

Werkinstructie	Terminal intern transport	Opgesteld	Datum	08-06-2020
Huidige versie	0.1	Revisor	E. Michawitz	08-06-2020
Wijziging	Eerste uitgave	Reviewer	H. van Leeuwen	08-06-2020
Doc. Eigenaar	Shiftleaders	Review freq.	1	

Doel van de werkinstructie

Aangeven aan betrokkenen hoe intern transport op de terminal, buiten de loodsen, geregeld wordt.

Referenties

MCS INSTR QHSE Verkeersreglement
MCS MAN QHSE Calamiteitenmanual
MCS INSTR QHSE Bedrijfsveiligheidsinstructie
MCS PRO OPS Planning op en overslag containers GS
MCS INSTR PROD Lossen containers
MCS INSTR PROD Laden containers
EWS Groep Operationele procedure fumigatieplein.
SDS (VIB) toegepaste gassen.

Verantwoordelijk voor het kwaliteitsresultaat en de coördinatie

Shift Leader

Verantwoordelijk voor het Veiligheidsresultaat op de terminal

Controleur, RS Chauffeur

Verantwoordelijk voor het Veiligheidsresultaat op het begassingsplein

De EWS Gassingsleider

Kernpunten

Maximum snelheid op de Terminal is **15 km. per uur**.
De veilige uitvoering van deze in de RI&E als gezondheidsgevaarlijk geclassificeerde activiteit;
Het team draag zorg voor een schone en veilige werkplek.
Coördinatie van gelijktijdigheid bij de uitvoering van meerdere werkorders.

Betrokkenen bij Terminal Intern Transport:

Vaste samenstelling:

- 1 Supervisor (SV)
- 1 Radio wal
- 1 Reachstacker chauffeur (RS)

Betrokkenen bij Begassingsactiviteit

EWS Gassingleider
EWS Gassingpersoneel

Benodigdheden:

- 1 Werkopdracht (WO)
- 1 Reachstacker (RS)
- 1 Handheld
- 1 Vliegtuigtrap

Raakvlakken Terminal Ops en Begassingsactiviteit

De container wordt gelost conform de procedure, gecontroleerd op beschadigingen en door de RS naar het afgebakende gebied, het Begassingsplein, gereden.
Op aanwijzing van de Gassingsleider wordt de container afgezet in het stock gebied.
De Gassingsleider zorgt voor het afplakken van de ventilatie openingen.
De Gassingsleider brengt gas in en sluit de container.
De RS plaatst de container op aanwijzing van de Gassingsleider op het plein in het "gasgebied".
De RS plaatst de containers maximaal tweehoog.

De Begassingsactiviteit

De begassing vindt volledig plaats door personeel van EWS.
De laad los rotatie wordt bepaald door de capaciteit van het plein.
Het plein is uitgelegd op 200 containers inkomend en 200 onder gas.

De ventilatie

Na 48 uur onder gas worden de containers geopend door de Gassingsleider om voor een periode van opnieuw 48 uur te ventileren.

De Gassingsleider verklaart ze gasvrij en stickert ze als zodanig conform de eisen van de IMDG.

De afvoer naar de kade

De RS laadt op aanwijzing van de Gassingsleider de containers en brengt ze naar de kade voor afvoer per barge.

Interne communicatie

Als er containers onder gas staan, wordt het terminal personeel gewaarschuwd door middel van signaallampen op de hoeken van het Gasplein.

Externe communicatie

EWS draagt zorg voor de communicatie met het bevoegd gezag, zijnde:

- IL&T
- Brandweer
- Politie

Noodsituaties

EWS is verantwoordelijk voor de veiligheid van het Begassen en ventileren. MRT BHV is niet opgeleid voor het werken met ongedierte bestrijdingsgassen.

Algemeen:

Controleur: draagt veiligheidsschoenen en signaalkleding. Indien nodig een portofoon en een handheld. Tevens beschikt deze over een veiligheidshelm.

Reach Stacker chauffeur: draagt veiligheidsschoenen en signaalkleding. Beschikt over een veiligheidshelm en een portofoon (indien nodig).

Inspecteert voor aanvang werkzaamheden de machine en de hygiënische staat van de cabine.

Het EWS personeel draagt ten minste veiligheidsschoeisel.

LET OP!

De kleding die wordt gedragen tijdens werkzaamheden, en de middelen die tijdens deze werkzaamheden worden gebruikt, moeten te allen tijde door MCS verplichte en verstrekte PBM zijn. Voor het ingehuurd personeel geldt dat de zij de voor de werkzaamheden verplichte kleding moeten dragen, die tevens aan de door MCS vastgestelde eisen voldoet.

