

Gemeente Twenterand  
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 67  
7670 AB Vriezenveen

Betreft: Aanvraag ontheffing APV  
Kenmerk: PK18071/B99  
Datum: 21 oktober 2020

Geacht College,

Op 9 december 2019 heeft u een ontheffing van de APV (kenmerk 2019.HZ\_VG\_APV.1151) verleend aan BAM Infra Rail bv voor het uitvoeren van slijpwerkzaamheden aan het spoor in uw gemeente. Deze ontheffing zal per 31 december 2020 verlopen. Aangezien de slijpwerkzaamheden ook in de komende jaren zullen plaatsvinden, vragen wij hierbij namens BAM Infra Rail bv een nieuwe ontheffing van de APV aan. Voor de volledigheid wordt hieronder nogmaals beschreven wat de slijpwerkzaamheden inhouden.

Het slijpen van de spoorstaven is een bijzondere onderhoudsactiviteit die landelijk wordt uitgevoerd. De werkzaamheden vinden 's nachts plaats omdat de capaciteit van het spoorwegnet buitendienststellingen overdag uitsluit.

### **Achtergrond**

Het doel van het slijpen van de spoorstaven is het in goede conditie houden van het spoor. Om dit te bereiken wordt een klein laagje (max. 0,5 mm) van de spoorstaafkop geslepen, om zo kleine oneffenheden te verwijderen. Tevens worden de spoorstaven in het juiste profiel gebracht. Een geslepen spoor straalt minder geluid uit wanneer er een trein overheen rijdt, wat de geluidsoverlast voor omwonenden van het spoor reduceert.

### **Slijpen van het spoor**

Het slijpen van de sporen vindt op één spoor plaats. Het spoor dat geslepen moet worden wordt tijdens het slijpen om veiligheidsredenen buiten dienst gesteld. Eventuele overige sporen worden tijdens de cyclus niet geslepen en blijven in dienst. Voor het slijpen wordt gebruik gemaakt van moderne slijptreinen. Tijdens het slijpen rijden de slijptreinen enkele malen stapvoets (4-6 kilometer per uur) heen en weer over het spoor, waarbij beide spoorstaven tegelijk worden geslepen. Het aantal benodigde slijpgangen is afhankelijk van de staat van onderhoud van het spoor en de gebruikte slijptrein. Per baanvak wordt daarbij één slijptrein ingezet.

## Geluidseffecten

De slijpwerkzaamheden hebben een bepaalde geluidsproductie tot gevolg. Het slijpen vindt plaats gedurende de nacht. De slijptrein maakt minder geluid dan een normale doorgaande trein, maar omdat de slijptrein langzaam rijdt, is het geluid langer hoorbaar. Het geluid van de slijptrein wijkt bovendien af van het geluid van normaal nachtelijk gebruik van het spoor, waardoor de werkzaamheden mogelijk opvallen voor omwonenden langs de spoorlijn.

Om inzicht te krijgen in de geluidsemisatie van de slijptreinen is een onderzoek uitgevoerd door DGMR Raadgevende Ingenieurs. Een actueel rapport is u reeds bij een eerdere aanvraag toegezonden en daarom niet als bijlage opgenomen.

## Planning slijpwerkzaamheden

Onze aanvraag heeft betrekking op jaarlijks terugkerende onderhoudswerkzaamheden. Op dit moment is het nog niet mogelijk een datum te geven waarop de werkzaamheden zullen plaatsvinden. Het slijpen is een vorm van onderhoud die zeer flexibel in te zetten is en waar ook zeer flexibel mee om wordt gegaan. In het merendeel van de gevallen worden ingeplande slijpwerkzaamheden tot twee weken voor aanvang gewijzigd in tijd of locatie (door bijvoorbeeld het uitlopen van andere onderhoudswerkzaamheden). Dit betekent in de praktijk dat BAM Infra Rail bv pas twee weken voor aanvang een definitieve datum en locatie kan geven. BAM Infra Rail bv zal dan indien gewenst de datum van de werkzaamheden doorgeven wanneer deze bekend zijn.

## Communicatiebeleid

ProRail heeft landelijk een nieuw communicatiebeleid naar omwonenden geïmplementeerd. Omwonenden die geïnformeerd willen worden over werkzaamheden rondom het spoor in hun buurt, kunnen zich abonneren op een e-mailservice. Deze service is sneller en duurzamer dan het verzenden van brieven of het plaatsen van een advertentie in een huis-aan-huisblad. Zie <https://www.prorail.nl/omwonenden/check-het-spoorwerk-in-uw-buurt>. Alle betreffende omwonenden worden/zijn reeds geïnformeerd over deze e-mail service. Voor de omwonenden die via een brief geïnformeerd wensen te worden is er de mogelijkheid om dit aan te vragen.

## Ontheffing APV

De geluidsimmissies ten gevolge van de slijpactiviteiten zullen de in de bovengenoemde rapportage genoemde niveaus niet overschrijden. Wij verzoeken u om BAM Infra Rail bv wederom voor de slijpactiviteiten een ontheffing te verlenen. Om de administratieve lasten te minimaliseren, wil BAM Infra Rail bv de ontheffing het liefst voor een zo lang mogelijke periode krijgen.

Wij verzoeken u de ontheffing te verlenen voor onbepaalde tijd, of indien dit niet mogelijk is, voor een zo lang mogelijke periode als de regelgeving in uw gemeente toestaat.

Indien u nadere informatie of een toelichting wenst, dan kunt u daarvoor contact opnemen met ondergetekende. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Kuiper & Burger Advies- en Ingenieursbureau



B. Aeijelts Averink Ph.D.

Adviseur