



# Verkeersmaatregel aanvragen

Zaaknummer 7858947

Datum:06-08-2020

Tijd:17:35:35

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

Voorletter(s)	L
Tussenvoegsel(s)	van
Achternaam	Sprang

### Aanvullende gegevens

Telefoonnummer	0102884717
E-mailadres	leon.sprang@tauw.com

### Aanvraag

---

Uw aanvraag betreft	Vaststellen verkeersmaatregel
Vraagt u een verkeersbesluit aan namens een ander, bijvoorbeeld. een wijkbureau?	Ja
Wie is de opdrachtgever?	Grondbank Haarzicht B.V.

### De verkeersmaatregel

---

Coördinaten label	Vleuten-De Meern
Coördinaten	52.113198860158235  5.011674752570392  18  0

Straatnaam	Tapisserielaan
Ter hoogte van	het Oeverwalpark en de Haarzichtlaan
Wegvak	tussen het Oeverwalpark en de Haarzichtlaan

Aanvraag betreft	De aanvraag betreft een definitieve verkeersmaatregel
------------------	---

Soort maatregel met bord	Verkeersbord
Welk verkeersbord?	Eénrichtingsweg (C2 en C3) volgens bijlage 1 van het RVV 1990
Onderbord(en)	“Uitgezonderd (brom)-/fietsers” (OB54)
Richting	Eénrichtingsweg richting de Haarzichtlaan
Publicatie tekst	Eénrichtingsweg (C2 en C3) met “Uitgezonderd (brom)-/fietsers” (OB54)

Verkeersbesluit

---

Type verkeersbesluit	Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens
Vereiste van Verkeersbesluit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bepaalde in artikel 12 van het BABW (Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)</li> <li>• Wegenverkeerswet 1994, artikel 15, lid 1 (plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)</li> </ul>
Wegcategorie	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom
Weggebruikers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestuurders van een gelede vrachtwagen</li> <li>• Bestuurders van een motorrijwiel, scooter, personenauto of bestelauto</li> <li>• Bestuurders van een ongelede vrachtwagen of ongelede autobus</li> <li>• Fietsers</li> </ul>

Doelstelling(en) en belangenafweging

---

Algemeen verkeersbelang

Welk probleem wordt met deze verkeersmaatregel opgelost?	In het kader van de bouw van de nieuwe woonwijk Haarzicht dienen er diverse definitieve verkeersmaatregelen genomen te worden, ten behoeve van de definitieve inrichting, waaronder het instellen van eenrichtingsverkeer om het verkeer te geleiden.
Waarom is er specifiek voor deze oplossing gekozen en niet voor een andere?	oo
Welk algemeen (verkeers)belang als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet is gediend met deze verkeersmaatregel? (meerdere antwoorden geven zijn mogelijk)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzekeren van de veiligheid op de weg en / of beschermen van weggebruikers en passagiers</li> <li>• Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan</li> <li>• Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (doorstroming)</li> </ul>
Is er voldoende algemeen belang aanwezig om dit verkeersbesluit te nemen?	Ja
Geef aan waarom wel.	Eenrichtingsverkeer in de Tapisserielaan komt ten goede aan de doorstroming en voorkomt hinder in relatie tot de smalle wegbreedte.

## Specifiek verkeersbelang

Is er een specifiek belang van een bewoner/bedrijf/belanghebbende in het geding?	Nee
Komen er minder parkeerplaatsen beschikbaar?	Nee
Wordt het uitzicht of bruikbaarheid van de eigen inrit belemmerd?	Nee
Wordt er een bepaalde doelgroep 'benadeeld' door dit plan?	Nee
Op welke wijze zijn de specifieke belangen afgewogen tegen het algemeen belang?	n.v.t.
Hoe is getracht om negatieve gevolgen voor specifieke belanghebbenden (of groepen) zo veel mogelijk te voorkomen?	n.v.t.
Is er strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen	NEE, er is geen sprake van strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen.
Aanvullende belangen	Niet van toepassing

## Gevolgen

---

Verkeerskundige gevolgen	JA, er zijn wel verkeerskundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel
Deze gevolgen zijn als volgt afgewogen:	De definitieve inrichting van deze nieuwe woonwijk Haarzicht.
Milieukundige gevolgen	NEE, er zijn geen milieukundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel
Financiële gevolgen	NEE, er zijn geen financiële gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel
Juridische gevolgen	NEE, ik verwacht geen of heb nog geen negatieve reacties/bezwaren ontvangen op het te nemen verkeersbesluit?

### Uitvoeringsvoorschriften BAWB

---

Maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur (bord A1, ook wanneer zonaal toegepast)	Nee
---	-----

Vorrangskruispunt binnen 30 km/uur of 30 km/uur-zones (borden B3-B6)	Nee
--	-----

Erf (bord G5)	Nee
---------------	-----

### Uitvoeringskosten

Zijn er uitvoeringskosten verbonden aan de verkeersmaatregel?	Nee
---	-----

### Vooroverleg

---

### Het wijkburo

Is er een vooroverleg gevoerd met het wijkbureau / wijkservicecentrum?	Ja
Ja, er is een vooroverleg gevoerd:	Met de gebiedsbeheerder en/of wijkopzichter van Stadswerken

## Afdeling mobiliteit

Is er een overleg gevoerd met de Afdeling Mobiliteit?	Ja
Ja, er is een overleg gevoerd:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Met de coördinator(en) verkeersbesluiten</li> <li>• Met de wijkadviseur verkeer voor de betreffende wijk</li> </ul>

## Medewerkers parkeerexploitatie

Is het getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie?	Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie
Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie	De verkeersmaatregel heeft geen relatie met betaald parkeren

## Aanvullende opmerkingen

Hebt u nog opmerkingen of zijn er nog zaken die volgens u van belang zijn voor deze aanvraag?	In het kader van de bouw van de nieuwe woonwijk Haarzicht dienen er diverse definitieve verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, ten behoeve van de definitieve inrichting, waaronder deze.
---	--

## Bijlagen toevoegen

---

Toegevoegde bijlage(n)

Toegevoegde bestanden:

- 1237529-319 - Uiteindelijke  
bebording\_D\_20200730.pdf