

WATERVERGUNNING

2020-023403/D2020-11-002054



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 12 november 2020
Datum aanvraag: 16 oktober 2020
OLO nummer: 5525137
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/
opgeschort: nee
Aanvrager: Strukton Rail Nederland B.V., Westkanaaldijk 2, 3542DA Utrecht
Gemachtigde: Antea Nederland B.V. , Zutphenseweg 31D, 7418AH Deventer
Locatie activiteit: Haantje, Rijswijk
Betreft: Plaatsen kraan op de waterkering bij de Kerstanjewetering

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

Deze watervergunning heeft betrekking op de het plaatsen van een kraan op de waterkering in verband met het hijsen van betonnen elementen die onderdeel uitmaken van de spoorgeleiding van de oostelijke brug. Het hijsen van de brugdelen heeft al eerder plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn destijds geregeld in een watervergunning met nummer 2020-005068/D2020-03-000961, d.d. 19 maart 2020. In tegenstelling tot het hijsen van de relatief zware brugdelen gaat het in dit geval om veel lichtere constructies waardoor ook een lichtere kraan benodigd is.

2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het plaatsen van een (relatief zware) kraan op een waterkering is een watervergunning nodig, omdat het volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur van Delfland verboden is om zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

3 Overwegingen

Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;

Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Op de van toepassing zijnde locatie zijn in het voorjaar van 2020 de stalen brugdelen geplaatst met een 700 ton kraan. De belastingen als gevolg van deze hijsactie zijn fors lager (ca. 400 ton) waardoor de destijds opgestelde rekenexercities volstaan. Het is dan ook vanzelfsprekend dat de risico's in dit geval kleiner zijn. Onderstaande onderbouwing voor het verlenen van een watervergunning is ook in dit geval van toepassing:

Het hebben van een relatief zware kraan op een waterkering brengt risico's met zich mee. Bij het omvallen en/of verzakken van de kraan is het mogelijk dat een deel van het buitentalud de waterkering in de watergang afschuift.

Uit onderzoek blijkt dat, indien een dergelijk faalmechanisme op zou treden, dat het achterland vanwege de relatief hoge ligging ten opzichte van het waterpeil, niet zal overstromen. De waterveiligheid is hiermee voldoende geborgd. Echter, om ook de stabiliteit van (het buitentalud van) de waterkering voldoende te borgen, is door de initiatiefnemer een onderzoeksbureau ingeschakeld om na te gaan onder welke voorwaarden een dergelijke belasting op de waterkering plaats kan vinden zonder daarbij het risico te lopen dat de kraan omvalt, of de waterkering beschadigd raakt. Voor de interpretatie van het rapport en hetgeen geadviseerd is, is gebruik gemaakt van de expertise van waterkering-specialisten. Er is geconcludeerd dat de wijze waarop de belasting van de waterkering is onderzocht, de stabiliteitsberekeningen welke zijn uitgevoerd en het advies wat gegeven is voldoende is om de kans op faalmechanismen te minimaliseren.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en er is geen negatief effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Onderhoud

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.

8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

4.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden mogen vanaf vrijdagavond 20 november 2020 plaatsvinden en moeten uiterlijk op maandag 23 november 2020 afgerond zijn.

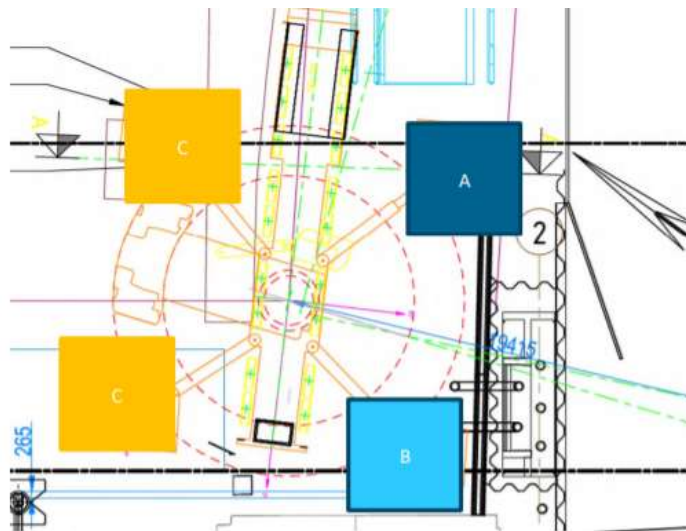
4.2 Waterkeringen

4.2.1 Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
6. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
7. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

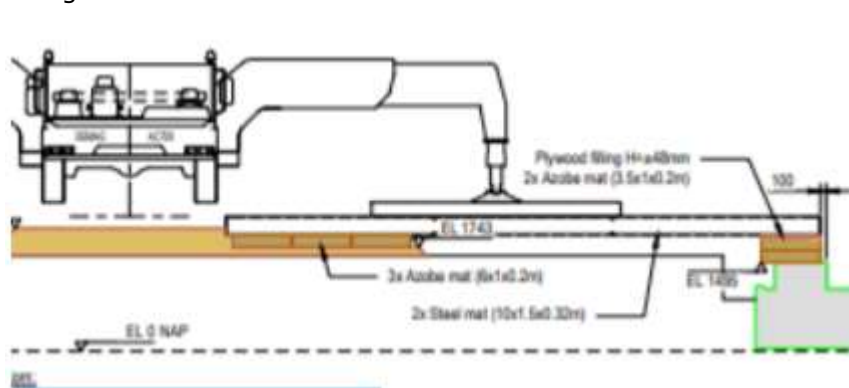
4.2.2 Kraan op waterkering

1. Voor alle stempels op stalen of houten schotten moet de afstand tussen de schotten welke op het maaiveld geplaatst worden en de oeververdediging minimaal 3,5 m. bedragen, zie onderstaande afbeelding:



Bron: Anteagroup memo nr. UV-232, d.d. 20 februari 2020

2. Indien van toepassing (stempels A) mogen stempels en schotten alleen óver de oeverzone (van minimaal 3,5 m.) gesitueerd worden middels gebruikmaking van de draagkracht van de landhoofden.



Bron: Sarens, tekening nr. SNL.190363_NEW_BRIDGE_LIFT_01_C, d.d. 19 februari 2020

- De druk die de stempels uitoefenen moet gespreid worden middels het aanbrengen van een combinatie van houten en stalen schotten op de waterkering (eventueel aangevuld en geëgaliseerd).
- De belasting van stempels op de ondergrond, welke door het aanbrengen van een combinatie van houten en stalen schotten verdeeld wordt, mag niet meer zijn dan 50 Kn/m^2 .
- De beschoeiing aan de oostzijde moet worden versterkt met een tijdelijk scherm of enkele H-profielen.
- Daar waar gebruik wordt gemaakt van tijdelijke schermen of H- profielen, moeten deze direct na het gereedkomen van de werken, worden verwijderd.

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan Strukton Rail Nederland B.V., Westkanaaldijk 2, 3542DA Utrecht, voor het plaatsen van een kraan met een gewicht van 400 ton op een regionale waterkering.
- De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - Memo 'Kraanbelasting – plaatsen keerwanden' nr. 002, d.d. 13 oktober 2020.
 - De toelichting die onderdeel uitmaakt van de aanvraag, d.d. 14 oktober 2020.

6 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

B.M. van Egmond