

Centurylink Communications NL B.V.
Stekkenbergweg 4
1105 AJ AMSTERDAM

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadskantoor
Bargelaan 190
Postadres Postbus 9100
2300 PC LEIDEN
Telefoon 14071
Contact <https://gemeente.leiden.nl/contact-en-openingstijden/>
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 17 november 2020
Ons kenmerk Z/20/1597403
Uw kenmerk REC N206 Lammenschansplein
Onderwerp Europaweg N206

Contactpersoon mevrouw C. Bengoua
Doorkiesnummer 14 071 (keuze 3)
Verzenddatum 17 november 2020

Geachte heer, mevrouw,

Op 28-05-2020 heb ik uw aanvraag Kabels en Leidingen Gebruik Openbare Ruimte ontvangen. Deze aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/20/1597403 (201934). De aanvraag is bedoeld voor (ver)leggen van kabels en leidingen van diverse partijen in een gezamenlijk tracé door middel van een aantal gestuurde (combi)boringen. De aanvraag is door Adinf B.V. namens Centurylink Communications NL B.V. Laatst is gemachtigd namens:

- Colt Technology Services BV
- Dunea NV
- Eurofiber Nederland B.V.
- GTT Netherlands B.V.
- KPN B.V.
- VolkerWessels Telecom
- Gemeente Leiden Cluster Beheer
- Liander Infra N.V.
- Stichting Leidse Infrastructuur Bundeling (SLIB)
- Tele2
- CenturyLink
- Ziggo B.V.

gemachtigd de vergunning namens hen aan te vragen. Betreffende dit project is veelvuldig overleg gevoerd met de gemeente Leiden. In deze overleggen zijn afspraken gemaakt en aanpassingen betreffende de tracés. Daarnaast is ook afgesproken dat de aannemer die deze werkzaamheden vergund krijgt, zo spoedig mogelijk zorg draagt voor het aanleveren van de benodigde verkeersplannen. Hiervoor wordt vooraf overleg gevoerd met de gemeente Leiden.

Besluit

Naar aanleiding van de aanvraag met kenmerk Z/20/1597403 (201934), tot verkrijging van een vergunning voor een aantal gestuurde HDD-boringen voor gecombineerd leidingentracé voor de genoemde nuts- en telecommunicatiepartijen voor de Europaweg N206 richting Lammenschansplein, zoals aangeduid op de door u toegestuurde aanlegtekeningen met de kenmerken:

1. 19722- R01b
2. 19722- R02b
3. 19722- R05b
4. 19722- R10b
5. 19722- R03b
6. 19722- R06a
7. 19722- R07b
8. 19722- R08b
9. 19722- R09b
10. 19722-EW980-T10E
11. 19722-EW980-T11D
12. 19722-EW995E-T10E
13. 19722-EW995E-T10D
14. 19722-EW1000F-T10F
15. 19722-EW1000F-T11C
16. 19722-EW1020F-T10F
17. 19722-EW1020F-T11C
18. 19722-LSP1027E-T10E
19. 19722-LSP1027E-T10D
20. 19722-LSP1033D-T10D
21. 19722-LSP1033D-T11D
22. 19722-LSP1038F-T10F
23. 19722-LSP1038F-T11C
24. 19722-LSP1042F-T10F
25. 19722-LSP1042F-T11B
26. 19722-LSP1057F-T10F
27. 19722-LSP1057F-T11C

Hierbij deel ik u mede dat het college van burgemeester en wethouders hierbij de gevraagde vergunning/ instemming verleent. Dit besluit zal in kopie aan alle gemachtigden worden gezonden inclusief de hiervan onderdeel uitmakende bijlagen. Het eigendom per boortracé na afronding van de werkzaamheden is opgenomen in bijlage 42: lijst eigenaren mantelbuizen. De eigenaar van de mantelbuis is verplicht zorg te dragen dat de betreffende mantelbuis / kabel of leiding wordt gelabeld.

Regelgeving

De volgende regelgeving is mede op deze vergunning van toepassing:

- Telecommunicatieverordening gemeente Leiden 2012, hierna te noemen:
“Telecommunicatie-verordening”;

- Leidingenverordening gemeente Leiden 2012, hierna te noemen: “Leidingenverordening”;
- de meest recente Verordening op de heffing en de invordering van leges van de gemeente Leiden;
- het Handboek Leidingen gemeente Leiden 2012;
- het meest recente Besluit vaststelling tarieven voor schade veroorzaakt door ingravingen in verhardingen gemeente Leiden;
- indien in het werkgebied bomen aanwezig zijn moeten de richtlijnen “Boombescherming op bouwlocaties” van Stadswerk, volgens de bijgevoegde poster, worden gevolgd.

Voorschriften

Aan deze vergunning zijn, op grond van artikel 8 Leidingenverordening en op grond van op grond van artikel 7 Telecommunicatieverordening, onder meer de volgende voorschriften verbonden:

- De werkzaamheden moeten:
in afwijking van artikel 9 onder a. Leidingenverordening, starten binnen 12 maanden na de datum als in de aanhef van deze brief genoemd en zijn voltooid binnen 12 maanden na aanvang van de werkzaamheden;
- Voor bomen die kunnen blijven staan, maar binnen het werkgebied staan, moet een Boom Effect Analyse (BEA) worden uitgevoerd waarin aangegeven wordt welke randvoorwaarden in acht moeten worden genomen om de bomen duurzaam op hun huidige locatie te kunnen behouden.
- Als uit de BEA blijkt dat bomen niet op hun huidige locatie behouden kunnen blijven, moet uit de BEA tevens blijken of de bomen redelijkerwijs verplant kunnen worden en welke randvoorwaarden hierbij in acht moeten worden genomen. Voor bomen met een diameter kleiner dan 30 cm en een conditie van minimaal “redelijk” geldt dat deze redelijkerwijs verplantbaar zijn.
- Tijdens het opbouwen boorinstallatie en de boorwerkzaamheden moet een, door vergunninghouder ingehuurde, European Tree Worker (ETW) op de boorlocatie aanwezig zijn, daar waar opstelplaatsen equipment binnen de kroondiameters worden opgesteld.

Wegen:

- Vooruitlopend op de werkzaamheden dient de aannemer d.m.v. een opname, de bestaande situatie vast te leggen op basis van publicatie 146a en b van het CROW, gedetailleerde wegininspectie, wat door een gecertificeerd wegininspecteur moet plaatsvinden.
Hierin worden ook de kademuren, damwanden, bomen, lichtmasten, straatmeubilair en schakelkasten meegenomen en vastleggen middels beeldkwaliteit. De beeldkwaliteit kan bestaan uit het nemen van digitale foto's, die op basis van hun GPS coördinaten kunnen worden ingelezen via Infracad, waarna de richting en fotonummer in de situatietekening worden vastgelegd.
- Voor totale herstel wordt wederom een schouw uitgevoerd en de mutaties per voorgaande wegvak wederom verwerkt. Op basis hiervan kan het herstel worden uitgevoerd.
- De vergunningverlener ontvangt een digitale rapportage voordat wordt aangevangen met de uitvoering van de werkzaamheden én na eindschouw vooruitlopend op het herstel.

Lichtmasten

Indien een gemeentelijke lichtmast tijdelijk weg moet en verplaatst, moet de aannemer dit met afd. Openbare Verlichting van Stedelijk Beheer afstemmen. Aangekoppelde terzijde gelegde lichtmasten zijn niet toegestaan.

BLVC-plan

De vergunninghouder is verplicht voor de start van de werkzaamheden een BLVC-plan op te (laten) stellen. Hierin moeten o.a. de hieronder aangegeven specifieke onderwerpen worden opgenomen t.a.v. Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie.

Bereikbaarheid:

- Bewoners en bedrijven moeten ten alle tijden bij hun hoofdentree kunnen komen. Aangeven welke maatregelen hiervoor getroffen gaan worden.
- Welke maatregelen worden getroffen voor de bereikbaarheid bedrijven tijdens het uitleggen van de mantelbuizen op het moment van inverseren.
- Om de hulpdiensten ten alle tijden toegang te verstrekken moet binnen het hele werkgebied voldoende ruimte hiervoor gewaarborgd worden. Indien dit betekent dat er parkeervakken moeten worden vrijgemaakt wordt dit in overleg met de gemeente Leiden, Team Vergunningen Openbare Ruimte, gedaan.

Inzameling huisvuil

De ondergrondse vuilcontainers moeten bereikbaar blijven voor deponeren afval door bewoners en het leeghalen door de gemeente. Dagen waarop de containers niet bereikbaar zijn voor het legen moet u afstemmen met Team Inzameling, de heer Arif Erkoca, e-mail a.erkoca@leiden.nl, telefonisch bereikbaar op 071-5167696;

Leefbaarheid:

- Tijdens de werkzaamheden moet duidelijke verkeersmaatregelen zijn aangebracht waaruit bewoners, bedrijven en bezoekers uit kunnen afleiden hoe de rijroute is en waar de alternatieve parkeerplaatsen zijn;
- aan en afvoer routes vanaf bouwplaats naar de diverse werkvakken moeten worden schoongehouden.

Veiligheid

- De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de hiervoor in de wet- en regelgeving opgenomen veiligheidsvoorschriften (o.a. de Arbeidsomstandighedenwet).
- Het werk zal binnen de bouwhekken van de bouwkundig aannemer plaatsvinden. Op andere locaties dient het werkgebied / werkvak deugdelijk te worden afgezet met bouwhekken. Dit geldt ook voor de werkzaamheden betreffende;
- Buiten de bouwhekken mag geen grond of herbruikbare materialen worden gedeponerd of opgeslagen.
- Daar waar nodig en is afgesproken met Verkeersregie gemeente Leiden moeten verkeersregelaars worden ingezet. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van de raamovereenkomst die de gemeente Leiden heeft met THS. De kosten voor verkeersregelaars zijn voor de vergunninghouder;

- Tijdens de kerstvakantie moeten alle sleuven bestraat zijn en alle losliggende materialen op aanzegging van de toezichthouder gemeente te worden verwijderd en naar een centraal opslagdepot aannemer te worden afgevoerd.

Communicatie:

- De bewoners en bedrijven moeten min. 2 weken van te voren te worden geïnformeerd middels informatie brieven over de voorgenomen werkzaamheden. In deze brief wordt informatie gegeven over de duur en aard van de werkzaamheden;
- Indien er binnen het werkgebied algemene- of gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen zijn, moeten deze, indien nodig, in overleg met het Team Vergunningen Openbare Ruimten worden verplaatst;
- De omgevingsmanager van de vergunninghouder maakt met het KCC (Klant Contact Centrum), afspraken met betrekking tot klachten, die ten gevolge van de uitvoering bij de vergunninghouder hoort. De omgevingsmanager is minimaal op werkdagen bereikbaar is van 07:00 – 19:00 en op andere dagen als er gewerkt wordt. Contactpersoon KCC: m.hoeksema@leiden.nl, telefonisch bereikbaar op 071-5165556. Via het KCC wordt ook de wijkregisseur Zuidwest in kennis gesteld van klachten van burgers.
- Klachten worden zo spoedig mogelijk opgelost. Van de klachten die binnenkomen ontvangt de gemeente na gereedkomen van het werk een totaaloverzicht.
- Twee weken voor de start van de uitvoering van de werkzaamheden moeten de verkeersplannen door de gemeente zijn goedgekeurd en aan de gemeente zijn toegezonden. In verband met de afstemming van de verkeersmaatregelen moet vooraf overleg plaatsvinden met de Teams Vergunning Openbare Ruimte, Cluster Beheer en Verkeersregie, gemeente Leiden. Voor coördinatie van dit overleg kan contact worden opgenomen met Team Vergunningen Openbare Ruimte;

Boorplan cq. werkplan:

De aannemer stelt een boorplan op basis van het handboek "Richtlijn boortechnieken 2019 versie v01" op t.a.v. HDD-boringen.

Het boorplan minimaal 6 weken voor uitvoering voorleggen aan de vergunningverlener ter controle en acceptatie. Na toetsing en akkoord is het boorplan definitief.

Als aanvulling op het Handboek Leidingen 2012 t.a.v. de werkzaamheden gelden de volgende eisen t.a.v. boringen

- Na het aanbrengen van elke mantelbuis moet een as-built worden uitgevoerd (door een ductrunner en deze meting 2x uitvoeren vanaf intrede en 2x uittredepunt. Van de 4 metingen de meridiaan nemen en die wordt uitgewerkt als as-built tekening.

Het verloop van de buis op elke m1 vanaf het intredepunt vastleggen en/of laten corresponderen. De metingen moeten in DTE-tekeningen (Autocad) én pdf-document worden verwerkt in de aanleg projectie diverse DTW-boortekeningen;

- De 2 gemeentelijke persleidingen ten behoeve gemeentelijk pers riool na aanbrengen door de mantelbuis met een intelligente PIG incl. caliberplaat, obstakeldieptemeting (doorlassingen) controleren om te bezien of er geen beschadigingen zijn in de HDPE-buis, dit is een stoppunt. De data verwerken in een heldere rapportage met omzetting naar GIS/Autocad, die wordt voorgelegd aan de toezichthouder;
- Nadat de mantelbuis mogelijk is ingekort/verlengd en/of naar de juiste diepte is gebracht aan zowel in als uitredepunt, dient dit gedeelte als as-built te worden gecorrigeerd en ook op de voorgaande tekening te worden verwerkt;
- Na acceptatie een bovenaanzicht en lengtedoorsnede als 2D en 3D Autocad model in NLCS vervaardigen en ter beschikking stellen aan gemeente Leiden. Na aanleveren van de genoemde documenten zal de gemeente Leiden deze controleren waarna akkoord zal worden gegeven op de revisiedocumenten.
- Voorgaande is dus tevens een aanvulling van het gestelde in hoofdstuk 2.11.5 voornoemde Richtlijn boortechnieken 2019 versie v01;
- Daar waar hoofd riolen worden gekruist en of minder dan 2 m¹ evenwijdig wordt ontgraven, dient vooraf een nulmeting van de riolering met b.o.b.(binnen-onderkant-buis) en ligging d.m.v. camera inspectie conform de NEN 3399 2004 van de betreffende streng te worden uitgevoerd. Alles als SUFRIB bestand aanleveren. Na gereedkomen en voor oplevering totale werk voorgaande herhalen.
- Uitvoering van werken op basis van de CROW Standaard RAW 2020, voor wat betreft horizontale boring, gaat datgene in de vergunning boven de standaard.

Materialen:

- Vrijkomende materialen van asfalt dienen te worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Elementen verhardingen van betontegels, gebakken DF/WF, banden optassen naast de sleuf en/of bouwkuip, zodat breuk tot een minimum wordt beperkt.
- Sleuven die worden ontgraven, moeten in dezelfde gelaagdheid worden aangevuld, met dien verstande, dat waar klei wordt ontgraven een aanvulling plaatsvindt met zand. Alle kosten van grondafvoer en verwerken zijn voor rekening van de vergunninghouder.
- Ten behoeve van verdichtingsmetingen, na verwijdering asfalt en of elementenverhardingen, wordt vooraf de verdichtingswaarde bepaald met een zelfregistrerende penetrograaf, zodat tijdens en na verdichting dezelfde verdichtingsgraad is gehaald. Deze waarden worden op een overzichtstekening bijhouden en moeten direct kunnen worden overlegt aan de toezichthouder gemeente. Stoppunt is voor en achteraf meten in aanwezigheid toezichthouder.

Bouwkuipen:

Indien bouw en/of werkkuipen nodig zijn bij intrede en/of uitredepunt ten behoeve aanpassen mantelbuis en/of aanbrengen alle betrokken kabel en leidingen exploitanten, dan dit aangeven op een tekening, die ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de vergunningverlener.

Bemalingsplan:

Vergunninghouder geeft aan hoe en op welke wijze een eventueel bemalingssysteem wordt ingericht, geplaatst, in stand gehouden en verwijderd. Hierbij moet ook worden aangegeven hoe uitvoering wordt gegeven aan een opgesteld bemalingsadvies.

In het bemalingsplan wordt ook opgenomen, wie deze plaatst met wat voor filters, regelbaar en buiten werktijden uit met ingestelde alarmwaardes en eventuele beheermaatregelen.

Monitoring:

Er dient van de woningen een bouwkundige opname en nulmeting te worden gemaakt conform de BRL 5024. In een aantal woningen zitten nog meetbouten, die vergunninghouder kan gebruiken. Van de woningen, veelal naast het primaire tracé, is geen bouwkundige opname vanuit de gemeente. Een en ander laat onverlet, dat dit moet plaatsvinden, waarbij tijdens de uitvoering de bemaling en zettingen systematisch moet worden gemeten.

Riolering:

Er mogen geen lozingen plaatsvinden op riolen gemeente van bemalingswater zonder de rioolbeheerder daarvan in kennis te stellen

Indien de aannemer onder of over hoofdriolen heen moet, dient dit als stoppunt te worden gezien en dient een toezichthouder gemeente te worden uitgenodigd.

Drainage:

Indien drainage tijdelijk moet worden onderbroken of in de lengterichting instabiel lijkt te komen, dient deze deugdelijk opgehangen te worden. Na gereedkomen op een juiste wijze en met de juiste materialen deugdelijk herstellen.

Stoppunt is verdichtingsmeting, aanvullen riool en drainsleuven, de toezichthouder gemeente komt ter plaatse.

Herstraten en/of asfalteren:

Het tijdelijk herstraten gebeurt conform de verstrekte ondergrond in wordt in dezelfde samenstelling als verwijderd teruggebracht. De definitieve bestratingen worden uitgevoerd door de gemeente op kosten van de vergunninghouder.

Revisie:

- De uitvoerende partij meet alle kabels en leidingen en/of mantelbuizen in. De revisie opstellen conform de NLCS en dienen ter toetsing te worden overlegd aan de gemeente en betreffende beheerders. Na acceptatie wordt dit u schriftelijk medegedeeld.
- Een overzicht waaraan de revisie zal moeten voldoen, wordt aan de vergunninghouder versterkt.

Indien niet aan deze voorschriften wordt voldaan zal dit besluit worden ingetrokken, op grond van artikel 9 Leidingenverordening.

Voorts attenderen wij u er op dat voordat u start met de uitvoering van de werkzaamheden u:

- minimaal twee weken van tevoren een definitief werkplan ter goedkeuring aan het college van burgemeester en wethouders via Melding.Kabels.en.Leidingen@leiden.nl moet hebben aangeboden, zie ook paragraaf 5.2 Handboek;
- minimaal vijf werkdagen van te voren de werkzaamheden digitaal moet aanmelden in MOOR <https://moor.opbrekingen.nl/> ;
- Ten minste 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden moeten bewoners en bedrijven langs het tracé schriftelijk worden geïnformeerd over de start en inhoud van de werkzaamheden. Een kopie van dit schrijven moet voor aanvang van de werkzaamheden als bijlage worden toegevoegd aan de MOOR-melding <https://moor.opbrekingen.nl/>.

Bijgevoegde documenten:

De volgende toegevoegde gewaarmerkte stukken maken deel uit van de vergunning:

1. Diversen Colt - Machtiging tbv vergunningsaanvragen REC N206 LammenschanspleinBB200924.pdf ingediend op 28-02-2020
2. Diversen Dunea - Machtiging tbv vergunningsaanvragen REC N206 LammenschanspleinBB200924.pdf ingediend op 13-12-2019
3. Diversen Eurofiber - Machtiging tbv vergunningsaanvragen REC N206 Lammenschansplein BB200924.pdf ingediend op 09-12-2019
4. Diversen GTT-Eljes -Machtiging Adinf BB200924.pdf ingediend op 23-04-2020
5. Diversen KPN - Machtiging Adinf BB200924.pdf ingediend op 12-05-2020
6. Diversen Leiden - Machtiging tbv vergunningsaanvragen REC N206 Lammenschansplein BB200924.pdf ingediend op 06-03-2020
7. Diversen Liander - Machtiging tbv vergunning aanvragen REC N206 Lammenschansplein BB200924.pdf ingediend op 12-12-2019
8. Diversen Machtiging aanvraag Liander N206 vergunningen BB200924.pdf ingediend op 16-12-2019
9. Diversen SLIB - Machtiging tbv vergunning aanvragen REC N206 Lammenschansplein BB200924.pdf ingediend op 19-12-2019
10. Diversen Tele-2 - Machtiging tbv vergunning aanvragen REC N206 LammenschanspleinBB200924.pdf ingediend op 09-12-2019
11. Diversen Volmacht CenturyLink NL 2019-2020BB200924.pdf ingediend op 01-01-2020
12. Diversen Volmacht_GTT_ELJES.2019BB200924.pdf ingediend op 23-04-2020
13. Diversen Ziggo - Machtiging tbv vergunning aanvragen REC N206 Lammenschansplein BB200924.pdf ingediend op 16-12-2019
14. 19722 - R01b - Ontwerpresultaat HDD EW980BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
15. 19722 - R02b - Ontwerpresultaat HDD EW995BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
16. 19722 - R05b - Ontwerpresultaat HDD EW1020BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
17. 19722 - R10b - Ontwerpresultaat HDD EW1025BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
18. 19722 - R03b - Ontwerpresultaat HDD LSP1027BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
19. 19722 - R06a - Ontwerprapport HDD LSP1033BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
20. 19722 - R07b - Ontwerpresultaat HDD LSP1038BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
21. 19722 - R08b - Ontwerpresultaat HDD LSP1042BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
22. 19722 - R09b - Ontwerpresultaat HDD LSP1057BB200918.pdf ingediend op 30-03-2020
23. 19722-EW980E-T10EBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
24. 19722-EW980E-T11DBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
25. 19722-EW995E-T10EBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020

26. 19722-EW995E-T11DBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
27. 19722-EW1000F-T10FBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
28. 19722-EW1000F-T11CBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
29. 19722-EW1020F(nieuw)-T10FBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
30. 19722-EW1020F(nieuw)-T11CBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
31. 19722-LSP1027E-T10EBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
32. 19722-LSP1027E-T11DBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
33. 19722-LSP1033D-T10DBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
34. 19722-LSP1033D-T11DBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
35. 19722-LSP1038F-T10FBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
36. 19722-LSP1038F-T11CBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
37. 19722-LSP1042F-T10FBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
38. 19722-LSP1042F-T11BBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
39. 19722-LSP1057F-T10FBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
40. 19722-LSP1057F-T11CBB200918.pdf ingediend op 18-09-2020
41. Boombescherming 201934BOOMBESCHERMING.PDF toegevoegd op 24-09-2020
42. Lijst eigenaren mantelbuis SDVPVWPRN005_PRN0434_4050_001BB200924.pdf ingediend op 24-09-2020

Leges

Voor de behandeling van uw aanvraag bent u op grond van de geldende Legesverordening leges verschuldigd.

Herstelwerkzaamheden openbare ruimte

De herstelwerkzaamheden van de schade veroorzaakt door ingravingen in verhardingen zullen in rekening worden gebracht conform het meest recente Besluit vaststelling tarieven voor schade veroorzaakt door ingravingen in verhardingen gemeente Leiden.

Bezwaar

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken na de datum van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9100, 2300 PC Leiden.

In de linkerbovenhoek van de envelop en brief vermelden: "Bezwaarschrift".

Hoogachtend,

De burgemeester van Leiden,
namens dezen,



A. Barendsen
Teammanager Vergunningen Openbare Ruimte

Nieuw: voor informatie over wegwerkzaamheden klik op

