

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Albert Marcussestraat, Bart Hendriksstraat, Cees de Jongstraat, Herman Oolbekkinkstraat, Wim Beermanstraat; erf

Kenmerk: D200802735

Nijmegen,
29 oktober 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Kwakkenberg de zogenoemde Verzetsheldenbuurt bevindt;

dat deze buurt bestaat uit de Albert Marcussestraat, Bart Hendriksstraat, Cees de Jongstraat, Herman Oolbekkinkstraat en de Wim Beermanstraat;

dat de buurt vanaf de Postweg via een inritconstructie wordt binnengereden en dit gebied binnen een 30 km/uur zone ligt;

dat de inrichting van de straten in deze buurt voor een groot deel voldoet aan de richtlijnen van een (woon)erf;

dat dit onder meer samenhangt met de verblijfsfunctie van dit gebied, de herkenbaarheid van de toegang tot de buurt en de omstandigheid dat er geen doorlopend hoogteverschil bestaat tussen rijbaan en trottoir;

dat verder aan de inrichting van een erf wordt bijgedragen door de aanleg van verkeersdrempels;

dat hiermee wordt bewerkstelligd dat stapvoets rijden redelijkerwijs uit de omstandigheden voortvloeit;

dat de inrichting van de straten in de Verzetsheldenbuurt beter past bij de status van (woon)erf dan bij de huidige 30 km/uur zone;

dat in verband daarmee de buurt bestaande uit de Albert Marcussestraat, Bart Hendriksstraat, Cees de Jongstraat, Herman Oolbekkinkstraat en de Wim Beermanstraat wordt aangewezen als erf;

dat daarmee tegemoet wordt gekomen aan de wens van aanwonenden;

dat hiermee wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in de Verzetsheldenbuurt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebld 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het verwijderen van borden A1 en A2 (30 zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) van de volgende straten de status van 30 km/uur zone op te heffen:
 - a. Albert Marcussestraat
 - b. Bart Hendriksstraat
 - c. Cees de Jongstraat
 - d. Herman Oolbekkinkstraat
 - e. Wim Beermanstraat

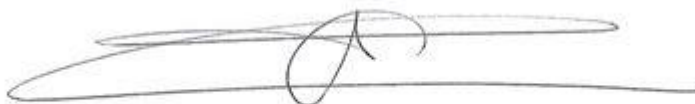
- II. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als erf:
 - a. Albert Marcussestraat
 - b. Bart Hendriksstraat
 - c. Cees de Jongstraat
 - d. Herman Oolbekkinkstraat
 - e. Wim Beermanstraat

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 15-10-2020

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Behandeld door , verkeersadviseur
E-mail @politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Datum 26-10-2020

Onderwerp Aanwijzing woonef Verzetsheldenbuurt
Bijlagen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. Door het verwijderen van borden A1 en A2 (30 zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) van de volgende straten de status van 30 km/uur zone op te heffen:
 - a. Albert Marcussestraat
 - b. Bart Hendriksstraat
 - c. Cees de Jongstraat
 - d. Herman Oolbekkinkstraat
 - e. Wim Beermanstraat

- II. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als erf:
 - a. Albert Marcussestraat
 - b. Bart Hendriksstraat
 - c. Cees de Jongstraat
 - d. Herman Oolbekkinkstraat
 - e. Wim Beermanstraat

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 15-10-2020

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,
Inspecteur van politie

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement