



memo

aan Belanghebbenden
onderwerp Nota van beantwoording zienswijzen Ontwerp-Verkeersbesluit Bushaltes De Wadden Westergouwe

van R. Ogink
afdeling Ruimtelijk beleid en advies
telefoon 14 0182
datum 11 november 2020

memo

Op 26 augustus 2020 is het Ontwerp-Verkeersbesluit 1293016-2020 gepubliceerd. In dit besluit worden op de Burgemeester Van Dijkensingel ter hoogte van huisnummer 34 aan weerszijden van de rijbaan bushaltes aangewezen. Er zijn door belanghebbenden zienswijzen ingediend ten aanzien van dit voorgenomen besluit. In deze zienswijzennota is de reactie opgenomen van de gemeente. Deze nota is een bijlage van het definitieve Verkeersbesluit.

Nr	<u>Vraag belanghebbende en reactie gemeente</u>
	<i>Indiener zienswijze A</i>
1.	<i>Bij de rotonde staan ze goed</i> De rotonde op de provinciale weg N207 wordt aangepast. De provinciale bushaltes worden dan opgeheven. De nieuw aan te leggen bushaltes aan de Burgemeester Van Dijkensingel moet een alternatief bieden voor deze provinciale bushaltes. De route wordt aangepast en de bus gaat door de wijk rijden waarbij nieuwe bushaltes nodig zijn (zie bijlage 1).
2.	<i>Nu geen last van hangjongeren/vernielingen.</i> Het is mogelijk dat jongeren gaan schuilen bij de nieuweabri aan de zuidzijde van de Burg. van Dijkensingel. Deze ligt wel op enige afstand van de woningen aan de singel. Net als op andere plekken in Gouda kunnen er vernielingen worden gepleegd. Wij denken niet dat deze plek middenin de wijk een verhoogd risico heeft. De gemeente heeft een inspanningsverplichting om met inzet van haar schaars beschikbare handhaving capaciteit handhavend op te treden.
	<i>Indiener zienswijze B</i>
3	<i>Veiligheid; zonder zebrapad oversteken levensgevaarlijk, geen opstelplaatsen bus waardoor verkeer stagneert en oversteken om de bus heen. Advies voldoet niet aan beleidslijn toegankelijk openbaar vervoer.</i> De inrichting van de bushaltes op deze locatie voldoet aan de richtlijn van het CROW (publicatie 233 Handboek Halteplaatsen). Het stoppen van de bussen zal een beperkte invloed hebben op de doorstroming van het overige verkeer op de Burgemeester van Dijkensingel en De Wadden. De politie heeft positief geadviseerd over de bushaltes op deze locatie en aangegeven om conform de richtlijnen van de CROW geen zebrapaden aan te leggen bij bushaltes De Wadden. Om schijnveiligheid te voorkomen worden alleen zebra's aangelegd op drukke oversteekplaatsen nabij scholen en voorzieningen. Gezien de ligging

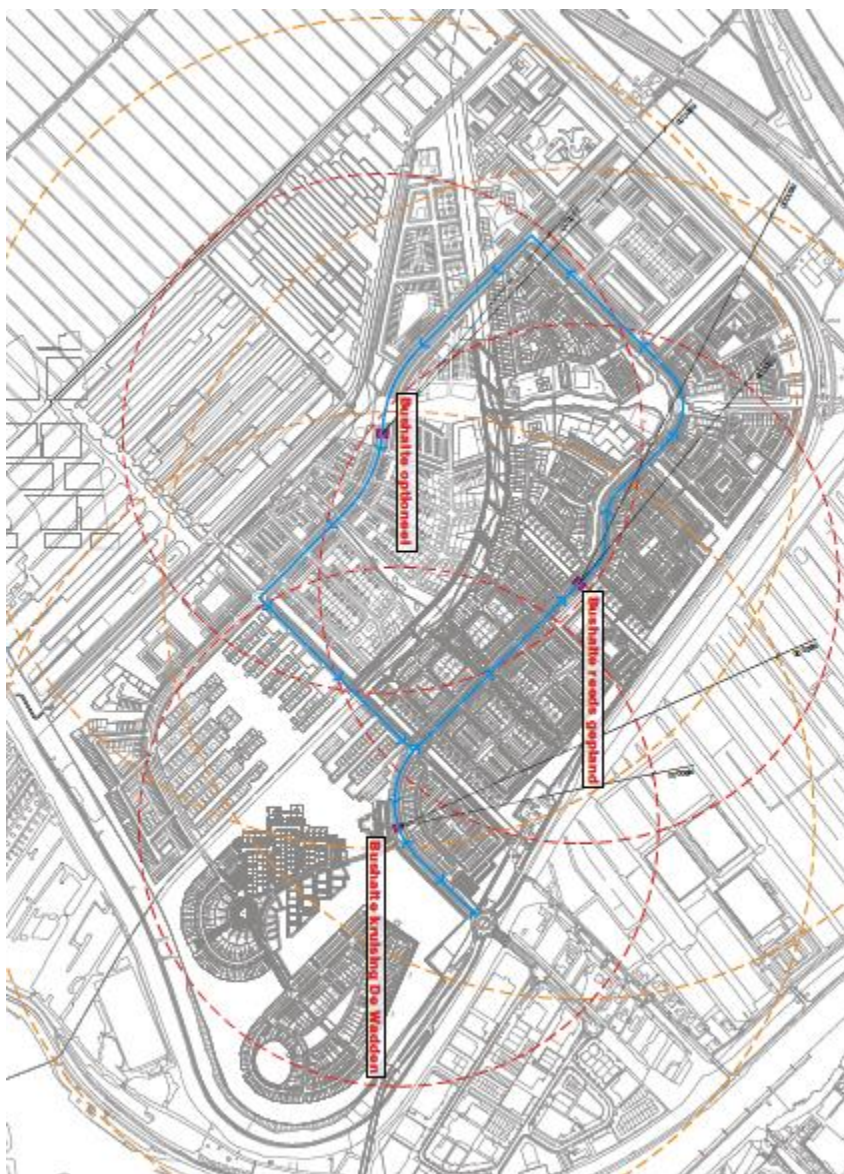
	van middeneilanden, het oversteken achter de bus en het zicht op het verkeer, wordt de situatie voldoende verkeersveilig geacht.
4	<i>Waardevermindering; in het bestemmingsplan is niet voorzien in ligging bushaltes conform dit advies. Dit leidt tot een significatie prijsdaling van de woning.</i> Er is géén sprake van planschade door waardevermindering van omliggende woningen, omdat het bestemmingsplan Westergouwe binnen de bestemming 'Verkeer en verblijf' andere bouwwerken ten dienste van de bestemming (zie art. 10, tweede lid) toelaat. Voorts is het van belang dat planschade altijd wordt beoordeeld in het kader van een maximale planvergelijking. Voor de bushalte (met abri) is geen bestemmingsplan vastgesteld, maar valt geheel binnen de huidige planregels. Een belanghebbende kan uiteraard een verzoek om nadeelcompensatie indienen na publicatie van het definitieve verkeersbesluit als belanghebbende stelt ten gevolge van het verkeersbesluit schade te lijden. Voorts, aan een bestemmingsplan dat geldt als een planologische maatregel, kan volgens vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de raad van State nimmer blijvende rechten op uitzicht/privacy worden ontleend. Anderzijds kan de nabijheid van openbaar vervoer ook een pluspunt zijn bij de eventuele verkoop van woningen.
5.	<i>Horizonvervuiling; het vrije uitzicht wordt weggenomen door abri met aanstootgevende reclame en verlichting.</i> De abri ligt op minimaal 24 meter afstand van dichtstbijzijnde woning. De mate van horizonvervuiling is beperkt. De gemeente bekijkt de mogelijkheden om binnen het contract met de leverancier een abri zonder reclame te plaatsen (verlichting is wel nodig voor zichtbaarheid chauffeurs/reizigers en reisinformatie). Zie ook antwoord op vraag 4.
6.	<i>Privacy; mensen die wachten op de bus kijken bij woningen naar binnen.</i> Zie vraag 5.
7.	<i>Luchtverontreiniging; huidige luchtkwaliteit voldoet net. Een buslijn gaat niet bijdragen aan luchtkwaliteit c.q. fijnstof uitstoot. Is er rekening gehouden met fijnstof in relatie tot de gezondheid?</i> Het project Westergouwe is opgenomen in het zogenoemde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), aangemeld onder projectnr. 1490. Het programma bevat een pakket aan maatregelen dat erop gericht is om grote ruimtelijke projecten (projecten "In Betekenende Mate") tijdig aan de grenswaarden te laten voldoen. De luchtkwaliteit ter plaatse van dit plangebied voldoet aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De bijdrage van fijnstof als gevolg van de verkeersbewegingen van bussen leveren is navenant van een te verwaarlozen betekenis en heeft derhalve nauwelijks invloed op de luchtkwaliteit. Dit mede in aanmerking genomen dat de bussen van de provincie Zuid-Holland voldoen aan hoge milieueisen en verbetering van het openbaar vervoer leidt tot een afname van het autogebruik.
8.	<i>Veiligheidsgevoel; ingooien beglazing abri, aantrekken hangjongeren en louche figuren. Niet mogelijk voor politie om deze figuren uit de wijk te weren.</i> Zie vraag 2
9.	<i>Alternatieven; kies voor één van de uit de wijk komende alternatieven, waaronder halte bij de huidige AH.</i> In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de halte De Wadden en het door de provincie bepaalde invloedsgebied van 500m (rode cirkels). Een halte bij de AH zorgt voor een mindere dekking van De eilanden en industriegebied naast de N207. Ook is de afstand naar appartementencomplex Wieringenhof groter. De verkeersonveiligheid op deze locatie wordt groter ingeschat.

	Indiener C
10	<i>De bushalte stond niet gepland toen wij de woning kochten.</i> Zie vraag 4.
11	<i>Veiligheid; plaatsing halte is nu onoverzichtelijk in een bocht bij een kruising.</i> Er is voldoende zicht op het verkeer en de nieuwe bus. Zie ook vraag 3.
12	<i>Uitzichtbelemmering vanuit onze woning door abri en fietsenrekken. Nu hebben wij uitzicht op groen en waterplas, dit is uniek in westergouwe vanuit een rijtjeswoning.</i> Zie vraag 5
13	<i>De halte gaat ten koste van groen voor de deur.</i> Een klein deel van de groenstrook zal worden verhard. De gemeente vindt dit acceptabel voor verbetering van het openbaar vervoer.
14	<i>Overlast van lichtreclame vanuit de abri, dit zal bij onze woning naar binnen schijnen.</i> Zie vraag 5.
15	<i>Overlast van reizigers door directe inkijk in onze woning.</i> Zie vraag 5.
16	<i>Geluidsoverlast door instappen/uitstappen reizigers, remmen en optrekken van de bus.</i> Geluidsoverlast door instappen/uitstappen van reizigers, remmen en optrekken van de bus raakt niet aan de Wet milieubeheer (een bushalte is immers géén milieu-inrichting). Voor zover er sprake is van wegverkeerslawaai als gevolg van remmende en optrekkende bussen, gaat deze op in de fluctuatie van het dagelijkse wegverkeer.
17	<i>Vervuiling en mogelijk vandalisme voor onze deur.</i> Zie vraag 2.
18	<i>Waardevermindering huis door bovengenoemde punten (nr 12 – 17)</i> Zie vraag 4.
	Indiener D
19	<i>Onveilige situaties; noord- en zuidzijde, combinatie fietsroute, inhalen via verhoogde middenberm, behoefte zebrapad</i> Zie vraag 3 en 11
20	<i>Doorstroming; kies locatie op minder kritische plek met ruimte voor volledige bushalte (inham)</i> De gemeente vindt het kort stilstaan van bussen en de tijdelijke beperkte doorstroming op deze locatie acceptabel. Ook de verkeersadviseur van de politie heeft geen bezwaar tegen de locatie.
21	<i>Overlast; afremmende en optrekkende bussen</i> Zie vraag 16

22	<i>Fietsparkeervoorzieningen; verwacht overlast en tekort aan</i> Fietsen zullen vooral geparkeerd worden nabij de instaphalte aan de zuidzijde. Mochten de 4 klemmen hier onvoldoende zijn dan is er eventueel ruimte om aan de zuidzijde dit uit te breiden.
23	<i>In- en uitstapschade bij geparkeerde auto's gezien aanzienlijk smal pad</i> De bushaltes worden aangelegd conform richtlijnen van het CROW (publicatie 233).
24	<i>Waardevermindering; inkijk in woningen vanuit bushaltes en stilstaande bussen, belemmering uitzicht vanuit woning</i> Zie vraag 4.
25	<i>Abri; hou rekening met nieuwe streeklijn, dan ookabri aan noordzijde nodig. Andere locatie voldoet dan beter</i> De gemeente zegt toe ook bij een nieuwe streeklijn géénabri te plaatsen op deze locatie aan de noordzijde van de Burgemeester van Dijkensingel.
26	<i>Alternatieve locatie 1; halte AH/Dwarstocht</i> Zie vraag 9.
27	<i>Alternatieve locatie 2; halte Orangerie (Burg. van Dijkensingel 2)</i> Zie vraag 9; deze halte ligt ook ongunstiger qua bedieningsgebied van De Eilanden en Wieringenhof.
28	<i>Alternatieve locatie 3; halte Burg. van Dijkensingel 14-18</i> Zie vraag 9. Daarbij is hier een groter verkeersveiligheidsrisico door ontbreken middeneilanden met betrekking tot oversteken en auto's die stilstaande bussen willen inhalen.
Indieners E	
29	<i>Verkeersonveiligheid neemt toe; overzicht tegemoetkomend verkeer, overzicht op en voor fietsers, inhalen om middeneilanden</i> Zie vraag 3 en 11.
30	<i>Vrijheid van verkeer; beperkte doorstroming. Op andere locaties betere doorstroming te regelen en ruimte om volledige bushalte (met inham)</i> Zie vraag 20.
31	<i>Ontwerpbesluit voldoet niet aan eisen lid 1 artikel 2 van de Wegenverkeerswet</i> De verkeersveiligheid en vrijheid van verkeer wordt voldoende gewaarborgd. Zie ook vraag 3.
32	<i>In de toekomst mogelijkabri de noordzijde nodig. Kies nu voor locatie waarbij hiermee rekening wordt gehouden.</i> Zie vraag 25.
33	<i>Bushalte aan noordzijde is erg smal. Op alternatieve plaatsen meer ruimte.</i> Zie vraag 23.

34	<i>Onvoldoende ruimte voor fietsen met name aan de noordzijde</i> Zie vraag 22.
35	<i>Overlast halte noordzijde; minder groen, geluidsoverlast bussen, zwerfafval, inkijk in woning, waardevermindering.</i> Zie vraag 2, 4, 5, 6, 13 en 16
36	<i>Alternatieve locaties; 1) Halte AH/Orangerie, 2 Burg. van Dijkensingel 2, 3) Burg. van Dijkensingel 14-18</i> Zie vraag 9, 27 en 28.

Bijlage 1: Toekomstige busroute en bushaltes Westergouwe



* De blauwe lijn geeft de beoogde route weer van de bus (stadslijn 2) door de wijk Westergouwe over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg met snelheidslimiet 50 km/uur. Vanwege exploitatie van de bussen (contract provincievervoerder) en beschikbare ruimte wordt zo min mogelijk door 30 km/zones gereden.

** De rode en gele cirkels geven het invloedsgebied weer van de beoogde nieuwe bushaltes in de wijk van respectievelijk 500 en 800 meter (hemelsbrede afstand).