46,47	42,51	35,67	46,42	
8_02_A	GGW blok 8	148194,58	411849,55	1,50	46,04	42,26	35,90	46,22	
8_02_B	GGW blok 8	148194,58	411849,55	4,50	46,49	42,69	36,29	46,65	
8_02_C	GGW blok 8	148194,58	411849,55	7,50	46,12	42,31	35,88	46,27	
8_03_A	GGW blok 8	148197,18	411844,67	1,50	41,38	37,63	31,36	41,61	
8_03_B	GGW blok 8	148197,18	411844,67	4,50	42,37	38,63	32,38	42,61	
8_03_C	GGW blok 8	148197,18	411844,67	7,50	42,38	38,65	32,36	42,61	
8_04_A	GGW blok 8	148193,73	411840,40	1,50	33,66	29,30	21,11	33,10	
8_04_B	GGW blok 8	148193,73	411840,40	4,50	35,30	30,97	22,78	34,75	
8_04_C	GGW blok 8	148193,73	411840,40	7,50	35,59	31,26	23,08	35,04	
8_05_A	GGW blok 8	148175,28	411841,74	1,50	42,32	37,97	29,77	41,76	
8_05_B	GGW blok 8	148175,28	411841,74	4,50	42,51	38,18	29,99	41,96	
8_05_C	GGW blok 8	148175,28	411841,74	7,50	42,21	37,88	29,74	41,67	
8_06_A	GGW blok 8	148172,46	411846,45	1,50	48,64	44,32	36,30	48,13	
8_06_B	GGW blok 8	148172,46	411846,45	4,50	48,45	44,15	36,17	47,96	
8_06_C	GGW blok 8	148172,46	411846,45	7,50	47,83	43,54	35,57	47,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_01_A	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	1,50	40,59	36,84	31,49	41,13
1_01_B	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	4,50	42,23	38,46	33,13	42,77
1_01_C	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	7,50	43,14	39,37	34,08	43,69
1_01_D	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	10,50	43,43	39,68	34,41	44,00
1_02_A	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	1,50	43,37	39,60	34,55	44,01
1_02_B	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	4,50	45,06	41,30	36,22	45,69
1_02_C	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	7,50	46,15	42,37	37,32	46,78
1_02_D	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	10,50	46,38	42,60	37,53	47,01
1_03a_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	1,50	44,46	40,69	35,65	45,10
1_03a_B	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	4,50	46,27	42,48	37,43	46,90
1_03a_C	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	7,50	47,12	43,37	38,31	47,77
1_03a_D	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	10,50	47,29	43,53	38,49	47,94
1_03a_E	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	13,50	47,30	43,54	38,49	47,95
1_03a_F	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	16,50	47,11	43,33	38,28	47,74
1_03b_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	19,50	46,72	42,94	37,89	47,35
1_04a_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	1,50	45,85	42,07	37,04	46,49
1_04a_B	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	4,50	47,86	44,10	39,05	48,51
1_04a_C	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	7,50	48,28	44,52	39,47	48,93
1_04a_D	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	10,50	48,39	44,63	39,58	49,04
1_04a_E	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	13,50	48,40	44,62	39,59	49,04
1_04a_F	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	16,50	48,34	44,58	39,53	48,99
1_04b_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	19,50	48,10	44,34	39,30	48,75
1_05a_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	1,50	49,30	45,56	40,15	49,82
1_05a_B	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	4,50	50,70	46,94	41,60	51,24
1_05a_C	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	7,50	51,02	47,27	41,97	51,58
1_05a_D	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	10,50	51,03	47,26	42,02	51,60
1_05a_E	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	13,50	50,90	47,14	41,91	51,48
1_05a_F	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	16,50	50,77	47,03	41,80	51,36
1_05b_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	19,50	50,56	46,79	41,59	51,14
1_06a_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	1,50	52,06	48,32	42,28	52,37
1_06a_B	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	4,50	52,07	48,34	42,32	52,39
1_06a_C	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	7,50	51,75	48,02	42,08	52,10
1_06a_D	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	10,50	51,30	47,57	41,72	51,68
1_06a_E	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	13,50	50,79	47,05	41,24	51,17
1_06a_F	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	16,50	50,36	46,62	40,85	50,76
1_06b_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	19,50	49,90	46,16	40,42	50,31
1_07a_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	1,50	52,03	48,31	42,23	52,34
1_07a_B	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	4,50	52,03	48,30	42,25	52,34
1_07a_C	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	7,50	51,66	47,92	41,94	51,99
1_07a_D	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	10,50	51,20	47,47	41,57	51,56
1_07a_E	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	13,50	50,66	46,93	41,08	51,04
1_07a_F	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	16,50	50,19	46,46	40,64	50,58
1_07b_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	19,50	49,80	46,07	40,28	50,20
1_08_A	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	1,50	52,32	48,58	42,47	52,60
1_08_B	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	4,50	52,15	48,41	42,34	52,45
1_08_C	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	7,50	51,60	47,88	41,82	51,91
1_08_D	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	10,50	51,04	47,31	41,33	51,37
1_09_A	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	1,50	52,61	48,88	42,74	52,89
1_09_B	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	4,50	52,31	48,57	42,43	52,59
1_09_C	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	7,50	51,63	47,91	41,80	51,93
1_09_D	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	10,50	50,94	47,21	41,13	51,24
1_10_A	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	1,50	47,89	44,17	37,94	48,15
1_10_B	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	4,50	48,04	44,29	38,09	48,29
1_10_C	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	7,50	47,65	43,91	37,67	47,89
1_10_D	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	10,50	47,11	43,37	37,14	47,36
1_11_A	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	13,50	41,74	37,97	32,69	42,29
1_11_B	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	16,50	42,58	38,82	33,37	43,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_11_C	appartementen blok 1	148221,44	411911,58	19,50	43,00	39,26	33,49	43,40	
2_01_A	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	1,50	45,06	41,26	36,16	45,66	
2_01_B	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	4,50	46,78	43,01	37,94	47,41	
2_01_C	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	7,50	47,55	43,78	38,71	48,18	
2_01_D	appartementen blok 2	148181,98	411893,74	10,50	47,76	44,00	38,93	48,40	
2_02_A	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	1,50	44,02	40,26	35,22	44,67	
2_02_B	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	4,50	45,67	41,92	36,90	46,33	
2_02_C	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	7,50	46,77	43,03	37,98	47,43	
2_02_D	appartementen blok 2	148200,95	411892,36	10,50	47,08	43,30	38,29	47,73	
2_03_A	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	1,50	41,02	37,26	31,97	41,58	
2_03_B	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	4,50	42,59	38,85	33,53	43,15	
2_03_C	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	7,50	43,53	39,78	34,48	44,09	
2_03_D	appartementen blok 2	148205,11	411888,45	10,50	44,03	40,28	35,00	44,60	
2_04_A	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	1,50	41,73	38,01	32,29	42,16	
2_04_B	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	4,50	43,13	39,39	33,67	43,54	
2_04_C	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	7,50	43,64	39,88	34,25	44,07	
2_04_D	appartementen blok 2	148204,47	411879,63	10,50	43,99	40,24	34,66	44,45	
2_05_A	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	1,50	42,77	38,96	32,56	42,93	
2_05_B	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	4,50	44,03	40,24	33,78	44,18	
2_05_C	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	7,50	44,11	40,30	33,88	44,26	
2_05_D	appartementen blok 2	148199,76	411876,53	10,50	44,03	40,20	33,77	44,17	
2_06_A	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	1,50	44,00	39,94	32,91	43,85	
2_06_B	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	4,50	44,79	40,76	33,80	44,67	
2_06_C	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	7,50	44,76	40,73	33,81	44,66	
2_06_D	appartementen blok 2	148180,93	411877,90	10,50	44,53	40,51	33,63	44,44	
2_07_A	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	1,50	48,35	44,13	36,67	48,02	
2_07_B	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	4,50	48,53	44,34	37,18	48,28	
2_07_C	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	7,50	48,31	44,18	37,27	48,16	
2_07_D	appartementen blok 2	148175,71	411881,45	10,50	47,84	43,70	36,93	47,72	
2_08_A	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	1,50	48,06	43,87	36,84	47,85	
2_08_B	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	4,50	48,58	44,48	37,87	48,53	
2_08_C	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	7,50	48,48	44,40	38,01	48,50	
2_08_D	appartementen blok 2	148176,35	411890,22	10,50	48,05	44,02	37,75	48,13	
3_01_A	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	1,50	40,21	36,42	31,31	40,82	
3_01_B	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	4,50	41,85	38,06	32,94	42,45	
3_01_C	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	7,50	42,97	39,19	34,08	43,58	
3_01_D	appartementen blok 3	148148,55	411847,01	10,50	43,27	39,48	34,39	43,88	
3_02_A	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	1,50	44,75	40,98	35,94	45,39	
3_02_B	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	4,50	46,48	42,72	37,67	47,13	
3_02_C	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	7,50	47,46	43,68	38,66	48,11	
3_02_D	appartementen blok 3	148149,76	411863,67	10,50	47,64	43,86	38,84	48,29	
3_03a_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	1,50	45,72	41,96	36,93	46,37	
3_03a_B	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	4,50	47,65	43,88	38,86	48,30	
3_03a_C	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	7,50	48,31	44,55	39,52	48,96	
3_03a_D	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	10,50	48,47	44,71	39,68	49,12	
3_03a_E	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	13,50	48,47	44,72	39,68	49,12	
3_03a_F	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	16,50	48,27	44,52	39,48	48,92	
3_03b_A	appartementen blok 3	148150,77	411877,51	19,50	47,91	44,13	39,10	48,55	
3_04a_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	1,50	47,18	43,39	38,38	47,82	
3_04a_B	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	4,50	49,14	45,38	40,34	49,79	
3_04a_C	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	7,50	49,43	45,67	40,65	50,09	
3_04a_D	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	10,50	49,54	45,79	40,75	50,19	
3_04a_E	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	13,50	49,53	45,75	40,74	50,18	
3_04a_F	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	16,50	49,43	45,65	40,64	50,08	
3_04b_A	appartementen blok 3	148151,93	411893,43	19,50	49,14	45,38	40,35	49,79	
3_05a_A	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	1,50	47,40	43,64	38,64	48,06	
3_05a_B	appartementen blok 3	148158,35	411899,04	4,50	49,40	45,64	40,62	50,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_05a_C	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	7,50	49,66	45,89	40,89	50,32
3_05a_D	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	10,50	49,75	45,99	41,00	50,42
3_05a_E	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	13,50	49,75	45,99	40,97	50,41
3_05a_F	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	16,50	49,68	45,91	40,89	50,33
3_05b_A	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	19,50	49,45	45,69	40,67	50,11
3_06a_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	1,50	50,56	46,28	38,62	50,15
3_06a_B	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	4,50	49,39	45,18	37,99	49,13
3_06a_C	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	7,50	48,40	44,26	37,54	48,30
3_06a_D	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	10,50	47,78	43,72	37,33	47,81
3_06a_E	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	13,50	47,41	43,38	37,22	47,53
3_06a_F	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	16,50	47,15	43,17	37,17	47,34
3_06b_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	19,50	46,69	42,72	36,76	46,90
3_07a_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	1,50	51,06	46,77	39,04	50,63
3_07a_B	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	4,50	49,92	45,71	38,33	49,61
3_07a_C	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	7,50	48,86	44,70	37,76	48,69
3_07a_D	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	10,50	48,12	44,02	37,41	48,07
3_07a_E	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	13,50	47,64	43,60	37,25	47,69
3_07a_F	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	16,50	47,24	43,23	37,02	47,35
3_07b_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	19,50	46,74	42,75	36,63	46,89
3_08_A	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	1,50	51,47	47,21	39,53	51,06
3_08_B	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	4,50	50,39	46,21	38,79	50,08
3_08_C	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	7,50	49,32	45,21	38,08	49,12
3_08_D	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	10,50	48,52	44,43	37,56	48,40
3_09_A	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	1,50	50,92	46,59	38,51	50,39
3_09_B	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	4,50	49,70	45,35	37,39	49,19
3_09_C	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	7,50	48,37	44,07	36,29	47,92
3_09_D	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	10,50	47,41	43,17	35,59	47,04
3_10_A	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	1,50	44,96	40,61	32,44	44,41
3_10_B	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	4,50	44,70	40,36	32,21	44,15
3_10_C	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	7,50	43,99	39,64	31,59	43,46
3_10_D	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	10,50	43,25	38,90	30,90	42,73
3_11_A	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	13,50	42,30	38,52	33,25	42,85
3_11_B	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	16,50	43,20	39,38	33,89	43,65
3_11_C	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	19,50	42,47	38,65	32,96	42,85
4_01_A	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	1,50	46,10	42,32	37,21	46,71
4_01_B	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	4,50	47,94	44,17	39,09	48,57
4_01_C	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	7,50	48,55	44,78	39,72	49,19
4_01_D	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	10,50	48,74	44,97	39,92	49,38
4_02_A	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	1,50	44,93	41,16	36,13	45,58
4_02_B	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	4,50	46,67	42,90	37,89	47,32
4_02_C	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	7,50	47,71	43,94	38,92	48,36
4_02_D	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	10,50	47,91	44,15	39,12	48,56
4_03_A	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	1,50	40,47	36,67	31,58	41,08
4_03_B	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	4,50	42,03	38,24	33,13	42,64
4_03_C	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	7,50	43,20	39,40	34,29	43,80
4_03_D	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	10,50	43,54	39,74	34,64	44,14
4_04_A	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	1,50	39,38	35,43	29,80	39,71
4_04_B	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	4,50	40,82	36,90	31,23	41,15
4_04_C	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	7,50	41,71	37,82	32,24	42,09
4_04_D	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	10,50	42,15	38,28	32,78	42,57
4_05_A	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	1,50	36,76	32,46	24,68	36,31
4_05_B	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	4,50	38,47	34,17	26,41	38,03
4_05_C	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	7,50	38,76	34,48	26,86	38,36
4_05_D	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	10,50	38,93	34,66	27,14	38,56
4_06_A	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	1,50	40,33	36,04	28,24	39,88
4_06_B	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	4,50	41,13	36,82	29,10	40,69
4_06_C	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	7,50	41,21	36,92	29,32	40,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_06_D	appartementen blok 4	148117,30	411838,75	10,50	41,15	36,89	29,45	40,80	
4_07_A	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	1,50	47,12	42,93	36,01	46,94	
4_07_B	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	4,50	47,61	43,48	36,90	47,55	
4_07_C	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	7,50	47,59	43,51	37,16	47,62	
4_07_D	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	10,50	47,29	43,24	37,03	47,38	
4_08_A	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	1,50	47,47	43,36	36,95	47,47	
4_08_B	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	4,50	48,41	44,41	38,39	48,59	
4_08_C	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	7,50	48,39	44,40	38,53	48,62	
4_08_D	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	10,50	48,16	44,19	38,40	48,43	
5_01_A	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	1,50	42,04	38,18	32,76	42,49	
5_01_B	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	4,50	43,83	39,97	34,54	44,28	
5_01_C	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	7,50	44,74	40,87	35,51	45,21	
5_01_D	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	10,50	45,01	41,15	35,81	45,49	
5_02_A	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	1,50	45,82	42,05	36,99	46,46	
5_02_B	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	4,50	47,73	43,95	38,90	48,36	
5_02_C	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	7,50	48,54	44,76	39,70	49,17	
5_02_D	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	10,50	48,66	44,89	39,83	49,30	
5_03a_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	1,50	47,33	43,56	38,54	47,98	
5_03a_B	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	4,50	49,34	45,56	40,54	49,99	
5_03a_C	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	7,50	49,84	46,08	41,04	50,49	
5_03a_D	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	10,50	49,97	46,19	41,15	50,61	
5_03a_E	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	13,50	49,93	46,17	41,14	50,58	
5_03a_F	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	16,50	49,85	46,09	41,04	50,50	
5_03b_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	19,50	49,44	45,66	40,61	50,07	
5_04a_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	1,50	49,09	45,34	40,31	49,75	
5_04a_B	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	4,50	50,90	47,12	42,11	51,55	
5_04a_C	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	7,50	51,20	47,43	42,41	51,85	
5_04a_D	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	10,50	51,25	47,50	42,46	51,90	
5_04a_E	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	13,50	51,19	47,44	42,41	51,85	
5_04a_F	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	16,50	50,96	47,20	42,16	51,61	
5_04b_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	19,50	50,58	46,81	41,77	51,22	
5_05a_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	1,50	49,94	46,20	41,17	50,60	
5_05a_B	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	4,50	51,68	47,92	42,92	52,34	
5_05a_C	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	7,50	51,92	48,18	43,15	52,58	
5_05a_D	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	10,50	51,94	48,17	43,15	52,59	
5_05a_E	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	13,50	51,86	48,10	43,09	52,52	
5_05a_F	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	16,50	51,62	47,88	42,85	52,28	
5_05b_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	19,50	51,19	47,43	42,42	51,85	
5_06a_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	1,50	48,36	44,14	37,04	48,12	
5_06a_B	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	4,50	47,96	43,85	37,25	47,91	
5_06a_C	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	7,50	47,48	43,43	37,28	47,59	
5_06a_D	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	10,50	47,16	43,18	37,27	47,38	
5_06a_E	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	13,50	46,90	42,95	37,21	47,19	
5_06a_F	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	16,50	46,70	42,77	37,11	47,03	
5_06b_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	19,50	46,33	42,41	36,76	46,67	
5_07a_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	1,50	48,70	44,45	37,06	48,37	
5_07a_B	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	4,50	48,12	43,92	37,00	47,93	
5_07a_C	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	7,50	47,46	43,35	36,85	47,43	
5_07a_D	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	10,50	46,98	42,94	36,73	47,08	
5_07a_E	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	13,50	46,70	42,69	36,70	46,88	
5_07a_F	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	16,50	46,61	42,64	36,82	46,87	
5_07b_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	19,50	46,21	42,26	36,50	46,50	
5_08_A	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	1,50	48,74	44,41	36,70	48,30	
5_08_B	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	4,50	47,97	43,71	36,34	47,64	
5_08_C	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	7,50	47,23	43,01	36,04	47,02	
5_08_D	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	10,50	46,60	42,45	35,75	46,50	
5_09_A	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	1,50	48,94	44,57	36,53	48,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_09_B	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	4,50	48,07	43,77	35,85	47,59
5_09_C	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	7,50	47,05	42,76	35,06	46,63
5_09_D	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	10,50	46,36	42,07	34,59	45,99
5_10_A	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	1,50	45,06	40,71	32,60	44,52
5_10_B	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	4,50	45,68	41,34	33,22	45,14
5_10_C	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	7,50	45,47	41,11	33,07	44,94
5_10_D	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	10,50	45,20	40,89	32,91	44,70
5_11_A	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	13,50	40,71	36,85	31,51	41,19
5_11_B	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	16,50	42,51	38,63	33,19	42,95
5_11_C	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	19,50	41,74	37,80	32,04	42,03
6_01_A	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	1,50	47,11	43,32	38,25	47,73
6_01_B	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	4,50	48,98	45,22	40,15	49,62
6_01_C	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	7,50	49,52	45,75	40,71	50,16
6_01_D	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	10,50	49,68	45,90	40,87	50,32
6_02_A	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	1,50	45,94	42,18	37,15	46,59
6_02_B	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	4,50	47,76	44,01	39,00	48,43
6_02_C	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	7,50	48,67	44,91	39,88	49,32
6_02_D	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	10,50	48,81	45,04	40,03	49,46
6_03_A	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	1,50	41,49	37,62	32,27	41,96
6_03_B	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	4,50	43,26	39,39	34,01	43,72
6_03_C	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	7,50	44,28	40,42	35,08	44,76
6_03_D	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	10,50	44,41	40,56	35,22	44,90
6_04_A	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	1,50	41,27	37,21	30,93	41,34
6_04_B	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	4,50	42,99	38,93	32,60	43,04
6_04_C	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	7,50	43,71	39,66	33,52	43,82
6_04_D	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	10,50	43,91	39,89	33,80	44,05
6_05_A	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	1,50	42,03	37,69	29,76	41,53
6_05_B	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	4,50	43,72	39,39	31,42	43,22
6_05_C	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	7,50	43,98	39,64	31,73	43,49
6_05_D	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	10,50	44,06	39,75	31,99	43,61
6_06_A	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	1,50	43,12	38,77	30,82	42,61
6_06_B	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	4,50	44,43	40,11	32,16	43,94
6_06_C	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	7,50	44,66	40,33	32,46	44,18
6_06_D	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	10,50	44,77	40,48	32,81	44,35
6_07_A	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	1,50	47,37	43,25	36,58	47,29
6_07_B	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	4,50	48,26	44,17	37,80	48,28
6_07_C	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	7,50	48,37	44,32	38,11	48,46
6_07_D	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	10,50	48,27	44,26	38,17	48,42
6_08_A	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	1,50	47,59	43,53	37,37	47,69
6_08_B	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	4,50	48,85	44,86	38,99	49,08
6_08_C	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	7,50	48,92	44,97	39,20	49,20
6_08_D	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	10,50	48,84	44,90	39,19	49,15
7_01_A	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	1,50	48,61	44,70	38,99	48,94
7_01_B	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	4,50	50,05	46,17	40,64	50,45
7_01_C	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	7,50	50,54	46,69	41,24	50,99
7_01_D	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	10,50	50,74	46,93	41,52	51,22
7_02a_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	1,50	48,71	44,93	39,76	49,30
7_02a_B	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	4,50	50,56	46,79	41,62	51,15
7_02a_C	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	7,50	51,10	47,32	42,17	51,70
7_02a_D	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	10,50	51,30	47,52	42,37	51,90
7_02a_E	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	13,50	51,00	47,22	42,06	51,59
7_02a_F	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	16,50	50,77	46,98	41,81	51,35
7_02b_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	19,50	50,63	46,86	41,68	51,22
7_03a_A	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	1,50	51,01	47,22	42,18	51,64
7_03a_B	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	4,50	52,37	48,60	43,55	53,01
7_03a_C	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	7,50	52,63	48,86	43,80	53,27
7_03a_D	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	10,50	52,53	48,77	43,69	53,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_03a_E	appartementen blok 7		148026,71	411821,00	13,50	52,42	48,67	43,59	53,06
7_03a_F	appartementen blok 7		148026,71	411821,00	16,50	52,18	48,41	43,35	52,82
7_03b_A	appartementen blok 7		148026,71	411821,00	19,50	51,89	48,12	43,03	52,51
7_04a_A	appartementen blok 7		148033,20	411826,48	1,50	51,62	47,86	42,86	52,28
7_04a_B	appartementen blok 7		148033,20	411826,48	4,50	52,98	49,22	44,22	53,64
7_04a_C	appartementen blok 7		148033,20	411826,48	7,50	53,19	49,43	44,42	53,85
7_04a_D	appartementen blok 7		148033,20	411826,48	10,50	53,17	49,41	44,39	53,83
7_04a_E	appartementen blok 7		148033,20	411826,48	13,50	52,94	49,18	44,16	53,60
7_04a_F	appartementen blok 7		148033,20	411826,48	16,50	52,71	48,92	43,92	53,36
7_04b_A	appartementen blok 7		148033,20	411826,48	19,50	52,33	48,57	43,55	52,99
7_05a_A	appartementen blok 7		148038,59	411819,94	1,50	48,57	44,39	37,62	48,43
7_05a_B	appartementen blok 7		148038,59	411819,94	4,50	48,49	44,45	38,22	48,58
7_05a_C	appartementen blok 7		148038,59	411819,94	7,50	48,24	44,28	38,37	48,47
7_05a_D	appartementen blok 7		148038,59	411819,94	10,50	48,09	44,15	38,44	48,40
7_05a_E	appartementen blok 7		148038,59	411819,94	13,50	47,97	44,04	38,43	48,32
7_05a_F	appartementen blok 7		148038,59	411819,94	16,50	47,70	43,79	38,23	48,08
7_05b_A	appartementen blok 7		148038,59	411819,94	19,50	47,39	43,48	37,89	47,76
7_06a_A	appartementen blok 7		148037,99	411812,92	1,50	48,69	44,47	37,37	48,45
7_06a_B	appartementen blok 7		148037,99	411812,92	4,50	48,46	44,34	37,71	48,39
7_06a_C	appartementen blok 7		148037,99	411812,92	7,50	48,10	44,03	37,78	48,17
7_06a_D	appartementen blok 7		148037,99	411812,92	10,50	47,83	43,82	37,81	48,01
7_06a_E	appartementen blok 7		148037,99	411812,92	13,50	47,65	43,67	37,79	47,88
7_06a_F	appartementen blok 7		148037,99	411812,92	16,50	47,67	43,72	37,92	47,94
7_06b_A	appartementen blok 7		148037,99	411812,92	19,50	47,32	43,37	37,60	47,60
7_07_A	appartementen blok 7		148036,91	411798,72	1,50	48,96	44,69	37,23	48,60
7_07_B	appartementen blok 7		148036,91	411798,72	4,50	48,69	44,47	37,34	48,44
7_07_C	appartementen blok 7		148036,91	411798,72	7,50	48,29	44,14	37,33	48,16
7_07_D	appartementen blok 7		148036,91	411798,72	10,50	47,96	43,83	37,22	47,89
7_08_A	appartementen blok 7		148036,16	411788,39	1,50	49,81	45,48	37,72	49,35
7_08_B	appartementen blok 7		148036,16	411788,39	4,50	49,49	45,20	37,67	49,11
7_08_C	appartementen blok 7		148036,16	411788,39	7,50	49,03	44,79	37,53	48,74
7_08_D	appartementen blok 7		148036,16	411788,39	10,50	48,60	44,40	37,32	48,37
7_09_A	appartementen blok 7		148032,57	411784,65	1,50	50,94	46,65	38,94	50,51
7_09_B	appartementen blok 7		148032,57	411784,65	4,50	51,03	46,76	39,18	50,64
7_09_C	appartementen blok 7		148032,57	411784,65	7,50	50,78	46,52	39,17	50,45
7_09_D	appartementen blok 7		148032,57	411784,65	10,50	50,45	46,24	39,13	50,21
7_10_A	appartementen blok 7		148030,41	411800,59	13,50	45,43	41,62	36,21	45,91
7_10_B	appartementen blok 7		148030,41	411800,59	16,50	45,63	41,72	35,84	45,90
7_10_C	appartementen blok 7		148030,41	411800,59	19,50	45,82	41,85	35,84	46,02
8_01_A	GGW blok 8		148176,02	411850,91	1,50	47,15	43,20	36,58	47,17
8_01_B	GGW blok 8		148176,02	411850,91	4,50	47,43	43,49	36,91	47,47
8_01_C	GGW blok 8		148176,02	411850,91	7,50	47,15	43,22	36,70	47,21
8_02_A	GGW blok 8		148194,58	411849,55	1,50	46,20	42,42	36,10	46,40
8_02_B	GGW blok 8		148194,58	411849,55	4,50	46,66	42,86	36,54	46,85
8_02_C	GGW blok 8		148194,58	411849,55	7,50	46,36	42,55	36,21	46,54
8_03_A	GGW blok 8		148197,18	411844,67	1,50	41,87	38,12	32,00	42,15
8_03_B	GGW blok 8		148197,18	411844,67	4,50	42,83	39,10	32,98	43,12
8_03_C	GGW blok 8		148197,18	411844,67	7,50	42,93	39,18	33,06	43,21
8_04_A	GGW blok 8		148193,73	411840,40	1,50	33,98	29,66	21,82	33,51
8_04_B	GGW blok 8		148193,73	411840,40	4,50	35,65	31,37	23,55	35,20
8_04_C	GGW blok 8		148193,73	411840,40	7,50	36,09	31,83	24,17	35,69
8_05_A	GGW blok 8		148175,28	411841,74	1,50	42,56	38,23	30,29	42,06
8_05_B	GGW blok 8		148175,28	411841,74	4,50	42,73	38,43	30,49	42,25
8_05_C	GGW blok 8		148175,28	411841,74	7,50	42,51	38,22	30,40	42,06
8_06_A	GGW blok 8		148172,46	411846,45	1,50	48,91	44,61	36,86	48,47
8_06_B	GGW blok 8		148172,46	411846,45	4,50	48,79	44,53	36,87	48,39
8_06_C	GGW blok 8		148172,46	411846,45	7,50	48,30	44,05	36,52	47,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_01_A	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	1,50	45,59	41,83	36,49	46,13
1_01_B	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	4,50	47,22	43,46	38,12	47,76
1_01_C	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	7,50	48,13	44,37	39,07	48,68
1_01_D	appartementen blok 1		148213,56	411885,58	10,50	48,43	44,67	39,39	48,99
1_02_A	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	1,50	48,37	44,60	39,54	49,01
1_02_B	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	4,50	50,06	46,30	41,22	50,69
1_02_C	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	7,50	51,14	47,37	42,31	51,78
1_02_D	appartementen blok 1		148215,13	411902,04	10,50	51,37	47,60	42,53	52,00
1_03a_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	1,50	49,45	45,69	40,64	50,10
1_03a_B	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	4,50	51,25	47,48	42,43	51,89
1_03a_C	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	7,50	52,11	48,35	43,30	52,76
1_03a_D	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	10,50	52,29	48,53	43,48	52,94
1_03a_E	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	13,50	52,30	48,53	43,49	52,94
1_03a_F	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	16,50	52,10	48,33	43,28	52,74
1_03b_A	appartementen blok 1		148216,45	411916,03	19,50	51,71	47,94	42,88	52,35
1_04a_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	1,50	50,84	47,07	42,03	51,48
1_04a_B	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	4,50	52,86	49,10	44,05	53,51
1_04a_C	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	7,50	53,28	49,51	44,47	53,92
1_04a_D	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	10,50	53,39	49,63	44,58	54,04
1_04a_E	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	13,50	53,39	49,62	44,58	54,03
1_04a_F	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	16,50	53,34	49,57	44,53	53,98
1_04b_A	appartementen blok 1		148217,93	411931,61	19,50	53,10	49,34	44,29	53,75
1_05a_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	1,50	54,30	50,56	45,15	54,82
1_05a_B	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	4,50	55,68	51,93	46,60	56,23
1_05a_C	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	7,50	56,01	52,26	46,97	56,57
1_05a_D	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	10,50	56,02	52,26	47,01	56,59
1_05a_E	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	13,50	55,90	52,14	46,91	56,48
1_05a_F	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	16,50	55,77	52,02	46,80	56,36
1_05b_A	appartementen blok 1		148224,44	411937,40	19,50	55,55	51,79	46,59	56,14
1_06a_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	1,50	57,05	53,32	47,27	57,36
1_06a_B	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	4,50	57,06	53,33	47,32	57,38
1_06a_C	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	7,50	56,74	53,01	47,08	57,09
1_06a_D	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	10,50	56,29	52,56	46,70	56,66
1_06a_E	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	13,50	55,78	52,05	46,24	56,17
1_06a_F	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	16,50	55,35	51,61	45,85	55,75
1_06b_A	appartementen blok 1		148229,69	411930,65	19,50	54,89	51,15	45,42	55,30
1_07a_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	1,50	57,03	53,30	47,22	57,33
1_07a_B	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	4,50	57,00	53,28	47,24	57,32
1_07a_C	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	7,50	56,64	52,91	46,94	56,98
1_07a_D	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	10,50	56,19	52,46	46,55	56,55
1_07a_E	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	13,50	55,65	51,92	46,06	56,02
1_07a_F	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	16,50	55,18	51,45	45,63	55,57
1_07b_A	appartementen blok 1		148229,03	411923,72	19,50	54,79	51,06	45,28	55,19
1_08_A	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	1,50	57,31	53,58	47,46	57,60
1_08_B	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	4,50	57,14	53,41	47,32	57,44
1_08_C	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	7,50	56,58	52,86	46,80	56,89
1_08_D	appartementen blok 1		148227,23	411904,73	10,50	56,03	52,30	46,31	56,36
1_09_A	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	1,50	57,60	53,88	47,73	57,88
1_09_B	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	4,50	57,30	53,57	47,43	57,58
1_09_C	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	7,50	56,62	52,90	46,78	56,91
1_09_D	appartementen blok 1		148224,88	411880,04	10,50	55,93	52,20	46,12	56,23
1_10_A	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	1,50	52,87	49,15	42,93	53,13
1_10_B	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	4,50	53,03	49,29	43,07	53,28
1_10_C	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	7,50	52,63	48,89	42,66	52,88
1_10_D	appartementen blok 1		148221,91	411874,24	10,50	52,10	48,36	42,13	52,35
1_11_A	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	13,50	46,74	42,97	37,69	47,29
1_11_B	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	16,50	47,58	43,82	38,37	48,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_11_C	appartementen blok 1		148221,44	411911,58	19,50	47,99	44,24	38,49	48,39
2_01_A	appartementen blok 2		148181,98	411893,74	1,50	50,05	46,26	41,15	50,66
2_01_B	appartementen blok 2		148181,98	411893,74	4,50	51,78	48,01	42,93	52,41
2_01_C	appartementen blok 2		148181,98	411893,74	7,50	52,54	48,77	43,70	53,17
2_01_D	appartementen blok 2		148181,98	411893,74	10,50	52,76	48,99	43,93	53,40
2_02_A	appartementen blok 2		148200,95	411892,36	1,50	49,02	45,25	40,22	49,67
2_02_B	appartementen blok 2		148200,95	411892,36	4,50	50,67	46,91	41,88	51,32
2_02_C	appartementen blok 2		148200,95	411892,36	7,50	51,77	48,01	42,98	52,42
2_02_D	appartementen blok 2		148200,95	411892,36	10,50	52,07	48,30	43,28	52,72
2_03_A	appartementen blok 2		148205,11	411888,45	1,50	46,02	42,26	36,96	46,57
2_03_B	appartementen blok 2		148205,11	411888,45	4,50	47,59	43,84	38,52	48,14
2_03_C	appartementen blok 2		148205,11	411888,45	7,50	48,53	44,77	39,48	49,09
2_03_D	appartementen blok 2		148205,11	411888,45	10,50	49,02	45,27	40,00	49,59
2_04_A	appartementen blok 2		148204,47	411879,63	1,50	46,73	42,99	37,28	47,15
2_04_B	appartementen blok 2		148204,47	411879,63	4,50	48,12	44,38	38,67	48,54
2_04_C	appartementen blok 2		148204,47	411879,63	7,50	48,63	44,88	39,24	49,07
2_04_D	appartementen blok 2		148204,47	411879,63	10,50	48,98	45,23	39,65	49,44
2_05_A	appartementen blok 2		148199,76	411876,53	1,50	47,77	43,96	37,56	47,93
2_05_B	appartementen blok 2		148199,76	411876,53	4,50	49,03	45,22	38,78	49,17
2_05_C	appartementen blok 2		148199,76	411876,53	7,50	49,10	45,28	38,85	49,24
2_05_D	appartementen blok 2		148199,76	411876,53	10,50	49,02	45,19	38,77	49,16
2_06_A	appartementen blok 2		148180,93	411877,90	1,50	48,99	44,94	37,89	48,84
2_06_B	appartementen blok 2		148180,93	411877,90	4,50	49,78	45,75	38,78	49,66
2_06_C	appartementen blok 2		148180,93	411877,90	7,50	49,74	45,72	38,81	49,64
2_06_D	appartementen blok 2		148180,93	411877,90	10,50	49,52	45,51	38,63	49,44
2_07_A	appartementen blok 2		148175,71	411881,45	1,50	53,35	49,11	41,67	53,01
2_07_B	appartementen blok 2		148175,71	411881,45	4,50	53,53	49,34	42,18	53,28
2_07_C	appartementen blok 2		148175,71	411881,45	7,50	53,31	49,16	42,26	53,15
2_07_D	appartementen blok 2		148175,71	411881,45	10,50	52,82	48,69	41,92	52,71
2_08_A	appartementen blok 2		148176,35	411890,22	1,50	53,04	48,86	41,84	52,84
2_08_B	appartementen blok 2		148176,35	411890,22	4,50	53,58	49,47	42,86	53,52
2_08_C	appartementen blok 2		148176,35	411890,22	7,50	53,46	49,38	43,00	53,49
2_08_D	appartementen blok 2		148176,35	411890,22	10,50	53,05	49,01	42,74	53,13
3_01_A	appartementen blok 3		148148,55	411847,01	1,50	45,21	41,42	36,31	45,82
3_01_B	appartementen blok 3		148148,55	411847,01	4,50	46,85	43,06	37,94	47,45
3_01_C	appartementen blok 3		148148,55	411847,01	7,50	47,97	44,18	39,08	48,58
3_01_D	appartementen blok 3		148148,55	411847,01	10,50	48,27	44,48	39,38	48,88
3_02_A	appartementen blok 3		148149,76	411863,67	1,50	49,74	45,97	40,93	50,38
3_02_B	appartementen blok 3		148149,76	411863,67	4,50	51,48	47,71	42,67	52,12
3_02_C	appartementen blok 3		148149,76	411863,67	7,50	52,45	48,68	43,65	53,10
3_02_D	appartementen blok 3		148149,76	411863,67	10,50	52,63	48,86	43,83	53,28
3_03a_A	appartementen blok 3		148150,77	411877,51	1,50	50,71	46,95	41,92	51,36
3_03a_B	appartementen blok 3		148150,77	411877,51	4,50	52,65	48,88	43,86	53,30
3_03a_C	appartementen blok 3		148150,77	411877,51	7,50	53,30	49,54	44,51	53,95
3_03a_D	appartementen blok 3		148150,77	411877,51	10,50	53,47	49,70	44,68	54,12
3_03a_E	appartementen blok 3		148150,77	411877,51	13,50	53,47	49,71	44,68	54,12
3_03a_F	appartementen blok 3		148150,77	411877,51	16,50	53,27	49,51	44,48	53,92
3_03b_A	appartementen blok 3		148150,77	411877,51	19,50	52,90	49,13	44,10	53,55
3_04a_A	appartementen blok 3		148151,93	411893,43	1,50	52,16	48,39	43,37	52,81
3_04a_B	appartementen blok 3		148151,93	411893,43	4,50	54,13	50,37	45,34	54,78
3_04a_C	appartementen blok 3		148151,93	411893,43	7,50	54,43	50,67	45,64	55,08
3_04a_D	appartementen blok 3		148151,93	411893,43	10,50	54,54	50,78	45,75	55,19
3_04a_E	appartementen blok 3		148151,93	411893,43	13,50	54,52	50,75	45,73	55,17
3_04a_F	appartementen blok 3		148151,93	411893,43	16,50	54,42	50,65	45,63	55,07
3_04b_A	appartementen blok 3		148151,93	411893,43	19,50	54,14	50,38	45,35	54,79
3_05a_A	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	1,50	52,40	48,64	43,63	53,06
3_05a_B	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	4,50	54,39	50,63	45,62	55,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_05a_C	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	7,50	54,66	50,89	45,88	55,31
3_05a_D	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	10,50	54,75	50,99	45,98	55,41
3_05a_E	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	13,50	54,74	50,98	45,96	55,40
3_05a_F	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	16,50	54,67	50,91	45,89	55,33
3_05b_A	appartementen blok 3		148158,35	411899,04	19,50	54,45	50,69	45,67	55,11
3_06a_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	1,50	55,55	51,27	43,62	55,14
3_06a_B	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	4,50	54,37	50,17	42,98	54,11
3_06a_C	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	7,50	53,38	49,25	42,53	53,28
3_06a_D	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	10,50	52,77	48,71	42,32	52,80
3_06a_E	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	13,50	52,40	48,38	42,22	52,52
3_06a_F	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	16,50	52,14	48,16	42,16	52,33
3_06b_A	appartementen blok 3		148163,71	411892,82	19,50	51,68	47,72	41,76	51,90
3_07a_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	1,50	56,06	51,77	44,03	55,63
3_07a_B	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	4,50	54,91	50,69	43,33	54,60
3_07a_C	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	7,50	53,85	49,69	42,76	53,68
3_07a_D	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	10,50	53,11	49,01	42,40	53,06
3_07a_E	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	13,50	52,64	48,59	42,24	52,69
3_07a_F	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	16,50	52,23	48,22	42,01	52,34
3_07b_A	appartementen blok 3		148163,19	411885,59	19,50	51,74	47,75	41,62	51,89
3_08_A	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	1,50	56,45	52,20	44,52	56,05
3_08_B	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	4,50	55,39	51,20	43,79	55,08
3_08_C	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	7,50	54,32	50,19	43,07	54,11
3_08_D	appartementen blok 3		148161,77	411866,21	10,50	53,51	49,42	42,55	53,39
3_09_A	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	1,50	55,91	51,58	43,50	55,38
3_09_B	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	4,50	54,67	50,35	42,39	54,17
3_09_C	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	7,50	53,36	49,07	41,28	52,92
3_09_D	appartementen blok 3		148159,99	411841,67	10,50	52,41	48,16	40,58	52,03
3_10_A	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	1,50	49,96	45,60	37,44	49,40
3_10_B	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	4,50	49,70	45,35	37,21	49,15
3_10_C	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	7,50	48,98	44,64	36,58	48,45
3_10_D	appartementen blok 3		148157,48	411835,82	10,50	48,23	43,90	35,89	47,72
3_11_A	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	13,50	47,30	43,52	38,25	47,85
3_11_B	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	16,50	48,19	44,38	38,89	48,65
3_11_C	appartementen blok 3		148155,88	411873,17	19,50	47,47	43,64	37,95	47,85
4_01_A	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	1,50	51,10	47,31	42,21	51,71
4_01_B	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	4,50	52,94	49,16	44,09	53,57
4_01_C	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	7,50	53,55	49,78	44,72	54,19
4_01_D	appartementen blok 4		148119,09	411854,53	10,50	53,74	49,97	44,92	54,38
4_02_A	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	1,50	49,93	46,16	41,13	50,58
4_02_B	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	4,50	51,67	47,90	42,88	52,32
4_02_C	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	7,50	52,71	48,94	43,92	53,36
4_02_D	appartementen blok 4		148137,59	411853,18	10,50	52,90	49,14	44,12	53,56
4_03_A	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	1,50	45,46	41,67	36,57	46,07
4_03_B	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	4,50	47,03	43,24	38,12	47,63
4_03_C	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	7,50	48,19	44,40	39,29	48,80
4_03_D	appartementen blok 4		148141,78	411849,33	10,50	48,53	44,74	39,63	49,14
4_04_A	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	1,50	44,36	40,43	34,79	44,70
4_04_B	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	4,50	45,82	41,89	36,23	46,15
4_04_C	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	7,50	46,70	42,80	37,24	47,08
4_04_D	appartementen blok 4		148141,13	411840,42	10,50	47,15	43,27	37,77	47,56
4_05_A	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	1,50	41,75	37,45	29,68	41,31
4_05_B	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	4,50	43,46	39,16	31,40	43,02
4_05_C	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	7,50	43,76	39,48	31,86	43,36
4_05_D	appartementen blok 4		148136,46	411837,35	10,50	43,93	39,66	32,13	43,56
4_06_A	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	1,50	45,33	41,02	33,22	44,87
4_06_B	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	4,50	46,11	41,81	34,09	45,68
4_06_C	appartementen blok 4		148117,30	411838,75	7,50	46,20	41,91	34,31	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_06_D	appartementen blok 4	148117,30	411838,75	10,50	46,14	41,88	34,45	45,79	
4_07_A	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	1,50	52,12	47,93	41,00	51,94	
4_07_B	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	4,50	52,60	48,48	41,90	52,55	
4_07_C	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	7,50	52,58	48,50	42,16	52,62	
4_07_D	appartementen blok 4	148112,43	411842,92	10,50	52,28	48,23	42,03	52,37	
4_08_A	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	1,50	52,46	48,36	41,94	52,46	
4_08_B	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	4,50	53,41	49,40	43,38	53,58	
4_08_C	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	7,50	53,38	49,39	43,52	53,61	
4_08_D	appartementen blok 4	148113,09	411852,07	10,50	53,14	49,18	43,40	53,42	
5_01_A	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	1,50	47,03	43,16	37,76	47,49	
5_01_B	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	4,50	48,83	44,96	39,53	49,27	
5_01_C	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	7,50	49,73	45,87	40,51	50,21	
5_01_D	appartementen blok 5	148085,40	411810,34	10,50	50,01	46,15	40,81	50,49	
5_02_A	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	1,50	50,82	47,05	41,99	51,46	
5_02_B	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	4,50	52,73	48,95	43,89	53,36	
5_02_C	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	7,50	53,53	49,75	44,70	54,16	
5_02_D	appartementen blok 5	148086,60	411826,74	10,50	53,66	49,89	44,83	54,30	
5_03a_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	1,50	52,33	48,56	43,53	52,98	
5_03a_B	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	4,50	54,33	50,56	45,53	54,98	
5_03a_C	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	7,50	54,84	51,07	46,04	55,49	
5_03a_D	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	10,50	54,96	51,19	46,15	55,60	
5_03a_E	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	13,50	54,93	51,16	46,13	55,58	
5_03a_F	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	16,50	54,85	51,08	46,03	55,49	
5_03b_A	appartementen blok 5	148087,61	411840,64	19,50	54,43	50,66	45,60	55,07	
5_04a_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	1,50	54,09	50,33	45,30	54,74	
5_04a_B	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	4,50	55,89	52,12	47,10	56,54	
5_04a_C	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	7,50	56,20	52,43	47,41	56,85	
5_04a_D	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	10,50	56,25	52,49	47,45	56,90	
5_04a_E	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	13,50	56,19	52,43	47,40	56,84	
5_04a_F	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	16,50	55,96	52,20	47,16	56,61	
5_04b_A	appartementen blok 5	148088,76	411856,40	19,50	55,57	51,81	46,77	56,22	
5_05a_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	1,50	54,94	51,18	46,16	55,60	
5_05a_B	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	4,50	56,68	52,92	47,91	57,34	
5_05a_C	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	7,50	56,92	53,16	48,14	57,58	
5_05a_D	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	10,50	56,93	53,16	48,15	57,58	
5_05a_E	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	13,50	56,86	53,10	48,09	57,52	
5_05a_F	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	16,50	56,62	52,86	47,84	57,28	
5_05b_A	appartementen blok 5	148095,02	411862,38	19,50	56,19	52,43	47,42	56,85	
5_06a_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	1,50	53,36	49,14	42,03	53,11	
5_06a_B	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	4,50	52,96	48,84	42,25	52,90	
5_06a_C	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	7,50	52,48	48,43	42,27	52,59	
5_06a_D	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	10,50	52,16	48,17	42,27	52,38	
5_06a_E	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	13,50	51,90	47,95	42,20	52,19	
5_06a_F	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	16,50	51,70	47,77	42,11	52,03	
5_06b_A	appartementen blok 5	148100,55	411855,91	19,50	51,32	47,40	41,76	51,66	
5_07a_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	1,50	53,70	49,44	42,06	53,37	
5_07a_B	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	4,50	53,11	48,92	41,99	52,93	
5_07a_C	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	7,50	52,45	48,34	41,85	52,43	
5_07a_D	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	10,50	51,98	47,93	41,73	52,07	
5_07a_E	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	13,50	51,69	47,68	41,70	51,87	
5_07a_F	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	16,50	51,60	47,63	41,81	51,86	
5_07b_A	appartementen blok 5	148100,04	411849,00	19,50	51,21	47,25	41,49	51,49	
5_08_A	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	1,50	53,71	49,40	41,70	53,28	
5_08_B	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	4,50	52,97	48,71	41,33	52,64	
5_08_C	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	7,50	52,21	48,01	41,03	52,01	
5_08_D	appartementen blok 5	148098,61	411829,37	10,50	51,59	47,44	40,74	51,49	
5_09_A	appartementen blok 5	148096,85	411805,17	1,50	53,91	49,57	41,53	53,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_09_B	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	4,50	53,07	48,74	40,84	52,58
5_09_C	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	7,50	52,05	47,75	40,05	51,62
5_09_D	appartementen	blok 5	148096,85	411805,17	10,50	51,34	47,06	39,58	50,97
5_10_A	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	1,50	50,06	45,70	37,59	49,51
5_10_B	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	4,50	50,68	46,33	38,22	50,14
5_10_C	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	7,50	50,46	46,11	38,06	49,93
5_10_D	appartementen	blok 5	148094,09	411799,16	10,50	50,20	45,87	37,91	49,70
5_11_A	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	13,50	45,70	41,85	36,51	46,19
5_11_B	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	16,50	47,51	43,63	38,19	47,95
5_11_C	appartementen	blok 5	148094,11	411836,39	19,50	46,74	42,80	37,03	47,03
6_01_A	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	1,50	52,10	48,31	43,24	52,72
6_01_B	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	4,50	53,98	50,21	45,15	54,62
6_01_C	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	7,50	54,52	50,75	45,70	55,16
6_01_D	appartementen	blok 6	148056,43	411817,76	10,50	54,67	50,89	45,86	55,31
6_02_A	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	1,50	50,93	47,17	42,14	51,58
6_02_B	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	4,50	52,76	49,00	43,98	53,42
6_02_C	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	7,50	53,67	49,90	44,88	54,32
6_02_D	appartementen	blok 6	148075,34	411816,38	10,50	53,81	50,04	45,02	54,46
6_03_A	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	1,50	46,48	42,62	37,26	46,96
6_03_B	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	4,50	48,26	44,39	39,01	48,72
6_03_C	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	7,50	49,27	45,41	40,08	49,76
6_03_D	appartementen	blok 6	148079,62	411812,48	10,50	49,41	45,56	40,22	49,90
6_04_A	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	1,50	46,27	42,20	35,93	46,33
6_04_B	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	4,50	47,99	43,92	37,60	48,04
6_04_C	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	7,50	48,70	44,66	38,52	48,82
6_04_D	appartementen	blok 6	148078,99	411803,83	10,50	48,90	44,88	38,80	49,05
6_05_A	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	1,50	47,03	42,69	34,75	46,53
6_05_B	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	4,50	48,71	44,38	36,41	48,21
6_05_C	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	7,50	48,96	44,63	36,73	48,47
6_05_D	appartementen	blok 6	148074,17	411800,61	10,50	49,05	44,74	36,98	48,60
6_06_A	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	1,50	48,11	43,77	35,82	47,61
6_06_B	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	4,50	49,43	45,10	37,15	48,93
6_06_C	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	7,50	49,65	45,33	37,46	49,17
6_06_D	appartementen	blok 6	148055,12	411802,00	10,50	49,77	45,47	37,81	49,35
6_07_A	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	1,50	52,36	48,23	41,57	52,28
6_07_B	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	4,50	53,26	49,17	42,80	53,28
6_07_C	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	7,50	53,36	49,31	43,10	53,45
6_07_D	appartementen	blok 6	148050,21	411805,35	10,50	53,27	49,25	43,16	53,41
6_08_A	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	1,50	52,58	48,53	42,37	52,69
6_08_B	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	4,50	53,85	49,86	43,99	54,08
6_08_C	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	7,50	53,92	49,96	44,19	54,20
6_08_D	appartementen	blok 6	148050,91	411814,90	10,50	53,83	49,89	44,19	54,14
7_01_A	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	1,50	53,60	49,68	43,98	53,92
7_01_B	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	4,50	55,04	51,16	45,63	55,44
7_01_C	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	7,50	55,54	51,68	46,24	55,99
7_01_D	appartementen	blok 7	148024,39	411789,16	10,50	55,74	51,91	46,51	56,22
7_02a_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	1,50	53,71	49,92	44,75	54,29
7_02a_B	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	4,50	55,56	51,78	46,62	56,15
7_02a_C	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	7,50	56,09	52,31	47,16	56,69
7_02a_D	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	10,50	56,30	52,52	47,36	56,89
7_02a_E	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	13,50	56,00	52,22	47,06	56,59
7_02a_F	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	16,50	55,76	51,98	46,81	56,35
7_02b_A	appartementen	blok 7	148025,52	411804,62	19,50	55,63	51,85	46,68	56,22
7_03a_A	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	1,50	55,99	52,21	47,17	56,63
7_03a_B	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	4,50	57,37	53,60	48,55	58,01
7_03a_C	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	7,50	57,63	53,86	48,80	58,27
7_03a_D	appartementen	blok 7	148026,71	411821,00	10,50	57,53	53,76	48,69	58,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Boschveld, vlek 21 te 's-Hertogenbosch

AGEL adviseurs
20190202, bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_03a_E	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	13,50	57,42	53,66	48,58	58,05	
7_03a_F	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	16,50	57,18	53,41	48,34	57,81	
7_03b_A	appartementen blok 7	148026,71	411821,00	19,50	56,89	53,12	48,03	57,51	
7_04a_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	1,50	56,62	52,85	47,85	57,28	
7_04a_B	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	4,50	57,98	54,22	49,21	58,64	
7_04a_C	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	7,50	58,19	54,43	49,42	58,85	
7_04a_D	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	10,50	58,17	54,41	49,39	58,83	
7_04a_E	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	13,50	57,94	54,18	49,16	58,60	
7_04a_F	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	16,50	57,69	53,92	48,91	58,34	
7_04b_A	appartementen blok 7	148033,20	411826,48	19,50	57,33	53,57	48,55	57,99	
7_05a_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	1,50	53,56	49,39	42,61	53,43	
7_05a_B	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	4,50	53,49	49,44	43,21	53,58	
7_05a_C	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	7,50	53,24	49,26	43,36	53,47	
7_05a_D	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	10,50	53,09	49,15	43,44	53,40	
7_05a_E	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	13,50	52,95	49,03	43,42	53,30	
7_05a_F	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	16,50	52,70	48,79	43,22	53,07	
7_05b_A	appartementen blok 7	148038,59	411819,94	19,50	52,39	48,48	42,89	52,76	
7_06a_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	1,50	53,69	49,47	42,36	53,44	
7_06a_B	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	4,50	53,46	49,33	42,70	53,39	
7_06a_C	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	7,50	53,09	49,02	42,78	53,16	
7_06a_D	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	10,50	52,83	48,82	42,80	53,00	
7_06a_E	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	13,50	52,65	48,67	42,79	52,88	
7_06a_F	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	16,50	52,67	48,71	42,92	52,94	
7_06b_A	appartementen blok 7	148037,99	411812,92	19,50	52,32	48,36	42,59	52,60	
7_07_A	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	1,50	53,96	49,69	42,21	53,60	
7_07_B	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	4,50	53,69	49,47	42,33	53,44	
7_07_C	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	7,50	53,29	49,13	42,33	53,16	
7_07_D	appartementen blok 7	148036,91	411798,72	10,50	52,95	48,82	42,22	52,89	
7_08_A	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	1,50	54,79	50,48	42,71	54,34	
7_08_B	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	4,50	54,48	50,20	42,66	54,10	
7_08_C	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	7,50	54,03	49,79	42,52	53,73	
7_08_D	appartementen blok 7	148036,16	411788,39	10,50	53,60	49,39	42,31	53,37	
7_09_A	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	1,50	55,94	51,65	43,93	55,51	
7_09_B	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	4,50	56,02	51,75	44,16	55,63	
7_09_C	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	7,50	55,76	51,52	44,17	55,44	
7_09_D	appartementen blok 7	148032,57	411784,65	10,50	55,44	51,24	44,13	55,20	
7_10_A	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	13,50	50,43	46,62	41,21	50,91	
7_10_B	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	16,50	50,63	46,71	40,83	50,89	
7_10_C	appartementen blok 7	148030,41	411800,59	19,50	50,81	46,85	40,83	51,01	
8_01_A	GGW blok 8	148176,02	411850,91	1,50	52,14	48,19	41,56	52,16	
8_01_B	GGW blok 8	148176,02	411850,91	4,50	52,42	48,48	41,89	52,45	
8_01_C	GGW blok 8	148176,02	411850,91	7,50	52,14	48,21	41,69	52,20	
8_02_A	GGW blok 8	148194,58	411849,55	1,50	51,19	47,41	41,09	51,39	
8_02_B	GGW blok 8	148194,58	411849,55	4,50	51,66	47,86	41,52	51,84	
8_02_C	GGW blok 8	148194,58	411849,55	7,50	51,36	47,55	41,21	51,54	
8_03_A	GGW blok 8	148197,18	411844,67	1,50	46,85	43,11	37,00	47,13	
8_03_B	GGW blok 8	148197,18	411844,67	4,50	47,83	44,09	37,97	48,11	
8_03_C	GGW blok 8	148197,18	411844,67	7,50	47,92	44,17	38,06	48,20	
8_04_A	GGW blok 8	148193,73	411840,40	1,50	38,96	34,66	26,82	38,50	
8_04_B	GGW blok 8	148193,73	411840,40	4,50	40,65	36,35	28,55	40,20	
8_04_C	GGW blok 8	148193,73	411840,40	7,50	41,09	36,82	29,17	40,69	
8_05_A	GGW blok 8	148175,28	411841,74	1,50	47,55	43,23	35,28	47,06	
8_05_B	GGW blok 8	148175,28	411841,74	4,50	47,73	43,42	35,49	47,25	
8_05_C	GGW blok 8	148175,28	411841,74	7,50	47,50	43,20	35,39	47,05	
8_06_A	GGW blok 8	148172,46	411846,45	1,50	53,89	49,61	41,86	53,46	
8_06_B	GGW blok 8	148172,46	411846,45	4,50	53,78	49,52	41,86	53,38	
8_06_C	GGW blok 8	148172,46	411846,45	7,50	53,28	49,04	41,52	52,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

BEREKENINGRESULTATEN BESTAANDE WONINGEN

Tabel: Berekende geluidbelastingen, Boschveld vlek 21 ('s-Hertogenbosch), bestaande woningen

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte	Cumulatie alle wegen			Industrieterrein Rietvelden - Ertveld		
			Met bouwplan	Zonder bouwplan	Geluid- toename	Zonder bouwplan	Met bouwplan	Geluid- toename
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Reductie ex art. 110g Wgh			5	5	-	-	-	-
b01	Copernicuslaan 105-183	1,5	39,5	43,4	3,9	47,0	50,5	3,5
		4,5	40,6	44,4	3,9	47,3	50,2	2,9
		7,5	40,8	44,9	4,2	48,2	50,2	2,0
		10,5	40,9	45,4	4,5	49,2	49,5	0,3
		13,5	40,6	45,4	4,9	49,2	49,3	0,1
b02	Copernicuslaan 105-183	1,5	34,3	39,3	5,0	45,5	48,1	2,6
		4,5	36,1	40,3	4,2	45,9	48,0	2,1
		7,5	36,7	41,0	4,3	47,3	49,3	2,0
		10,5	37,6	42,4	4,8	49,3	48,7	-0,6
		13,5	38,4	43,7	5,3	49,7	49,0	-0,7
b03	Voltastraat 2	1,5	43,4	46,1	2,7	43,3	48,9	5,6
		4,5	43,7	46,7	3,0	44,2	48,7	4,5
		7,5	43,5	47,0	3,5	45,7	49,2	3,5
b04	Voltastraat 89-103	1,5	39,9	44,7	4,8	44,6	49,7	5,1
		4,5	40,7	45,6	4,9	45,2	49,4	4,2
		7,5	40,8	46,2	5,4	44,4	49,3	4,9
b05	Voltastraat 89-103	1,5	41,4	45,5	4,1	46,2	49,9	3,7
		4,5	42,2	46,6	4,5	45,7	49,2	3,5
		7,5	42,5	47,4	4,9	46,7	49,7	3,0
b06	Lorentzstraat 2-8	1,5	51,1	51,1	0,0	44,3	48,0	3,7
		4,5	50,8	50,8	0,0	44,9	47,9	3,0
		7,5	50,1	50,1	0,1	47,1	47,4	0,3
b07	Lorentzstraat 10-16	1,5	53,0	53,1	0,1	46,2	49,4	3,2
		4,5	52,5	52,7	0,2	44,8	48,5	3,7
		7,5	51,6	51,8	0,3	46,2	49,0	2,8
b08	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	1,5	50,2	50,9	0,6	46,1	49,1	3,0
		4,5	50,0	50,9	0,9	46,1	49,2	3,1
		7,5	49,5	50,6	1,2	46,3	49,6	3,3

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030 bestaand bebouwing met bouwplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b01_A	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	1,50	39,31	35,47	29,19	39,49
b01_B	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	4,50	40,41	36,55	30,18	40,55
b01_C	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	7,50	40,61	36,74	30,40	40,75
b01_D	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	10,50	40,71	36,85	30,53	40,87
b01_E	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	13,50	40,42	36,50	30,19	40,55
b02_A	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	1,50	34,41	30,30	23,42	34,28
b02_B	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	4,50	36,32	32,17	25,17	36,14
b02_C	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	7,50	36,86	32,73	25,83	36,71
b02_D	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	10,50	37,65	33,56	26,90	37,59
b02_E	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	13,50	38,46	34,39	27,78	38,42
b03_A	Voltastraat 2	148172,92	411826,25	1,50	43,77	39,51	31,78	43,35
b03_B	Voltastraat 2	148172,92	411826,25	4,50	44,10	39,83	32,17	43,69
b03_C	Voltastraat 2	148172,92	411826,25	7,50	43,89	39,65	32,18	43,54
b04_A	Voltastraat 89-103	148145,06	411807,89	1,50	40,31	36,03	28,38	39,90
b04_B	Voltastraat 89-103	148145,06	411807,89	4,50	41,09	36,82	29,22	40,70
b04_C	Voltastraat 89-103	148145,06	411807,89	7,50	41,17	36,94	29,48	40,83
b05_A	Voltastraat 89-103	148115,39	411810,11	1,50	41,57	37,41	30,49	41,40
b05_B	Voltastraat 89-103	148115,39	411810,11	4,50	42,32	38,14	31,32	42,17
b05_C	Voltastraat 89-103	148115,39	411810,11	7,50	42,54	38,40	31,78	42,47
b06_A	Lorentzstraat 2-8	148177,64	411758,01	1,50	51,64	47,29	39,10	51,08
b06_B	Lorentzstraat 2-8	148177,64	411758,01	4,50	51,36	47,03	38,86	50,81
b06_C	Lorentzstraat 2-8	148177,64	411758,01	7,50	50,59	46,25	38,13	50,05
b07_A	Lorentzstraat 10-16	148117,85	411762,59	1,50	53,53	49,16	40,92	52,95
b07_B	Lorentzstraat 10-16	148117,85	411762,59	4,50	53,06	48,69	40,47	52,49
b07_C	Lorentzstraat 10-16	148117,85	411762,59	7,50	52,12	47,75	39,55	51,55
b08_A	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	148061,14	411766,76	1,50	50,67	46,36	38,57	50,22
b08_B	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	148061,14	411766,76	4,50	50,47	46,17	38,48	50,04
b08_C	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	148061,14	411766,76	7,50	49,83	45,57	38,08	49,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

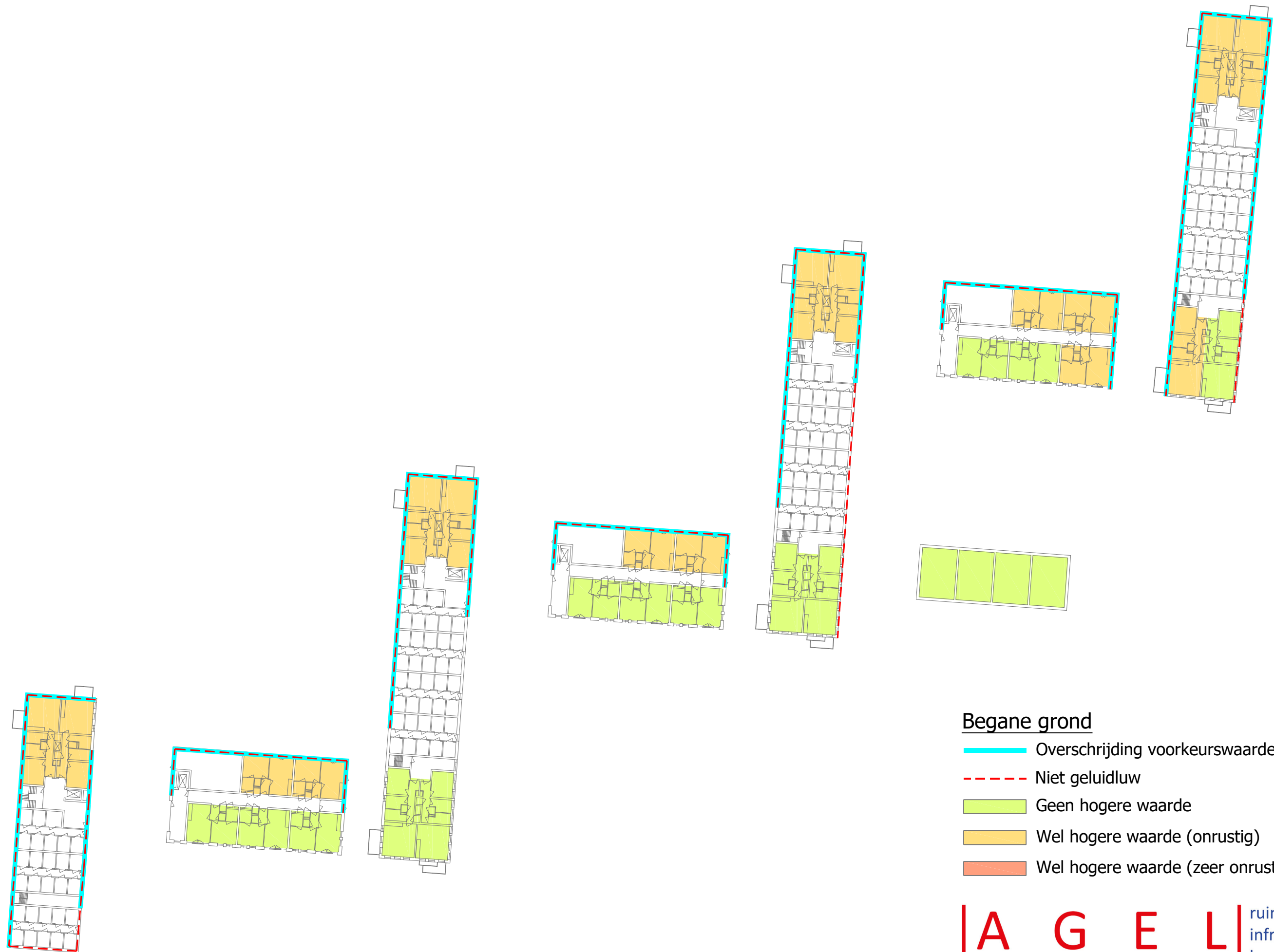
Rapport: Resultatentabel
Model: model 2030 bestaande bebouwing zonder bouwplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b01_A	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	1,50	42,97	39,18	33,66	43,43
b01_B	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	4,50	43,98	40,16	34,61	44,41
b01_C	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	7,50	44,48	40,65	35,17	44,93
b01_D	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	10,50	44,92	41,09	35,68	45,39
b01_E	Copernicuslaan 105-183	148210,85	411840,58	13,50	44,92	41,09	35,69	45,40
b02_A	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	1,50	38,90	35,01	29,44	39,28
b02_B	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	4,50	40,01	36,08	30,31	40,31
b02_C	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	7,50	40,67	36,75	31,02	40,98
b02_D	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	10,50	41,98	38,09	32,50	42,36
b02_E	Copernicuslaan 105-183	148207,64	411807,65	13,50	43,24	39,38	33,91	43,68
b03_A	Voltastraat 2	148172,92	411826,25	1,50	45,94	41,93	35,77	46,07
b03_B	Voltastraat 2	148172,92	411826,25	4,50	46,53	42,54	36,51	46,71
b03_C	Voltastraat 2	148172,92	411826,25	7,50	46,74	42,80	36,93	47,00
b04_A	Voltastraat 89-103	148145,06	411807,89	1,50	44,42	40,48	34,67	44,70
b04_B	Voltastraat 89-103	148145,06	411807,89	4,50	45,34	41,40	35,65	45,64
b04_C	Voltastraat 89-103	148145,06	411807,89	7,50	45,83	41,92	36,27	46,18
b05_A	Voltastraat 89-103	148115,39	411810,11	1,50	45,12	41,22	35,66	45,50
b05_B	Voltastraat 89-103	148115,39	411810,11	4,50	46,23	42,35	36,85	46,64
b05_C	Voltastraat 89-103	148115,39	411810,11	7,50	46,92	43,05	37,65	47,38
b06_A	Lorentzstraat 2-8	148177,64	411758,01	1,50	51,64	47,31	39,15	51,10
b06_B	Lorentzstraat 2-8	148177,64	411758,01	4,50	51,38	47,04	38,90	50,84
b06_C	Lorentzstraat 2-8	148177,64	411758,01	7,50	50,63	46,30	38,22	50,10
b07_A	Lorentzstraat 10-16	148117,85	411762,59	1,50	53,64	49,30	41,18	53,10
b07_B	Lorentzstraat 10-16	148117,85	411762,59	4,50	53,20	48,85	40,81	52,67
b07_C	Lorentzstraat 10-16	148117,85	411762,59	7,50	52,33	48,01	40,06	51,84
b08_A	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	148061,14	411766,76	1,50	51,17	46,94	39,65	50,87
b08_B	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	148061,14	411766,76	4,50	51,11	46,91	39,86	50,89
b08_C	Lorentzstraat 18-22 + Röntgenstraat 4	148061,14	411766,76	7,50	50,75	46,61	39,87	50,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

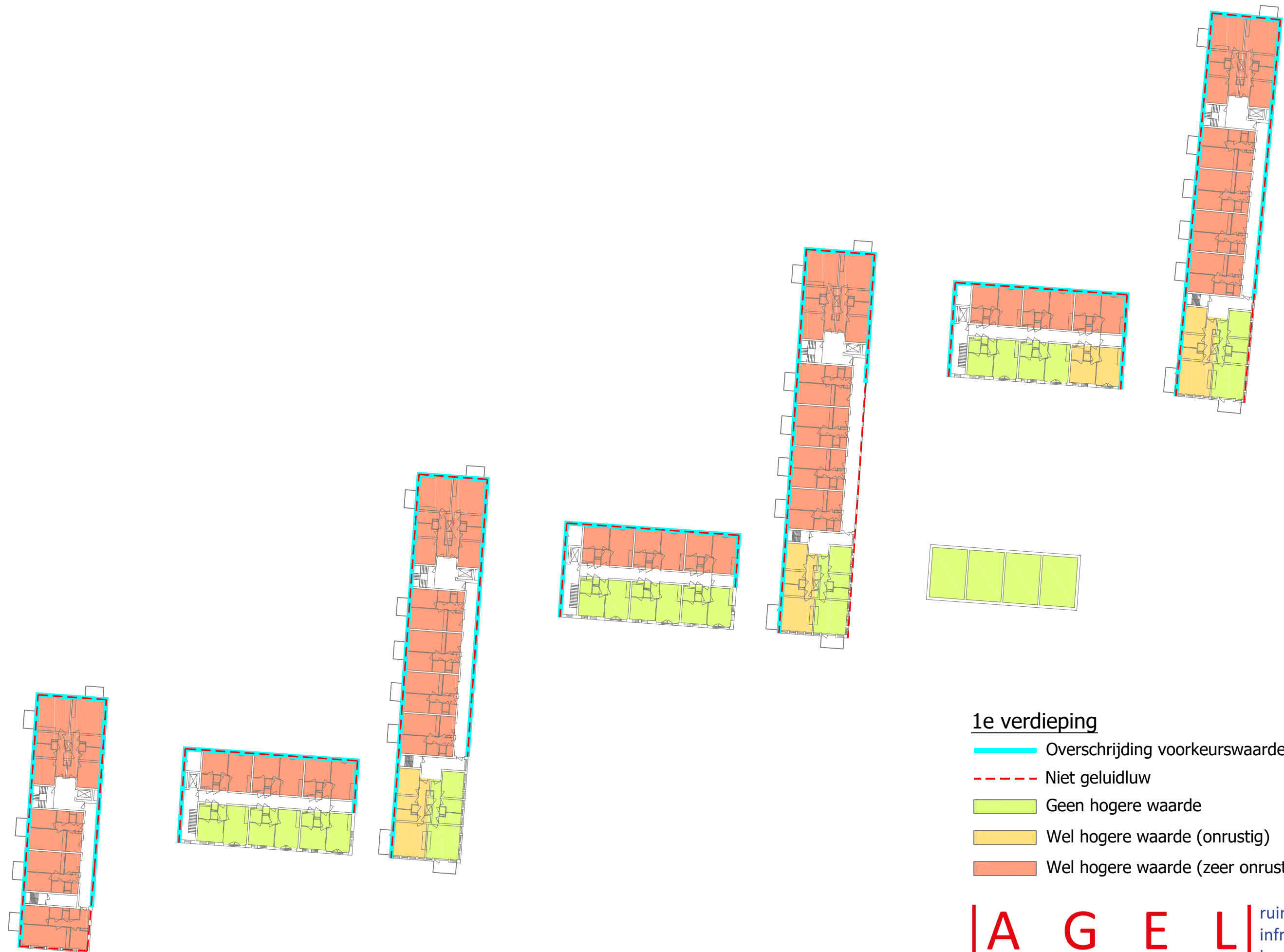
BIJLAGE 6

OVERZICHTSKAARTEN BEREKENINGRESULTATEN BOUWPLAN



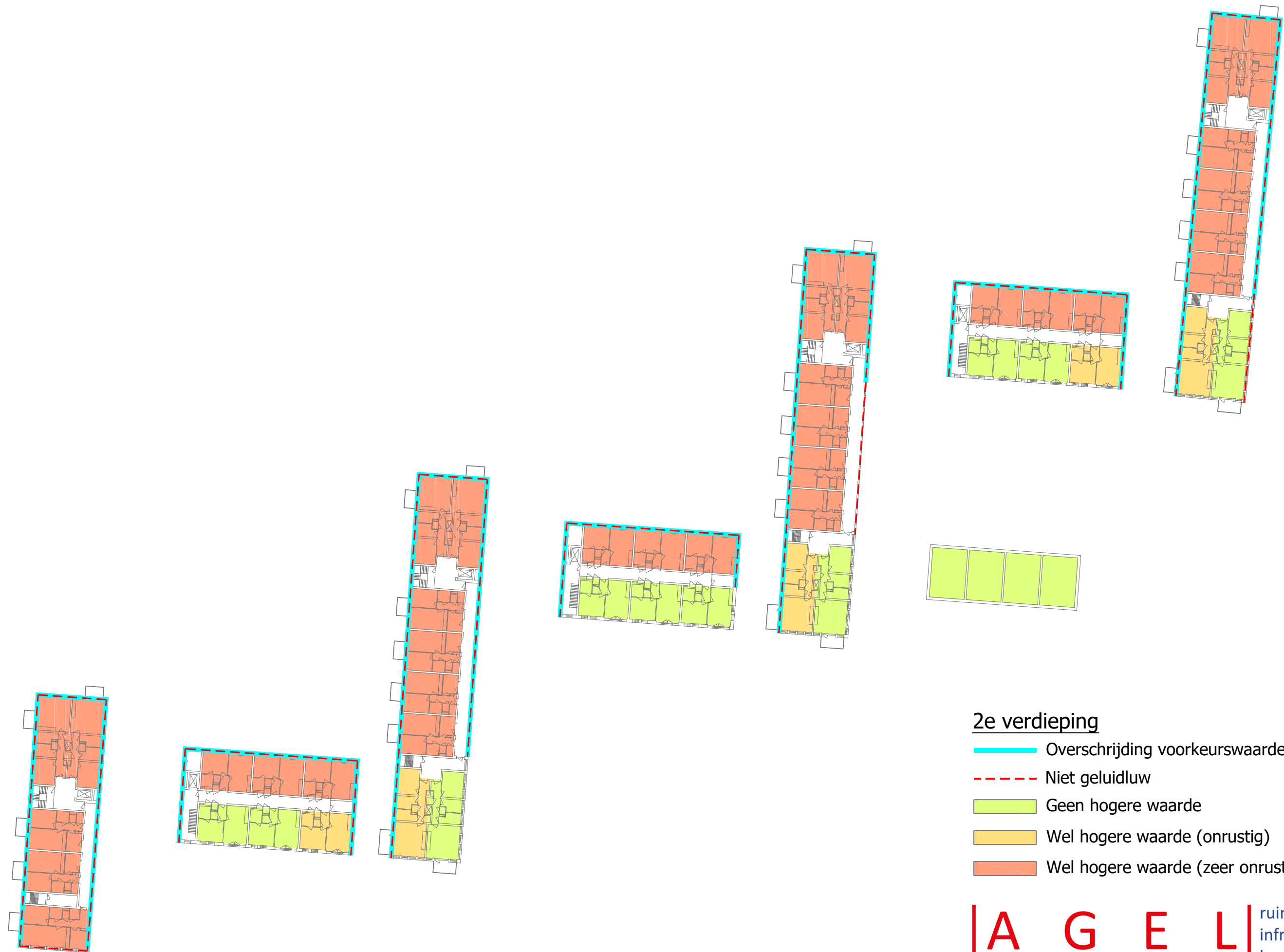
Begane grond

-  Overschrijding voorkeurswaarde
-  Niet geluidluw
-  Geen hogere waarde
-  Wel hogere waarde (onrustig)
-  Wel hogere waarde (zeer onrustig)



1e verdieping

- Overschrijding voorkeurswaarde
- Niet geluidluw
- Geen hogere waarde
- Wel hogere waarde (onrustig)
- Wel hogere waarde (zeer onrustig)



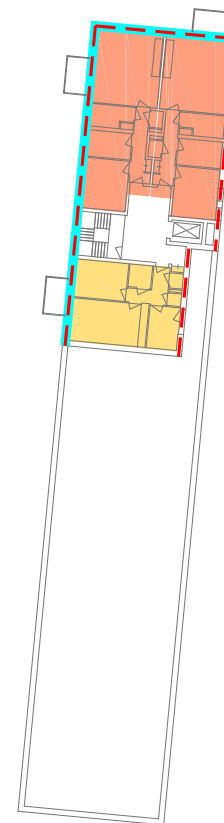
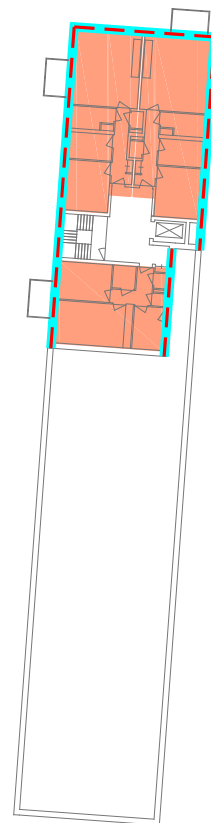
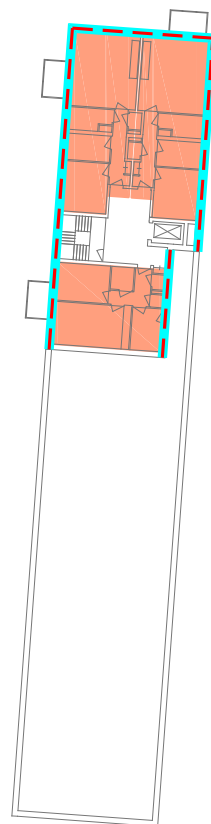
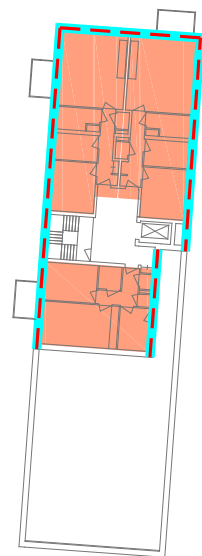
2e verdieping

- Overschrijding voorkeurswaarde
- - - Niet geluidluw
- Geen hogere waarde
- Wel hogere waarde (onrustig)
- Wel hogere waarde (zeer onrustig)



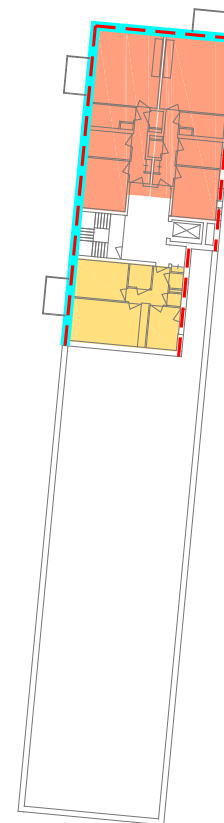
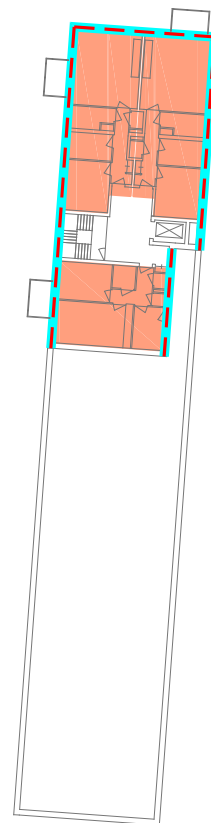
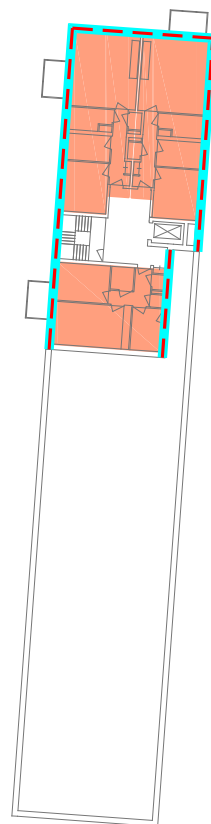
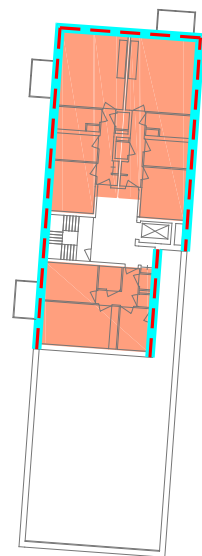
3e verdieping

-  Overschrijding voorkeurswaarde
-  Niet geluidluw
-  Geen hogere waarde
-  Wel hogere waarde (onrustig)
-  Wel hogere waarde (zeer onrustig)



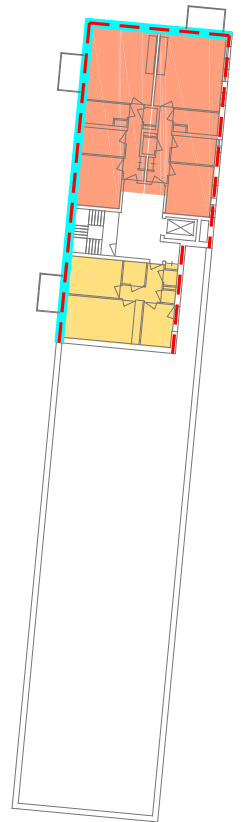
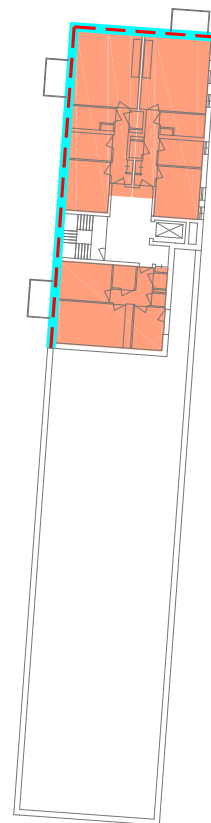
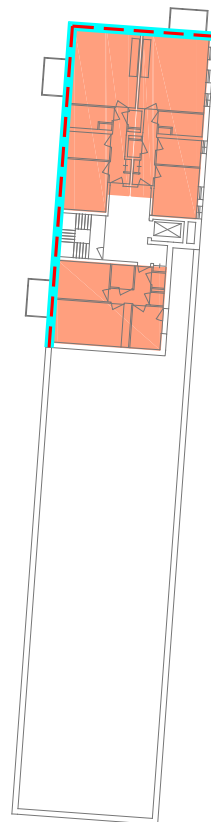
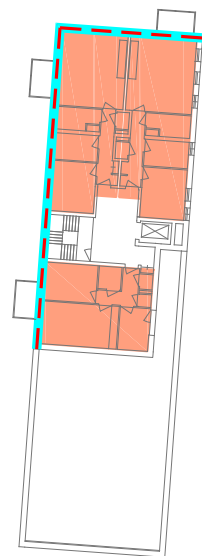
4e verdieping

-  Overschrijding voorkeurswaarde
-  Niet geluidluw
-  Geen hogere waarde
-  Wel hogere waarde (onrustig)
-  Wel hogere waarde (zeer onrustig)



5e verdieping

-  Overschrijding voorkeurswaarde
-  Niet geluidluw
-  Geen hogere waarde
-  Wel hogere waarde (onrustig)
-  Wel hogere waarde (zeer onrustig)

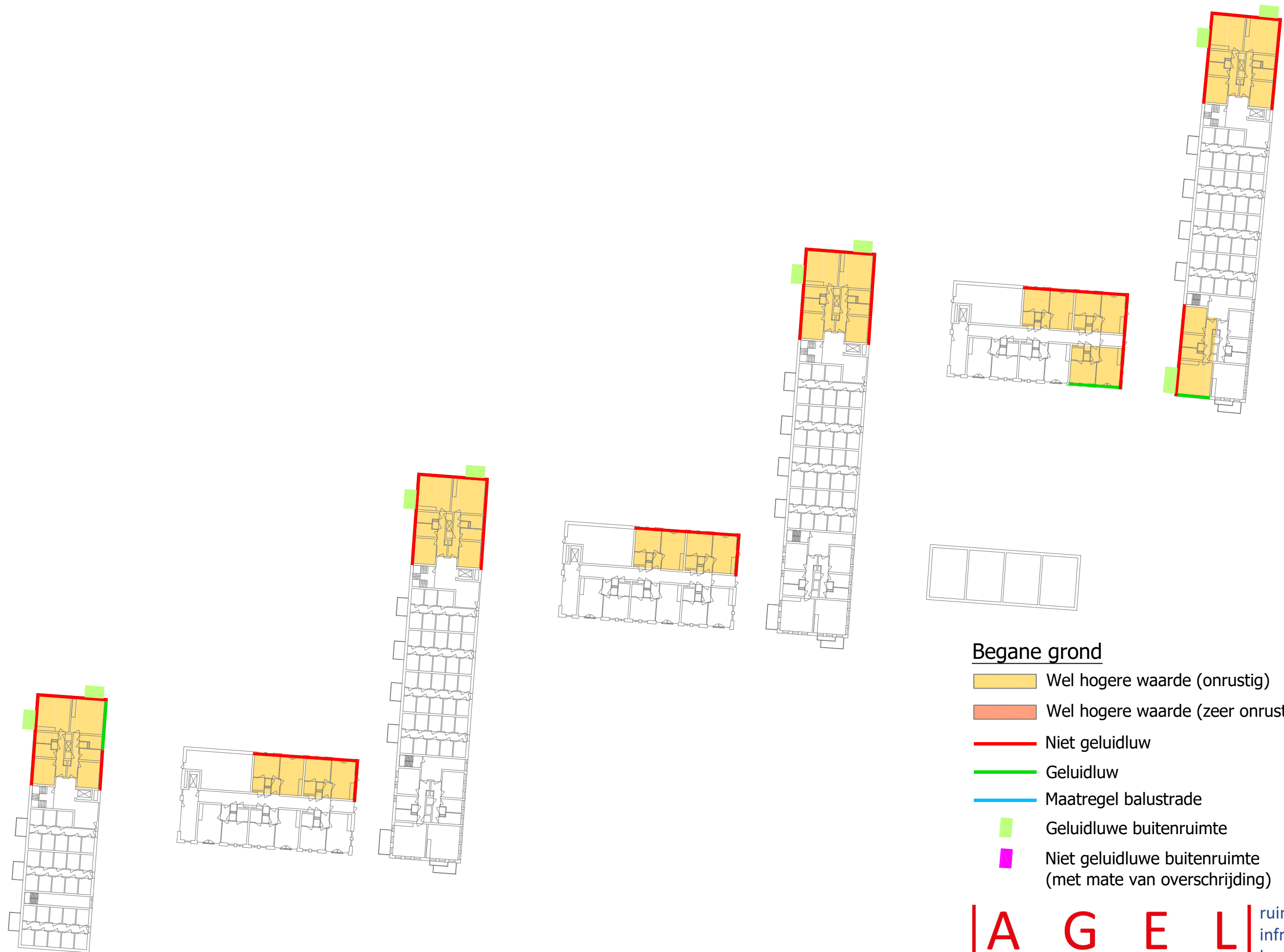


6e verdieping

-  Overschrijding voorkeurswaarde
-  Niet geluidluw
-  Geen hogere waarde
-  Wel hogere waarde (onrustig)
-  Wel hogere waarde (zeer onrustig)

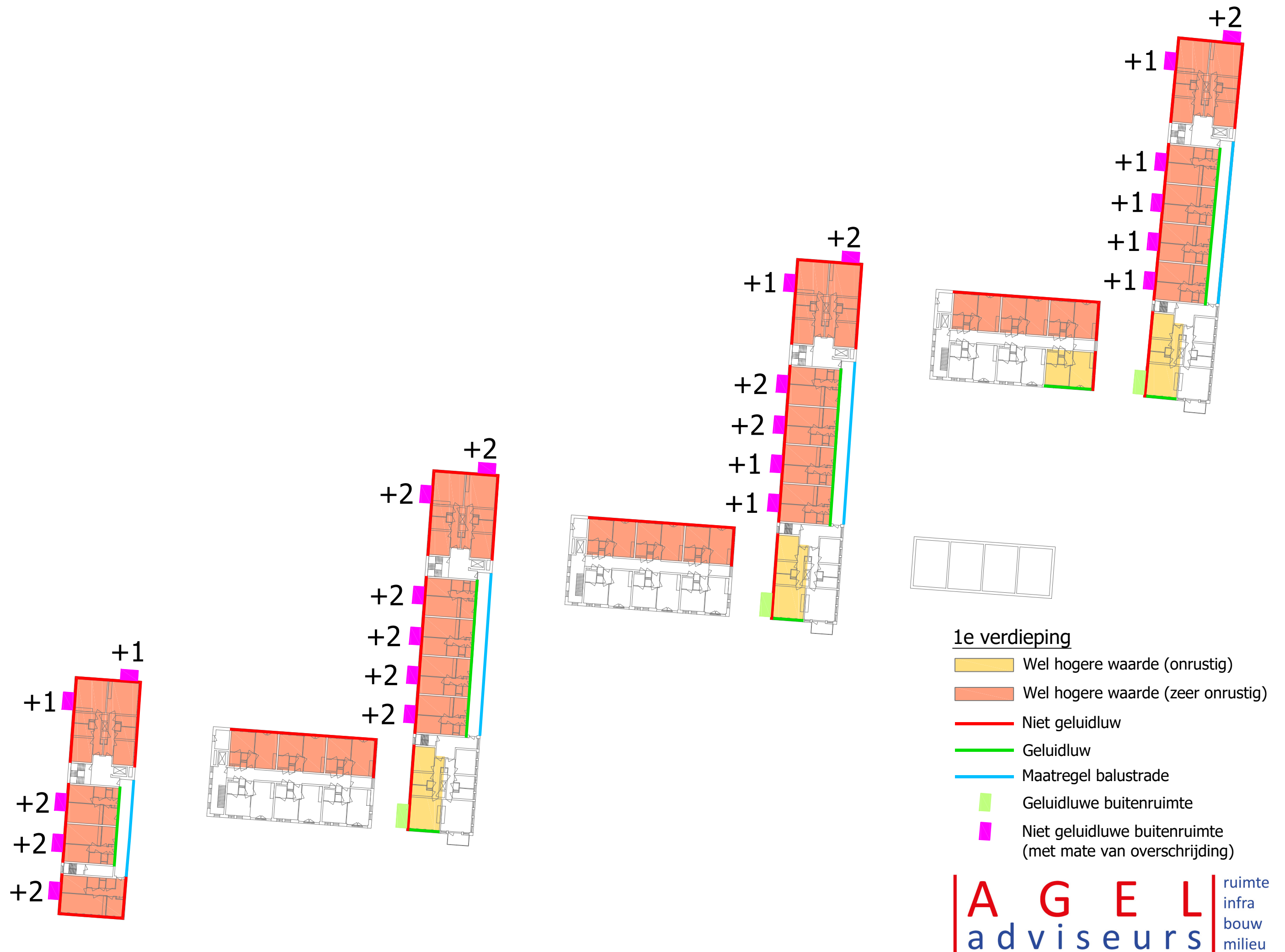
BIJLAGE 7

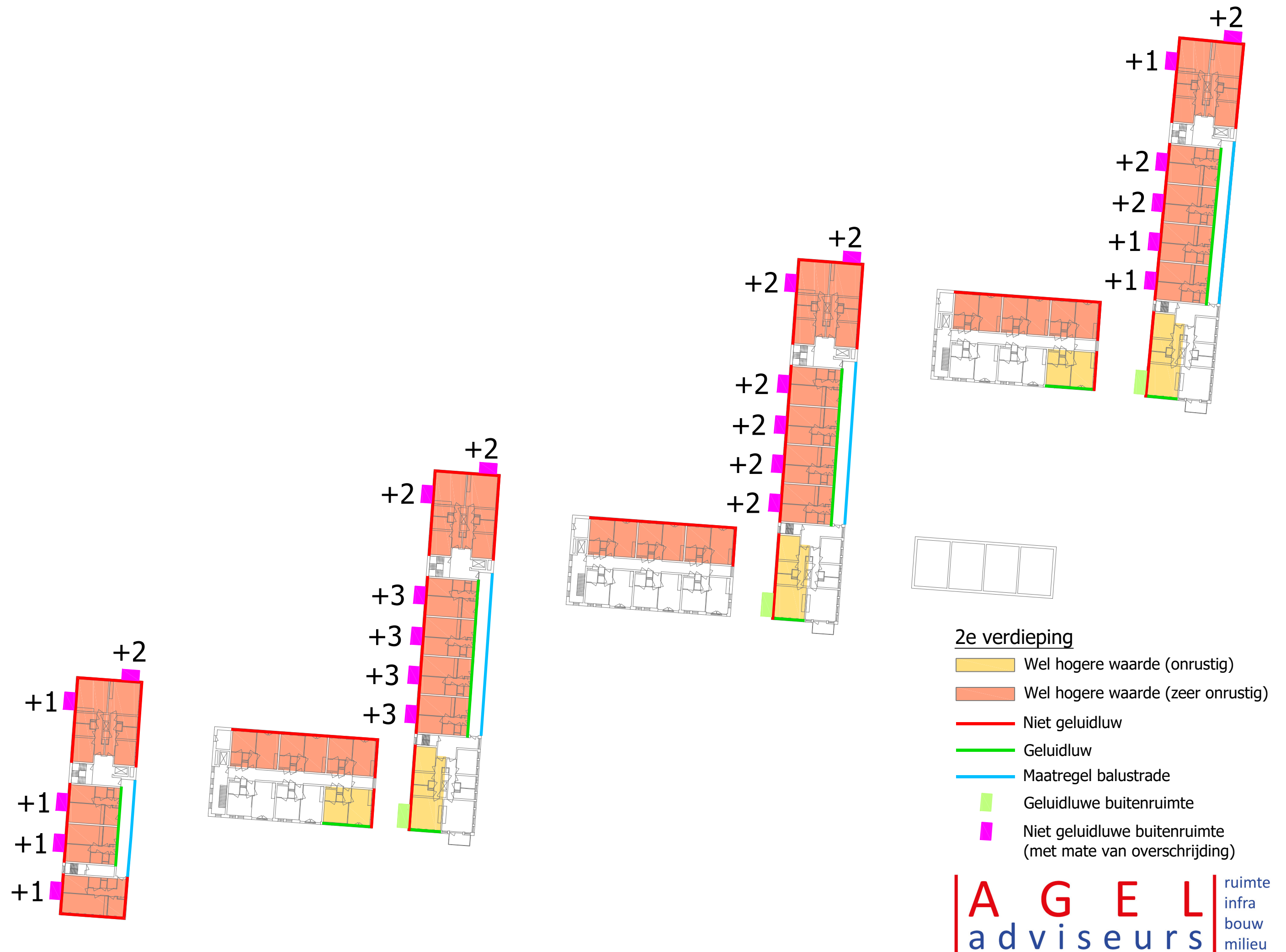
OVERZICHTSKAARTEN VOORWAARDEN GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID

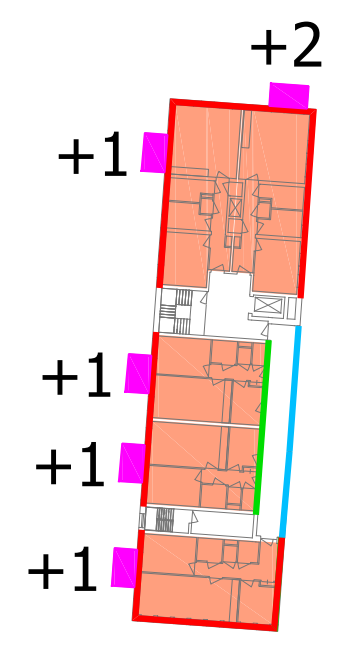
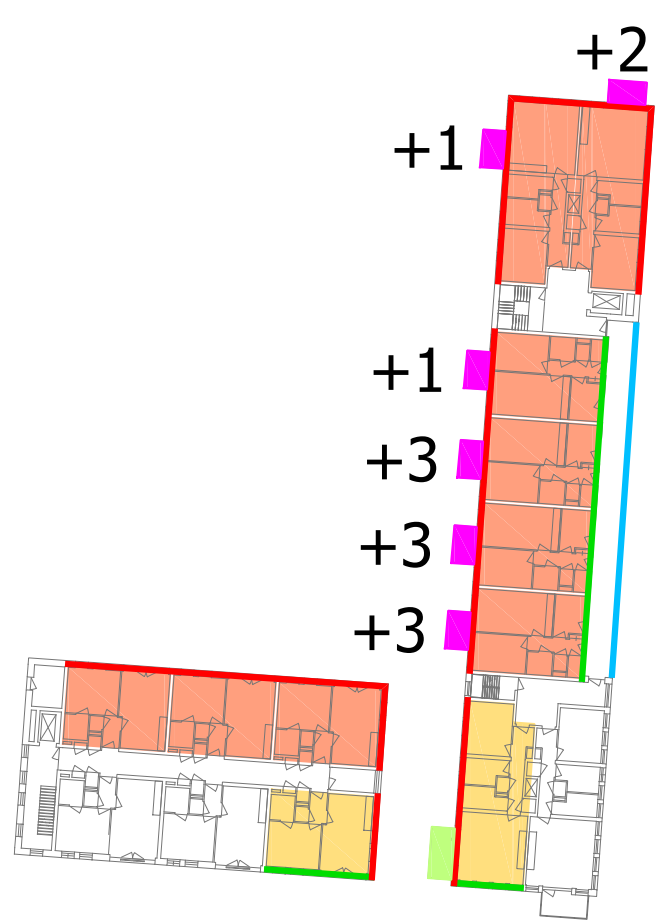
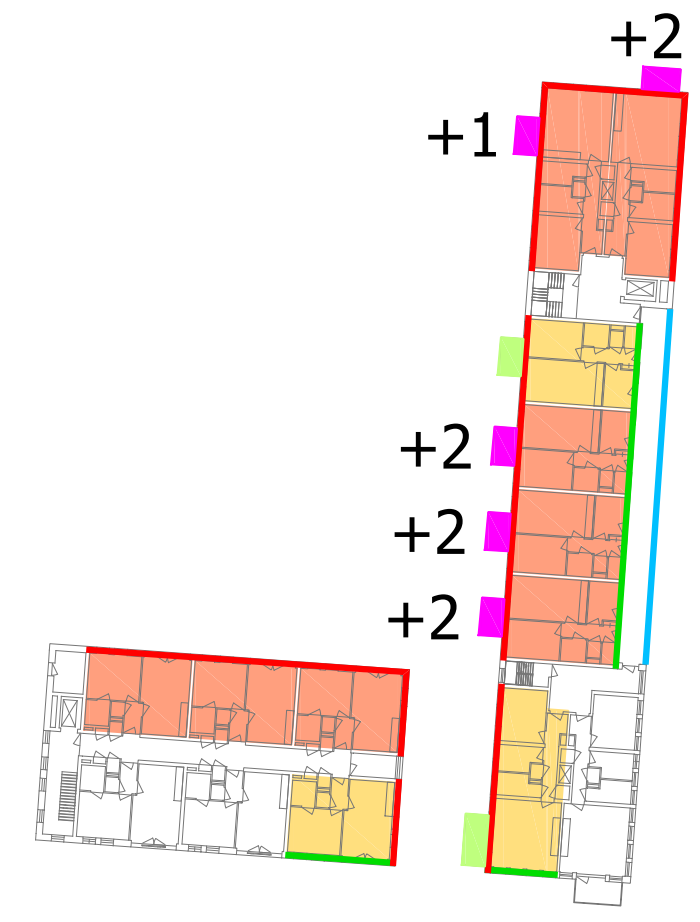
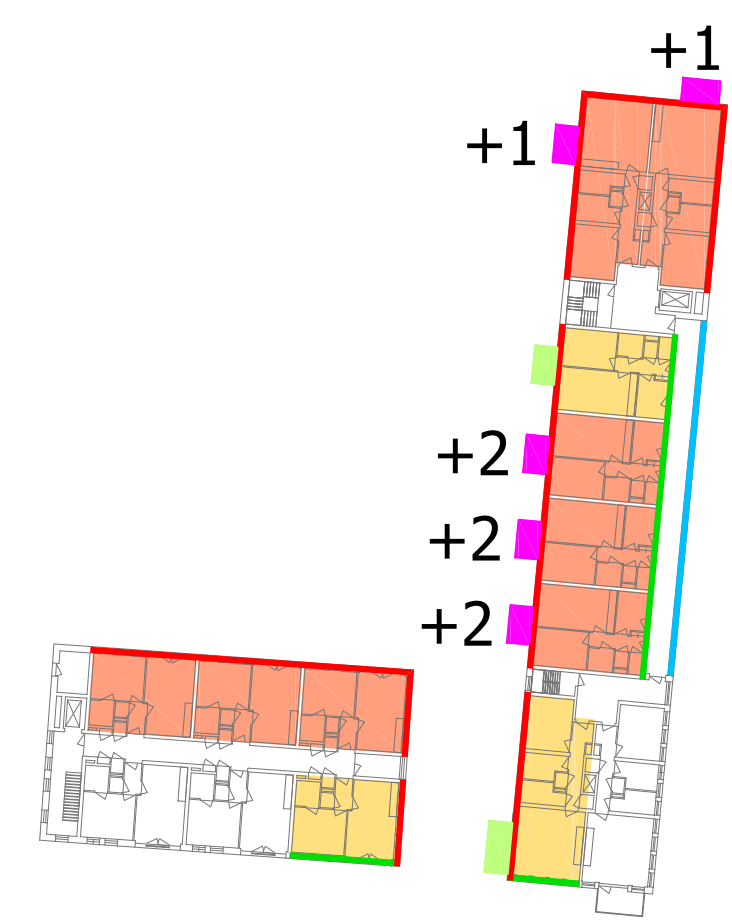


Begane grond

-  Wel hogere waarde (onrustig)
-  Wel hogere waarde (zeer onrustig)
-  Niet geluidluw
-  Geluidluw
-  Maatregel balustrade
-  Geluidluwe buitenruimte
-  Niet geluidluwe buitenruimte (met mate van overschrijding)

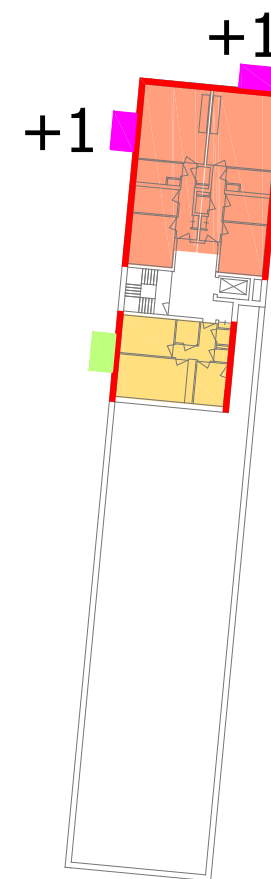
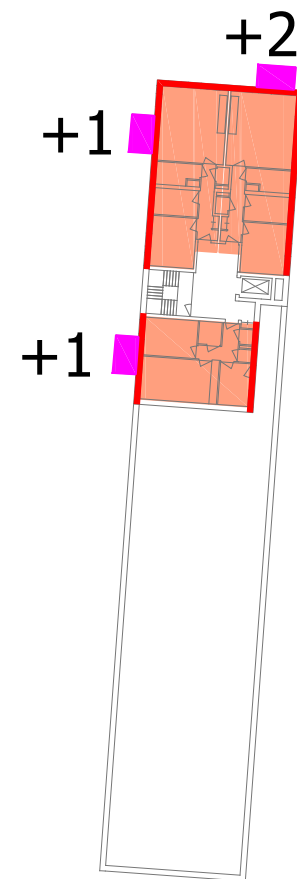
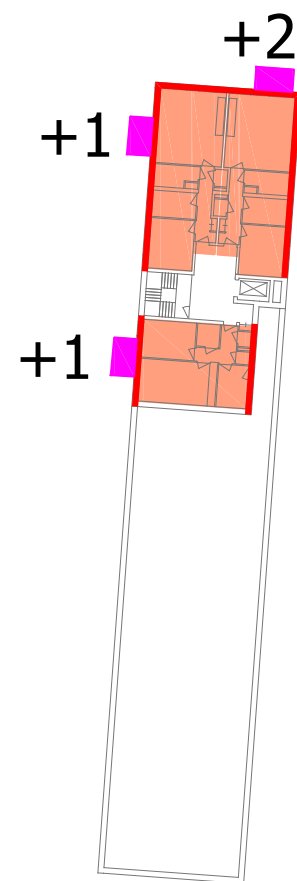
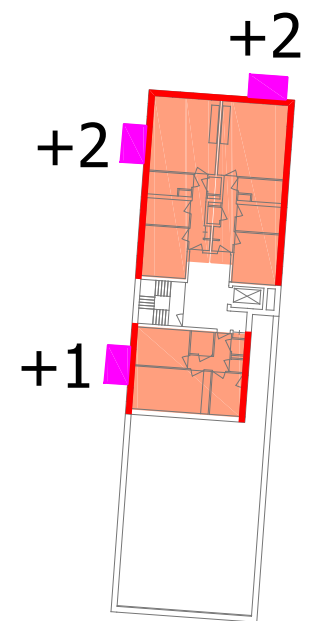






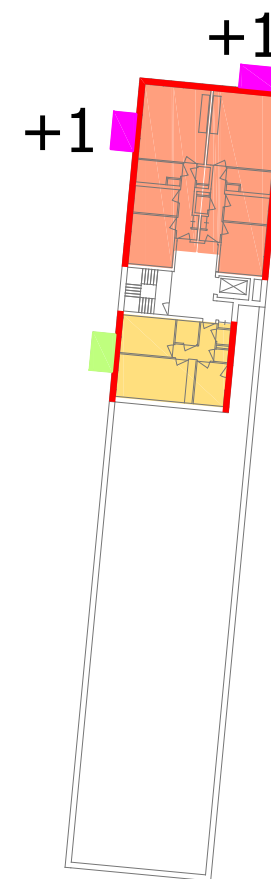
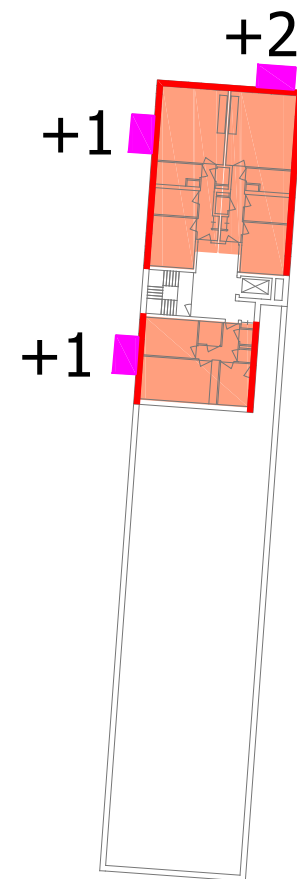
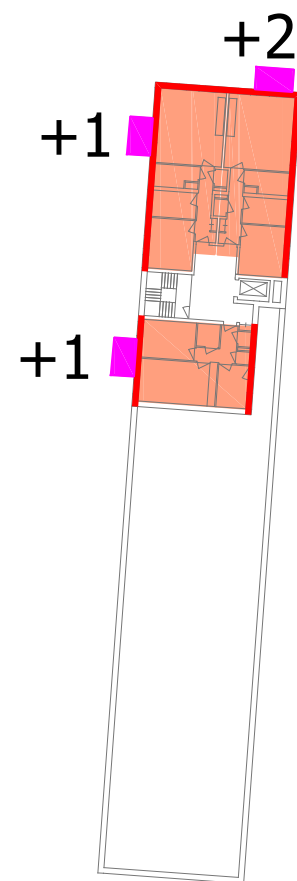
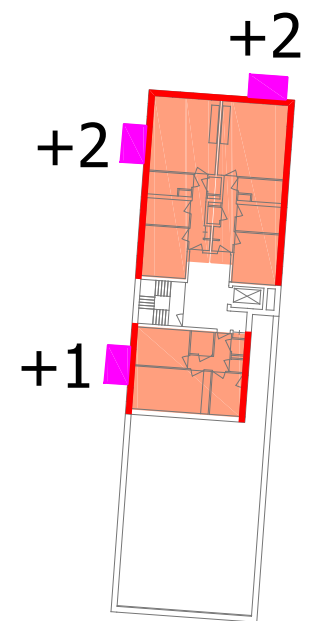
3e verdieping

- Wel hogere waarde (onrustig)
- Wel hogere waarde (zeer onrustig)
- Niet geluidluw
- Geluidluw
- Maatregel balustrade
- Geluidluwe buitenruimte
- Niet geluidluwe buitenruimte (met mate van overschrijding)



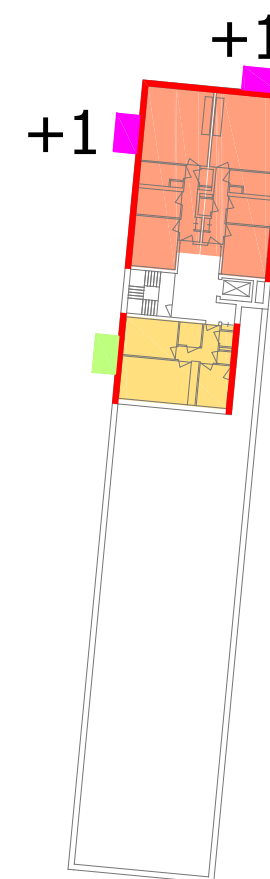
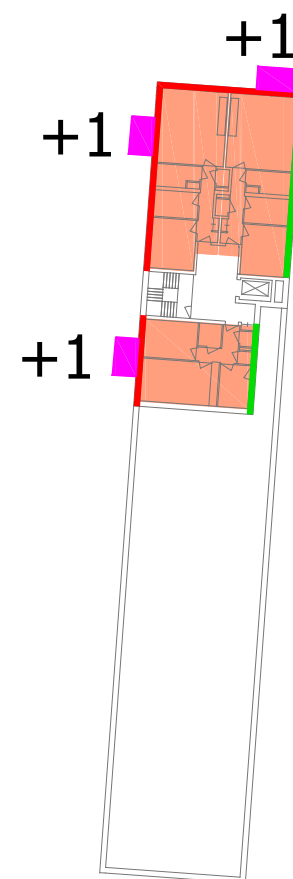
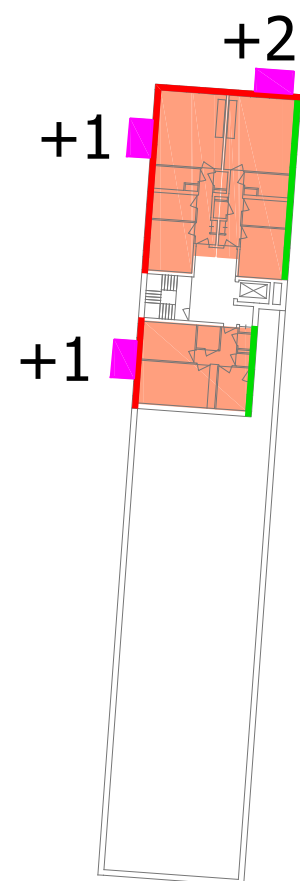
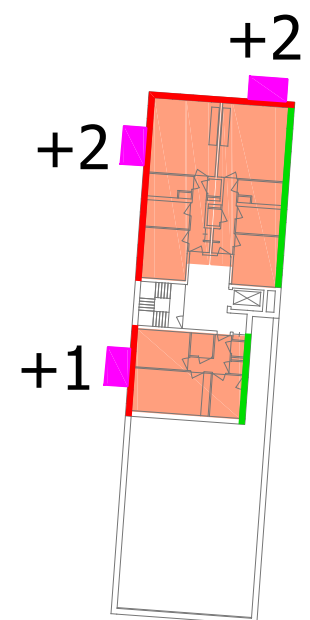
4e verdieping

- Wel hogere waarde (onrustig)
- Wel hogere waarde (zeer onrustig)
- Niet geluidluw
- Geluidluw
- Maatregel balustrade
- Geluidluwe buitenruimte
- Niet geluidluwe buitenruimte (met mate van overschrijding)



5e verdieping

- Wel hogere waarde (onrustig)
- Wel hogere waarde (zeer onrustig)
- Niet geluidluw
- Geluidluw
- Maatregel balustrade
- Geluidluwe buitenruimte
- Niet geluidluwe buitenruimte (met mate van overschrijding)



6e verdieping

- Wel hogere waarde (onrustig)
- Wel hogere waarde (zeer onrustig)
- Niet geluidluw
- Geluidluw
- Maatregel balustrade
- Geluidluwe buitenruimte
- Niet geluidluwe buitenruimte (met mate van overschrijding)



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl