



Ontwerp-besluit hogere waarde Wet geluidhinder

<i>Locatie:</i>	Harderwijkerkarweg 11-01 & 13-03 in Stroe
<i>Planologische procedure:</i>	Bestemmingsplan
<i>Betreft:</i>	Omzetten recreatiebestemming naar woonbestemming

Ambtshalve beslissing inzake het vaststellen van hogere waarden volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder voor het omzetten van twee recreatiewoningen naar reguliere woningen op de locatie Harderwijkerkarweg 11-01 en 13-03 in Stroe, kadastraal bekend gemeente Garderen, sectie I, nummers 1458, 1962 en 1905;

Voorstel

Ambtshalve hogere grenswaarden vaststellen voor het plan ter omzetting van twee recreatiewoningen naar reguliere woningen aan de Harderwijkerkarweg 11-01 en 13-03 in Stroe.

Motivering

Burgemeester en wethouders op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder bevoegd zijn tot het ambtshalve vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Dat voor de in het Besluit geluidhinder bepaalde situaties een hogere geluidswaarde kan worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Dat deze waarde voor nieuw te bestemmen woningen niet hoger mag zijn dan 53 dB.

Dat het plan voldoet aan de Beleidsregels hogere grenswaarde Wet geluidhinder Barneveld 2009.

Dat door initiatiefnemer het verzoek is ingediend voor het vaststellen van hogere waarden.

Dat de geluidsbelasting op de gevels van de woningen wordt veroorzaakt door wegverkeerslawaai van de rijksweg A1.

Dat overeenkomstig het akoestisch onderzoek, opgesteld door Groenewold Adviesbureau voor Milieu en Natuur, d.d. 24 oktober 2019, project nr. 2019009, de voorkeursgrenswaarden worden overschreden tot een waarde van maximaal 58 dB op de gevel van de Harderwijkerkarweg 11-01 en maximaal 53 dB op de gevel van de Harderwijkerkarweg 13-03.

Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Dat ten behoeve van het beoogde gebruik een geluidsscherm wordt geplaatst op het perceel, om de geluidbelasting op de gevels van beide woningen te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Dat de kosten voor het treffen van aanvullende geluidsreducerende maatregelen onevenredig zijn tot de gevraagde functiewijziging.

Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplanprocedure doorlopen.
Uit de voorgaande overweging volgt ons besluit;

De procedure is uitgevoerd volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verzoek gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage heeft gelegen.

Het verzoek heeft van ... tot en met ... zes weken ter inzage gelegen.

Er zijn *wel / geen* reacties ingediend.

De ingediende reacties hebben *wel / niet* geleid tot aanpassingen in het verzoek.

Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en op vorenstaande motivering besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld voor het bestemmingsplan Harderwijkerkarweg I, partiële herziening Buitengebied 2012, de hogere waarden als volgt vast te stellen:

Locatie	Aantal woningen/ wooneenheden	Voorkeurswaarde	Vastgestelde geluidsbelasting	Geluid afkomstig van
Harderwijkerkarweg 11-01	1	48 dB	53 dB	Rijksweg A1
Harderwijkerkarweg 13-03	1	48 dB	53 dB	Rijksweg A1

Barneveld, 19 november 2020
namens burgemeester en wethouders,

P. Melenhorst
teamleider Planologie, Bezwaar & Beroep