

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Winselingseweg, Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono
Wardenaarstraat en Ferry Portierstraat; geslotenverklaring voor vrachtauto's

Kenmerk: D200805836

Nijmegen,
29 oktober 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat de Winselingseweg (deels), Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono
Wardenaarstraat en de Ferry Portierstraat aan de zuidzijde worden begrensd door de Weurtseweg
aan de noordzijde door de Laan van Oost-Indië;

dat genoemde straten een verblijfskarakter hebben en er een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;

dat bij deze straten, met uitzondering van de Ferry Portierstraat, met borden een geslotenverklaring
voor vrachtwagens is aangeduid;

dat deze geslotenverklaring voor vrachtwagens niet juridisch is vastgelegd in een verkeersbesluit;

dat er in verband met de ontwikkeling van Waalfront Nijmegen bouwwerkzaamheden plaatsvinden;

dat er daarom veel bouwverkeer door dit gebied rijdt evenals bevoorradend verkeer voor het
Honigcomplex;

dat dit naar alle waarschijnlijkheid de aanleiding is geweest voor het plaatsen van de borden waarmee
een geslotenverklaring voor vrachtwagens wordt aangeduid;

dat door het ontbreken van een dergelijk bord bij de Ferry Portierstraat, het vrachtverkeer deze straat
kiest als kortste route naar hun bestemming;

dat buurtbewoners deze situatie als onveilig ervaren en de vrachtwagens geluidsoverlast, trillingen en
stank veroorzaken;

dat voorts gemeld wordt dat de grote voertuigen de doorgang van het overige verkeer belemmeren;

dat het uitgangspunt is het rijden van vrachtverkeer door verblijfsgebieden zoveel mogelijk te
beperken;

dat voor het vrachtverkeer beter geschikte routes via 50 km/uur wegen voorhanden zijn om de
bouwlocaties of hun afleverbestemming te bereiken;

dat deze wegen qua ontwerp en inrichting beter geschikt zijn om dergelijke grote voertuigen te
verwerken;

dat er bijvoorbeeld gekozen kan worden voor de route via de Verlengde Energieweg en de Nymaweg;

dat door voor deze wegen te kiezen de verblijfsgebieden ontzien kunnen worden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat er begin 2021 voor openbaar vervoer en vrachtverkeer een tijdelijke verbinding wordt gerealiseerd tussen de Weurtseweg en de Laan van Oost- Indië via de Havenweg;

dat hiermee vanaf begin 2021 tijdelijk een geschikte alternatieve route voor vrachtverkeer voorhanden is via de Weurtseweg en de Havenweg naar de Laan van Oost-Indië;

dat voorts zoals het zich nu laat aanzien rond 2022/2023 als onderdeel van de definitieve verkeersstructuur in het Waalfrontgebied de Laan van Oost-Indië definitief wordt aangesloten op de Weurtseweg;

dat daarmee ook in de definitieve situatie voor vrachtverkeer een geschikte route naar bouw- of bedrijfslocaties voorhanden is;

dat het rekening houdend met het voorgaande gewenst is om de Ferry Portierstraat af te sluiten voor vrachtverkeer;

dat voorts de feitelijk al met borden aangegeven afsluiting voor vrachtverkeer van de Winselingsweg (deels), Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat en Nono Wardenaarstraat formeel via dit verkeersbesluit wordt bekrachtigd;

dat bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd van het verbod voor vrachtverkeer zodat de straten toegankelijk blijven voor voertuigen van verhuisdiensten, afvalinzameling e.d. die hun bestemming in een van deze straten hebben;

dat de geslotenverklaring voor vrachtverkeer tijdelijk wordt ingesteld tot het moment dat de Laan van Oost-Indië definitief is aangesloten op de Weurtseweg (2022/2023);

dat het verbod voor vrachtverkeer vervalt nadat deze aansluiting in gebruik is;

dat hierbij uitgangspunt is dat een route via de Ferry Portierstraat of de daaraan parallel liggende straten voor vrachtverkeer niet voor de hand ligt wanneer er een logische verbinding Laan van Oost-Indië - Weurtseweg beschikbaar is;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in de Winselingsweg, Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono Wardenaarstraat en de Ferry Portierstraat;

dat de maatregelen voorts een positief effect hebben op de leefbaarheid in de buurt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

besluiten:

tot het moment dat de aansluiting Laan van Oost-Indië - Weurtseweg gereed en in gebruik is (2022/2023)

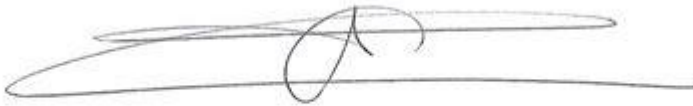
- I. Door het plaatsen van bord C7 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) met onderbord met opschrift "uitgezonderd bestemmingsverkeer" een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen uitgezonderd bestemmingsverkeer in de volgende straten:
 - a. Winselingsweg (tussen Weurtseweg en Laan van Oost-Indië)
 - b. Wilhelm Linnemannstraat
 - c. Albert Trouwborststraat
 - d. Nono Wardenaarstraat
 - e. Ferry Portierstraat

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-10-2020

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

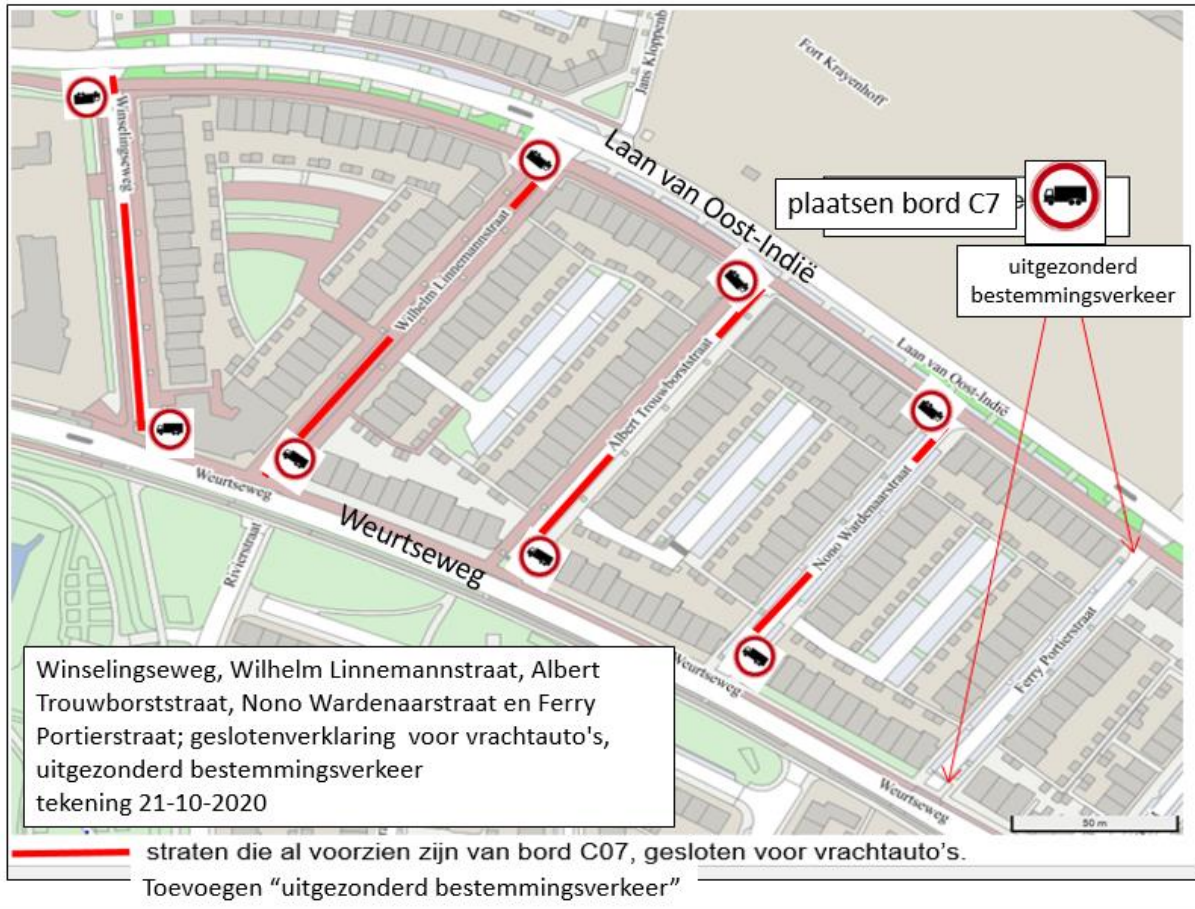
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door verkeersadviseur
E-mail @politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 26-10-2020
Onderwerp geslotenverklaring vrachtauto's
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

tot het moment dat de aansluiting Laan van Oost-Indië - Weurtseweg gereed en in gebruik is (2022/2023)

Door het plaatsen van bord C7 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) met onderbord met opschrift "uitgezonderd bestemmingsverkeer" een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen uitgezonderd bestemmingsverkeer in de volgende straten:

- a. Winselingsweg (tussen Weurtseweg en Laan van Oost-Indië)
- b. Wilhelm Linnemannstraat
- c. Albert Trouwborststraat
- d. Nono Wardenaarstraat
- e. Ferry Portierstraat

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-10-2020

t.a.v. aanduiding "uitgezonderd bestemmingsverkeer" het volgende:

Deze aanduiding is zo algemeen dat daar geen goede handhaving op mogelijk is.
Derhalve zal deze handhaving in de meeste gevallen dan ook niet plaats vinden.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur
Operationeel specialist