

# WATERVERGUNNING

## 2020-017640/D2020-11-000429



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

## 1 Procedure

Datum vergunning: 13 november 2020  
Datum aanvraag: 5 augustus 2020  
OLO nummer:  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: 45 dagen omdat de aanvraag niet volledig was  
Aanvulling aanvraag: 24 september 2020  
Aanvrager: Gemeente Rotterdam, Postbus 6575, 3002AN Rotterdam  
Gemachtigde: Gemeente Rotterdam, Postbus 6575, 3002AN Rotterdam  
Locatie activiteit: Stationsweg, Hoek van Holland  
Betreft: Hoekse Lijn, aanpassen spoorbaan, aanleg geluidsschermen, spoorwegovergang en technische ruimten

## 2 Aanvraag

### 2.1 Aanleiding

De Hoekse Lijn wordt omgebouwd tot metro en verlengd tot aan het strand van Hoek van Holland (Metro aan Zee). Binnen deze aanvraag worden de benodigde werken aangevraagd in het gedeelte tussen station Hoek van Holland Haven en de tunnel. De tunnel en de spoorbaan tot aan het nieuwe station Hoek van Holland Strand zijn reeds eerder vergund (zie vergunning 2019-012639, d.d. 18 december 2018). De bestaande spoorbaan wordt vernieuwd en aangepast. Langs het spoor worden geluidsschermen geplaatst en twee gebouwtjes voor de technische ruimten gerealiseerd. Tevens is er een nieuwe spoorwegovergang benodigd met de Strandweg in verband met de spoorbaanverlenging tot het strand. De werken vinden plaats in de buitenbeschermingszone van de primaire waterkering (Delflandsedijk, zeedijk).

### 2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

## 3 Overwegingen

### Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk van maart 2011.

### Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De werkzaamheden vinden geheel plaats binnen de buitenbeschermingszone van de Delflandsedijk. De vergravingen ten behoeve van het vernieuwen en aanpassen van de spoorbaan, het aanbrengen van de geluidsschermen, technische ruimten en spoorwegovergang zijn van beperkte omvang.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

#### **Onderhoud**

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

#### **Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

#### **Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

#### **Conclusie**

De aangevraagde werkzaamheden hebben in de uitvoeringsfase en in de definitieve situatie geen effect op de veiligheid. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden kunnen er evenwel negatieve effecten optreden. Door voorschriften op te nemen in deze vergunning worden de belangen van het waterbeheer voldoende beschermd. Hierdoor is er vanuit dit aspect geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning.

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

## **4 Voorschriften**

### **4.1 Algemene voorschriften**

#### **4.1.1 Algemeen**

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

#### 4.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

#### 4.2 Waterkeringen

##### 4.2.1 Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Van 1 oktober tot en met 31 maart mag niet gegraven worden in/bij primaire waterkeringen.
6. In afwijking van sub.5 kunnen, in overleg met Delfland, werken worden aangelegd binnen het stormseizoen mits de werkzaamheden buiten het gebruiksvrije profiel van de Delflandsedijk zijn gelegen.
7. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of een buitenwaterstand van  $\geq$  NAP +2,65 m mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij de waterkering.
8. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
9. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

##### 4.2.2 Werken in de beschermingszone van de waterkering

1. Er mag geen verlaging van het maaiveld plaatsvinden.
2. Ontgravingen in de beschermingszone mogen niet dieper worden uitgevoerd dan noodzakelijk voor de uit te voeren werken.
3. De afwatering van de gebouwen en verhardingen mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.

## 5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan de gemeente Rotterdam, voor het:
  - vernieuwen en aanpassen van de spoorbaan;
  - plaatsen en hebben van geluidsschermen;
  - plaatsen en hebben van twee gebouwtjes ten behoeve van de technische ruimten (TR);
  - aanbrengen en hebben van verhardingen ten behoeve van de TR;
  - aanbrengen en hebben van een spoorwegovergang;

b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:

- brief: aanvraag watervergunning t.b.v. spoorverlenging Hoekse Lijn, nr. 20/0014386, 4 augustus 2020;
- tekening: Hoekse Lijn: bestaand, nr. B-HBA-BT-335, d.d. 26-07-2018;
- tekening: Hoekse Lijn: bestaand, nr. B-HBA-BT-336, d.d. 26-07-2018;
- tekening: Hoekse Lijn Spoorverlenging, nieuwe situatie, riolering, nr. 01-R-0629, d.d. 01-05-2019;
- tekening: Hoekse Lijn Spoorverlenging, nieuwe situatie, riolering, nr. 01-R-0631, d.d. 01-05-2019;
- tekening: Hoekse Lijn Spoorverlenging, overzicht en details geluidsschermen, nr. B-HLSV-BT-321, d.d. 15-04-2019;
- tekening: Hoekse Lijn Spoorverlenging, overzicht en details geluidsschermen, nr. B-HLSV-BT-322, d.d. 15-04-2019;
- tekening: Metro aan zee, toekomstige situatie, nr. B-HLSV-BT-111, wijz. a, d.d. 01-12-2019;
- tekening: Hoekse Lijn Spoorverlenging, nieuwe situatie en dwarsprofielen, nr. 01-W-0581, wijz. C, d.d. 24-09-2020;
- tekening: Hoekse Lijn Spoorverlenging, Strandweg, nr. 01-W-0582, wijz. B, d.d. 02-03-2020;
- tekening: Hoekse Lijn technische ruimten, nr. 7.01.27.1, d.d. 25-06-2020.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond