

Bestemd voor
Mariëtte Zijderveld

Datum
13 november 2019

Referentie

Bladnummer
1/2

Onderwerp
Aanbrengen voorbelasting Legmeerdijk

Behandeld door
WFRASA

1 Inleiding

Voor het project HOVASZ worden een aantal kruisingen van de N196 aangepast voor het aanbrengen van een vrij liggende HOV-baan en/of vervangen door rotondes.

Ook de kruising van de Burgemeester Kasteleinweg (N196) met de Legmeerdijk en worden de opstelstroken voor het autoverkeer aangepast.

2 Aanpassingen kruising Legmeerdijk

In de huidige situatie liggen op de Legmeerdijk, aan de zuidzijde van de Burgemeester Kasteleinweg, 4 rijstroken voor het autoverkeer. In de nieuwe situatie zal op deze plaats één extra rijstrook worden toegevoegd.

Voor het aanbrengen van deze rijstrook zal het huidige talud verbreed dienen te worden. Hiervoor zal aan weerszijden van de huidige verharding een aanvulling met zand worden aangebracht.

3 Ontwerp voorbelasting

Op basis van sonderingen en grondonderzoek is een zettingsberekening gemaakt. Om te voldoen aan de gestelde zettingseis is een voorbelasting noodzakelijk.

4 Voorbereidende werkzaamheden

Voordat met het aanbrengen van de voorbelasting wordt gestart zal eerst het terrein worden opgeschoond. De bestaande begroeiing wordt verwijderd, bomen worden gerooid en wegmeubilair (lichtmasten, bebording) zal ook worden verwijderd en/of verplaatst. Van het huidig MV zal de bovenste ca. 0,5 m worden afgegraven, zodat het zand op de vaste ondergrond komt te liggen.

5 Aanbrengen voorbelasting

Door middel van vrachtwagens zal het zand worden aangebracht. Langs de rijbaan zal het zand worden afgeschermd m.b.v. big-bags. Hiermee wordt voorkomen dat

