

V E R K E E R S B E S L U I T

Burgemeester en wethouders van Coevorden;

overwegende:

dat d.d. 29 oktober 2013 het Mobiliteitsplan "Op weg naar duurzame mobiliteit" door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat in hoofdstuk 3 Visie en Doelstellingen in paragraaf 3.2 de uitgangspunten zijn genoemd;

dat deze uitgangspunten o.a. zijn:

- specifieke aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers (de fietsers, de voetgangers en minder validen);
- het stimuleren van verkeersveiligheid op scholen (Drents Veiligheidslabel);

dat de Burgemeester Wessels Boer school ligt tussen de Molenwijk en de Burg. Fonteinstraat in Dalen;

dat deze school de enige basisschool in het dorp Dalen is;

dat er plm. 300 kinderen naar deze school gaan;

dat de Burg. Fonteinstraat een ontsluitingsweg is van het dorp Dalen richting de N34 en de A37;

dat de Burg. Fonteinstraat tevens de weg is die van noord naar zuid door het centrum van Dalen loopt en gedeeltelijk is gelegen in een 30 km/u zone;

dat de uitgang van de school is gelegen aan de Burg. Fonteinstraat;

dat het wenselijk is om een gedeelte van de Burg. Fonteinstraat dan ook aan te merken als schoolzone;

dat de omgeving van de Burg. Wessels Boer school opnieuw is aangelegd;

dat het begin en einde van de schoolzone worden gemarkeerd door "Schoolzone" in het wegdek en het plaatsen van een JuliepaaI;

dat veel kinderen van de Burg. Wessels Boer School de Burg. Fonteinstraat over dienen te steken om school te kunnen bereiken;

dat de Burg. Fonteinstraat een groot aantal verkeersbewegingen telt, nl 4200 tot 4500 mvt per etmaal;

dat om de oversteekbaarheid te verbeteren er een VOP is aangelegd in de schoolzone;

dat wij van mening zijn dat kinderen nog onervaren weggebruikers zijn en deze ook zodanig dienen te worden beschermd;

dat er aan de Burg. Fonteinstraat parkeerplaatsen zijn aangelegd aan de zijde van de school zodat de ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen hun kinderen op een veilige wijze kunnen laten in- en uitstappen zonder dat dit invloed heeft op het overige verkeer;

dat wij willen voorkomen dat op de overige weggedeelten van de Burg. Fonteinstraat auto's gaan stilstaan en hierdoor de doorstroming stagneert en dat derhalve een verbod tot stilstaan wordt ingesteld;

dat de Woertstraat was aangewezen als verplicht fietspad maar dat deze nu wordt aangewezen als onverplicht fietspad;

dat de reden hiervan is dat het ook is toegestaan om op de rijbaan te fietsen omdat het een 30 km / u zone betreft;

dat de fietser in deze de keuze heeft;

dat in de praktijk waarschijnlijk het onverplichte fietspad veel gebruikt zal gaan worden door kinderen die de school per fiets bereiken;

dat voor het gedeelte van de Burg. Fonteinstraat waar 50 km / u geldt een verbod voor fietsers wordt ingesteld;

dat naast dit weggedeelte de parallelweg de Woertstraat is gelegen;

dat deze geschikt is als fietspad en ook zodanig bij een eerder besluit is aangewezen als verplicht fietspad;

dat de school voor hun sportlessen gebruik maakt van het sportpark 't Grootveld in Dalen;

dat dit sportpark een paar kilometer buiten het dorp ligt;

dat gebruik gemaakt wordt van een bus;

dat het gezien de doorstroming niet wenselijk is dat de bus parkeert op de parkeerplaatsen voor het halen en brengen van kinderen of op de rijbaan;

dat de parkeerplaats aan de Burg. Fonteinstraat in Dalen wordt aangewezen als een parkeerplaats voor een bus, zodat de bus kan parkeren zonder dat het overige verkeer hier hinder van ondervindt;

dat artikel 2, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de motieven noemt op grond waarvan een verkeersbesluit wordt genomen;

dat deze motieven o.a. zijn:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers,
- het instandhouden van de wegen en het waarborgen van de bereikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat bovengenoemde doelstellingen worden beoogd met het nemen van bovengenoemde verkeersmaatregelen;

dat bovengenoemde verkeersmaatregelen in overleg met de scholen met Vereniging Dorpsbelangen Dalen tot stand zijn gekomen;

dat conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de regiopolitie Drenthe is gepleegd in de vorm van het toesturen van een adviesaanvraag op 30 september 2020;

dat op 5 november 2020 door de Politie is aangegeven dat de politie geen bezwaar heeft tegen het voorgenomen verkeersbesluit;

gelet op:

artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikel 18, lid 1, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Algemeen Mandaatbesluit Coevorden 2020;

besluiten:

1. het realiseren van een voetgangersoversteekplaats inclusief het plaatsen van de daarbij behorende borden L2 (voetgangersoversteekplaats), zoals aangegeven in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), conform situatietekening 18.065-95 van 12 juni 2019;
2. het verplicht fietspad te wijzigen in een onverplicht fietspad door het verwijderen van de bebording G11 (verplicht fietspad) en het plaatsen van G13 (onverplicht fietspad), zoals aangegeven in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), conform situatietekening 18.065-95 van 12 juni 2019;
3. het instellen van een verbod tot stilstaan langs de Burg. Fonteinstraat door plaatsing van de borden E2, (verbod tot stilstaan) zoals aangegeven in bijlage I van het RVV 1990, conform situatietekening 18.065-95 van 12 juni 2019;
4. het instellen van een verbod voor fietsers op het gedeelte van de Burg. Fonteinstraat waar een maximum snelheid geldt van 50 km /u door plaatsing van het bord C14 (verboden voor fietsers) van bijlage I van het RVV 1990, conform situatietekening 18.065-95 van 12 juni 2019;
5. een parkeerplaats aan te wijzen als een parkeerplaats voor een bus door het plaatsen van bord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die vermeld staat op het bord) van bijlage I van het RVV 1990, conform situatietekening 18.065-95 van 12 juni 2019;
6. het besluit bekend te maken door publicatie op de website officielebependingen.nl en de digitale Staatscourant;
7. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 en 2 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 18 november 2020

Burgemeester en wethouders van Coevorden,
namens dezen,
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur,

E. Hagenaauw