

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

**Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E**

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

### Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch Bouwblokken C, D en E

Opdrachtgever : Gasthuiskwartier  
Burg. Loeffplein 70D  
5211 RX 's-Hertogenbosch

Projectnummer : 20100009-03

Status rapport / versie nr. : Definitief 04

Datum : 12 september 2018

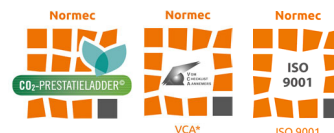
Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Voor akkoord : mw. ing. G.J. Andries

Paraaf : 

| Versie nr. | Datum      | Omschrijving                        | Opgesteld door | Gecontroleerd door |
|------------|------------|-------------------------------------|----------------|--------------------|
| D01        | 30-09-2015 | Initiële rapportage                 | FH             | CM                 |
| D02        | 02-02-2016 | Aanpassingen conform afspraak       | MA             | CM                 |
| D03        | 03-05-2016 | Aanpassingen n.a.v. beoordeling D02 | MA             | CM                 |
| D04        | 12-09-2019 | Wijziging bouwblokken C, D en E     | MA             | ESc                |



| <b>INHOUD</b>                                                            | <b>blz.</b> |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 INLEIDING                                                              | 3           |
| 2 ONTWIKKELING                                                           | 4           |
| 2.1 Planontwikkeling                                                     | 4           |
| 2.2 Scenario's                                                           | 8           |
| 3 WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI                                      | 9           |
| 3.1 Algemeen                                                             | 9           |
| 3.2 Wet geluidhinder                                                     | 9           |
| 3.2.1 Zonering                                                           | 9           |
| 3.2.2 Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties                                 | 10          |
| 3.2.3 Grenswaarden Wgh, reconstructies                                   | 11          |
| 3.2.4 Aftrek artikel 110g Wgh                                            | 12          |
| 3.2.5 Maatgevend berekeningsjaar                                         | 12          |
| 3.3 Wet ruimtelijke ordening                                             | 12          |
| 3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie                                | 13          |
| 3.4.1 Wet geluidhinder, nieuwe situatie                                  | 13          |
| 3.4.2 Wet geluidhinder, reconstructie                                    | 14          |
| 3.4.3 Wet ruimtelijke ordening c.q. gemeentelijk geluidbeleid            | 14          |
| 4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI                            | 16          |
| 4.1 Relevante wegen                                                      | 16          |
| 4.2 Verkeersvariabelen                                                   | 17          |
| 4.2.1 Intensiteiten                                                      | 17          |
| 4.2.2 Etmaal- en voertuigverdeling                                       | 17          |
| 4.3 Rekenmethode                                                         | 18          |
| 4.4 Modelinvoergegevens                                                  | 18          |
| 4.4.1 Bodemfactor                                                        | 18          |
| 4.4.2 Reflectiefactor objecten                                           | 18          |
| 4.4.3 Optrekkend wegverkeer                                              | 18          |
| 4.4.4 Wegdek                                                             | 18          |
| 4.4.5 Toetspunten en beoordelingshoogte                                  | 19          |
| 4.4.6 Hellingcorrectie                                                   | 19          |
| 4.5 Modelweergave                                                        | 19          |
| 5 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI                                | 22          |
| 5.1 Toets Wgh, scenario 1 (handhaving huidige snelheden en wegdek)       | 22          |
| 5.2 Toets Wgh, scenario 2 (verlaging snelheden en toepassen klinkers)    | 31          |
| 5.3 Toets Wgh, scenario 3 (verlaging snelheden en toepassen StreetPrint) | 40          |

|     |                                                                             |    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.4 | Toets Wgh, scenario 4 (knip Kasterenbrug, handh. huidige snelh. en wegdek)  | 50 |
| 5.5 | Toets Wgh, scenario 5 (handhaving huidige snelheden, toep. stille klinkers) | 59 |
| 5.6 | Reconstructietoets Wgh                                                      | 69 |
| 6   | WETTELIJK KADER INDUSTRIELAWAAI                                             | 71 |
| 7   | BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN INDUSTRIELAWAAI                                   | 72 |
| 7.1 | Parkeervoorziening plangebied                                               | 72 |
| 7.2 | Parkeergarage ARENA                                                         | 72 |
| 7.3 | Busstation Zuid-Willemsvaart                                                | 72 |
| 7.4 | Commerciële ruimtes plangebied                                              | 73 |
| 8   | BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI                                       | 74 |
| 8.1 | Parkeervoorziening plangebied                                               | 74 |
| 8.2 | Parkeergarage ARENA                                                         | 74 |
| 8.3 | Busstation Zuid-Willemsvaart                                                | 76 |
| 9   | SAMENVATTING EN CONCLUSIE                                                   | 78 |

## BIJLAGEN

|   |                                                 |
|---|-------------------------------------------------|
| 1 | Figuren                                         |
| 2 | Verkeersintensiteiten                           |
| 3 | Invoergegevens rekenmodel                       |
| 4 | Berekeningsresultaten wegen incl. aftrek        |
| 5 | Gecumuleerde berekeningsresultaten incl. aftrek |
| 6 | Gecumuleerde berekeningsresultaten excl. aftrek |
| 7 | Berekeningsresultaten reconstructie toets       |
| 8 | Berekeningsresultaten parkeervoorzieningen      |
| 9 | Berekeningsresultaten busstation                |

## **1 INLEIDING**

In het kader van de ontwikkeling van Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch dient het aspect wegverkeerslawaaï te worden beschouwd. De ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in een stadscentrum met relatief intensieve verkeersstromen maakt de inpassing gecompliceerd. Om die reden heeft Gasthuiskwartier AGEL adviseurs de opdracht verstrekt een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek betreft vijf scenario's waardoor eventuele knelpunten in beeld worden gebracht.

De akoestische situatie is vanuit de volgende benaderingen beoordeeld:

- a. een benadering op basis van de Wet geluidhinder
- b. een benadering op basis van een goede ruimtelijke ordening

In de genoemde vijf scenario's wordt van verschillende rijksnelheden en verschillende wegdektypen uitgegaan. Aangezien er door de gemeente 's-Hertogenbosch nog geen besluit genomen is inzake het uit te voeren scenario, wordt in het voorliggend onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van alle scenario's inzichtelijk gemaakt.

De benadering vanuit de Wet geluidhinder betreft een toetsing van de geluidbelasting op nieuwe woningen aan de wettelijke normstelling en aan het gemeentelijke geluidbeleid indien een hogere grenswaarde noodzakelijk blijkt. Op basis van de Wet geluidhinder is een toetsing alleen bij een gezoneerde weg aan de orde. Toetsing vindt per gezoneerde weg plaats. Wegen in een 30 km/uur gebied hebben geen zone en worden bij deze benadering buiten beschouwing gelaten. Daarnaast wordt een toets reconstructie Wgh uitgevoerd in verband met de (fysieke) wijziging aan de Zuid Willemsvaart ter hoogte van het plangebied.

De benadering vanuit een goede ruimtelijke ordening betreft een beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï op nieuwe woningen waarbij het totale wegverkeer wordt beschouwd. Hieronder vallen ook de niet gezoneerde 30 km-wegen. Deze beoordeling sluit aan bij het gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidbelasting er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

Aan de zuidoostzijde van het plangebied bevinden zich de in- en uitrit van de parkeergarage ten behoeve van de te realiseren woningen. Ten westen van het plangebied in de Tolbrugstraat bevinden zich de in- en uitrit van de bestaande parkeergarage Arena. Ten noorden van het plangebied aan de Zuid-Willemsvaart bevindt zich een busstation. Het geluid afkomstige van deze 3 bronnen ter plaatse van de nieuwe en eventueel de bestaande woningen zal worden berekend en beoordeeld.

## 2 ONTWIKKELING

### 2.1 Planontwikkeling

De ontwikkelingslocatie Gasthuiskwartier is gelegen in het centrum van 's-Hertogenbosch. Aan de noordzijde grenst de locatie aan de Zuid-Willemsvaart en aan de west- en zuidzijde aan de Tolbrugstraat en aan de oostzijde aan de Nieuwstraat. De ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd. Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op de bouwblokken C, D en E. Blok A is reeds gerealiseerd.

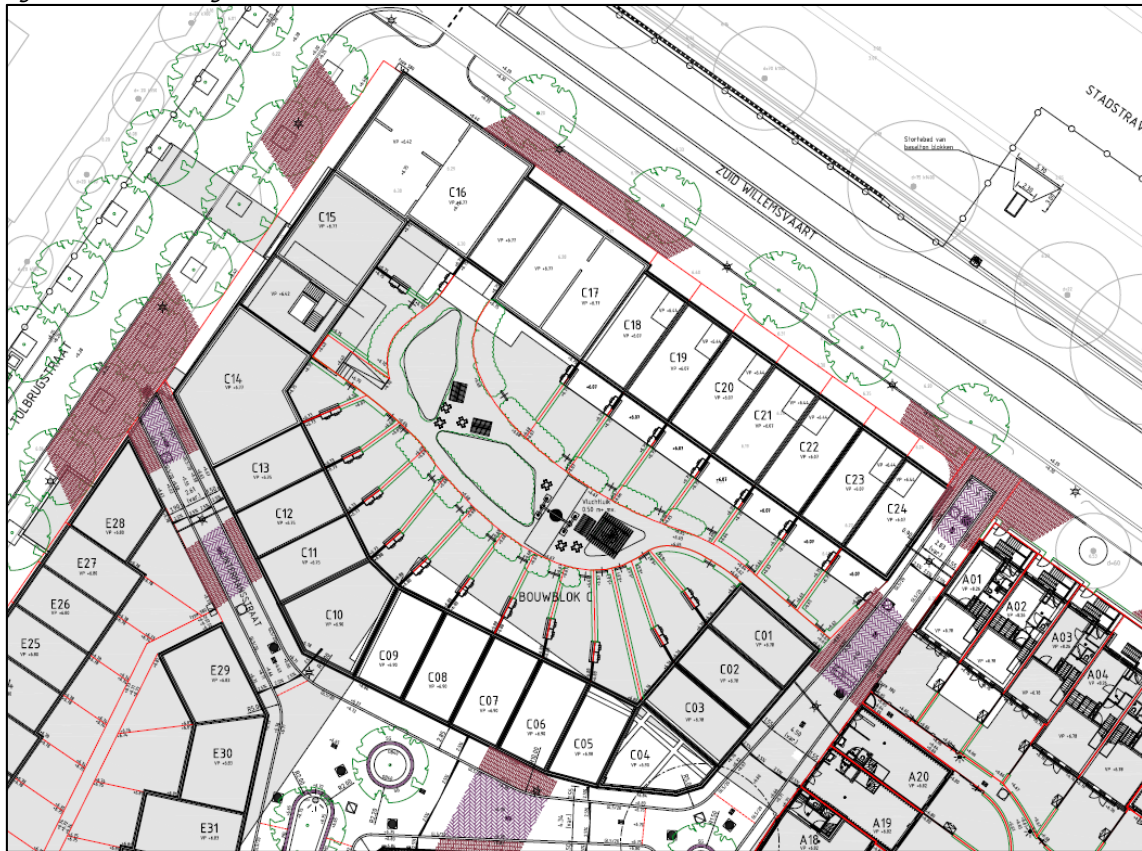
Figuur 2.1 toont de positionering van deze blokken binnen het gehele plangebied.

*Figuur 2.1: Plangebied met daarin aangegeven de bouwblokken C, D en E*



De verkaveling binnen de verschillende bouwblokken is bekend. In de berekeningen zal hierop worden aangesloten. Figuur 2.2 geeft de verkaveling van bouwblok C, figuur 2.3 van bouwblok D en 2.4 van bouwblok E. De nummering zoals opgenomen in deze figuren is overgenomen in het vervolg van de rapportage.

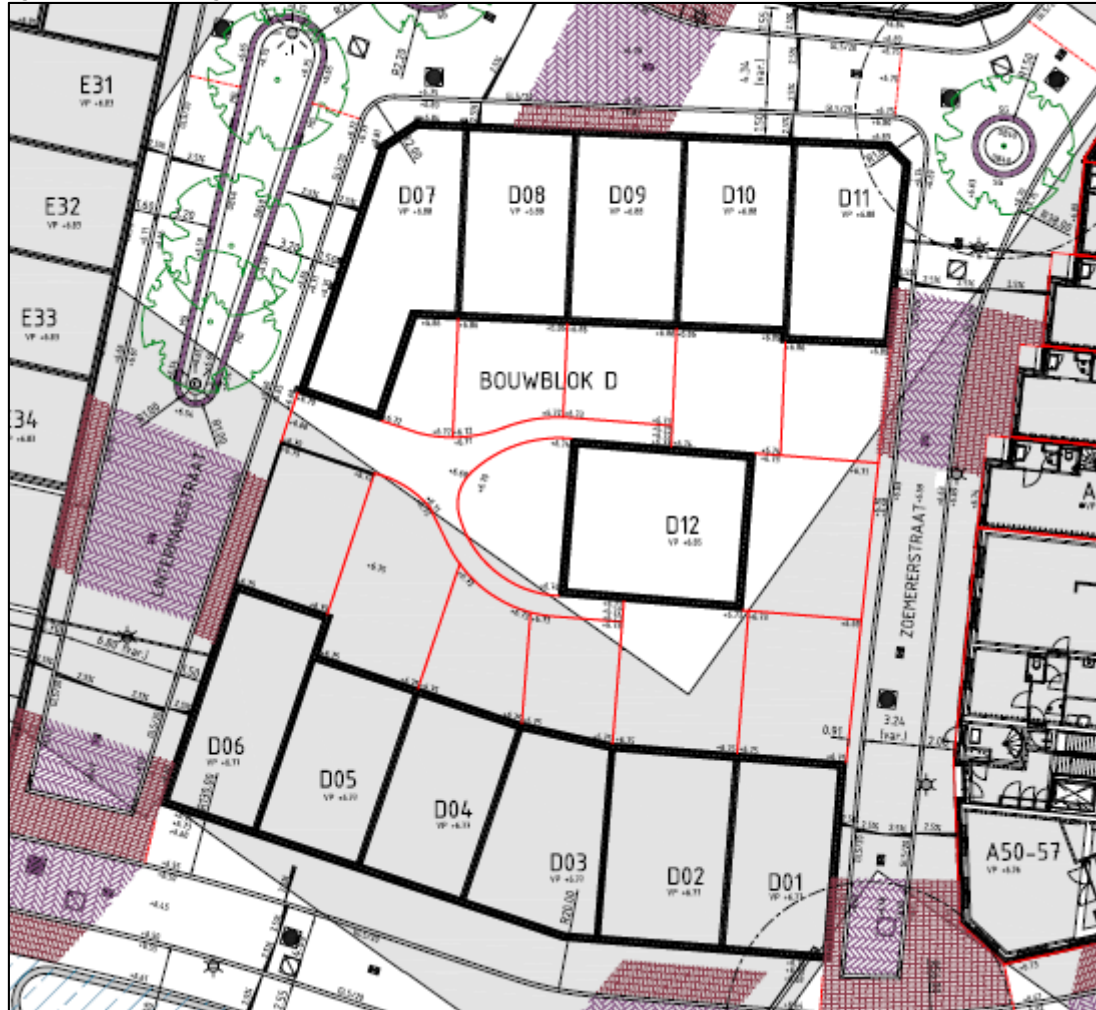
*Figuur 2.2: Verkaveling bouwblok C*



D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 6

*Figuur 2.3: Verkaveling bouwblok D*



*Figuur 2.4: Verkaveling bouwblok E*



## 2.2 Scenario's

Zoals aangegeven worden in het onderzoek vijf scenario's betrokken, dit betreft de scenario's:

1. Handhaving huidige rijsnelheden (Zuid-Willemsvaart en Tolbrugstraat 50 km/h en Nieuwstraat 30 km/h). Handhaving toegepast standaard asfalt Zuid-Willemsvaart, Kardinaal van Rossumplein, Nieuwstraat, Tolbrugstraat;
2. Verlaging rijsnelheid naar 30 km/h voor de Zuid-Willemsvaart (tussen de Van Berckelstraat en de Citadellaan), Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein. Voor het wegdek aldaar wordt klinkers toegepast;
3. Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter voor het wegdek wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast;
4. Het toepassen van een knip ter plaatse van de Kasterenbrug (Van Berckelstraat). Het wegdek en rijsnelheden als in scenario 1;
5. Toepassen van stille klinkers op alle 30 km-wegen uit scenario 2.

Er wordt van uitgegaan dat de rijsnelheid op de nieuw te realiseren 'Krommestraat' 30 km/h zal zijn.

### 3 WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

#### 3.1 Algemeen

Bij een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom alleen noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat.

#### 3.2 Wet geluidhinder

##### 3.2.1 Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaa is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Een overzicht van de zonebreedten is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|
|                   | Stedelijk       | Buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200             | 250             |
| 3 of meer         | 350             | --              |
| 3 of 4            | --              | 400             |
| 5 of meer         | --              | 600             |

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een

verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is het energetisch en naar tijdsduur gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

### 3.2.2 Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties

#### Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Artikel 82 van de Wgh stelt de waarde van 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting binnen geluidszones voor wegverkeer.

#### Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, geeft de Wgh de mogelijkheid dat het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vast kan stellen. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwe situaties

| Situatie                                                      | Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB] | Maximale hogere waarde [dB] |                 |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
|                                                               |                                              | Stedelijk                   | Buitenstedelijk |
| Nieuwbouw                                                     | 48                                           | 63                          | 53              |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom                     | 48                                           | 68                          | -               |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg | 48                                           | 63                          | -               |
| Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                     | 48                                           | -                           | 58              |

In dit kader is de 'Nota hogere grenswaarde geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch' van toepassing welke op basis van het gemeentelijk ambitieniveau, criteria stelt bij het toekennen van een hogere grenswaarde. De criteria zijn afhankelijk van de geluidklasse. Dit wordt verder behandeld in paragraaf 3.4.2..

#### Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde waarbij sprake is van een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle gezondeerde geluidbronnen samen waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

### *Bouwbesluit 2012*

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van het voorliggend onderzoek.

### *3.2.3 Grenswaarden Wgh, reconstructies*

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (na afronding) of meer bedraagt.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de geluidstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn. Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt vermeerderd met een derde van de zonebreedte van de weg.

In artikel 99 lid 2 van de Wgh is geregeld dat als het effect van de voorgenomen wijziging verder reikt dan de te wijzigen weg, ook daar een onderzoek moet plaats vinden (uitstralingsgebied). Voor het uitstralingsgebied is de 2 dB-regel zodanig geformuleerd dat hierbij de autonome groei niet meegenomen hoeft te worden. Toetsing aan de grenswaarden is daarbij niet aan de orde. Het treffen van maatregelen wordt niet verplicht gesteld.

### *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor de fysieke wijziging van de weg. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in tabel 3.3 samengevat

*Tabel 3.3: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij reconstructie*

| Situatie                         | Grenswaarde [dB]                                                                                       |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Heersende waarde <48 dB          | 48                                                                                                     |
| Eerder hogere waarde vastgesteld | Laagste waarde van: a. de heersende waarde (of 48 dB indien lager)<br>b. de vastgestelde hogere waarde |
| Nog te saneren saneringssituatie | 48                                                                                                     |
| Overige gevallen                 | De heersende waarde (of 48 dB indien lager)                                                            |

### *Hogere waarde*

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarden zijn de bovengenoemde grenswaarden + 5 dB. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch het bevoegd gezag.

#### *3.2.4 Aftrek artikel 110g Wgh*

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
  - 4 dB voor situatie waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
  - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

#### *3.2.5 Maatgevend berekeningsjaar*

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Als maatgevend jaar wordt 2030 aangehouden.

### **3.3 Wet ruimtelijke ordening**

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

De beoordeling uitgaande van de cumulatieve geluidbelasting sluit aan bij het van toepassing zijnde gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidsklasse er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

Bij de, in de gemeentelijke beleidsnota opgenomen toetsingswaarden, is aansluiting gezocht bij de normen van de Wgh. Dit houdt in dat artikel 110g van de Wgh, waarin is bepaald dat de aftrek maximaal 5 dB mag bedragen vanwege de verwachting dat auto's in de toekomst stiller worden, hier eveneens van toepassing is.

Als motivatie hiervoor wordt gesteld dat voor de aftrek van 5 dB voor de wegen in het plangebied waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/u per uur, kan worden aangesloten bij artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Rmg 2012. Dit, omdat artikel 3.4 aangeeft dat de aftrek mag worden toegepast voor overige wegen (wegen met snelheden van maximaal 30 km/u worden hier dus niet uitgesloten). Daarnaast wordt bij lagere snelheden de geluidemissie hoofdzakelijk gedomineerd door het motorgeluid en minder door het bandengeluid. Uit artikel 3.5 en artikel 5.11 van het Rmg 2012 kan worden afgeleid dat de aftrek niet uitsluitend is gericht op bandengeluid maar ook op motorgeluid. Met betrekking tot het motorgeluid bestaat de verwachting dat vanwege het groeiend aandeel van elektrische en hybride voertuigen, het verkeer bij lage snelheden in de toekomst gemiddeld stiller wordt.

### **3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie**

#### *3.4.1 Wet geluidhinder, nieuwe situatie*

De in de voorgenomen ontwikkeling opgenomen grondgebonden woningen en appartementen betreffen geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen bestemming dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende gezoneerde wegen:

- Scenario 1: Zuid-Willemsvaart  
Tolbrugstraat  
Van Berckelstraat
- Scenario 2: Zuid-Willemsvaart  
Van Berckelstraat
- Scenario 3: Zuid-Willemsvaart  
Van Berckelstraat
- Scenario 4: Zuid-Willemsvaart  
Tolbrugstraat  
Van Berckelstraat
- Scenario 5: Zuid-Willemsvaart  
Tolbrugstraat  
Van Berckelstraat

De ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de Wgh geldt voor de wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u een aftrek van 5 dB. Deze aftrek wordt in het rekenmodel door middel van een groepsreductie toegepast.

Burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch zijn in deze situatie bevoegd gezag voor het verlenen van een hogere waarde. In dit verband zal voor het hogere waarde

beleid worden gerefereerd aan de 'Nota Hogere Grenswaarden Geluid Gemeente 's-Hertogenbosch'. Deze nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de door de gemeente gekozen ambitie en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld.

#### 3.4.2 Wet geluidhinder, reconstructie

Binnen het plangebied vindt er een fysieke wijziging plaats aan de gezoneerde weg Zuid Willemsvaart. Binnen de zone van het reconstructie gebied bevinden zich bestaande woningen.

#### 3.4.3 Wet ruimtelijke ordening c.q. gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het geluidsbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Binnen het grondgebied van de gemeente worden negen gebiedstypen onderscheiden. Voor ieder gebied is het geluidsbeleid voor de thema's verkeer en bedrijven een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit geeft aan wat de ambitie is van een gebied. De daarbij gehanteerde bandbreedten van de te onderscheiden geluidsklassen met betrekking tot verkeerslawaaï zijn tabel 3.3 weergegeven.

Tabel 3.3: Geluidsklassen bij verkeerslawaaï.

| Geluidsklasse VL | dB      |
|------------------|---------|
| Zeer rustig      | ≤ 38    |
| Rustig           | 38 - 43 |
| Redelijk rustig  | 43 - 48 |
| Onrustig         | 48 - 53 |
| Zeer onrustig    | 53 - 58 |
| Lawaaiig         | 58 - 63 |
| Zeer lawaaiig    | >63     |

Voor de planontwikkeling zijn de gebiedstyperingen 'Centrum' en 'Stromingszone' van toepassing. Een stromingszone is een gebied langs een weg met een belangrijke verkeersfunctie. Met betrekking tot het nieuwe woningen binnen het plangebied kan het gebied langs de Zuid-Willemsvaart en langs de Tolbrugstraat (bestaande ontsluitingsweg van twee relevante parkeergarages) als stromingszone worden beschouwd. Uitgegaan wordt dat het gebied zich tot circa 20 meter in de zijstraten uitstrekt.

In tabel 3.4 is het ambitieniveau en de bovengrens aangegeven van de van toepassing zijnde gebiedstyperingen.

Tabel 3.4: Ambitieniveau en bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstyperingen

| Relevante straatzijde gevels | Gebiedstypering | Geluidsklasse                |                       |
|------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------|
|                              |                 | Ambitie                      | Bovengrens            |
| Zuid-Willemsvaart            | Stromingszone   | 48 - 53 dB (onrustig)        | 58 - 63 dB (lawaaïig) |
| Tolbrugstraat                | Stromingszone   | 48 - 53 dB (onrustig)        | 58 - 63 dB (lawaaïig) |
| Kardinaal van Rossumplein    | Centrum         | 43 - 48 dB (redelijk rustig) | 48 - 53 dB (onrustig) |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 15

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn voor het plangebied de volgende geluidbronnen relevant:

- Zuid-Willemsvaart
- Tolbrugstraat
- Van Berckelstraat
- Kardinaal van Rossumplein/Nieuwstraat.

Bij de beoordeling wordt voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast.

---

## 4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI

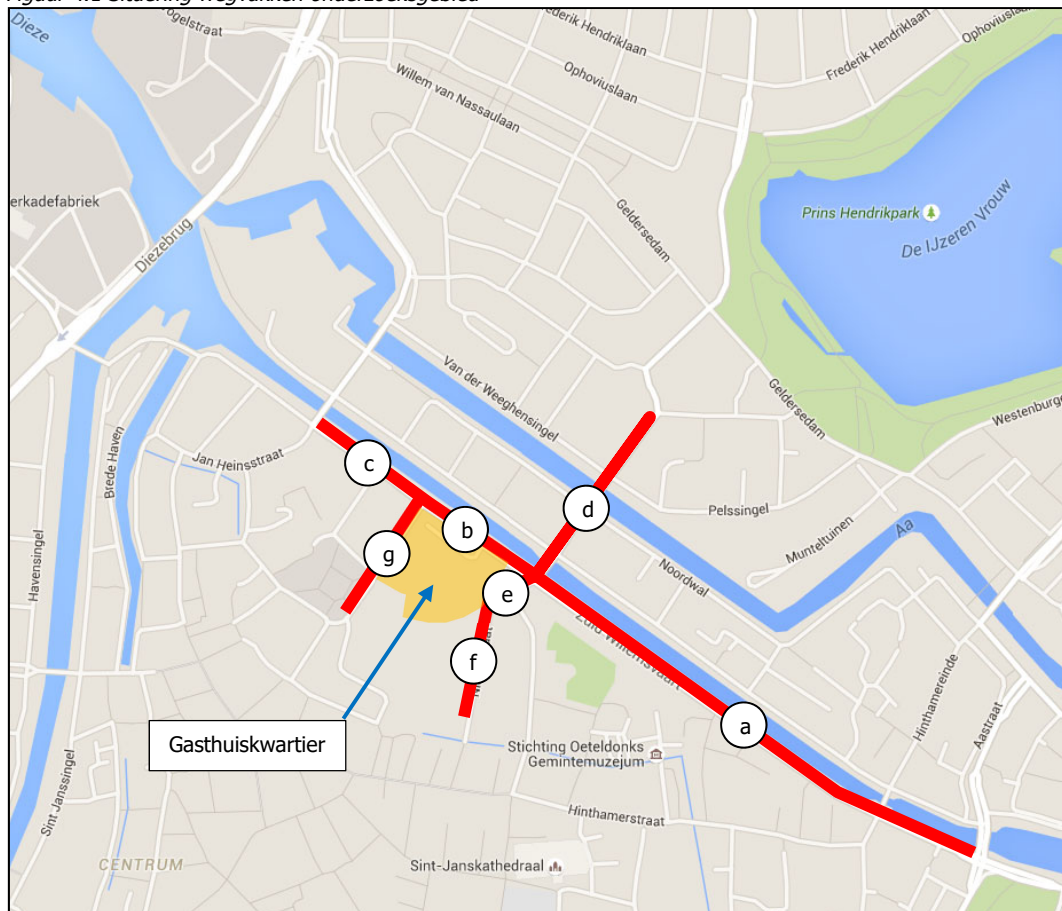
### 4.1 Relevante wegen

De volgende wegen, c.q. wegvakken, zijn voor het onderzoek relevant:

- Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de kruising met de Hekellaan;
- Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Tolbrugstraat;
- Zuid-Willemsvaart, tussen de Tolbrugstraat en de Citadellaan;
- Van Berckelstraat, tussen de Zuid-Willemsvaart en de Van der Weeghensingel;
- Kardinaal van Rossumplein
- Nieuwstraat;
- Tolbrugstraat;

In figuur 4.1 zijn de betreffende wegen c.q. wegvakken weergegeven.

*Figuur 4.1 Situering wegvakken onderzoeksgebied*



## 4.2 Verkeersvariabelen

### 4.2.1 Intensiteiten

Met betrekking tot de wijzigingen in de verkeersstromen is uitgegaan van door de gemeente 's-Hertogenbosch aangeleverde verkeerscijfers ten aanzien van de referentiesituatie en de plansituatie in 2030 (zie bijlage 2). Deze cijfers hebben betrekking op een gemiddelde weekdag. Voor de plansituatie is er sprake van 5 verschillende scenario's. Tabel 4.1 toont de verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie in 2019 en voor de plansituatie in het maatgevend jaar 2030.

Tabel 4.1: Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, gemiddelde weekdag

| Wegvak                                                                       | Referentie-situatie 2019 | Plansituatie 2030     |                               |                              |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------|
|                                                                              |                          | Scenario 1<br>50 km/h | Scenario 2, 3 en 5<br>30 km/h | Scenario 4<br>50 km/h + knip |
| a Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Hekellaan             | 8.400                    | 2.334                 | 2.772                         | 3.500                        |
| b Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Tolbrugstraat         | 8.500                    | 3.905                 | 5.149                         | 5.100                        |
| c Zuid-Willemsvaart, tussen de Tolbrugstraat en de Citadellaan               | 7.000                    | 2.306                 | 3.001                         | 7.300                        |
| d Van Berckelstraat, tussen de Zuid-Willemsvaart en de Van der Weeghensingel | 5.200                    | 5.384                 | 6.492                         | 0                            |
| e Kardinaal van Rossumplein                                                  | 4.700                    | 3.994                 | 4.400                         | 3.700                        |
| f Nieuwstraat (excl. parkeergarage (=300 mvt/etm.))                          | 4.700                    | 3.994                 | 4.400                         | 3.700                        |
| g Tolbrugstraat                                                              | 4.000                    | 3.949                 | 5.786                         | 5.400                        |

### 4.2.2 Etmaal- en voertuigverdeling

Met betrekking tot de etmaal- en voertuigverdeling van de Zuid-Willemsvaart en de Van Berckelstraat wordt uitgegaan van de door de gemeente 's-Hertogenbosch aangeleverde cijfers. Met betrekking tot het Kardinaal van Rossumplein en de Nieuwstraat zijn geen gegevens beschikbaar en is uitgegaan kentallen voor een stedelijke situatie: 6,8% voor de dagperiode, 3,4% voor de avondperiode en 0,6% voor de nachtperiode. Voor de voertuigverdeling wordt uitgegaan van 94,5% licht, 4,5% middelzwaar en 1% zwaar voor de dagperiode en 94,8% licht, 4,3% middelzwaar en 0,9% zwaar voor de avond en nachtperiode.

De etmaal- en voertuigverdeling is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Etmaal- en voertuigverdeling

| Wegvak                                                  | Etmaalverdeling |       |       | Voertuigverdeling |      |      |       |      |      |       |      |      |
|---------------------------------------------------------|-----------------|-------|-------|-------------------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|
|                                                         | Dag             | Avond | Nacht | Dag               |      |      | Avond |      |      | Nacht |      |      |
|                                                         |                 |       |       | LV                | MV   | ZV   | LV    | MV   | ZV   | LV    | MV   | ZV   |
| a Zuid-Willemsvaart, Van Berckelstraat - Hekellaan      | 6,8%            | 2,8%  | 0,9%  | 92,5%             | 4,9% | 2,6% | 90,8% | 5,4% | 3,8% | 92,3% | 4,0% | 3,7% |
| b Zuid-Willemsvaart, V.Berckelstraat - Tolbrugstraat    | 6,8%            | 2,8%  | 0,9%  | 92,5%             | 4,9% | 2,6% | 90,8% | 5,4% | 3,8% | 92,3% | 4,0% | 3,7% |
| c Zuid-Willemsvaart, Tolbrugstraat - Citadellaan        | 6,8%            | 2,8%  | 0,9%  | 92,5%             | 4,9% | 2,6% | 90,8% | 5,4% | 3,8% | 92,3% | 4,0% | 3,7% |
| d Van Berckelstraat, Zuid-Willemsvrt - Vd Weeghensingel | 6,8%            | 2,8%  | 0,9%  | 96,5%             | 2,3% | 1,2% | 95,6% | 2,6% | 1,8% | 96,4% | 1,8% | 1,8% |
| e Kardinaal Van Rossumplein                             | 6,8%            | 2,4%  | 0,7%  | 94,5%             | 4,5% | 1,0% | 94,8% | 4,3% | 0,9% | 94,8% | 4,3% | 0,9% |
| f Nieuwstraat                                           | 6,8%            | 2,4%  | 0,7%  | 94,5%             | 4,5% | 1,0% | 94,8% | 4,3% | 0,9% | 94,8% | 4,3% | 0,9% |
| g Tolbrugstraat                                         | 6,8%            | 2,9%  | 0,9%  | 91,6%             | 6,0% | 2,4% | 89,7% | 6,6% | 3,7% | 91,4% | 4,9% | 3,7% |

### 4.3 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het projectplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.50. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen), een wegenmodel.

### 4.4 Modelinvoergegevens

#### 4.4.1 Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0, harde bodem, aangehouden. De tuinen van de nieuwbouw zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

#### 4.4.2 Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

#### 4.4.3 Optrekkend wegverkeer

Het Rmg 2012 schrijft een optrektoeslag voor bij situaties waarbij sprake is van het afremmen en optrekken van het wegverkeer. Deze optrektoeslag is de hoogste waarde van de toeslag bij een kruising en de toeslag bij een situatie die de gemiddelde snelheid sterk beperkt. Bij een ongeregeld kruispunt (geen verkeerslichten) wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. De kruispuntcorrectie is afhankelijk van de afstand tussen het rekenpunt en kruispunt en het kruispuntkental (afhankelijk van het type kruispunt).

Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

In de onderhavige situatie is er sprake van 1 geregelde kruising, te weten:

1. Zuid-Willemsvaart – Van Berckelstraat/Kardinaal van Rossumplein,

In verband met de intensiteitsverhouding van de kruisende wegen is deze kruising gelijkwaardig en van de eerste orde. Er wordt geen rekening gehouden met een 'groene golf'.

#### Obstakels:

In de onderhavige situatie worden alleen de nieuw te plaatsen bushaltes aan de Zuid-Willemsvaart als obstakels beschouwd die de gemiddelde snelheid (van alleen het busverkeer) sterk zullen beperken.

#### 4.4.4 Wegdek

In de referentiesituatie is er, behoudens de Nieuwstraat, bij alle wegvakken binnen het onderzoeksgebied, sprake van DAB-asfalt (referentiewegdek). Het wegdek van de Nieuwstraat betreft elementenverharding in keperverband.

Voor de overige wegvakken zijn 4 typen wegdek beschouwd, te weten:

- DAB;
- Elementen verharding in keperverband;
- StreetPrint;
- Stille klinkers (Silent Way in keperverband).

Voor StreetPrint zijn geen wegdekcorrectiefactoren beschikbaar. Wel zijn door het bureau M+P CPX-metingen verricht waarbij het effect van StreetPrint ten opzichte van elementenverharding is onderzocht en bepaald. Onderstaande tabel 4.4 toont de CPX<sub>p</sub>-waarde van StreetPrint en standaard elementenverharding bij 30 en 50 km/h.

Tabel 4.4: CPX<sub>p</sub>-waarden van StreetPrint en standaard elementenverharding bij 30 en 50 km/h

|                                                 | CPX <sub>p</sub> [dB(A)]<br>30 km/h | CPX <sub>p</sub> [dB(A)]<br>50 km/h |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| StreetPrint (keperverband)                      | 83,2                                | 90,9                                |
| Elementenverharding keperverband (M+P database) | 83,9                                | 91,3                                |
| Reductie StreetPrint t.o.v. elementenverharding | -0,7                                | -0,4                                |

#### 4.4.5 Toetspunten en beoordelingshoogte

De toetspunten zijn geplaatst op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen de bouwblokken C, D en E. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter boven elk woonlaagniveau.

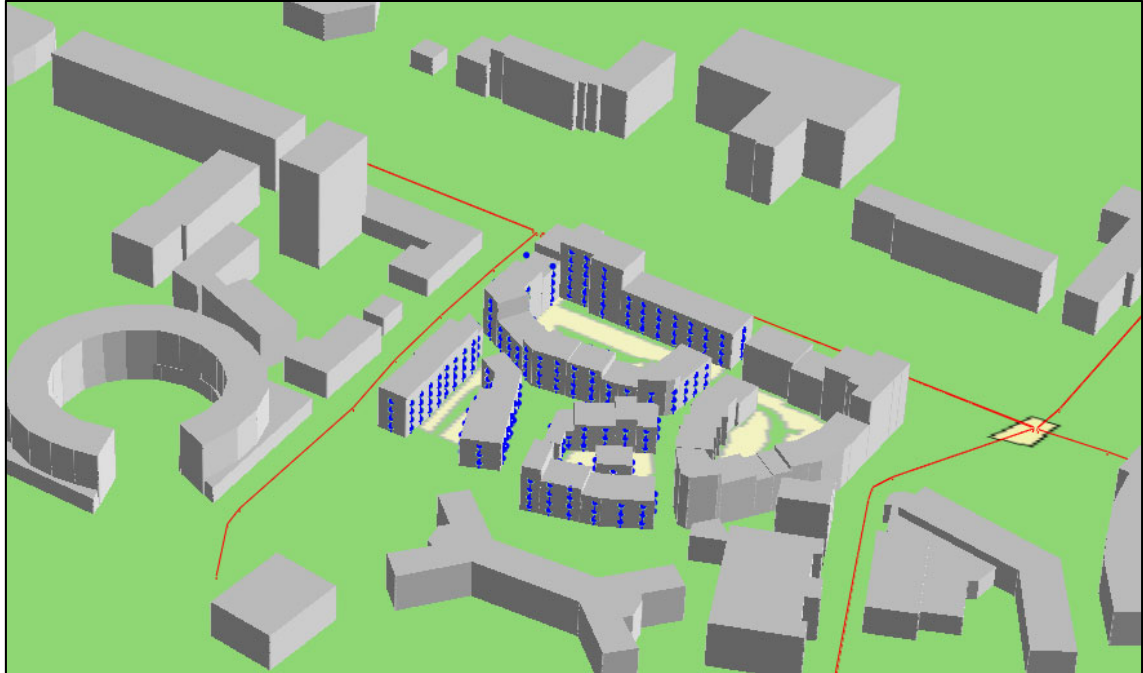
#### 4.4.6 Hellingcorrectie

Het Rmg 2012 schrijft een hellingcorrectie C<sub>H</sub> voor indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 meter. De entree naar de bewonersgarage voldoet niet aan dit criterium zodat geen hellingcorrectie is toegepast.

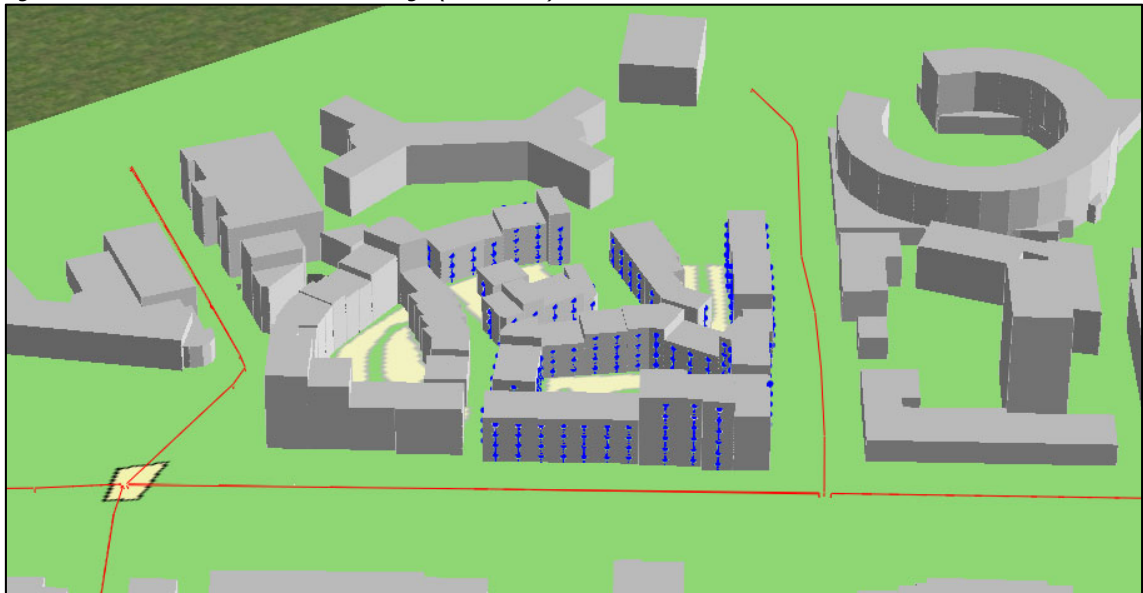
### 4.5 Modelweergave

De figuren 4.1 en 4.2 tonen 3D weergaven van het rekenmodel ten behoeve van de toetsing Wgh (toetspunten op gevels nieuwbouw).

*Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel toets Wgh (noord boven)*

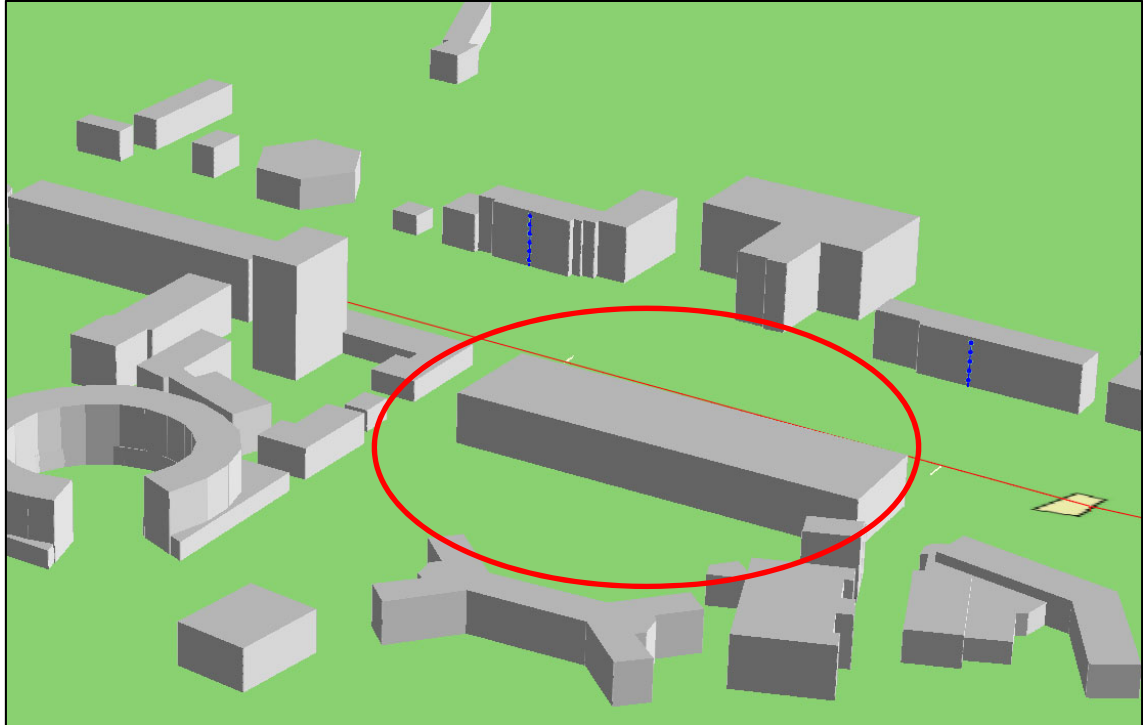


*Figuur 4.2: Akoestisch rekenmodel toets Wgh (zuid boven)*



Figuren 4.3 en 4.4 tonen een 3D weergave van rekenmodel van de huidige situatie en de situatie 10 jaar na reconstructie ten behoeve van de reconstructie toets Wgh (toetspunten op gevels bestaande woningen).

*Figuur 4.3: Akoestisch rekenmodel reconstructie toets Wgh, huidige situatie (plangebied rood omcirkeld)*



*Figuur 4.4: Akoestisch rekenmodel reconstructie toets Wgh, toekomstige situatie (plangebied rood omcirkeld)*



## 5 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

### 5.1 Toets Wgh, scenario 1 (handhaving huidige snelheden en wegdek)

In dit scenario blijven de huidige rijsnelheden gehandhaafd. Tevens blijft het huidige wegdek gehandhaafd (DAB-asfalt op alle wegen, elementenverharding in de Nieuwstraat). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.1. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemarkeerd. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.1: berekeningsresultaten (Lden) scenario 1

| Nr.   | Omschrijving     | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|------------------|-----|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                  |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 001_A | C01 voorzijde    | 1,5 | 43,2                     | 20,8        | 19,3     | 20,0       | 43,3 |
| 001_B | C01 voorzijde    | 4,7 | 44,6                     | 21,3        | 20,6     | 20,8       | 44,7 |
| 001_C | C01 voorzijde    | 7,9 | 44,6                     | 23,4        | 21,8     | 22,8       | 44,7 |
| 002_A | C01 zijgevel     | 1,5 | 33,4                     | 19,7        | 16,3     | 18,9       | 33,9 |
| 002_B | C01 zijgevel     | 4,7 | 35,2                     | 20,2        | 17,4     | 20,1       | 35,6 |
| 002_C | C01 zijgevel     | 7,9 | 35,7                     | 22,6        | 18,7     | 21,8       | 36,1 |
| 003_A | C01 achterzijde  | 1,5 | 26,8                     | 14,2        | 10,3     | 24,1       | 29,2 |
| 003_B | C01 achterzijde  | 4,7 | 28,4                     | 14,6        | 10,5     | 25,5       | 30,6 |
| 003_C | C01 achterzijde  | 7,9 | 29,3                     | 16,4        | 10,7     | 27,4       | 31,9 |
| 004_A | C02 voorzijde    | 1,5 | 41,7                     | 20,4        | 19,9     | 19,9       | 41,9 |
| 004_B | C02 voorzijde    | 4,7 | 43,2                     | 21,0        | 21,2     | 20,8       | 43,4 |
| 004_C | C02 voorzijde    | 7,9 | 43,3                     | 22,9        | 22,5     | 22,7       | 43,5 |
| 005_A | C02 achterzijde  | 1,5 | 26,2                     | 14,2        | 10,6     | 24,5       | 29,1 |
| 005_B | C02 achterzijde  | 4,7 | 27,7                     | 14,3        | 10,9     | 26,0       | 30,5 |
| 005_C | C02 achterzijde  | 7,9 | 28,7                     | 15,0        | 11,0     | 28,1       | 31,8 |
| 006_A | C03 voorzijde    | 1,5 | 41,1                     | 20,2        | 19,2     | 19,8       | 41,3 |
| 006_B | C03 voorzijde    | 4,7 | 42,8                     | 20,9        | 20,5     | 20,9       | 42,9 |
| 006_C | C03 voorzijde    | 7,9 | 42,9                     | 22,9        | 21,8     | 23,1       | 43,1 |
| 007_A | C03 achterzijde  | 1,5 | 25,7                     | 14,1        | 10,3     | 24,5       | 29,0 |
| 007_B | C03 achterzijde  | 4,7 | 27,3                     | 14,5        | 10,7     | 26,0       | 30,3 |
| 007_C | C03 achterzijde  | 7,9 | 28,3                     | 14,9        | 11,1     | 28,3       | 31,9 |
| 008_A | C04 voorzijde I  | 1,5 | 32,2                     | 20,0        | 18,7     | 19,7       | 33,4 |
| 008_B | C04 voorzijde I  | 4,7 | 33,6                     | 20,7        | 20,1     | 20,6       | 34,7 |
| 008_C | C04 voorzijde I  | 7,9 | 34,7                     | 22,3        | 21,5     | 22,1       | 35,9 |
| 009_A | C04 voorzijde II | 1,5 | 23,7                     | 14,0        | 17,2     | 22,8       | 28,6 |
| 009_B | C04 voorzijde II | 4,7 | 24,3                     | 14,3        | 18,3     | 24,6       | 29,7 |
| 009_C | C04 voorzijde II | 7,9 | 25,3                     | 14,8        | 19,5     | 27,1       | 31,3 |
| 010_A | C05 voorzijde    | 1,5 | 29,3                     | 13,2        | 15,9     | 23,4       | 31,2 |
| 010_B | C05 voorzijde    | 4,7 | 30,6                     | 13,3        | 16,6     | 25,4       | 32,5 |
| 010_C | C05 voorzijde    | 7,9 | 31,6                     | 13,9        | 17,8     | 28,3       | 33,9 |
| 011_A | C05 achterzijde  | 1,5 | 27,6                     | 19,2        | 15,6     | 21,5       | 29,4 |
| 011_B | C05 achterzijde  | 4,7 | 29,3                     | 19,7        | 16,7     | 22,9       | 30,9 |
| 011_C | C05 achterzijde  | 7,9 | 30,6                     | 21,7        | 18,2     | 24,2       | 32,2 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 23

| Nr.   | Omschrijving     | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                  |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 012_A | C06 voorzijde    | 1,5  | 23,1                     | 12,9        | 13,3     | 27,3       | 29,9 |
| 012_B | C06 voorzijde    | 4,7  | 23,9                     | 13,7        | 13,6     | 29,1       | 31,2 |
| 012_C | C06 voorzijde    | 7,9  | 25,1                     | 14,3        | 14,7     | 31,2       | 32,9 |
| 013_A | C06 achterzijde  | 1,5  | 27,5                     | 19,2        | 14,9     | 22,1       | 29,3 |
| 013_B | C06 achterzijde  | 4,7  | 29,1                     | 19,8        | 15,8     | 23,5       | 30,8 |
| 013_C | C06 achterzijde  | 7,9  | 30,3                     | 21,3        | 17,1     | 24,8       | 32,0 |
| 014_A | C07 voorzijde    | 1,5  | 23,0                     | 11,1        | 12,7     | 31,7       | 32,7 |
| 014_B | C07 voorzijde    | 4,7  | 23,7                     | 12,0        | 13,2     | 33,2       | 34,1 |
| 014_C | C07 voorzijde    | 7,9  | 24,7                     | 16,2        | 14,2     | 30,6       | 32,4 |
| 014_D | C07 voorzijde    | 11,1 | 24,3                     | 23,5        | 15,1     | 34,2       | 35,4 |
| 015_A | C07 achterzijde  | 1,5  | 27,2                     | 19,4        | 15,0     | 22,6       | 29,4 |
| 015_B | C07 achterzijde  | 4,7  | 28,7                     | 19,8        | 15,9     | 24,1       | 30,7 |
| 015_C | C07 achterzijde  | 7,9  | 30,0                     | 21,3        | 17,2     | 25,3       | 31,9 |
| 015_D | C07 achterzijde  | 11,1 | 31,2                     | 23,6        | 19,5     | 26,4       | 33,3 |
| 016_A | C08 voorzijde    | 1,5  | 22,5                     | 12,2        | 13,2     | 30,0       | 31,4 |
| 016_B | C08 voorzijde    | 4,7  | 23,4                     | 13,5        | 13,4     | 31,2       | 32,4 |
| 016_C | C08 voorzijde    | 7,9  | 24,5                     | 14,7        | 14,2     | 32,7       | 33,8 |
| 016_D | C08 voorzijde    | 11,1 | 24,8                     | 17,7        | 14,9     | 35,6       | 36,3 |
| 017_A | C08 achterzijde  | 1,5  | 27,0                     | 19,5        | 14,4     | 23,2       | 29,3 |
| 017_B | C08 achterzijde  | 4,7  | 28,5                     | 20,0        | 15,2     | 24,8       | 30,7 |
| 017_C | C08 achterzijde  | 7,9  | 29,7                     | 21,2        | 16,4     | 25,9       | 31,8 |
| 017_D | C08 achterzijde  | 11,1 | 31,0                     | 23,7        | 19,0     | 27,1       | 33,3 |
| 018_A | C09 voorzijde    | 1,5  | 22,3                     | 12,9        | 12,2     | 27,0       | 29,3 |
| 018_B | C09 voorzijde    | 4,7  | 23,2                     | 13,5        | 13,5     | 28,4       | 30,5 |
| 018_C | C09 voorzijde    | 7,9  | 24,2                     | 14,7        | 15,8     | 30,4       | 32,1 |
| 018_D | C09 voorzijde    | 11,1 | 24,2                     | 17,7        | 19,3     | 33,9       | 34,9 |
| 019_A | C09 achterzijde  | 1,5  | 26,9                     | 19,5        | 13,8     | 24,1       | 29,4 |
| 019_B | C09 achterzijde  | 4,7  | 28,2                     | 19,9        | 14,7     | 25,8       | 30,8 |
| 019_C | C09 achterzijde  | 7,9  | 29,4                     | 21,0        | 15,8     | 26,6       | 31,8 |
| 019_D | C09 achterzijde  | 11,1 | 30,7                     | 23,6        | 18,3     | 27,7       | 33,2 |
| 020_A | C10 voorzijde I  | 1,5  | 22,5                     | 13,6        | 12,4     | 24,2       | 27,8 |
| 020_B | C10 voorzijde I  | 4,7  | 23,4                     | 13,8        | 13,6     | 26,1       | 29,1 |
| 020_C | C10 voorzijde I  | 7,9  | 24,4                     | 14,5        | 15,8     | 28,4       | 30,8 |
| 020_D | C10 voorzijde I  | 11,1 | 22,7                     | 15,1        | 19,1     | 36,0       | 36,5 |
| 021_A | C10 voorzijde II | 1,5  | 24,5                     | 16,8        | 14,1     | 42,3       | 42,5 |
| 021_B | C10 voorzijde II | 4,7  | 25,2                     | 18,5        | 14,1     | 44,0       | 44,1 |
| 021_C | C10 voorzijde II | 7,9  | 26,5                     | 21,8        | 14,8     | 44,1       | 44,2 |
| 021_D | C10 voorzijde II | 11,1 | 27,0                     | 21,3        | 14,0     | 44,4       | 44,5 |
| 022_A | C10 achterzijde  | 1,5  | 26,9                     | 19,5        | 14,7     | 23,9       | 29,5 |
| 022_B | C10 achterzijde  | 4,7  | 28,2                     | 19,9        | 15,7     | 25,5       | 30,8 |
| 022_C | C10 achterzijde  | 7,9  | 29,4                     | 21,0        | 17,0     | 26,3       | 31,9 |
| 022_D | C10 achterzijde  | 11,1 | 30,5                     | 23,6        | 19,5     | 26,9       | 33,1 |
| 023_A | C11 voorzijde    | 1,5  | 24,2                     | 16,0        | 13,5     | 44,4       | 44,5 |
| 023_B | C11 voorzijde    | 4,7  | 24,9                     | 17,8        | 13,6     | 45,9       | 46,0 |
| 023_C | C11 voorzijde    | 7,9  | 26,5                     | 21,6        | 14,4     | 45,9       | 46,0 |
| 024_A | C11 achterzijde  | 1,5  | 26,6                     | 19,3        | 14,7     | 22,5       | 29,2 |
| 024_B | C11 achterzijde  | 4,7  | 28,1                     | 19,7        | 15,8     | 24,0       | 30,6 |
| 024_C | C11 achterzijde  | 7,9  | 29,3                     | 21,2        | 17,1     | 24,8       | 31,7 |
| 025_A | C12 voorzijde    | 1,5  | 31,2                     | 14,7        | 11,7     | 46,6       | 46,7 |
| 025_B | C12 voorzijde    | 4,7  | 32,5                     | 16,9        | 12,1     | 47,9       | 48,0 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 24

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 025_C | C12 voorzijde      | 7,9  | 33,9                     | 21,1        | 12,9     | 47,8       | 48,0 |
| 026_A | C12 achterzijde    | 1,5  | 26,8                     | 19,6        | 14,5     | 22,8       | 29,4 |
| 026_B | C12 achterzijde    | 4,7  | 28,3                     | 20,0        | 15,3     | 24,3       | 30,7 |
| 026_C | C12 achterzijde    | 7,9  | 29,3                     | 21,6        | 16,6     | 25,1       | 31,7 |
| 027_A | C13 voorzijde      | 1,5  | 34,1                     | 14,6        | 10,3     | 49,0       | 49,1 |
| 027_B | C13 voorzijde      | 4,7  | 35,5                     | 16,7        | 10,8     | 49,7       | 49,9 |
| 027_C | C13 voorzijde      | 7,9  | 36,7                     | 21,0        | 11,6     | 49,6       | 49,8 |
| 028_A | C13 achterzijde    | 1,5  | 27,0                     | 19,5        | 13,5     | 23,4       | 29,7 |
| 028_B | C13 achterzijde    | 4,7  | 28,6                     | 19,9        | 14,2     | 24,8       | 30,9 |
| 028_C | C13 achterzijde    | 7,9  | 29,5                     | 21,6        | 15,3     | 25,5       | 31,9 |
| 029_A | C14 voorzijde I    | 1,5  | 30,2                     | 16,4        | 11,1     | 52,5       | 52,5 |
| 029_B | C14 voorzijde I    | 4,7  | 31,7                     | 17,0        | 11,4     | 52,6       | 52,6 |
| 029_C | C14 voorzijde I    | 7,9  | 32,7                     | 17,1        | 12,1     | 52,3       | 52,3 |
| 029_D | C14 voorzijde I    | 11,1 | 31,5                     | 12,7        | 13,7     | 52,2       | 52,2 |
| 029_E | C14 voorzijde I    | 14,3 | 36,7                     | 13,6        | 16,3     | 53,2       | 53,3 |
| 030_A | C14 voorzijde II   | 1,5  | 44,8                     | 14,5        | 10,1     | 57,3       | 57,5 |
| 030_B | C14 voorzijde II   | 4,7  | 46,5                     | 14,3        | 10,0     | 57,6       | 57,9 |
| 030_C | C14 voorzijde II   | 7,9  | 46,7                     | 10,1        | 7,0      | 57,3       | 57,7 |
| 030_D | C14 voorzijde II   | 11,1 | 46,2                     | 9,2         | 7,3      | 56,9       | 57,3 |
| 030_E | C14 voorzijde II   | 14,3 | 46,4                     | 10,4        | 7,9      | 56,4       | 56,8 |
| 031_A | C14 achterzijde I  | 1,5  | 27,3                     | 19,4        | 13,0     | 23,8       | 29,9 |
| 031_B | C14 achterzijde I  | 4,7  | 28,8                     | 19,8        | 13,6     | 25,1       | 31,1 |
| 031_C | C14 achterzijde I  | 7,9  | 29,6                     | 21,2        | 14,4     | 25,5       | 31,8 |
| 031_D | C14 achterzijde I  | 11,1 | 30,3                     | 23,9        | 15,4     | 26,3       | 32,8 |
| 031_E | C14 achterzijde I  | 14,3 | 32,0                     | 27,6        | 16,2     | 28,6       | 34,9 |
| 032_A | C14 achterzijde II | 1,5  | 26,1                     | 19,5        | 16,1     | 22,8       | 29,2 |
| 032_B | C14 achterzijde II | 4,7  | 27,4                     | 19,8        | 16,2     | 24,1       | 30,2 |
| 032_C | C14 achterzijde II | 7,9  | 28,3                     | 21,5        | 17,0     | 24,6       | 31,1 |
| 032_D | C14 achterzijde II | 11,1 | 29,4                     | 24,1        | 18,0     | 25,0       | 32,2 |
| 032_E | C14 achterzijde II | 14,3 | 30,4                     | 27,7        | 19,6     | 24,1       | 33,5 |
| 033_A | C15 voorzijde      | 1,5  | 48,6                     | 24,4        | 8,9      | 57,1       | 57,7 |
| 033_B | C15 voorzijde      | 4,7  | 49,7                     | 24,3        | 8,7      | 57,3       | 58,0 |
| 033_C | C15 voorzijde      | 7,9  | 49,9                     | 24,8        | 4,0      | 57,0       | 57,8 |
| 033_D | C15 voorzijde      | 11,1 | 49,7                     | 24,6        | 4,2      | 56,6       | 57,4 |
| 033_E | C15 voorzijde      | 14,3 | 49,7                     | 25,0        | 4,7      | 56,1       | 57,0 |
| 034_A | C15 achterzijde    | 1,5  | 27,3                     | 19,9        | 16,9     | 20,2       | 29,3 |
| 034_B | C15 achterzijde    | 4,7  | 28,4                     | 20,1        | 17,2     | 21,7       | 30,2 |
| 034_C | C15 achterzijde    | 7,9  | 28,9                     | 20,9        | 18,2     | 23,0       | 30,9 |
| 034_D | C15 achterzijde    | 11,1 | 29,2                     | 22,3        | 20,0     | 24,6       | 31,7 |
| 034_E | C15 achterzijde    | 14,3 | 29,9                     | 25,9        | 21,3     | 28,0       | 33,6 |
| 035_A | C16 voorzijde I    | 1,5  | 58,9                     | 38,1        | 33,8     | 45,1       | 59,1 |
| 035_B | C16 voorzijde I    | 4,9  | 58,8                     | 37,1        | 32,9     | 45,5       | 59,0 |
| 035_C | C16 voorzijde I    | 8,3  | 58,3                     | 37,7        | 33,3     | 45,3       | 58,5 |
| 035_D | C16 voorzijde I    | 11,7 | 57,6                     | 38,4        | 34,0     | 45,0       | 57,9 |
| 035_E | C16 voorzijde I    | 15,1 | 56,9                     | 39,1        | 34,5     | 44,7       | 57,3 |
| 035_F | C16 voorzijde I    | 18,5 | 56,2                     | 39,3        | 34,8     | 44,3       | 56,6 |
| 036_A | C16 voorzijde II   | 1,5  | 58,4                     | 40,5        | 34,0     | 34,1       | 58,5 |
| 036_B | C16 voorzijde II   | 4,9  | 58,4                     | 39,6        | 33,3     | 33,3       | 58,5 |
| 036_C | C16 voorzijde II   | 8,3  | 58,0                     | 40,3        | 33,8     | 33,0       | 58,2 |
| 036_D | C16 voorzijde II   | 11,7 | 57,5                     | 41,0        | 34,6     | 33,5       | 57,6 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 25

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 036_E | C16 voorzijde II   | 15,1 | 56,9                     | 41,7        | 35,1     | 34,0       | 57,1 |
| 036_F | C16 voorzijde II   | 18,5 | 56,3                     | 41,7        | 35,3     | 34,5       | 56,5 |
| 037_A | C16 achterzijde I  | 1,5  | 22,9                     | 17,3        | 16,3     | 27,4       | 29,7 |
| 037_B | C16 achterzijde I  | 4,9  | 24,1                     | 17,9        | 16,3     | 28,8       | 30,8 |
| 037_C | C16 achterzijde I  | 8,3  | 25,1                     | 18,9        | 16,9     | 29,8       | 31,8 |
| 037_D | C16 achterzijde I  | 11,7 | 26,3                     | 18,6        | 17,8     | 31,9       | 33,5 |
| 037_E | C16 achterzijde I  | 15,1 | 28,7                     | 24,2        | 17,8     | 36,1       | 37,3 |
| 037_F | C16 achterzijde I  | 18,5 | 35,6                     | 25,5        | 18,8     | 42,3       | 43,3 |
| 038_A | C16 achterzijde II | 1,5  | 22,6                     | 17,3        | 15,3     | 27,2       | 29,4 |
| 038_B | C16 achterzijde II | 4,9  | 23,7                     | 17,8        | 15,2     | 28,8       | 30,7 |
| 038_C | C16 achterzijde II | 8,3  | 25,0                     | 18,4        | 15,7     | 29,8       | 31,6 |
| 038_D | C16 achterzijde II | 11,7 | 26,3                     | 16,0        | 16,5     | 31,3       | 32,9 |
| 038_E | C16 achterzijde II | 15,1 | 28,1                     | 15,0        | 16,2     | 34,3       | 35,5 |
| 038_F | C16 achterzijde II | 18,5 | 35,0                     | 17,5        | 18,5     | 38,0       | 39,9 |
| 039_A | C17 voorzijde      | 1,5  | 58,4                     | 39,5        | 34,0     | 39,7       | 58,5 |
| 039_B | C17 voorzijde      | 4,9  | 58,4                     | 38,7        | 33,7     | 40,8       | 58,6 |
| 039_C | C17 voorzijde      | 8,3  | 58,0                     | 39,5        | 34,2     | 40,7       | 58,2 |
| 039_D | C17 voorzijde      | 11,7 | 57,5                     | 40,3        | 35,0     | 40,6       | 57,7 |
| 039_E | C17 voorzijde      | 15,1 | 56,9                     | 40,8        | 35,4     | 40,5       | 57,1 |
| 039_F | C17 voorzijde      | 18,5 | 56,3                     | 40,9        | 35,6     | 40,5       | 56,6 |
| 040_A | C17 achterzijde    | 1,5  | 22,9                     | 17,7        | 16,1     | 25,6       | 28,8 |
| 040_B | C17 achterzijde    | 4,9  | 24,2                     | 18,5        | 15,9     | 27,3       | 30,0 |
| 040_C | C17 achterzijde    | 8,3  | 25,6                     | 19,5        | 16,6     | 28,8       | 31,4 |
| 040_D | C17 achterzijde    | 11,7 | 27,1                     | 19,6        | 17,6     | 31,2       | 33,3 |
| 040_E | C17 achterzijde    | 15,1 | 29,6                     | 20,7        | 17,8     | 34,4       | 36,1 |
| 040_F | C17 achterzijde    | 18,5 | 35,9                     | 23,6        | 18,4     | 36,5       | 39,4 |
| 041_A | C18 voorzijde      | 1,5  | 58,1                     | 39,6        | 34,8     | 33,4       | 58,2 |
| 041_B | C18 voorzijde      | 4,7  | 58,2                     | 39,5        | 35,0     | 33,6       | 58,3 |
| 041_C | C18 voorzijde      | 7,9  | 57,9                     | 40,3        | 35,6     | 33,4       | 58,0 |
| 041_D | C18 voorzijde      | 11,1 | 57,4                     | 41,0        | 36,4     | 33,7       | 57,6 |
| 042_A | C18 achterzijde    | 1,5  | 23,1                     | 17,1        | 16,3     | 24,8       | 28,5 |
| 042_B | C18 achterzijde    | 4,7  | 24,2                     | 17,8        | 16,5     | 26,2       | 29,5 |
| 042_C | C18 achterzijde    | 7,9  | 25,4                     | 18,5        | 17,4     | 27,6       | 30,7 |
| 042_D | C18 achterzijde    | 11,1 | 26,3                     | 19,8        | 18,3     | 29,1       | 32,0 |
| 043_A | C19 voorzijde      | 1,5  | 58,1                     | 39,5        | 34,9     | 35,8       | 58,2 |
| 043_B | C19 voorzijde      | 4,7  | 58,2                     | 39,5        | 34,9     | 37,7       | 58,3 |
| 043_C | C19 voorzijde      | 7,9  | 57,9                     | 40,3        | 35,5     | 37,8       | 58,1 |
| 043_D | C19 voorzijde      | 11,1 | 57,5                     | 41,1        | 36,2     | 37,7       | 57,7 |
| 044_A | C19 achterzijde    | 1,5  | 23,3                     | 17,0        | 16,3     | 24,3       | 28,3 |
| 044_B | C19 achterzijde    | 4,7  | 24,4                     | 17,7        | 16,8     | 25,7       | 29,3 |
| 044_C | C19 achterzijde    | 7,9  | 25,5                     | 18,7        | 17,8     | 27,2       | 30,6 |
| 044_D | C19 achterzijde    | 11,1 | 26,3                     | 20,4        | 18,5     | 28,5       | 31,7 |
| 045_A | C20 voorzijde      | 1,5  | 58,1                     | 39,3        | 35,3     | 35,6       | 58,2 |
| 045_B | C20 voorzijde      | 4,7  | 58,2                     | 39,6        | 35,3     | 37,4       | 58,4 |
| 045_C | C20 voorzijde      | 7,9  | 57,9                     | 40,4        | 35,9     | 37,7       | 58,1 |
| 045_D | C20 voorzijde      | 11,1 | 57,5                     | 41,2        | 36,7     | 37,7       | 57,7 |
| 046_A | C20 achterzijde    | 1,5  | 23,6                     | 17,4        | 17,2     | 24,2       | 28,5 |
| 046_B | C20 achterzijde    | 4,7  | 24,6                     | 18,2        | 17,6     | 25,6       | 29,5 |
| 046_C | C20 achterzijde    | 7,9  | 25,7                     | 19,4        | 18,6     | 27,2       | 30,9 |
| 046_D | C20 achterzijde    | 11,1 | 26,6                     | 20,9        | 19,3     | 28,8       | 32,1 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 26

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 047_A | C21 voorzijde   | 1,5  | 58,2                     | 39,8        | 35,8     | 34,6       | 58,3 |
| 047_B | C21 voorzijde   | 4,7  | 58,3                     | 40,2        | 35,7     | 36,3       | 58,4 |
| 047_C | C21 voorzijde   | 7,9  | 58,0                     | 41,0        | 36,4     | 36,9       | 58,2 |
| 047_D | C21 voorzijde   | 11,1 | 57,5                     | 41,9        | 37,0     | 36,8       | 57,7 |
| 048_A | C21 achterzijde | 1,5  | 23,9                     | 18,1        | 16,7     | 24,1       | 28,6 |
| 048_B | C21 achterzijde | 4,7  | 25,1                     | 19,0        | 17,2     | 25,5       | 29,8 |
| 048_C | C21 achterzijde | 7,9  | 26,4                     | 20,6        | 18,3     | 27,4       | 31,3 |
| 048_D | C21 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 20,4        | 18,9     | 29,4       | 32,6 |
| 049_A | C22 voorzijde   | 1,5  | 58,2                     | 40,1        | 36,3     | 34,7       | 58,3 |
| 049_B | C22 voorzijde   | 4,7  | 58,3                     | 40,6        | 36,2     | 35,7       | 58,5 |
| 049_C | C22 voorzijde   | 7,9  | 58,0                     | 41,5        | 36,9     | 36,5       | 58,2 |
| 049_D | C22 voorzijde   | 11,1 | 57,6                     | 42,3        | 37,5     | 36,6       | 57,8 |
| 050_A | C22 achterzijde | 1,5  | 24,6                     | 18,5        | 16,2     | 23,5       | 28,8 |
| 050_B | C22 achterzijde | 4,7  | 26,1                     | 19,1        | 16,9     | 24,8       | 30,0 |
| 050_C | C22 achterzijde | 7,9  | 27,3                     | 20,6        | 18,0     | 26,6       | 31,4 |
| 050_D | C22 achterzijde | 11,1 | 28,1                     | 18,7        | 18,2     | 28,7       | 32,4 |
| 051_A | C23 voorzijde   | 1,5  | 58,2                     | 40,3        | 36,6     | 34,9       | 58,3 |
| 051_B | C23 voorzijde   | 4,7  | 58,4                     | 40,9        | 36,6     | 35,5       | 58,5 |
| 051_C | C23 voorzijde   | 7,9  | 58,1                     | 41,9        | 37,4     | 36,4       | 58,2 |
| 051_D | C23 voorzijde   | 11,1 | 57,6                     | 42,6        | 37,9     | 36,5       | 57,8 |
| 052_A | C23 achterzijde | 1,5  | 24,9                     | 17,5        | 16,5     | 23,3       | 28,8 |
| 052_B | C23 achterzijde | 4,7  | 26,5                     | 18,2        | 17,1     | 24,5       | 30,1 |
| 052_C | C23 achterzijde | 7,9  | 27,5                     | 19,7        | 18,2     | 26,4       | 31,4 |
| 052_D | C23 achterzijde | 11,1 | 28,1                     | 18,9        | 18,5     | 28,6       | 32,5 |
| 053_A | C24 voorzijde   | 1,5  | 58,2                     | 40,7        | 37,0     | 35,6       | 58,4 |
| 053_B | C24 voorzijde   | 4,7  | 58,4                     | 41,5        | 37,1     | 36,0       | 58,5 |
| 053_C | C24 voorzijde   | 7,9  | 58,1                     | 42,5        | 38,0     | 37,0       | 58,3 |
| 053_D | C24 voorzijde   | 11,1 | 57,7                     | 43,1        | 38,4     | 37,2       | 57,9 |
| 054_A | C24 zijgevel    | 1,5  | 52,4                     | 38,0        | 33,1     | 19,5       | 52,7 |
| 054_B | C24 zijgevel    | 4,7  | 52,7                     | 38,4        | 32,2     | 20,2       | 52,9 |
| 054_C | C24 zijgevel    | 7,9  | 52,5                     | 39,3        | 32,7     | 21,6       | 52,8 |
| 054_D | C24 zijgevel    | 11,1 | 52,2                     | 40,2        | 33,5     | 23,6       | 52,6 |
| 055_A | C24 achterzijde | 1,5  | 35,3                     | 17,0        | 16,9     | 22,9       | 35,9 |
| 055_B | C24 achterzijde | 4,7  | 37,3                     | 17,4        | 17,7     | 24,2       | 37,8 |
| 055_C | C24 achterzijde | 7,9  | 37,3                     | 18,9        | 18,7     | 26,1       | 38,0 |
| 055_D | C24 achterzijde | 11,1 | 37,3                     | 16,4        | 19,0     | 28,3       | 38,1 |
| 056_A | D01 voorzijde   | 1,5  | 18,0                     | 9,9         | 9,7      | 32,0       | 35,7 |
| 056_B | D01 voorzijde   | 4,7  | 18,2                     | 9,7         | 9,1      | 31,6       | 38,0 |
| 056_C | D01 voorzijde   | 7,9  | 18,5                     | 9,6         | 9,7      | 32,4       | 38,8 |
| 057_A | D01 zijgevel    | 1,5  | 22,2                     | 17,7        | 16,6     | 18,9       | 33,2 |
| 057_B | D01 zijgevel    | 4,7  | 23,0                     | 17,2        | 17,7     | 20,1       | 34,7 |
| 057_C | D01 zijgevel    | 7,9  | 24,3                     | 17,4        | 18,7     | 22,2       | 35,7 |
| 058_A | D01 achterzijde | 1,5  | 25,1                     | 20,0        | 17,2     | 30,6       | 32,5 |
| 058_B | D01 achterzijde | 4,7  | 26,3                     | 20,2        | 18,4     | 32,0       | 33,8 |
| 058_C | D01 achterzijde | 7,9  | 27,5                     | 20,3        | 19,6     | 33,4       | 35,1 |
| 059_A | D02 voorzijde   | 1,5  | 22,5                     | 9,8         | 9,8      | 31,4       | 33,4 |
| 059_B | D02 voorzijde   | 4,7  | 22,1                     | 9,6         | 9,2      | 31,1       | 33,7 |
| 059_C | D02 voorzijde   | 7,9  | 21,9                     | 9,4         | 9,9      | 32,1       | 35,0 |
| 060_A | D02 achterzijde | 1,5  | 31,6                     | 19,6        | 17,0     | 29,4       | 34,2 |
| 060_B | D02 achterzijde | 4,7  | 32,7                     | 19,7        | 18,4     | 30,9       | 35,4 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 27

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 060_C | D02 achterzijde    | 7,9  | 33,7                     | 19,7        | 19,7     | 32,3       | 36,6 |
| 061_A | D03 voorzijde      | 1,5  | 18,5                     | 15,6        | 9,7      | 38,8       | 39,0 |
| 061_B | D03 voorzijde      | 4,7  | 18,7                     | 16,7        | 9,1      | 39,7       | 39,9 |
| 061_C | D03 voorzijde      | 7,9  | 19,6                     | 18,8        | 9,8      | 40,8       | 41,0 |
| 062_A | D03 achterzijde    | 1,5  | 25,1                     | 19,5        | 17,1     | 29,7       | 32,0 |
| 062_B | D03 achterzijde    | 4,7  | 26,1                     | 19,7        | 18,3     | 31,1       | 33,2 |
| 062_C | D03 achterzijde    | 7,9  | 27,7                     | 19,8        | 19,6     | 31,4       | 33,9 |
| 063_A | D04 voorzijde      | 1,5  | 18,5                     | 15,9        | 17,1     | 39,5       | 39,7 |
| 063_B | D04 voorzijde      | 4,7  | 18,6                     | 16,8        | 17,9     | 40,6       | 40,8 |
| 063_C | D04 voorzijde      | 7,9  | 19,6                     | 18,8        | 20,7     | 41,8       | 42,0 |
| 063_D | D04 voorzijde      | 11,1 | 22,4                     | 26,2        | 24,3     | 42,2       | 42,6 |
| 064_A | D04 achterzijde    | 1,5  | 25,4                     | 18,9        | 16,6     | 30,9       | 32,8 |
| 064_B | D04 achterzijde    | 4,7  | 26,3                     | 19,3        | 17,8     | 32,1       | 33,9 |
| 064_C | D04 achterzijde    | 7,9  | 27,3                     | 19,8        | 19,0     | 30,3       | 33,2 |
| 064_D | D04 achterzijde    | 11,1 | 29,8                     | 19,7        | 20,1     | 32,3       | 35,1 |
| 065_A | D05 voorzijde      | 1,5  | 18,1                     | 14,8        | 17,4     | 40,5       | 40,6 |
| 065_B | D05 voorzijde      | 4,7  | 18,3                     | 15,4        | 18,1     | 41,7       | 41,8 |
| 065_C | D05 voorzijde      | 7,9  | 19,3                     | 17,0        | 20,8     | 42,9       | 43,0 |
| 065_D | D05 voorzijde      | 11,1 | 23,4                     | 23,5        | 24,2     | 43,2       | 43,4 |
| 066_A | D05 achterzijde    | 1,5  | 24,8                     | 19,0        | 17,1     | 27,0       | 30,3 |
| 066_B | D05 achterzijde    | 4,7  | 25,6                     | 19,3        | 18,3     | 27,8       | 31,2 |
| 066_C | D05 achterzijde    | 7,9  | 26,9                     | 19,7        | 19,5     | 30,0       | 32,9 |
| 066_D | D05 achterzijde    | 11,1 | 29,1                     | 20,0        | 20,8     | 31,9       | 34,6 |
| 067_A | D06 voorzijde      | 1,5  | 23,7                     | 26,5        | 33,3     | 41,8       | 42,6 |
| 067_B | D06 voorzijde      | 4,7  | 23,1                     | 25,7        | 32,4     | 43,0       | 43,6 |
| 067_C | D06 voorzijde      | 7,9  | 23,2                     | 25,5        | 32,8     | 44,1       | 44,6 |
| 067_D | D06 voorzijde      | 11,1 | 24,6                     | 26,1        | 33,4     | 44,3       | 44,9 |
| 068_A | D06 zijgevel       | 1,5  | 22,3                     | 14,1        | 11,7     | 45,5       | 45,5 |
| 068_B | D06 zijgevel       | 4,7  | 23,1                     | 15,1        | 11,3     | 46,9       | 46,9 |
| 068_C | D06 zijgevel       | 7,9  | 24,6                     | 15,6        | 11,2     | 47,9       | 47,9 |
| 068_D | D06 zijgevel       | 11,1 | 27,4                     | 15,6        | 11,6     | 47,9       | 48,0 |
| 069_A | D06 achterzijde    | 1,5  | 25,4                     | 19,2        | 16,6     | 35,4       | 36,0 |
| 069_B | D06 achterzijde    | 4,7  | 26,3                     | 19,6        | 17,4     | 36,9       | 37,5 |
| 069_C | D06 achterzijde    | 7,9  | 27,9                     | 20,1        | 18,6     | 38,4       | 39,0 |
| 069_D | D06 achterzijde    | 11,1 | 30,1                     | 20,1        | 19,9     | 38,3       | 39,1 |
| 070_A | D07 voorzijde      | 1,5  | 26,4                     | 19,9        | 14,8     | 37,6       | 38,1 |
| 070_B | D07 voorzijde      | 4,7  | 27,3                     | 20,2        | 15,3     | 39,1       | 39,5 |
| 071_A | D07 zijgevel w     | 1,5  | 23,3                     | 16,8        | 13,4     | 36,2       | 36,6 |
| 071_B | D07 zijgevel w     | 4,7  | 24,1                     | 17,3        | 13,3     | 37,7       | 38,0 |
| 072_A | D07 achterzijde I  | 1,5  | 19,4                     | 15,8        | 12,7     | 36,5       | 36,7 |
| 072_B | D07 achterzijde I  | 4,7  | 20,1                     | 16,1        | 13,5     | 37,6       | 37,9 |
| 073_A | D07 zijgevel o     | 1,5  | 24,0                     | 18,5        | 16,5     | 29,1       | 31,3 |
| 073_B | D07 zijgevel o     | 4,7  | 25,4                     | 19,1        | 17,8     | 30,5       | 32,7 |
| 074_A | D07 achterzijde II | 1,5  | 21,4                     | 15,3        | 13,8     | 21,2       | 27,0 |
| 074_B | D07 achterzijde II | 4,7  | 22,5                     | 15,6        | 14,9     | 25,6       | 29,2 |
| 075_A | D08 voorzijde      | 1,5  | 25,7                     | 19,6        | 14,6     | 30,6       | 32,5 |
| 075_B | D08 voorzijde      | 4,7  | 26,8                     | 19,8        | 14,9     | 32,2       | 33,8 |
| 075_C | D08 voorzijde      | 7,9  | 28,4                     | 20,9        | 16,2     | 33,2       | 34,9 |
| 076_A | D08 achterzijde    | 1,5  | 22,0                     | 14,9        | 12,8     | 29,0       | 30,7 |
| 076_B | D08 achterzijde    | 4,7  | 23,0                     | 15,4        | 14,2     | 30,8       | 32,3 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 28

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 076_C | D08 achterzijde | 7,9  | 23,5                     | 15,0        | 15,7     | 35,8       | 36,4 |
| 077_A | D09 voorzijde   | 1,5  | 26,0                     | 20,1        | 14,2     | 24,3       | 29,7 |
| 077_B | D09 voorzijde   | 4,7  | 27,2                     | 20,5        | 14,5     | 26,0       | 30,8 |
| 077_C | D09 voorzijde   | 7,9  | 28,7                     | 21,8        | 15,7     | 27,9       | 32,3 |
| 078_A | D09 achterzijde | 1,5  | 22,9                     | 12,9        | 13,2     | 30,9       | 32,2 |
| 078_B | D09 achterzijde | 4,7  | 24,0                     | 13,7        | 14,7     | 32,4       | 33,5 |
| 078_C | D09 achterzijde | 7,9  | 23,6                     | 14,3        | 16,3     | 35,1       | 35,8 |
| 079_A | D10 voorzijde   | 1,5  | 26,2                     | 20,8        | 13,7     | 23,9       | 29,7 |
| 079_B | D10 voorzijde   | 4,7  | 27,4                     | 21,1        | 13,8     | 25,5       | 30,8 |
| 079_C | D10 voorzijde   | 7,9  | 28,9                     | 22,5        | 15,1     | 27,3       | 32,3 |
| 080_A | D10 achterzijde | 1,5  | 22,6                     | 10,7        | 15,2     | 32,9       | 33,7 |
| 080_B | D10 achterzijde | 4,7  | 23,5                     | 11,0        | 16,4     | 34,2       | 35,0 |
| 080_C | D10 achterzijde | 7,9  | 23,6                     | 12,5        | 17,8     | 35,8       | 36,5 |
| 081_A | D11 voorzijde   | 1,5  | 30,9                     | 21,0        | 15,7     | 23,4       | 32,4 |
| 081_B | D11 voorzijde   | 4,7  | 32,3                     | 21,4        | 15,9     | 24,9       | 33,7 |
| 081_C | D11 voorzijde   | 7,9  | 33,3                     | 22,8        | 17,0     | 26,8       | 34,8 |
| 082_A | D11 zijgevel    | 1,5  | 37,3                     | 19,3        | 18,4     | 26,6       | 38,0 |
| 082_B | D11 zijgevel    | 4,7  | 38,5                     | 19,6        | 19,9     | 26,6       | 39,1 |
| 082_C | D11 zijgevel    | 7,9  | 39,3                     | 20,9        | 21,3     | 28,9       | 40,0 |
| 083_A | D11 achterzijde | 1,5  | 21,7                     | 11,5        | 15,8     | 31,9       | 32,9 |
| 083_B | D11 achterzijde | 4,7  | 22,6                     | 11,6        | 17,2     | 33,3       | 34,3 |
| 083_C | D11 achterzijde | 7,9  | 23,6                     | 13,3        | 18,6     | 35,4       | 36,2 |
| 084_A | D12 noord       | 1,5  | 25,2                     | 19,3        | 16,3     | 23,7       | 29,3 |
| 084_B | D12 noord       | 4,7  | 26,4                     | 19,8        | 17,4     | 26,0       | 30,7 |
| 085_A | D12 oost        | 1,5  | 30,4                     | 17,7        | 16,9     | 19,1       | 31,9 |
| 085_B | D12 oost        | 4,7  | 31,5                     | 17,8        | 18,6     | 21,1       | 33,0 |
| 086_A | D12 zuid        | 1,5  | 26,7                     | 10,3        | 11,2     | 30,4       | 32,5 |
| 086_B | D12 zuid        | 4,7  | 28,0                     | 10,6        | 12,7     | 31,8       | 33,8 |
| 087_A | D12 west        | 1,5  | 23,7                     | 17,4        | 13,4     | 37,5       | 37,8 |
| 087_B | D12 west        | 4,7  | 24,5                     | 17,8        | 13,8     | 38,8       | 39,0 |
| 088_A | E20 voorzijde   | 1,5  | 35,4                     | 16,0        | 11,6     | 59,0       | 59,0 |
| 088_B | E20 voorzijde   | 4,7  | 36,3                     | 16,7        | 11,6     | 59,1       | 59,1 |
| 088_C | E20 voorzijde   | 7,9  | 37,5                     | 18,1        | 13,0     | 58,7       | 58,7 |
| 088_D | E20 voorzijde   | 11,1 | 38,4                     | 20,1        | 16,9     | 58,0       | 58,1 |
| 089_A | E20 zijgevel    | 1,5  | 17,2                     | 13,5        | 9,6      | 54,2       | 54,2 |
| 089_B | E20 zijgevel    | 4,7  | 17,1                     | 13,7        | 9,9      | 54,6       | 54,6 |
| 089_C | E20 zijgevel    | 7,9  | 17,1                     | 13,3        | 9,9      | 54,4       | 54,4 |
| 089_D | E20 zijgevel    | 11,1 | 18,2                     | 13,8        | 11,5     | 54,1       | 54,1 |
| 090_A | E20 achterzijde | 1,5  | 21,8                     | 16,7        | 13,3     | 41,1       | 41,2 |
| 090_B | E20 achterzijde | 4,7  | 22,5                     | 17,5        | 14,1     | 42,6       | 42,7 |
| 090_C | E20 achterzijde | 7,9  | 23,6                     | 18,0        | 15,5     | 43,4       | 43,5 |
| 090_D | E20 achterzijde | 11,1 | 25,0                     | 19,4        | 17,3     | 43,8       | 43,9 |
| 091_A | E21 voorzijde   | 1,5  | 35,7                     | 15,6        | 12,5     | 58,9       | 58,9 |
| 091_B | E21 voorzijde   | 4,7  | 36,6                     | 16,2        | 14,5     | 59,0       | 59,1 |
| 091_C | E21 voorzijde   | 7,9  | 37,9                     | 17,0        | 18,5     | 58,6       | 58,7 |
| 091_D | E21 voorzijde   | 11,1 | 38,6                     | 16,0        | 18,3     | 58,0       | 58,1 |
| 092_A | E21 achterzijde | 1,5  | 22,3                     | 17,1        | 13,7     | 41,1       | 41,2 |
| 092_B | E21 achterzijde | 4,7  | 23,0                     | 17,8        | 14,4     | 42,5       | 42,6 |
| 092_C | E21 achterzijde | 7,9  | 24,1                     | 18,3        | 15,6     | 43,4       | 43,5 |
| 092_D | E21 achterzijde | 11,1 | 25,5                     | 19,6        | 17,3     | 43,9       | 44,0 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 29

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 093_A | E22 voorzijde   | 1,5  | 35,5                     | 14,6        | 12,4     | 58,7       | 58,8 |
| 093_B | E22 voorzijde   | 4,7  | 36,4                     | 15,5        | 14,2     | 59,0       | 59,0 |
| 093_C | E22 voorzijde   | 7,9  | 38,0                     | 17,4        | 18,2     | 58,6       | 58,6 |
| 093_D | E22 voorzijde   | 11,1 | 38,6                     | 21,5        | 17,9     | 58,0       | 58,1 |
| 094_A | E22 achterzijde | 1,5  | 24,9                     | 17,1        | 23,1     | 40,3       | 40,6 |
| 094_B | E22 achterzijde | 4,7  | 25,2                     | 17,8        | 22,5     | 41,7       | 42,0 |
| 094_C | E22 achterzijde | 7,9  | 26,0                     | 18,5        | 22,8     | 42,7       | 42,9 |
| 094_D | E22 achterzijde | 11,1 | 27,2                     | 20,0        | 23,7     | 43,2       | 43,4 |
| 095_A | E23 voorzijde   | 1,5  | 34,1                     | 14,7        | 12,0     | 58,7       | 58,7 |
| 095_B | E23 voorzijde   | 4,7  | 35,2                     | 16,7        | 13,7     | 58,9       | 58,9 |
| 095_C | E23 voorzijde   | 7,9  | 36,9                     | 20,9        | 17,6     | 58,6       | 58,6 |
| 095_D | E23 voorzijde   | 11,1 | 37,6                     | 20,8        | 17,5     | 58,0       | 58,1 |
| 096_A | E23 achterzijde | 1,5  | 22,9                     | 17,4        | 14,7     | 39,9       | 40,1 |
| 096_B | E23 achterzijde | 4,7  | 23,7                     | 18,0        | 15,3     | 41,2       | 41,3 |
| 096_C | E23 achterzijde | 7,9  | 24,9                     | 18,7        | 17,0     | 42,3       | 42,4 |
| 096_D | E23 achterzijde | 11,1 | 26,8                     | 20,1        | 22,2     | 42,7       | 42,9 |
| 097_A | E24 voorzijde   | 1,5  | 38,5                     | 14,1        | 12,0     | 58,7       | 58,7 |
| 097_B | E24 voorzijde   | 4,7  | 39,6                     | 17,3        | 15,3     | 58,8       | 58,9 |
| 097_C | E24 voorzijde   | 7,9  | 41,0                     | 22,9        | 17,5     | 58,4       | 58,5 |
| 097_D | E24 voorzijde   | 11,1 | 41,1                     | 23,0        | 17,3     | 57,9       | 58,0 |
| 098_A | E24 achterzijde | 1,5  | 23,6                     | 18,4        | 14,3     | 38,8       | 39,1 |
| 098_B | E24 achterzijde | 4,7  | 24,4                     | 19,2        | 15,0     | 39,9       | 40,2 |
| 098_C | E24 achterzijde | 7,9  | 25,7                     | 20,1        | 17,3     | 41,0       | 41,3 |
| 098_D | E24 achterzijde | 11,1 | 27,8                     | 21,0        | 24,2     | 41,1       | 41,5 |
| 099_A | E25 voorzijde   | 1,5  | 39,1                     | 14,3        | 9,7      | 58,5       | 58,5 |
| 099_B | E25 voorzijde   | 4,7  | 40,2                     | 17,0        | 13,0     | 58,7       | 58,7 |
| 099_C | E25 voorzijde   | 7,9  | 41,7                     | 22,1        | 17,1     | 58,3       | 58,4 |
| 099_D | E25 voorzijde   | 11,1 | 41,7                     | 22,1        | 17,1     | 57,8       | 57,9 |
| 100_A | E25 achterzijde | 1,5  | 23,6                     | 18,4        | 14,5     | 36,9       | 37,2 |
| 100_B | E25 achterzijde | 4,7  | 24,4                     | 19,0        | 15,1     | 37,9       | 38,2 |
| 100_C | E25 achterzijde | 7,9  | 25,6                     | 19,7        | 17,3     | 38,9       | 39,3 |
| 100_D | E25 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 21,1        | 24,2     | 36,6       | 37,5 |
| 101_A | E26 voorzijde   | 1,5  | 39,9                     | 14,6        | 7,8      | 58,3       | 58,4 |
| 101_B | E26 voorzijde   | 4,7  | 41,1                     | 17,3        | 7,5      | 58,5       | 58,6 |
| 101_C | E26 voorzijde   | 7,9  | 42,4                     | 21,0        | 5,4      | 58,2       | 58,3 |
| 101_D | E26 voorzijde   | 11,1 | 41,8                     | 21,2        | 5,2      | 57,6       | 57,8 |
| 102_A | E26 achterzijde | 1,5  | 24,0                     | 18,2        | 14,5     | 34,9       | 35,5 |
| 102_B | E26 achterzijde | 4,7  | 25,1                     | 18,6        | 15,3     | 35,9       | 36,5 |
| 102_C | E26 achterzijde | 7,9  | 26,3                     | 19,5        | 17,4     | 37,1       | 37,7 |
| 102_D | E26 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 21,2        | 24,1     | 37,9       | 38,6 |
| 103_A | E27 voorzijde   | 1,5  | 40,6                     | 12,3        | 9,4      | 58,2       | 58,3 |
| 103_B | E27 voorzijde   | 4,7  | 41,9                     | 12,5        | 8,9      | 58,4       | 58,5 |
| 103_C | E27 voorzijde   | 7,9  | 43,1                     | 11,8        | 5,0      | 58,1       | 58,2 |
| 103_D | E27 voorzijde   | 11,1 | 42,5                     | 12,6        | 4,8      | 57,5       | 57,7 |
| 104_A | E27 achterzijde | 1,5  | 24,5                     | 18,3        | 14,4     | 35,7       | 36,2 |
| 104_B | E27 achterzijde | 4,7  | 25,9                     | 18,8        | 15,2     | 37,2       | 37,7 |
| 104_C | E27 achterzijde | 7,9  | 27,5                     | 19,8        | 17,3     | 37,7       | 38,3 |
| 104_D | E27 achterzijde | 11,1 | 27,8                     | 21,8        | 23,8     | 32,7       | 34,8 |
| 105_A | E28 voorzijde   | 1,5  | 41,5                     | 12,7        | 7,8      | 58,0       | 58,1 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 30

| Nr.   | Omschrijving    | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 105_B | E28 voorzijde   | 4,7 | 43,0                     | 12,8        | 7,2      | 58,3       | 58,4 |
| 105_C | E28 voorzijde   | 7,9 | 43,9                     | 11,9        | 5,1      | 57,9       | 58,1 |
| 106_A | E28 zijgevel    | 1,5 | 39,9                     | 16,7        | 12,9     | 51,9       | 52,2 |
| 106_B | E28 zijgevel    | 4,7 | 41,3                     | 17,1        | 12,8     | 52,6       | 52,9 |
| 106_C | E28 zijgevel    | 7,9 | 42,3                     | 18,1        | 13,4     | 52,4       | 52,9 |
| 107_A | E28 achterzijde | 1,5 | 25,4                     | 17,7        | 13,9     | 35,6       | 36,2 |
| 107_B | E28 achterzijde | 4,7 | 26,6                     | 18,7        | 14,9     | 37,7       | 38,2 |
| 107_C | E28 achterzijde | 7,9 | 28,1                     | 19,9        | 18,5     | 37,8       | 38,5 |
| 108_A | E29 voorzijde   | 1,5 | 26,2                     | 18,0        | 14,7     | 43,4       | 43,5 |
| 108_B | E29 voorzijde   | 4,7 | 27,2                     | 17,7        | 15,1     | 45,1       | 45,2 |
| 108_C | E29 voorzijde   | 7,9 | 28,7                     | 18,3        | 16,1     | 45,2       | 45,4 |
| 109_A | E29 zijgevel    | 1,5 | 32,9                     | 15,5        | 13,3     | 41,8       | 42,4 |
| 109_B | E29 zijgevel    | 4,7 | 34,2                     | 16,3        | 13,0     | 43,5       | 44,0 |
| 109_C | E29 zijgevel    | 7,9 | 35,8                     | 16,6        | 12,8     | 43,7       | 44,3 |
| 110_A | E29 achterzijde | 1,5 | 20,3                     | 13,9        | 13,4     | 34,7       | 34,9 |
| 110_B | E29 achterzijde | 4,7 | 20,5                     | 14,3        | 13,6     | 35,9       | 36,2 |
| 110_C | E29 achterzijde | 7,9 | 21,2                     | 14,5        | 17,1     | 36,9       | 37,2 |
| 111_A | E30 voorzijde   | 1,5 | 25,0                     | 19,0        | 16,0     | 22,4       | 28,7 |
| 111_B | E30 voorzijde   | 4,7 | 25,9                     | 19,3        | 16,6     | 24,6       | 29,8 |
| 111_C | E30 voorzijde   | 7,9 | 27,1                     | 20,5        | 18,0     | 25,3       | 30,8 |
| 112_A | E30 achterzijde | 1,5 | 22,4                     | 15,1        | 12,1     | 37,1       | 37,3 |
| 112_B | E30 achterzijde | 4,7 | 23,4                     | 15,7        | 11,6     | 38,6       | 38,8 |
| 112_C | E30 achterzijde | 7,9 | 26,5                     | 16,0        | 11,4     | 39,9       | 40,2 |
| 113_A | E31 voorzijde   | 1,5 | 24,2                     | 19,6        | 15,7     | 27,3       | 30,3 |
| 113_B | E31 voorzijde   | 4,7 | 25,0                     | 19,9        | 16,5     | 29,0       | 31,5 |
| 113_C | E31 voorzijde   | 7,9 | 26,4                     | 20,4        | 18,0     | 29,8       | 32,5 |
| 114_A | E31 achterzijde | 1,5 | 21,8                     | 15,3        | 11,6     | 41,5       | 41,6 |
| 114_B | E31 achterzijde | 4,7 | 22,6                     | 15,7        | 11,2     | 43,1       | 43,1 |
| 114_C | E31 achterzijde | 7,9 | 24,3                     | 15,8        | 11,3     | 44,0       | 44,1 |
| 115_A | E32 voorzijde   | 1,5 | 23,8                     | 19,9        | 16,1     | 23,0       | 28,5 |
| 115_B | E32 voorzijde   | 4,7 | 24,7                     | 20,2        | 16,8     | 25,4       | 29,8 |
| 115_C | E32 voorzijde   | 7,9 | 26,0                     | 20,7        | 18,2     | 27,9       | 31,5 |
| 116_A | E32 achterzijde | 1,5 | 21,5                     | 15,5        | 11,6     | 44,4       | 44,5 |
| 116_B | E32 achterzijde | 4,7 | 22,1                     | 15,9        | 11,2     | 46,1       | 46,1 |
| 116_C | E32 achterzijde | 7,9 | 23,6                     | 16,1        | 11,0     | 46,7       | 46,8 |
| 117_A | E33 voorzijde   | 1,5 | 23,8                     | 19,2        | 17,1     | 31,7       | 33,0 |
| 117_B | E33 voorzijde   | 4,7 | 24,5                     | 19,5        | 17,9     | 33,1       | 34,2 |
| 117_C | E33 voorzijde   | 7,9 | 25,3                     | 20,0        | 19,2     | 32,5       | 34,0 |
| 118_A | E33 achterzijde | 1,5 | 21,6                     | 15,6        | 11,6     | 46,9       | 46,9 |
| 118_B | E33 achterzijde | 4,7 | 22,1                     | 15,9        | 11,3     | 48,5       | 48,5 |
| 118_C | E33 achterzijde | 7,9 | 23,6                     | 16,2        | 11,1     | 48,9       | 49,0 |
| 119_A | E34 voorzijde   | 1,5 | 24,8                     | 17,9        | 32,3     | 36,7       | 38,4 |
| 119_B | E34 voorzijde   | 4,7 | 25,3                     | 18,2        | 31,5     | 37,8       | 39,1 |
| 119_C | E34 voorzijde   | 7,9 | 25,8                     | 18,7        | 31,6     | 38,4       | 39,6 |
| 120_A | E34 zijgevel    | 1,5 | 24,0                     | 8,1         | 27,5     | 45,9       | 46,0 |
| 120_B | E34 zijgevel    | 4,7 | 23,3                     | 8,1         | 26,5     | 47,4       | 47,5 |
| 120_C | E34 zijgevel    | 7,9 | 22,9                     | 7,5         | 27,1     | 48,2       | 48,3 |
| 121_A | E34 achterzijde | 1,5 | 21,5                     | 15,6        | 11,3     | 47,9       | 47,9 |
| 121_B | E34 achterzijde | 4,7 | 22,0                     | 16,0        | 10,9     | 49,5       | 49,5 |
| 121_C | E34 achterzijde | 7,9 | 23,3                     | 16,2        | 10,9     | 49,9       | 49,9 |

| Nr.                             | Omschrijving | H | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|---------------------------------|--------------|---|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|                                 |              |   | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| Hoogst berek. waarde bouwblok C |              |   | 58,9                     | 43,1        | 38,4     | 57,6       | 59,1 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok D |              |   | 39,3                     | 26,5        | 33,4     | 47,9       | 48,0 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok E |              |   | 43,9                     | 23,0        | 32,3     | 59,1       | 59,1 |

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij de Zuid Willemsvaart en de Tolbrugstraat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 59 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart, 43 dB als gevolg van de Van Berckelstraat, 38 dB als gevolg van het Kardinaal van Rossumplein en 59 dB als gevolg van de Tolbrugstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde van de Zuid Willemsvaart, de Tolbrugstraat en het eerste deel van het Kardinaal van Rossumplein boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde en de woningen meer aan de binnenzijde van het plan, wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau.

Er is geen sprake van een overschrijding van de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat op dat punt wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid, en ontheffing mogelijk is

## 5.2 Toets Wgh, scenario 2 (verlaging snelheden en toepassen klinkers)

In dit scenario wordt de rijsnelheid op de Zuid-Willemsvaart (tussen de Van Berckelstraat en de Citadellaan), de Tolbrugstraat en het Kardinaal van Rossumplein teruggebracht van 50 km/h naar 30 km/h en wordt voor het wegdek aldaar klinkers toegepast. De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.2. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.2: berekeningsresultaten (Lden) scenario 2

| Nr.   | Omschrijving    | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 001_A | C01 voorzijde   | 1,5 | 20,5                     | 21,5        | 46,4 |
| 001_B | C01 voorzijde   | 4,7 | 20,9                     | 22,1        | 47,8 |
| 001_C | C01 voorzijde   | 7,9 | 22,5                     | 24,2        | 47,9 |
| 002_A | C01 zijgevel    | 1,5 | 20,4                     | 20,5        | 37,6 |
| 002_B | C01 zijgevel    | 4,7 | 20,7                     | 21,0        | 39,7 |
| 002_C | C01 zijgevel    | 7,9 | 22,0                     | 23,4        | 40,7 |
| 003_A | C01 achterzijde | 1,5 | 17,2                     | 15,0        | 34,4 |
| 003_B | C01 achterzijde | 4,7 | 18,1                     | 15,4        | 36,3 |
| 003_C | C01 achterzijde | 7,9 | 18,0                     | 17,2        | 37,9 |
| 004_A | C02 voorzijde   | 1,5 | 21,4                     | 21,2        | 44,9 |
| 004_B | C02 voorzijde   | 4,7 | 21,7                     | 21,8        | 46,4 |
| 004_C | C02 voorzijde   | 7,9 | 23,2                     | 23,7        | 46,6 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 32

| Nr.   | Omschrijving     | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                  |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 005_A | C02 achterzijde  | 1,5  | 16,4                     | 14,9        | 34,2 |
| 005_B | C02 achterzijde  | 4,7  | 17,2                     | 15,1        | 36,0 |
| 005_C | C02 achterzijde  | 7,9  | 16,7                     | 15,7        | 37,8 |
| 006_A | C03 voorzijde    | 1,5  | 19,8                     | 20,9        | 44,4 |
| 006_B | C03 voorzijde    | 4,7  | 20,2                     | 21,7        | 46,0 |
| 006_C | C03 voorzijde    | 7,9  | 21,9                     | 23,7        | 46,2 |
| 007_A | C03 achterzijde  | 1,5  | 17,5                     | 14,9        | 33,9 |
| 007_B | C03 achterzijde  | 4,7  | 18,4                     | 15,2        | 35,8 |
| 007_C | C03 achterzijde  | 7,9  | 18,5                     | 15,7        | 37,7 |
| 008_A | C04 voorzijde I  | 1,5  | 20,1                     | 20,8        | 36,7 |
| 008_B | C04 voorzijde I  | 4,7  | 20,5                     | 21,4        | 38,1 |
| 008_C | C04 voorzijde I  | 7,9  | 22,0                     | 23,1        | 39,3 |
| 009_A | C04 voorzijde II | 1,5  | 19,8                     | 14,8        | 32,9 |
| 009_B | C04 voorzijde II | 4,7  | 20,0                     | 15,1        | 34,2 |
| 009_C | C04 voorzijde II | 7,9  | 21,1                     | 15,5        | 36,1 |
| 010_A | C05 voorzijde    | 1,5  | 17,4                     | 14,0        | 35,2 |
| 010_B | C05 voorzijde    | 4,7  | 17,7                     | 14,1        | 36,6 |
| 010_C | C05 voorzijde    | 7,9  | 18,5                     | 14,7        | 38,3 |
| 011_A | C05 achterzijde  | 1,5  | 20,7                     | 20,0        | 34,2 |
| 011_B | C05 achterzijde  | 4,7  | 21,3                     | 20,4        | 36,2 |
| 011_C | C05 achterzijde  | 7,9  | 22,6                     | 22,4        | 37,8 |
| 012_A | C06 voorzijde    | 1,5  | 16,0                     | 13,7        | 34,3 |
| 012_B | C06 voorzijde    | 4,7  | 16,4                     | 14,4        | 35,9 |
| 012_C | C06 voorzijde    | 7,9  | 17,7                     | 15,1        | 37,9 |
| 013_A | C06 achterzijde  | 1,5  | 20,8                     | 20,0        | 34,5 |
| 013_B | C06 achterzijde  | 4,7  | 21,5                     | 20,6        | 36,3 |
| 013_C | C06 achterzijde  | 7,9  | 22,4                     | 22,1        | 37,9 |
| 014_A | C07 voorzijde    | 1,5  | 14,9                     | 11,9        | 37,0 |
| 014_B | C07 voorzijde    | 4,7  | 15,2                     | 12,8        | 38,4 |
| 014_C | C07 voorzijde    | 7,9  | 16,4                     | 17,0        | 37,4 |
| 014_D | C07 voorzijde    | 11,1 | 18,1                     | 24,3        | 40,0 |
| 015_A | C07 achterzijde  | 1,5  | 20,9                     | 20,2        | 34,6 |
| 015_B | C07 achterzijde  | 4,7  | 21,3                     | 20,6        | 36,3 |
| 015_C | C07 achterzijde  | 7,9  | 22,0                     | 22,1        | 37,9 |
| 015_D | C07 achterzijde  | 11,1 | 24,4                     | 24,4        | 39,3 |
| 016_A | C08 voorzijde    | 1,5  | 13,2                     | 12,9        | 35,9 |
| 016_B | C08 voorzijde    | 4,7  | 13,9                     | 14,2        | 37,1 |
| 016_C | C08 voorzijde    | 7,9  | 15,1                     | 15,5        | 38,7 |
| 016_D | C08 voorzijde    | 11,1 | 17,2                     | 18,5        | 41,0 |
| 017_A | C08 achterzijde  | 1,5  | 20,5                     | 20,3        | 34,7 |
| 017_B | C08 achterzijde  | 4,7  | 21,0                     | 20,7        | 36,4 |
| 017_C | C08 achterzijde  | 7,9  | 21,8                     | 21,9        | 38,0 |
| 017_D | C08 achterzijde  | 11,1 | 24,3                     | 24,4        | 39,5 |
| 018_A | C09 voorzijde    | 1,5  | 14,8                     | 13,6        | 34,1 |
| 018_B | C09 voorzijde    | 4,7  | 15,2                     | 14,3        | 35,5 |
| 018_C | C09 voorzijde    | 7,9  | 15,9                     | 15,5        | 37,5 |
| 018_D | C09 voorzijde    | 11,1 | 17,5                     | 18,5        | 40,0 |
| 019_A | C09 achterzijde  | 1,5  | 19,7                     | 20,3        | 34,8 |
| 019_B | C09 achterzijde  | 4,7  | 20,1                     | 20,6        | 36,5 |
| 019_C | C09 achterzijde  | 7,9  | 20,9                     | 21,8        | 38,0 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 33

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 019_D | C09 achterzijde    | 11,1 | 23,3                     | 24,4        | 39,5 |
| 020_A | C10 voorzijde I    | 1,5  | 15,4                     | 14,4        | 32,9 |
| 020_B | C10 voorzijde I    | 4,7  | 15,6                     | 14,6        | 34,6 |
| 020_C | C10 voorzijde I    | 7,9  | 16,1                     | 15,3        | 36,8 |
| 020_D | C10 voorzijde I    | 11,1 | 17,4                     | 15,9        | 40,9 |
| 021_A | C10 voorzijde II   | 1,5  | 17,8                     | 17,6        | 46,7 |
| 021_B | C10 voorzijde II   | 4,7  | 18,0                     | 19,2        | 48,3 |
| 021_C | C10 voorzijde II   | 7,9  | 18,2                     | 22,6        | 48,5 |
| 021_D | C10 voorzijde II   | 11,1 | 16,3                     | 22,1        | 48,9 |
| 022_A | C10 achterzijde    | 1,5  | 19,9                     | 20,3        | 34,9 |
| 022_B | C10 achterzijde    | 4,7  | 20,2                     | 20,6        | 36,6 |
| 022_C | C10 achterzijde    | 7,9  | 21,1                     | 21,8        | 38,1 |
| 022_D | C10 achterzijde    | 11,1 | 23,5                     | 24,4        | 39,2 |
| 023_A | C11 voorzijde      | 1,5  | 17,7                     | 16,8        | 48,8 |
| 023_B | C11 voorzijde      | 4,7  | 17,9                     | 18,6        | 50,3 |
| 023_C | C11 voorzijde      | 7,9  | 18,1                     | 22,4        | 50,4 |
| 024_A | C11 achterzijde    | 1,5  | 20,0                     | 20,1        | 34,5 |
| 024_B | C11 achterzijde    | 4,7  | 20,3                     | 20,5        | 36,2 |
| 024_C | C11 achterzijde    | 7,9  | 21,5                     | 22,0        | 37,7 |
| 025_A | C12 voorzijde      | 1,5  | 15,2                     | 15,5        | 51,2 |
| 025_B | C12 voorzijde      | 4,7  | 15,4                     | 17,7        | 52,5 |
| 025_C | C12 voorzijde      | 7,9  | 15,6                     | 21,8        | 52,5 |
| 026_A | C12 achterzijde    | 1,5  | 19,8                     | 20,3        | 34,7 |
| 026_B | C12 achterzijde    | 4,7  | 20,2                     | 20,8        | 36,4 |
| 026_C | C12 achterzijde    | 7,9  | 21,7                     | 22,3        | 37,8 |
| 027_A | C13 voorzijde      | 1,5  | 15,3                     | 15,4        | 53,7 |
| 027_B | C13 voorzijde      | 4,7  | 15,3                     | 17,5        | 54,5 |
| 027_C | C13 voorzijde      | 7,9  | 15,3                     | 21,8        | 54,5 |
| 028_A | C13 achterzijde    | 1,5  | 18,9                     | 20,3        | 35,0 |
| 028_B | C13 achterzijde    | 4,7  | 19,4                     | 20,7        | 36,6 |
| 028_C | C13 achterzijde    | 7,9  | 20,6                     | 22,3        | 38,0 |
| 029_A | C14 voorzijde I    | 1,5  | 16,2                     | 17,2        | 57,2 |
| 029_B | C14 voorzijde I    | 4,7  | 16,6                     | 17,8        | 57,3 |
| 029_C | C14 voorzijde I    | 7,9  | 17,3                     | 17,8        | 57,1 |
| 029_D | C14 voorzijde I    | 11,1 | 17,8                     | 13,5        | 57,0 |
| 029_E | C14 voorzijde I    | 14,3 | 19,5                     | 14,4        | 57,9 |
| 030_A | C14 voorzijde II   | 1,5  | 16,4                     | 15,2        | 62,5 |
| 030_B | C14 voorzijde II   | 4,7  | 16,6                     | 15,1        | 62,9 |
| 030_C | C14 voorzijde II   | 7,9  | 13,6                     | 10,9        | 62,7 |
| 030_D | C14 voorzijde II   | 11,1 | 13,6                     | 9,9         | 62,2 |
| 030_E | C14 voorzijde II   | 14,3 | 14,4                     | 11,2        | 61,8 |
| 031_A | C14 achterzijde I  | 1,5  | 18,8                     | 20,2        | 35,1 |
| 031_B | C14 achterzijde I  | 4,7  | 19,3                     | 20,5        | 36,6 |
| 031_C | C14 achterzijde I  | 7,9  | 20,5                     | 22,0        | 37,8 |
| 031_D | C14 achterzijde I  | 11,1 | 23,6                     | 24,7        | 39,2 |
| 031_E | C14 achterzijde I  | 14,3 | 29,9                     | 28,4        | 41,4 |
| 032_A | C14 achterzijde II | 1,5  | 19,9                     | 20,3        | 34,5 |
| 032_B | C14 achterzijde II | 4,7  | 20,1                     | 20,6        | 35,9 |
| 032_C | C14 achterzijde II | 7,9  | 21,0                     | 22,3        | 37,2 |
| 032_D | C14 achterzijde II | 11,1 | 22,9                     | 24,9        | 38,5 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 34

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 032_E | C14 achterzijde II | 14,3 | 27,0                     | 28,5        | 39,4 |
| 033_A | C15 voorzijde      | 1,5  | 15,7                     | 25,2        | 63,1 |
| 033_B | C15 voorzijde      | 4,7  | 15,9                     | 25,1        | 63,4 |
| 033_C | C15 voorzijde      | 7,9  | 13,8                     | 25,6        | 63,2 |
| 033_D | C15 voorzijde      | 11,1 | 14,8                     | 25,4        | 62,8 |
| 033_E | C15 voorzijde      | 14,3 | 16,3                     | 25,8        | 62,4 |
| 034_A | C15 achterzijde    | 1,5  | 19,9                     | 20,7        | 34,8 |
| 034_B | C15 achterzijde    | 4,7  | 20,1                     | 20,8        | 36,1 |
| 034_C | C15 achterzijde    | 7,9  | 20,7                     | 21,7        | 37,2 |
| 034_D | C15 achterzijde    | 11,1 | 21,4                     | 23,0        | 38,2 |
| 034_E | C15 achterzijde    | 14,3 | 23,6                     | 26,6        | 39,9 |
| 035_A | C16 voorzijde I    | 1,5  | 41,7                     | 38,8        | 64,3 |
| 035_B | C16 voorzijde I    | 4,9  | 40,8                     | 37,9        | 64,2 |
| 035_C | C16 voorzijde I    | 8,3  | 40,9                     | 38,5        | 63,7 |
| 035_D | C16 voorzijde I    | 11,7 | 41,5                     | 39,2        | 63,1 |
| 035_E | C16 voorzijde I    | 15,1 | 42,0                     | 39,9        | 62,4 |
| 035_F | C16 voorzijde I    | 18,5 | 42,4                     | 40,1        | 61,8 |
| 036_A | C16 voorzijde II   | 1,5  | 44,2                     | 41,3        | 63,4 |
| 036_B | C16 voorzijde II   | 4,9  | 43,3                     | 40,4        | 63,5 |
| 036_C | C16 voorzijde II   | 8,3  | 43,4                     | 41,1        | 63,1 |
| 036_D | C16 voorzijde II   | 11,7 | 44,0                     | 41,8        | 62,6 |
| 036_E | C16 voorzijde II   | 15,1 | 44,6                     | 42,4        | 62,0 |
| 036_F | C16 voorzijde II   | 18,5 | 45,0                     | 42,5        | 61,5 |
| 037_A | C16 achterzijde I  | 1,5  | 18,0                     | 18,1        | 35,5 |
| 037_B | C16 achterzijde I  | 4,9  | 18,2                     | 18,7        | 37,3 |
| 037_C | C16 achterzijde I  | 8,3  | 18,5                     | 19,7        | 39,1 |
| 037_D | C16 achterzijde I  | 11,7 | 17,9                     | 19,4        | 41,4 |
| 037_E | C16 achterzijde I  | 15,1 | 17,7                     | 25,0        | 44,4 |
| 037_F | C16 achterzijde I  | 18,5 | 18,3                     | 26,2        | 48,6 |
| 038_A | C16 achterzijde II | 1,5  | 15,0                     | 18,1        | 35,4 |
| 038_B | C16 achterzijde II | 4,9  | 14,8                     | 18,5        | 37,3 |
| 038_C | C16 achterzijde II | 8,3  | 14,9                     | 19,2        | 38,9 |
| 038_D | C16 achterzijde II | 11,7 | 14,3                     | 16,7        | 40,7 |
| 038_E | C16 achterzijde II | 15,1 | 12,2                     | 15,8        | 42,8 |
| 038_F | C16 achterzijde II | 18,5 | 13,1                     | 18,3        | 46,0 |
| 039_A | C17 voorzijde      | 1,5  | 44,3                     | 40,3        | 63,2 |
| 039_B | C17 voorzijde      | 4,9  | 43,3                     | 39,5        | 63,3 |
| 039_C | C17 voorzijde      | 8,3  | 43,5                     | 40,3        | 62,9 |
| 039_D | C17 voorzijde      | 11,7 | 44,2                     | 41,0        | 62,4 |
| 039_E | C17 voorzijde      | 15,1 | 44,7                     | 41,6        | 61,9 |
| 039_F | C17 voorzijde      | 18,5 | 45,1                     | 41,7        | 61,3 |
| 040_A | C17 achterzijde    | 1,5  | 14,4                     | 18,4        | 34,7 |
| 040_B | C17 achterzijde    | 4,9  | 14,8                     | 19,3        | 36,5 |
| 040_C | C17 achterzijde    | 8,3  | 15,7                     | 20,2        | 38,3 |
| 040_D | C17 achterzijde    | 11,7 | 16,6                     | 20,3        | 40,2 |
| 040_E | C17 achterzijde    | 15,1 | 18,2                     | 21,5        | 42,3 |
| 040_F | C17 achterzijde    | 18,5 | 20,2                     | 24,3        | 44,7 |
| 041_A | C18 voorzijde      | 1,5  | 44,6                     | 40,4        | 62,6 |
| 041_B | C18 voorzijde      | 4,7  | 43,7                     | 40,3        | 62,7 |
| 041_C | C18 voorzijde      | 7,9  | 44,1                     | 41,1        | 62,4 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 35

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 041_D | C18 voorzijde   | 11,1 | 44,7                     | 41,8        | 62,0 |
| 042_A | C18 achterzijde | 1,5  | 13,6                     | 17,9        | 34,2 |
| 042_B | C18 achterzijde | 4,7  | 13,8                     | 18,5        | 35,7 |
| 042_C | C18 achterzijde | 7,9  | 14,6                     | 19,3        | 37,2 |
| 042_D | C18 achterzijde | 11,1 | 14,9                     | 20,6        | 38,6 |
| 043_A | C19 voorzijde   | 1,5  | 42,8                     | 40,3        | 62,5 |
| 043_B | C19 voorzijde   | 4,7  | 42,2                     | 40,3        | 62,6 |
| 043_C | C19 voorzijde   | 7,9  | 42,6                     | 41,0        | 62,3 |
| 043_D | C19 voorzijde   | 11,1 | 43,3                     | 41,8        | 61,9 |
| 044_A | C19 achterzijde | 1,5  | 17,7                     | 17,8        | 33,9 |
| 044_B | C19 achterzijde | 4,7  | 17,8                     | 18,5        | 35,3 |
| 044_C | C19 achterzijde | 7,9  | 18,6                     | 19,4        | 36,9 |
| 044_D | C19 achterzijde | 11,1 | 17,2                     | 21,2        | 38,1 |
| 045_A | C20 voorzijde   | 1,5  | 42,7                     | 40,0        | 62,3 |
| 045_B | C20 voorzijde   | 4,7  | 42,2                     | 40,4        | 62,4 |
| 045_C | C20 voorzijde   | 7,9  | 42,7                     | 41,2        | 62,1 |
| 045_D | C20 voorzijde   | 11,1 | 43,4                     | 42,0        | 61,7 |
| 046_A | C20 achterzijde | 1,5  | 18,8                     | 18,2        | 34,0 |
| 046_B | C20 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 19,0        | 35,3 |
| 046_C | C20 achterzijde | 7,9  | 20,0                     | 20,2        | 36,9 |
| 046_D | C20 achterzijde | 11,1 | 19,3                     | 21,6        | 38,3 |
| 047_A | C21 voorzijde   | 1,5  | 44,3                     | 40,6        | 62,1 |
| 047_B | C21 voorzijde   | 4,7  | 43,8                     | 41,0        | 62,3 |
| 047_C | C21 voorzijde   | 7,9  | 44,1                     | 41,8        | 62,0 |
| 047_D | C21 voorzijde   | 11,1 | 44,8                     | 42,7        | 61,6 |
| 048_A | C21 achterzijde | 1,5  | 17,1                     | 18,9        | 34,0 |
| 048_B | C21 achterzijde | 4,7  | 17,6                     | 19,8        | 35,4 |
| 048_C | C21 achterzijde | 7,9  | 18,7                     | 21,4        | 37,2 |
| 048_D | C21 achterzijde | 11,1 | 18,9                     | 21,2        | 38,5 |
| 049_A | C22 voorzijde   | 1,5  | 43,4                     | 40,9        | 61,9 |
| 049_B | C22 voorzijde   | 4,7  | 43,1                     | 41,4        | 62,1 |
| 049_C | C22 voorzijde   | 7,9  | 43,6                     | 42,3        | 61,8 |
| 049_D | C22 voorzijde   | 11,1 | 44,4                     | 43,1        | 61,4 |
| 050_A | C22 achterzijde | 1,5  | 15,2                     | 19,3        | 33,8 |
| 050_B | C22 achterzijde | 4,7  | 15,9                     | 19,9        | 35,4 |
| 050_C | C22 achterzijde | 7,9  | 17,0                     | 21,4        | 37,0 |
| 050_D | C22 achterzijde | 11,1 | 16,5                     | 19,5        | 38,3 |
| 051_A | C23 voorzijde   | 1,5  | 43,5                     | 41,1        | 61,8 |
| 051_B | C23 voorzijde   | 4,7  | 43,3                     | 41,7        | 61,9 |
| 051_C | C23 voorzijde   | 7,9  | 43,9                     | 42,7        | 61,6 |
| 051_D | C23 voorzijde   | 11,1 | 44,6                     | 43,4        | 61,3 |
| 052_A | C23 achterzijde | 1,5  | 13,8                     | 18,3        | 33,6 |
| 052_B | C23 achterzijde | 4,7  | 14,4                     | 19,0        | 35,2 |
| 052_C | C23 achterzijde | 7,9  | 15,6                     | 20,5        | 36,9 |
| 052_D | C23 achterzijde | 11,1 | 16,6                     | 19,7        | 38,0 |
| 053_A | C24 voorzijde   | 1,5  | 43,7                     | 41,5        | 61,6 |
| 053_B | C24 voorzijde   | 4,7  | 43,8                     | 42,3        | 61,7 |
| 053_C | C24 voorzijde   | 7,9  | 44,5                     | 43,3        | 61,5 |
| 053_D | C24 voorzijde   | 11,1 | 45,2                     | 43,9        | 61,1 |
| 054_A | C24 zijgevel    | 1,5  | 37,4                     | 38,8        | 55,7 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 36

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 054_B | C24 zijgevel    | 4,7  | 36,4                     | 39,2        | 55,9 |
| 054_C | C24 zijgevel    | 7,9  | 36,7                     | 40,1        | 55,8 |
| 054_D | C24 zijgevel    | 11,1 | 37,7                     | 40,9        | 55,6 |
| 055_A | C24 achterzijde | 1,5  | 14,4                     | 17,8        | 39,0 |
| 055_B | C24 achterzijde | 4,7  | 14,9                     | 18,2        | 41,0 |
| 055_C | C24 achterzijde | 7,9  | 16,4                     | 19,8        | 41,5 |
| 055_D | C24 achterzijde | 11,1 | 18,5                     | 17,1        | 41,8 |
| 056_A | D01 voorzijde   | 1,5  | 14,8                     | 10,7        | 37,2 |
| 056_B | D01 voorzijde   | 4,7  | 14,3                     | 10,5        | 38,8 |
| 056_C | D01 voorzijde   | 7,9  | 14,4                     | 10,4        | 39,7 |
| 057_A | D01 zijgevel    | 1,5  | 19,7                     | 18,5        | 34,0 |
| 057_B | D01 zijgevel    | 4,7  | 19,1                     | 17,9        | 35,4 |
| 057_C | D01 zijgevel    | 7,9  | 19,8                     | 18,2        | 36,7 |
| 058_A | D01 achterzijde | 1,5  | 20,2                     | 20,8        | 35,4 |
| 058_B | D01 achterzijde | 4,7  | 20,3                     | 21,0        | 37,0 |
| 058_C | D01 achterzijde | 7,9  | 20,7                     | 21,1        | 38,5 |
| 059_A | D02 voorzijde   | 1,5  | 26,5                     | 10,6        | 35,6 |
| 059_B | D02 voorzijde   | 4,7  | 25,8                     | 10,4        | 35,7 |
| 059_C | D02 voorzijde   | 7,9  | 25,3                     | 10,2        | 36,9 |
| 060_A | D02 achterzijde | 1,5  | 20,4                     | 20,4        | 36,8 |
| 060_B | D02 achterzijde | 4,7  | 20,8                     | 20,5        | 38,3 |
| 060_C | D02 achterzijde | 7,9  | 21,8                     | 20,5        | 39,6 |
| 061_A | D03 voorzijde   | 1,5  | 13,3                     | 16,4        | 41,2 |
| 061_B | D03 voorzijde   | 4,7  | 13,0                     | 17,5        | 42,1 |
| 061_C | D03 voorzijde   | 7,9  | 13,1                     | 19,5        | 43,2 |
| 062_A | D03 achterzijde | 1,5  | 20,7                     | 20,3        | 35,1 |
| 062_B | D03 achterzijde | 4,7  | 20,9                     | 20,5        | 36,5 |
| 062_C | D03 achterzijde | 7,9  | 22,0                     | 20,7        | 37,3 |
| 063_A | D04 voorzijde   | 1,5  | 14,8                     | 16,7        | 42,0 |
| 063_B | D04 voorzijde   | 4,7  | 14,6                     | 17,6        | 43,1 |
| 063_C | D04 voorzijde   | 7,9  | 14,9                     | 19,6        | 44,3 |
| 063_D | D04 voorzijde   | 11,1 | 16,2                     | 26,9        | 44,8 |
| 064_A | D04 achterzijde | 1,5  | 20,8                     | 19,7        | 35,9 |
| 064_B | D04 achterzijde | 4,7  | 21,1                     | 20,1        | 37,2 |
| 064_C | D04 achterzijde | 7,9  | 22,2                     | 20,6        | 36,9 |
| 064_D | D04 achterzijde | 11,1 | 23,5                     | 20,4        | 38,7 |
| 065_A | D05 voorzijde   | 1,5  | 16,9                     | 15,6        | 43,0 |
| 065_B | D05 voorzijde   | 4,7  | 17,1                     | 16,2        | 44,1 |
| 065_C | D05 voorzijde   | 7,9  | 18,5                     | 17,7        | 45,3 |
| 065_D | D05 voorzijde   | 11,1 | 23,8                     | 24,3        | 45,8 |
| 066_A | D05 achterzijde | 1,5  | 20,9                     | 19,8        | 33,7 |
| 066_B | D05 achterzijde | 4,7  | 21,1                     | 20,1        | 34,8 |
| 066_C | D05 achterzijde | 7,9  | 22,1                     | 20,5        | 36,6 |
| 066_D | D05 achterzijde | 11,1 | 23,4                     | 20,7        | 38,4 |
| 067_A | D06 voorzijde   | 1,5  | 17,3                     | 27,3        | 44,7 |
| 067_B | D06 voorzijde   | 4,7  | 17,6                     | 26,5        | 45,7 |
| 067_C | D06 voorzijde   | 7,9  | 19,1                     | 26,3        | 46,8 |
| 067_D | D06 voorzijde   | 11,1 | 24,4                     | 26,9        | 47,1 |
| 068_A | D06 zijgevel    | 1,5  | 15,9                     | 14,8        | 48,1 |
| 068_B | D06 zijgevel    | 4,7  | 16,4                     | 15,8        | 49,5 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 37

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 068_C | D06 zijgevel       | 7,9  | 16,7                     | 16,4        | 50,5 |
| 068_D | D06 zijgevel       | 11,1 | 17,7                     | 16,4        | 50,5 |
| 069_A | D06 achterzijde    | 1,5  | 20,0                     | 19,9        | 39,1 |
| 069_B | D06 achterzijde    | 4,7  | 20,5                     | 20,3        | 40,7 |
| 069_C | D06 achterzijde    | 7,9  | 21,3                     | 20,9        | 42,2 |
| 069_D | D06 achterzijde    | 11,1 | 22,5                     | 20,9        | 42,4 |
| 070_A | D07 voorzijde      | 1,5  | 19,0                     | 20,7        | 41,8 |
| 070_B | D07 voorzijde      | 4,7  | 19,5                     | 21,0        | 43,3 |
| 071_A | D07 zijgevel w     | 1,5  | 18,1                     | 17,6        | 40,3 |
| 071_B | D07 zijgevel w     | 4,7  | 18,2                     | 18,1        | 41,8 |
| 072_A | D07 achterzijde I  | 1,5  | 15,0                     | 16,6        | 39,9 |
| 072_B | D07 achterzijde I  | 4,7  | 15,1                     | 16,9        | 41,2 |
| 073_A | D07 zijgevel o     | 1,5  | 19,5                     | 19,3        | 34,7 |
| 073_B | D07 zijgevel o     | 4,7  | 20,0                     | 19,9        | 36,3 |
| 074_A | D07 achterzijde II | 1,5  | 17,0                     | 16,1        | 30,9 |
| 074_B | D07 achterzijde II | 4,7  | 17,2                     | 16,4        | 34,0 |
| 075_A | D08 voorzijde      | 1,5  | 18,9                     | 20,4        | 36,5 |
| 075_B | D08 voorzijde      | 4,7  | 19,5                     | 20,6        | 38,0 |
| 075_C | D08 voorzijde      | 7,9  | 20,4                     | 21,7        | 39,4 |
| 076_A | D08 achterzijde    | 1,5  | 17,4                     | 15,7        | 34,5 |
| 076_B | D08 achterzijde    | 4,7  | 17,5                     | 16,2        | 36,3 |
| 076_C | D08 achterzijde    | 7,9  | 18,6                     | 15,8        | 39,9 |
| 077_A | D09 voorzijde      | 1,5  | 17,7                     | 20,9        | 34,3 |
| 077_B | D09 voorzijde      | 4,7  | 18,2                     | 21,2        | 35,7 |
| 077_C | D09 voorzijde      | 7,9  | 19,4                     | 22,5        | 37,5 |
| 078_A | D09 achterzijde    | 1,5  | 18,2                     | 13,6        | 35,7 |
| 078_B | D09 achterzijde    | 4,7  | 18,1                     | 14,5        | 37,3 |
| 078_C | D09 achterzijde    | 7,9  | 19,3                     | 15,1        | 39,4 |
| 079_A | D10 voorzijde      | 1,5  | 18,0                     | 21,6        | 34,1 |
| 079_B | D10 voorzijde      | 4,7  | 18,5                     | 21,9        | 35,6 |
| 079_C | D10 voorzijde      | 7,9  | 19,6                     | 23,3        | 37,4 |
| 080_A | D10 achterzijde    | 1,5  | 17,8                     | 11,4        | 36,9 |
| 080_B | D10 achterzijde    | 4,7  | 17,6                     | 11,8        | 38,5 |
| 080_C | D10 achterzijde    | 7,9  | 19,3                     | 13,3        | 40,0 |
| 081_A | D11 voorzijde      | 1,5  | 20,6                     | 21,8        | 36,1 |
| 081_B | D11 voorzijde      | 4,7  | 20,8                     | 22,2        | 37,6 |
| 081_C | D11 voorzijde      | 7,9  | 21,4                     | 23,6        | 39,0 |
| 082_A | D11 zijgevel       | 1,5  | 20,4                     | 20,1        | 40,7 |
| 082_B | D11 zijgevel       | 4,7  | 20,9                     | 20,4        | 41,9 |
| 082_C | D11 zijgevel       | 7,9  | 22,7                     | 21,7        | 42,9 |
| 083_A | D11 achterzijde    | 1,5  | 18,4                     | 12,3        | 36,0 |
| 083_B | D11 achterzijde    | 4,7  | 18,6                     | 12,4        | 37,7 |
| 083_C | D11 achterzijde    | 7,9  | 20,3                     | 14,0        | 39,6 |
| 084_A | D12 noord          | 1,5  | 20,6                     | 20,1        | 33,3 |
| 084_B | D12 noord          | 4,7  | 21,1                     | 20,6        | 35,1 |
| 085_A | D12 oost           | 1,5  | 20,3                     | 18,5        | 34,6 |
| 085_B | D12 oost           | 4,7  | 20,5                     | 18,6        | 35,9 |
| 086_A | D12 zuid           | 1,5  | 16,3                     | 11,1        | 35,0 |
| 086_B | D12 zuid           | 4,7  | 15,9                     | 11,3        | 36,6 |
| 087_A | D12 west           | 1,5  | 18,5                     | 18,2        | 40,7 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 38

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 087_B | D12 west        | 4,7  | 18,8                     | 18,5        | 42,1 |
| 088_A | E20 voorzijde   | 1,5  | 17,4                     | 16,8        | 62,1 |
| 088_B | E20 voorzijde   | 4,7  | 17,6                     | 17,5        | 62,3 |
| 088_C | E20 voorzijde   | 7,9  | 17,6                     | 18,8        | 61,8 |
| 088_D | E20 voorzijde   | 11,1 | 17,2                     | 20,9        | 61,2 |
| 089_A | E20 zijgevel    | 1,5  | 13,6                     | 14,2        | 57,2 |
| 089_B | E20 zijgevel    | 4,7  | 14,5                     | 14,4        | 57,7 |
| 089_C | E20 zijgevel    | 7,9  | 15,3                     | 14,1        | 57,5 |
| 089_D | E20 zijgevel    | 11,1 | 17,2                     | 14,6        | 57,2 |
| 090_A | E20 achterzijde | 1,5  | 18,1                     | 17,5        | 44,5 |
| 090_B | E20 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 18,2        | 45,9 |
| 090_C | E20 achterzijde | 7,9  | 19,5                     | 18,7        | 46,8 |
| 090_D | E20 achterzijde | 11,1 | 21,0                     | 20,2        | 47,1 |
| 091_A | E21 voorzijde   | 1,5  | 17,1                     | 16,4        | 62,2 |
| 091_B | E21 voorzijde   | 4,7  | 17,1                     | 17,0        | 62,4 |
| 091_C | E21 voorzijde   | 7,9  | 16,7                     | 17,8        | 62,0 |
| 091_D | E21 voorzijde   | 11,1 | 16,7                     | 16,8        | 61,4 |
| 092_A | E21 achterzijde | 1,5  | 18,6                     | 17,9        | 44,4 |
| 092_B | E21 achterzijde | 4,7  | 19,5                     | 18,7        | 45,9 |
| 092_C | E21 achterzijde | 7,9  | 20,4                     | 19,3        | 46,8 |
| 092_D | E21 achterzijde | 11,1 | 22,1                     | 20,6        | 47,3 |
| 093_A | E22 voorzijde   | 1,5  | 16,6                     | 15,3        | 62,2 |
| 093_B | E22 voorzijde   | 4,7  | 16,8                     | 16,2        | 62,4 |
| 093_C | E22 voorzijde   | 7,9  | 17,0                     | 18,2        | 62,1 |
| 093_D | E22 voorzijde   | 11,1 | 17,0                     | 22,3        | 61,5 |
| 094_A | E22 achterzijde | 1,5  | 27,5                     | 17,9        | 43,8 |
| 094_B | E22 achterzijde | 4,7  | 27,2                     | 18,6        | 45,3 |
| 094_C | E22 achterzijde | 7,9  | 26,8                     | 19,2        | 46,4 |
| 094_D | E22 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 20,8        | 46,9 |
| 095_A | E23 voorzijde   | 1,5  | 17,2                     | 15,5        | 62,3 |
| 095_B | E23 voorzijde   | 4,7  | 17,8                     | 17,5        | 62,5 |
| 095_C | E23 voorzijde   | 7,9  | 18,4                     | 21,6        | 62,2 |
| 095_D | E23 voorzijde   | 11,1 | 18,5                     | 21,6        | 61,7 |
| 096_A | E23 achterzijde | 1,5  | 18,5                     | 18,1        | 43,5 |
| 096_B | E23 achterzijde | 4,7  | 19,5                     | 18,8        | 45,0 |
| 096_C | E23 achterzijde | 7,9  | 21,1                     | 19,5        | 46,2 |
| 096_D | E23 achterzijde | 11,1 | 26,1                     | 20,9        | 46,7 |
| 097_A | E24 voorzijde   | 1,5  | 17,3                     | 14,9        | 62,4 |
| 097_B | E24 voorzijde   | 4,7  | 17,8                     | 18,1        | 62,6 |
| 097_C | E24 voorzijde   | 7,9  | 18,2                     | 23,7        | 62,3 |
| 097_D | E24 voorzijde   | 11,1 | 18,2                     | 23,7        | 61,7 |
| 098_A | E24 achterzijde | 1,5  | 18,2                     | 19,2        | 42,6 |
| 098_B | E24 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 19,9        | 44,0 |
| 098_C | E24 achterzijde | 7,9  | 21,2                     | 20,8        | 45,3 |
| 098_D | E24 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 21,8        | 45,4 |
| 099_A | E25 voorzijde   | 1,5  | 15,2                     | 15,1        | 62,4 |
| 099_B | E25 voorzijde   | 4,7  | 16,0                     | 17,7        | 62,6 |
| 099_C | E25 voorzijde   | 7,9  | 17,1                     | 22,9        | 62,3 |
| 099_D | E25 voorzijde   | 11,1 | 18,4                     | 22,9        | 61,8 |
| 100_A | E25 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 19,1        | 41,1 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 39

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 100_B | E25 achterzijde | 4,7  | 19,1                     | 19,7        | 42,4 |
| 100_C | E25 achterzijde | 7,9  | 21,3                     | 20,5        | 43,6 |
| 100_D | E25 achterzijde | 11,1 | 27,9                     | 21,8        | 42,0 |
| 101_A | E26 voorzijde   | 1,5  | 15,5                     | 15,4        | 62,4 |
| 101_B | E26 voorzijde   | 4,7  | 15,7                     | 18,1        | 62,7 |
| 101_C | E26 voorzijde   | 7,9  | 14,6                     | 21,8        | 62,3 |
| 101_D | E26 voorzijde   | 11,1 | 14,8                     | 22,0        | 61,8 |
| 102_A | E26 achterzijde | 1,5  | 18,1                     | 18,9        | 39,5 |
| 102_B | E26 achterzijde | 4,7  | 18,7                     | 19,3        | 40,8 |
| 102_C | E26 achterzijde | 7,9  | 20,7                     | 20,3        | 42,3 |
| 102_D | E26 achterzijde | 11,1 | 26,0                     | 22,0        | 43,0 |
| 103_A | E27 voorzijde   | 1,5  | 15,2                     | 13,0        | 62,5 |
| 103_B | E27 voorzijde   | 4,7  | 15,6                     | 13,3        | 62,7 |
| 103_C | E27 voorzijde   | 7,9  | 14,4                     | 12,6        | 62,4 |
| 103_D | E27 voorzijde   | 11,1 | 15,0                     | 13,3        | 61,9 |
| 104_A | E27 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 19,1        | 40,2 |
| 104_B | E27 achterzijde | 4,7  | 19,3                     | 19,6        | 42,0 |
| 104_C | E27 achterzijde | 7,9  | 21,0                     | 20,6        | 42,9 |
| 104_D | E27 achterzijde | 11,1 | 26,7                     | 22,6        | 39,8 |
| 105_A | E28 voorzijde   | 1,5  | 14,5                     | 13,5        | 62,6 |
| 105_B | E28 voorzijde   | 4,7  | 14,8                     | 13,6        | 62,8 |
| 105_C | E28 voorzijde   | 7,9  | 15,2                     | 12,7        | 62,5 |
| 106_A | E28 zijgevel    | 1,5  | 17,6                     | 17,5        | 56,7 |
| 106_B | E28 zijgevel    | 4,7  | 17,9                     | 17,8        | 57,5 |
| 106_C | E28 zijgevel    | 7,9  | 19,5                     | 18,8        | 57,4 |
| 107_A | E28 achterzijde | 1,5  | 18,5                     | 18,5        | 40,4 |
| 107_B | E28 achterzijde | 4,7  | 19,4                     | 19,4        | 42,6 |
| 107_C | E28 achterzijde | 7,9  | 21,0                     | 20,7        | 43,1 |
| 108_A | E29 voorzijde   | 1,5  | 18,3                     | 18,8        | 47,6 |
| 108_B | E29 voorzijde   | 4,7  | 18,2                     | 18,5        | 49,3 |
| 108_C | E29 voorzijde   | 7,9  | 18,7                     | 19,1        | 49,5 |
| 109_A | E29 zijgevel    | 1,5  | 17,8                     | 16,3        | 46,2 |
| 109_B | E29 zijgevel    | 4,7  | 17,8                     | 17,1        | 48,0 |
| 109_C | E29 zijgevel    | 7,9  | 17,7                     | 17,4        | 48,5 |
| 110_A | E29 achterzijde | 1,5  | 17,5                     | 14,7        | 39,0 |
| 110_B | E29 achterzijde | 4,7  | 17,7                     | 15,1        | 40,5 |
| 110_C | E29 achterzijde | 7,9  | 17,5                     | 15,3        | 41,8 |
| 111_A | E30 voorzijde   | 1,5  | 19,6                     | 19,8        | 33,7 |
| 111_B | E30 voorzijde   | 4,7  | 19,9                     | 20,1        | 35,2 |
| 111_C | E30 voorzijde   | 7,9  | 20,9                     | 21,3        | 36,1 |
| 112_A | E30 achterzijde | 1,5  | 16,5                     | 15,9        | 41,0 |
| 112_B | E30 achterzijde | 4,7  | 16,7                     | 16,4        | 42,9 |
| 112_C | E30 achterzijde | 7,9  | 15,6                     | 16,8        | 44,5 |
| 113_A | E31 voorzijde   | 1,5  | 20,2                     | 20,4        | 34,7 |
| 113_B | E31 voorzijde   | 4,7  | 20,5                     | 20,6        | 36,3 |
| 113_C | E31 voorzijde   | 7,9  | 21,2                     | 21,1        | 37,1 |
| 114_A | E31 achterzijde | 1,5  | 15,5                     | 16,1        | 44,9 |
| 114_B | E31 achterzijde | 4,7  | 15,8                     | 16,5        | 46,7 |
| 114_C | E31 achterzijde | 7,9  | 16,1                     | 16,6        | 47,7 |
| 115_A | E32 voorzijde   | 1,5  | 20,2                     | 20,7        | 33,0 |

| Nr.                                    | Omschrijving    | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|----------------------------------------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|------|
|                                        |                 |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 115_B                                  | E32 voorzijde   | 4,7 | 20,5                     | 21,0        | 34,6 |
| 115_C                                  | E32 voorzijde   | 7,9 | 21,2                     | 21,5        | 35,9 |
| 116_A                                  | E32 achterzijde | 1,5 | 16,1                     | 16,3        | 47,6 |
| 116_B                                  | E32 achterzijde | 4,7 | 16,4                     | 16,7        | 49,4 |
| 116_C                                  | E32 achterzijde | 7,9 | 16,3                     | 16,9        | 50,1 |
| 117_A                                  | E33 voorzijde   | 1,5 | 20,6                     | 20,0        | 36,5 |
| 117_B                                  | E33 voorzijde   | 4,7 | 21,1                     | 20,2        | 37,8 |
| 117_C                                  | E33 voorzijde   | 7,9 | 21,9                     | 20,8        | 37,4 |
| 118_A                                  | E33 achterzijde | 1,5 | 16,5                     | 16,3        | 50,0 |
| 118_B                                  | E33 achterzijde | 4,7 | 16,7                     | 16,7        | 51,6 |
| 118_C                                  | E33 achterzijde | 7,9 | 16,7                     | 17,0        | 52,1 |
| 119_A                                  | E34 voorzijde   | 1,5 | 26,3                     | 18,7        | 41,1 |
| 119_B                                  | E34 voorzijde   | 4,7 | 26,0                     | 19,0        | 41,9 |
| 119_C                                  | E34 voorzijde   | 7,9 | 26,2                     | 19,5        | 42,5 |
| 120_A                                  | E34 zijgevel    | 1,5 | 29,3                     | 8,9         | 48,9 |
| 120_B                                  | E34 zijgevel    | 4,7 | 28,6                     | 8,9         | 50,4 |
| 120_C                                  | E34 zijgevel    | 7,9 | 28,1                     | 8,3         | 51,2 |
| 121_A                                  | E34 achterzijde | 1,5 | 16,2                     | 16,4        | 50,9 |
| 121_B                                  | E34 achterzijde | 4,7 | 16,3                     | 16,7        | 52,5 |
| 121_C                                  | E34 achterzijde | 7,9 | 16,3                     | 17,0        | 52,9 |
| <b>Hoogst berek. waarde bouwblok C</b> |                 |     | 45,2                     | 43,9        | 64,3 |
| <b>Hoogst berek. waarde bouwblok D</b> |                 |     | 26,5                     | 27,3        | 50,5 |
| <b>Hoogst berek. waarde bouwblok E</b> |                 |     | 29,3                     | 23,7        | 62,8 |

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij geen van de beschouwde gezoneerde wegen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 45 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart en 44 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij 7 van de 432 berekende gevels (2%) is er sprake van een overschrijding van de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat daar niet wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid. Indien daar sprake van is, kan daar een ontheffing voor een hogere grenswaarde niet worden toegekend. In de voorliggende situatie is het vaststellen van een hogere waarde echter niet aan de orde.

### 5.3 Toets Wgh, scenario 3 (verlaging snelheden en toepassen StreetPrint)

Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter voor het wegdek van de Zuid-Willemsvaart (tussen de Citadellaan en de Van Berckelstraat), de Tolbrugstraat en het Kardinaal van Rossumplein wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast. In het rekenmodel wordt voor deze wegen een extra groepsreductie van 0,7 dB ingevoerd (zie paragraaf 4.4.4). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.3. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 41

waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.3: berekeningsresultaten scenario 3

| Nr.   | Omschrijving     | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|------------------|-----|--------------------------|-------------|------|
|       |                  |     | Zd. Willemsv             | Berckelstr. | Cum. |
| 001_A | C01 voorzijde    | 1,5 | 20,5                     | 21,5        | 45,7 |
| 001_B | C01 voorzijde    | 4,7 | 20,9                     | 22,1        | 47,1 |
| 001_C | C01 voorzijde    | 7,9 | 22,5                     | 24,2        | 47,2 |
| 002_A | C01 zijgevel     | 1,5 | 20,4                     | 20,5        | 36,9 |
| 002_B | C01 zijgevel     | 4,7 | 20,7                     | 21,0        | 39,0 |
| 002_C | C01 zijgevel     | 7,9 | 22,1                     | 23,4        | 40,0 |
| 003_A | C01 achterzijde  | 1,5 | 17,2                     | 15,0        | 33,8 |
| 003_B | C01 achterzijde  | 4,7 | 18,1                     | 15,4        | 35,6 |
| 003_C | C01 achterzijde  | 7,9 | 18,0                     | 17,2        | 37,2 |
| 004_A | C02 voorzijde    | 1,5 | 21,4                     | 21,2        | 44,2 |
| 004_B | C02 voorzijde    | 4,7 | 21,8                     | 21,8        | 45,8 |
| 004_C | C02 voorzijde    | 7,9 | 23,2                     | 23,7        | 45,9 |
| 005_A | C02 achterzijde  | 1,5 | 16,4                     | 14,9        | 33,6 |
| 005_B | C02 achterzijde  | 4,7 | 17,2                     | 15,1        | 35,3 |
| 005_C | C02 achterzijde  | 7,9 | 16,8                     | 15,7        | 37,1 |
| 006_A | C03 voorzijde    | 1,5 | 19,8                     | 20,9        | 43,7 |
| 006_B | C03 voorzijde    | 4,7 | 20,3                     | 21,7        | 45,3 |
| 006_C | C03 voorzijde    | 7,9 | 21,9                     | 23,7        | 45,5 |
| 007_A | C03 achterzijde  | 1,5 | 17,5                     | 14,9        | 33,3 |
| 007_B | C03 achterzijde  | 4,7 | 18,4                     | 15,2        | 35,1 |
| 007_C | C03 achterzijde  | 7,9 | 18,5                     | 15,7        | 37,0 |
| 008_A | C04 voorzijde I  | 1,5 | 20,1                     | 20,8        | 36,1 |
| 008_B | C04 voorzijde I  | 4,7 | 20,5                     | 21,4        | 37,5 |
| 008_C | C04 voorzijde I  | 7,9 | 22,0                     | 23,1        | 38,7 |
| 009_A | C04 voorzijde II | 1,5 | 19,8                     | 14,8        | 32,3 |
| 009_B | C04 voorzijde II | 4,7 | 20,0                     | 15,1        | 33,6 |
| 009_C | C04 voorzijde II | 7,9 | 21,1                     | 15,5        | 35,5 |
| 010_A | C05 voorzijde    | 1,5 | 17,4                     | 14,0        | 34,6 |
| 010_B | C05 voorzijde    | 4,7 | 17,7                     | 14,1        | 36,0 |
| 010_C | C05 voorzijde    | 7,9 | 18,5                     | 14,7        | 37,7 |
| 011_A | C05 achterzijde  | 1,5 | 20,7                     | 20,0        | 33,6 |
| 011_B | C05 achterzijde  | 4,7 | 21,3                     | 20,4        | 35,5 |
| 011_C | C05 achterzijde  | 7,9 | 22,6                     | 22,4        | 37,2 |
| 012_A | C06 voorzijde    | 1,5 | 16,0                     | 13,7        | 33,7 |
| 012_B | C06 voorzijde    | 4,7 | 16,4                     | 14,4        | 35,2 |
| 012_C | C06 voorzijde    | 7,9 | 17,7                     | 15,1        | 37,2 |
| 013_A | C06 achterzijde  | 1,5 | 20,8                     | 20,0        | 33,9 |
| 013_B | C06 achterzijde  | 4,7 | 21,6                     | 20,6        | 35,6 |
| 013_C | C06 achterzijde  | 7,9 | 22,4                     | 22,1        | 37,2 |
| 014_A | C07 voorzijde    | 1,5 | 14,9                     | 11,9        | 36,3 |
| 014_B | C07 voorzijde    | 4,7 | 15,2                     | 12,8        | 37,8 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 42

| Nr.   | Omschrijving     | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                  |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 014_C | C07 voorzijde    | 7,9  | 16,4                     | 17,0        | 36,7 |
| 014_D | C07 voorzijde    | 11,1 | 18,1                     | 24,3        | 39,4 |
| 015_A | C07 achterzijde  | 1,5  | 20,9                     | 20,2        | 34,0 |
| 015_B | C07 achterzijde  | 4,7  | 21,3                     | 20,6        | 35,7 |
| 015_C | C07 achterzijde  | 7,9  | 22,0                     | 22,1        | 37,2 |
| 015_D | C07 achterzijde  | 11,1 | 24,4                     | 24,4        | 38,6 |
| 016_A | C08 voorzijde    | 1,5  | 13,2                     | 12,9        | 35,2 |
| 016_B | C08 voorzijde    | 4,7  | 13,9                     | 14,2        | 36,4 |
| 016_C | C08 voorzijde    | 7,9  | 15,2                     | 15,5        | 38,1 |
| 016_D | C08 voorzijde    | 11,1 | 17,2                     | 18,5        | 40,3 |
| 017_A | C08 achterzijde  | 1,5  | 20,5                     | 20,3        | 34,0 |
| 017_B | C08 achterzijde  | 4,7  | 21,0                     | 20,7        | 35,7 |
| 017_C | C08 achterzijde  | 7,9  | 21,8                     | 21,9        | 37,3 |
| 017_D | C08 achterzijde  | 11,1 | 24,3                     | 24,4        | 38,8 |
| 018_A | C09 voorzijde    | 1,5  | 14,8                     | 13,6        | 33,4 |
| 018_B | C09 voorzijde    | 4,7  | 15,2                     | 14,3        | 34,9 |
| 018_C | C09 voorzijde    | 7,9  | 15,9                     | 15,5        | 36,8 |
| 018_D | C09 voorzijde    | 11,1 | 17,5                     | 18,5        | 39,3 |
| 019_A | C09 achterzijde  | 1,5  | 19,7                     | 20,3        | 34,2 |
| 019_B | C09 achterzijde  | 4,7  | 20,1                     | 20,6        | 35,9 |
| 019_C | C09 achterzijde  | 7,9  | 20,9                     | 21,8        | 37,3 |
| 019_D | C09 achterzijde  | 11,1 | 23,3                     | 24,4        | 38,9 |
| 020_A | C10 voorzijde I  | 1,5  | 15,4                     | 14,4        | 32,3 |
| 020_B | C10 voorzijde I  | 4,7  | 15,6                     | 14,6        | 34,0 |
| 020_C | C10 voorzijde I  | 7,9  | 16,1                     | 15,3        | 36,1 |
| 020_D | C10 voorzijde I  | 11,1 | 17,4                     | 15,9        | 40,2 |
| 021_A | C10 voorzijde II | 1,5  | 17,8                     | 17,6        | 46,0 |
| 021_B | C10 voorzijde II | 4,7  | 18,0                     | 19,2        | 47,6 |
| 021_C | C10 voorzijde II | 7,9  | 18,2                     | 22,6        | 47,8 |
| 021_D | C10 voorzijde II | 11,1 | 16,3                     | 22,1        | 48,2 |
| 022_A | C10 achterzijde  | 1,5  | 19,9                     | 20,3        | 34,2 |
| 022_B | C10 achterzijde  | 4,7  | 20,3                     | 20,6        | 35,9 |
| 022_C | C10 achterzijde  | 7,9  | 21,1                     | 21,8        | 37,4 |
| 022_D | C10 achterzijde  | 11,1 | 23,5                     | 24,4        | 38,6 |
| 023_A | C11 voorzijde    | 1,5  | 17,7                     | 16,8        | 48,1 |
| 023_B | C11 voorzijde    | 4,7  | 17,9                     | 18,6        | 49,6 |
| 023_C | C11 voorzijde    | 7,9  | 18,1                     | 22,4        | 49,7 |
| 024_A | C11 achterzijde  | 1,5  | 20,1                     | 20,1        | 33,9 |
| 024_B | C11 achterzijde  | 4,7  | 20,3                     | 20,5        | 35,5 |
| 024_C | C11 achterzijde  | 7,9  | 21,5                     | 22,0        | 37,0 |
| 025_A | C12 voorzijde    | 1,5  | 15,2                     | 15,5        | 50,5 |
| 025_B | C12 voorzijde    | 4,7  | 15,4                     | 17,7        | 51,8 |
| 025_C | C12 voorzijde    | 7,9  | 15,6                     | 21,8        | 51,8 |
| 026_A | C12 achterzijde  | 1,5  | 19,8                     | 20,3        | 34,1 |
| 026_B | C12 achterzijde  | 4,7  | 20,3                     | 20,8        | 35,7 |
| 026_C | C12 achterzijde  | 7,9  | 21,7                     | 22,3        | 37,1 |
| 027_A | C13 voorzijde    | 1,5  | 15,3                     | 15,4        | 53,0 |
| 027_B | C13 voorzijde    | 4,7  | 15,3                     | 17,5        | 53,8 |
| 027_C | C13 voorzijde    | 7,9  | 15,3                     | 21,8        | 53,8 |
| 028_A | C13 achterzijde  | 1,5  | 18,9                     | 20,3        | 34,3 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 43

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 028_B | C13 achterzijde    | 4,7  | 19,4                     | 20,7        | 36,0 |
| 028_C | C13 achterzijde    | 7,9  | 20,6                     | 22,3        | 37,4 |
| 029_A | C14 voorzijde I    | 1,5  | 16,2                     | 17,2        | 56,5 |
| 029_B | C14 voorzijde I    | 4,7  | 16,6                     | 17,8        | 56,6 |
| 029_C | C14 voorzijde I    | 7,9  | 17,3                     | 17,8        | 56,4 |
| 029_D | C14 voorzijde I    | 11,1 | 17,9                     | 13,5        | 56,3 |
| 029_E | C14 voorzijde I    | 14,3 | 19,5                     | 14,4        | 57,2 |
| 030_A | C14 voorzijde II   | 1,5  | 16,4                     | 15,2        | 61,8 |
| 030_B | C14 voorzijde II   | 4,7  | 16,6                     | 15,1        | 62,2 |
| 030_C | C14 voorzijde II   | 7,9  | 13,6                     | 10,9        | 62,0 |
| 030_D | C14 voorzijde II   | 11,1 | 13,7                     | 9,9         | 61,5 |
| 030_E | C14 voorzijde II   | 14,3 | 14,4                     | 11,2        | 61,1 |
| 031_A | C14 achterzijde I  | 1,5  | 18,8                     | 20,2        | 34,5 |
| 031_B | C14 achterzijde I  | 4,7  | 19,3                     | 20,5        | 36,0 |
| 031_C | C14 achterzijde I  | 7,9  | 20,5                     | 22,0        | 37,2 |
| 031_D | C14 achterzijde I  | 11,1 | 23,6                     | 24,7        | 38,5 |
| 031_E | C14 achterzijde I  | 14,3 | 29,9                     | 28,4        | 40,8 |
| 032_A | C14 achterzijde II | 1,5  | 19,9                     | 20,3        | 33,9 |
| 032_B | C14 achterzijde II | 4,7  | 20,1                     | 20,6        | 35,3 |
| 032_C | C14 achterzijde II | 7,9  | 21,0                     | 22,3        | 36,5 |
| 032_D | C14 achterzijde II | 11,1 | 22,9                     | 24,9        | 37,8 |
| 032_E | C14 achterzijde II | 14,3 | 27,0                     | 28,5        | 38,8 |
| 033_A | C15 voorzijde      | 1,5  | 15,7                     | 25,2        | 62,4 |
| 033_B | C15 voorzijde      | 4,7  | 15,9                     | 25,1        | 62,7 |
| 033_C | C15 voorzijde      | 7,9  | 13,8                     | 25,6        | 62,5 |
| 033_D | C15 voorzijde      | 11,1 | 14,8                     | 25,4        | 62,1 |
| 033_E | C15 voorzijde      | 14,3 | 16,3                     | 25,8        | 61,7 |
| 034_A | C15 achterzijde    | 1,5  | 19,9                     | 20,7        | 34,1 |
| 034_B | C15 achterzijde    | 4,7  | 20,1                     | 20,8        | 35,4 |
| 034_C | C15 achterzijde    | 7,9  | 20,7                     | 21,7        | 36,5 |
| 034_D | C15 achterzijde    | 11,1 | 21,4                     | 23,0        | 37,6 |
| 034_E | C15 achterzijde    | 14,3 | 23,6                     | 26,6        | 39,2 |
| 035_A | C16 voorzijde I    | 1,5  | 41,7                     | 38,8        | 63,6 |
| 035_B | C16 voorzijde I    | 4,9  | 40,8                     | 37,9        | 63,5 |
| 035_C | C16 voorzijde I    | 8,3  | 40,9                     | 38,5        | 63,0 |
| 035_D | C16 voorzijde I    | 11,7 | 41,5                     | 39,2        | 62,4 |
| 035_E | C16 voorzijde I    | 15,1 | 42,0                     | 39,9        | 61,7 |
| 035_F | C16 voorzijde I    | 18,5 | 42,5                     | 40,1        | 61,1 |
| 036_A | C16 voorzijde II   | 1,5  | 44,2                     | 41,3        | 62,8 |
| 036_B | C16 voorzijde II   | 4,9  | 43,3                     | 40,4        | 62,8 |
| 036_C | C16 voorzijde II   | 8,3  | 43,4                     | 41,1        | 62,4 |
| 036_D | C16 voorzijde II   | 11,7 | 44,0                     | 41,8        | 61,9 |
| 036_E | C16 voorzijde II   | 15,1 | 44,6                     | 42,4        | 61,4 |
| 036_F | C16 voorzijde II   | 18,5 | 45,0                     | 42,5        | 60,8 |
| 037_A | C16 achterzijde I  | 1,5  | 18,0                     | 18,1        | 34,8 |
| 037_B | C16 achterzijde I  | 4,9  | 18,2                     | 18,7        | 36,6 |
| 037_C | C16 achterzijde I  | 8,3  | 18,5                     | 19,7        | 38,4 |
| 037_D | C16 achterzijde I  | 11,7 | 17,9                     | 19,4        | 40,7 |
| 037_E | C16 achterzijde I  | 15,1 | 17,7                     | 25,0        | 43,7 |
| 037_F | C16 achterzijde I  | 18,5 | 18,3                     | 26,2        | 47,9 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 44

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 038_A | C16 achterzijde II | 1,5  | 15,1                     | 18,1        | 34,7 |
| 038_B | C16 achterzijde II | 4,9  | 14,8                     | 18,5        | 36,6 |
| 038_C | C16 achterzijde II | 8,3  | 14,9                     | 19,2        | 38,2 |
| 038_D | C16 achterzijde II | 11,7 | 14,3                     | 16,7        | 40,0 |
| 038_E | C16 achterzijde II | 15,1 | 12,2                     | 15,8        | 42,1 |
| 038_F | C16 achterzijde II | 18,5 | 13,1                     | 18,3        | 45,3 |
| 039_A | C17 voorzijde      | 1,5  | 44,3                     | 40,3        | 62,5 |
| 039_B | C17 voorzijde      | 4,9  | 43,3                     | 39,5        | 62,6 |
| 039_C | C17 voorzijde      | 8,3  | 43,5                     | 40,3        | 62,2 |
| 039_D | C17 voorzijde      | 11,7 | 44,2                     | 41,0        | 61,7 |
| 039_E | C17 voorzijde      | 15,1 | 44,8                     | 41,6        | 61,2 |
| 039_F | C17 voorzijde      | 18,5 | 45,1                     | 41,7        | 60,6 |
| 040_A | C17 achterzijde    | 1,5  | 14,4                     | 18,4        | 34,1 |
| 040_B | C17 achterzijde    | 4,9  | 14,8                     | 19,3        | 35,9 |
| 040_C | C17 achterzijde    | 8,3  | 15,7                     | 20,2        | 37,6 |
| 040_D | C17 achterzijde    | 11,7 | 16,6                     | 20,3        | 39,5 |
| 040_E | C17 achterzijde    | 15,1 | 18,2                     | 21,5        | 41,6 |
| 040_F | C17 achterzijde    | 18,5 | 20,2                     | 24,3        | 44,0 |
| 041_A | C18 voorzijde      | 1,5  | 44,6                     | 40,4        | 61,9 |
| 041_B | C18 voorzijde      | 4,7  | 43,7                     | 40,3        | 62,0 |
| 041_C | C18 voorzijde      | 7,9  | 44,1                     | 41,1        | 61,8 |
| 041_D | C18 voorzijde      | 11,1 | 44,7                     | 41,8        | 61,3 |
| 042_A | C18 achterzijde    | 1,5  | 13,6                     | 17,9        | 33,6 |
| 042_B | C18 achterzijde    | 4,7  | 13,8                     | 18,5        | 35,0 |
| 042_C | C18 achterzijde    | 7,9  | 14,6                     | 19,3        | 36,6 |
| 042_D | C18 achterzijde    | 11,1 | 14,9                     | 20,6        | 37,9 |
| 043_A | C19 voorzijde      | 1,5  | 42,8                     | 40,3        | 61,8 |
| 043_B | C19 voorzijde      | 4,7  | 42,2                     | 40,3        | 61,9 |
| 043_C | C19 voorzijde      | 7,9  | 42,6                     | 41,0        | 61,6 |
| 043_D | C19 voorzijde      | 11,1 | 43,3                     | 41,8        | 61,2 |
| 044_A | C19 achterzijde    | 1,5  | 17,7                     | 17,8        | 33,3 |
| 044_B | C19 achterzijde    | 4,7  | 17,8                     | 18,5        | 34,7 |
| 044_C | C19 achterzijde    | 7,9  | 18,6                     | 19,4        | 36,2 |
| 044_D | C19 achterzijde    | 11,1 | 17,2                     | 21,2        | 37,4 |
| 045_A | C20 voorzijde      | 1,5  | 42,7                     | 40,0        | 61,6 |
| 045_B | C20 voorzijde      | 4,7  | 42,2                     | 40,4        | 61,7 |
| 045_C | C20 voorzijde      | 7,9  | 42,7                     | 41,2        | 61,4 |
| 045_D | C20 voorzijde      | 11,1 | 43,4                     | 42,0        | 61,0 |
| 046_A | C20 achterzijde    | 1,5  | 18,8                     | 18,2        | 33,4 |
| 046_B | C20 achterzijde    | 4,7  | 19,0                     | 19,0        | 34,7 |
| 046_C | C20 achterzijde    | 7,9  | 20,0                     | 20,2        | 36,3 |
| 046_D | C20 achterzijde    | 11,1 | 19,3                     | 21,6        | 37,7 |
| 047_A | C21 voorzijde      | 1,5  | 44,3                     | 40,6        | 61,4 |
| 047_B | C21 voorzijde      | 4,7  | 43,8                     | 41,0        | 61,6 |
| 047_C | C21 voorzijde      | 7,9  | 44,1                     | 41,8        | 61,3 |
| 047_D | C21 voorzijde      | 11,1 | 44,8                     | 42,7        | 60,9 |
| 048_A | C21 achterzijde    | 1,5  | 17,1                     | 18,9        | 33,3 |
| 048_B | C21 achterzijde    | 4,7  | 17,6                     | 19,8        | 34,8 |
| 048_C | C21 achterzijde    | 7,9  | 18,7                     | 21,4        | 36,5 |
| 048_D | C21 achterzijde    | 11,1 | 18,9                     | 21,2        | 37,9 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 45

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 049_A | C22 voorzijde   | 1,5  | 43,4                     | 40,9        | 61,2 |
| 049_B | C22 voorzijde   | 4,7  | 43,1                     | 41,4        | 61,4 |
| 049_C | C22 voorzijde   | 7,9  | 43,6                     | 42,3        | 61,1 |
| 049_D | C22 voorzijde   | 11,1 | 44,4                     | 43,1        | 60,7 |
| 050_A | C22 achterzijde | 1,5  | 15,2                     | 19,3        | 33,2 |
| 050_B | C22 achterzijde | 4,7  | 15,9                     | 19,9        | 34,7 |
| 050_C | C22 achterzijde | 7,9  | 17,0                     | 21,4        | 36,4 |
| 050_D | C22 achterzijde | 11,1 | 16,6                     | 19,5        | 37,6 |
| 051_A | C23 voorzijde   | 1,5  | 43,5                     | 41,1        | 61,1 |
| 051_B | C23 voorzijde   | 4,7  | 43,3                     | 41,7        | 61,2 |
| 051_C | C23 voorzijde   | 7,9  | 43,9                     | 42,7        | 61,0 |
| 051_D | C23 voorzijde   | 11,1 | 44,6                     | 43,4        | 60,6 |
| 052_A | C23 achterzijde | 1,5  | 13,8                     | 18,3        | 32,9 |
| 052_B | C23 achterzijde | 4,7  | 14,4                     | 19,0        | 34,5 |
| 052_C | C23 achterzijde | 7,9  | 15,6                     | 20,5        | 36,2 |
| 052_D | C23 achterzijde | 11,1 | 16,6                     | 19,7        | 37,4 |
| 053_A | C24 voorzijde   | 1,5  | 43,7                     | 41,5        | 60,9 |
| 053_B | C24 voorzijde   | 4,7  | 43,8                     | 42,3        | 61,1 |
| 053_C | C24 voorzijde   | 7,9  | 44,5                     | 43,3        | 60,8 |
| 053_D | C24 voorzijde   | 11,1 | 45,2                     | 43,9        | 60,4 |
| 054_A | C24 zijgevel    | 1,5  | 37,4                     | 38,8        | 55,0 |
| 054_B | C24 zijgevel    | 4,7  | 36,4                     | 39,2        | 55,3 |
| 054_C | C24 zijgevel    | 7,9  | 36,8                     | 40,1        | 55,1 |
| 054_D | C24 zijgevel    | 11,1 | 37,7                     | 40,9        | 54,9 |
| 055_A | C24 achterzijde | 1,5  | 14,4                     | 17,8        | 38,3 |
| 055_B | C24 achterzijde | 4,7  | 14,9                     | 18,2        | 40,4 |
| 055_C | C24 achterzijde | 7,9  | 16,4                     | 19,8        | 40,8 |
| 055_D | C24 achterzijde | 11,1 | 18,6                     | 17,1        | 41,1 |
| 056_A | D01 voorzijde   | 1,5  | 14,8                     | 10,7        | 36,8 |
| 056_B | D01 voorzijde   | 4,7  | 14,3                     | 10,5        | 38,6 |
| 056_C | D01 voorzijde   | 7,9  | 14,4                     | 10,4        | 39,5 |
| 057_A | D01 zijgevel    | 1,5  | 19,7                     | 18,5        | 33,8 |
| 057_B | D01 zijgevel    | 4,7  | 19,1                     | 17,9        | 35,3 |
| 057_C | D01 zijgevel    | 7,9  | 19,8                     | 18,2        | 36,5 |
| 058_A | D01 achterzijde | 1,5  | 20,2                     | 20,8        | 34,8 |
| 058_B | D01 achterzijde | 4,7  | 20,3                     | 21,0        | 36,3 |
| 058_C | D01 achterzijde | 7,9  | 20,7                     | 21,1        | 37,8 |
| 059_A | D02 voorzijde   | 1,5  | 26,5                     | 10,6        | 35,1 |
| 059_B | D02 voorzijde   | 4,7  | 25,8                     | 10,4        | 35,2 |
| 059_C | D02 voorzijde   | 7,9  | 25,3                     | 10,2        | 36,4 |
| 060_A | D02 achterzijde | 1,5  | 20,4                     | 20,4        | 36,1 |
| 060_B | D02 achterzijde | 4,7  | 20,8                     | 20,5        | 37,6 |
| 060_C | D02 achterzijde | 7,9  | 21,8                     | 20,5        | 39,0 |
| 061_A | D03 voorzijde   | 1,5  | 13,3                     | 16,4        | 40,5 |
| 061_B | D03 voorzijde   | 4,7  | 13,1                     | 17,5        | 41,5 |
| 061_C | D03 voorzijde   | 7,9  | 13,1                     | 19,5        | 42,6 |
| 062_A | D03 achterzijde | 1,5  | 20,8                     | 20,3        | 34,5 |
| 062_B | D03 achterzijde | 4,7  | 20,9                     | 20,5        | 35,9 |
| 062_C | D03 achterzijde | 7,9  | 22,0                     | 20,7        | 36,7 |
| 063_A | D04 voorzijde   | 1,5  | 14,8                     | 16,7        | 41,4 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 46

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 063_B | D04 voorzijde      | 4,7  | 14,6                     | 17,6        | 42,4 |
| 063_C | D04 voorzijde      | 7,9  | 14,9                     | 19,6        | 43,6 |
| 063_D | D04 voorzijde      | 11,1 | 16,2                     | 26,9        | 44,2 |
| 064_A | D04 achterzijde    | 1,5  | 20,8                     | 19,7        | 35,3 |
| 064_B | D04 achterzijde    | 4,7  | 21,1                     | 20,1        | 36,6 |
| 064_C | D04 achterzijde    | 7,9  | 22,2                     | 20,6        | 36,3 |
| 064_D | D04 achterzijde    | 11,1 | 23,5                     | 20,4        | 38,1 |
| 065_A | D05 voorzijde      | 1,5  | 16,9                     | 15,6        | 42,3 |
| 065_B | D05 voorzijde      | 4,7  | 17,2                     | 16,2        | 43,4 |
| 065_C | D05 voorzijde      | 7,9  | 18,6                     | 17,7        | 44,7 |
| 065_D | D05 voorzijde      | 11,1 | 23,8                     | 24,3        | 45,1 |
| 066_A | D05 achterzijde    | 1,5  | 20,9                     | 19,8        | 33,1 |
| 066_B | D05 achterzijde    | 4,7  | 21,1                     | 20,1        | 34,2 |
| 066_C | D05 achterzijde    | 7,9  | 22,1                     | 20,5        | 36,0 |
| 066_D | D05 achterzijde    | 11,1 | 23,4                     | 20,7        | 37,8 |
| 067_A | D06 voorzijde      | 1,5  | 17,3                     | 27,3        | 44,1 |
| 067_B | D06 voorzijde      | 4,7  | 17,7                     | 26,5        | 45,1 |
| 067_C | D06 voorzijde      | 7,9  | 19,1                     | 26,3        | 46,1 |
| 067_D | D06 voorzijde      | 11,1 | 24,4                     | 26,9        | 46,4 |
| 068_A | D06 zijgevel       | 1,5  | 15,9                     | 14,8        | 47,4 |
| 068_B | D06 zijgevel       | 4,7  | 16,4                     | 15,8        | 48,8 |
| 068_C | D06 zijgevel       | 7,9  | 16,7                     | 16,4        | 49,8 |
| 068_D | D06 zijgevel       | 11,1 | 17,7                     | 16,4        | 49,8 |
| 069_A | D06 achterzijde    | 1,5  | 20,1                     | 19,9        | 38,5 |
| 069_B | D06 achterzijde    | 4,7  | 20,6                     | 20,3        | 40,0 |
| 069_C | D06 achterzijde    | 7,9  | 21,3                     | 20,9        | 41,5 |
| 069_D | D06 achterzijde    | 11,1 | 22,5                     | 20,9        | 41,7 |
| 070_A | D07 voorzijde      | 1,5  | 19,0                     | 20,7        | 41,1 |
| 070_B | D07 voorzijde      | 4,7  | 19,5                     | 21,0        | 42,6 |
| 071_A | D07 zijgevel w     | 1,5  | 18,2                     | 17,6        | 39,6 |
| 071_B | D07 zijgevel w     | 4,7  | 18,2                     | 18,1        | 41,1 |
| 072_A | D07 achterzijde I  | 1,5  | 15,0                     | 16,6        | 39,2 |
| 072_B | D07 achterzijde I  | 4,7  | 15,1                     | 16,9        | 40,5 |
| 073_A | D07 zijgevel o     | 1,5  | 19,5                     | 19,3        | 34,1 |
| 073_B | D07 zijgevel o     | 4,7  | 20,0                     | 19,9        | 35,7 |
| 074_A | D07 achterzijde II | 1,5  | 17,0                     | 16,1        | 30,4 |
| 074_B | D07 achterzijde II | 4,7  | 17,2                     | 16,4        | 33,4 |
| 075_A | D08 voorzijde      | 1,5  | 18,9                     | 20,4        | 35,9 |
| 075_B | D08 voorzijde      | 4,7  | 19,5                     | 20,6        | 37,4 |
| 075_C | D08 voorzijde      | 7,9  | 20,4                     | 21,7        | 38,7 |
| 076_A | D08 achterzijde    | 1,5  | 17,4                     | 15,7        | 33,8 |
| 076_B | D08 achterzijde    | 4,7  | 17,5                     | 16,2        | 35,7 |
| 076_C | D08 achterzijde    | 7,9  | 18,6                     | 15,8        | 39,2 |
| 077_A | D09 voorzijde      | 1,5  | 17,7                     | 20,9        | 33,7 |
| 077_B | D09 voorzijde      | 4,7  | 18,2                     | 21,2        | 35,1 |
| 077_C | D09 voorzijde      | 7,9  | 19,4                     | 22,5        | 36,9 |
| 078_A | D09 achterzijde    | 1,5  | 18,2                     | 13,6        | 35,1 |
| 078_B | D09 achterzijde    | 4,7  | 18,1                     | 14,5        | 36,7 |
| 078_C | D09 achterzijde    | 7,9  | 19,3                     | 15,1        | 38,8 |
| 079_A | D10 voorzijde      | 1,5  | 18,0                     | 21,6        | 33,5 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 47

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 079_B | D10 voorzijde   | 4,7  | 18,5                     | 21,9        | 35,0 |
| 079_C | D10 voorzijde   | 7,9  | 19,6                     | 23,3        | 36,8 |
| 080_A | D10 achterzijde | 1,5  | 17,8                     | 11,4        | 36,3 |
| 080_B | D10 achterzijde | 4,7  | 17,6                     | 11,8        | 37,9 |
| 080_C | D10 achterzijde | 7,9  | 19,3                     | 13,3        | 39,4 |
| 081_A | D11 voorzijde   | 1,5  | 20,6                     | 21,8        | 35,5 |
| 081_B | D11 voorzijde   | 4,7  | 20,8                     | 22,2        | 37,0 |
| 081_C | D11 voorzijde   | 7,9  | 21,4                     | 23,6        | 38,4 |
| 082_A | D11 zijgevel    | 1,5  | 20,4                     | 20,1        | 40,1 |
| 082_B | D11 zijgevel    | 4,7  | 20,9                     | 20,4        | 41,2 |
| 082_C | D11 zijgevel    | 7,9  | 22,7                     | 21,7        | 42,2 |
| 083_A | D11 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 12,3        | 35,3 |
| 083_B | D11 achterzijde | 4,7  | 18,6                     | 12,4        | 37,1 |
| 083_C | D11 achterzijde | 7,9  | 20,3                     | 14,0        | 38,9 |
| 084_A | D12 noord       | 1,5  | 20,6                     | 20,1        | 32,7 |
| 084_B | D12 noord       | 4,7  | 21,2                     | 20,6        | 34,5 |
| 085_A | D12 oost        | 1,5  | 20,3                     | 18,5        | 34,0 |
| 085_B | D12 oost        | 4,7  | 20,5                     | 18,6        | 35,3 |
| 086_A | D12 zuid        | 1,5  | 16,3                     | 11,1        | 34,4 |
| 086_B | D12 zuid        | 4,7  | 15,9                     | 11,3        | 35,9 |
| 087_A | D12 west        | 1,5  | 18,5                     | 18,2        | 40,0 |
| 087_B | D12 west        | 4,7  | 18,9                     | 18,5        | 41,4 |
| 088_A | E20 voorzijde   | 1,5  | 17,4                     | 16,8        | 61,4 |
| 088_B | E20 voorzijde   | 4,7  | 17,6                     | 17,5        | 61,6 |
| 088_C | E20 voorzijde   | 7,9  | 17,6                     | 18,8        | 61,1 |
| 088_D | E20 voorzijde   | 11,1 | 17,2                     | 20,9        | 60,5 |
| 089_A | E20 zijgevel    | 1,5  | 13,6                     | 14,2        | 56,5 |
| 089_B | E20 zijgevel    | 4,7  | 14,5                     | 14,4        | 57,0 |
| 089_C | E20 zijgevel    | 7,9  | 15,3                     | 14,1        | 56,8 |
| 089_D | E20 zijgevel    | 11,1 | 17,2                     | 14,6        | 56,5 |
| 090_A | E20 achterzijde | 1,5  | 18,1                     | 17,5        | 43,8 |
| 090_B | E20 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 18,2        | 45,2 |
| 090_C | E20 achterzijde | 7,9  | 19,6                     | 18,7        | 46,1 |
| 090_D | E20 achterzijde | 11,1 | 21,0                     | 20,2        | 46,5 |
| 091_A | E21 voorzijde   | 1,5  | 17,1                     | 16,4        | 61,5 |
| 091_B | E21 voorzijde   | 4,7  | 17,1                     | 17,0        | 61,7 |
| 091_C | E21 voorzijde   | 7,9  | 16,7                     | 17,8        | 61,3 |
| 091_D | E21 voorzijde   | 11,1 | 16,7                     | 16,8        | 60,7 |
| 092_A | E21 achterzijde | 1,5  | 18,6                     | 17,9        | 43,7 |
| 092_B | E21 achterzijde | 4,7  | 19,5                     | 18,7        | 45,2 |
| 092_C | E21 achterzijde | 7,9  | 20,4                     | 19,3        | 46,2 |
| 092_D | E21 achterzijde | 11,1 | 22,1                     | 20,6        | 46,7 |
| 093_A | E22 voorzijde   | 1,5  | 16,6                     | 15,3        | 61,5 |
| 093_B | E22 voorzijde   | 4,7  | 16,8                     | 16,2        | 61,7 |
| 093_C | E22 voorzijde   | 7,9  | 17,0                     | 18,2        | 61,4 |
| 093_D | E22 voorzijde   | 11,1 | 17,0                     | 22,3        | 60,8 |
| 094_A | E22 achterzijde | 1,5  | 27,5                     | 17,9        | 43,1 |
| 094_B | E22 achterzijde | 4,7  | 27,2                     | 18,6        | 44,7 |
| 094_C | E22 achterzijde | 7,9  | 26,8                     | 19,2        | 45,7 |
| 094_D | E22 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 20,8        | 46,2 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 48

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 095_A | E23 voorzijde   | 1,5  | 17,2                     | 15,5        | 61,6 |
| 095_B | E23 voorzijde   | 4,7  | 17,8                     | 17,5        | 61,8 |
| 095_C | E23 voorzijde   | 7,9  | 18,4                     | 21,6        | 61,5 |
| 095_D | E23 voorzijde   | 11,1 | 18,5                     | 21,6        | 61,0 |
| 096_A | E23 achterzijde | 1,5  | 18,5                     | 18,1        | 42,8 |
| 096_B | E23 achterzijde | 4,7  | 19,5                     | 18,8        | 44,3 |
| 096_C | E23 achterzijde | 7,9  | 21,1                     | 19,5        | 45,5 |
| 096_D | E23 achterzijde | 11,1 | 26,1                     | 20,9        | 46,0 |
| 097_A | E24 voorzijde   | 1,5  | 17,3                     | 14,9        | 61,7 |
| 097_B | E24 voorzijde   | 4,7  | 17,8                     | 18,1        | 61,9 |
| 097_C | E24 voorzijde   | 7,9  | 18,2                     | 23,7        | 61,6 |
| 097_D | E24 voorzijde   | 11,1 | 18,2                     | 23,7        | 61,0 |
| 098_A | E24 achterzijde | 1,5  | 18,2                     | 19,2        | 42,0 |
| 098_B | E24 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 19,9        | 43,3 |
| 098_C | E24 achterzijde | 7,9  | 21,2                     | 20,8        | 44,6 |
| 098_D | E24 achterzijde | 11,1 | 27,6                     | 21,8        | 44,8 |
| 099_A | E25 voorzijde   | 1,5  | 15,2                     | 15,1        | 61,7 |
| 099_B | E25 voorzijde   | 4,7  | 16,1                     | 17,7        | 61,9 |
| 099_C | E25 voorzijde   | 7,9  | 17,1                     | 22,9        | 61,6 |
| 099_D | E25 voorzijde   | 11,1 | 18,4                     | 22,9        | 61,1 |
| 100_A | E25 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 19,1        | 40,4 |
| 100_B | E25 achterzijde | 4,7  | 19,1                     | 19,7        | 41,7 |
| 100_C | E25 achterzijde | 7,9  | 21,3                     | 20,5        | 43,0 |
| 100_D | E25 achterzijde | 11,1 | 27,9                     | 21,8        | 41,4 |
| 101_A | E26 voorzijde   | 1,5  | 15,5                     | 15,4        | 61,7 |
| 101_B | E26 voorzijde   | 4,7  | 15,8                     | 18,1        | 62,0 |
| 101_C | E26 voorzijde   | 7,9  | 14,6                     | 21,8        | 61,6 |
| 101_D | E26 voorzijde   | 11,1 | 14,8                     | 22,0        | 61,1 |
| 102_A | E26 achterzijde | 1,5  | 18,1                     | 18,9        | 38,8 |
| 102_B | E26 achterzijde | 4,7  | 18,7                     | 19,3        | 40,2 |
| 102_C | E26 achterzijde | 7,9  | 20,7                     | 20,3        | 41,6 |
| 102_D | E26 achterzijde | 11,1 | 26,0                     | 22,0        | 42,3 |
| 103_A | E27 voorzijde   | 1,5  | 15,2                     | 13,0        | 61,8 |
| 103_B | E27 voorzijde   | 4,7  | 15,6                     | 13,3        | 62,0 |
| 103_C | E27 voorzijde   | 7,9  | 14,4                     | 12,6        | 61,7 |
| 103_D | E27 voorzijde   | 11,1 | 15,0                     | 13,3        | 61,2 |
| 104_A | E27 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 19,1        | 39,6 |
| 104_B | E27 achterzijde | 4,7  | 19,3                     | 19,6        | 41,3 |
| 104_C | E27 achterzijde | 7,9  | 21,0                     | 20,6        | 42,2 |
| 104_D | E27 achterzijde | 11,1 | 26,7                     | 22,6        | 39,2 |
| 105_A | E28 voorzijde   | 1,5  | 14,5                     | 13,5        | 61,9 |
| 105_B | E28 voorzijde   | 4,7  | 14,8                     | 13,6        | 62,1 |
| 105_C | E28 voorzijde   | 7,9  | 15,2                     | 12,7        | 61,8 |
| 106_A | E28 zijgevel    | 1,5  | 17,6                     | 17,5        | 56,0 |
| 106_B | E28 zijgevel    | 4,7  | 17,9                     | 17,8        | 56,8 |
| 106_C | E28 zijgevel    | 7,9  | 19,5                     | 18,8        | 56,7 |
| 107_A | E28 achterzijde | 1,5  | 18,5                     | 18,5        | 39,7 |
| 107_B | E28 achterzijde | 4,7  | 19,4                     | 19,4        | 41,9 |
| 107_C | E28 achterzijde | 7,9  | 21,0                     | 20,7        | 42,4 |
| 108_A | E29 voorzijde   | 1,5  | 18,4                     | 18,8        | 46,9 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 49

| Nr.                             | Omschrijving    | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|---------------------------------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|------|
|                                 |                 |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 108_B                           | E29 voorzijde   | 4,7 | 18,2                     | 18,5        | 48,6 |
| 108_C                           | E29 voorzijde   | 7,9 | 18,7                     | 19,1        | 48,8 |
| 109_A                           | E29 zijgevel    | 1,5 | 17,8                     | 16,3        | 45,5 |
| 109_B                           | E29 zijgevel    | 4,7 | 17,8                     | 17,1        | 47,3 |
| 109_C                           | E29 zijgevel    | 7,9 | 17,7                     | 17,4        | 47,8 |
| 110_A                           | E29 achterzijde | 1,5 | 17,5                     | 14,7        | 38,3 |
| 110_B                           | E29 achterzijde | 4,7 | 17,7                     | 15,1        | 39,8 |
| 110_C                           | E29 achterzijde | 7,9 | 17,6                     | 15,3        | 41,1 |
| 111_A                           | E30 voorzijde   | 1,5 | 19,6                     | 19,8        | 33,1 |
| 111_B                           | E30 voorzijde   | 4,7 | 19,9                     | 20,1        | 34,6 |
| 111_C                           | E30 voorzijde   | 7,9 | 20,9                     | 21,3        | 35,5 |
| 112_A                           | E30 achterzijde | 1,5 | 16,5                     | 15,9        | 40,3 |
| 112_B                           | E30 achterzijde | 4,7 | 16,7                     | 16,4        | 42,2 |
| 112_C                           | E30 achterzijde | 7,9 | 15,6                     | 16,8        | 43,8 |
| 113_A                           | E31 voorzijde   | 1,5 | 20,2                     | 20,4        | 34,1 |
| 113_B                           | E31 voorzijde   | 4,7 | 20,5                     | 20,6        | 35,7 |
| 113_C                           | E31 voorzijde   | 7,9 | 21,2                     | 21,1        | 36,4 |
| 114_A                           | E31 achterzijde | 1,5 | 15,5                     | 16,1        | 44,2 |
| 114_B                           | E31 achterzijde | 4,7 | 15,8                     | 16,5        | 46,0 |
| 114_C                           | E31 achterzijde | 7,9 | 16,1                     | 16,6        | 47,0 |
| 115_A                           | E32 voorzijde   | 1,5 | 20,2                     | 20,7        | 32,4 |
| 115_B                           | E32 voorzijde   | 4,7 | 20,6                     | 21,0        | 34,0 |
| 115_C                           | E32 voorzijde   | 7,9 | 21,2                     | 21,5        | 35,3 |
| 116_A                           | E32 achterzijde | 1,5 | 16,1                     | 16,3        | 46,9 |
| 116_B                           | E32 achterzijde | 4,7 | 16,4                     | 16,7        | 48,7 |
| 116_C                           | E32 achterzijde | 7,9 | 16,3                     | 16,9        | 49,4 |
| 117_A                           | E33 voorzijde   | 1,5 | 20,7                     | 20,0        | 35,8 |
| 117_B                           | E33 voorzijde   | 4,7 | 21,1                     | 20,2        | 37,1 |
| 117_C                           | E33 voorzijde   | 7,9 | 21,9                     | 20,8        | 36,8 |
| 118_A                           | E33 achterzijde | 1,5 | 16,5                     | 16,3        | 49,3 |
| 118_B                           | E33 achterzijde | 4,7 | 16,7                     | 16,7        | 50,9 |
| 118_C                           | E33 achterzijde | 7,9 | 16,7                     | 17,0        | 51,4 |
| 119_A                           | E34 voorzijde   | 1,5 | 26,3                     | 18,7        | 40,4 |
| 119_B                           | E34 voorzijde   | 4,7 | 26,0                     | 19,0        | 41,3 |
| 119_C                           | E34 voorzijde   | 7,9 | 26,2                     | 19,5        | 41,8 |
| 120_A                           | E34 zijgevel    | 1,5 | 29,3                     | 8,9         | 48,2 |
| 120_B                           | E34 zijgevel    | 4,7 | 28,6                     | 8,9         | 49,7 |
| 120_C                           | E34 zijgevel    | 7,9 | 28,1                     | 8,3         | 50,5 |
| 121_A                           | E34 achterzijde | 1,5 | 16,3                     | 16,4        | 50,2 |
| 121_B                           | E34 achterzijde | 4,7 | 16,3                     | 16,7        | 51,8 |
| 121_C                           | E34 achterzijde | 7,9 | 16,3                     | 17,0        | 52,2 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok C |                 |     | 45,2                     | 43,9        | 63,6 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok D |                 |     | 26,5                     | 27,3        | 49,8 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok E |                 |     | 29,3                     | 23,7        | 62,1 |

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij alle beschouwde gezoneerde wegen voldaan wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt. De hoogst berekende waarde bedraagt 45 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart en 44 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij 4 van de 432 berekende gevels (1%) is er sprake van een overschrijding van de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat daar niet wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.. Indien daar sprake van is, kan daar een ontheffing voor een hogere grenswaarde niet worden toegekend. In de voorliggende situatie is het vaststellen van een hogere waarde echter niet aan de orde.

#### 5.4 Toets Wgh, scenario 4 (knip Kasterenbrug, handh. huidige snelh. en wegdek)

In dit scenario wordt ter plaatse van de Kasterenbrug (Van Berckelstraat) een 'knip' toegepast, met uitzondering van het busverkeer. De huidige rijsnelheden blijven gehandhaafd (Zuid-Willemsvaart, Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein 50 km/h en Nieuwstraat 30 km/h. Tevens blijft het huidige wegdek gehandhaafd (DAB-asfalt op alle wegen, elementenverharding in de Nieuwstraat). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.4. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.4: berekeningsresultaten scenario 4

| Nr.   | Omschrijving    | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 001_A | C01 voorzijde   | 1,5 | 44,2                     | 8,0         | 19,0     | 21,8       | 44,3 |
| 001_B | C01 voorzijde   | 4,7 | 45,6                     | 8,9         | 20,3     | 22,6       | 45,7 |
| 001_C | C01 voorzijde   | 7,9 | 45,6                     | 11,2        | 21,5     | 24,6       | 45,7 |
| 002_A | C01 zijgevel    | 1,5 | 34,6                     | 6,9         | 16,0     | 20,6       | 34,9 |
| 002_B | C01 zijgevel    | 4,7 | 36,4                     | 7,8         | 17,1     | 21,9       | 36,6 |
| 002_C | C01 zijgevel    | 7,9 | 36,8                     | 10,4        | 18,4     | 23,6       | 37,1 |
| 003_A | C01 achterzijde | 1,5 | 28,8                     | 1,4         | 10,0     | 25,9       | 30,8 |
| 003_B | C01 achterzijde | 4,7 | 30,3                     | 2,2         | 10,2     | 27,4       | 32,3 |
| 003_C | C01 achterzijde | 7,9 | 31,3                     | 4,2         | 10,4     | 29,3       | 33,6 |
| 004_A | C02 voorzijde   | 1,5 | 42,7                     | 7,7         | 19,6     | 21,6       | 42,8 |
| 004_B | C02 voorzijde   | 4,7 | 44,2                     | 8,7         | 20,8     | 22,6       | 44,3 |
| 004_C | C02 voorzijde   | 7,9 | 44,3                     | 10,7        | 22,2     | 24,4       | 44,4 |
| 005_A | C02 achterzijde | 1,5 | 28,3                     | 1,3         | 10,3     | 26,3       | 30,8 |
| 005_B | C02 achterzijde | 4,7 | 29,7                     | 1,7         | 10,5     | 27,9       | 32,2 |
| 005_C | C02 achterzijde | 7,9 | 30,9                     | 2,5         | 10,7     | 29,9       | 33,6 |
| 006_A | C03 voorzijde   | 1,5 | 42,1                     | 7,5         | 18,8     | 21,5       | 42,3 |
| 006_B | C03 voorzijde   | 4,7 | 43,8                     | 8,6         | 20,2     | 22,6       | 43,9 |
| 006_C | C03 voorzijde   | 7,9 | 43,9                     | 10,7        | 21,5     | 24,8       | 44,0 |
| 007_A | C03 achterzijde | 1,5 | 28,0                     | 1,3         | 9,9      | 26,2       | 30,6 |
| 007_B | C03 achterzijde | 4,7 | 29,4                     | 1,9         | 10,4     | 27,8       | 32,0 |
| 007_C | C03 achterzijde | 7,9 | 30,6                     | 2,6         | 10,7     | 30,2       | 33,7 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 51

| Nr.   | Omschrijving     | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                  |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 008_A | C04 voorzijde I  | 1,5  | 33,4                     | 7,6         | 18,4     | 21,4       | 34,2 |
| 008_B | C04 voorzijde I  | 4,7  | 34,8                     | 8,3         | 19,8     | 22,3       | 35,6 |
| 008_C | C04 voorzijde I  | 7,9  | 35,9                     | 10,1        | 21,2     | 23,8       | 36,7 |
| 009_A | C04 voorzijde II | 1,5  | 26,3                     | 1,6         | 16,9     | 24,5       | 29,9 |
| 009_B | C04 voorzijde II | 4,7  | 26,9                     | 2,0         | 18,0     | 26,3       | 31,0 |
| 009_C | C04 voorzijde II | 7,9  | 28,0                     | 2,5         | 19,1     | 28,9       | 32,7 |
| 010_A | C05 voorzijde    | 1,5  | 30,7                     | 0,6         | 15,6     | 25,2       | 32,4 |
| 010_B | C05 voorzijde    | 4,7  | 32,0                     | 1,0         | 16,3     | 27,2       | 33,7 |
| 010_C | C05 voorzijde    | 7,9  | 33,0                     | 1,6         | 17,5     | 30,1       | 35,2 |
| 011_A | C05 achterzijde  | 1,5  | 29,5                     | 6,2         | 15,3     | 23,2       | 30,7 |
| 011_B | C05 achterzijde  | 4,7  | 31,0                     | 7,1         | 16,4     | 24,7       | 32,2 |
| 011_C | C05 achterzijde  | 7,9  | 32,3                     | 9,2         | 17,9     | 26,0       | 33,5 |
| 012_A | C06 voorzijde    | 1,5  | 25,2                     | 0,2         | 13,0     | 29,1       | 31,3 |
| 012_B | C06 voorzijde    | 4,7  | 25,8                     | 1,3         | 13,3     | 30,8       | 32,6 |
| 012_C | C06 voorzijde    | 7,9  | 27,1                     | 2,0         | 14,4     | 32,9       | 34,4 |
| 013_A | C06 achterzijde  | 1,5  | 29,5                     | 6,4         | 14,6     | 23,9       | 30,8 |
| 013_B | C06 achterzijde  | 4,7  | 31,0                     | 7,2         | 15,5     | 25,3       | 32,2 |
| 013_C | C06 achterzijde  | 7,9  | 32,3                     | 8,9         | 16,8     | 26,7       | 33,6 |
| 014_A | C07 voorzijde    | 1,5  | 25,2                     | -1,6        | 12,4     | 33,4       | 34,3 |
| 014_B | C07 voorzijde    | 4,7  | 25,8                     | -0,4        | 12,9     | 34,9       | 35,7 |
| 014_C | C07 voorzijde    | 7,9  | 26,6                     | 3,1         | 13,9     | 32,4       | 33,9 |
| 014_D | C07 voorzijde    | 11,1 | 26,0                     | 9,2         | 14,8     | 36,0       | 36,7 |
| 015_A | C07 achterzijde  | 1,5  | 29,4                     | 6,5         | 14,7     | 24,5       | 30,8 |
| 015_B | C07 achterzijde  | 4,7  | 30,8                     | 7,2         | 15,6     | 26,0       | 32,3 |
| 015_C | C07 achterzijde  | 7,9  | 32,1                     | 8,8         | 16,9     | 27,2       | 33,5 |
| 015_D | C07 achterzijde  | 11,1 | 33,3                     | 11,0        | 19,2     | 28,2       | 34,7 |
| 016_A | C08 voorzijde    | 1,5  | 24,4                     | -0,4        | 12,9     | 31,8       | 32,9 |
| 016_B | C08 voorzijde    | 4,7  | 25,3                     | 1,0         | 13,1     | 33,0       | 34,0 |
| 016_C | C08 voorzijde    | 7,9  | 26,2                     | 2,1         | 13,9     | 34,5       | 35,4 |
| 016_D | C08 voorzijde    | 11,1 | 26,5                     | 4,4         | 14,6     | 37,4       | 37,9 |
| 017_A | C08 achterzijde  | 1,5  | 29,3                     | 6,5         | 14,1     | 25,0       | 30,9 |
| 017_B | C08 achterzijde  | 4,7  | 30,7                     | 7,2         | 14,9     | 26,7       | 32,3 |
| 017_C | C08 achterzijde  | 7,9  | 32,0                     | 8,6         | 16,1     | 27,8       | 33,5 |
| 017_D | C08 achterzijde  | 11,1 | 33,3                     | 10,9        | 18,7     | 29,0       | 34,9 |
| 018_A | C09 voorzijde    | 1,5  | 24,2                     | 0,3         | 11,9     | 28,8       | 30,7 |
| 018_B | C09 voorzijde    | 4,7  | 25,0                     | 1,0         | 13,2     | 30,2       | 31,9 |
| 018_C | C09 voorzijde    | 7,9  | 26,0                     | 2,0         | 15,5     | 32,2       | 33,6 |
| 018_D | C09 voorzijde    | 11,1 | 26,1                     | 4,4         | 19,0     | 35,7       | 36,4 |
| 019_A | C09 achterzijde  | 1,5  | 29,3                     | 6,4         | 13,5     | 26,0       | 31,1 |
| 019_B | C09 achterzijde  | 4,7  | 30,6                     | 7,1         | 14,4     | 27,7       | 32,5 |
| 019_C | C09 achterzijde  | 7,9  | 31,8                     | 8,4         | 15,5     | 28,5       | 33,6 |
| 019_D | C09 achterzijde  | 11,1 | 33,1                     | 10,8        | 18,0     | 29,7       | 34,9 |
| 020_A | C10 voorzijde I  | 1,5  | 24,5                     | 0,8         | 12,1     | 26,0       | 29,1 |
| 020_B | C10 voorzijde I  | 4,7  | 25,3                     | 1,2         | 13,3     | 27,9       | 30,5 |
| 020_C | C10 voorzijde I  | 7,9  | 26,2                     | 1,8         | 15,5     | 30,3       | 32,3 |
| 020_D | C10 voorzijde I  | 11,1 | 24,7                     | 1,9         | 18,8     | 37,8       | 38,2 |
| 021_A | C10 voorzijde II | 1,5  | 27,4                     | 3,8         | 13,8     | 44,1       | 44,3 |
| 021_B | C10 voorzijde II | 4,7  | 28,0                     | 5,2         | 13,8     | 45,8       | 45,9 |
| 021_C | C10 voorzijde II | 7,9  | 29,4                     | 7,9         | 14,5     | 45,9       | 46,0 |
| 021_D | C10 voorzijde II | 11,1 | 30,4                     | 7,0         | 13,7     | 46,2       | 46,4 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 52

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 022_A | C10 achterzijde    | 1,5  | 29,3                     | 6,4         | 14,3     | 25,7       | 31,1 |
| 022_B | C10 achterzijde    | 4,7  | 30,6                     | 7,0         | 15,3     | 27,4       | 32,5 |
| 022_C | C10 achterzijde    | 7,9  | 31,9                     | 8,3         | 16,7     | 28,3       | 33,7 |
| 022_D | C10 achterzijde    | 11,1 | 32,9                     | 10,7        | 19,1     | 28,9       | 34,6 |
| 023_A | C11 voorzijde      | 1,5  | 27,4                     | 3,0         | 13,2     | 46,3       | 46,3 |
| 023_B | C11 voorzijde      | 4,7  | 28,1                     | 4,6         | 13,3     | 47,8       | 47,8 |
| 023_C | C11 voorzijde      | 7,9  | 29,8                     | 7,5         | 14,1     | 47,7       | 47,8 |
| 024_A | C11 achterzijde    | 1,5  | 28,8                     | 6,2         | 14,4     | 24,4       | 30,7 |
| 024_B | C11 achterzijde    | 4,7  | 30,3                     | 6,9         | 15,5     | 26,0       | 32,1 |
| 024_C | C11 achterzijde    | 7,9  | 31,5                     | 8,5         | 16,8     | 26,8       | 33,2 |
| 025_A | C12 voorzijde      | 1,5  | 35,9                     | 2,0         | 11,4     | 48,4       | 48,7 |
| 025_B | C12 voorzijde      | 4,7  | 37,2                     | 3,7         | 11,8     | 49,7       | 50,0 |
| 025_C | C12 voorzijde      | 7,9  | 38,6                     | 6,7         | 12,6     | 49,7       | 50,0 |
| 026_A | C12 achterzijde    | 1,5  | 29,0                     | 6,5         | 14,2     | 24,7       | 30,9 |
| 026_B | C12 achterzijde    | 4,7  | 30,5                     | 7,2         | 15,0     | 26,3       | 32,3 |
| 026_C | C12 achterzijde    | 7,9  | 31,6                     | 8,9         | 16,3     | 27,1       | 33,3 |
| 027_A | C13 voorzijde      | 1,5  | 38,9                     | 1,8         | 10,0     | 50,8       | 51,1 |
| 027_B | C13 voorzijde      | 4,7  | 40,4                     | 3,5         | 10,5     | 51,6       | 51,9 |
| 027_C | C13 voorzijde      | 7,9  | 41,5                     | 6,6         | 11,2     | 51,5       | 51,9 |
| 028_A | C13 achterzijde    | 1,5  | 29,3                     | 6,4         | 13,2     | 25,3       | 31,2 |
| 028_B | C13 achterzijde    | 4,7  | 30,9                     | 7,1         | 13,9     | 26,8       | 32,6 |
| 028_C | C13 achterzijde    | 7,9  | 31,8                     | 8,8         | 15,0     | 27,5       | 33,5 |
| 029_A | C14 voorzijde I    | 1,5  | 32,2                     | 3,4         | 10,8     | 54,4       | 54,4 |
| 029_B | C14 voorzijde I    | 4,7  | 33,7                     | 4,2         | 11,1     | 54,5       | 54,5 |
| 029_C | C14 voorzijde I    | 7,9  | 34,9                     | 4,4         | 11,7     | 54,2       | 54,3 |
| 029_D | C14 voorzijde I    | 11,1 | 35,3                     | 0,1         | 13,3     | 54,1       | 54,2 |
| 029_E | C14 voorzijde I    | 14,3 | 40,5                     | 1,0         | 16,0     | 55,1       | 55,3 |
| 030_A | C14 voorzijde II   | 1,5  | 48,0                     | 1,4         | 9,8      | 59,3       | 59,6 |
| 030_B | C14 voorzijde II   | 4,7  | 49,6                     | 1,4         | 9,7      | 59,6       | 60,0 |
| 030_C | C14 voorzijde II   | 7,9  | 49,9                     | -2,8        | 6,7      | 59,3       | 59,8 |
| 030_D | C14 voorzijde II   | 11,1 | 49,6                     | -3,6        | 7,0      | 58,9       | 59,4 |
| 030_E | C14 voorzijde II   | 14,3 | 50,3                     | -2,3        | 7,6      | 58,4       | 59,0 |
| 031_A | C14 achterzijde I  | 1,5  | 29,6                     | 6,2         | 12,7     | 25,8       | 31,5 |
| 031_B | C14 achterzijde I  | 4,7  | 31,1                     | 6,8         | 13,3     | 27,0       | 32,8 |
| 031_C | C14 achterzijde I  | 7,9  | 31,9                     | 8,5         | 14,0     | 27,5       | 33,5 |
| 031_D | C14 achterzijde I  | 11,1 | 32,6                     | 11,0        | 15,1     | 28,4       | 34,3 |
| 031_E | C14 achterzijde I  | 14,3 | 34,5                     | 14,1        | 15,9     | 30,7       | 36,3 |
| 032_A | C14 achterzijde II | 1,5  | 28,2                     | 6,3         | 15,7     | 24,8       | 30,4 |
| 032_B | C14 achterzijde II | 4,7  | 29,5                     | 6,9         | 15,9     | 26,1       | 31,6 |
| 032_C | C14 achterzijde II | 7,9  | 30,4                     | 8,8         | 16,7     | 26,6       | 32,4 |
| 032_D | C14 achterzijde II | 11,1 | 31,5                     | 11,3        | 17,7     | 27,1       | 33,2 |
| 032_E | C14 achterzijde II | 14,3 | 32,3                     | 14,4        | 19,3     | 26,2       | 33,8 |
| 033_A | C15 voorzijde      | 1,5  | 52,1                     | 10,2        | 8,6      | 59,2       | 59,9 |
| 033_B | C15 voorzijde      | 4,7  | 53,2                     | 10,2        | 8,4      | 59,4       | 60,3 |
| 033_C | C15 voorzijde      | 7,9  | 53,4                     | 10,1        | 3,7      | 59,1       | 60,2 |
| 033_D | C15 voorzijde      | 11,1 | 53,6                     | 10,0        | 3,8      | 58,7       | 59,8 |
| 033_E | C15 voorzijde      | 14,3 | 53,8                     | 10,7        | 4,4      | 58,2       | 59,5 |
| 034_A | C15 achterzijde    | 1,5  | 29,6                     | 6,5         | 16,6     | 22,3       | 30,8 |
| 034_B | C15 achterzijde    | 4,7  | 30,7                     | 6,9         | 16,9     | 23,9       | 31,9 |
| 034_C | C15 achterzijde    | 7,9  | 31,4                     | 8,0         | 17,9     | 25,3       | 32,7 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 53

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 034_D | C15 achterzijde    | 11,1 | 31,9                     | 9,3         | 19,7     | 26,8       | 33,5 |
| 034_E | C15 achterzijde    | 14,3 | 32,8                     | 12,3        | 21,0     | 30,2       | 35,1 |
| 035_A | C16 voorzijde I    | 1,5  | 60,8                     | 23,6        | 33,4     | 47,1       | 61,0 |
| 035_B | C16 voorzijde I    | 4,9  | 60,8                     | 22,6        | 32,6     | 47,6       | 61,0 |
| 035_C | C16 voorzijde I    | 8,3  | 60,3                     | 23,3        | 33,0     | 47,4       | 60,6 |
| 035_D | C16 voorzijde I    | 11,7 | 59,7                     | 24,0        | 33,7     | 47,1       | 60,0 |
| 035_E | C16 voorzijde I    | 15,1 | 59,1                     | 24,7        | 34,2     | 46,8       | 59,4 |
| 035_F | C16 voorzijde I    | 18,5 | 58,5                     | 24,8        | 34,5     | 46,4       | 58,8 |
| 036_A | C16 voorzijde II   | 1,5  | 60,0                     | 26,1        | 33,6     | 36,1       | 60,1 |
| 036_B | C16 voorzijde II   | 4,9  | 60,1                     | 25,1        | 33,0     | 35,4       | 60,1 |
| 036_C | C16 voorzijde II   | 8,3  | 59,7                     | 25,9        | 33,5     | 35,1       | 59,7 |
| 036_D | C16 voorzijde II   | 11,7 | 59,2                     | 26,6        | 34,2     | 35,6       | 59,2 |
| 036_E | C16 voorzijde II   | 15,1 | 58,6                     | 27,2        | 34,7     | 36,1       | 58,6 |
| 036_F | C16 voorzijde II   | 18,5 | 58,0                     | 27,3        | 35,0     | 36,6       | 58,1 |
| 037_A | C16 achterzijde I  | 1,5  | 25,8                     | 4,2         | 16,0     | 29,5       | 31,4 |
| 037_B | C16 achterzijde I  | 4,9  | 27,0                     | 5,2         | 15,9     | 30,9       | 32,7 |
| 037_C | C16 achterzijde I  | 8,3  | 28,0                     | 6,2         | 16,6     | 32,0       | 33,7 |
| 037_D | C16 achterzijde I  | 11,7 | 29,7                     | 5,7         | 17,5     | 34,1       | 35,7 |
| 037_E | C16 achterzijde I  | 15,1 | 32,9                     | 10,0        | 17,5     | 38,3       | 39,5 |
| 037_F | C16 achterzijde I  | 18,5 | 40,5                     | 11,1        | 18,5     | 44,4       | 45,9 |
| 038_A | C16 achterzijde II | 1,5  | 25,5                     | 4,0         | 15,0     | 29,3       | 31,2 |
| 038_B | C16 achterzijde II | 4,9  | 26,6                     | 4,8         | 14,8     | 30,9       | 32,6 |
| 038_C | C16 achterzijde II | 8,3  | 28,1                     | 5,7         | 15,3     | 31,9       | 33,6 |
| 038_D | C16 achterzijde II | 11,7 | 29,8                     | 3,2         | 16,2     | 33,5       | 35,2 |
| 038_E | C16 achterzijde II | 15,1 | 32,6                     | 2,4         | 15,9     | 36,5       | 38,1 |
| 038_F | C16 achterzijde II | 18,5 | 40,0                     | 5,0         | 18,2     | 40,1       | 43,1 |
| 039_A | C17 voorzijde      | 1,5  | 60,0                     | 25,2        | 33,7     | 41,7       | 60,1 |
| 039_B | C17 voorzijde      | 4,9  | 60,1                     | 24,4        | 33,4     | 42,8       | 60,2 |
| 039_C | C17 voorzijde      | 8,3  | 59,8                     | 25,2        | 33,9     | 42,7       | 59,9 |
| 039_D | C17 voorzijde      | 11,7 | 59,3                     | 25,9        | 34,7     | 42,6       | 59,4 |
| 039_E | C17 voorzijde      | 15,1 | 58,7                     | 26,5        | 35,1     | 42,5       | 58,8 |
| 039_F | C17 voorzijde      | 18,5 | 58,1                     | 26,6        | 35,3     | 42,4       | 58,3 |
| 040_A | C17 achterzijde    | 1,5  | 25,7                     | 4,9         | 15,8     | 27,6       | 30,3 |
| 040_B | C17 achterzijde    | 4,9  | 27,0                     | 6,0         | 15,6     | 29,4       | 31,8 |
| 040_C | C17 achterzijde    | 8,3  | 28,6                     | 7,0         | 16,3     | 30,9       | 33,2 |
| 040_D | C17 achterzijde    | 11,7 | 30,6                     | 7,0         | 17,3     | 33,3       | 35,4 |
| 040_E | C17 achterzijde    | 15,1 | 34,2                     | 7,9         | 17,5     | 36,5       | 38,6 |
| 040_F | C17 achterzijde    | 18,5 | 40,8                     | 10,3        | 18,1     | 38,5       | 42,9 |
| 041_A | C18 voorzijde      | 1,5  | 59,6                     | 25,4        | 34,5     | 35,3       | 59,6 |
| 041_B | C18 voorzijde      | 4,7  | 59,7                     | 25,3        | 34,7     | 35,5       | 59,7 |
| 041_C | C18 voorzijde      | 7,9  | 59,4                     | 26,1        | 35,3     | 35,4       | 59,4 |
| 041_D | C18 voorzijde      | 11,1 | 58,9                     | 26,8        | 36,1     | 35,6       | 59,0 |
| 042_A | C18 achterzijde    | 1,5  | 25,8                     | 4,5         | 16,0     | 26,8       | 30,0 |
| 042_B | C18 achterzijde    | 4,7  | 26,9                     | 5,3         | 16,2     | 28,3       | 31,2 |
| 042_C | C18 achterzijde    | 7,9  | 28,1                     | 6,1         | 17,1     | 29,7       | 32,4 |
| 042_D | C18 achterzijde    | 11,1 | 29,3                     | 7,3         | 18,0     | 31,1       | 33,8 |
| 043_A | C19 voorzijde      | 1,5  | 59,6                     | 25,4        | 34,6     | 37,7       | 59,6 |
| 043_B | C19 voorzijde      | 4,7  | 59,8                     | 25,3        | 34,5     | 39,6       | 59,8 |
| 043_C | C19 voorzijde      | 7,9  | 59,5                     | 26,1        | 35,2     | 39,7       | 59,6 |
| 043_D | C19 voorzijde      | 11,1 | 59,1                     | 26,9        | 35,9     | 39,6       | 59,2 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 54

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 044_A | C19 achterzijde | 1,5  | 26,0                     | 4,5         | 16,0     | 26,3       | 29,8 |
| 044_B | C19 achterzijde | 4,7  | 27,0                     | 5,3         | 16,5     | 27,7       | 30,9 |
| 044_C | C19 achterzijde | 7,9  | 28,2                     | 6,4         | 17,4     | 29,2       | 32,2 |
| 044_D | C19 achterzijde | 11,1 | 29,2                     | 8,0         | 18,2     | 30,5       | 33,4 |
| 045_A | C20 voorzijde   | 1,5  | 59,6                     | 25,2        | 35,0     | 37,4       | 59,6 |
| 045_B | C20 voorzijde   | 4,7  | 59,7                     | 25,5        | 34,9     | 39,2       | 59,8 |
| 045_C | C20 voorzijde   | 7,9  | 59,4                     | 26,3        | 35,6     | 39,6       | 59,5 |
| 045_D | C20 voorzijde   | 11,1 | 59,0                     | 27,1        | 36,3     | 39,5       | 59,1 |
| 046_A | C20 achterzijde | 1,5  | 26,2                     | 4,9         | 16,9     | 26,2       | 30,0 |
| 046_B | C20 achterzijde | 4,7  | 27,2                     | 5,8         | 17,2     | 27,6       | 31,0 |
| 046_C | C20 achterzijde | 7,9  | 28,3                     | 7,0         | 18,3     | 29,2       | 32,4 |
| 046_D | C20 achterzijde | 11,1 | 29,3                     | 8,5         | 19,0     | 30,8       | 33,6 |
| 047_A | C21 voorzijde   | 1,5  | 59,5                     | 25,8        | 35,5     | 36,4       | 59,6 |
| 047_B | C21 voorzijde   | 4,7  | 59,7                     | 26,2        | 35,4     | 38,1       | 59,7 |
| 047_C | C21 voorzijde   | 7,9  | 59,4                     | 27,0        | 36,1     | 38,7       | 59,5 |
| 047_D | C21 voorzijde   | 11,1 | 59,0                     | 27,9        | 36,7     | 38,7       | 59,1 |
| 048_A | C21 achterzijde | 1,5  | 26,4                     | 5,6         | 16,4     | 26,0       | 30,0 |
| 048_B | C21 achterzijde | 4,7  | 27,6                     | 6,7         | 16,9     | 27,4       | 31,1 |
| 048_C | C21 achterzijde | 7,9  | 28,8                     | 8,3         | 18,0     | 29,3       | 32,6 |
| 048_D | C21 achterzijde | 11,1 | 30,0                     | 8,1         | 18,5     | 31,3       | 34,2 |
| 049_A | C22 voorzijde   | 1,5  | 59,4                     | 26,2        | 35,9     | 36,5       | 59,5 |
| 049_B | C22 voorzijde   | 4,7  | 59,6                     | 26,7        | 35,8     | 37,5       | 59,6 |
| 049_C | C22 voorzijde   | 7,9  | 59,3                     | 27,6        | 36,6     | 38,3       | 59,4 |
| 049_D | C22 voorzijde   | 11,1 | 58,9                     | 28,4        | 37,2     | 38,4       | 59,0 |
| 050_A | C22 achterzijde | 1,5  | 26,9                     | 5,8         | 15,9     | 25,3       | 30,0 |
| 050_B | C22 achterzijde | 4,7  | 28,3                     | 6,7         | 16,5     | 26,7       | 31,3 |
| 050_C | C22 achterzijde | 7,9  | 29,4                     | 8,3         | 17,7     | 28,5       | 32,6 |
| 050_D | C22 achterzijde | 11,1 | 30,2                     | 6,4         | 17,9     | 30,5       | 33,9 |
| 051_A | C23 voorzijde   | 1,5  | 59,4                     | 26,4        | 36,3     | 36,7       | 59,4 |
| 051_B | C23 voorzijde   | 4,7  | 59,5                     | 27,1        | 36,3     | 37,2       | 59,6 |
| 051_C | C23 voorzijde   | 7,9  | 59,3                     | 28,0        | 37,1     | 38,2       | 59,3 |
| 051_D | C23 voorzijde   | 11,1 | 58,8                     | 28,7        | 37,6     | 38,3       | 58,9 |
| 052_A | C23 achterzijde | 1,5  | 26,9                     | 4,8         | 16,2     | 25,1       | 30,0 |
| 052_B | C23 achterzijde | 4,7  | 28,4                     | 5,8         | 16,8     | 26,3       | 31,2 |
| 052_C | C23 achterzijde | 7,9  | 29,4                     | 7,4         | 17,9     | 28,3       | 32,6 |
| 052_D | C23 achterzijde | 11,1 | 29,9                     | 6,6         | 18,1     | 30,4       | 33,8 |
| 053_A | C24 voorzijde   | 1,5  | 59,3                     | 26,9        | 36,7     | 37,3       | 59,4 |
| 053_B | C24 voorzijde   | 4,7  | 59,5                     | 27,7        | 36,7     | 37,7       | 59,5 |
| 053_C | C24 voorzijde   | 7,9  | 59,2                     | 28,7        | 37,7     | 38,7       | 59,3 |
| 053_D | C24 voorzijde   | 11,1 | 58,8                     | 29,3        | 38,0     | 38,9       | 58,9 |
| 054_A | C24 zijgevel    | 1,5  | 53,4                     | 24,2        | 32,8     | 21,2       | 53,4 |
| 054_B | C24 zijgevel    | 4,7  | 53,7                     | 24,6        | 31,9     | 21,9       | 53,7 |
| 054_C | C24 zijgevel    | 7,9  | 53,5                     | 25,5        | 32,4     | 23,4       | 53,5 |
| 054_D | C24 zijgevel    | 11,1 | 53,2                     | 26,4        | 33,2     | 25,4       | 53,3 |
| 055_A | C24 achterzijde | 1,5  | 36,4                     | 4,4         | 16,6     | 24,7       | 36,9 |
| 055_B | C24 achterzijde | 4,7  | 38,4                     | 5,1         | 17,4     | 26,0       | 38,8 |
| 055_C | C24 achterzijde | 7,9  | 38,4                     | 6,8         | 18,4     | 27,9       | 39,0 |
| 055_D | C24 achterzijde | 11,1 | 38,4                     | 4,1         | 18,7     | 30,1       | 39,2 |
| 056_A | D01 voorzijde   | 1,5  | 20,6                     | -2,9        | 9,4      | 33,4       | 36,3 |
| 056_B | D01 voorzijde   | 4,7  | 20,9                     | -3,0        | 8,8      | 33,0       | 38,2 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 55

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 056_C | D01 voorzijde   | 7,9  | 21,0                     | -3,0        | 9,4      | 33,8       | 39,0 |
| 057_A | D01 zijgevel    | 1,5  | 23,8                     | 3,7         | 16,3     | 20,3       | 33,1 |
| 057_B | D01 zijgevel    | 4,7  | 24,5                     | 3,4         | 17,4     | 21,6       | 34,6 |
| 057_C | D01 zijgevel    | 7,9  | 25,7                     | 4,0         | 18,4     | 23,6       | 35,7 |
| 058_A | D01 achterzijde | 1,5  | 26,8                     | 6,9         | 16,9     | 32,1       | 33,6 |
| 058_B | D01 achterzijde | 4,7  | 28,0                     | 7,3         | 18,1     | 33,5       | 34,9 |
| 058_C | D01 achterzijde | 7,9  | 29,2                     | 7,6         | 19,3     | 34,8       | 36,3 |
| 059_A | D02 voorzijde   | 1,5  | 24,5                     | -3,1        | 9,4      | 32,8       | 34,4 |
| 059_B | D02 voorzijde   | 4,7  | 24,2                     | -3,3        | 8,9      | 32,5       | 34,6 |
| 059_C | D02 voorzijde   | 7,9  | 24,0                     | -3,4        | 9,6      | 33,5       | 35,8 |
| 060_A | D02 achterzijde | 1,5  | 32,8                     | 6,4         | 16,7     | 30,9       | 35,2 |
| 060_B | D02 achterzijde | 4,7  | 33,9                     | 6,9         | 18,1     | 32,3       | 36,4 |
| 060_C | D02 achterzijde | 7,9  | 34,9                     | 7,0         | 19,4     | 33,8       | 37,7 |
| 061_A | D03 voorzijde   | 1,5  | 20,7                     | 2,9         | 9,4      | 40,2       | 40,3 |
| 061_B | D03 voorzijde   | 4,7  | 20,9                     | 3,7         | 8,8      | 41,1       | 41,3 |
| 061_C | D03 voorzijde   | 7,9  | 21,6                     | 5,3         | 9,5      | 42,2       | 42,4 |
| 062_A | D03 achterzijde | 1,5  | 27,0                     | 6,5         | 16,8     | 31,2       | 33,1 |
| 062_B | D03 achterzijde | 4,7  | 28,0                     | 7,0         | 18,0     | 32,5       | 34,4 |
| 062_C | D03 achterzijde | 7,9  | 29,5                     | 7,2         | 19,3     | 32,9       | 35,0 |
| 063_A | D04 voorzijde   | 1,5  | 20,4                     | 3,2         | 16,8     | 41,0       | 41,1 |
| 063_B | D04 voorzijde   | 4,7  | 20,7                     | 3,9         | 17,6     | 42,0       | 42,1 |
| 063_C | D04 voorzijde   | 7,9  | 21,4                     | 5,5         | 20,4     | 43,2       | 43,3 |
| 063_D | D04 voorzijde   | 11,1 | 23,9                     | 11,7        | 24,0     | 43,6       | 43,8 |
| 064_A | D04 achterzijde | 1,5  | 27,5                     | 5,9         | 16,3     | 32,4       | 34,0 |
| 064_B | D04 achterzijde | 4,7  | 28,4                     | 6,5         | 17,5     | 33,6       | 35,2 |
| 064_C | D04 achterzijde | 7,9  | 29,3                     | 7,1         | 18,7     | 31,8       | 34,4 |
| 064_D | D04 achterzijde | 11,1 | 31,5                     | 7,0         | 19,8     | 33,8       | 36,3 |
| 065_A | D05 voorzijde   | 1,5  | 19,9                     | 2,1         | 17,1     | 41,9       | 42,0 |
| 065_B | D05 voorzijde   | 4,7  | 20,2                     | 2,6         | 17,8     | 43,1       | 43,2 |
| 065_C | D05 voorzijde   | 7,9  | 21,0                     | 3,8         | 20,5     | 44,3       | 44,4 |
| 065_D | D05 voorzijde   | 11,1 | 24,9                     | 9,2         | 23,9     | 44,6       | 44,8 |
| 066_A | D05 achterzijde | 1,5  | 26,8                     | 5,6         | 16,8     | 28,5       | 31,4 |
| 066_B | D05 achterzijde | 4,7  | 27,6                     | 6,2         | 17,9     | 29,3       | 32,2 |
| 066_C | D05 achterzijde | 7,9  | 28,9                     | 6,9         | 19,1     | 31,5       | 34,0 |
| 066_D | D05 achterzijde | 11,1 | 31,1                     | 7,2         | 20,5     | 33,5       | 36,0 |
| 067_A | D06 voorzijde   | 1,5  | 24,9                     | 12,2        | 33,0     | 43,2       | 43,7 |
| 067_B | D06 voorzijde   | 4,7  | 24,3                     | 11,4        | 32,0     | 44,4       | 44,8 |
| 067_C | D06 voorzijde   | 7,9  | 24,4                     | 11,3        | 32,5     | 45,6       | 45,9 |
| 067_D | D06 voorzijde   | 11,1 | 25,9                     | 11,8        | 33,1     | 45,8       | 46,1 |
| 068_A | D06 zijgevel    | 1,5  | 24,7                     | 1,2         | 11,4     | 47,0       | 47,0 |
| 068_B | D06 zijgevel    | 4,7  | 25,4                     | 2,4         | 10,9     | 48,3       | 48,4 |
| 068_C | D06 zijgevel    | 7,9  | 26,9                     | 3,0         | 10,9     | 49,3       | 49,4 |
| 068_D | D06 zijgevel    | 11,1 | 29,4                     | 3,1         | 11,3     | 49,4       | 49,4 |
| 069_A | D06 achterzijde | 1,5  | 27,4                     | 6,2         | 16,3     | 36,9       | 37,5 |
| 069_B | D06 achterzijde | 4,7  | 28,4                     | 6,8         | 17,1     | 38,4       | 38,9 |
| 069_C | D06 achterzijde | 7,9  | 29,9                     | 7,4         | 18,3     | 39,9       | 40,4 |
| 069_D | D06 achterzijde | 11,1 | 32,2                     | 7,4         | 19,6     | 39,8       | 40,6 |
| 070_A | D07 voorzijde   | 1,5  | 28,6                     | 7,0         | 14,5     | 39,3       | 39,7 |
| 070_B | D07 voorzijde   | 4,7  | 29,4                     | 7,5         | 15,0     | 40,8       | 41,2 |
| 071_A | D07 zijgevel w  | 1,5  | 25,8                     | 4,0         | 13,1     | 37,9       | 38,2 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 56

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 071_B | D07 zijgevel w     | 4,7  | 26,6                     | 4,6         | 12,9     | 39,3       | 39,6 |
| 072_A | D07 achterzijde I  | 1,5  | 21,0                     | 2,5         | 12,3     | 38,0       | 38,2 |
| 072_B | D07 achterzijde I  | 4,7  | 21,7                     | 3,2         | 13,2     | 39,2       | 39,4 |
| 073_A | D07 zijgevel o     | 1,5  | 25,6                     | 5,4         | 16,2     | 30,7       | 32,5 |
| 073_B | D07 zijgevel o     | 4,7  | 27,1                     | 6,3         | 17,5     | 32,1       | 33,9 |
| 074_A | D07 achterzijde II | 1,5  | 22,9                     | 2,2         | 13,5     | 22,9       | 27,6 |
| 074_B | D07 achterzijde II | 4,7  | 24,0                     | 2,8         | 14,6     | 27,3       | 30,1 |
| 075_A | D08 voorzijde      | 1,5  | 27,6                     | 6,6         | 14,3     | 32,2       | 33,8 |
| 075_B | D08 voorzijde      | 4,7  | 28,7                     | 7,1         | 14,6     | 33,8       | 35,2 |
| 075_C | D08 voorzijde      | 7,9  | 30,2                     | 8,3         | 15,9     | 34,9       | 36,3 |
| 076_A | D08 achterzijde    | 1,5  | 23,6                     | 1,9         | 12,5     | 30,6       | 32,0 |
| 076_B | D08 achterzijde    | 4,7  | 24,6                     | 2,7         | 13,9     | 32,4       | 33,5 |
| 076_C | D08 achterzijde    | 7,9  | 25,1                     | 2,4         | 15,4     | 37,4       | 37,9 |
| 077_A | D09 voorzijde      | 1,5  | 27,9                     | 7,2         | 13,9     | 26,0       | 30,7 |
| 077_B | D09 voorzijde      | 4,7  | 29,0                     | 7,8         | 14,1     | 27,7       | 31,9 |
| 077_C | D09 voorzijde      | 7,9  | 30,5                     | 9,2         | 15,4     | 29,6       | 33,5 |
| 078_A | D09 achterzijde    | 1,5  | 24,7                     | 0,1         | 12,9     | 32,5       | 33,6 |
| 078_B | D09 achterzijde    | 4,7  | 25,7                     | 1,2         | 14,4     | 34,0       | 34,9 |
| 078_C | D09 achterzijde    | 7,9  | 25,5                     | 1,9         | 16,0     | 36,7       | 37,3 |
| 079_A | D10 voorzijde      | 1,5  | 27,9                     | 8,0         | 13,4     | 25,6       | 30,5 |
| 079_B | D10 voorzijde      | 4,7  | 29,1                     | 8,5         | 13,5     | 27,2       | 31,7 |
| 079_C | D10 voorzijde      | 7,9  | 30,6                     | 10,0        | 14,8     | 29,0       | 33,3 |
| 080_A | D10 achterzijde    | 1,5  | 24,6                     | -2,2        | 14,9     | 34,5       | 35,2 |
| 080_B | D10 achterzijde    | 4,7  | 25,5                     | -1,5        | 16,1     | 35,8       | 36,5 |
| 080_C | D10 achterzijde    | 7,9  | 25,4                     | 0,2         | 17,5     | 37,4       | 38,0 |
| 081_A | D11 voorzijde      | 1,5  | 32,1                     | 8,2         | 15,3     | 25,0       | 33,2 |
| 081_B | D11 voorzijde      | 4,7  | 33,6                     | 8,8         | 15,6     | 26,6       | 34,6 |
| 081_C | D11 voorzijde      | 7,9  | 34,6                     | 10,4        | 16,7     | 28,5       | 35,8 |
| 082_A | D11 zijgevel       | 1,5  | 38,3                     | 6,4         | 18,1     | 28,2       | 38,9 |
| 082_B | D11 zijgevel       | 4,7  | 39,5                     | 7,0         | 19,6     | 28,2       | 40,0 |
| 082_C | D11 zijgevel       | 7,9  | 40,3                     | 8,4         | 20,9     | 30,5       | 40,9 |
| 083_A | D11 achterzijde    | 1,5  | 23,8                     | -1,7        | 15,5     | 33,4       | 34,3 |
| 083_B | D11 achterzijde    | 4,7  | 24,8                     | -1,2        | 16,9     | 34,9       | 35,7 |
| 083_C | D11 achterzijde    | 7,9  | 25,6                     | 0,9         | 18,3     | 37,0       | 37,6 |
| 084_A | D12 noord          | 1,5  | 26,9                     | 6,3         | 16,0     | 25,3       | 30,1 |
| 084_B | D12 noord          | 4,7  | 28,1                     | 7,1         | 17,1     | 27,6       | 31,7 |
| 085_A | D12 oost           | 1,5  | 31,5                     | 4,6         | 16,6     | 20,7       | 32,6 |
| 085_B | D12 oost           | 4,7  | 32,5                     | 5,0         | 18,3     | 22,7       | 33,7 |
| 086_A | D12 zuid           | 1,5  | 28,1                     | -2,6        | 10,9     | 31,9       | 33,8 |
| 086_B | D12 zuid           | 4,7  | 29,3                     | -2,0        | 12,4     | 33,3       | 35,1 |
| 087_A | D12 west           | 1,5  | 25,9                     | 4,5         | 13,1     | 39,0       | 39,3 |
| 087_B | D12 west           | 4,7  | 26,7                     | 5,1         | 13,5     | 40,3       | 40,6 |
| 088_A | E20 voorzijde      | 1,5  | 38,7                     | 3,4         | 11,3     | 60,6       | 60,6 |
| 088_B | E20 voorzijde      | 4,7  | 39,5                     | 4,2         | 11,3     | 60,7       | 60,8 |
| 088_C | E20 voorzijde      | 7,9  | 40,9                     | 5,3         | 12,7     | 60,3       | 60,3 |
| 088_D | E20 voorzijde      | 11,1 | 41,8                     | 6,4         | 16,6     | 59,7       | 59,7 |
| 089_A | E20 zijgevel       | 1,5  | 20,1                     | 0,8         | 9,3      | 55,7       | 55,7 |
| 089_B | E20 zijgevel       | 4,7  | 20,0                     | 1,1         | 9,5      | 56,2       | 56,2 |
| 089_C | E20 zijgevel       | 7,9  | 20,2                     | 0,8         | 9,5      | 56,0       | 56,0 |
| 089_D | E20 zijgevel       | 11,1 | 21,3                     | 1,2         | 11,2     | 55,7       | 55,7 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 57

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 090_A | E20 achterzijde | 1,5  | 23,5                     | 3,8         | 13,0     | 42,7       | 42,8 |
| 090_B | E20 achterzijde | 4,7  | 24,2                     | 4,8         | 13,8     | 44,2       | 44,3 |
| 090_C | E20 achterzijde | 7,9  | 25,2                     | 5,3         | 15,2     | 45,0       | 45,1 |
| 090_D | E20 achterzijde | 11,1 | 26,6                     | 6,7         | 17,0     | 45,4       | 45,5 |
| 091_A | E21 voorzijde   | 1,5  | 39,2                     | 3,0         | 12,2     | 60,5       | 60,6 |
| 091_B | E21 voorzijde   | 4,7  | 40,0                     | 3,7         | 14,1     | 60,7       | 60,7 |
| 091_C | E21 voorzijde   | 7,9  | 41,3                     | 4,5         | 18,2     | 60,3       | 60,4 |
| 091_D | E21 voorzijde   | 11,1 | 42,0                     | 3,5         | 18,0     | 59,7       | 59,8 |
| 092_A | E21 achterzijde | 1,5  | 24,1                     | 4,2         | 13,4     | 42,7       | 42,8 |
| 092_B | E21 achterzijde | 4,7  | 24,8                     | 5,2         | 14,0     | 44,1       | 44,2 |
| 092_C | E21 achterzijde | 7,9  | 25,9                     | 5,8         | 15,3     | 45,0       | 45,1 |
| 092_D | E21 achterzijde | 11,1 | 27,2                     | 7,1         | 17,0     | 45,5       | 45,6 |
| 093_A | E22 voorzijde   | 1,5  | 39,3                     | 1,9         | 12,0     | 60,4       | 60,5 |
| 093_B | E22 voorzijde   | 4,7  | 40,1                     | 2,9         | 13,9     | 60,6       | 60,7 |
| 093_C | E22 voorzijde   | 7,9  | 41,6                     | 4,5         | 17,8     | 60,3       | 60,3 |
| 093_D | E22 voorzijde   | 11,1 | 42,2                     | 7,2         | 17,5     | 59,7       | 59,8 |
| 094_A | E22 achterzijde | 1,5  | 26,7                     | 4,2         | 22,7     | 42,0       | 42,2 |
| 094_B | E22 achterzijde | 4,7  | 27,1                     | 5,1         | 22,2     | 43,4       | 43,6 |
| 094_C | E22 achterzijde | 7,9  | 27,9                     | 5,8         | 22,5     | 44,4       | 44,5 |
| 094_D | E22 achterzijde | 11,1 | 29,2                     | 7,2         | 23,4     | 44,8       | 45,0 |
| 095_A | E23 voorzijde   | 1,5  | 36,9                     | 2,0         | 11,7     | 60,4       | 60,4 |
| 095_B | E23 voorzijde   | 4,7  | 38,0                     | 3,7         | 13,4     | 60,6       | 60,6 |
| 095_C | E23 voorzijde   | 7,9  | 39,7                     | 6,7         | 17,3     | 60,3       | 60,3 |
| 095_D | E23 voorzijde   | 11,1 | 40,5                     | 6,6         | 17,2     | 59,7       | 59,8 |
| 096_A | E23 achterzijde | 1,5  | 24,8                     | 4,4         | 14,4     | 41,6       | 41,7 |
| 096_B | E23 achterzijde | 4,7  | 25,6                     | 5,2         | 15,0     | 42,9       | 43,0 |
| 096_C | E23 achterzijde | 7,9  | 26,8                     | 6,0         | 16,7     | 44,0       | 44,1 |
| 096_D | E23 achterzijde | 11,1 | 28,7                     | 7,3         | 21,9     | 44,4       | 44,6 |
| 097_A | E24 voorzijde   | 1,5  | 41,5                     | 1,2         | 11,7     | 60,4       | 60,5 |
| 097_B | E24 voorzijde   | 4,7  | 42,6                     | 3,9         | 15,0     | 60,6       | 60,6 |
| 097_C | E24 voorzijde   | 7,9  | 44,0                     | 8,3         | 17,2     | 60,2       | 60,3 |
| 097_D | E24 voorzijde   | 11,1 | 44,2                     | 8,5         | 17,0     | 59,6       | 59,7 |
| 098_A | E24 achterzijde | 1,5  | 25,6                     | 5,4         | 14,0     | 40,5       | 40,7 |
| 098_B | E24 achterzijde | 4,7  | 26,4                     | 6,3         | 14,7     | 41,7       | 41,8 |
| 098_C | E24 achterzijde | 7,9  | 27,9                     | 7,4         | 17,0     | 42,8       | 43,0 |
| 098_D | E24 achterzijde | 11,1 | 30,0                     | 8,2         | 23,9     | 42,8       | 43,1 |
| 099_A | E25 voorzijde   | 1,5  | 42,1                     | 1,4         | 9,4      | 60,2       | 60,3 |
| 099_B | E25 voorzijde   | 4,7  | 43,2                     | 3,6         | 12,7     | 60,4       | 60,5 |
| 099_C | E25 voorzijde   | 7,9  | 44,6                     | 7,5         | 16,8     | 60,1       | 60,2 |
| 099_D | E25 voorzijde   | 11,1 | 44,7                     | 7,6         | 16,8     | 59,5       | 59,7 |
| 100_A | E25 achterzijde | 1,5  | 25,6                     | 5,3         | 14,2     | 38,6       | 38,9 |
| 100_B | E25 achterzijde | 4,7  | 26,4                     | 6,1         | 14,8     | 39,6       | 39,9 |
| 100_C | E25 achterzijde | 7,9  | 27,6                     | 7,0         | 17,0     | 40,7       | 41,0 |
| 100_D | E25 achterzijde | 11,1 | 29,5                     | 8,3         | 23,9     | 38,4       | 39,1 |
| 101_A | E26 voorzijde   | 1,5  | 42,8                     | 1,7         | 7,5      | 60,1       | 60,2 |
| 101_B | E26 voorzijde   | 4,7  | 44,0                     | 3,9         | 7,1      | 60,3       | 60,4 |
| 101_C | E26 voorzijde   | 7,9  | 45,3                     | 6,5         | 5,1      | 60,0       | 60,1 |
| 101_D | E26 voorzijde   | 11,1 | 45,0                     | 6,9         | 4,8      | 59,4       | 59,6 |
| 102_A | E26 achterzijde | 1,5  | 25,9                     | 5,0         | 14,2     | 36,7       | 37,2 |
| 102_B | E26 achterzijde | 4,7  | 26,9                     | 5,7         | 15,0     | 37,7       | 38,1 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 58

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 102_C | E26 achterzijde | 7,9  | 28,1                     | 6,8         | 17,1     | 38,9       | 39,4 |
| 102_D | E26 achterzijde | 11,1 | 29,3                     | 8,4         | 23,8     | 39,7       | 40,2 |
| 103_A | E27 voorzijde   | 1,5  | 43,6                     | -0,7        | 9,1      | 60,0       | 60,1 |
| 103_B | E27 voorzijde   | 4,7  | 44,8                     | -0,3        | 8,6      | 60,3       | 60,4 |
| 103_C | E27 voorzijde   | 7,9  | 46,0                     | -0,9        | 4,7      | 59,9       | 60,1 |
| 103_D | E27 voorzijde   | 11,1 | 45,7                     | -0,2        | 4,4      | 59,4       | 59,6 |
| 104_A | E27 achterzijde | 1,5  | 26,8                     | 5,2         | 14,1     | 37,5       | 37,9 |
| 104_B | E27 achterzijde | 4,7  | 28,3                     | 6,0         | 14,9     | 39,0       | 39,4 |
| 104_C | E27 achterzijde | 7,9  | 30,2                     | 7,1         | 17,0     | 39,5       | 40,1 |
| 104_D | E27 achterzijde | 11,1 | 29,5                     | 9,0         | 23,5     | 34,6       | 36,2 |
| 105_A | E28 voorzijde   | 1,5  | 44,6                     | -0,2        | 7,5      | 59,9       | 60,0 |
| 105_B | E28 voorzijde   | 4,7  | 45,9                     | 0,1         | 6,9      | 60,1       | 60,3 |
| 105_C | E28 voorzijde   | 7,9  | 46,9                     | -0,8        | 4,8      | 59,8       | 60,0 |
| 106_A | E28 zijgevel    | 1,5  | 43,4                     | 3,3         | 12,6     | 53,8       | 54,2 |
| 106_B | E28 zijgevel    | 4,7  | 44,7                     | 4,0         | 12,5     | 54,5       | 54,9 |
| 106_C | E28 zijgevel    | 7,9  | 45,7                     | 5,3         | 13,1     | 54,3       | 54,9 |
| 107_A | E28 achterzijde | 1,5  | 27,6                     | 4,7         | 13,6     | 37,4       | 38,0 |
| 107_B | E28 achterzijde | 4,7  | 28,9                     | 5,9         | 14,6     | 39,6       | 40,0 |
| 107_C | E28 achterzijde | 7,9  | 30,5                     | 7,2         | 18,2     | 39,7       | 40,3 |
| 108_A | E29 voorzijde   | 1,5  | 29,0                     | 4,5         | 14,4     | 45,2       | 45,3 |
| 108_B | E29 voorzijde   | 4,7  | 30,0                     | 4,5         | 14,8     | 46,9       | 47,0 |
| 108_C | E29 voorzijde   | 7,9  | 31,5                     | 5,5         | 15,8     | 47,0       | 47,1 |
| 109_A | E29 zijgevel    | 1,5  | 34,5                     | 2,5         | 13,0     | 43,6       | 44,1 |
| 109_B | E29 zijgevel    | 4,7  | 36,0                     | 3,5         | 12,7     | 45,3       | 45,8 |
| 109_C | E29 zijgevel    | 7,9  | 37,8                     | 3,9         | 12,5     | 45,4       | 46,1 |
| 110_A | E29 achterzijde | 1,5  | 23,0                     | 0,6         | 13,0     | 36,4       | 36,7 |
| 110_B | E29 achterzijde | 4,7  | 23,2                     | 1,5         | 13,3     | 37,7       | 37,9 |
| 110_C | E29 achterzijde | 7,9  | 24,0                     | 1,9         | 16,8     | 38,7       | 38,9 |
| 111_A | E30 voorzijde   | 1,5  | 27,1                     | 6,0         | 15,7     | 24,3       | 29,7 |
| 111_B | E30 voorzijde   | 4,7  | 27,9                     | 6,5         | 16,3     | 26,5       | 31,0 |
| 111_C | E30 voorzijde   | 7,9  | 29,1                     | 7,9         | 17,6     | 27,2       | 32,0 |
| 112_A | E30 achterzijde | 1,5  | 25,6                     | 1,9         | 11,7     | 38,8       | 39,0 |
| 112_B | E30 achterzijde | 4,7  | 26,7                     | 2,8         | 11,3     | 40,3       | 40,6 |
| 112_C | E30 achterzijde | 7,9  | 29,9                     | 3,3         | 11,1     | 41,6       | 41,9 |
| 113_A | E31 voorzijde   | 1,5  | 25,8                     | 6,6         | 15,4     | 29,0       | 31,3 |
| 113_B | E31 voorzijde   | 4,7  | 26,7                     | 7,1         | 16,2     | 30,7       | 32,7 |
| 113_C | E31 voorzijde   | 7,9  | 28,1                     | 7,7         | 17,7     | 31,5       | 33,6 |
| 114_A | E31 achterzijde | 1,5  | 24,9                     | 2,1         | 11,3     | 43,2       | 43,3 |
| 114_B | E31 achterzijde | 4,7  | 25,7                     | 2,9         | 10,9     | 44,7       | 44,8 |
| 114_C | E31 achterzijde | 7,9  | 27,7                     | 3,1         | 11,0     | 45,7       | 45,8 |
| 115_A | E32 voorzijde   | 1,5  | 25,3                     | 7,0         | 15,8     | 24,7       | 29,1 |
| 115_B | E32 voorzijde   | 4,7  | 26,2                     | 7,4         | 16,5     | 27,1       | 30,5 |
| 115_C | E32 voorzijde   | 7,9  | 27,4                     | 8,0         | 17,9     | 29,6       | 32,4 |
| 116_A | E32 achterzijde | 1,5  | 24,2                     | 2,4         | 11,3     | 46,0       | 46,1 |
| 116_B | E32 achterzijde | 4,7  | 24,8                     | 3,1         | 10,9     | 47,7       | 47,8 |
| 116_C | E32 achterzijde | 7,9  | 26,5                     | 3,5         | 10,6     | 48,4       | 48,4 |
| 117_A | E33 voorzijde   | 1,5  | 25,6                     | 6,3         | 16,8     | 33,3       | 34,3 |
| 117_B | E33 voorzijde   | 4,7  | 26,2                     | 6,7         | 17,6     | 34,7       | 35,6 |
| 117_C | E33 voorzijde   | 7,9  | 26,6                     | 7,3         | 18,9     | 34,1       | 35,2 |
| 118_A | E33 achterzijde | 1,5  | 24,3                     | 2,4         | 11,3     | 48,5       | 48,5 |

| Nr.                                    | Omschrijving    | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             |          |            | RO   |
|----------------------------------------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|----------|------------|------|
|                                        |                 |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Rossumpl | Tolbrugstr | Cum. |
| 118_B                                  | E33 achterzijde | 4,7 | 24,8                     | 3,1         | 10,9     | 50,1       | 50,1 |
| 118_C                                  | E33 achterzijde | 7,9 | 26,4                     | 3,6         | 10,8     | 50,6       | 50,6 |
| 119_A                                  | E34 voorzijde   | 1,5 | 26,6                     | 5,1         | 32,0     | 38,3       | 39,5 |
| 119_B                                  | E34 voorzijde   | 4,7 | 27,1                     | 5,4         | 31,1     | 39,4       | 40,3 |
| 119_C                                  | E34 voorzijde   | 7,9 | 27,2                     | 6,0         | 31,3     | 39,9       | 40,8 |
| 120_A                                  | E34 zijgevel    | 1,5 | 25,6                     | -4,5        | 27,2     | 47,5       | 47,5 |
| 120_B                                  | E34 zijgevel    | 4,7 | 25,0                     | -4,4        | 26,2     | 49,0       | 49,0 |
| 120_C                                  | E34 zijgevel    | 7,9 | 24,6                     | -5,0        | 26,8     | 49,8       | 49,8 |
| 121_A                                  | E34 achterzijde | 1,5 | 24,1                     | 2,6         | 11,0     | 49,5       | 49,5 |
| 121_B                                  | E34 achterzijde | 4,7 | 24,6                     | 3,2         | 10,5     | 51,1       | 51,1 |
| 121_C                                  | E34 achterzijde | 7,9 | 26,1                     | 3,7         | 10,6     | 51,5       | 51,5 |
| <b>Hoogst berek. waarde bouwblok C</b> |                 |     | 60,8                     | 29,3        | 38,0     | 59,6       | 61,0 |
| <b>Hoogst berek. waarde bouwblok D</b> |                 |     | 40,3                     | 12,2        | 33,1     | 49,4       | 49,4 |
| <b>Hoogst berek. waarde bouwblok E</b> |                 |     | 46,9                     | 9,0         | 32,0     | 60,7       | 60,8 |

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat als gevolg van de Zuid Willemsvaart en de Tolbrugstraat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 61 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart, 29 dB als gevolg van de Van Berckelstraat, 38 dB als gevolg van het Kardinaal van Rossumplein en 60 dB als gevolg van de Tolbrugstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt bij geen van de gezoneerde wegen overschreden.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij alle berekende gevels wordt voldaan aan de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid en een ontheffing voor een hogere grenswaarde kan worden toegekend.

## 5.5 Toets Wgh, scenario 5 (handhaving huidige snelheden, toep. stille klinkers)

In dit scenario worden alle snelheden en wegdektypes gehandhaafd. De enige uitzondering hierop is dat de klinkers op de Nieuwstraat worden vervangen door Silent Way. De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.5. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau, grijs gemerkt. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype zijn omkaderd.

Tabel 5.5: berekeningsresultaten scenario 5

| Nr.   | Omschrijving  | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|---------------|-----|--------------------------|-------------|------|
|       |               |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 001_A | C01 voorzijde | 1,5 | 20,5                     | 21,5        | 43,5 |
| 001_B | C01 voorzijde | 4,7 | 20,9                     | 22,1        | 44,8 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 60

| Nr.   | Omschrijving     | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                  |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 001_C | C01 voorzijde    | 7,9  | 22,5                     | 24,2        | 44,9 |
| 002_A | C01 zijgevel     | 1,5  | 20,4                     | 20,5        | 34,6 |
| 002_B | C01 zijgevel     | 4,7  | 20,7                     | 21,0        | 36,4 |
| 002_C | C01 zijgevel     | 7,9  | 22,0                     | 23,4        | 37,3 |
| 003_A | C01 achterzijde  | 1,5  | 17,2                     | 15,0        | 31,0 |
| 003_B | C01 achterzijde  | 4,7  | 18,1                     | 15,4        | 32,6 |
| 003_C | C01 achterzijde  | 7,9  | 18,0                     | 17,2        | 34,2 |
| 004_A | C02 voorzijde    | 1,5  | 21,4                     | 21,2        | 41,9 |
| 004_B | C02 voorzijde    | 4,7  | 21,7                     | 21,8        | 43,5 |
| 004_C | C02 voorzijde    | 7,9  | 23,2                     | 23,7        | 43,6 |
| 005_A | C02 achterzijde  | 1,5  | 16,4                     | 14,9        | 30,9 |
| 005_B | C02 achterzijde  | 4,7  | 17,2                     | 15,1        | 32,4 |
| 005_C | C02 achterzijde  | 7,9  | 16,7                     | 15,7        | 34,1 |
| 006_A | C03 voorzijde    | 1,5  | 19,8                     | 20,9        | 41,4 |
| 006_B | C03 voorzijde    | 4,7  | 20,2                     | 21,7        | 43,0 |
| 006_C | C03 voorzijde    | 7,9  | 21,9                     | 23,7        | 43,2 |
| 007_A | C03 achterzijde  | 1,5  | 17,5                     | 14,9        | 30,6 |
| 007_B | C03 achterzijde  | 4,7  | 18,4                     | 15,2        | 32,2 |
| 007_C | C03 achterzijde  | 7,9  | 18,5                     | 15,7        | 34,0 |
| 008_A | C04 voorzijde I  | 1,5  | 20,1                     | 20,8        | 33,7 |
| 008_B | C04 voorzijde I  | 4,7  | 20,5                     | 21,4        | 35,0 |
| 008_C | C04 voorzijde I  | 7,9  | 22,0                     | 23,1        | 36,2 |
| 009_A | C04 voorzijde II | 1,5  | 19,8                     | 14,8        | 29,7 |
| 009_B | C04 voorzijde II | 4,7  | 20,0                     | 15,1        | 30,8 |
| 009_C | C04 voorzijde II | 7,9  | 21,1                     | 15,5        | 32,6 |
| 010_A | C05 voorzijde    | 1,5  | 17,4                     | 14,0        | 31,9 |
| 010_B | C05 voorzijde    | 4,7  | 17,7                     | 14,1        | 33,3 |
| 010_C | C05 voorzijde    | 7,9  | 18,5                     | 14,7        | 34,9 |
| 011_A | C05 achterzijde  | 1,5  | 20,7                     | 20,0        | 31,1 |
| 011_B | C05 achterzijde  | 4,7  | 21,3                     | 20,4        | 32,7 |
| 011_C | C05 achterzijde  | 7,9  | 22,6                     | 22,4        | 34,3 |
| 012_A | C06 voorzijde    | 1,5  | 16,0                     | 13,7        | 30,9 |
| 012_B | C06 voorzijde    | 4,7  | 16,4                     | 14,4        | 32,4 |
| 012_C | C06 voorzijde    | 7,9  | 17,7                     | 15,1        | 34,3 |
| 013_A | C06 achterzijde  | 1,5  | 20,8                     | 20,0        | 31,3 |
| 013_B | C06 achterzijde  | 4,7  | 21,5                     | 20,6        | 32,9 |
| 013_C | C06 achterzijde  | 7,9  | 22,4                     | 22,1        | 34,4 |
| 014_A | C07 voorzijde    | 1,5  | 14,9                     | 11,9        | 33,8 |
| 014_B | C07 voorzijde    | 4,7  | 15,2                     | 12,8        | 35,2 |
| 014_C | C07 voorzijde    | 7,9  | 16,4                     | 17,0        | 33,8 |
| 014_D | C07 voorzijde    | 11,1 | 18,1                     | 24,3        | 36,7 |
| 015_A | C07 achterzijde  | 1,5  | 20,9                     | 20,2        | 31,5 |
| 015_B | C07 achterzijde  | 4,7  | 21,3                     | 20,6        | 33,0 |
| 015_C | C07 achterzijde  | 7,9  | 22,0                     | 22,1        | 34,4 |
| 015_D | C07 achterzijde  | 11,1 | 24,4                     | 24,4        | 35,8 |
| 016_A | C08 voorzijde    | 1,5  | 13,2                     | 12,9        | 32,5 |
| 016_B | C08 voorzijde    | 4,7  | 13,9                     | 14,2        | 33,7 |
| 016_C | C08 voorzijde    | 7,9  | 15,1                     | 15,5        | 35,2 |
| 016_D | C08 voorzijde    | 11,1 | 17,2                     | 18,5        | 37,6 |
| 017_A | C08 achterzijde  | 1,5  | 20,5                     | 20,3        | 31,5 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 61

| Nr.   | Omschrijving     | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                  |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 017_B | C08 achterzijde  | 4,7  | 21,0                     | 20,7        | 33,0 |
| 017_C | C08 achterzijde  | 7,9  | 21,8                     | 21,9        | 34,5 |
| 017_D | C08 achterzijde  | 11,1 | 24,3                     | 24,4        | 36,0 |
| 018_A | C09 voorzijde    | 1,5  | 14,8                     | 13,6        | 30,6 |
| 018_B | C09 voorzijde    | 4,7  | 15,2                     | 14,3        | 31,9 |
| 018_C | C09 voorzijde    | 7,9  | 15,9                     | 15,5        | 33,8 |
| 018_D | C09 voorzijde    | 11,1 | 17,5                     | 18,5        | 36,4 |
| 019_A | C09 achterzijde  | 1,5  | 19,7                     | 20,3        | 31,7 |
| 019_B | C09 achterzijde  | 4,7  | 20,1                     | 20,6        | 33,2 |
| 019_C | C09 achterzijde  | 7,9  | 20,9                     | 21,8        | 34,5 |
| 019_D | C09 achterzijde  | 11,1 | 23,3                     | 24,4        | 36,0 |
| 020_A | C10 voorzijde I  | 1,5  | 15,4                     | 14,4        | 29,3 |
| 020_B | C10 voorzijde I  | 4,7  | 15,6                     | 14,6        | 30,9 |
| 020_C | C10 voorzijde I  | 7,9  | 16,1                     | 15,3        | 32,9 |
| 020_D | C10 voorzijde I  | 11,1 | 17,4                     | 15,9        | 37,8 |
| 021_A | C10 voorzijde II | 1,5  | 17,8                     | 17,6        | 43,8 |
| 021_B | C10 voorzijde II | 4,7  | 18,0                     | 19,2        | 45,4 |
| 021_C | C10 voorzijde II | 7,9  | 18,2                     | 22,6        | 45,6 |
| 021_D | C10 voorzijde II | 11,1 | 16,3                     | 22,1        | 46,0 |
| 022_A | C10 achterzijde  | 1,5  | 19,9                     | 20,3        | 31,7 |
| 022_B | C10 achterzijde  | 4,7  | 20,2                     | 20,6        | 33,2 |
| 022_C | C10 achterzijde  | 7,9  | 21,1                     | 21,8        | 34,6 |
| 022_D | C10 achterzijde  | 11,1 | 23,5                     | 24,4        | 35,7 |
| 023_A | C11 voorzijde    | 1,5  | 17,7                     | 16,8        | 46,0 |
| 023_B | C11 voorzijde    | 4,7  | 17,9                     | 18,6        | 47,5 |
| 023_C | C11 voorzijde    | 7,9  | 18,1                     | 22,4        | 47,5 |
| 024_A | C11 achterzijde  | 1,5  | 20,0                     | 20,1        | 31,3 |
| 024_B | C11 achterzijde  | 4,7  | 20,3                     | 20,5        | 32,8 |
| 024_C | C11 achterzijde  | 7,9  | 21,5                     | 22,0        | 34,2 |
| 025_A | C12 voorzijde    | 1,5  | 15,2                     | 15,5        | 48,3 |
| 025_B | C12 voorzijde    | 4,7  | 15,4                     | 17,7        | 49,6 |
| 025_C | C12 voorzijde    | 7,9  | 15,6                     | 21,8        | 49,6 |
| 026_A | C12 achterzijde  | 1,5  | 19,8                     | 20,3        | 31,5 |
| 026_B | C12 achterzijde  | 4,7  | 20,2                     | 20,8        | 33,0 |
| 026_C | C12 achterzijde  | 7,9  | 21,7                     | 22,3        | 34,3 |
| 027_A | C13 voorzijde    | 1,5  | 15,3                     | 15,4        | 50,8 |
| 027_B | C13 voorzijde    | 4,7  | 15,3                     | 17,5        | 51,6 |
| 027_C | C13 voorzijde    | 7,9  | 15,3                     | 21,8        | 51,6 |
| 028_A | C13 achterzijde  | 1,5  | 18,9                     | 20,3        | 31,8 |
| 028_B | C13 achterzijde  | 4,7  | 19,4                     | 20,7        | 33,3 |
| 028_C | C13 achterzijde  | 7,9  | 20,6                     | 22,3        | 34,5 |
| 029_A | C14 voorzijde I  | 1,5  | 16,2                     | 17,2        | 54,4 |
| 029_B | C14 voorzijde I  | 4,7  | 16,6                     | 17,8        | 54,5 |
| 029_C | C14 voorzijde I  | 7,9  | 17,3                     | 17,8        | 54,2 |
| 029_D | C14 voorzijde I  | 11,1 | 17,8                     | 13,5        | 54,2 |
| 029_E | C14 voorzijde I  | 14,3 | 19,5                     | 14,4        | 55,1 |
| 030_A | C14 voorzijde II | 1,5  | 16,4                     | 15,2        | 59,7 |
| 030_B | C14 voorzijde II | 4,7  | 16,6                     | 15,1        | 60,1 |
| 030_C | C14 voorzijde II | 7,9  | 13,6                     | 10,9        | 59,8 |
| 030_D | C14 voorzijde II | 11,1 | 13,6                     | 9,9         | 59,4 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 62

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 030_E | C14 voorzijde II   | 14,3 | 14,4                     | 11,2        | 59,0 |
| 031_A | C14 achterzijde I  | 1,5  | 18,8                     | 20,2        | 32,1 |
| 031_B | C14 achterzijde I  | 4,7  | 19,3                     | 20,5        | 33,4 |
| 031_C | C14 achterzijde I  | 7,9  | 20,5                     | 22,0        | 34,4 |
| 031_D | C14 achterzijde I  | 11,1 | 23,6                     | 24,7        | 35,7 |
| 031_E | C14 achterzijde I  | 14,3 | 29,9                     | 28,4        | 38,2 |
| 032_A | C14 achterzijde II | 1,5  | 19,9                     | 20,3        | 31,4 |
| 032_B | C14 achterzijde II | 4,7  | 20,1                     | 20,6        | 32,6 |
| 032_C | C14 achterzijde II | 7,9  | 21,0                     | 22,3        | 33,6 |
| 032_D | C14 achterzijde II | 11,1 | 22,9                     | 24,9        | 34,9 |
| 032_E | C14 achterzijde II | 14,3 | 27,0                     | 28,5        | 36,1 |
| 033_A | C15 voorzijde      | 1,5  | 15,7                     | 25,2        | 60,3 |
| 033_B | C15 voorzijde      | 4,7  | 15,9                     | 25,1        | 60,6 |
| 033_C | C15 voorzijde      | 7,9  | 13,8                     | 25,6        | 60,4 |
| 033_D | C15 voorzijde      | 11,1 | 14,8                     | 25,4        | 60,0 |
| 033_E | C15 voorzijde      | 14,3 | 16,3                     | 25,8        | 59,7 |
| 034_A | C15 achterzijde    | 1,5  | 19,9                     | 20,7        | 31,8 |
| 034_B | C15 achterzijde    | 4,7  | 20,1                     | 20,8        | 32,9 |
| 034_C | C15 achterzijde    | 7,9  | 20,7                     | 21,7        | 33,9 |
| 034_D | C15 achterzijde    | 11,1 | 21,4                     | 23,0        | 34,9 |
| 034_E | C15 achterzijde    | 14,3 | 23,6                     | 26,6        | 36,6 |
| 035_A | C16 voorzijde I    | 1,5  | 41,7                     | 38,8        | 61,4 |
| 035_B | C16 voorzijde I    | 4,9  | 40,8                     | 37,9        | 61,4 |
| 035_C | C16 voorzijde I    | 8,3  | 40,9                     | 38,5        | 60,9 |
| 035_D | C16 voorzijde I    | 11,7 | 41,5                     | 39,2        | 60,3 |
| 035_E | C16 voorzijde I    | 15,1 | 42,0                     | 39,9        | 59,7 |
| 035_F | C16 voorzijde I    | 18,5 | 42,4                     | 40,1        | 59,1 |
| 036_A | C16 voorzijde II   | 1,5  | 44,2                     | 41,3        | 60,6 |
| 036_B | C16 voorzijde II   | 4,9  | 43,3                     | 40,4        | 60,6 |
| 036_C | C16 voorzijde II   | 8,3  | 43,4                     | 41,1        | 60,2 |
| 036_D | C16 voorzijde II   | 11,7 | 44,0                     | 41,8        | 59,7 |
| 036_E | C16 voorzijde II   | 15,1 | 44,6                     | 42,4        | 59,2 |
| 036_F | C16 voorzijde II   | 18,5 | 45,0                     | 42,5        | 58,7 |
| 037_A | C16 achterzijde I  | 1,5  | 18,0                     | 18,1        | 32,3 |
| 037_B | C16 achterzijde I  | 4,9  | 18,2                     | 18,7        | 33,8 |
| 037_C | C16 achterzijde I  | 8,3  | 18,5                     | 19,7        | 35,3 |
| 037_D | C16 achterzijde I  | 11,7 | 17,9                     | 19,4        | 37,5 |
| 037_E | C16 achterzijde I  | 15,1 | 17,7                     | 25,0        | 40,8 |
| 037_F | C16 achterzijde I  | 18,5 | 18,3                     | 26,2        | 45,8 |
| 038_A | C16 achterzijde II | 1,5  | 15,0                     | 18,1        | 32,0 |
| 038_B | C16 achterzijde II | 4,9  | 14,8                     | 18,5        | 33,7 |
| 038_C | C16 achterzijde II | 8,3  | 14,9                     | 19,2        | 35,1 |
| 038_D | C16 achterzijde II | 11,7 | 14,3                     | 16,7        | 36,8 |
| 038_E | C16 achterzijde II | 15,1 | 12,2                     | 15,8        | 39,2 |
| 038_F | C16 achterzijde II | 18,5 | 13,1                     | 18,3        | 42,8 |
| 039_A | C17 voorzijde      | 1,5  | 44,3                     | 40,3        | 60,4 |
| 039_B | C17 voorzijde      | 4,9  | 43,3                     | 39,5        | 60,5 |
| 039_C | C17 voorzijde      | 8,3  | 43,5                     | 40,3        | 60,1 |
| 039_D | C17 voorzijde      | 11,7 | 44,2                     | 41,0        | 59,6 |
| 039_E | C17 voorzijde      | 15,1 | 44,7                     | 41,6        | 59,1 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 63

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 039_F | C17 voorzijde   | 18,5 | 45,1                     | 41,7        | 58,6 |
| 040_A | C17 achterzijde | 1,5  | 14,4                     | 18,4        | 31,3 |
| 040_B | C17 achterzijde | 4,9  | 14,8                     | 19,3        | 32,9 |
| 040_C | C17 achterzijde | 8,3  | 15,7                     | 20,2        | 34,6 |
| 040_D | C17 achterzijde | 11,7 | 16,6                     | 20,3        | 36,5 |
| 040_E | C17 achterzijde | 15,1 | 18,2                     | 21,5        | 39,0 |
| 040_F | C17 achterzijde | 18,5 | 20,2                     | 24,3        | 41,9 |
| 041_A | C18 voorzijde   | 1,5  | 44,6                     | 40,4        | 59,8 |
| 041_B | C18 voorzijde   | 4,7  | 43,7                     | 40,3        | 59,9 |
| 041_C | C18 voorzijde   | 7,9  | 44,1                     | 41,1        | 59,6 |
| 041_D | C18 voorzijde   | 11,1 | 44,7                     | 41,8        | 59,2 |
| 042_A | C18 achterzijde | 1,5  | 13,6                     | 17,9        | 30,8 |
| 042_B | C18 achterzijde | 4,7  | 13,8                     | 18,5        | 32,1 |
| 042_C | C18 achterzijde | 7,9  | 14,6                     | 19,3        | 33,5 |
| 042_D | C18 achterzijde | 11,1 | 14,9                     | 20,6        | 34,9 |
| 043_A | C19 voorzijde   | 1,5  | 42,8                     | 40,3        | 59,6 |
| 043_B | C19 voorzijde   | 4,7  | 42,2                     | 40,3        | 59,8 |
| 043_C | C19 voorzijde   | 7,9  | 42,6                     | 41,0        | 59,5 |
| 043_D | C19 voorzijde   | 11,1 | 43,3                     | 41,8        | 59,1 |
| 044_A | C19 achterzijde | 1,5  | 17,7                     | 17,8        | 30,6 |
| 044_B | C19 achterzijde | 4,7  | 17,8                     | 18,5        | 31,8 |
| 044_C | C19 achterzijde | 7,9  | 18,6                     | 19,4        | 33,3 |
| 044_D | C19 achterzijde | 11,1 | 17,2                     | 21,2        | 34,4 |
| 045_A | C20 voorzijde   | 1,5  | 42,7                     | 40,0        | 59,4 |
| 045_B | C20 voorzijde   | 4,7  | 42,2                     | 40,4        | 59,6 |
| 045_C | C20 voorzijde   | 7,9  | 42,7                     | 41,2        | 59,3 |
| 045_D | C20 voorzijde   | 11,1 | 43,4                     | 42,0        | 58,9 |
| 046_A | C20 achterzijde | 1,5  | 18,8                     | 18,2        | 30,7 |
| 046_B | C20 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 19,0        | 31,9 |
| 046_C | C20 achterzijde | 7,9  | 20,0                     | 20,2        | 33,3 |
| 046_D | C20 achterzijde | 11,1 | 19,3                     | 21,6        | 34,6 |
| 047_A | C21 voorzijde   | 1,5  | 44,3                     | 40,6        | 59,3 |
| 047_B | C21 voorzijde   | 4,7  | 43,8                     | 41,0        | 59,5 |
| 047_C | C21 voorzijde   | 7,9  | 44,1                     | 41,8        | 59,2 |
| 047_D | C21 voorzijde   | 11,1 | 44,8                     | 42,7        | 58,8 |
| 048_A | C21 achterzijde | 1,5  | 17,1                     | 18,9        | 30,6 |
| 048_B | C21 achterzijde | 4,7  | 17,6                     | 19,8        | 31,9 |
| 048_C | C21 achterzijde | 7,9  | 18,7                     | 21,4        | 33,5 |
| 048_D | C21 achterzijde | 11,1 | 18,9                     | 21,2        | 34,9 |
| 049_A | C22 voorzijde   | 1,5  | 43,4                     | 40,9        | 59,1 |
| 049_B | C22 voorzijde   | 4,7  | 43,1                     | 41,4        | 59,3 |
| 049_C | C22 voorzijde   | 7,9  | 43,6                     | 42,3        | 59,0 |
| 049_D | C22 voorzijde   | 11,1 | 44,4                     | 43,1        | 58,7 |
| 050_A | C22 achterzijde | 1,5  | 15,2                     | 19,3        | 30,5 |
| 050_B | C22 achterzijde | 4,7  | 15,9                     | 19,9        | 31,8 |
| 050_C | C22 achterzijde | 7,9  | 17,0                     | 21,4        | 33,4 |
| 050_D | C22 achterzijde | 11,1 | 16,5                     | 19,5        | 34,5 |
| 051_A | C23 voorzijde   | 1,5  | 43,5                     | 41,1        | 58,9 |
| 051_B | C23 voorzijde   | 4,7  | 43,3                     | 41,7        | 59,1 |
| 051_C | C23 voorzijde   | 7,9  | 43,9                     | 42,7        | 58,9 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 64

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 051_D | C23 voorzijde   | 11,1 | 44,6                     | 43,4        | 58,5 |
| 052_A | C23 achterzijde | 1,5  | 13,8                     | 18,3        | 30,1 |
| 052_B | C23 achterzijde | 4,7  | 14,4                     | 19,0        | 31,6 |
| 052_C | C23 achterzijde | 7,9  | 15,6                     | 20,5        | 33,1 |
| 052_D | C23 achterzijde | 11,1 | 16,6                     | 19,7        | 34,2 |
| 053_A | C24 voorzijde   | 1,5  | 43,7                     | 41,5        | 58,8 |
| 053_B | C24 voorzijde   | 4,7  | 43,8                     | 42,3        | 58,9 |
| 053_C | C24 voorzijde   | 7,9  | 44,5                     | 43,3        | 58,7 |
| 053_D | C24 voorzijde   | 11,1 | 45,2                     | 43,9        | 58,4 |
| 054_A | C24 zijgevel    | 1,5  | 37,4                     | 38,8        | 52,9 |
| 054_B | C24 zijgevel    | 4,7  | 36,4                     | 39,2        | 53,1 |
| 054_C | C24 zijgevel    | 7,9  | 36,7                     | 40,1        | 53,0 |
| 054_D | C24 zijgevel    | 11,1 | 37,7                     | 40,9        | 52,9 |
| 055_A | C24 achterzijde | 1,5  | 14,4                     | 17,8        | 36,1 |
| 055_B | C24 achterzijde | 4,7  | 14,9                     | 18,2        | 38,1 |
| 055_C | C24 achterzijde | 7,9  | 16,4                     | 19,8        | 38,4 |
| 055_D | C24 achterzijde | 11,1 | 18,5                     | 17,1        | 38,6 |
| 056_A | D01 voorzijde   | 1,5  | 14,8                     | 10,7        | 34,2 |
| 056_B | D01 voorzijde   | 4,7  | 14,3                     | 10,5        | 35,8 |
| 056_C | D01 voorzijde   | 7,9  | 14,4                     | 10,4        | 36,5 |
| 057_A | D01 zijgevel    | 1,5  | 19,7                     | 18,5        | 31,0 |
| 057_B | D01 zijgevel    | 4,7  | 19,1                     | 17,9        | 32,3 |
| 057_C | D01 zijgevel    | 7,9  | 19,8                     | 18,2        | 33,4 |
| 058_A | D01 achterzijde | 1,5  | 20,2                     | 20,8        | 32,4 |
| 058_B | D01 achterzijde | 4,7  | 20,3                     | 21,0        | 33,8 |
| 058_C | D01 achterzijde | 7,9  | 20,7                     | 21,1        | 35,1 |
| 059_A | D02 voorzijde   | 1,5  | 26,5                     | 10,6        | 32,9 |
| 059_B | D02 voorzijde   | 4,7  | 25,8                     | 10,4        | 32,9 |
| 059_C | D02 voorzijde   | 7,9  | 25,3                     | 10,2        | 33,8 |
| 060_A | D02 achterzijde | 1,5  | 20,4                     | 20,4        | 33,8 |
| 060_B | D02 achterzijde | 4,7  | 20,8                     | 20,5        | 35,1 |
| 060_C | D02 achterzijde | 7,9  | 21,8                     | 20,5        | 36,4 |
| 061_A | D03 voorzijde   | 1,5  | 13,3                     | 16,4        | 38,2 |
| 061_B | D03 voorzijde   | 4,7  | 13,0                     | 17,5        | 39,1 |
| 061_C | D03 voorzijde   | 7,9  | 13,1                     | 19,5        | 40,3 |
| 062_A | D03 achterzijde | 1,5  | 20,7                     | 20,3        | 32,1 |
| 062_B | D03 achterzijde | 4,7  | 20,9                     | 20,5        | 33,3 |
| 062_C | D03 achterzijde | 7,9  | 22,0                     | 20,7        | 34,1 |
| 063_A | D04 voorzijde   | 1,5  | 14,8                     | 16,7        | 39,1 |
| 063_B | D04 voorzijde   | 4,7  | 14,6                     | 17,6        | 40,1 |
| 063_C | D04 voorzijde   | 7,9  | 14,9                     | 19,6        | 41,3 |
| 063_D | D04 voorzijde   | 11,1 | 16,2                     | 26,9        | 41,9 |
| 064_A | D04 achterzijde | 1,5  | 20,8                     | 19,7        | 32,9 |
| 064_B | D04 achterzijde | 4,7  | 21,1                     | 20,1        | 34,1 |
| 064_C | D04 achterzijde | 7,9  | 22,2                     | 20,6        | 33,6 |
| 064_D | D04 achterzijde | 11,1 | 23,5                     | 20,4        | 35,4 |
| 065_A | D05 voorzijde   | 1,5  | 16,9                     | 15,6        | 40,0 |
| 065_B | D05 voorzijde   | 4,7  | 17,1                     | 16,2        | 41,2 |
| 065_C | D05 voorzijde   | 7,9  | 18,5                     | 17,7        | 42,4 |
| 065_D | D05 voorzijde   | 11,1 | 23,8                     | 24,3        | 42,8 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 65

| Nr.   | Omschrijving       | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|--------------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                    |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 066_A | D05 achterzijde    | 1,5  | 20,9                     | 19,8        | 30,7 |
| 066_B | D05 achterzijde    | 4,7  | 21,1                     | 20,1        | 31,6 |
| 066_C | D05 achterzijde    | 7,9  | 22,1                     | 20,5        | 33,3 |
| 066_D | D05 achterzijde    | 11,1 | 23,4                     | 20,7        | 35,1 |
| 067_A | D06 voorzijde      | 1,5  | 17,3                     | 27,3        | 41,9 |
| 067_B | D06 voorzijde      | 4,7  | 17,6                     | 26,5        | 42,8 |
| 067_C | D06 voorzijde      | 7,9  | 19,1                     | 26,3        | 43,9 |
| 067_D | D06 voorzijde      | 11,1 | 24,4                     | 26,9        | 44,2 |
| 068_A | D06 zijgevel       | 1,5  | 15,9                     | 14,8        | 45,2 |
| 068_B | D06 zijgevel       | 4,7  | 16,4                     | 15,8        | 46,5 |
| 068_C | D06 zijgevel       | 7,9  | 16,7                     | 16,4        | 47,6 |
| 068_D | D06 zijgevel       | 11,1 | 17,7                     | 16,4        | 47,6 |
| 069_A | D06 achterzijde    | 1,5  | 20,0                     | 19,9        | 36,1 |
| 069_B | D06 achterzijde    | 4,7  | 20,5                     | 20,3        | 37,6 |
| 069_C | D06 achterzijde    | 7,9  | 21,3                     | 20,9        | 39,1 |
| 069_D | D06 achterzijde    | 11,1 | 22,5                     | 20,9        | 39,3 |
| 070_A | D07 voorzijde      | 1,5  | 19,0                     | 20,7        | 38,8 |
| 070_B | D07 voorzijde      | 4,7  | 19,5                     | 21,0        | 40,3 |
| 071_A | D07 zijgevel w     | 1,5  | 18,1                     | 17,6        | 37,3 |
| 071_B | D07 zijgevel w     | 4,7  | 18,2                     | 18,1        | 38,7 |
| 072_A | D07 achterzijde I  | 1,5  | 15,0                     | 16,6        | 36,9 |
| 072_B | D07 achterzijde I  | 4,7  | 15,1                     | 16,9        | 38,1 |
| 073_A | D07 zijgevel o     | 1,5  | 19,5                     | 19,3        | 31,7 |
| 073_B | D07 zijgevel o     | 4,7  | 20,0                     | 19,9        | 33,2 |
| 074_A | D07 achterzijde II | 1,5  | 17,0                     | 16,1        | 27,5 |
| 074_B | D07 achterzijde II | 4,7  | 17,2                     | 16,4        | 30,2 |
| 075_A | D08 voorzijde      | 1,5  | 18,9                     | 20,4        | 33,4 |
| 075_B | D08 voorzijde      | 4,7  | 19,5                     | 20,6        | 34,8 |
| 075_C | D08 voorzijde      | 7,9  | 20,4                     | 21,7        | 36,1 |
| 076_A | D08 achterzijde    | 1,5  | 17,4                     | 15,7        | 31,2 |
| 076_B | D08 achterzijde    | 4,7  | 17,5                     | 16,2        | 32,9 |
| 076_C | D08 achterzijde    | 7,9  | 18,6                     | 15,8        | 36,8 |
| 077_A | D09 voorzijde      | 1,5  | 17,7                     | 20,9        | 30,9 |
| 077_B | D09 voorzijde      | 4,7  | 18,2                     | 21,2        | 32,2 |
| 077_C | D09 voorzijde      | 7,9  | 19,4                     | 22,5        | 33,9 |
| 078_A | D09 achterzijde    | 1,5  | 18,2                     | 13,6        | 32,6 |
| 078_B | D09 achterzijde    | 4,7  | 18,1                     | 14,5        | 34,0 |
| 078_C | D09 achterzijde    | 7,9  | 19,3                     | 15,1        | 36,2 |
| 079_A | D10 voorzijde      | 1,5  | 18,0                     | 21,6        | 30,8 |
| 079_B | D10 voorzijde      | 4,7  | 18,5                     | 21,9        | 32,1 |
| 079_C | D10 voorzijde      | 7,9  | 19,6                     | 23,3        | 33,8 |
| 080_A | D10 achterzijde    | 1,5  | 17,8                     | 11,4        | 33,9 |
| 080_B | D10 achterzijde    | 4,7  | 17,6                     | 11,8        | 35,4 |
| 080_C | D10 achterzijde    | 7,9  | 19,3                     | 13,3        | 36,8 |
| 081_A | D11 voorzijde      | 1,5  | 20,6                     | 21,8        | 33,0 |
| 081_B | D11 voorzijde      | 4,7  | 20,8                     | 22,2        | 34,4 |
| 081_C | D11 voorzijde      | 7,9  | 21,4                     | 23,6        | 35,6 |
| 082_A | D11 zijgevel       | 1,5  | 20,4                     | 20,1        | 37,7 |
| 082_B | D11 zijgevel       | 4,7  | 20,9                     | 20,4        | 38,8 |
| 082_C | D11 zijgevel       | 7,9  | 22,7                     | 21,7        | 39,8 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 66

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 083_A | D11 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 12,3        | 33,0 |
| 083_B | D11 achterzijde | 4,7  | 18,6                     | 12,4        | 34,6 |
| 083_C | D11 achterzijde | 7,9  | 20,3                     | 14,0        | 36,4 |
| 084_A | D12 noord       | 1,5  | 20,6                     | 20,1        | 30,1 |
| 084_B | D12 noord       | 4,7  | 21,1                     | 20,6        | 31,7 |
| 085_A | D12 oost        | 1,5  | 20,3                     | 18,5        | 31,5 |
| 085_B | D12 oost        | 4,7  | 20,5                     | 18,6        | 32,7 |
| 086_A | D12 zuid        | 1,5  | 16,3                     | 11,1        | 32,1 |
| 086_B | D12 zuid        | 4,7  | 15,9                     | 11,3        | 33,5 |
| 087_A | D12 west        | 1,5  | 18,5                     | 18,2        | 37,8 |
| 087_B | D12 west        | 4,7  | 18,8                     | 18,5        | 39,1 |
| 088_A | E20 voorzijde   | 1,5  | 17,4                     | 16,8        | 59,3 |
| 088_B | E20 voorzijde   | 4,7  | 17,6                     | 17,5        | 59,5 |
| 088_C | E20 voorzijde   | 7,9  | 17,6                     | 18,8        | 59,0 |
| 088_D | E20 voorzijde   | 11,1 | 17,2                     | 20,9        | 58,4 |
| 089_A | E20 zijgevel    | 1,5  | 13,6                     | 14,2        | 54,4 |
| 089_B | E20 zijgevel    | 4,7  | 14,5                     | 14,4        | 54,8 |
| 089_C | E20 zijgevel    | 7,9  | 15,3                     | 14,1        | 54,7 |
| 089_D | E20 zijgevel    | 11,1 | 17,2                     | 14,6        | 54,3 |
| 090_A | E20 achterzijde | 1,5  | 18,1                     | 17,5        | 41,5 |
| 090_B | E20 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 18,2        | 43,0 |
| 090_C | E20 achterzijde | 7,9  | 19,5                     | 18,7        | 43,8 |
| 090_D | E20 achterzijde | 11,1 | 21,0                     | 20,2        | 44,2 |
| 091_A | E21 voorzijde   | 1,5  | 17,1                     | 16,4        | 59,4 |
| 091_B | E21 voorzijde   | 4,7  | 17,1                     | 17,0        | 59,6 |
| 091_C | E21 voorzijde   | 7,9  | 16,7                     | 17,8        | 59,2 |
| 091_D | E21 voorzijde   | 11,1 | 16,7                     | 16,8        | 58,6 |
| 092_A | E21 achterzijde | 1,5  | 18,6                     | 17,9        | 41,6 |
| 092_B | E21 achterzijde | 4,7  | 19,5                     | 18,7        | 43,0 |
| 092_C | E21 achterzijde | 7,9  | 20,4                     | 19,3        | 43,9 |
| 092_D | E21 achterzijde | 11,1 | 22,1                     | 20,6        | 44,4 |
| 093_A | E22 voorzijde   | 1,5  | 16,6                     | 15,3        | 59,4 |
| 093_B | E22 voorzijde   | 4,7  | 16,8                     | 16,2        | 59,6 |
| 093_C | E22 voorzijde   | 7,9  | 17,0                     | 18,2        | 59,2 |
| 093_D | E22 voorzijde   | 11,1 | 17,0                     | 22,3        | 58,7 |
| 094_A | E22 achterzijde | 1,5  | 27,5                     | 17,9        | 41,1 |
| 094_B | E22 achterzijde | 4,7  | 27,2                     | 18,6        | 42,5 |
| 094_C | E22 achterzijde | 7,9  | 26,8                     | 19,2        | 43,5 |
| 094_D | E22 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 20,8        | 44,0 |
| 095_A | E23 voorzijde   | 1,5  | 17,2                     | 15,5        | 59,5 |
| 095_B | E23 voorzijde   | 4,7  | 17,8                     | 17,5        | 59,7 |
| 095_C | E23 voorzijde   | 7,9  | 18,4                     | 21,6        | 59,4 |
| 095_D | E23 voorzijde   | 11,1 | 18,5                     | 21,6        | 58,8 |
| 096_A | E23 achterzijde | 1,5  | 18,5                     | 18,1        | 40,7 |
| 096_B | E23 achterzijde | 4,7  | 19,5                     | 18,8        | 42,1 |
| 096_C | E23 achterzijde | 7,9  | 21,1                     | 19,5        | 43,2 |
| 096_D | E23 achterzijde | 11,1 | 26,1                     | 20,9        | 43,7 |
| 097_A | E24 voorzijde   | 1,5  | 17,3                     | 14,9        | 59,6 |
| 097_B | E24 voorzijde   | 4,7  | 17,8                     | 18,1        | 59,8 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 67

| Nr.   | Omschrijving    | H    | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|-------|-----------------|------|--------------------------|-------------|------|
|       |                 |      | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 097_C | E24 voorzijde   | 7,9  | 18,2                     | 23,7        | 59,5 |
| 097_D | E24 voorzijde   | 11,1 | 18,2                     | 23,7        | 58,9 |
| 098_A | E24 achterzijde | 1,5  | 18,2                     | 19,2        | 39,8 |
| 098_B | E24 achterzijde | 4,7  | 19,0                     | 19,9        | 41,1 |
| 098_C | E24 achterzijde | 7,9  | 21,2                     | 20,8        | 42,3 |
| 098_D | E24 achterzijde | 11,1 | 27,5                     | 21,8        | 42,5 |
| 099_A | E25 voorzijde   | 1,5  | 15,2                     | 15,1        | 59,6 |
| 099_B | E25 voorzijde   | 4,7  | 16,0                     | 17,7        | 59,8 |
| 099_C | E25 voorzijde   | 7,9  | 17,1                     | 22,9        | 59,5 |
| 099_D | E25 voorzijde   | 11,1 | 18,4                     | 22,9        | 58,9 |
| 100_A | E25 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 19,1        | 38,2 |
| 100_B | E25 achterzijde | 4,7  | 19,1                     | 19,7        | 39,4 |
| 100_C | E25 achterzijde | 7,9  | 21,3                     | 20,5        | 40,5 |
| 100_D | E25 achterzijde | 11,1 | 27,9                     | 21,8        | 39,0 |
| 101_A | E26 voorzijde   | 1,5  | 15,5                     | 15,4        | 59,6 |
| 101_B | E26 voorzijde   | 4,7  | 15,7                     | 18,1        | 59,8 |
| 101_C | E26 voorzijde   | 7,9  | 14,6                     | 21,8        | 59,5 |
| 101_D | E26 voorzijde   | 11,1 | 14,8                     | 22,0        | 59,0 |
| 102_A | E26 achterzijde | 1,5  | 18,1                     | 18,9        | 36,6 |
| 102_B | E26 achterzijde | 4,7  | 18,7                     | 19,3        | 37,8 |
| 102_C | E26 achterzijde | 7,9  | 20,7                     | 20,3        | 39,1 |
| 102_D | E26 achterzijde | 11,1 | 26,0                     | 22,0        | 40,0 |
| 103_A | E27 voorzijde   | 1,5  | 15,2                     | 13,0        | 59,7 |
| 103_B | E27 voorzijde   | 4,7  | 15,6                     | 13,3        | 59,9 |
| 103_C | E27 voorzijde   | 7,9  | 14,4                     | 12,6        | 59,6 |
| 103_D | E27 voorzijde   | 11,1 | 15,0                     | 13,3        | 59,1 |
| 104_A | E27 achterzijde | 1,5  | 18,4                     | 19,1        | 37,4 |
| 104_B | E27 achterzijde | 4,7  | 19,3                     | 19,6        | 39,1 |
| 104_C | E27 achterzijde | 7,9  | 21,0                     | 20,6        | 39,8 |
| 104_D | E27 achterzijde | 11,1 | 26,7                     | 22,6        | 36,6 |
| 105_A | E28 voorzijde   | 1,5  | 14,5                     | 13,5        | 59,8 |
| 105_B | E28 voorzijde   | 4,7  | 14,8                     | 13,6        | 60,0 |
| 105_C | E28 voorzijde   | 7,9  | 15,2                     | 12,7        | 59,7 |
| 106_A | E28 zijgevel    | 1,5  | 17,6                     | 17,5        | 53,9 |
| 106_B | E28 zijgevel    | 4,7  | 17,9                     | 17,8        | 54,6 |
| 106_C | E28 zijgevel    | 7,9  | 19,5                     | 18,8        | 54,6 |
| 107_A | E28 achterzijde | 1,5  | 18,5                     | 18,5        | 37,6 |
| 107_B | E28 achterzijde | 4,7  | 19,4                     | 19,4        | 39,7 |
| 107_C | E28 achterzijde | 7,9  | 21,0                     | 20,7        | 40,1 |
| 108_A | E29 voorzijde   | 1,5  | 18,3                     | 18,8        | 44,8 |
| 108_B | E29 voorzijde   | 4,7  | 18,2                     | 18,5        | 46,4 |
| 108_C | E29 voorzijde   | 7,9  | 18,7                     | 19,1        | 46,6 |
| 109_A | E29 zijgevel    | 1,5  | 17,8                     | 16,3        | 43,4 |
| 109_B | E29 zijgevel    | 4,7  | 17,8                     | 17,1        | 45,2 |
| 109_C | E29 zijgevel    | 7,9  | 17,7                     | 17,4        | 45,6 |
| 110_A | E29 achterzijde | 1,5  | 17,5                     | 14,7        | 36,1 |
| 110_B | E29 achterzijde | 4,7  | 17,7                     | 15,1        | 37,5 |
| 110_C | E29 achterzijde | 7,9  | 17,5                     | 15,3        | 38,6 |
| 111_A | E30 voorzijde   | 1,5  | 19,6                     | 19,8        | 30,3 |
| 111_B | E30 voorzijde   | 4,7  | 19,9                     | 20,1        | 31,6 |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 68

| Nr.                             | Omschrijving    | H   | Wgh-toets (incl. aftrek) |             | RO   |
|---------------------------------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|------|
|                                 |                 |     | Zd.Willemsv              | Berckelstr. | Cum. |
| 111_C                           | E30 voorzijde   | 7,9 | 20,9                     | 21,3        | 32,6 |
| 112_A                           | E30 achterzijde | 1,5 | 16,5                     | 15,9        | 38,2 |
| 112_B                           | E30 achterzijde | 4,7 | 16,7                     | 16,4        | 39,9 |
| 112_C                           | E30 achterzijde | 7,9 | 15,6                     | 16,8        | 41,4 |
| 113_A                           | E31 voorzijde   | 1,5 | 20,2                     | 20,4        | 31,5 |
| 113_B                           | E31 voorzijde   | 4,7 | 20,5                     | 20,6        | 32,8 |
| 113_C                           | E31 voorzijde   | 7,9 | 21,2                     | 21,1        | 33,6 |
| 114_A                           | E31 achterzijde | 1,5 | 15,5                     | 16,1        | 42,1 |
| 114_B                           | E31 achterzijde | 4,7 | 15,8                     | 16,5        | 43,8 |
| 114_C                           | E31 achterzijde | 7,9 | 16,1                     | 16,6        | 44,8 |
| 115_A                           | E32 voorzijde   | 1,5 | 20,2                     | 20,7        | 29,7 |
| 115_B                           | E32 voorzijde   | 4,7 | 20,5                     | 21,0        | 31,1 |
| 115_C                           | E32 voorzijde   | 7,9 | 21,2                     | 21,5        | 32,5 |
| 116_A                           | E32 achterzijde | 1,5 | 16,1                     | 16,3        | 44,8 |
| 116_B                           | E32 achterzijde | 4,7 | 16,4                     | 16,7        | 46,5 |
| 116_C                           | E32 achterzijde | 7,9 | 16,3                     | 16,9        | 47,2 |
| 117_A                           | E33 voorzijde   | 1,5 | 20,6                     | 20,0        | 33,5 |
| 117_B                           | E33 voorzijde   | 4,7 | 21,1                     | 20,2        | 34,7 |
| 117_C                           | E33 voorzijde   | 7,9 | 21,9                     | 20,8        | 34,4 |
| 118_A                           | E33 achterzijde | 1,5 | 16,5                     | 16,3        | 47,1 |
| 118_B                           | E33 achterzijde | 4,7 | 16,7                     | 16,7        | 48,8 |
| 118_C                           | E33 achterzijde | 7,9 | 16,7                     | 17,0        | 49,2 |
| 119_A                           | E34 voorzijde   | 1,5 | 26,3                     | 18,7        | 38,2 |
| 119_B                           | E34 voorzijde   | 4,7 | 26,0                     | 19,0        | 39,0 |
| 119_C                           | E34 voorzijde   | 7,9 | 26,2                     | 19,5        | 39,5 |
| 120_A                           | E34 zijgevel    | 1,5 | 29,3                     | 8,9         | 46,0 |
| 120_B                           | E34 zijgevel    | 4,7 | 28,6                     | 8,9         | 47,5 |
| 120_C                           | E34 zijgevel    | 7,9 | 28,1                     | 8,3         | 48,3 |
| 121_A                           | E34 achterzijde | 1,5 | 16,2                     | 16,4        | 48,0 |
| 121_B                           | E34 achterzijde | 4,7 | 16,3                     | 16,7        | 49,6 |
| 121_C                           | E34 achterzijde | 7,9 | 16,3                     | 17,0        | 50,0 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok C |                 |     | 45,2                     | 43,9        | 61,4 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok D |                 |     | 26,5                     | 27,3        | 47,6 |
| Hoogst berek. waarde bouwblok E |                 |     | 29,3                     | 23,7        | 60,0 |

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat bij alle beschouwde gezoneerde wegen voldaan wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt. De hoogst berekende waarde bedraagt 45 dB als gevolg van de Zuid-Willemsvaart en 44 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de straatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. Ter plaatse van tuinzijde wordt doorgaans wel voldaan aan het ambitieniveau. Daar waar de bandbreedte van het ambitieniveau ter plaatse van de achtergevel wordt overschreden wordt ter plaatse van de voorgevel voldaan.

Bij alle berekende gevels wordt voldaan aan de bandbreedte van de bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstypering, zodat wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid en kan een ontheffing voor een hogere grenswaarde worden toegekend.

## 5.6 Reconstructietoets Wgh

In de voorliggende situatie vind een fysieke wijziging plaats aan de Zuid Willemsvaart, op het traject tussen de Tolbrugstraat en de Van Berckelstraat. In de huidige situatie is sprake van 2x2 rijbanen, dit wordt gewijzigd in 2x1 rijbanen. Daarnaast wordt de as van de weg circa 3 meter verlegd in de richting van het kanaal. Per scenario wordt onderzocht of sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB (na afronding) of meer.

Tabel 5.6 geeft een overzicht van de maximum snelheden, wegdektypes en etmaalintensiteiten op het betreffende traject van de Zuid Willemsvaart voor de huidige situatie en de 5 scenario's.

Tabel 5.6: Overzicht maximumsnelheid, wegvak en etmaalintensiteit diverse situaties

| Situatie                   | Maximum snelheid | Wegdektype  | etmaalintensiteit |
|----------------------------|------------------|-------------|-------------------|
| Huidige situatie           | 50               | DAB         | 8.500             |
| Toek. situatie, scenario 1 | 50               | DAB         | 3.905             |
| Toek. situatie, scenario 2 | 30               | Elementen   | 5.149             |
| Toek. situatie, scenario 3 | 30               | Streetprint | 5.149             |
| Toek. situatie, scenario 4 | 50               | DAB         | 5.100             |
| Toek. situatie, scenario 5 | 30               | DAB         | 5.149             |

In de scenario's 2, 3 en 5 is sprake van een maximum snelheid 30 km/uur. 30 km-wegen zijn niet gezoneerd zodat een reconstructie toets voor die scenario's niet aan de orde is.

Ten behoeve van de reconstructie toets zijn beoordelingspunten gelegd op een drietal bepalende woongebouwen. Dit betreft het wooncomplex aan de noordzijde van De Dieze (Zuid Willemsvaart 1-55), het complex op de hoek van de Tolbrugstraat en de Zuid Willemsvaart en het complex op de hoek van het Kardinaal van Rossumplein en de Zuid Willemsvaart.

Tabel 5.7 geeft de rekenresultaten (Lden) voor de huidige situatie en de toekomstige situaties 1, 4 en 5 alsmede toets of sprake is van een toename van 2 dB (afgerond) of meer.

Tabel 5.7: Resultaten reconstructietoets

| N.    | Omschrijving                        | H    | Huidig Lden | Toek. scenario 1 Lden | toename | Toek. scenario 4 Lden | toename |
|-------|-------------------------------------|------|-------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|
| 101_A | Zuid Willemsvaart (noordzijde)      | 1,5  | 52,8        | 50,9                  | -1,9    | 51,9                  | -0,9    |
| 101_B | Zuid Willemsvaart (noordzijde)      | 4,5  | 53,9        | 52,2                  | -1,7    | 53,1                  | -0,8    |
| 101_C | Zuid Willemsvaart (noordzijde)      | 7,5  | 54,5        | 52,8                  | -1,7    | 53,7                  | -0,8    |
| 101_D | Zuid Willemsvaart (noordzijde)      | 10,5 | 54,7        | 53,0                  | -1,7    | 53,9                  | -0,8    |
| 101_E | Zuid Willemsvaart (noordzijde)      | 13,5 | 54,8        | 53,0                  | -1,8    | 53,9                  | -0,9    |
| 102_A | Kardinaal van Rossumplein 13-15     | 1,5  | 59,6        | 57,1                  | -2,5    | 58,0                  | -1,6    |
| 102_B | Kardinaal van Rossumplein 13-15     | 4,5  | 59,6        | 57,1                  | -2,5    | 58,1                  | -1,5    |
| 102_C | Kardinaal van Rossumplein 13-15     | 7,5  | 59,2        | 56,8                  | -2,4    | 57,7                  | -1,5    |
| 103_A | Verpleegstersflat (nrd)             | 1,5  | 61,0        | 57,6                  | -3,4    | 58,6                  | -2,4    |
| 103_B | Verpleegstersflat (nrd)             | 4,5  | 61,1        | 58,0                  | -3,1    | 58,9                  | -2,2    |
| 104_A | Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat | 1,5  | 61,5        | 57,9                  | -3,6    | 58,8                  | -2,7    |
| 104_B | Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat | 4,5  | 61,5        | 58,0                  | -3,5    | 59,0                  | -2,5    |
| 104_C | Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat | 7,5  | 61,0        | 57,7                  | -3,3    | 58,7                  | -2,3    |
| 104_D | Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat | 10,5 | 60,4        | 57,3                  | -3,1    | 58,3                  | -2,1    |
| 104_E | Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat | 13,5 | 59,7        | 56,8                  | -2,9    | 57,7                  | -2,0    |
| 104_F | Flat Zuid willemsvrt/Jan heinstraat | 16,5 | 59,0        | 56,3                  | -2,7    | 57,2                  | -1,8    |
| 105_A | Flat Zuid willemsvaart (nrd)        | 1,5  | 52,9        | 50,9                  | -2,0    | 51,8                  | -1,1    |
| 105_B | Flat Zuid willemsvaart (nrd)        | 4,5  | 53,9        | 52,0                  | -1,9    | 52,9                  | -1,0    |
| 105_C | Flat Zuid willemsvaart (nrd)        | 7,5  | 54,6        | 52,7                  | -1,9    | 53,6                  | -1,0    |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 70

| N.    | Omschrijving                 | H    | Huidig<br>Lden | Toek. scenario 1<br>Lden | toename | Toek. scenario 4<br>Lden | toename |
|-------|------------------------------|------|----------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|
| 105_D | Flat Zuid willemsvaart (nrd) | 10,5 | 54,9           | 52,9                     | -2,0    | 53,8                     | -1,1    |
| 105_E | Flat Zuid willemsvaart (nrd) | 13,5 | 54,9           | 53,0                     | -1,9    | 53,9                     | -1,0    |
| 105_F | Flat Zuid willemsvaart (nrd) | 16,5 | 54,9           | 53,0                     | -1,9    | 53,9                     | -1,0    |

Uit tabel 5.7 blijkt dat er uitsluitend sprake is van een afname, hetgeen op basis van de verkeersgegevens te verwachten was. Er is geen sprake van een toename van 2 dB (afgerond) of meer zodat in de voorliggende situatie geen sprake is van een reconstructie in het kader van Wgh. Verder toetsing is derhalve niet aan de orde.

## 6 WETTELIJK KADER INDUSTRIELAWAAI

Ten behoeve van de geluidbelasting ten gevolge van de in- en uitritten van de parkeergarages en de activiteiten rondom het busstation zijn geen wettelijke eisen. In het kader van het voorliggende onderzoek is door de gemeente 's-Hertogenbosch verzocht de geluidbelasting ten gevolge van deze activiteiten in de kaart te brengen. De berekende geluidbelasting zal worden getoetst aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit.

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) in werking getreden. In het Activiteitenbesluit is het beschermingsniveau tegen geluidhinder voor inrichtingen op een bedrijventerrein vastgelegd (artikel 2.17, derde lid). Het gaat hierbij om bescherming tegen het geluid veroorzaakt door de:

- a. in de inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede
  - b. door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en
  - c. laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.
- Niet tegen alle geluidsbronnen wordt bescherming geboden. In artikel 2.17 is geregeld dat de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau niet gelden voor het laden en lossen in de dagperiode.

De standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Standaard Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit voor inrichtingen op een bedrijventerrein

|                                                 | 07:00–19:00 | 19:00–23:00 | 23:00–07:00 uur |
|-------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|
| $L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A)    | 45 dB(A)    | 40 dB(A)        |
| $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen  | 70 dB(A)    | 65 dB(A)    | 60 dB(A)        |

## **7 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN INDUSTRIELAWAAI**

### **7.1 Parkeervoorziening plangebied**

De nieuwe parkeervoorziening betreft de realisatie van een parkeergarage in de bestaande kelder van het oude ziekenhuis. Conform een verkeersanalyse, uitgevoerd door Goudappel Coffeng (d.d. 6 augustus 2015), bedraagt de verkeersgeneratie van het plangebied op weekdagen 900 mvt/etmaal. Bij de berekeningen wordt er van uitgegaan dat 90% van deze voertuigen in noordelijke richting naar het Zuid-Willemskanaal ontsluit en de overige 10% via de Nieuwstraat naar het zuiden.

Voor de verdeling over de beoordelingsperioden wordt uitgegaan van kentallen. Deze resulteren in 755 bewegingen gedurende de dagperiode, 95 gedurende de avondperiode en 50 gedurende de nachtperiode. Verder wordt er van uitgegaan dat het uitsluitend personenauto's betreft en een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor het geluidvermogen van een rijdende auto wordt uitgegaan van 90 dB(A).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de significante woningen te weten zowel bestaande als toekomstige aan de Nieuwstraat. Er treden geen maximale geluidniveaus op.

### **7.2 Parkeergarage ARENA**

Parkeergarage beschikt over 475 parkeerplaatsen. Volgens opgave van de gemeente kan worden uitgegaan van 2 à 3 bezettingen per dag. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van 6 verkeersbewegingen per parkeerplaats. Dit resulteert in 2375 bewegingen per etmaal.

Voor de verdeling over de beoordelingsperioden wordt uitgegaan van kentallen. Deze resulteren in 755 bewegingen gedurende de dagperiode, 95 gedurende de avondperiode en 50 gedurende de nachtperiode. Verder wordt er van uitgegaan dat het uitsluitend personenauto's betreft en een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor het geluidvermogen van een rijdende auto wordt uitgegaan van 90 dB(A).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de significante woningen te weten zowel bestaande als toekomstige aan de Tolbrugstraat. Er treden geen maximale geluidniveaus op.

### **7.3 Busstation Zuid-Willemsvaart**

Door de gemeente 's-Hertogenbosch is aangegeven dat in de plansituatie 372 bussen per etmaal rijden op het traject Zuid Willemsvaart tussen Tolbrugstraat en Nieuwstraat. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van 300 bus bewegingen gedurende de dagperiode, 50 gedurende de avondperiode en 22 gedurende de nachtperiode.

Bij de berekeningen wordt er verder van uitgegaan dat alle bussen gedurende gemiddeld 0,5 minuten ter plaatse van een bushalte stationair draait. Dit resulteert in 2,5 uur gedurende de dagperiode 0,4 uur gedurende de avondperiode en 0,2 uur gedurende de nachtperiode.

Voor het geluidvermogen van een rijdende bus wordt uitgegaan van 98 dB(A) en voor een stationair draaiende bus van 93 dB(A). Deze geluidvermogensniveaus zijn gebaseerd op meerdere metingen aan vergelijkbare bronnen elders.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de significante toekomstige woningen. Er treden geen maximale geluidniveaus op.

#### **7.4 Commerciële ruimtes plangebied**

In de zuidwest hoek van het plangebied zijn enkele commerciële ruimtes gepland. De detaillering van deze plannen is niet bekend. Op hoofdlijnen is bekend dat er laad- en los activiteiten plaats zullen gaan vinden. Conform het Activiteiten besluit mogen deze bij de beoordeling buiten beschouwing blijven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het veelal wel gewenst ook het geluid ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in beeld te brengen. Op dit moment is echter nog onduidelijk of deze binnen of buiten plaats gaan vinden. Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening heeft het de voorkeur dit in pandig plaats te laten vinden. Indien dit niet mogelijk is wordt geadviseerd te zorgen voor een goede afscherming richting de woningen.

Aangezien er geen gegevens omtrent de3 detaillering bekend zijn worden verder berekeningen op dit moment buiten beschouwing gelaten.

## 8 BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

### 8.1 Parkeervoorziening plangebied

Tabel 8.1 geeft de geluidbelasting ten gevolge van de parkeervoorziening van het plangebied. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde.

Tabel 8.1: Geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe parkeervoorziening

| Naam  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 056_A | D01 voorzijde                   | 1,50   | 28,2 | 23,9  | 18,1  | 29     |
| 056_B | D01 voorzijde                   | 4,70   | 31,7 | 27,5  | 21,7  | 32     |
| 056_C | D01 voorzijde                   | 7,90   | 32,4 | 28,1  | 22,3  | 33     |
| 057_A | D01 zijgevel                    | 1,50   | 27,0 | 22,8  | 17,0  | 28     |
| 057_B | D01 zijgevel                    | 4,70   | 30,5 | 26,3  | 20,5  | 31     |
| 057_C | D01 zijgevel                    | 7,90   | 30,2 | 25,9  | 20,1  | 31     |
| 058_A | D01 achterzijde                 | 1,50   | 20,2 | 16,0  | 10,2  | 21     |
| 058_B | D01 achterzijde                 | 4,70   | 22,5 | 18,2  | 12,4  | 23     |
| 058_C | D01 achterzijde                 | 7,90   | 23,6 | 19,4  | 13,6  | 24     |
| 059_A | D02 voorzijde                   | 1,50   | 26,4 | 22,1  | 16,3  | 27     |
| 059_B | D02 voorzijde                   | 4,70   | 28,8 | 24,5  | 18,7  | 30     |
| 059_C | D02 voorzijde                   | 7,90   | 30,0 | 25,8  | 20,0  | 31     |
| 060_A | D02 achterzijde                 | 1,50   | 19,3 | 15,1  | 9,3   | 20     |
| 060_B | D02 achterzijde                 | 4,70   | 21,4 | 17,2  | 11,4  | 22     |
| 060_C | D02 achterzijde                 | 7,90   | 23,0 | 18,8  | 13,0  | 24     |
| 202_A | Kardinaal van Rossumplein 13-15 | 1,50   | 36,5 | 32,2  | 26,5  | 37     |
| 202_B | Kardinaal van Rossumplein 13-15 | 4,50   | 38,6 | 34,3  | 28,6  | 39     |
| 202_C | Kardinaal van Rossumplein 13-15 | 7,50   | 38,9 | 34,6  | 28,9  | 40     |
| 206_A | bestaande woningen              | 1,50   | 42,8 | 38,8  | 32,8  | 44     |
| 206_B | bestaande woningen              | 4,50   | 42,3 | 38,3  | 32,3  | 43     |
| 206_C | bestaande woningen              | 7,50   | 41,6 | 37,5  | 31,5  | 42     |
| 206_D | bestaande woningen              | 10,50  | 40,7 | 36,7  | 30,7  | 42     |
| 207_A | bestaande bouw                  | 1,50   | 43,6 | 39,6  | 33,6  | 45     |
| 207_B | bestaande bouw                  | 4,50   | 42,8 | 38,8  | 32,8  | 44     |

Uit tabel 8.1 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de nieuwe parkeervoorziening ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 33 dB(A) ( $L_{den}$  32 dB) en ter plaatse van de bestaande woningen 45 dB(A) ( $L_{den}$  44 dB).

Ter plaatse van zowel de nieuwe woningen al de bestaande woningen wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

### 8.2 Parkeergarage ARENA

Tabel 8.2 geeft de geluidbelasting ten gevolge van parkeergarage Arena. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde.

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch  
Bouwblokken C, D en E

20100009-03  
september 2019  
blad 75

Tabel 8.2: Geluidbelasting ten gevolge van de parkeergarage Arena

| Naam  | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 029_A | C14 voorzijde I  | 1,50   | 47,9 | 43,6  | 37,9  | 49     |
| 029_B | C14 voorzijde I  | 4,70   | 47,8 | 43,4  | 37,8  | 48     |
| 029_C | C14 voorzijde I  | 7,90   | 47,4 | 43,0  | 37,4  | 48     |
| 029_D | C14 voorzijde I  | 11,10  | 47,1 | 42,8  | 37,2  | 48     |
| 029_E | C14 voorzijde I  | 14,30  | 47,6 | 43,3  | 37,7  | 48     |
| 030_A | C14 voorzijde II | 1,50   | 52,2 | 47,9  | 42,3  | 53     |
| 030_B | C14 voorzijde II | 4,70   | 52,3 | 48,0  | 42,3  | 53     |
| 030_C | C14 voorzijde II | 7,90   | 51,8 | 47,5  | 41,9  | 52     |
| 030_D | C14 voorzijde II | 11,10  | 51,2 | 46,9  | 41,3  | 52     |
| 030_E | C14 voorzijde II | 14,30  | 50,6 | 46,3  | 40,6  | 51     |
| 033_A | C15 voorzijde    | 1,50   | 51,8 | 47,5  | 41,8  | 52     |
| 033_B | C15 voorzijde    | 4,70   | 51,8 | 47,5  | 41,8  | 52     |
| 033_C | C15 voorzijde    | 7,90   | 51,4 | 47,1  | 41,4  | 52     |
| 033_D | C15 voorzijde    | 11,10  | 50,8 | 46,5  | 40,8  | 52     |
| 033_E | C15 voorzijde    | 14,30  | 50,2 | 45,8  | 40,2  | 51     |
| 035_A | C16 voorzijde I  | 1,50   | 36,6 | 32,3  | 26,6  | 37     |
| 035_B | C16 voorzijde I  | 4,90   | 37,2 | 32,9  | 27,2  | 38     |
| 035_C | C16 voorzijde I  | 8,30   | 37,0 | 32,7  | 27,0  | 38     |
| 035_D | C16 voorzijde I  | 11,70  | 36,7 | 32,4  | 26,8  | 37     |
| 035_E | C16 voorzijde I  | 15,10  | 36,4 | 32,1  | 26,5  | 37     |
| 035_F | C16 voorzijde I  | 18,50  | 36,1 | 31,8  | 26,1  | 37     |
| 088_A | E20 voorzijde    | 1,50   | 53,0 | 48,7  | 43,1  | 54     |
| 088_B | E20 voorzijde    | 4,70   | 53,0 | 48,6  | 43,0  | 54     |
| 088_C | E20 voorzijde    | 7,90   | 52,3 | 48,0  | 42,3  | 53     |
| 088_D | E20 voorzijde    | 11,10  | 51,5 | 47,2  | 41,5  | 52     |
| 089_A | E20 zijgevel     | 1,50   | 45,9 | 41,6  | 35,9  | 47     |
| 089_B | E20 zijgevel     | 4,70   | 46,2 | 41,9  | 36,2  | 47     |
| 089_C | E20 zijgevel     | 7,90   | 46,0 | 41,7  | 36,0  | 47     |
| 089_D | E20 zijgevel     | 11,10  | 45,6 | 41,3  | 35,7  | 46     |
| 091_A | E21 voorzijde    | 1,50   | 53,0 | 48,7  | 43,1  | 54     |
| 091_B | E21 voorzijde    | 4,70   | 53,0 | 48,6  | 43,0  | 54     |
| 091_C | E21 voorzijde    | 7,90   | 52,4 | 48,0  | 42,4  | 53     |
| 091_D | E21 voorzijde    | 11,10  | 51,6 | 47,3  | 41,7  | 52     |
| 093_A | E22 voorzijde    | 1,50   | 53,1 | 48,8  | 43,2  | 54     |
| 093_B | E22 voorzijde    | 4,70   | 53,1 | 48,7  | 43,1  | 54     |
| 093_C | E22 voorzijde    | 7,90   | 52,5 | 48,2  | 42,5  | 53     |
| 093_D | E22 voorzijde    | 11,10  | 51,8 | 47,5  | 41,8  | 52     |
| 095_A | E23 voorzijde    | 1,50   | 53,1 | 48,8  | 43,2  | 54     |
| 095_B | E23 voorzijde    | 4,70   | 53,0 | 48,7  | 43,1  | 54     |
| 095_C | E23 voorzijde    | 7,90   | 52,4 | 48,1  | 42,5  | 53     |
| 095_D | E23 voorzijde    | 11,10  | 51,7 | 47,4  | 41,8  | 52     |
| 097_A | E24 voorzijde    | 1,50   | 53,5 | 49,2  | 43,5  | 54     |
| 097_B | E24 voorzijde    | 4,70   | 53,4 | 49,1  | 43,4  | 54     |
| 097_C | E24 voorzijde    | 7,90   | 52,7 | 48,4  | 42,8  | 53     |
| 097_D | E24 voorzijde    | 11,10  | 52,0 | 47,7  | 42,0  | 53     |
| 099_A | E25 voorzijde    | 1,50   | 53,4 | 49,1  | 43,5  | 54     |
| 099_B | E25 voorzijde    | 4,70   | 53,3 | 49,0  | 43,4  | 54     |
| 099_C | E25 voorzijde    | 7,90   | 52,7 | 48,4  | 42,7  | 53     |
| 099_D | E25 voorzijde    | 11,10  | 52,0 | 47,6  | 42,0  | 53     |
| 101_A | E26 voorzijde    | 1,50   | 53,4 | 49,1  | 43,4  | 54     |
| 101_B | E26 voorzijde    | 4,70   | 53,3 | 49,0  | 43,3  | 54     |
| 101_C | E26 voorzijde    | 7,90   | 52,6 | 48,3  | 42,7  | 53     |
| 101_D | E26 voorzijde    | 11,10  | 51,9 | 47,6  | 41,9  | 53     |
| 103_A | E27 voorzijde    | 1,50   | 53,3 | 49,0  | 43,3  | 54     |
| 103_B | E27 voorzijde    | 4,70   | 53,2 | 48,9  | 43,3  | 54     |
| 103_C | E27 voorzijde    | 7,90   | 52,6 | 48,3  | 42,6  | 53     |

| Naam  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 103_D | E27 voorzijde                  | 11,10  | 51,9 | 47,5  | 41,9  | 52     |
| 105_A | E28 voorzijde                  | 1,50   | 53,2 | 48,9  | 43,2  | 54     |
| 105_B | E28 voorzijde                  | 4,70   | 53,2 | 48,8  | 43,2  | 54     |
| 105_C | E28 voorzijde                  | 7,90   | 52,5 | 48,2  | 42,6  | 53     |
| 106_A | E28 zijgevel                   | 1,50   | 47,3 | 43,0  | 37,4  | 48     |
| 106_B | E28 zijgevel                   | 4,70   | 47,8 | 43,4  | 37,8  | 48     |
| 106_C | E28 zijgevel                   | 7,90   | 47,5 | 43,2  | 37,6  | 48     |
| 203_A | Verpleegstersflat (nrd)        | 1,50   | 40,1 | 35,8  | 30,1  | 41     |
| 203_B | Verpleegstersflat (nrd)        | 4,50   | 40,7 | 36,4  | 30,7  | 41     |
| 208_A | Bestaande woning Tolbrugstraat | 4,50   | 53,7 | 49,4  | 43,8  | 54     |
| 208_B | Bestaande woning Tolbrugstraat | 7,50   | 53,1 | 48,8  | 43,1  | 54     |
| 209_A | Bestaande woning Tolbrugstraat | 1,50   | 36,5 | 32,2  | 26,5  | 37     |
| 209_B | Bestaande woning Tolbrugstraat | 4,50   | 39,1 | 34,7  | 29,1  | 40     |
| 209_C | Bestaande woning Tolbrugstraat | 7,50   | 39,7 | 35,3  | 29,7  | 40     |
| 209_D | Bestaande woning Tolbrugstraat | 10,50  | 41,6 | 37,3  | 31,7  | 42     |
| 209_E | Bestaande woning Tolbrugstraat | 13,50  | 42,0 | 37,7  | 32,0  | 43     |
| 209_F | Bestaande woning Tolbrugstraat | 16,50  | 42,4 | 38,1  | 32,5  | 43     |

Uit tabel 8.2 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de parkeergarage Arena ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 54 dB(A) ( $L_{den}$  54 dB) en ter plaatse van de bestaande woningen 54 dB(A) ( $L_{den}$  54 dB).

Ter plaatse van zowel de nieuwe woningen als de bestaande woningen wordt de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden.

Ter plaatse van de voorgevels van de nieuwe woningen is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer groter dan 60 dB  $L_{den}$ . De parkeervoorziening speelt hierin een ondergeschikte rol. Ter plaatse van de bestaande woningen zal de akoestisch situatie ten gevolge van de parkeergarage niet significant wijzigen als gevolg van de geplande woningen. Zowel in de oorspronkelijke als in de toekomstige situatie staat er aan de overzijde gesloten bebouwing waartegen reflectie van het geluid plaatsvindt.

### 8.3 Busstation Zuid-Willemsvaart

Tabel 8.3 geeft de geluidbelasting ten gevolge van het Busstation aan de Zuid-Willemsvaart. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde. Dit betreft de situatie zonder afscherming tussen de bushaltes en de woningen.

Tabel 8.3: Geluidbelasting ten gevolge van het busstation aan de Zuid Willemsvaart, geen afscherming

| Naam  | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|-----------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 033_A | C15 voorzijde   | 1,50   | 43,6 | 40,5  | 34,0  | 46     |
| 033_B | C15 voorzijde   | 4,70   | 45,2 | 42,2  | 35,6  | 47     |
| 033_C | C15 voorzijde   | 7,90   | 45,3 | 42,3  | 35,7  | 47     |
| 033_D | C15 voorzijde   | 11,10  | 44,9 | 41,9  | 35,3  | 47     |
| 033_E | C15 voorzijde   | 14,30  | 45,4 | 42,4  | 35,8  | 47     |
| 035_A | C16 voorzijde I | 1,50   | 53,8 | 50,8  | 44,2  | 56     |
| 035_B | C16 voorzijde I | 4,90   | 53,8 | 50,8  | 44,2  | 56     |
| 035_C | C16 voorzijde I | 8,30   | 53,3 | 50,3  | 43,7  | 55     |
| 035_D | C16 voorzijde I | 11,70  | 52,7 | 49,7  | 43,0  | 55     |
| 035_E | C16 voorzijde I | 15,10  | 52,0 | 48,9  | 42,3  | 54     |
| 035_F | C16 voorzijde I | 18,50  | 51,3 | 48,3  | 41,6  | 53     |

| Naam  | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 036_A | C16 voorzijde II | 1,50   | 53,2 | 50,2  | 43,6  | 55     |
| 036_B | C16 voorzijde II | 4,90   | 53,2 | 50,2  | 43,5  | 55     |
| 036_C | C16 voorzijde II | 8,30   | 52,7 | 49,7  | 43,1  | 55     |
| 036_D | C16 voorzijde II | 11,70  | 52,1 | 49,1  | 42,5  | 54     |
| 036_E | C16 voorzijde II | 15,10  | 51,4 | 48,4  | 41,8  | 53     |
| 036_F | C16 voorzijde II | 18,50  | 50,7 | 47,7  | 41,1  | 53     |
| 039_A | C17 voorzijde    | 1,50   | 53,3 | 50,2  | 43,6  | 55     |
| 039_B | C17 voorzijde    | 4,90   | 53,3 | 50,3  | 43,7  | 55     |
| 039_C | C17 voorzijde    | 8,30   | 52,9 | 49,9  | 43,3  | 55     |
| 039_D | C17 voorzijde    | 11,70  | 52,3 | 49,3  | 42,7  | 54     |
| 039_E | C17 voorzijde    | 15,10  | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 54     |
| 039_F | C17 voorzijde    | 18,50  | 51,0 | 48,0  | 41,4  | 53     |
| 041_A | C18 voorzijde    | 1,50   | 52,6 | 49,6  | 43,0  | 55     |
| 041_B | C18 voorzijde    | 4,70   | 52,8 | 49,8  | 43,2  | 55     |
| 041_C | C18 voorzijde    | 7,90   | 52,5 | 49,4  | 42,8  | 54     |
| 041_D | C18 voorzijde    | 11,10  | 52,0 | 48,9  | 42,3  | 54     |
| 043_A | C19 voorzijde    | 1,50   | 52,3 | 49,3  | 42,7  | 54     |
| 043_B | C19 voorzijde    | 4,70   | 52,6 | 49,6  | 43,0  | 55     |
| 043_C | C19 voorzijde    | 7,90   | 52,2 | 49,2  | 42,6  | 54     |
| 043_D | C19 voorzijde    | 11,10  | 51,8 | 48,7  | 42,1  | 54     |
| 045_A | C20 voorzijde    | 1,50   | 52,1 | 49,1  | 42,5  | 54     |
| 045_B | C20 voorzijde    | 4,70   | 52,4 | 49,4  | 42,8  | 54     |
| 045_C | C20 voorzijde    | 7,90   | 52,1 | 49,0  | 42,4  | 54     |
| 045_D | C20 voorzijde    | 11,10  | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 54     |
| 047_A | C21 voorzijde    | 1,50   | 51,9 | 48,9  | 42,3  | 54     |
| 047_B | C21 voorzijde    | 4,70   | 52,2 | 49,2  | 42,6  | 54     |
| 047_C | C21 voorzijde    | 7,90   | 51,9 | 48,9  | 42,3  | 54     |
| 047_D | C21 voorzijde    | 11,10  | 51,4 | 48,4  | 41,8  | 53     |
| 049_A | C22 voorzijde    | 1,50   | 51,8 | 48,7  | 42,2  | 54     |
| 049_B | C22 voorzijde    | 4,70   | 52,1 | 49,1  | 42,5  | 54     |
| 049_C | C22 voorzijde    | 7,90   | 51,7 | 48,7  | 42,1  | 54     |
| 049_D | C22 voorzijde    | 11,10  | 51,3 | 48,2  | 41,7  | 53     |
| 051_A | C23 voorzijde    | 1,50   | 51,7 | 48,7  | 42,1  | 54     |
| 051_B | C23 voorzijde    | 4,70   | 52,0 | 49,0  | 42,4  | 54     |
| 051_C | C23 voorzijde    | 7,90   | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 54     |
| 051_D | C23 voorzijde    | 11,10  | 51,1 | 48,1  | 41,5  | 53     |
| 053_A | C24 voorzijde    | 1,50   | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 54     |
| 053_B | C24 voorzijde    | 4,70   | 51,9 | 48,9  | 42,3  | 54     |
| 053_C | C24 voorzijde    | 7,90   | 51,6 | 48,5  | 42,0  | 54     |
| 053_D | C24 voorzijde    | 11,10  | 51,0 | 48,0  | 41,4  | 53     |
| 054_A | C24 zijgevel     | 1,50   | 46,0 | 43,0  | 36,4  | 48     |
| 054_B | C24 zijgevel     | 4,70   | 46,3 | 43,3  | 36,7  | 48     |
| 054_C | C24 zijgevel     | 7,90   | 46,1 | 43,1  | 36,5  | 48     |
| 054_D | C24 zijgevel     | 11,10  | 45,7 | 42,7  | 36,1  | 48     |

Uit de berekeningen blijkt dat indien er geen afscherming wordt gerealiseerd tussen de bushaltes en de woningen, de geluidbelasting ter plaatse van de woningen maximaal 56 dB(A) zal bedragen. Dit is beduidend hoger dan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A).

De rijdende bussen zijn bepalend voor de geluidbelasting. een reductie is uitsluitend mogelijk door het plaatsen van een scherm langs de rand van de straat. De woningen langs de Zuid Willemsvaart hebben echter een hoogte van 13 tot 20 meter en de hoge geluidbelastingen treden op ter plaatse van alle bouwlagen. Teneinde ter plaatse van alle bouwlagen te kunnen voldoen aan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) is een volledig gesloten scherm met een hoogte van 16 meter noodzakelijk, dit is niet realistisch.

## 9 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de ontwikkeling van Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch dient het aspect wegverkeerslawaaï te worden beschouwd. De ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in een stadscentrum met relatief intensieve verkeersstromen maakt inpassing gecompliceerd. Om die reden heeft Gasthuiskwartier AGEL adviseurs de opdracht verstrekt een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek betreft een aantal scenario's waarbij eventuele knelpunten in beeld worden gebracht.

De akoestische situatie is beoordeeld vanuit een benadering op basis van de Wet geluidhinder en een benadering op basis van een goede ruimtelijke ordening. Deze beoordeling sluit aan bij het gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidbelasting er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

In het onderzoek worden de volgende vijf scenario's in beeld gebracht waarbij uitgegaan wordt van verschillende rijsnelheden en verschillende wegdektypen.

1. Handhaving huidige rijsnelheden (Zuid-Willemsvaart en Tolbrugstraat 50 km/h en Nieuwstraat 30 km/h). Handhaving toegepast standaard asfalt Zuid-Willemsvaart, Kardinaal van Rossumplein, Nieuwstraat, Tolbrugstraat;
2. Verlaging rijsnelheid naar 30 km/h voor de Zuid-Willemsvaart (tussen de Van Berckelstraat en de Citadellaan), Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein. Voor het wegdek aldaar wordt klinkers toegepast;
3. Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter voor het wegdek wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast;
4. Het toepassen van een knip ter plaatse van de Kasterenbrug (Van Berckelstraat). Het wegdek en rijsnelheden als in scenario 1;
5. Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter de klinker bestratingen worden vervangen door Silent Way.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente 's-Hertogenbosch. De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.50.

De berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel 9.1 samengevat. De toetsing vindt plaats bij 432 gevels van het plan.

Tabel 9.1: Samenvatting berekeningsresultaten

| Scenario | Wgh-toets<br>(gezoneerde wegen)                                                   |                                                                 | RO-toets gemeentelijk beleid<br>(cumulatie van alle wegen)              |                                                         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|          | Aantal gevels met<br>overschrijding<br>voorkeursgrens-<br>waarde Wgh van<br>48 dB | Overschrijding<br>maximale ontheffings-<br>waarde Wgh van 63 dB | Aantal gevels binnen<br>bandbreedte<br>ambitieniveau<br>gebiedstypering | Aantal gevels boven<br>de bovengrens<br>gebiedstypering |
| 1        | 113                                                                               | 0                                                               | 331 (77%)                                                               | 0                                                       |
| 2        | 0                                                                                 | 0                                                               | 319 (74%)                                                               | 7                                                       |
| 3        | 0                                                                                 | 0                                                               | 302 (70%)                                                               | 4                                                       |
| 4        | 121                                                                               | 0                                                               | 312 (72%)                                                               | 0                                                       |
| 5        | 0                                                                                 | 0                                                               | 320 (74%)                                                               | 0                                                       |

In de scenario's 1 en 4 is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van de Wgh van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen van de scenario's overschreden. Met betrekking tot de Wgh-toets lijken de scenario's 2, 3 en 5 de meest gunstige scenario's.

Voor de woningen waar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, indien voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid, in principe een hogere waarde worden toegekend.

In de scenario's 2 en 3 wordt bij enkele gevels de bovengrens van de betreffende gebiedstypering overschreden. Bij de scenario's 1, 4 en 5 wordt deze bovengrens niet overschreden, dit zijn tevens de scenario's waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat in die scenario's waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (scenario's 1 en 4), op basis van het gemeentelijk geluidbeleid een hogere waarde kan worden vastgesteld. Voor de overige scenario's is het vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde.

Verder blijkt dat er in de voorliggende situatie, ondanks de fysieke wijziging van de Zuid Willemsvaart, geen sprake is van een reconstructie in het kader van de Wgh.

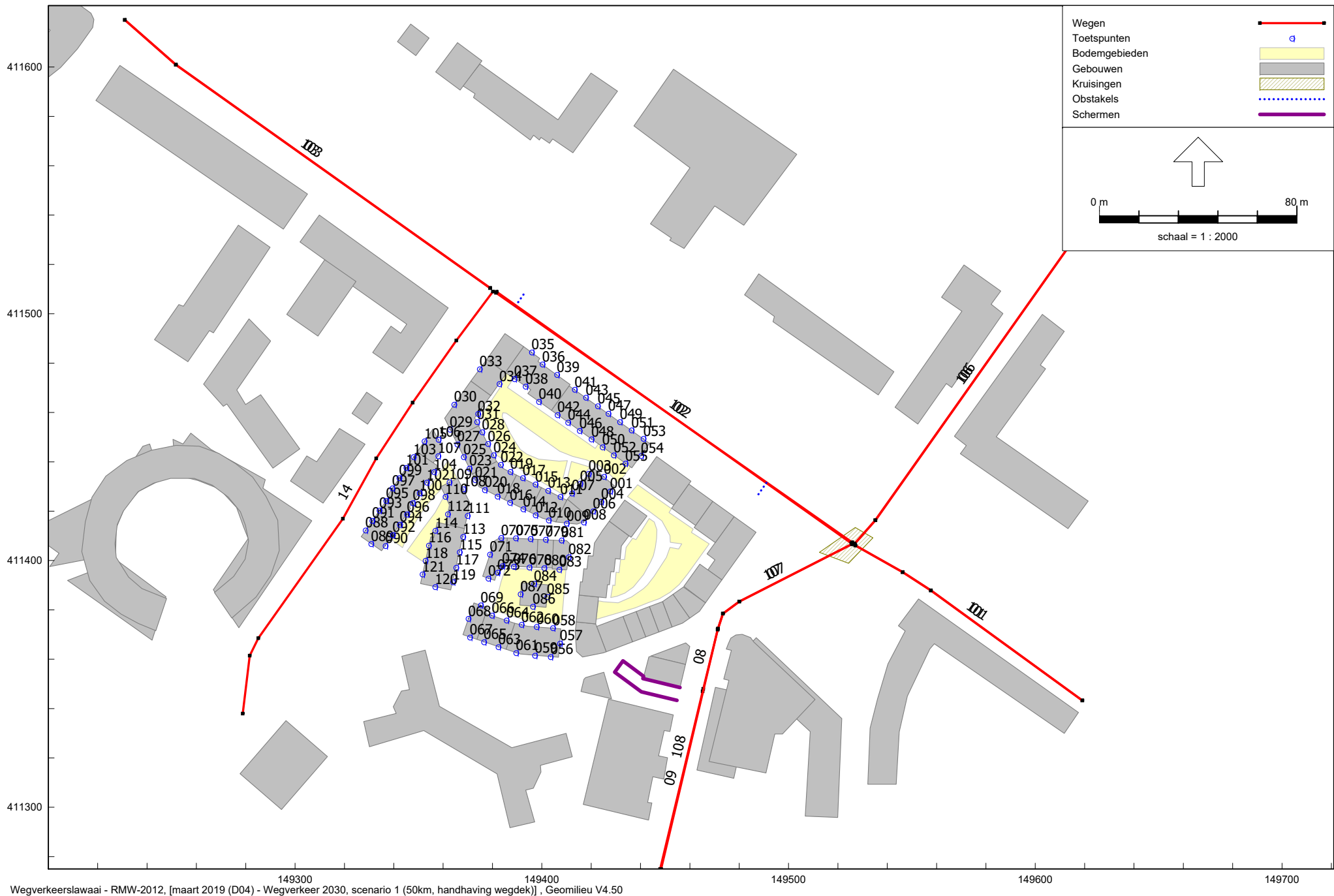
Ten aanzien van de nieuwe parkeervoorziening en parkeergarage Arena geldt dat de geluidbelasting lager is dan de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en dat deze voorzieningen niet bepalend zijn voor de akoestische situatie ter plaatse.

Het geluid afkomstig van de busstation kan als extra hinderlijk worden ervaren. In voorliggende situatie zijn, binnen de randvoorwaarden, echter weinig mogelijkheden om het geluid afkomstig van de bussen effectief te reduceren.

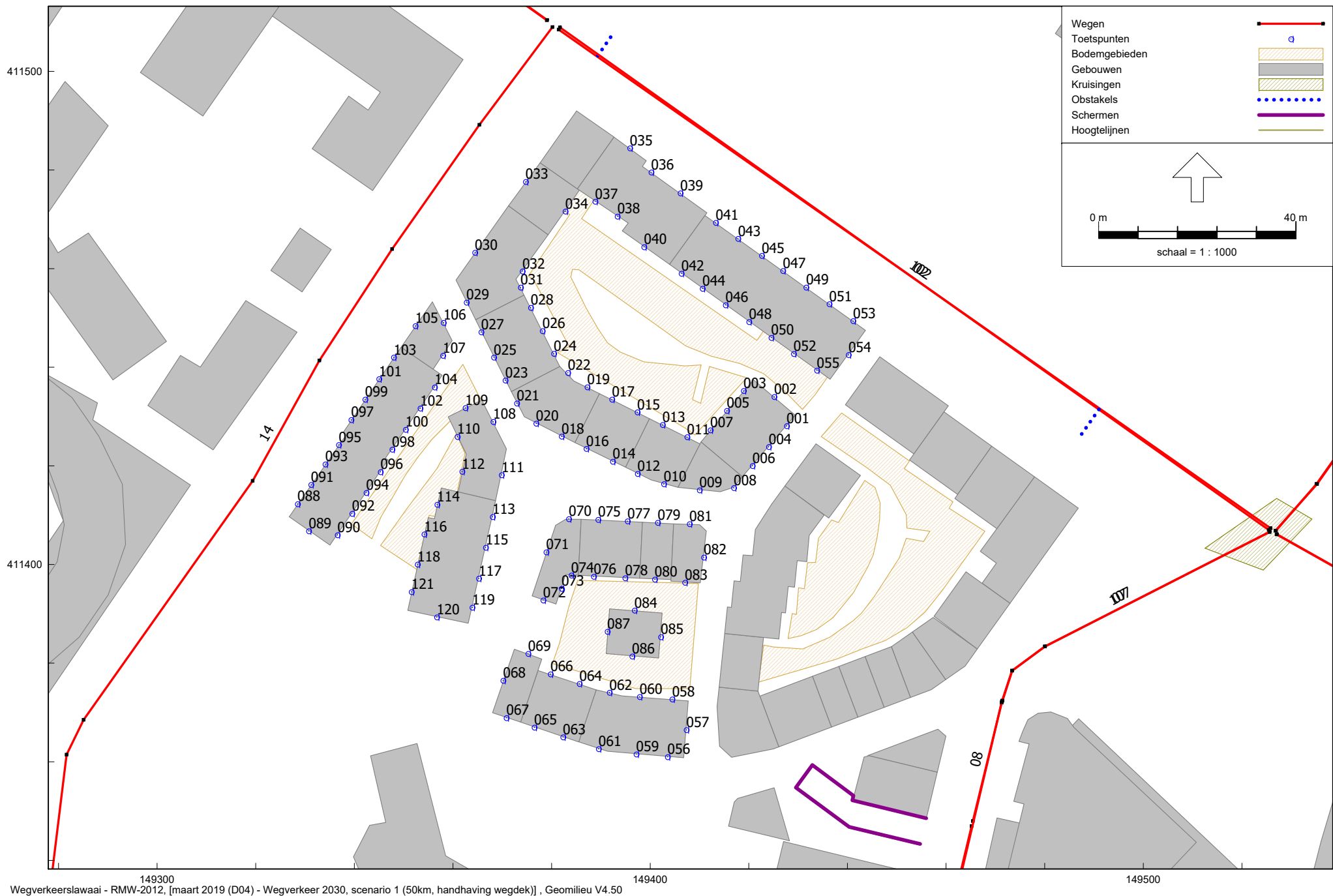
Het geluid afkomstig van de laad- en loshandeling ten behoeve van de commerciële ruimtes kunnen als hinderlijk worden ervaren. Op basis van de nu beschikbare gegevens is een exacte beoordeling niet mogelijk. Geadviseerd wordt verdere detaillering te baseren op een nader onderzoek.

## **BIJLAGE 1**

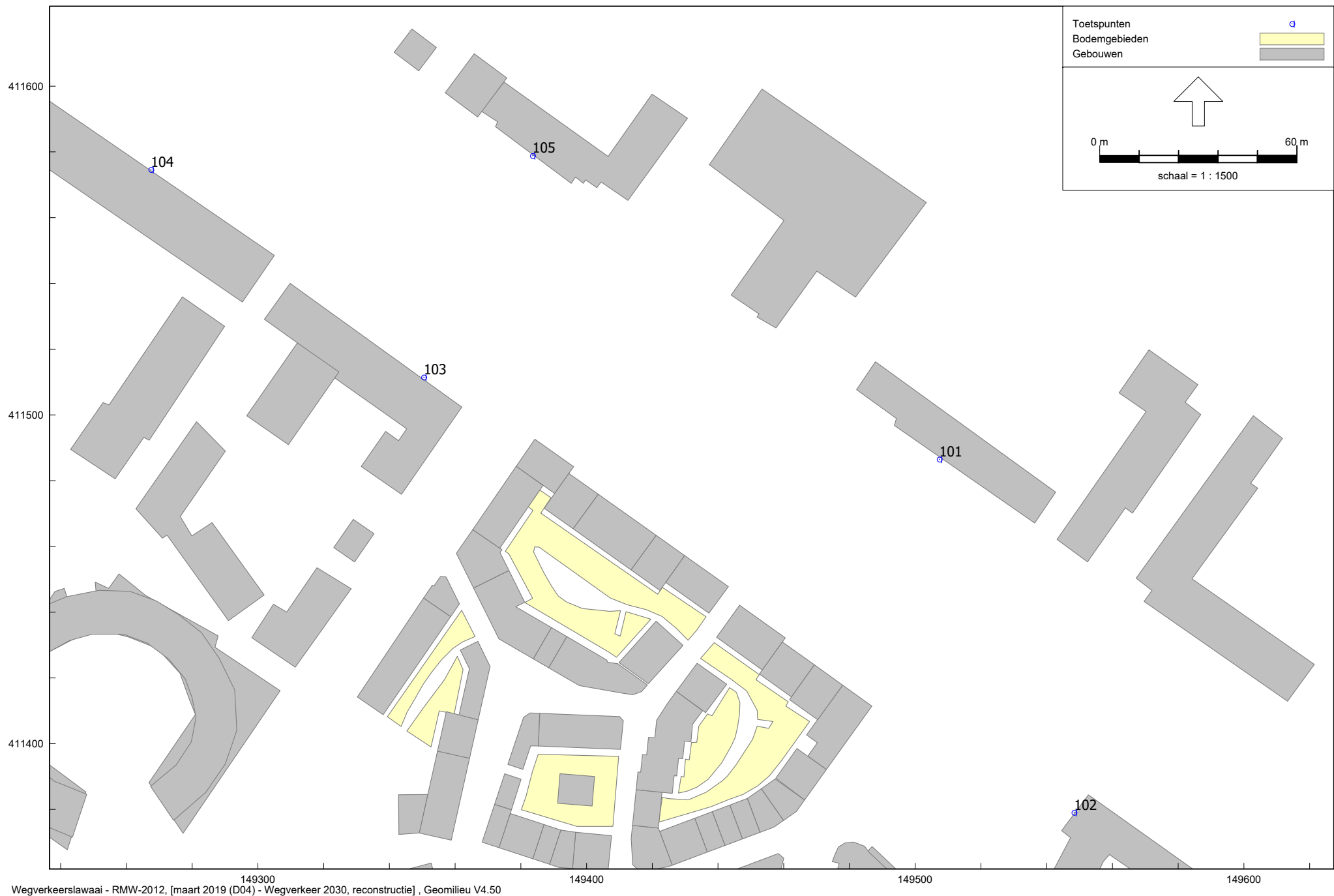
FIGUREN



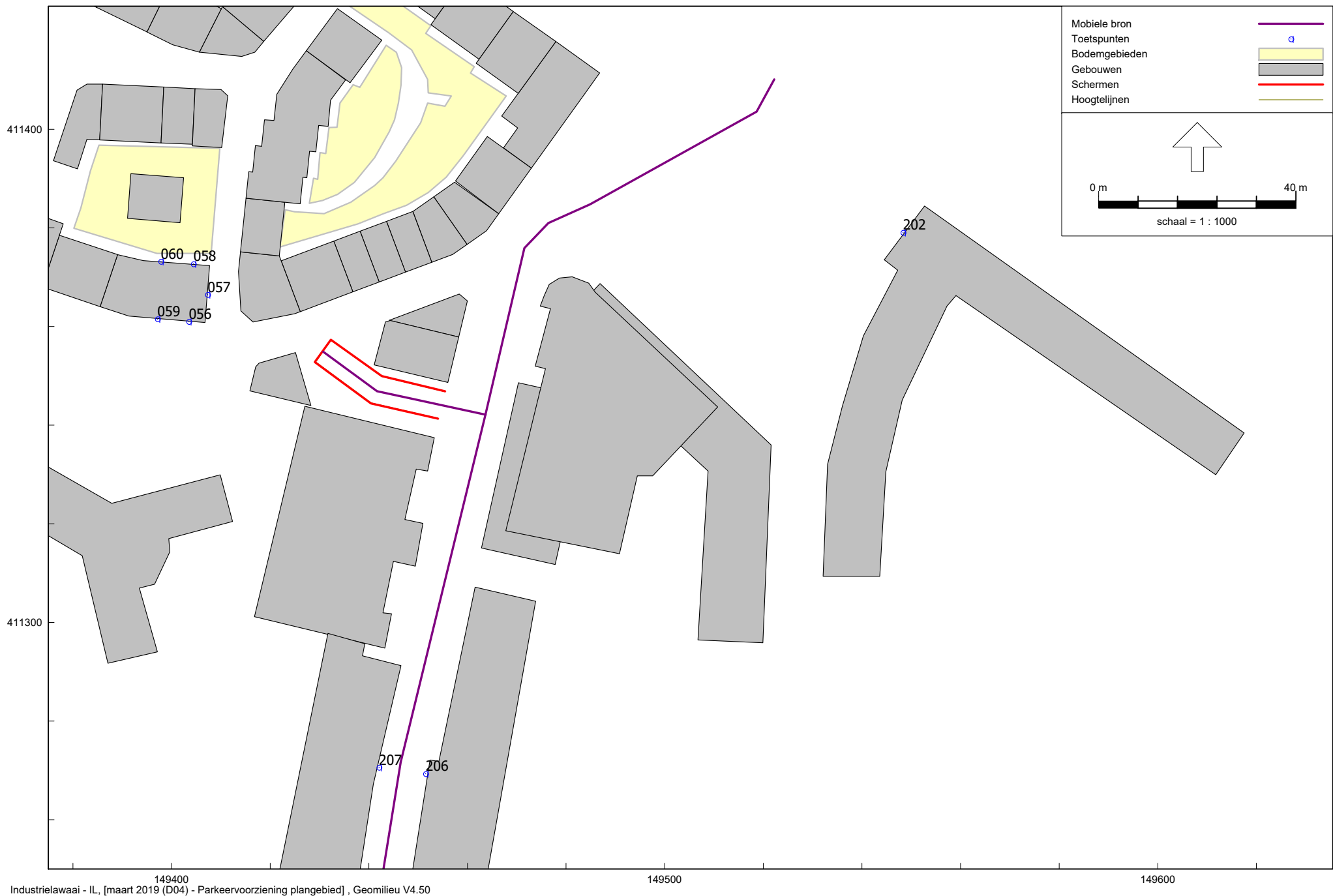
Figuur 1:  
 Rekenmodel Wgh



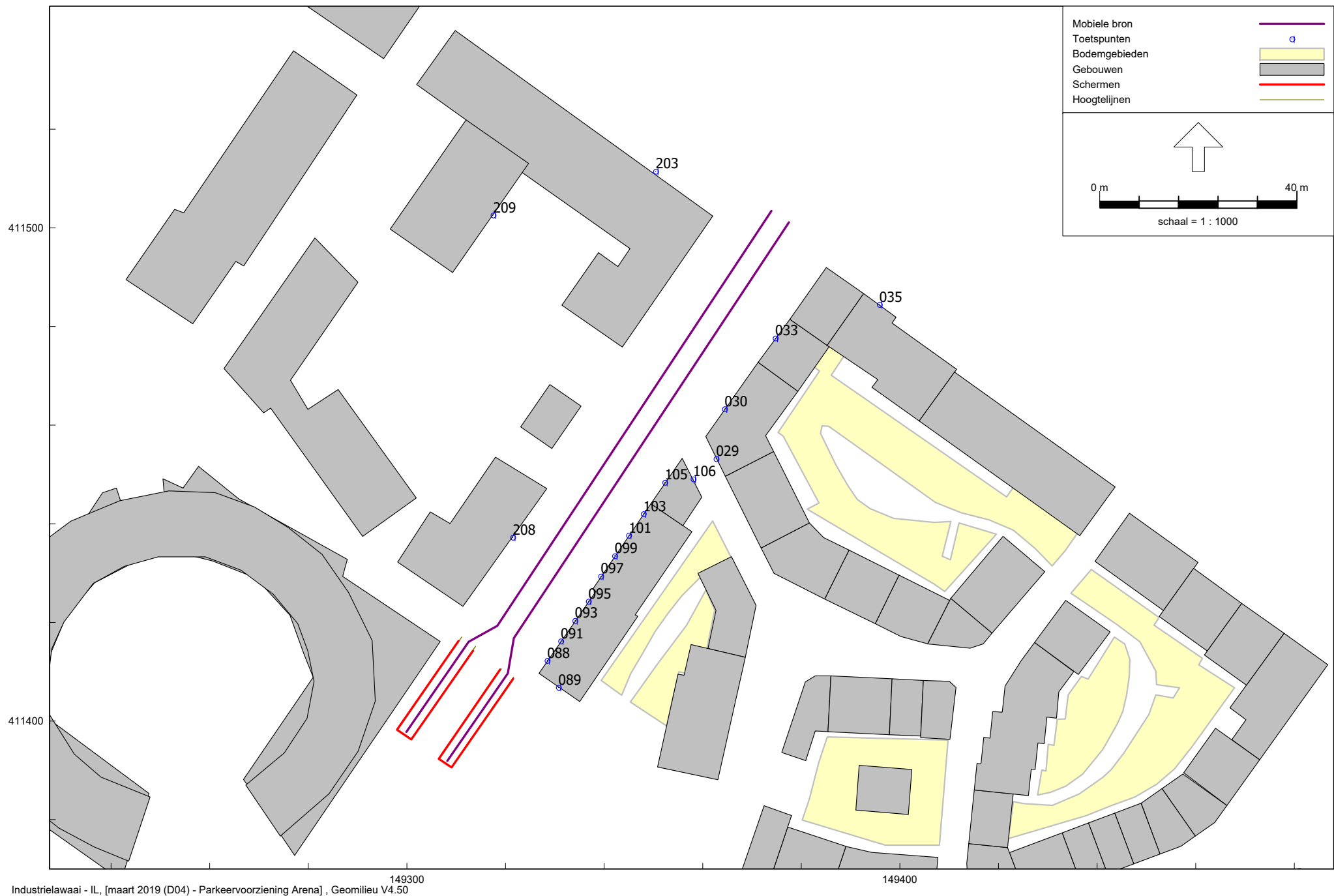
Figuur 2:  
 Rekenmodel detail (toetspunten)



Figuur 3:  
Toetspunten bestaande woningen (reconstructie toets)

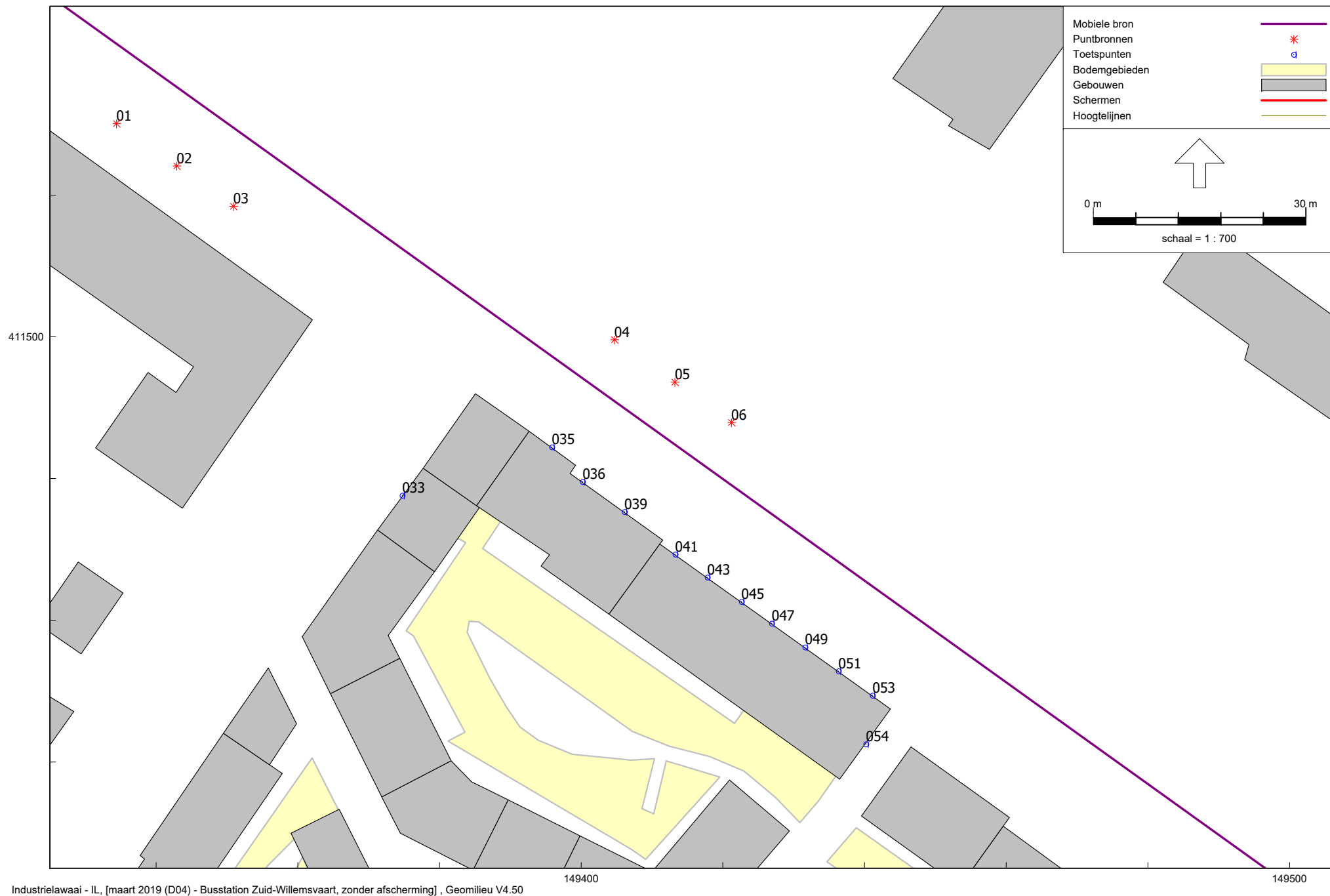


Figuur 4:  
 Rekenmodel parkeervoorziening planlocatie



Industrielawaai - IL, [maart 2019 (D04) - Parkeervoorziening Arena] , Geomilieu V4.50

Figuur 5:  
 Rekenmodel parkeervoorziening Arena



Industrielawaai - IL, [maart 2019 (D04) - Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming] , Geomilieu V4.50

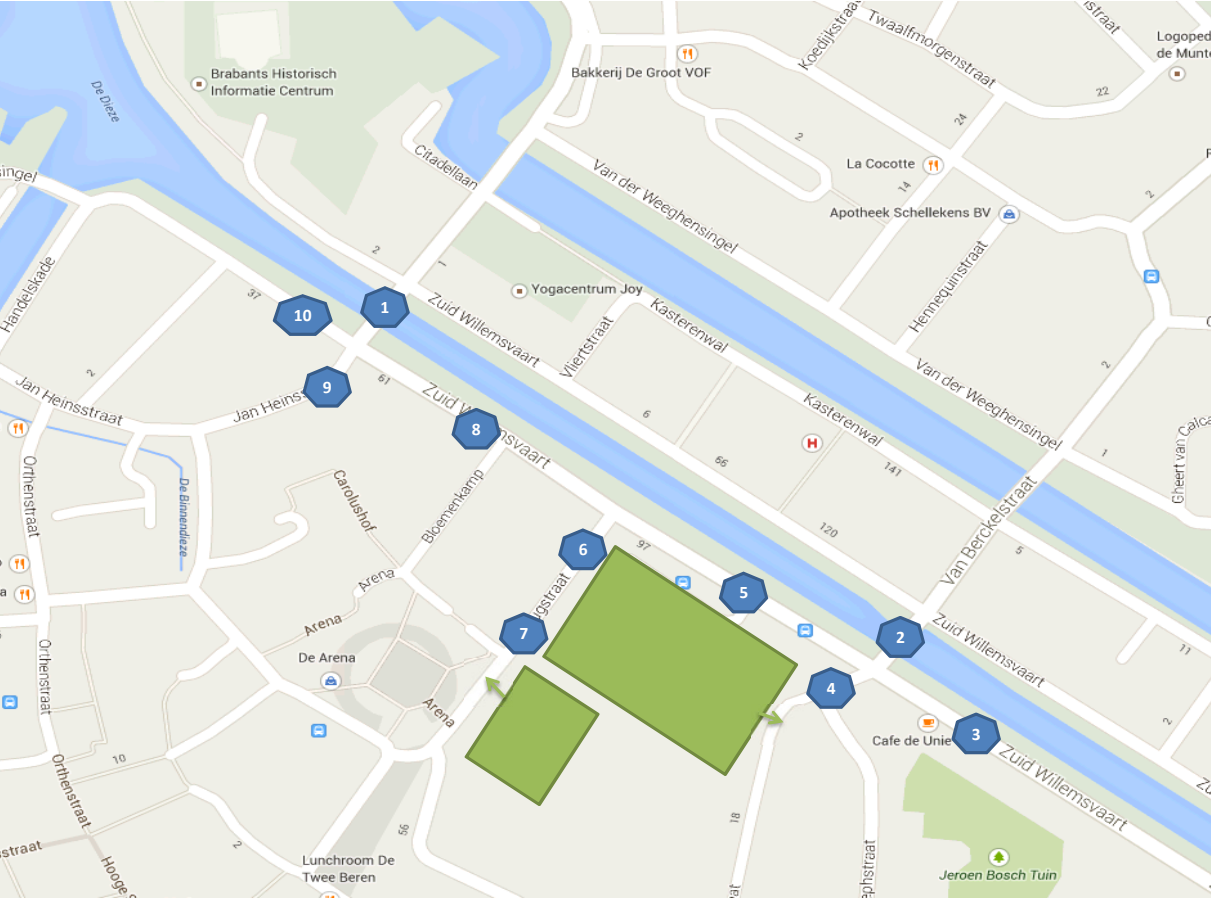
Figuur 6:  
Rekenmodel busstation

## **BIJLAGE 2**

VERKEERSINTENSITEITEN

Resultaten verkeersmodel GZG-terrein

Versie: 9 augustus 2019



Uitgangspunten verkeerscijfers GZG

Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2019 (gebaseerd op BBMA 2018, regiomodel Noordoost-Brabant)  
Factor werk -> week auto 0,93  
Factor werk -> week vracht 0,80

Verkeersmodel

2019  
2030 ref  
2030 plan  
2030 plan knip

Toelichting

situatie conform de huidige situatie  
situatie met autonome ontwikkeling maar zonder GZG (wel 30 km/u op de binnenstadsring)  
situatie met GZG (en 30 km/u op de volledige binnenstadsring)  
situatie met GZG (en 30 km/u op de volledige binnenstadsring) en knip op de van Berckelstraat (l.h.v. de Kasterensbrug)

Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, gemiddelde werkdag:

| Wegvak | 2019  | 2030 ref | 2030 plan | 2030 plan knip |
|--------|-------|----------|-----------|----------------|
|        | Mvt   | Mvt      | Mvt       | Mvt            |
| 1      | 7.644 | 4.157    | 4.825     | 9.462          |
| 2      | 5.618 | 5.873    | 7.079     | 0              |
| 3      | 9.182 | 2.568    | 2.981     | 3.846          |
| 4      | 5.134 | 4.351    | 4.769     | 4.033          |
| 5      | 9.202 | 4.193    | 5.634     | 5.588          |
| 6      | 4.344 | 4.322    | 6.262     | 5.860          |
| 7      | 4.344 | 4.322    | 6.262     | 5.860          |
| 8      | 7.604 | 2.551    | 3.254     | 7.904          |
| 9      | 907   | 927      | 925       | 926            |
| 10     | 3.168 | 1.991    | 2.029     | 2.002          |

| Autonome groei (zonder GZG)   | Effect ontwikkeling GZG            |                                         |
|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Verschil 2030 ref t.o.v. 2019 | Verschil 2030 plan t.o.v. 2030 ref | Verschil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref |
| Mvt etmaal (abs)              | Mvt etmaal (abs)                   | Mvt etmaal (abs)                        |
| -3.487                        | 668                                | 5.305                                   |
| 255                           | 1.207                              | -5.873                                  |
| -6.615                        | 414                                | 1.278                                   |
| -783                          | 418                                | -318                                    |
| -5.009                        | 1.441                              | 1.395                                   |
| -22                           | 1.941                              | 1.538                                   |
| -22                           | 1.941                              | 1.538                                   |
| -5.053                        | 703                                | 5.353                                   |
| 20                            | -2                                 | -1                                      |
| -1.177                        | 39                                 | 12                                      |

| Autonome groei (zonder GZG)   | Effect ontwikkeling GZG            |                                         |
|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Verschil 2030 ref t.o.v. 2019 | Verschil 2030 plan t.o.v. 2030 ref | Verschil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref |
| Mvt etmaal (%)                | Mvt etmaal (%)                     | Mvt etmaal (%)                          |
| -46%                          | 16%                                | 128%                                    |
| 5%                            | 21%                                | -100%                                   |
| -72%                          | 16%                                | 50%                                     |
| -15%                          | 10%                                | -7%                                     |
| -54%                          | 34%                                | 33%                                     |
| -1%                           | 45%                                | 36%                                     |
| -1%                           | 45%                                | 36%                                     |
| -66%                          | 28%                                | 210%                                    |
| 2%                            | 0%                                 | 0%                                      |
| -37%                          | 2%                                 | 1%                                      |

Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, gemiddelde weekenddag:

| Wegvak | 2019  | 2030 ref | 2030 plan | 2030 plan knip |
|--------|-------|----------|-----------|----------------|
|        | Mvt   | Mvt      | Mvt       | Mvt            |
| 1      | 7.100 | 3.801    | 4.389     | 8.700          |
| 2      | 5.200 | 5.384    | 6.492     | 0              |
| 3      | 8.400 | 2.334    | 2.772     | 3.500          |
| 4      | 4.700 | 3.994    | 4.400     | 3.700          |
| 5      | 8.500 | 3.905    | 5.149     | 5.100          |
| 6      | 4.000 | 3.949    | 5.786     | 5.400          |
| 7      | 4.000 | 3.949    | 5.786     | 5.400          |
| 8      | 7.000 | 2.306    | 3.001     | 7.300          |
| 9      | 900   | 870      | 868       | 900            |
| 10     | 2.900 | 1.880    | 1.884     | 1.900          |

| Autonome groei (zonder GZG)   | Effect ontwikkeling GZG            |                                         |
|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Verschil 2030 ref t.o.v. 2019 | Verschil 2030 plan t.o.v. 2030 ref | Verschil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref |
| Mvt etmaal (abs)              | Mvt etmaal (abs)                   | Mvt etmaal (abs)                        |
| -3.299                        | 588                                | 4.899                                   |
| 184                           | 1.108                              | -5.384                                  |
| -6.066                        | 438                                | 1.166                                   |
| -706                          | 406                                | -294                                    |
| -4.595                        | 1.244                              | 1.195                                   |
| -51                           | 1.837                              | 1.451                                   |
| -51                           | 1.837                              | 1.451                                   |
| -4.694                        | 695                                | 4.994                                   |
| -30                           | -2                                 | 30                                      |
| -1.020                        | 5                                  | 20                                      |

| Autonome groei (zonder GZG)   | Effect ontwikkeling GZG            |                                         |
|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Verschil 2030 ref t.o.v. 2019 | Verschil 2030 plan t.o.v. 2030 ref | Verschil 2030 plan knip t.o.v. 2030 ref |
| Mvt etmaal (%)                | Mvt etmaal (%)                     | Mvt etmaal (%)                          |
| -46%                          | 15%                                | 129%                                    |
| 4%                            | 21%                                | -100%                                   |
| -72%                          | 19%                                | 50%                                     |
| -15%                          | 10%                                | -7%                                     |
| -54%                          | 32%                                | 31%                                     |
| -1%                           | 47%                                | 37%                                     |
| -1%                           | 47%                                | 37%                                     |
| -67%                          | 30%                                | 217%                                    |
| -3%                           | 0%                                 | 3%                                      |
| -35%                          | 0%                                 | 1%                                      |

## **BIJLAGE 3**

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 01   | tuinen Blok A - 1 | 1,00 |
| 02   | tuinen Blok A - 2 | 1,00 |
| 03   | tuinen Blok B     | 1,00 |
| 04   | tuinen Blok C - 1 | 1,00 |
| 05   | tuinen Blok C - 2 | 1,00 |
| 06   | tuinen Blok D     | 1,00 |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | bebouwing | 15,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | bebouwing | 12,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | bebouwing | 12,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | bebouwing | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | bebouwing | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | bebouwing | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | bebouwing | 12,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | bebouwing | 12,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | bebouwing | 12,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | bebouwing | 15,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | bebouwing | 22,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | bebouwing | 18,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | bebouwing | 12,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | bebouwing | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | bebouwing | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | bebouwing | 20,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | bebouwing | 15,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | bebouwing | 13,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | bebouwing | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | bebouwing | 5,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | bebouwing | 5,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | bebouwing | 5,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | bebouwing | 18,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | nieuwbouw | 13,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | nieuwbouw | 12,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | nieuwbouw | 22,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | nieuwbouw | 13,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 70   | nieuwbouw | 14,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71   | nieuwbouw | 14,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72   | nieuwbouw | 14,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 73   | nieuwbouw | 13,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74   | nieuwbouw | 12,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | nieuwbouw | 14,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76   | nieuwbouw | 18,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77   | nieuwbouw | 9,50   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | nieuwbouw | 10,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | nieuwbouw | 8,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89   | nieuwbouw | 14,10  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90   | nieuwbouw | 18,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91   | nieuwbouw | 8,50   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92   | bebouwing | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 93   | bebouwing | 36,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94   | bebouwing | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | nieuwbouw | 19,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | C01-C03   | 9,70   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | C04       | 12,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | C05-C06   | 9,50   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | C07-C08   | 12,20  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | C09-C10   | 12,90  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | C11-C13   | 9,50   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | C14       | 16,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | C15       | 13,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Hoek      | 16,30  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | C16-C17   | 20,50  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | C18-C24   | 13,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | D01-D03   | 9,80   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | D04-D05   | 11,70  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | D06       | 15,70  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | D07       | 6,40   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | D08-D09   | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | D10       | 11,70  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | D11       | 9,40   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 119  | D12     | 6,90   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | E20-E27 | 14,40  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | E28     | 9,60   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | E29-E30 | 9,60   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | E32-E34 | 9,60   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.             |
|------|---------------------|
| 01   | Bushalte noordzijde |
| 02   | Bushalte zuidzijde  |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | C01 voorzijde      | 149427,67 | 411428,11 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | C01 zijgevel       | 149425,14 | 411434,02 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | C01 achterzijde    | 149418,94 | 411435,25 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | C02 voorzijde      | 149424,04 | 411423,89 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | C02 achterzijde    | 149415,53 | 411431,21 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | C03 voorzijde      | 149420,73 | 411420,03 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | C03 achterzijde    | 149412,20 | 411427,26 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | C04 voorzijde I    | 149416,95 | 411415,56 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | C04 voorzijde II   | 149410,01 | 411415,10 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  | C05 voorzijde      | 149402,75 | 411416,34 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 011  | C05 achterzijde    | 149407,49 | 411425,87 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 012  | C06 voorzijde      | 149397,42 | 411418,41 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 013  | C06 achterzijde    | 149402,50 | 411428,36 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 014  | C07 voorzijde      | 149392,39 | 411420,89 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 015  | C07 achterzijde    | 149397,38 | 411430,92 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 016  | C08 voorzijde      | 149387,03 | 411423,50 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 017  | C08 achterzijde    | 149392,24 | 411433,50 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 018  | C09 voorzijde      | 149382,02 | 411426,00 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 019  | C09 achterzijde    | 149387,22 | 411435,99 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 020  | C10 voorzijde I    | 149376,85 | 411428,63 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 021  | C10 voorzijde II   | 149372,94 | 411432,71 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 022  | C10 achterzijde    | 149383,30 | 411438,88 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 023  | C11 voorzijde      | 149370,60 | 411437,36 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 024  | C11 achterzijde    | 149380,45 | 411442,77 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 025  | C12 voorzijde      | 149368,27 | 411442,03 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 026  | C12 achterzijde    | 149378,15 | 411447,37 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 027  | C13 voorzijde      | 149365,72 | 411447,15 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 028  | C13 achterzijde    | 149375,78 | 411452,09 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 029  | C14 voorzijde I    | 149362,74 | 411453,16 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | Ja    |
| 030  | C14 voorzijde II   | 149364,45 | 411463,27 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | Ja    |
| 031  | C14 achterzijde I  | 149373,71 | 411456,20 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | Ja    |
| 032  | C14 achterzijde II | 149374,08 | 411459,49 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | Ja    |
| 033  | C15 voorzijde      | 149374,74 | 411477,63 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | Ja    |
| 034  | C15 achterzijde    | 149382,77 | 411471,63 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | Ja    |
| 035  | C16 voorzijde I    | 149395,87 | 411484,44 | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | Ja    |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 036  | C16 voorzijde II   | 149400,19 | 411479,56 | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | Ja    |
| 037  | C16 achterzijde I  | 149388,83 | 411473,62 | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | Ja    |
| 038  | C16 achterzijde II | 149393,34 | 411470,59 | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | Ja    |
| 039  | C17 voorzijde      | 149406,10 | 411475,32 | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | Ja    |
| 040  | C17 achterzijde    | 149398,74 | 411464,40 | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | Ja    |
| 041  | C18 voorzijde      | 149413,28 | 411469,32 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 042  | C18 achterzijde    | 149406,31 | 411459,02 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 043  | C19 voorzijde      | 149417,81 | 411466,08 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 044  | C19 achterzijde    | 149410,58 | 411455,97 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 045  | C20 voorzijde      | 149422,62 | 411462,64 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 046  | C20 achterzijde    | 149415,27 | 411452,62 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 047  | C21 voorzijde      | 149426,90 | 411459,58 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 048  | C21 achterzijde    | 149420,04 | 411449,21 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 049  | C22 voorzijde      | 149431,62 | 411456,21 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 050  | C22 achterzijde    | 149424,54 | 411445,99 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 051  | C23 voorzijde      | 149436,32 | 411452,85 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 052  | C23 achterzijde    | 149429,09 | 411442,74 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 053  | C24 voorzijde      | 149441,13 | 411449,40 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 054  | C24 zijgevel       | 149440,20 | 411442,53 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 055  | C24 achterzijde    | 149433,80 | 411439,38 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 056  | D01 voorzijde      | 149403,51 | 411360,99 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 057  | D01 zijgevel       | 149407,33 | 411366,46 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 058  | D01 achterzijde    | 149404,44 | 411372,69 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 059  | D02 voorzijde      | 149397,16 | 411361,53 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 060  | D02 achterzijde    | 149397,84 | 411373,19 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 061  | D03 voorzijde      | 149389,52 | 411362,61 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 062  | D03 achterzijde    | 149391,74 | 411374,05 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 063  | D04 voorzijde      | 149382,32 | 411365,00 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 064  | D04 achterzijde    | 149385,64 | 411375,82 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 065  | D05 voorzijde      | 149376,50 | 411366,99 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 066  | D05 achterzijde    | 149379,77 | 411377,77 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 067  | D06 voorzijde      | 149370,81 | 411368,90 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 068  | D06 zijgevel       | 149370,17 | 411376,49 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 069  | D06 achterzijde    | 149375,23 | 411381,93 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 070  | D07 voorzijde      | 149383,48 | 411409,26 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch, bouwblokken C, D en E

AGEL adviseurs  
20100009-03, bijlage 3

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 071  | D07 zijgevel w     | 149378,90 | 411402,51 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 072  | D07 achterzijde I  | 149378,28 | 411392,76 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 073  | D07 zijgevel o     | 149382,02 | 411395,13 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 074  | D07 achterzijde II | 149383,98 | 411397,82 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 075  | D08 voorzijde      | 149389,42 | 411409,10 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 076  | D08 achterzijde    | 149388,54 | 411397,58 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 077  | D09 voorzijde      | 149395,39 | 411408,81 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 078  | D09 achterzijde    | 149394,91 | 411397,26 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 079  | D10 voorzijde      | 149401,50 | 411408,50 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 080  | D10 achterzijde    | 149400,93 | 411396,99 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 081  | D11 voorzijde      | 149407,97 | 411408,23 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 082  | D11 zijgevel       | 149410,86 | 411401,47 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 083  | D11 achterzijde    | 149407,03 | 411396,36 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 084  | D12 noord          | 149396,80 | 411390,71 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 085  | D12 oost           | 149402,15 | 411385,30 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 086  | D12 zuid           | 149396,32 | 411381,39 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 087  | D12 west           | 149391,31 | 411386,42 | 1,50     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 088  | E20 voorzijde      | 149328,48 | 411412,28 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 089  | E20 zijgevel       | 149330,75 | 411406,80 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 090  | E20 achterzijde    | 149336,57 | 411405,99 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 091  | E21 voorzijde      | 149331,21 | 411416,20 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 092  | E21 achterzijde    | 149339,53 | 411410,34 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 093  | E22 voorzijde      | 149334,10 | 411420,35 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 094  | E22 achterzijde    | 149342,42 | 411414,58 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 095  | E23 voorzijde      | 149336,83 | 411424,28 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 096  | E23 achterzijde    | 149345,28 | 411418,78 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 097  | E24 voorzijde      | 149339,35 | 411429,34 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 098  | E24 achterzijde    | 149347,66 | 411423,36 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 099  | E25 voorzijde      | 149342,17 | 411433,48 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 100  | E25 achterzijde    | 149350,40 | 411427,37 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 101  | E26 voorzijde      | 149345,00 | 411437,64 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 102  | E26 achterzijde    | 149353,35 | 411431,69 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 103  | E27 voorzijde      | 149347,98 | 411442,02 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 104  | E27 achterzijde    | 149356,27 | 411435,96 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | Ja    |
| 105  | E28 voorzijde      | 149352,35 | 411448,39 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 106  | E28 zijgevel    | 149358,08 | 411449,06 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 107  | E28 achterzijde | 149357,94 | 411442,37 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 108  | E29 voorzijde   | 149368,15 | 411428,96 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 109  | E29 zijgevel    | 149362,50 | 411431,78 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 110  | E29 achterzijde | 149360,88 | 411425,92 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 111  | E30 voorzijde   | 149369,84 | 411418,16 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 112  | E30 achterzijde | 149361,84 | 411418,86 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 113  | E31 voorzijde   | 149368,02 | 411409,68 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 114  | E31 achterzijde | 149356,78 | 411412,18 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 115  | E32 voorzijde   | 149366,62 | 411403,44 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 116  | E32 achterzijde | 149354,15 | 411406,16 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 117  | E33 voorzijde   | 149365,22 | 411397,19 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 118  | E33 achterzijde | 149352,80 | 411400,04 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 119  | E34 voorzijde   | 149363,90 | 411391,30 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 120  | E34 zijgevel    | 149356,72 | 411389,34 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |
| 121  | E34 achterzijde | 149351,57 | 411394,46 | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Wegverkeer 2030, reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                               | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 101  | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 149507,35 | 411486,51 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 102  | Kardinaal van Rossumplein 13-15       | 149548,36 | 411379,06 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 103  | Verpleegstersflat (nrd)               | 149350,48 | 411511,46 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 104  | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 149267,49 | 411574,63 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 105  | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 149383,58 | 411578,82 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |

Model: Parkeervoorziening plangebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | X         | Y         | Gevel |
|------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------|
| 202  | Kardinaal van Rossumplein 13-15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | 149548,36 | 411379,06 | Ja    |
| 206  | bestaande woningen              | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | 149451,54 | 411269,30 | Ja    |
| 207  | bestaande bouw                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | 149442,09 | 411270,59 | Ja    |
| 056  | D01 voorzijde                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | 149403,51 | 411360,99 | Ja    |
| 057  | D01 zijgevel                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | 149407,33 | 411366,46 | Ja    |
| 058  | D01 achterzijde                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | 149404,44 | 411372,69 | Ja    |
| 059  | D02 voorzijde                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | 149397,16 | 411361,53 | Ja    |
| 060  | D02 achterzijde                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | 149397,84 | 411373,19 | Ja    |

Model: Parkeervoorziening Arena  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | X         | Y         | Gevel |
|------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------|
| 203  | Verpleegstersflat (nrd)        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | 149350,48 | 411511,46 | Ja    |
| 208  | Bestaande woning Tolbrugstraat | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | 149321,49 | 411437,25 | Ja    |
| 209  | Bestaande woning Tolbrugstraat | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 149317,51 | 411502,59 | Ja    |
| 029  | C14 voorzijde I                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | 149362,74 | 411453,16 | Ja    |
| 030  | C14 voorzijde II               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | 149364,45 | 411463,27 | Ja    |
| 033  | C15 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | 149374,74 | 411477,63 | Ja    |
| 035  | C16 voorzijde I                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | 149395,87 | 411484,44 | Ja    |
| 088  | E20 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149328,48 | 411412,28 | Ja    |
| 089  | E20 zijgevel                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149330,75 | 411406,80 | Ja    |
| 091  | E21 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149331,21 | 411416,20 | Ja    |
| 093  | E22 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149334,10 | 411420,35 | Ja    |
| 095  | E23 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149336,83 | 411424,28 | Ja    |
| 097  | E24 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149339,35 | 411429,34 | Ja    |
| 099  | E25 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149342,17 | 411433,48 | Ja    |
| 101  | E26 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149345,00 | 411437,64 | Ja    |
| 103  | E27 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149347,98 | 411442,02 | Ja    |
| 105  | E28 voorzijde                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | 149352,35 | 411448,39 | Ja    |
| 106  | E28 zijgevel                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | --       | --       | --       | 149358,08 | 411449,06 | Ja    |

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | X         | Y         | Gevel |
|------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------|
| 033  | C15 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | 14,30    | --       | 149374,74 | 411477,63 | Ja    |
| 035  | C16 voorzijde I  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | 149395,87 | 411484,44 | Ja    |
| 036  | C16 voorzijde II | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | 149400,19 | 411479,56 | Ja    |
| 039  | C17 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,90     | 8,30     | 11,70    | 15,10    | 18,50    | 149406,10 | 411475,32 | Ja    |
| 041  | C18 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149413,28 | 411469,32 | Ja    |
| 043  | C19 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149417,81 | 411466,08 | Ja    |
| 045  | C20 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149422,62 | 411462,64 | Ja    |
| 047  | C21 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149426,90 | 411459,58 | Ja    |
| 049  | C22 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149431,62 | 411456,21 | Ja    |
| 051  | C23 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149436,32 | 411452,85 | Ja    |
| 053  | C24 voorzijde    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149441,13 | 411449,40 | Ja    |
| 054  | C24 zijgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,70     | 7,90     | 11,10    | --       | --       | 149440,20 | 411442,53 | Ja    |

Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                      | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------------------------------------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 02   | Zuid-Willemsvaart (deel b)                   | 0,75  | W0     | 3905,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 01   | Zuid-Willemsvaart (deel a)                   | 0,75  | W0     | 2334,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 03   | Zuid-Willemsvaart (deel c)                   | 0,75  | W0     | 2306,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)        | 0,75  | W0     | 372,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 101  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)        | 0,75  | W0     | 62,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 103  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)        | 0,75  | W0     | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 06   | Van Berckelstraat (deel e)                   | 0,75  | W0     | 5384,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 96,50  | 95,60  | 96,40  | 2,30   | 2,60   | 1,80   | 1,20   | 1,80   | 1,80   |
| 106  | Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)        | 0,75  | W0     | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 14   | Tolbrugstraat (deel h)                       | 0,75  | W0     | 3949,00       | 6,80    | 2,90    | 0,90    | 91,60  | 89,70  | 91,40  | 6,00   | 6,60   | 4,90   | 2,40   | 3,70   | 3,70   |
| 07   | Kardinaal Van Rossumplen (deel f)            | 0,75  | W0     | 3994,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 107  | Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f) | 0,75  | W0     | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 09   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 3994,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 08   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 3994,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 108  | Busverkeer Nieuwstraat (deel g)              | 0,75  | W9a    | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |

Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                      | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------------------------------------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 02   | Zuid-Willemsvaart (deel b)                   | 0,75  | W9a    | 5149,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 03   | Zuid-Willemsvaart (deel c)                   | 0,75  | W9a    | 3001,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)        | 0,75  | W9a    | 372,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 103  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)        | 0,75  | W9a    | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 06   | Van Berckelstraat (deel e)                   | 0,75  | W0     | 6492,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 96,50  | 95,60  | 96,40  | 2,30   | 2,60   | 1,80   | 1,20   | 1,80   | 1,80   |
| 106  | Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)        | 0,75  | W0     | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 14   | Tolbrugstraat (deel h)                       | 0,75  | W9a    | 5786,00       | 6,80    | 2,90    | 0,90    | 91,60  | 89,70  | 91,40  | 6,00   | 6,60   | 4,90   | 2,40   | 3,70   | 3,70   |
| 07   | Kardinaal Van Rossumplen (deel f)            | 0,75  | W9a    | 4400,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 107  | Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f) | 0,75  | W9a    | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 09   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 4100,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 08   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 4400,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 108  | Busverkeer Nieuwstraat (deel g)              | 0,75  | W9a    | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 01   | Zuid-Willemsvaart (deel a)                   | 0,75  | W0     | 2772,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 101  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)        | 0,75  | W0     | 62,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |

Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                      | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------------------------------------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 02   | Zuid-Willemsvaart (deel b)                   | 0,75  | W9a    | 5149,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,31  | 4,90   | 5,40   | 3,99   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 03   | Zuid-Willemsvaart (deel c)                   | 0,75  | W9a    | 3001,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)        | 0,75  | W9a    | 372,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 103  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)        | 0,75  | W9a    | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 06   | Van Berckelstraat (deel e)                   | 0,75  | W0     | 6492,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 96,50  | 95,60  | 96,40  | 2,30   | 2,60   | 1,80   | 1,20   | 1,80   | 1,80   |
| 106  | Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)        | 0,75  | W0     | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 14   | Tolbrugstraat (deel h)                       | 0,75  | W9a    | 5786,00       | 6,80    | 2,90    | 0,90    | 91,60  | 89,70  | 91,40  | 6,00   | 6,60   | 4,90   | 2,40   | 3,70   | 3,70   |
| 07   | Kardinaal Van Rossumplen (deel f)            | 0,75  | W9a    | 4400,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 107  | Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f) | 0,75  | W9a    | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 09   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 4100,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 08   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 4400,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 108  | Busverkeer Nieuwstraat (deel g)              | 0,75  | W9a    | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 01   | Zuid-Willemsvaart (deel a)                   | 0,75  | W0     | 2774,40       | 6,79    | 2,80    | 0,91    | 92,50  | 90,80  | 92,39  | 4,90   | 5,40   | 3,96   | 2,60   | 3,80   | 3,65   |
| 101  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)        | 0,75  | W0     | 62,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |

Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                      | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------------------------------------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 02   | Zuid-Willemsvaart (deel b)                   | 0,75  | W0     | 5100,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 01   | Zuid-Willemsvaart (deel a)                   | 0,75  | W0     | 3500,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 03   | Zuid-Willemsvaart (deel c)                   | 0,75  | W0     | 7300,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)        | 0,75  | W0     | 372,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 101  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)        | 0,75  | W0     | 62,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 103  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)        | 0,75  | W0     | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 106  | Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)        | 0,75  | W0     | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 14   | Tolbrugstraat (deel h)                       | 0,75  | W0     | 5400,00       | 6,80    | 2,90    | 0,90    | 91,60  | 89,70  | 91,40  | 6,00   | 6,60   | 4,90   | 2,40   | 3,70   | 3,70   |
| 07   | Kardinaal Van Rossumplen (deel f)            | 0,75  | W0     | 3700,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 107  | Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f) | 0,75  | W0     | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 09   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 3700,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 08   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W9a    | 3700,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 108  | Busverkeer Nieuwstraat (deel g)              | 0,75  | W9a    | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |

Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                      | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------------------------------------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 02   | Zuid-Willemsvaart (deel b)                   | 0,75  | W102   | 5149,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 03   | Zuid-Willemsvaart (deel c)                   | 0,75  | W102   | 3001,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)        | 0,75  | W102   | 372,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 103  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)        | 0,75  | W9a    | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 06   | Van Berckelstraat (deel e)                   | 0,75  | W0     | 6492,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 96,50  | 95,60  | 96,40  | 2,30   | 2,60   | 1,80   | 1,20   | 1,80   | 1,80   |
| 106  | Busverkeer Van Berckelstraat (deel e)        | 0,75  | W0     | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 14   | Tolbrugstraat (deel h)                       | 0,75  | W102   | 5786,00       | 6,80    | 2,90    | 0,90    | 91,60  | 89,70  | 91,40  | 6,00   | 6,60   | 4,90   | 2,40   | 3,70   | 3,70   |
| 07   | Kardinaal Van Rossumplen (deel f)            | 0,75  | W102   | 4400,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 107  | Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel f) | 0,75  | W102   | 69,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 09   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W102   | 4100,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 08   | Nieuwstraat (deel g)                         | 0,75  | W102   | 4400,00       | 6,80    | 2,40    | 0,70    | 94,50  | 94,80  | 94,80  | 4,50   | 4,30   | 4,30   | 1,00   | 0,90   | 0,90   |
| 108  | Busverkeer Nieuwstraat (deel g)              | 0,75  | W102   | 186,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 01   | Zuid-Willemsvaart (deel a)                   | 0,75  | W0     | 2772,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 101  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)        | 0,75  | W0     | 62,00         | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |

Model: Wegverkeer 2019, reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|------------------------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 02   | Zuid-Willemsvaart            | 0,75  | W0     | 8500,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart | 0,75  | W0     | 480,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |

Model: Wegverkeer 2030, reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|------------------------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 02   | Zuid-Willemsvaart            | 0,75  | W0     | 3905,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart | 0,75  | W0     | 372,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 02   | Zuid-Willemsvaart            | 0,75  | W0     | 5100,00       | 6,80    | 2,80    | 0,90    | 92,50  | 90,80  | 92,30  | 4,90   | 5,40   | 4,00   | 2,60   | 3,80   | 3,70   |
| 102  | Busverkeer Zuid-Willemsvaart | 0,75  | W0     | 372,00        | 6,70    | 3,30    | 0,70    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |

Model: Parkeervoorziening plangebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | ISO_H | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|---------------------------|-------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
| 01   | personenauto's plangebied | 0,75  | Relatief | 151,93 | 75        | 10        | 5         | 62,10  | 71,10  | 75,90   | 78,10   | 80,70   | 84,80  | 84,60  | 81,80  | 75,80  | 90,07      | --    |
| 02   | personenauto's plangebied | 0,75  | Relatief | 36,06  | 755       | 95        | 50        | 62,10  | 71,10  | 75,90   | 78,10   | 80,70   | 84,80  | 84,60  | 81,80  | 75,80  | 90,07      | --    |
| 03   | personenauto's plangebied | 0,75  | Relatief | 97,11  | 680       | 85        | 45        | 62,10  | 71,10  | 75,90   | 78,10   | 80,70   | 84,80  | 84,60  | 81,80  | 75,80  | 90,07      | --    |

Model: Parkeervoorziening Arena  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.       | ISO_H | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|---------------|-------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
|      | Ingang Arena  | 0,75  | Relatief | 129,70 | 998       | 123       | 67        | 62,10  | 71,10  | 75,90   | 78,10   | 80,70   | 84,80  | 84,60  | 81,80  | 75,80  | 90,07      | --    |
|      | Uitgang Arena | 0,75  | Relatief | 129,93 | 998       | 123       | 67        | 62,10  | 71,10  | 75,90   | 78,10   | 80,70   | 84,80  | 84,60  | 81,80  | 75,80  | 90,07      | --    |

D04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch, bouwblokken C, D en E

AGEL adviseurs  
20100009-03, bijlage 3

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.       | ISO_H | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep  |
|------|---------------|-------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|
| MB01 | Bussen rijden | 0,75  | Relatief | 237,46 | 300       | 50        | 22        | 62,90  | 72,20  | 88,90   | 88,00   | 87,00   | 90,50  | 93,90  | 88,80  | 74,20  | 97,99      | rijden |

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X         | Y         |
|------|------------------|--------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 01   | Bus stationair 1 | 0,75   | 0,00     | 14,56 | 17,57 | 24,26 | 56,80  | 61,50  | 79,10   | 80,10   | 82,10   | 85,70  | 90,40  | 84,90  | 73,80  | 93,32      | 149334,39 | 411530,10 |
| 02   | Bus stationair 2 | 0,75   | 0,00     | 14,56 | 17,57 | 24,26 | 56,80  | 61,50  | 79,10   | 80,10   | 82,10   | 85,70  | 90,40  | 84,90  | 73,80  | 93,32      | 149342,91 | 411524,11 |
| 03   | Bus stationair 3 | 0,75   | 0,00     | 14,56 | 17,57 | 24,26 | 56,80  | 61,50  | 79,10   | 80,10   | 82,10   | 85,70  | 90,40  | 84,90  | 73,80  | 93,32      | 149350,90 | 411518,43 |
| 04   | Bus stationair 4 | 0,75   | 0,00     | 14,56 | 17,57 | 24,26 | 56,80  | 61,50  | 79,10   | 80,10   | 82,10   | 85,70  | 90,40  | 84,90  | 73,80  | 93,32      | 149404,70 | 411499,59 |
| 05   | Bus stationair 5 | 0,75   | 0,00     | 14,56 | 17,57 | 24,26 | 56,80  | 61,50  | 79,10   | 80,10   | 82,10   | 85,70  | 90,40  | 84,90  | 73,80  | 93,32      | 149413,22 | 411493,60 |
| 06   | Bus stationair 6 | 0,75   | 0,00     | 14,56 | 17,57 | 24,26 | 56,80  | 61,50  | 79,10   | 80,10   | 82,10   | 85,70  | 90,40  | 84,90  | 73,80  | 93,32      | 149421,21 | 411487,92 |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)

| Groep                 | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                       | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Inrit parkeergarage   | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Kard. van Rossumplein | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Nieuwstraat           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Tolbrugstraat         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Van Berckelstraat     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zuid-Willemsvaart     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)

Model eigenschap

|                   |                                                       |
|-------------------|-------------------------------------------------------|
| Omschrijving      | Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek) |
| Verantwoordelijke | fhenrichs                                             |
| Rekenmethode      | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                          |

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Aangemaakt door      | fhenrichs op 21-6-2010 |
| Laatst ingezien door | mandries op 12-9-2019  |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V1.51        |

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)

| Groep                         | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                               | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Inrit parkeergarage           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Kard. van Rossumplein 30 km/h | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Nieuwstraat 30 km/h           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Tolbrugstraat 30 km/h         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Van Berckelstraat 50 km/h     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zuid-Willemsvaart 30 km/h     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zuid-Willemsvaart 50 km/h     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)

Model eigenschap

|                                          |                                                        |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding) |
| Verantwoordelijke                        | fhenrichs                                              |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                           |
| Aangemaakt door                          | fhenrichs op 21-6-2010                                 |
| Laatst ingezien door                     | mandries op 12-9-2019                                  |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V1.51                                        |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                          |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                          |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                          |
| Samengestelde periode                    | Lden                                                   |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                        |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                      |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                      |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                         |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                       |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                     |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                     |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                     |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                                   |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                      |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                      |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                     |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                                   |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                      |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00      |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                      |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                                   |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)

| Groep                         | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                               | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Inrit parkeergarage           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Kard. van Rossumplein 30 km/h | 5,70     | 5,70  | 5,70  | 5,70     | 5,70  | 5,70  |
| Nieuwstraat 30 km/h           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Tolbrugstraat 30 km/h         | 5,70     | 5,70  | 5,70  | 5,70     | 5,70  | 5,70  |
| Van Berckelstraat 50 km/h     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
|                               |          |       |       |          |       |       |
| Zuid-Willemsvaart 30 km/h     | 5,70     | 5,70  | 5,70  | 5,70     | 5,70  | 5,70  |
| Zuid-Willemsvaart 50 km/h     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)

#### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)    |
| Verantwoordelijke                        | fhenrichs                                         |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                      |
| Aangemaakt door                          | fhenrichs op 21-6-2010                            |
| Laatst ingezien door                     | mandries op 12-9-2019                             |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V1.51                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)

| Groep                   | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                         | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Inrit parkeergarage     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Kard. van Rossumplein   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Nieuwstraat             | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| toegevoegde rekenpunten | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Tolbrugstraat           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Van Berckelstraat       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zuid-Willemsvaart       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)

Model eigenschap

|                                          |                                                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek) |
| Verantwoordelijke                        | fhenrichs                                                 |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                              |
| Aangemaakt door                          | fhenrichs op 21-6-2010                                    |
| Laatst ingezien door                     | mandries op 12-9-2019                                     |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V1.51                                           |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                             |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                             |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                             |
| Samengestelde periode                    | Lden                                                      |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                           |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                         |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                         |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                            |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                        |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                        |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                        |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                                      |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                         |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                         |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                        |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                                      |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                         |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00         |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                         |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                                      |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)

| Groep                         | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                               | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Inrit parkeergarage           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Kard. van Rossumplein 30 km/h | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Nieuwstraat 30 km/h           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Tolbrugstraat 30 km/h         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Van Berckelstraat 50 km/h     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
|                               |          |       |       |          |       |       |
| Zuid-Willemsvaart 30 km/h     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zuid-Willemsvaart 50 km/h     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)

#### Model eigenschap

|                                          |                                                               |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding) |
| Verantwoordelijke                        | fhenrichs                                                     |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                                  |
| Aangemaakt door                          | fhenrichs op 21-6-2010                                        |
| Laatst ingezien door                     | mandries op 12-9-2019                                         |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V1.51                                               |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                                 |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                                 |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                                 |
| Samengestelde periode                    | Lden                                                          |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                               |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                             |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                             |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                                |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                              |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                            |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                            |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                            |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                                          |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                             |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                             |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                            |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                                          |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                             |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00             |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                             |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                                          |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer 2019, reconstructie

| Groep         | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|               | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| huidig (2019) | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeer 2019, reconstructie

#### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeer 2019, reconstructie                    |
| Verantwoordelijke                        | fhenrichs                                         |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                      |
| Aangemaakt door                          | fhenrichs op 21-6-2010                            |
| Laatst ingezien door                     | mandries op 12-9-2019                             |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V1.51                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer 2030, reconstructie

| Groep                      | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                            | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Toekomst (2027) scenario 1 | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Toekomst (2027) scenario 4 | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeer 2030, reconstructie

#### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeer 2030, reconstructie                    |
| Verantwoordelijke                        | fhenrichs                                         |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                      |
| Aangemaakt door                          | fhenrichs op 21-6-2010                            |
| Laatst ingezien door                     | mandries op 12-9-2019                             |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V1.51                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Parkeervoorziening plangebied

Model eigenschap

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | Parkeervoorziening plangebied   |
| Verantwoordelijke                 | mandries                        |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL           |
| Aangemaakt door                   | mandries op 21-4-2016           |
| Laatst ingezien door              | mandries op 12-9-2019           |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V3.11                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Parkeervoorziening Arena

Model eigenschap

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | Parkeervoorziening Arena        |
| Verantwoordelijke                 | mandries                        |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL           |
| Aangemaakt door                   | mandries op 21-4-2016           |
| Laatst ingezien door              | mandries op 12-9-2019           |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V3.11                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming

Model eigenschap

|                                   |                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming |
| Verantwoordelijke                 | mandries                                         |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL                            |
| Aangemaakt door                   | mandries op 21-4-2016                            |
| Laatst ingezien door              | mandries op 12-9-2019                            |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V3.11                                  |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                    |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                    |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                    |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                                     |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                  |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                   |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                 |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                         |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                              |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                        |
| Dynamische foutmarge              | --                                               |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                               |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                               |

## **BIJLAGE 4**

BEREKENINGRESULTATEN WEGEN INCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 42,5 | 39,1  | 33,7  | 43,2 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 43,9 | 40,5  | 35,1  | 44,6 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 43,9 | 40,5  | 35,0  | 44,6 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 32,7 | 29,3  | 23,9  | 33,4 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 34,6 | 31,1  | 25,7  | 35,2 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 35,0 | 31,6  | 26,1  | 35,7 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 26,1 | 22,7  | 17,2  | 26,8 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 27,7 | 24,3  | 18,8  | 28,4 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 28,6 | 25,3  | 19,8  | 29,3 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 41,0 | 37,6  | 32,1  | 41,7 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 42,5 | 39,1  | 33,7  | 43,2 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 42,6 | 39,2  | 33,7  | 43,3 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 25,5 | 22,1  | 16,6  | 26,2 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 27,0 | 23,6  | 18,1  | 27,7 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 28,0 | 24,6  | 19,1  | 28,7 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 40,5 | 37,0  | 31,6  | 41,1 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 42,1 | 38,7  | 33,2  | 42,8 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 42,2 | 38,8  | 33,3  | 42,9 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 25,0 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 26,6 | 23,2  | 17,7  | 27,3 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 27,6 | 24,2  | 18,7  | 28,3 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 31,6 | 28,1  | 22,7  | 32,2 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 33,0 | 29,5  | 24,1  | 33,6 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 34,0 | 30,6  | 25,1  | 34,7 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 23,0 | 19,6  | 14,1  | 23,7 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 23,6 | 20,2  | 14,7  | 24,3 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 24,6 | 21,2  | 15,7  | 25,3 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 28,6 | 25,2  | 19,7  | 29,3 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 29,9 | 26,4  | 21,0  | 30,6 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 30,9 | 27,5  | 22,0  | 31,6 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 26,9 | 23,5  | 18,1  | 27,6 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 28,6 | 25,2  | 19,7  | 29,3 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 29,9 | 26,5  | 21,0  | 30,6 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 22,5 | 19,0  | 13,6  | 23,1 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 23,2 | 19,8  | 14,3  | 23,9 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 24,4 | 21,0  | 15,5  | 25,1 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 26,8 | 23,3  | 17,9  | 27,5 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 28,4 | 25,0  | 19,5  | 29,1 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 29,6 | 26,2  | 20,7  | 30,3 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 22,3 | 18,9  | 13,4  | 23,0 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 23,0 | 19,6  | 14,1  | 23,7 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 24,0 | 20,6  | 15,2  | 24,7 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 23,6 | 20,2  | 14,7  | 24,3 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 26,6 | 23,1  | 17,7  | 27,2 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 28,1 | 24,7  | 19,2  | 28,7 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 29,3 | 25,9  | 20,4  | 30,0 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 30,6 | 27,2  | 21,7  | 31,2 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 21,8 | 18,4  | 12,9  | 22,5 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 22,7 | 19,3  | 13,8  | 23,4 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 23,8 | 20,4  | 14,9  | 24,5 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 24,1 | 20,7  | 15,2  | 24,8 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 26,3 | 22,9  | 17,5  | 27,0 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 27,8 | 24,4  | 18,9  | 28,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 29,0 | 25,6  | 20,1  | 29,7 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 30,3 | 26,9  | 21,4  | 31,0 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 21,6 | 18,2  | 12,7  | 22,3 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 22,5 | 19,1  | 13,6  | 23,2 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 23,5 | 20,1  | 14,7  | 24,2 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 23,5 | 20,1  | 14,7  | 24,2 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 26,2 | 22,8  | 17,3  | 26,9 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 27,6 | 24,1  | 18,7  | 28,2 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 28,7 | 25,4  | 19,9  | 29,4 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 30,0 | 26,6  | 21,1  | 30,7 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 21,8 | 18,3  | 12,9  | 22,5 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 22,7 | 19,3  | 13,8  | 23,4 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 23,7 | 20,3  | 14,8  | 24,4 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 22,0 | 18,6  | 13,1  | 22,7 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 23,8 | 20,4  | 15,0  | 24,5 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 24,5 | 21,1  | 15,6  | 25,2 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 25,9 | 22,5  | 17,0  | 26,5 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 26,3 | 22,9  | 17,5  | 27,0 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 26,2 | 22,8  | 17,3  | 26,9 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 27,5 | 24,1  | 18,7  | 28,2 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 28,7 | 25,3  | 19,8  | 29,4 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 29,8 | 26,4  | 20,9  | 30,5 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 23,5 | 20,1  | 14,6  | 24,2 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 24,2 | 20,8  | 15,3  | 24,9 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 25,8 | 22,4  | 16,9  | 26,5 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 25,9 | 22,4  | 17,0  | 26,6 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 27,4 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 28,6 | 25,2  | 19,7  | 29,3 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 30,5 | 27,1  | 21,7  | 31,2 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 31,8 | 28,3  | 23,0  | 32,5 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 33,2 | 29,7  | 24,4  | 33,9 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 26,1 | 22,6  | 17,2  | 26,8 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 27,6 | 24,2  | 18,7  | 28,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 28,6 | 25,2  | 19,7  | 29,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 33,4 | 30,0  | 24,6  | 34,1 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 34,9 | 31,4  | 26,0  | 35,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 36,0 | 32,5  | 27,2  | 36,7 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 26,4 | 22,9  | 17,5  | 27,0 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 27,9 | 24,5  | 19,0  | 28,6 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 28,8 | 25,4  | 19,9  | 29,5 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 29,5 | 26,1  | 20,7  | 30,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 31,0 | 27,6  | 22,2  | 31,7 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 32,0 | 28,6  | 23,1  | 32,7 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 30,8 | 27,3  | 21,9  | 31,5 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 36,0 | 32,5  | 27,1  | 36,7 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 44,1 | 40,7  | 35,3  | 44,8 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 45,8 | 42,3  | 36,9  | 46,5 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 46,0 | 42,6  | 37,2  | 46,7 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 45,5 | 42,0  | 36,6  | 46,2 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 45,7 | 42,2  | 36,8  | 46,4 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 26,6 | 23,2  | 17,7  | 27,3 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 28,2 | 24,7  | 19,3  | 28,8 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 28,9 | 25,5  | 20,0  | 29,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 29,6 | 26,2  | 20,7  | 30,3 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 31,3 | 27,9  | 22,4  | 32,0 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 25,4 | 22,0  | 16,5  | 26,1 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 26,7 | 23,3  | 17,9  | 27,4 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 27,7 | 24,3  | 18,8  | 28,3 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 28,7 | 25,3  | 19,8  | 29,4 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 29,7 | 26,4  | 20,8  | 30,4 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 47,9 | 44,4  | 39,1  | 48,6 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 49,0 | 45,5  | 40,2  | 49,7 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 49,2 | 45,7  | 40,3  | 49,9 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 49,0 | 45,5  | 40,1  | 49,7 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 49,1 | 45,6  | 40,2  | 49,7 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 26,6 | 23,1  | 17,7  | 27,3 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 27,7 | 24,2  | 18,8  | 28,4 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 28,2 | 24,7  | 19,3  | 28,9 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 28,5 | 25,1  | 19,6  | 29,2 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 29,3 | 25,9  | 20,4  | 29,9 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 58,2 | 54,7  | 49,3  | 58,9 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 58,1 | 54,6  | 49,2  | 58,8 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 57,6 | 54,1  | 48,7  | 58,3 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 56,9 | 53,5  | 48,0  | 57,6 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 56,2 | 52,8  | 47,3  | 56,9 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 55,6 | 52,1  | 46,7  | 56,2 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 57,7 | 54,2  | 48,8  | 58,4 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 57,8 | 54,3  | 48,9  | 58,4 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 57,4 | 53,9  | 48,5  | 58,0 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 56,8 | 53,4  | 47,9  | 57,5 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 56,2 | 52,8  | 47,3  | 56,9 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 55,6 | 52,2  | 46,8  | 56,3 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 22,3 | 18,8  | 13,4  | 22,9 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 23,4 | 20,0  | 14,5  | 24,1 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 24,4 | 21,0  | 15,5  | 25,1 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 25,6 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 28,1 | 24,6  | 19,2  | 28,7 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 34,9 | 31,4  | 26,1  | 35,6 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 21,9 | 18,5  | 13,1  | 22,6 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 23,0 | 19,6  | 14,1  | 23,7 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 24,3 | 20,9  | 15,4  | 25,0 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 25,6 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 27,4 | 24,0  | 18,5  | 28,1 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 34,3 | 30,8  | 25,5  | 35,0 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 57,7 | 54,2  | 48,8  | 58,4 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 57,7 | 54,3  | 48,9  | 58,4 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 57,3 | 53,9  | 48,5  | 58,0 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 56,8 | 53,3  | 47,9  | 57,5 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 56,2 | 52,7  | 47,3  | 56,9 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 55,6 | 52,2  | 46,7  | 56,3 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 22,3 | 18,8  | 13,4  | 22,9 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 23,5 | 20,1  | 14,6  | 24,2 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 24,9 | 21,5  | 16,0  | 25,6 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 26,4 | 23,0  | 17,5  | 27,1 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 29,0 | 25,5  | 20,1  | 29,6 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 35,2 | 31,7  | 26,3  | 35,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 041_A          | C18 voorzijde   | 1,50   | 57,4 | 53,9  | 48,5  | 58,1 |
| 041_B          | C18 voorzijde   | 4,70   | 57,5 | 54,1  | 48,6  | 58,2 |
| 041_C          | C18 voorzijde   | 7,90   | 57,2 | 53,7  | 48,3  | 57,9 |
| 041_D          | C18 voorzijde   | 11,10  | 56,7 | 53,3  | 47,9  | 57,4 |
| 042_A          | C18 achterzijde | 1,50   | 22,4 | 19,0  | 13,6  | 23,1 |
| 042_B          | C18 achterzijde | 4,70   | 23,5 | 20,1  | 14,7  | 24,2 |
| 042_C          | C18 achterzijde | 7,90   | 24,7 | 21,3  | 15,8  | 25,4 |
| 042_D          | C18 achterzijde | 11,10  | 25,6 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 043_A          | C19 voorzijde   | 1,50   | 57,4 | 54,0  | 48,5  | 58,1 |
| 043_B          | C19 voorzijde   | 4,70   | 57,5 | 54,1  | 48,7  | 58,2 |
| 043_C          | C19 voorzijde   | 7,90   | 57,2 | 53,8  | 48,4  | 57,9 |
| 043_D          | C19 voorzijde   | 11,10  | 56,8 | 53,3  | 47,9  | 57,5 |
| 044_A          | C19 achterzijde | 1,50   | 22,6 | 19,2  | 13,8  | 23,3 |
| 044_B          | C19 achterzijde | 4,70   | 23,7 | 20,3  | 14,8  | 24,4 |
| 044_C          | C19 achterzijde | 7,90   | 24,8 | 21,4  | 15,9  | 25,5 |
| 044_D          | C19 achterzijde | 11,10  | 25,6 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 045_A          | C20 voorzijde   | 1,50   | 57,4 | 54,0  | 48,6  | 58,1 |
| 045_B          | C20 voorzijde   | 4,70   | 57,5 | 54,1  | 48,7  | 58,2 |
| 045_C          | C20 voorzijde   | 7,90   | 57,2 | 53,8  | 48,4  | 57,9 |
| 045_D          | C20 voorzijde   | 11,10  | 56,8 | 53,3  | 47,9  | 57,5 |
| 046_A          | C20 achterzijde | 1,50   | 22,9 | 19,5  | 14,0  | 23,6 |
| 046_B          | C20 achterzijde | 4,70   | 23,9 | 20,5  | 15,1  | 24,6 |
| 046_C          | C20 achterzijde | 7,90   | 25,0 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 046_D          | C20 achterzijde | 11,10  | 25,9 | 22,6  | 17,1  | 26,6 |
| 047_A          | C21 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,0  | 48,6  | 58,2 |
| 047_B          | C21 voorzijde   | 4,70   | 57,6 | 54,2  | 48,7  | 58,3 |
| 047_C          | C21 voorzijde   | 7,90   | 57,3 | 53,9  | 48,4  | 58,0 |
| 047_D          | C21 voorzijde   | 11,10  | 56,8 | 53,4  | 48,0  | 57,5 |
| 048_A          | C21 achterzijde | 1,50   | 23,2 | 19,8  | 14,3  | 23,9 |
| 048_B          | C21 achterzijde | 4,70   | 24,4 | 21,1  | 15,6  | 25,1 |
| 048_C          | C21 achterzijde | 7,90   | 25,7 | 22,3  | 16,8  | 26,4 |
| 048_D          | C21 achterzijde | 11,10  | 26,8 | 23,4  | 17,9  | 27,5 |
| 049_A          | C22 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,0  | 48,6  | 58,2 |
| 049_B          | C22 voorzijde   | 4,70   | 57,6 | 54,2  | 48,8  | 58,3 |
| 049_C          | C22 voorzijde   | 7,90   | 57,3 | 53,9  | 48,5  | 58,0 |
| 049_D          | C22 voorzijde   | 11,10  | 56,9 | 53,4  | 48,0  | 57,6 |
| 050_A          | C22 achterzijde | 1,50   | 23,9 | 20,5  | 15,0  | 24,6 |
| 050_B          | C22 achterzijde | 4,70   | 25,4 | 22,0  | 16,5  | 26,1 |
| 050_C          | C22 achterzijde | 7,90   | 26,6 | 23,2  | 17,7  | 27,3 |
| 050_D          | C22 achterzijde | 11,10  | 27,4 | 24,0  | 18,5  | 28,1 |
| 051_A          | C23 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,1  | 48,6  | 58,2 |
| 051_B          | C23 voorzijde   | 4,70   | 57,7 | 54,2  | 48,8  | 58,4 |
| 051_C          | C23 voorzijde   | 7,90   | 57,4 | 53,9  | 48,5  | 58,1 |
| 051_D          | C23 voorzijde   | 11,10  | 56,9 | 53,5  | 48,1  | 57,6 |
| 052_A          | C23 achterzijde | 1,50   | 24,2 | 20,8  | 15,3  | 24,9 |
| 052_B          | C23 achterzijde | 4,70   | 25,8 | 22,4  | 16,9  | 26,5 |
| 052_C          | C23 achterzijde | 7,90   | 26,8 | 23,5  | 17,9  | 27,5 |
| 052_D          | C23 achterzijde | 11,10  | 27,4 | 24,0  | 18,5  | 28,1 |
| 053_A          | C24 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,1  | 48,7  | 58,2 |
| 053_B          | C24 voorzijde   | 4,70   | 57,7 | 54,3  | 48,8  | 58,4 |
| 053_C          | C24 voorzijde   | 7,90   | 57,4 | 54,0  | 48,5  | 58,1 |
| 053_D          | C24 voorzijde   | 11,10  | 57,0 | 53,5  | 48,1  | 57,7 |
| 054_A          | C24 zijgevel    | 1,50   | 51,8 | 48,3  | 42,9  | 52,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 52,0 | 48,6  | 43,2  | 52,7 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 51,8 | 48,4  | 43,0  | 52,5 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 51,5 | 48,1  | 42,7  | 52,2 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 34,6 | 31,2  | 25,8  | 35,3 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 36,6 | 33,2  | 27,7  | 37,3 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 36,7 | 33,2  | 27,8  | 37,3 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 36,6 | 33,1  | 27,7  | 37,3 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 17,3 | 13,9  | 8,4   | 18,0 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 17,5 | 14,1  | 8,6   | 18,2 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 8,9   | 18,5 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 21,5 | 18,1  | 12,7  | 22,2 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 22,3 | 18,9  | 13,5  | 23,0 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 23,6 | 20,2  | 14,7  | 24,3 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 24,4 | 21,0  | 15,5  | 25,1 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 25,6 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 26,8 | 23,4  | 17,9  | 27,5 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 21,8 | 18,3  | 13,0  | 22,5 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 21,4 | 17,9  | 12,6  | 22,1 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 21,2 | 17,7  | 12,4  | 21,9 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 30,9 | 27,5  | 22,1  | 31,6 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 32,1 | 28,6  | 23,2  | 32,7 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 33,0 | 29,6  | 24,2  | 33,7 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 17,8 | 14,4  | 8,9   | 18,5 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 18,0 | 14,6  | 9,1   | 18,7 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 18,9 | 15,5  | 10,0  | 19,6 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 24,4 | 21,0  | 15,6  | 25,1 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 25,4 | 22,1  | 16,6  | 26,1 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 27,0 | 23,6  | 18,1  | 27,7 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 17,8 | 14,4  | 8,9   | 18,5 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 18,0 | 14,6  | 9,1   | 18,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 18,9 | 15,5  | 10,0  | 19,6 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 21,7 | 18,2  | 12,8  | 22,4 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 24,7 | 21,3  | 15,8  | 25,4 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 25,6 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 26,7 | 23,3  | 17,8  | 27,3 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 29,1 | 25,7  | 20,2  | 29,8 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 8,5   | 18,1 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 17,6 | 14,2  | 8,8   | 18,3 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 18,6 | 15,2  | 9,7   | 19,3 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 22,7 | 19,3  | 13,9  | 23,4 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 24,1 | 20,7  | 15,3  | 24,8 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 24,9 | 21,5  | 16,0  | 25,6 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 26,3 | 22,9  | 17,4  | 26,9 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 28,4 | 25,0  | 19,5  | 29,1 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 23,0 | 19,6  | 14,2  | 23,7 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 22,4 | 18,9  | 13,5  | 23,1 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 22,5 | 19,0  | 13,6  | 23,2 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 23,9 | 20,5  | 15,1  | 24,6 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 21,7 | 18,3  | 12,8  | 22,3 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 22,4 | 19,0  | 13,5  | 23,1 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 23,9 | 20,5  | 15,0  | 24,6 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 26,7 | 23,3  | 17,8  | 27,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 24,7 | 21,3  | 15,8  | 25,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 25,6 | 22,3  | 16,8  | 26,3 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 27,2 | 23,8  | 18,3  | 27,9 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 29,4 | 26,0  | 20,6  | 30,1 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 25,7 | 22,3  | 16,8  | 26,4 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 26,6 | 23,2  | 17,7  | 27,3 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 22,6 | 19,2  | 13,7  | 23,3 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 23,4 | 20,0  | 14,5  | 24,1 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 18,7 | 15,3  | 9,9   | 19,4 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 19,4 | 16,0  | 10,6  | 20,1 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 23,3 | 19,8  | 14,4  | 24,0 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 24,7 | 21,3  | 15,8  | 25,4 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 20,7 | 17,2  | 11,8  | 21,4 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 21,8 | 18,4  | 13,0  | 22,5 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 25,0 | 21,6  | 16,1  | 25,7 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 26,2 | 22,8  | 17,3  | 26,8 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 27,7 | 24,3  | 18,8  | 28,4 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 21,3 | 17,9  | 12,4  | 22,0 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 22,4 | 19,0  | 13,5  | 23,0 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 22,8 | 19,4  | 13,9  | 23,5 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 25,3 | 21,9  | 16,5  | 26,0 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 26,5 | 23,1  | 17,6  | 27,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 28,0 | 24,6  | 19,1  | 28,7 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 22,2 | 18,8  | 13,3  | 22,9 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 23,3 | 19,9  | 14,4  | 24,0 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 22,9 | 19,6  | 14,1  | 23,6 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 25,5 | 22,1  | 16,6  | 26,2 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 26,7 | 23,3  | 17,8  | 27,4 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 28,2 | 24,8  | 19,3  | 28,9 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 21,9 | 18,4  | 13,0  | 22,6 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 22,8 | 19,4  | 13,9  | 23,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 22,9 | 19,5  | 14,0  | 23,6 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 30,2 | 26,7  | 21,3  | 30,9 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 31,7 | 28,2  | 22,8  | 32,3 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 32,6 | 29,2  | 23,8  | 33,3 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 36,6 | 33,2  | 27,8  | 37,3 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 38,6 | 35,2  | 29,8  | 39,3 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 21,0 | 17,6  | 12,1  | 21,7 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 21,9 | 18,5  | 13,0  | 22,6 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 22,9 | 19,6  | 14,1  | 23,6 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 24,5 | 21,0  | 15,6  | 25,2 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 25,7 | 22,3  | 16,8  | 26,4 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 29,7 | 26,3  | 20,9  | 30,4 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 30,8 | 27,3  | 21,9  | 31,5 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 26,0 | 22,6  | 17,2  | 26,7 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 27,3 | 23,9  | 18,4  | 28,0 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 23,0 | 19,6  | 14,2  | 23,7 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 23,8 | 20,4  | 14,9  | 24,5 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 34,7 | 31,2  | 25,9  | 35,4 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 35,6 | 32,1  | 26,7  | 36,3 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 36,8 | 33,4  | 28,0  | 37,5 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 37,7 | 34,3  | 28,9  | 38,4 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 16,5 | 13,1  | 7,7   | 17,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 16,4 | 13,0  | 7,6   | 17,1 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 16,4 | 13,0  | 7,6   | 17,1 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 17,5 | 14,1  | 8,7   | 18,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 21,1 | 17,7  | 12,2  | 21,8 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 21,8 | 18,4  | 13,0  | 22,5 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 22,9 | 19,5  | 14,0  | 23,6 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 24,3 | 20,9  | 15,4  | 25,0 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 35,0 | 31,5  | 26,1  | 35,7 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 35,9 | 32,4  | 27,0  | 36,6 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 37,2 | 33,7  | 28,4  | 37,9 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 37,9 | 34,4  | 29,1  | 38,6 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 21,6 | 18,1  | 12,7  | 22,3 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 22,3 | 18,9  | 13,4  | 23,0 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 23,4 | 20,0  | 14,5  | 24,1 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 24,8 | 21,4  | 15,9  | 25,5 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 34,8 | 31,3  | 26,0  | 35,5 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 35,8 | 32,3  | 26,9  | 36,4 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 37,3 | 33,8  | 28,4  | 38,0 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 37,9 | 34,4  | 29,1  | 38,6 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 24,2 | 20,7  | 15,4  | 24,9 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 24,5 | 21,1  | 15,7  | 25,2 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 25,3 | 21,8  | 16,4  | 26,0 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 26,5 | 23,1  | 17,7  | 27,2 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 33,4 | 29,9  | 24,5  | 34,1 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 34,5 | 31,0  | 25,7  | 35,2 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 36,2 | 32,7  | 27,3  | 36,9 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 36,9 | 33,4  | 28,0  | 37,6 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 22,2 | 18,8  | 13,3  | 22,9 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 23,0 | 19,6  | 14,1  | 23,7 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 24,2 | 20,8  | 15,3  | 24,9 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 26,1 | 22,7  | 17,3  | 26,8 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 38,9 | 35,5  | 30,1  | 39,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 36,8  | 31,4  | 41,0 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 40,4 | 36,9  | 31,5  | 41,1 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 22,9 | 19,5  | 14,0  | 23,6 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 23,7 | 20,3  | 14,8  | 24,4 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 25,0 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 27,1 | 23,7  | 18,3  | 27,8 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 38,4 | 34,9  | 29,5  | 39,1 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 36,1  | 30,7  | 40,2 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 41,0 | 37,5  | 32,2  | 41,7 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 41,0 | 37,5  | 32,1  | 41,7 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 22,9 | 19,5  | 14,0  | 23,6 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 23,7 | 20,3  | 14,8  | 24,4 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 24,9 | 21,5  | 16,0  | 25,6 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 26,8 | 23,4  | 18,0  | 27,5 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 39,2 | 35,7  | 30,3  | 39,9 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 40,4 | 36,9  | 31,6  | 41,1 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 41,7 | 38,2  | 32,9  | 42,4 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 41,1 | 37,6  | 32,3  | 41,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 23,3 | 19,9  | 14,5  | 24,0 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 24,4 | 21,0  | 15,5  | 25,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 25,6 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 26,8 | 23,4  | 17,9  | 27,5 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 39,9 | 36,4  | 31,0  | 40,6 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 41,2 | 37,7  | 32,3  | 41,9 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 42,4 | 38,9  | 33,5  | 43,1 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 41,8 | 38,3  | 33,0  | 42,5 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 23,8 | 20,4  | 15,0  | 24,5 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 25,2 | 21,8  | 16,3  | 25,9 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 26,8 | 23,4  | 18,0  | 27,5 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 27,1 | 23,7  | 18,2  | 27,8 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 40,9 | 37,4  | 32,0  | 41,5 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 42,3 | 38,8  | 33,4  | 43,0 |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 43,2 | 39,8  | 34,4  | 43,9 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 39,2 | 35,8  | 30,4  | 39,9 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 40,6 | 37,1  | 31,7  | 41,3 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 41,6 | 38,2  | 32,8  | 42,3 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 24,7 | 21,2  | 15,8  | 25,4 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 25,9 | 22,5  | 17,1  | 26,6 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 27,4 | 24,0  | 18,5  | 28,1 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 25,5 | 22,1  | 16,7  | 26,2 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 26,5 | 23,1  | 17,7  | 27,2 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 28,0 | 24,6  | 19,1  | 28,7 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 32,2 | 28,7  | 23,3  | 32,9 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 33,6 | 30,1  | 24,7  | 34,2 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 35,1 | 31,7  | 26,3  | 35,8 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 10,8  | 20,3 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 19,8 | 16,4  | 11,0  | 20,5 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 20,5 | 17,1  | 11,6  | 21,2 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 24,3 | 20,9  | 15,4  | 25,0 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 25,2 | 21,8  | 16,3  | 25,9 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 26,4 | 23,0  | 17,5  | 27,1 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 21,7 | 18,3  | 12,8  | 22,4 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 22,7 | 19,3  | 13,9  | 23,4 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 25,8 | 22,4  | 16,9  | 26,5 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 23,5 | 20,0  | 14,6  | 24,2 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 24,3 | 20,9  | 15,4  | 25,0 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 25,7 | 22,3  | 16,8  | 26,4 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 21,1 | 17,7  | 12,3  | 21,8 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 21,9 | 18,5  | 13,0  | 22,6 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 23,6 | 20,2  | 14,7  | 24,3 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 23,1 | 19,7  | 14,3  | 23,8 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 24,0 | 20,6  | 15,1  | 24,7 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 25,3 | 21,9  | 16,4  | 26,0 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 20,8 | 17,4  | 11,9  | 21,5 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 21,4 | 18,0  | 12,5  | 22,1 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 22,9 | 19,5  | 14,0  | 23,6 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 23,1 | 19,7  | 14,2  | 23,8 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 23,8 | 20,4  | 14,9  | 24,5 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 24,6 | 21,2  | 15,7  | 25,3 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 20,9 | 17,5  | 12,1  | 21,6 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 21,4 | 18,0  | 12,6  | 22,1 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 22,9 | 19,5  | 14,0  | 23,6 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 24,1 | 20,7  | 15,3  | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid-Willemsvaart  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 24,6 | 21,1  | 15,7  | 25,3 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 25,1 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 23,3 | 19,8  | 14,6  | 24,0 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 22,6 | 19,1  | 13,9  | 23,3 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 22,2 | 18,7  | 13,5  | 22,9 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 20,8 | 17,4  | 12,0  | 21,5 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 21,3 | 17,9  | 12,4  | 22,0 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 22,6 | 19,2  | 13,7  | 23,3 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 22,7 | 19,2  | 14,0  | 23,4 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 19,5 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 21,9 | 18,3  | 13,2  | 22,6 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 13,5 | 9,9   | 4,8   | 14,2 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 13,9 | 10,4  | 5,2   | 14,6 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 15,7 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 19,7 | 16,1  | 11,0  | 20,4 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 20,3 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 22,2 | 18,7  | 13,5  | 22,9 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 13,4 | 9,9   | 4,7   | 14,2 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 13,6 | 10,0  | 4,9   | 14,3 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 15,0 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 22,2 | 18,7  | 13,5  | 22,9 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 13,4 | 9,8   | 4,7   | 14,1 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,5 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,0 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 21,6 | 18,1  | 12,9  | 22,3 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 13,3 | 9,8   | 4,6   | 14,0 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 13,6 | 10,0  | 4,8   | 14,3 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 14,0 | 10,5  | 5,3   | 14,8 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 12,5 | 8,9   | 3,8   | 13,2 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 13,2 | 9,6   | 4,4   | 13,9 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 19,0 | 15,4  | 10,2  | 19,7 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,2  | 21,7 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 12,2 | 8,6   | 3,5   | 12,9 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 13,0 | 9,4   | 4,2   | 13,7 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 13,6 | 10,0  | 4,9   | 14,3 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 10,4 | 6,8   | 1,7   | 11,1 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 11,3 | 7,8   | 2,6   | 12,0 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 22,8 | 19,2  | 14,1  | 23,5 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 18,7 | 15,1  | 10,0  | 19,4 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 20,6 | 17,0  | 11,9  | 21,3 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 22,9 | 19,3  | 14,2  | 23,6 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 11,4 | 7,9   | 2,7   | 12,2 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 12,8 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,0 | 10,4  | 5,3   | 14,7 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 19,3 | 15,7  | 10,5  | 20,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,2 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 22,9 | 19,4  | 14,2  | 23,7 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 12,1 | 8,6   | 3,4   | 12,9 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 12,8 | 9,2   | 4,1   | 13,5 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 14,0 | 10,4  | 5,2   | 14,7 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 18,8 | 15,2  | 10,0  | 19,5 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 22,9 | 19,3  | 14,2  | 23,6 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 13,1 | 9,6   | 4,4   | 13,8 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 13,8 | 10,2  | 5,1   | 14,5 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 20,6 | 16,9  | 11,8  | 21,3 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,7  | 11,6  | 21,0 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 22,9 | 19,3  | 14,1  | 23,6 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 15,3 | 11,7  | 6,6   | 16,0 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 20,9 | 17,3  | 12,2  | 21,6 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 20,5 | 17,0  | 11,8  | 21,2 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 14,0 | 10,4  | 5,3   | 14,7 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 16,2 | 12,6  | 7,5   | 16,9 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 20,4 | 16,7  | 11,6  | 21,1 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 18,9 | 15,3  | 10,1  | 19,6 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 19,3 | 15,7  | 10,5  | 20,0 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 20,8 | 17,3  | 12,1  | 21,6 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 20,3 | 16,6  | 11,6  | 21,0 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 20,8 | 17,3  | 12,1  | 21,6 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,1 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 12,0 | 8,4   | 3,3   | 12,7 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,5 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 13,6 | 10,0  | 4,9   | 14,3 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 9,4  | 5,8   | 0,6   | 10,1 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 8,4  | 4,9   | -0,3  | 9,2  |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 9,7  | 6,1   | 1,0   | 10,4 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 18,7 | 15,1  | 10,0  | 19,4 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,8 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 20,5 | 17,0  | 11,8  | 21,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 23,2 | 19,6  | 14,5  | 23,9 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 26,9 | 23,3  | 18,2  | 27,6 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 18,8 | 15,2  | 10,0  | 19,5 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 23,4 | 19,8  | 14,7  | 24,1 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 27,0 | 23,4  | 18,2  | 27,7 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 23,7 | 20,0  | 15,0  | 24,4 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 23,6 | 20,0  | 14,9  | 24,3 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 24,2 | 20,5  | 15,4  | 24,8 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 23,9 | 20,3  | 15,2  | 24,6 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 24,3 | 20,7  | 15,6  | 25,0 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 21,6 | 18,0  | 12,8  | 22,3 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 25,2 | 21,5  | 16,4  | 25,9 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 37,4 | 33,7  | 28,6  | 38,1 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 36,4 | 32,7  | 27,7  | 37,1 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 37,0 | 33,4  | 28,3  | 37,7 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 37,8 | 34,1  | 29,0  | 38,4 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 38,4 | 34,8  | 29,7  | 39,1 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 38,6 | 34,9  | 29,9  | 39,3 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 39,8 | 36,2  | 31,1  | 40,5 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 38,9 | 35,2  | 30,1  | 39,6 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 39,6 | 35,9  | 30,8  | 40,3 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 41,0 | 37,3  | 32,2  | 41,7 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 41,0 | 37,4  | 32,3  | 41,7 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 16,6 | 13,0  | 7,9   | 17,3 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 18,2 | 14,6  | 9,4   | 18,9 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 23,5 | 19,9  | 14,8  | 24,2 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 24,8 | 21,1  | 16,0  | 25,5 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 16,6 | 13,0  | 7,9   | 17,3 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 15,3 | 11,7  | 6,5   | 16,0 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 14,3 | 10,7  | 5,6   | 15,0 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 38,8 | 35,2  | 30,1  | 39,5 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 38,0 | 34,4  | 29,3  | 38,7 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 38,8 | 35,1  | 30,1  | 39,5 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 39,6 | 35,9  | 30,8  | 40,3 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 40,1 | 36,5  | 31,4  | 40,8 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 40,2 | 36,5  | 31,5  | 40,9 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 17,0 | 13,4  | 8,2   | 17,7 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,5 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,6 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 22,8 | 19,2  | 14,1  | 23,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 38,9 | 35,3  | 30,2  | 39,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 38,8 | 35,2  | 30,1  | 39,5 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 39,6 | 35,9  | 30,8  | 40,3 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 38,8 | 35,2  | 30,1  | 39,5 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 38,8 | 35,1  | 30,1  | 39,5 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 39,6 | 35,9  | 30,8  | 40,3 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 40,4 | 36,7  | 31,6  | 41,1 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 14,4  | 9,2   | 18,7 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 38,6 | 34,9  | 29,8  | 39,3 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 38,9 | 35,2  | 30,1  | 39,6 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 39,7 | 36,1  | 31,0  | 40,4 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 40,5 | 36,9  | 31,8  | 41,2 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,4 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 18,7 | 15,1  | 10,0  | 19,4 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,4  | 20,9 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 39,1 | 35,4  | 30,3  | 39,8 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 39,5 | 35,8  | 30,8  | 40,2 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 41,2 | 37,5  | 32,4  | 41,9 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 14,7  | 9,6   | 19,0 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 39,4 | 35,8  | 30,7  | 40,1 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 39,9 | 36,3  | 31,2  | 40,6 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 40,8 | 37,2  | 32,1  | 41,5 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 41,6 | 38,0  | 32,9  | 42,3 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 39,6 | 36,0  | 30,9  | 40,3 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 40,2 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 41,2 | 37,6  | 32,5  | 41,9 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 41,9 | 38,3  | 33,2  | 42,6 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 40,0 | 36,4  | 31,3  | 40,7 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 40,8 | 37,1  | 32,1  | 41,5 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 41,8 | 38,1  | 33,0  | 42,5 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 42,4 | 38,8  | 33,7  | 43,1 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 37,3 | 33,7  | 28,6  | 38,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 37,7 | 34,1  | 29,0  | 38,4 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 38,6 | 35,0  | 29,9  | 39,3 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 39,5 | 35,8  | 30,7  | 40,2 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 16,3 | 12,7  | 7,5   | 17,0 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 16,6 | 13,1  | 7,9   | 17,4 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,9 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 9,2  | 5,6   | 0,4   | 9,9  |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 9,0  | 5,4   | 0,3   | 9,7  |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 8,9  | 5,3   | 0,2   | 9,6  |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 17,0 | 13,3  | 8,3   | 17,7 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 16,5 | 12,8  | 7,7   | 17,2 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 16,7 | 13,1  | 7,9   | 17,4 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 19,5 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 9,1  | 5,5   | 0,4   | 9,8  |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 8,9  | 5,3   | 0,1   | 9,6  |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 8,7  | 5,1   | 0,0   | 9,4  |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 18,9 | 15,3  | 10,2  | 19,6 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,2   | 15,6 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,2   | 16,7 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 18,1 | 14,4  | 9,3   | 18,8 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 18,8 | 15,2  | 10,0  | 19,5 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 19,0 | 15,4  | 10,2  | 19,7 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 19,1 | 15,5  | 10,3  | 19,8 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 15,2 | 11,6  | 6,5   | 15,9 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 25,5 | 21,8  | 16,7  | 26,2 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 18,2 | 14,6  | 9,5   | 18,9 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 19,0 | 15,4  | 10,2  | 19,7 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 14,1 | 10,5  | 5,4   | 14,8 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 16,2 | 12,7  | 7,5   | 17,0 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 22,8 | 19,1  | 14,1  | 23,5 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 18,3 | 14,7  | 9,6   | 19,0 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 19,2 | 15,7  | 10,5  | 20,0 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 25,8 | 22,2  | 17,1  | 26,5 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 25,0 | 21,4  | 16,3  | 25,7 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 24,8 | 21,2  | 16,1  | 25,5 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 25,4 | 21,7  | 16,6  | 26,1 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 13,3 | 9,8   | 4,6   | 14,1 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 14,9 | 11,3  | 6,2   | 15,6 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 9,7   | 19,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 18,9 | 15,3  | 10,1  | 19,6 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 19,2 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 16,6 | 13,0  | 7,9   | 17,3 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 15,4 | 11,8  | 6,7   | 16,1 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 14,9 | 11,3  | 6,2   | 15,6 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 18,9 | 15,3  | 10,1  | 19,6 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,4   | 14,9 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 14,3 | 10,7  | 5,5   | 15,0 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,3  | 21,8 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 12,2 | 8,6   | 3,4   | 12,9 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 13,0 | 9,4   | 4,3   | 13,7 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 20,4 | 16,8  | 11,6  | 21,1 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,5 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 9,9  | 6,4   | 1,2   | 10,7 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 10,3 | 6,7   | 1,6   | 11,0 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 11,8 | 8,3   | 3,1   | 12,5 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 20,3 | 16,7  | 11,6  | 21,0 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 20,7 | 17,1  | 12,0  | 21,4 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 22,1 | 18,6  | 13,4  | 22,8 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 18,9 | 15,3  | 10,1  | 19,6 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 10,8 | 7,2   | 2,0   | 11,5 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 10,9 | 7,3   | 2,2   | 11,6 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 12,5 | 9,0   | 3,8   | 13,3 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 9,6  | 6,0   | 0,9   | 10,3 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 9,8  | 6,3   | 1,1   | 10,6 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,4 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 15,3 | 11,7  | 6,6   | 16,0 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 16,0 | 12,5  | 7,3   | 16,7 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 17,3 | 13,8  | 8,6   | 18,1 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 12,7 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 13,0 | 9,4   | 4,2   | 13,7 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 12,6 | 9,1   | 3,9   | 13,3 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 13,1 | 9,5   | 4,4   | 13,8 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,0   | 17,5 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 17,3 | 13,7  | 8,5   | 18,0 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 18,7 | 15,1  | 10,0  | 19,4 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 15,3 | 11,8  | 6,6   | 16,0 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,1 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 18,9 | 15,3  | 10,2  | 19,6 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 13,8 | 10,3  | 5,1   | 14,6 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 14,8 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,4 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 20,9 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 16,4 | 12,8  | 7,7   | 17,1 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 17,8 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 14,0 | 10,4  | 5,2   | 14,7 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 20,2 | 16,5  | 11,4  | 20,9 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 20,1 | 16,4  | 11,3  | 20,8 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 13,1  | 7,9   | 17,4 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 17,3 | 13,7  | 8,5   | 18,0 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 13,4 | 9,8   | 4,7   | 14,1 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 16,6 | 13,0  | 7,8   | 17,3 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 22,2 | 18,5  | 13,5  | 22,9 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 22,3 | 18,6  | 13,5  | 23,0 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,1  | 9,0   | 18,4 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,2 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 20,3 | 16,7  | 11,5  | 21,0 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 13,6 | 10,0  | 4,9   | 14,3 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 16,3 | 12,6  | 7,5   | 17,0 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 21,4 | 17,7  | 12,7  | 22,1 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,1  | 8,9   | 18,4 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 19,0 | 15,4  | 10,2  | 19,7 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 20,4 | 16,8  | 11,6  | 21,1 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 16,6 | 13,0  | 7,9   | 17,3 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,6  | 11,6  | 21,0 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,1   | 18,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,0  | 19,5 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 11,5 | 8,0   | 2,8   | 12,3 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 11,8 | 8,2   | 3,1   | 12,5 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 11,1 | 7,6   | 2,4   | 11,8 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 11,9 | 8,3   | 3,1   | 12,6 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 21,1 | 17,5  | 12,3  | 21,8 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 12,0 | 8,4   | 3,3   | 12,7 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 12,1 | 8,6   | 3,4   | 12,8 |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 11,2 | 7,7   | 2,5   | 11,9 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,1 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 17,3 | 13,8  | 8,6   | 18,1 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 14,4  | 9,2   | 18,7 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 19,2 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 17,3 | 13,7  | 8,6   | 18,0 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,5 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 15,9 | 12,3  | 7,2   | 16,6 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 13,2 | 9,6   | 4,5   | 13,9 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 13,8 | 10,2  | 5,1   | 14,5 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 18,3 | 14,7  | 9,6   | 19,0 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,7 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 15,3 | 11,7  | 6,6   | 16,0 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 18,9 | 15,3  | 10,1  | 19,6 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,4 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 15,0 | 11,4  | 6,3   | 15,7 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 19,5 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 14,8 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 15,2 | 11,6  | 6,5   | 15,9 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 15,4 | 11,8  | 6,7   | 16,1 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,5 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,6 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 15,2 | 11,6  | 6,5   | 15,9 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Berckelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam

| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 7,4  | 3,8   | -1,3  | 8,1  |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 7,4  | 3,8   | -1,4  | 8,1  |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 6,8  | 3,2   | -1,9  | 7,5  |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,2   | 15,6 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 15,3 | 11,7  | 6,5   | 16,0 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 19,2 | 14,7  | 9,3   | 19,3 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 20,4 | 16,0  | 10,5  | 20,6 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 21,7 | 17,2  | 11,7  | 21,8 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 16,2 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 17,3 | 12,8  | 7,4   | 17,4 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 18,6 | 14,2  | 8,7   | 18,7 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 10,2 | 5,7   | 0,3   | 10,3 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 10,4 | 6,0   | 0,5   | 10,5 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 10,6 | 6,2   | 0,7   | 10,7 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 19,8 | 15,3  | 9,9   | 19,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,0 | 16,6  | 11,1  | 21,2 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 22,3 | 17,9  | 12,4  | 22,5 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 10,5 | 6,0   | 0,5   | 10,6 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 10,7 | 6,3   | 0,8   | 10,9 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 10,9 | 6,4   | 1,0   | 11,0 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 19,0 | 14,6  | 9,1   | 19,2 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 20,3 | 15,9  | 10,4  | 20,5 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 21,7 | 17,2  | 11,7  | 21,8 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 10,1 | 5,7   | 0,2   | 10,3 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 10,6 | 6,2   | 0,7   | 10,7 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 10,9 | 6,5   | 1,0   | 11,1 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 18,6 | 14,1  | 8,7   | 18,7 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 20,0 | 15,5  | 10,1  | 20,1 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 21,4 | 16,9  | 11,5  | 21,5 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 17,1 | 12,6  | 7,1   | 17,2 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 18,2 | 13,7  | 8,2   | 18,3 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 19,3 | 14,9  | 9,4   | 19,5 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 15,8 | 11,3  | 5,9   | 15,9 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 16,5 | 12,0  | 6,5   | 16,6 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 17,7 | 13,2  | 7,8   | 17,8 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 15,5 | 11,0  | 5,6   | 15,6 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 16,6 | 12,1  | 6,6   | 16,7 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 18,0 | 13,6  | 8,1   | 18,2 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 13,2 | 8,8   | 3,3   | 13,3 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 13,5 | 9,0   | 3,6   | 13,6 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 14,6 | 10,1  | 4,6   | 14,7 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 14,8 | 10,3  | 4,9   | 14,9 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 15,7 | 11,2  | 5,8   | 15,8 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 12,6 | 8,1   | 2,7   | 12,7 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 13,1 | 8,6   | 3,2   | 13,2 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 14,1 | 9,7   | 4,2   | 14,2 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 15,0 | 10,5  | 5,1   | 15,1 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 14,9 | 10,4  | 5,0   | 15,0 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 15,8 | 11,3  | 5,8   | 15,9 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 17,1 | 12,6  | 7,2   | 17,2 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 19,4 | 14,9  | 9,4   | 19,5 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 13,1 | 8,6   | 3,2   | 13,2 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,3 | 8,9   | 3,4   | 13,4 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,1 | 9,6   | 4,2   | 14,2 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 14,8 | 10,4  | 4,9   | 14,9 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 14,3 | 9,8   | 4,3   | 14,4 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 15,1 | 10,6  | 5,2   | 15,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 16,3 | 11,8  | 6,3   | 16,4 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 18,9 | 14,4  | 9,0   | 19,0 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 12,0 | 7,6   | 2,1   | 12,2 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 13,4 | 8,9   | 3,4   | 13,5 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 15,7 | 11,2  | 5,7   | 15,8 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 19,2 | 14,7  | 9,2   | 19,3 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 13,7 | 9,2   | 3,8   | 13,8 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 14,5 | 10,1  | 4,6   | 14,7 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 15,7 | 11,2  | 5,7   | 15,8 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 18,2 | 13,8  | 8,3   | 18,3 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 12,3 | 7,8   | 2,3   | 12,4 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 13,5 | 9,0   | 3,5   | 13,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 15,6 | 11,2  | 5,7   | 15,8 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 19,0 | 14,5  | 9,1   | 19,1 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 14,0 | 9,5   | 4,1   | 14,1 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 14,0 | 9,5   | 4,0   | 14,1 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 14,7 | 10,2  | 4,7   | 14,8 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 13,9 | 9,4   | 4,0   | 14,0 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 14,5 | 10,1  | 4,6   | 14,7 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 15,5 | 11,1  | 5,6   | 15,7 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 16,9 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 19,3 | 14,9  | 9,4   | 19,5 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 13,3 | 8,9   | 3,4   | 13,5 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 13,5 | 9,0   | 3,6   | 13,6 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 14,3 | 9,8   | 4,4   | 14,4 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 14,6 | 10,1  | 4,7   | 14,7 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 15,7 | 11,2  | 5,7   | 15,8 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 17,0 | 12,5  | 7,0   | 17,1 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 11,6 | 7,1   | 1,7   | 11,7 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 12,0 | 7,5   | 2,1   | 12,1 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 12,8 | 8,4   | 2,9   | 12,9 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 14,4 | 9,9   | 4,4   | 14,5 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 15,2 | 10,8  | 5,3   | 15,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 16,5 | 12,0  | 6,6   | 16,6 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 10,2 | 5,7   | 0,3   | 10,3 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 10,7 | 6,2   | 0,7   | 10,8 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 11,4 | 7,0   | 1,5   | 11,6 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 13,4 | 9,0   | 3,5   | 13,5 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 14,1 | 9,6   | 4,2   | 14,2 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 15,2 | 10,7  | 5,3   | 15,3 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 11,0 | 6,5   | 1,1   | 11,1 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 11,3 | 6,8   | 1,3   | 11,4 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 11,9 | 7,5   | 2,0   | 12,1 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 13,5 | 9,1   | 3,6   | 13,7 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 16,2 | 11,7  | 6,3   | 16,3 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 10,0 | 5,5   | 0,1   | 10,1 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 9,9  | 5,4   | 0,0   | 10,0 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 6,9  | 2,4   | -3,0  | 7,0  |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 7,2  | 2,7   | -2,7  | 7,3  |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 7,8  | 3,4   | -2,1  | 7,9  |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 12,9 | 8,4   | 3,0   | 13,0 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 13,5 | 9,0   | 3,6   | 13,6 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 14,2 | 9,8   | 4,3   | 14,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 15,3 | 10,8  | 5,3   | 15,4 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 16,1 | 11,6  | 6,2   | 16,2 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 15,9 | 11,5  | 6,0   | 16,1 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 16,1 | 11,7  | 6,2   | 16,2 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 16,9 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 17,9 | 13,4  | 8,0   | 18,0 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 19,5 | 15,0  | 9,5   | 19,6 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 8,8  | 4,3   | -1,1  | 8,9  |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 8,6  | 4,1   | -1,4  | 8,7  |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 3,9  | -0,6  | -6,0  | 4,0  |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 4,0  | -0,4  | -5,9  | 4,2  |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 4,6  | 0,1   | -5,3  | 4,7  |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 16,8 | 12,3  | 6,9   | 16,9 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 17,1 | 12,6  | 7,1   | 17,2 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 18,1 | 13,6  | 8,2   | 18,2 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 19,9 | 15,4  | 10,0  | 20,0 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 21,2 | 16,7  | 11,3  | 21,3 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 33,6 | 29,2  | 23,7  | 33,8 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 32,8 | 28,3  | 22,9  | 32,9 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 33,2 | 28,7  | 23,3  | 33,3 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 33,9 | 29,4  | 24,0  | 34,0 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 34,4 | 29,9  | 24,5  | 34,5 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 34,7 | 30,2  | 24,8  | 34,8 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 33,8 | 29,4  | 23,9  | 34,0 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 33,2 | 28,7  | 23,3  | 33,3 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 33,7 | 29,2  | 23,8  | 33,8 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 34,4 | 30,0  | 24,5  | 34,6 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 34,9 | 30,5  | 25,0  | 35,1 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 35,2 | 30,7  | 25,3  | 35,3 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 16,2 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 16,1 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 16,8 | 12,3  | 6,9   | 16,9 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 17,7 | 13,2  | 7,7   | 17,8 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 17,7 | 13,2  | 7,8   | 17,8 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 18,7 | 14,2  | 8,8   | 18,8 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 15,2 | 10,7  | 5,3   | 15,3 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 15,0 | 10,6  | 5,1   | 15,2 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 15,5 | 11,1  | 5,6   | 15,7 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 16,4 | 11,9  | 6,5   | 16,5 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 16,1 | 11,6  | 6,2   | 16,2 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 18,4 | 13,9  | 8,4   | 18,5 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 33,9 | 29,4  | 24,0  | 34,0 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 33,5 | 29,1  | 23,6  | 33,7 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 34,1 | 29,6  | 24,2  | 34,2 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 34,9 | 30,4  | 24,9  | 35,0 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 35,3 | 30,8  | 25,4  | 35,4 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 35,5 | 31,0  | 25,6  | 35,6 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 16,0 | 11,5  | 6,0   | 16,1 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 15,8 | 11,3  | 5,8   | 15,9 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 16,5 | 12,0  | 6,6   | 16,6 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 17,5 | 13,1  | 7,6   | 17,6 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 17,7 | 13,3  | 7,8   | 17,8 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 18,3 | 13,8  | 8,3   | 18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 34,7 | 30,3  | 24,8  | 34,8 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 34,9 | 30,4  | 24,9  | 35,0 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 35,5 | 31,0  | 25,6  | 35,6 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 36,3 | 31,8  | 26,4  | 36,4 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 16,2 | 11,8  | 6,3   | 16,3 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 16,4 | 11,9  | 6,4   | 16,5 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 17,3 | 12,8  | 7,3   | 17,4 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 18,2 | 13,7  | 8,3   | 18,3 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 34,8 | 30,3  | 24,9  | 34,9 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 34,7 | 30,3  | 24,8  | 34,9 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 35,4 | 30,9  | 25,4  | 35,5 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 36,1 | 31,7  | 26,2  | 36,2 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 16,2 | 11,7  | 6,3   | 16,3 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 16,7 | 12,2  | 6,8   | 16,8 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 17,6 | 13,2  | 7,7   | 17,8 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 18,4 | 13,9  | 8,5   | 18,5 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 35,2 | 30,7  | 25,3  | 35,3 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 35,1 | 30,7  | 25,2  | 35,3 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 35,8 | 31,3  | 25,9  | 35,9 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 36,5 | 32,1  | 26,6  | 36,7 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 12,7  | 7,2   | 17,2 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 17,4 | 13,0  | 7,5   | 17,6 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 18,5 | 14,0  | 8,6   | 18,6 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 19,2 | 14,8  | 9,3   | 19,3 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 35,7 | 31,2  | 25,8  | 35,8 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 35,5 | 31,1  | 25,6  | 35,7 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 36,3 | 31,8  | 26,4  | 36,4 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 36,9 | 32,5  | 27,0  | 37,0 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 16,6 | 12,1  | 6,7   | 16,7 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 17,1 | 12,6  | 7,2   | 17,2 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 18,2 | 13,7  | 8,3   | 18,3 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 18,7 | 14,3  | 8,8   | 18,9 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 36,1 | 31,7  | 26,2  | 36,3 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 36,0 | 31,6  | 26,1  | 36,2 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 36,8 | 32,4  | 26,9  | 36,9 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 37,4 | 32,9  | 27,5  | 37,5 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 16,1 | 11,6  | 6,2   | 16,2 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 16,7 | 12,3  | 6,8   | 16,9 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 13,4  | 8,0   | 18,0 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 18,0 | 13,6  | 8,1   | 18,2 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 36,5 | 32,0  | 26,6  | 36,6 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 36,5 | 32,0  | 26,5  | 36,6 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 37,3 | 32,9  | 27,4  | 37,4 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 37,8 | 33,3  | 27,9  | 37,9 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 16,4 | 11,9  | 6,4   | 16,5 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 18,1 | 13,6  | 8,2   | 18,2 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 18,3 | 13,9  | 8,4   | 18,5 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 36,9 | 32,4  | 26,9  | 37,0 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 36,9 | 32,5  | 27,0  | 37,1 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 37,9 | 33,4  | 28,0  | 38,0 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 38,2 | 33,8  | 28,3  | 38,4 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 33,0 | 28,5  | 23,1  | 33,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 32,1 | 27,6  | 22,2  | 32,2 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 32,6 | 28,2  | 22,7  | 32,7 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 33,4 | 28,9  | 23,4  | 33,5 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 12,3  | 6,8   | 16,9 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 17,6 | 13,1  | 7,6   | 17,7 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 18,6 | 14,1  | 8,7   | 18,7 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 18,9 | 14,5  | 9,0   | 19,0 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 9,6  | 5,1   | -0,4  | 9,7  |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 9,0  | 4,5   | -1,0  | 9,1  |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 9,6  | 5,2   | -0,3  | 9,7  |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 16,5 | 12,0  | 6,6   | 16,6 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 17,6 | 13,1  | 7,7   | 17,7 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 18,6 | 14,1  | 8,7   | 18,7 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 12,6  | 7,2   | 17,2 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 13,8  | 8,4   | 18,4 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 19,4 | 15,0  | 9,5   | 19,6 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 9,6  | 5,2   | -0,3  | 9,8  |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 9,0  | 4,6   | -0,9  | 9,2  |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 9,8  | 5,3   | -0,2  | 9,9  |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 16,9 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 13,8  | 8,3   | 18,4 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 19,6 | 15,1  | 9,7   | 19,7 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 9,6  | 5,2   | -0,3  | 9,7  |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 9,0  | 4,5   | -1,0  | 9,1  |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 9,7  | 5,2   | -0,3  | 9,8  |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 17,0 | 12,5  | 7,0   | 17,1 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 13,7  | 8,3   | 18,3 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 19,5 | 15,0  | 9,6   | 19,6 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 17,0 | 12,6  | 7,1   | 17,1 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 17,8 | 13,3  | 7,9   | 17,9 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 20,5 | 16,1  | 10,6  | 20,7 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 24,2 | 19,7  | 14,2  | 24,3 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 16,5 | 12,1  | 6,6   | 16,6 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 17,7 | 13,2  | 7,7   | 17,8 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 18,9 | 14,4  | 8,9   | 19,0 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 20,0 | 15,5  | 10,0  | 20,1 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 17,3 | 12,8  | 7,3   | 17,4 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 18,0 | 13,5  | 8,1   | 18,1 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 20,6 | 16,2  | 10,7  | 20,8 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 24,1 | 19,6  | 14,2  | 24,2 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 17,0 | 12,6  | 7,1   | 17,1 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 18,1 | 13,7  | 8,2   | 18,3 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 19,3 | 14,9  | 9,4   | 19,5 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 20,7 | 16,2  | 10,8  | 20,8 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 33,2 | 28,7  | 23,3  | 33,3 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 32,2 | 27,8  | 22,3  | 32,4 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 32,7 | 28,2  | 22,8  | 32,8 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 33,3 | 28,8  | 23,4  | 33,4 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 11,6 | 7,1   | 1,7   | 11,7 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 11,1 | 6,7   | 1,2   | 11,3 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 11,1 | 6,6   | 1,2   | 11,2 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 11,5 | 7,0   | 1,6   | 11,6 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 16,5 | 12,0  | 6,5   | 16,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 17,3 | 12,8  | 7,4   | 17,4 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 14,0  | 8,5   | 18,6 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 19,8 | 15,3  | 9,8   | 19,9 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 14,7 | 10,3  | 4,8   | 14,8 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 15,2 | 10,7  | 5,3   | 15,3 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 13,3 | 8,8   | 3,4   | 13,4 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 13,1 | 8,7   | 3,2   | 13,3 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 12,5 | 8,1   | 2,6   | 12,7 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 13,4 | 9,0   | 3,5   | 13,5 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 16,4 | 11,9  | 6,5   | 16,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 17,7 | 13,3  | 7,8   | 17,8 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 13,7 | 9,2   | 3,8   | 13,8 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 14,8 | 10,4  | 4,9   | 14,9 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 14,5 | 10,0  | 4,6   | 14,6 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 14,8 | 10,4  | 4,9   | 14,9 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 16,1 | 11,6  | 6,2   | 16,2 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 12,7 | 8,2   | 2,7   | 12,8 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 14,1 | 9,6   | 4,1   | 14,2 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 15,6 | 11,1  | 5,7   | 15,7 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 14,1 | 9,6   | 4,1   | 14,2 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 14,3 | 9,9   | 4,4   | 14,5 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 15,6 | 11,1  | 5,7   | 15,7 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 13,1 | 8,6   | 3,2   | 13,2 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 14,6 | 10,1  | 4,7   | 14,7 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 16,2 | 11,7  | 6,3   | 16,3 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 13,6 | 9,1   | 3,7   | 13,7 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 13,7 | 9,2   | 3,8   | 13,8 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 15,0 | 10,6  | 5,1   | 15,1 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 15,1 | 10,6  | 5,1   | 15,2 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 16,3 | 11,8  | 6,3   | 16,4 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 17,7 | 13,3  | 7,8   | 17,8 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 15,5 | 11,1  | 5,6   | 15,7 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 15,8 | 11,4  | 5,9   | 15,9 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 16,9 | 12,4  | 7,0   | 17,0 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 18,3 | 13,8  | 8,4   | 18,4 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 19,8 | 15,3  | 9,8   | 19,9 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 21,1 | 16,7  | 11,2  | 21,3 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 15,7 | 11,2  | 5,8   | 15,8 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 17,1 | 12,6  | 7,2   | 17,2 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 14,0  | 8,6   | 18,6 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 16,2 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 17,3 | 12,8  | 7,4   | 17,4 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 16,8 | 12,4  | 6,9   | 16,9 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 18,5 | 14,0  | 8,5   | 18,6 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 11,1 | 6,7   | 1,2   | 11,2 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 12,6 | 8,1   | 2,7   | 12,7 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 13,3 | 8,8   | 3,3   | 13,4 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 13,7 | 9,2   | 3,7   | 13,8 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 11,5 | 7,0   | 1,6   | 11,6 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 11,5 | 7,0   | 1,5   | 11,6 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 12,9 | 8,4   | 2,9   | 13,0 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 16,8 | 12,3  | 6,9   | 16,9 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 9,5  | 5,1   | -0,4  | 9,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 9,7  | 5,3   | -0,2  | 9,9  |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 9,7  | 5,3   | -0,2  | 9,9  |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 11,4 | 6,9   | 1,5   | 11,5 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 13,2 | 8,7   | 3,3   | 13,3 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 14,0 | 9,6   | 4,1   | 14,1 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 15,3 | 10,9  | 5,4   | 15,5 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 17,2 | 12,7  | 7,3   | 17,3 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 12,4 | 7,9   | 2,5   | 12,5 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 14,3 | 9,9   | 4,4   | 14,5 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 18,4 | 13,9  | 8,5   | 18,5 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 18,2 | 13,7  | 8,3   | 18,3 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 13,6 | 9,1   | 3,7   | 13,7 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 14,2 | 9,8   | 4,3   | 14,4 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 15,5 | 11,0  | 5,5   | 15,6 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 17,2 | 12,7  | 7,3   | 17,3 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 12,2 | 7,8   | 2,3   | 12,4 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 14,1 | 9,6   | 4,1   | 14,2 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 18,0 | 13,6  | 8,1   | 18,2 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 17,7 | 13,3  | 7,8   | 17,9 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 22,9 | 18,5  | 13,0  | 23,1 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 22,4 | 17,9  | 12,5  | 22,5 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 22,7 | 18,2  | 12,8  | 22,8 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 23,6 | 19,1  | 13,7  | 23,7 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 11,9 | 7,5   | 2,0   | 12,0 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 13,6 | 9,1   | 3,7   | 13,7 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 17,5 | 13,0  | 7,6   | 17,6 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 17,4 | 12,9  | 7,5   | 17,5 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 14,6 | 10,2  | 4,7   | 14,7 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 15,2 | 10,7  | 5,2   | 15,3 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 16,9 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 22,1 | 17,6  | 12,2  | 22,2 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 11,9 | 7,4   | 2,0   | 12,0 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 15,2 | 10,7  | 5,3   | 15,3 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 17,4 | 12,9  | 7,5   | 17,5 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 17,2 | 12,7  | 7,3   | 17,3 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 14,2 | 9,7   | 4,3   | 14,3 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 14,9 | 10,4  | 5,0   | 15,0 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 17,2 | 12,7  | 7,2   | 17,3 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 24,1 | 19,6  | 14,2  | 24,2 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 9,6  | 5,1   | -0,4  | 9,7  |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 12,9 | 8,4   | 3,0   | 13,0 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 14,4 | 9,9   | 4,4   | 14,5 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 15,0 | 10,5  | 5,0   | 15,1 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 17,2 | 12,7  | 7,2   | 17,3 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 24,1 | 19,6  | 14,1  | 24,2 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 7,7  | 3,2   | -2,2  | 7,8  |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 7,3  | 2,9   | -2,6  | 7,5  |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 5,2  | 0,8   | -4,7  | 5,4  |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 5,0  | 0,6   | -4,9  | 5,2  |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 14,4 | 9,9   | 4,5   | 14,5 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 15,2 | 10,7  | 5,2   | 15,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 17,3 | 12,8  | 7,4   | 17,4 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 24,0 | 19,5  | 14,1  | 24,1 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 9,3  | 4,8   | -0,6  | 9,4  |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 8,8  | 4,3   | -1,1  | 8,9  |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 4,9  | 0,4   | -5,1  | 5,0  |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 4,6  | 0,2   | -5,3  | 4,8  |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 14,3 | 9,8   | 4,4   | 14,4 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 15,1 | 10,6  | 5,1   | 15,2 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 17,1 | 12,7  | 7,2   | 17,3 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 23,7 | 19,2  | 13,8  | 23,8 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 7,6  | 3,2   | -2,3  | 7,8  |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 7,1  | 2,7   | -2,8  | 7,2  |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 4,9  | 0,5   | -5,0  | 5,1  |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 12,8 | 8,3   | 2,8   | 12,9 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 12,7 | 8,2   | 2,8   | 12,8 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 13,3 | 8,9   | 3,4   | 13,4 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 13,8 | 9,3   | 3,8   | 13,9 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 14,8 | 10,3  | 4,9   | 14,9 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 18,4 | 13,9  | 8,5   | 18,5 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 14,6 | 10,2  | 4,7   | 14,7 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 15,0 | 10,5  | 5,1   | 15,1 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 16,0 | 11,5  | 6,0   | 16,1 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 13,2 | 8,8   | 3,3   | 13,3 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 12,9 | 8,4   | 3,0   | 13,0 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 12,7 | 8,2   | 2,8   | 12,8 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 13,2 | 8,8   | 3,3   | 13,4 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 13,5 | 9,0   | 3,6   | 13,6 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 15,9 | 11,4  | 6,0   | 16,0 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 16,5 | 12,1  | 6,6   | 16,6 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 17,8 | 13,4  | 7,9   | 18,0 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 11,9 | 7,5   | 2,0   | 12,1 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 11,5 | 7,0   | 1,6   | 11,6 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 11,3 | 6,8   | 1,4   | 11,4 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 15,6 | 11,1  | 5,7   | 15,7 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 16,4 | 11,9  | 6,4   | 16,5 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 17,9 | 13,4  | 7,9   | 18,0 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 11,5 | 7,0   | 1,6   | 11,6 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 11,1 | 6,7   | 1,2   | 11,2 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 11,2 | 6,7   | 1,3   | 11,3 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 16,0 | 11,5  | 6,0   | 16,1 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 16,7 | 12,2  | 6,7   | 16,8 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 18,1 | 13,6  | 8,2   | 18,2 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 11,5 | 7,0   | 1,6   | 11,6 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 11,1 | 6,6   | 1,1   | 11,2 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 10,8 | 6,4   | 0,9   | 11,0 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 17,8 | 13,3  | 7,9   | 17,9 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 19,1 | 14,6  | 9,2   | 19,2 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 11,5 | 7,0   | 1,6   | 11,6 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 11,1 | 6,7   | 1,2   | 11,3 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 11,0 | 6,5   | 1,1   | 11,1 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 32,2 | 27,7  | 22,3  | 32,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kard. van Rossumplein  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 31,3 | 26,9  | 21,4  | 31,5 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 31,5 | 27,0  | 21,5  | 31,6 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 27,4 | 22,9  | 17,5  | 27,5 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 26,4 | 21,9  | 16,5  | 26,5 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 27,0 | 22,5  | 17,1  | 27,1 |
|           |                 |        |      |       |       |      |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 11,2 | 6,7   | 1,3   | 11,3 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 10,7 | 6,3   | 0,8   | 10,9 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 10,8 | 6,3   | 0,9   | 10,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 19,2 | 15,9  | 10,6  | 20,0 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 20,0 | 16,7  | 11,4  | 20,8 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 22,0 | 18,7  | 13,4  | 22,8 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 18,1 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 19,3 | 16,0  | 10,7  | 20,1 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 21,0 | 17,7  | 12,4  | 21,8 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 23,3 | 19,9  | 14,6  | 24,1 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 24,7 | 21,4  | 16,1  | 25,5 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 26,6 | 23,3  | 18,0  | 27,4 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 19,1 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 20,0 | 16,7  | 11,4  | 20,8 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 21,9 | 18,5  | 13,3  | 22,7 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 23,7 | 20,3  | 15,1  | 24,5 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 25,2 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 27,3 | 24,0  | 18,7  | 28,1 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 19,0 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 20,1 | 16,8  | 11,5  | 20,9 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 22,3 | 19,0  | 13,7  | 23,1 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 23,7 | 20,3  | 15,0  | 24,5 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 25,2 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 27,5 | 24,2  | 18,9  | 28,3 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 18,9 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 19,8 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 21,3 | 18,0  | 12,7  | 22,1 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 21,9 | 18,6  | 13,3  | 22,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 23,8 | 20,4  | 15,2  | 24,6 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 26,3 | 23,0  | 17,7  | 27,1 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 22,6 | 19,3  | 14,0  | 23,4 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 24,6 | 21,3  | 16,0  | 25,4 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 27,5 | 24,2  | 18,9  | 28,3 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 20,7 | 17,3  | 12,1  | 21,5 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 22,1 | 18,7  | 13,5  | 22,9 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 23,4 | 20,1  | 14,8  | 24,2 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 26,6 | 23,2  | 17,9  | 27,3 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 28,3 | 24,9  | 19,7  | 29,1 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 30,4 | 27,0  | 21,8  | 31,2 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 21,3 | 17,9  | 12,7  | 22,1 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 22,7 | 19,4  | 14,1  | 23,5 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 24,0 | 20,7  | 15,4  | 24,8 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 30,9 | 27,5  | 22,3  | 31,7 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 32,4 | 29,0  | 23,8  | 33,2 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 29,8 | 26,4  | 21,2  | 30,6 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 33,4 | 30,1  | 24,8  | 34,2 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 21,9 | 18,5  | 13,2  | 22,6 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 23,3 | 20,0  | 14,7  | 24,1 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 24,5 | 21,2  | 15,9  | 25,3 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 25,6 | 22,2  | 17,0  | 26,4 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 29,2 | 25,8  | 20,6  | 30,0 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 30,4 | 27,0  | 21,8  | 31,2 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 31,9 | 28,5  | 23,3  | 32,7 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 34,8 | 31,4  | 26,2  | 35,6 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 22,4 | 19,0  | 13,8  | 23,2 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 24,0 | 20,7  | 15,4  | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 25,1 | 21,8  | 16,5  | 25,9 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 26,3 | 23,0  | 17,7  | 27,1 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 26,2 | 22,8  | 17,6  | 27,0 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 27,6 | 24,2  | 19,0  | 28,4 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 29,6 | 26,2  | 21,0  | 30,4 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 33,1 | 29,7  | 24,4  | 33,9 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 23,3 | 19,9  | 14,7  | 24,1 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 25,0 | 21,6  | 16,4  | 25,8 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 25,8 | 22,5  | 17,2  | 26,6 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 26,9 | 23,6  | 18,3  | 27,7 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 23,4 | 20,0  | 14,8  | 24,2 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 25,3 | 21,9  | 16,6  | 26,1 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 27,6 | 24,3  | 19,0  | 28,4 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 35,2 | 31,8  | 26,6  | 36,0 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 41,5 | 38,1  | 32,9  | 42,3 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 43,2 | 39,8  | 34,6  | 44,0 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 43,3 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 43,6 | 40,2  | 35,0  | 44,4 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 23,1 | 19,7  | 14,4  | 23,9 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 24,7 | 21,4  | 16,1  | 25,5 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 25,5 | 22,2  | 16,9  | 26,3 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 26,1 | 22,8  | 17,5  | 26,9 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 35,0  | 44,4 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 45,1 | 41,7  | 36,5  | 45,9 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 45,1 | 41,7  | 36,5  | 45,9 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 21,7 | 18,4  | 13,1  | 22,5 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 23,2 | 19,9  | 14,6  | 24,0 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 24,0 | 20,7  | 15,4  | 24,8 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 45,8 | 42,4  | 37,2  | 46,6 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 47,0 | 43,6  | 38,4  | 47,8 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 22,0 | 18,6  | 13,4  | 22,8 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 23,5 | 20,2  | 14,9  | 24,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 24,3 | 21,0  | 15,7  | 25,1 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 48,2 | 44,8  | 39,5  | 49,0 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 48,9 | 45,5  | 40,3  | 49,7 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 48,8 | 45,4  | 40,2  | 49,6 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 22,6 | 19,2  | 14,0  | 23,4 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 24,0 | 20,7  | 15,4  | 24,8 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 24,7 | 21,4  | 16,1  | 25,5 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 51,7 | 48,3  | 43,1  | 52,5 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 51,8 | 48,4  | 43,2  | 52,6 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 51,5 | 48,1  | 42,9  | 52,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 51,4 | 48,0  | 42,8  | 52,2 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 52,4 | 49,0  | 43,8  | 53,2 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 56,5 | 53,1  | 47,9  | 57,3 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 56,8 | 53,4  | 48,2  | 57,6 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 56,5 | 53,1  | 47,9  | 57,3 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 56,1 | 52,7  | 47,5  | 56,9 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 55,6 | 52,2  | 47,0  | 56,4 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 23,1 | 19,7  | 14,4  | 23,8 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 24,3 | 20,9  | 15,7  | 25,1 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 24,7 | 21,3  | 16,1  | 25,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 25,5 | 22,2  | 16,9  | 26,3 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 27,8 | 24,5  | 19,2  | 28,6 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 22,0 | 18,6  | 13,4  | 22,8 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 23,3 | 19,9  | 14,7  | 24,1 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 23,8 | 20,4  | 15,1  | 24,6 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 24,2 | 20,9  | 15,6  | 25,0 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 23,3 | 19,9  | 14,7  | 24,1 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 56,3 | 52,9  | 47,7  | 57,1 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 56,5 | 53,1  | 47,9  | 57,3 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 56,2 | 52,8  | 47,6  | 57,0 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 55,8 | 52,4  | 47,2  | 56,6 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 55,3 | 51,9  | 46,7  | 56,1 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 19,4 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 20,9 | 17,6  | 12,3  | 21,7 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 22,2 | 18,9  | 13,6  | 23,0 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 23,8 | 20,5  | 15,2  | 24,6 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 27,2 | 23,8  | 18,6  | 28,0 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 44,3 | 40,9  | 35,7  | 45,1 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 44,8 | 41,3  | 36,1  | 45,5 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 44,5 | 41,1  | 35,9  | 45,3 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 44,3 | 40,9  | 35,6  | 45,0 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 43,9 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 43,6 | 40,2  | 34,9  | 44,3 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 33,3 | 29,9  | 24,7  | 34,1 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 32,5 | 29,1  | 23,9  | 33,3 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 32,3 | 28,9  | 23,6  | 33,0 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 32,7 | 29,3  | 24,1  | 33,5 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 33,2 | 29,8  | 24,6  | 34,0 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 33,7 | 30,4  | 25,1  | 34,5 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 26,6 | 23,2  | 18,0  | 27,4 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 28,0 | 24,6  | 19,4  | 28,8 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 29,0 | 25,7  | 20,4  | 29,8 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 31,1 | 27,8  | 22,5  | 31,9 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 35,3 | 32,0  | 26,7  | 36,1 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 41,5 | 38,1  | 32,9  | 42,3 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 26,4 | 23,0  | 17,8  | 27,2 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 28,0 | 24,6  | 19,4  | 28,8 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 29,0 | 25,6  | 20,4  | 29,8 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 30,5 | 27,2  | 21,9  | 31,3 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 33,5 | 30,2  | 24,9  | 34,3 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 37,2 | 33,9  | 28,6  | 38,0 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 38,9 | 35,5  | 30,3  | 39,7 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 40,0 | 36,6  | 31,4  | 40,8 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 39,9 | 36,5  | 31,3  | 40,7 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 39,8 | 36,4  | 31,2  | 40,6 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 39,8 | 36,4  | 31,1  | 40,5 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 39,7 | 36,3  | 31,0  | 40,5 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 24,8 | 21,4  | 16,2  | 25,6 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 26,5 | 23,1  | 17,9  | 27,3 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 28,0 | 24,7  | 19,4  | 28,8 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 30,4 | 27,1  | 21,8  | 31,2 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 33,6 | 30,3  | 25,0  | 34,4 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 35,7 | 32,4  | 27,1  | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 32,6 | 29,2  | 23,9  | 33,4 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 32,8 | 29,4  | 24,2  | 33,6 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 32,6 | 29,2  | 24,0  | 33,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 32,9 | 29,5  | 24,3  | 33,7 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 24,0 | 20,6  | 15,4  | 24,8 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 25,4 | 22,1  | 16,8  | 26,2 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 26,8 | 23,5  | 18,2  | 27,6 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 28,3 | 25,0  | 19,7  | 29,1 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 35,0 | 31,6  | 26,4  | 35,8 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 36,9 | 33,5  | 28,3  | 37,7 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 37,0 | 33,6  | 28,4  | 37,8 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 36,9 | 33,5  | 28,3  | 37,7 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 23,5 | 20,2  | 14,9  | 24,3 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 24,9 | 21,6  | 16,3  | 25,7 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 26,4 | 23,1  | 17,8  | 27,2 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 27,6 | 24,3  | 19,1  | 28,5 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 34,8 | 31,4  | 26,2  | 35,6 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 36,6 | 33,2  | 28,0  | 37,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 37,0 | 33,6  | 28,3  | 37,7 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 36,9 | 33,5  | 28,3  | 37,7 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 23,4 | 20,1  | 14,8  | 24,2 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 24,8 | 21,5  | 16,2  | 25,6 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 26,4 | 23,1  | 17,8  | 27,2 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 28,0 | 24,7  | 19,4  | 28,8 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 33,8 | 30,4  | 25,2  | 34,6 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 35,5 | 32,1  | 26,8  | 36,3 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 36,1 | 32,7  | 27,5  | 36,9 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 36,0 | 32,6  | 27,4  | 36,8 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 23,3 | 19,9  | 14,7  | 24,1 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 24,7 | 21,4  | 16,1  | 25,5 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 26,5 | 23,2  | 17,9  | 27,4 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 28,6 | 25,3  | 20,0  | 29,4 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 33,9 | 30,5  | 25,3  | 34,7 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 35,0 | 31,6  | 26,3  | 35,7 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 35,8 | 32,3  | 27,1  | 36,5 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 35,8 | 32,4  | 27,2  | 36,6 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 22,7 | 19,3  | 14,1  | 23,5 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 24,0 | 20,7  | 15,4  | 24,8 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 25,8 | 22,5  | 17,2  | 26,6 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 27,9 | 24,5  | 19,3  | 28,7 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 34,1 | 30,7  | 25,5  | 34,9 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 34,7 | 31,3  | 26,1  | 35,5 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 35,6 | 32,2  | 27,0  | 36,4 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 35,8 | 32,4  | 27,1  | 36,5 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 22,5 | 19,1  | 13,9  | 23,3 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 23,7 | 20,4  | 15,1  | 24,5 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 25,6 | 22,3  | 17,0  | 26,4 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 27,8 | 24,5  | 19,2  | 28,6 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 34,8 | 31,4  | 26,2  | 35,6 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 35,2 | 31,8  | 26,6  | 36,0 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 36,2 | 32,8  | 27,6  | 37,0 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 36,4 | 33,0  | 27,8  | 37,2 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 18,7 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 19,4 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 20,8 | 17,5  | 12,2  | 21,6 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 22,8 | 19,5  | 14,2  | 23,6 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 22,1 | 18,8  | 13,5  | 22,9 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 23,3 | 20,0  | 14,8  | 24,2 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 25,3 | 22,0  | 16,7  | 26,1 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 27,5 | 24,2  | 18,9  | 28,3 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 31,2 | 27,8  | 22,6  | 32,0 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 30,8 | 27,4  | 22,2  | 31,6 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 31,7 | 28,3  | 23,0  | 32,4 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 18,1 | 14,8  | 9,5   | 18,9 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 19,3 | 16,0  | 10,7  | 20,1 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 21,4 | 18,1  | 12,8  | 22,2 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 29,8 | 26,4  | 21,2  | 30,6 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 31,2 | 27,8  | 22,6  | 32,0 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 32,6 | 29,2  | 24,0  | 33,4 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 30,6 | 27,2  | 22,0  | 31,4 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 30,3 | 27,0  | 21,7  | 31,1 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 31,3 | 27,9  | 22,6  | 32,1 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 28,7 | 25,3  | 20,0  | 29,4 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 30,1 | 26,7  | 21,4  | 30,9 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 31,5 | 28,2  | 22,9  | 32,3 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 38,0 | 34,6  | 29,4  | 38,8 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 38,9 | 35,5  | 30,3  | 39,7 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 40,0 | 36,6  | 31,4  | 40,8 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 28,9 | 25,5  | 20,3  | 29,7 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 30,3 | 26,9  | 21,7  | 31,1 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 30,6 | 27,2  | 22,0  | 31,4 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 38,7 | 35,3  | 30,1  | 39,5 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 39,8 | 36,4  | 31,2  | 40,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 41,0 | 37,6  | 32,4  | 41,8 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 41,4 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 30,1 | 26,7  | 21,5  | 30,9 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 31,3 | 27,9  | 22,7  | 32,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 29,5 | 26,1  | 20,9  | 30,3 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 31,5 | 28,1  | 22,9  | 32,3 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 39,7 | 36,3  | 31,1  | 40,5 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 40,9 | 37,5  | 32,3  | 41,7 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 42,1 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 42,4 | 39,0  | 33,8  | 43,2 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 26,2 | 22,8  | 17,6  | 27,0 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 27,0 | 23,6  | 18,4  | 27,8 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 29,2 | 25,8  | 20,6  | 30,0 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 31,1 | 27,8  | 22,5  | 31,9 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 41,0 | 37,6  | 32,3  | 41,8 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 42,2 | 38,8  | 33,6  | 43,0 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 43,3 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 43,5 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 44,7 | 41,3  | 36,1  | 45,5 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 46,1 | 42,7  | 37,4  | 46,9 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 34,6 | 31,2  | 25,9  | 35,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 36,1 | 32,7  | 27,5  | 36,9 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 37,6 | 34,2  | 29,0  | 38,4 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 37,5 | 34,1  | 28,9  | 38,3 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 36,8 | 33,4  | 28,2  | 37,6 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 38,3 | 34,9  | 29,7  | 39,1 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 35,5 | 32,1  | 26,8  | 36,2 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 36,9 | 33,5  | 28,3  | 37,7 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 35,7 | 32,3  | 27,1  | 36,5 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 36,8 | 33,4  | 28,2  | 37,6 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 19,7  | 29,1 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 29,7 | 26,3  | 21,1  | 30,5 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 20,4 | 17,1  | 11,8  | 21,2 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 24,8 | 21,5  | 16,2  | 25,6 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 29,8 | 26,4  | 21,2  | 30,6 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 31,4 | 28,0  | 22,7  | 32,2 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 32,4 | 29,0  | 23,8  | 33,2 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 28,2 | 24,8  | 19,6  | 29,0 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 30,0 | 26,6  | 21,3  | 30,8 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 35,0 | 31,6  | 26,4  | 35,8 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 23,5 | 20,2  | 14,9  | 24,3 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 25,2 | 21,8  | 16,6  | 26,0 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 27,0 | 23,7  | 18,5  | 27,9 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 30,1 | 26,8  | 21,5  | 30,9 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 31,6 | 28,2  | 22,9  | 32,4 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 34,3 | 30,9  | 25,7  | 35,1 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 23,1 | 19,8  | 14,5  | 23,9 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 24,7 | 21,3  | 16,1  | 25,5 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 26,5 | 23,2  | 17,9  | 27,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 32,1 | 28,7  | 23,5  | 32,9 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 33,4 | 30,1  | 24,8  | 34,2 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 35,0 | 31,7  | 26,4  | 35,8 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 22,6 | 19,2  | 14,0  | 23,4 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 24,1 | 20,7  | 15,5  | 24,9 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 25,9 | 22,6  | 17,3  | 26,8 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 25,8 | 22,4  | 17,2  | 26,6 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 25,8 | 22,4  | 17,2  | 26,6 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 28,1 | 24,7  | 19,5  | 28,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 31,1 | 27,7  | 22,5  | 31,9 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 32,5 | 29,2  | 23,9  | 33,3 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 34,6 | 31,2  | 26,0  | 35,4 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 22,9 | 19,6  | 14,3  | 23,7 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 25,2 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 18,3 | 15,0  | 9,7   | 19,1 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 20,3 | 17,0  | 11,7  | 21,1 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 29,6 | 26,2  | 21,0  | 30,4 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 31,0 | 27,6  | 22,4  | 31,8 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 36,7 | 33,3  | 28,1  | 37,5 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 38,0 | 34,6  | 29,4  | 38,8 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 58,2 | 54,8  | 49,6  | 59,0 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 58,3 | 54,9  | 49,7  | 59,1 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 57,9 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 57,3 | 53,8  | 48,6  | 58,0 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 53,4 | 50,0  | 44,7  | 54,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 53,8 | 50,4  | 45,2  | 54,6 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 53,7 | 50,2  | 45,0  | 54,4 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 53,3 | 49,9  | 44,7  | 54,1 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 40,3 | 36,9  | 31,7  | 41,1 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 41,8 | 38,4  | 33,2  | 42,6 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 42,6 | 39,2  | 34,0  | 43,4 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 43,0 | 39,6  | 34,4  | 43,8 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 58,1 | 54,7  | 49,5  | 58,9 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 58,3 | 54,9  | 49,6  | 59,0 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 57,9 | 54,4  | 49,2  | 58,6 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 57,3 | 53,8  | 48,6  | 58,0 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 40,3 | 36,9  | 31,7  | 41,1 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 41,7 | 38,3  | 33,1  | 42,5 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 42,6 | 39,2  | 34,0  | 43,4 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 43,1 | 39,7  | 34,5  | 43,9 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 58,0 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 58,2 | 54,8  | 49,5  | 59,0 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 57,8 | 54,4  | 49,2  | 58,6 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 57,2 | 53,8  | 48,6  | 58,0 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 39,5 | 36,1  | 30,9  | 40,3 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 40,9 | 37,5  | 32,3  | 41,7 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 41,9 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 42,4 | 39,0  | 33,7  | 43,2 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 57,9 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 58,1 | 54,7  | 49,5  | 58,9 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 57,8 | 54,4  | 49,1  | 58,6 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 57,2 | 53,8  | 48,6  | 58,0 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 39,1 | 35,7  | 30,5  | 39,9 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 40,4 | 37,0  | 31,8  | 41,2 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 41,5 | 38,1  | 32,9  | 42,3 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 41,9 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 57,9 | 54,5  | 49,2  | 58,7 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 58,0 | 54,6  | 49,4  | 58,8 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 57,7 | 54,2  | 49,0  | 58,4 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 57,1 | 53,7  | 48,5  | 57,9 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 38,0 | 34,6  | 29,4  | 38,8 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 39,2 | 35,7  | 30,5  | 39,9 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 40,3 | 36,9  | 31,6  | 41,0 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 40,3 | 36,9  | 31,7  | 41,1 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 57,7 | 54,3  | 49,1  | 58,5 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 57,9 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 57,5 | 54,1  | 48,9  | 58,3 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 57,0 | 53,6  | 48,3  | 57,8 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 36,1 | 32,7  | 27,5  | 36,9 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 37,1 | 33,7  | 28,5  | 37,9 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 38,1 | 34,8  | 29,5  | 38,9 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 35,8 | 32,4  | 27,2  | 36,6 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,1  | 48,9  | 58,3 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 57,7 | 54,3  | 49,1  | 58,5 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 57,4 | 54,0  | 48,8  | 58,2 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 56,8 | 53,4  | 48,2  | 57,6 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 34,1 | 30,7  | 25,5  | 34,9 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 35,1 | 31,7  | 26,5  | 35,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 36,3 | 32,9  | 27,7  | 37,1 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 37,1 | 33,7  | 28,5  | 37,9 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 57,4 | 54,0  | 48,8  | 58,2 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 57,6 | 54,2  | 49,0  | 58,4 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 57,3 | 53,9  | 48,7  | 58,1 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 56,8 | 53,3  | 48,1  | 57,5 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 34,9 | 31,5  | 26,2  | 35,7 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 36,4 | 33,0  | 27,8  | 37,2 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 36,9 | 33,5  | 28,3  | 37,7 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 31,9 | 28,6  | 23,3  | 32,7 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 57,2 | 53,8  | 48,6  | 58,0 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 57,5 | 54,1  | 48,9  | 58,3 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 57,1 | 53,7  | 48,5  | 57,9 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 51,2 | 47,7  | 42,5  | 51,9 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 51,8 | 48,4  | 43,2  | 52,6 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 51,7 | 48,2  | 43,0  | 52,4 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 34,8 | 31,4  | 26,2  | 35,6 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 36,9 | 33,5  | 28,3  | 37,7 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 37,0 | 33,6  | 28,4  | 37,8 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 42,6 | 39,2  | 34,0  | 43,4 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 44,3 | 40,9  | 35,7  | 45,1 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 44,4 | 41,0  | 35,8  | 45,2 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 41,0 | 37,6  | 32,4  | 41,8 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 42,7 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 42,9 | 39,5  | 34,2  | 43,7 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 33,9 | 30,5  | 25,3  | 34,7 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 35,1 | 31,7  | 26,5  | 35,9 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 36,2 | 32,8  | 27,5  | 36,9 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 21,6 | 18,3  | 13,0  | 22,4 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 23,8 | 20,5  | 15,2  | 24,6 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 24,5 | 21,2  | 15,9  | 25,3 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 36,3 | 32,9  | 27,7  | 37,1 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 37,8 | 34,4  | 29,2  | 38,6 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 39,1 | 35,7  | 30,5  | 39,9 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 26,5 | 23,1  | 17,9  | 27,3 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 28,2 | 24,9  | 19,6  | 29,0 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 29,0 | 25,6  | 20,4  | 29,8 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 40,7 | 37,3  | 32,1  | 41,5 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 42,3 | 38,9  | 33,7  | 43,1 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 43,2 | 39,8  | 34,6  | 44,0 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 22,2 | 18,9  | 13,6  | 23,0 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 24,6 | 21,3  | 16,0  | 25,4 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 27,1 | 23,7  | 18,5  | 27,9 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 43,6 | 40,2  | 35,0  | 44,4 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 45,3 | 41,9  | 36,7  | 46,1 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 46,0 | 42,6  | 37,3  | 46,7 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 30,9 | 27,5  | 22,3  | 31,7 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 32,3 | 28,9  | 23,7  | 33,1 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 31,7 | 28,3  | 23,1  | 32,5 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 46,1 | 42,7  | 37,4  | 46,9 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 47,7 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 48,2 | 44,8  | 39,5  | 48,9 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 35,9 | 32,5  | 27,3  | 36,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tolbrugstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 37,0 | 33,6  | 28,4  | 37,8 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 37,6 | 34,2  | 29,0  | 38,4 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 45,1 | 41,7  | 36,5  | 45,9 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 46,6 | 43,2  | 38,0  | 47,4 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 47,4 | 44,0  | 38,8  | 48,2 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 48,7 | 45,3  | 40,1  | 49,5 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 49,1 | 45,7  | 40,5  | 49,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 20,1 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 21,8 | 18,4  | 13,1  | 22,5 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 21,3 | 17,9  | 12,6  | 22,0 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 16,4 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,1 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 17,3 | 13,9  | 8,6   | 18,0 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,0 | 17,6  | 12,3  | 21,7 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 22,5 | 19,0  | 13,8  | 23,2 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 16,5 | 13,1  | 7,8   | 17,2 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 16,0 | 12,6  | 7,3   | 16,7 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 19,5 | 16,1  | 10,8  | 20,2 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,9 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 16,7 | 13,3  | 8,0   | 17,5 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 17,6 | 14,3  | 9,0   | 18,4 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 19,7 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 21,2 | 17,8  | 12,5  | 22,0 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 19,2 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 16,6 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 16,9 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 20,5 | 17,1  | 11,8  | 21,3 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 21,8 | 18,4  | 13,1  | 22,6 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 15,3 | 11,8  | 6,6   | 16,0 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 20,0 | 16,6  | 11,3  | 20,8 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 20,8 | 17,4  | 12,1  | 21,5 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 21,6 | 18,2  | 12,9  | 22,4 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 15,6 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 17,3 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 21,3 | 17,8  | 12,6  | 22,0 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 23,6 | 20,2  | 14,9  | 24,4 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 12,4 | 9,0   | 3,7   | 13,2 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,1 | 9,7   | 4,4   | 13,9 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,1 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 16,4 | 13,0  | 7,7   | 17,2 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,5 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 20,2 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 21,0 | 17,6  | 12,4  | 21,8 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 23,5 | 20,1  | 14,8  | 24,3 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 15,2 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 22,5 | 19,1  | 13,8  | 23,3 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,4 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 15,4 | 11,9  | 6,7   | 16,1 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 16,6 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 17,0 | 13,6  | 8,3   | 17,8 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 17,2 | 13,8  | 8,5   | 18,0 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,9  | 11,6  | 21,1 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 22,8 | 19,3  | 14,1  | 23,5 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 17,2 | 13,7  | 8,4   | 17,9 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,0 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 20,7 | 17,3  | 12,0  | 21,5 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 14,6 | 11,2  | 5,9   | 15,4 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 20,9 | 17,5  | 12,2  | 21,7 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 18,6 | 15,1  | 9,9   | 19,4 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 15,4 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 15,8 | 12,4  | 7,1   | 16,6 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 16,5 | 13,1  | 7,8   | 17,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 17,1 | 13,7  | 8,4   | 17,8 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 18,7 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 12,8 | 9,4   | 4,1   | 13,6 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 12,9 | 9,5   | 4,2   | 13,6 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,8 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 18,5 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 22,8 | 19,4  | 14,1  | 23,6 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 29,1 | 25,6  | 20,4  | 29,9 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 20,2 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 22,2 | 18,7  | 13,5  | 22,9 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 26,2 | 22,7  | 17,5  | 27,0 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 15,0 | 11,5  | 6,3   | 15,7 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 15,2 | 11,8  | 6,5   | 15,9 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 13,1 | 9,7   | 4,4   | 13,8 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 14,0 | 10,6  | 5,3   | 14,8 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 19,3 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 22,8 | 19,4  | 14,2  | 23,6 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 41,0 | 37,4  | 32,3  | 41,7 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 40,1 | 36,5  | 31,4  | 40,8 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 40,1 | 36,6  | 31,4  | 40,9 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 40,7 | 37,2  | 32,0  | 41,5 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 41,3 | 37,8  | 32,6  | 42,0 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 41,7 | 38,2  | 33,0  | 42,4 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 43,4 | 39,9  | 34,7  | 44,2 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 42,5 | 39,0  | 33,8  | 43,3 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 43,3 | 39,7  | 34,6  | 44,0 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 43,9 | 40,3  | 35,2  | 44,6 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 44,3 | 40,7  | 35,6  | 45,0 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 18,0 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 17,7 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 17,5 | 14,1  | 8,9   | 18,3 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,0 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 14,0 | 10,5  | 5,3   | 14,8 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,9 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 11,4 | 8,0   | 2,7   | 12,2 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 12,3 | 8,9   | 3,6   | 13,1 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 43,5 | 40,0  | 34,8  | 44,3 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 42,6 | 39,1  | 33,9  | 43,3 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 43,4 | 39,9  | 34,7  | 44,2 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 44,4 | 40,8  | 35,7  | 45,1 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 14,9 | 11,5  | 6,2   | 15,7 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 19,4 | 16,0  | 10,7  | 20,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 041_A             | C18 voorzijde   | 1,50   | 43,9 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 041_B             | C18 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,7 |
| 041_C             | C18 voorzijde   | 7,90   | 43,3 | 39,8  | 34,7  | 44,1 |
| 041_D             | C18 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 042_A             | C18 achterzijde | 1,50   | 12,8 | 9,3   | 4,1   | 13,6 |
| 042_B             | C18 achterzijde | 4,70   | 13,0 | 9,6   | 4,3   | 13,8 |
| 042_C             | C18 achterzijde | 7,90   | 13,8 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 042_D             | C18 achterzijde | 11,10  | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 043_A             | C19 voorzijde   | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 33,4  | 42,8 |
| 043_B             | C19 voorzijde   | 4,70   | 41,5 | 37,9  | 32,8  | 42,2 |
| 043_C             | C19 voorzijde   | 7,90   | 41,9 | 38,4  | 33,2  | 42,6 |
| 043_D             | C19 voorzijde   | 11,10  | 42,6 | 39,0  | 33,9  | 43,3 |
| 044_A             | C19 achterzijde | 1,50   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 044_B             | C19 achterzijde | 4,70   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 044_C             | C19 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 14,4  | 9,2   | 18,6 |
| 044_D             | C19 achterzijde | 11,10  | 16,4 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 045_A             | C20 voorzijde   | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 045_B             | C20 voorzijde   | 4,70   | 41,5 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 045_C             | C20 voorzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 045_D             | C20 voorzijde   | 11,10  | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 046_A             | C20 achterzijde | 1,50   | 18,0 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 046_B             | C20 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,8  | 9,5   | 19,0 |
| 046_C             | C20 achterzijde | 7,90   | 19,2 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 046_D             | C20 achterzijde | 11,10  | 18,5 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 047_A             | C21 voorzijde   | 1,50   | 43,6 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 047_B             | C21 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,8 |
| 047_C             | C21 voorzijde   | 7,90   | 43,4 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 047_D             | C21 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,8 |
| 048_A             | C21 achterzijde | 1,50   | 16,3 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 048_B             | C21 achterzijde | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 048_C             | C21 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |
| 048_D             | C21 achterzijde | 11,10  | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 049_A             | C22 voorzijde   | 1,50   | 42,6 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 049_B             | C22 voorzijde   | 4,70   | 42,3 | 38,8  | 33,6  | 43,1 |
| 049_C             | C22 voorzijde   | 7,90   | 42,9 | 39,4  | 34,2  | 43,6 |
| 049_D             | C22 voorzijde   | 11,10  | 43,6 | 40,1  | 34,9  | 44,4 |
| 050_A             | C22 achterzijde | 1,50   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 050_B             | C22 achterzijde | 4,70   | 15,1 | 11,7  | 6,4   | 15,9 |
| 050_C             | C22 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 050_D             | C22 achterzijde | 11,10  | 15,8 | 12,4  | 7,1   | 16,5 |
| 051_A             | C23 voorzijde   | 1,50   | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 051_B             | C23 voorzijde   | 4,70   | 42,5 | 39,0  | 33,8  | 43,3 |
| 051_C             | C23 voorzijde   | 7,90   | 43,1 | 39,6  | 34,5  | 43,9 |
| 051_D             | C23 voorzijde   | 11,10  | 43,9 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 052_A             | C23 achterzijde | 1,50   | 13,0 | 9,6   | 4,3   | 13,8 |
| 052_B             | C23 achterzijde | 4,70   | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 052_C             | C23 achterzijde | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 052_D             | C23 achterzijde | 11,10  | 15,8 | 12,4  | 7,1   | 16,6 |
| 053_A             | C24 voorzijde   | 1,50   | 42,9 | 39,4  | 34,3  | 43,7 |
| 053_B             | C24 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,8 |
| 053_C             | C24 voorzijde   | 7,90   | 43,8 | 40,3  | 35,1  | 44,5 |
| 053_D             | C24 voorzijde   | 11,10  | 44,5 | 41,0  | 35,8  | 45,2 |
| 054_A             | C24 zijgevel    | 1,50   | 36,6 | 33,1  | 27,9  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 35,7 | 32,2  | 27,0  | 36,4 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 36,0 | 32,5  | 27,3  | 36,7 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 36,9 | 33,4  | 28,2  | 37,7 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,4 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 14,1 | 10,7  | 5,4   | 14,9 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 14,0 | 10,6  | 5,3   | 14,8 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 13,6 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,7 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 25,8 | 22,2  | 17,1  | 26,5 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 25,1 | 21,5  | 16,4  | 25,8 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 24,5 | 21,0  | 15,8  | 25,3 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 10,9  | 20,4 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 20,0 | 16,6  | 11,3  | 20,8 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,8 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 12,6 | 9,1   | 3,9   | 13,3 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 12,3 | 8,8   | 3,6   | 13,0 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 12,3 | 8,9   | 3,7   | 13,1 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,7 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 21,3 | 17,8  | 12,6  | 22,0 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 13,8 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 15,4 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 20,1 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 20,3 | 16,9  | 11,6  | 21,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 21,4 | 18,0  | 12,7  | 22,2 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 22,8 | 19,4  | 14,1  | 23,5 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 16,1 | 12,7  | 7,4   | 16,9 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 23,1 | 19,5  | 14,4  | 23,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 21,4 | 17,9  | 12,7  | 22,1 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 22,6 | 19,2  | 13,9  | 23,4 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 7,9   | 17,3 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 18,3 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 23,6 | 20,1  | 14,9  | 24,4 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 15,2 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 20,5 | 17,1  | 11,8  | 21,3 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,5 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 18,2 | 14,8  | 9,5   | 19,0 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,0 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 14,4 | 10,9  | 5,7   | 15,1 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 19,2 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 16,2 | 12,8  | 7,5   | 17,0 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 18,1 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,4 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 16,7 | 13,2  | 8,0   | 17,4 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 18,6 | 15,2  | 9,9   | 19,4 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 17,3 | 13,8  | 8,6   | 18,0 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 17,7 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 18,8 | 15,4  | 10,1  | 19,6 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 11,1  | 20,6 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 20,1 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 20,6 | 17,2  | 11,9  | 21,4 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 10,9  | 20,4 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 21,9 | 18,5  | 13,2  | 22,7 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 19,6 | 16,2  | 10,9  | 20,3 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,1 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 19,5 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,5 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 15,1 | 11,7  | 6,4   | 15,9 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,8 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 16,6 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 12,9 | 9,4   | 4,2   | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,5 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 14,6 | 11,1  | 5,9   | 15,3 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 17,3 | 13,9  | 8,6   | 18,1 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,8  | 9,5   | 19,0 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 20,2 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 16,3 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 21,3 | 17,9  | 12,6  | 22,1 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 16,1 | 12,6  | 7,4   | 16,8 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 26,7 | 23,2  | 18,0  | 27,5 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 26,4 | 22,9  | 17,7  | 27,2 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 26,1 | 22,6  | 17,4  | 26,8 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 26,7 | 23,2  | 18,0  | 27,5 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 17,0 | 13,6  | 8,3   | 17,8 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 17,6 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 25,3 | 21,8  | 16,6  | 26,1 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 7,9   | 17,3 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 17,1 | 13,7  | 8,4   | 17,8 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 17,4 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 14,8  | 9,6   | 19,0 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,2 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 26,8 | 23,3  | 18,1  | 27,5 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 15,3 | 11,9  | 6,6   | 16,0 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 16,3 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 17,6 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 17,6 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 27,1 | 23,6  | 18,4  | 27,9 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,3  | 6,0   | 15,5 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 15,0 | 11,6  | 6,3   | 15,7 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 13,8 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 14,0 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 25,3 | 21,7  | 16,6  | 26,0 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 14,3 | 10,9  | 5,6   | 15,0 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 20,2 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 25,9 | 22,4  | 17,2  | 26,7 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,5 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 14,1 | 10,7  | 5,4   | 14,8 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,2  | 9,9   | 19,4 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 20,3 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,9   | 18,3 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 17,9 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 13,3  | 8,0   | 17,5 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,5 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 18,9 | 15,4  | 10,2  | 19,6 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 19,1 | 15,7  | 10,4  | 19,9 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 15,8 | 12,3  | 7,1   | 16,5 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,5  | 7,3   | 16,7 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,2 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 14,8 | 11,3  | 6,1   | 15,5 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 15,0 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 15,3 | 11,9  | 6,6   | 16,1 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 20,5 | 17,0  | 11,8  | 21,2 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 6,7   | 16,1 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 15,7 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 20,3 | 16,9  | 11,6  | 21,1 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,9 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 15,7 | 12,2  | 7,0   | 16,5 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 25,6 | 22,0  | 16,9  | 26,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 25,2 | 21,7  | 16,5  | 26,0 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 25,4 | 21,9  | 16,8  | 26,2 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 28,5 | 25,0  | 19,9  | 29,3 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 27,8 | 24,3  | 19,1  | 28,6 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 27,4 | 23,9  | 18,7  | 28,1 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 23,5 | 19,9  | 14,8  | 24,2 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 21,0 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 22,6 | 19,1  | 13,9  | 23,4 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 15,0 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 16,5 | 12,9  | 7,8   | 17,2 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 20,5 | 16,9  | 11,7  | 21,2 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 15,0 | 11,4  | 6,3   | 15,7 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 21,0 | 17,4  | 12,3  | 21,7 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 15,0 | 11,4  | 6,3   | 15,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 22,4 | 18,8  | 13,7  | 23,1 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 14,1 | 10,5  | 5,4   | 14,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 14,8 | 11,3  | 6,1   | 15,5 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 13,3 | 9,7   | 4,6   | 14,0 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 13,4 | 9,8   | 4,6   | 14,1 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 13,9 | 10,4  | 5,2   | 14,7 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 21,7 | 18,2  | 13,0  | 22,4 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 13,0 | 9,4   | 4,3   | 13,7 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 14,4 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 11,2 | 7,6   | 2,4   | 11,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 12,1 | 8,5   | 3,4   | 12,8 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 23,6 | 19,9  | 14,9  | 24,3 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 12,2 | 8,6   | 3,5   | 12,9 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,5 | 10,0  | 4,8   | 14,2 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,5 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 21,2 | 17,6  | 12,5  | 21,9 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 13,6 | 10,0  | 4,9   | 14,3 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,3 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 13,7 | 10,1  | 5,0   | 14,4 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 14,6 | 11,0  | 5,8   | 15,3 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 15,2 | 11,6  | 6,4   | 15,9 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 16,9 | 13,3  | 8,2   | 17,6 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 21,9 | 18,3  | 13,2  | 22,6 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 21,4 | 17,7  | 12,6  | 22,1 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 23,6 | 20,1  | 14,9  | 24,4 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 21,7 | 18,0  | 13,0  | 22,4 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 21,3 | 17,7  | 12,6  | 22,0 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,5 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 21,1 | 17,4  | 12,4  | 21,8 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 16,5 | 12,8  | 7,7   | 17,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 12,8 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 13,7 | 10,1  | 5,0   | 14,4 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 14,5 | 10,9  | 5,8   | 15,2 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 10,1 | 6,5   | 1,4   | 10,9 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 9,2  | 5,6   | 0,5   | 9,9  |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 10,5 | 6,9   | 1,7   | 11,2 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 21,3 | 17,7  | 12,6  | 22,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 24,0 | 20,4  | 15,3  | 24,7 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 27,7 | 24,1  | 18,9  | 28,4 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 19,6 | 15,9  | 10,8  | 20,3 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 24,2 | 20,6  | 15,5  | 24,9 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 27,7 | 24,1  | 19,0  | 28,5 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 24,5 | 20,8  | 15,8  | 25,2 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 24,4 | 20,8  | 15,7  | 25,1 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 24,9 | 21,3  | 16,2  | 25,6 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 24,7 | 21,1  | 16,0  | 25,4 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 25,1 | 21,5  | 16,4  | 25,8 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,2  | 21,7 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 22,3 | 18,7  | 13,6  | 23,0 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 25,9 | 22,3  | 17,2  | 26,6 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 38,2 | 34,5  | 29,4  | 38,8 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 37,2 | 33,5  | 28,4  | 37,9 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 37,8 | 34,2  | 29,1  | 38,5 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 38,5 | 34,9  | 29,8  | 39,2 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 39,2 | 35,6  | 30,5  | 39,9 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 39,4 | 35,7  | 30,6  | 40,1 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 40,6 | 36,9  | 31,9  | 41,3 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 39,7 | 36,0  | 30,9  | 40,4 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 40,4 | 36,7  | 31,6  | 41,1 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 41,1 | 37,4  | 32,4  | 41,8 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 41,8 | 38,1  | 33,0  | 42,4 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 41,8 | 38,2  | 33,1  | 42,5 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 18,9 | 15,4  | 10,2  | 19,7 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 18,7 | 15,1  | 10,0  | 19,4 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 24,3 | 20,7  | 15,6  | 25,0 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 25,5 | 21,9  | 16,8  | 26,2 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,6   | 18,1 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 39,6 | 36,0  | 30,9  | 40,3 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 38,8 | 35,2  | 30,1  | 39,5 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 40,9 | 37,3  | 32,2  | 41,6 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 41,0 | 37,3  | 32,3  | 41,7 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 23,6 | 20,0  | 14,9  | 24,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 39,7 | 36,0  | 31,0  | 40,4 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 40,4 | 36,7  | 31,6  | 41,1 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 18,6 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 39,6 | 36,0  | 30,9  | 40,3 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,4 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 39,3 | 35,7  | 30,6  | 40,0 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 39,7 | 36,0  | 30,9  | 40,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 40,5 | 36,8  | 31,8  | 41,2 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 41,3 | 37,7  | 32,6  | 42,0 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 14,7  | 9,6   | 19,0 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 19,5 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 20,9 | 17,4  | 12,2  | 21,6 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 39,9 | 36,2  | 31,1  | 40,6 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 40,3 | 36,6  | 31,5  | 41,0 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 42,0 | 38,3  | 33,2  | 42,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,9 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,4 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 40,2 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 40,7 | 37,1  | 32,0  | 41,4 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 41,6 | 38,0  | 32,9  | 42,3 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 42,4 | 38,8  | 33,7  | 43,1 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 20,7 | 17,1  | 11,9  | 21,4 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 40,4 | 36,8  | 31,7  | 41,1 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 41,0 | 37,4  | 32,3  | 41,7 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,3  | 33,3  | 42,7 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 40,8 | 37,2  | 32,1  | 41,5 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 41,6 | 37,9  | 32,8  | 42,3 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 42,6 | 38,9  | 33,8  | 43,3 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 43,2 | 39,6  | 34,5  | 43,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 38,1 | 34,5  | 29,4  | 38,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 38,5 | 34,9  | 29,8  | 39,2 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 39,4 | 35,7  | 30,7  | 40,1 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 40,2 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 13,9  | 8,8   | 18,2 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 9,9  | 6,4   | 1,2   | 10,7 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 9,8  | 6,2   | 1,0   | 10,5 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 9,7  | 6,1   | 1,0   | 10,4 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 17,8 | 14,1  | 9,0   | 18,5 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 17,5 | 13,8  | 8,7   | 18,2 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 21,0 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 16,8  | 11,7  | 21,1 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 9,9  | 6,3   | 1,2   | 10,6 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 9,6  | 6,0   | 0,9   | 10,4 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 9,5  | 5,9   | 0,8   | 10,2 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 19,7 | 16,1  | 11,0  | 20,4 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 19,8 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,5 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 20,0 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 16,0 | 12,4  | 7,2   | 16,7 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 18,9 | 15,2  | 10,1  | 19,6 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 26,3 | 22,6  | 17,5  | 26,9 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 19,4 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 19,7 | 16,1  | 11,0  | 20,4 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,1   | 15,6 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 23,6 | 19,9  | 14,9  | 24,3 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 19,4 | 15,7  | 10,6  | 20,1 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 26,6 | 22,9  | 17,9  | 27,3 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 25,8 | 22,1  | 17,1  | 26,5 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 25,6 | 22,0  | 16,9  | 26,3 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 26,2 | 22,5  | 17,4  | 26,9 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 14,1 | 10,5  | 5,4   | 14,8 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 15,7 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,7 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 20,3 | 16,7  | 11,6  | 21,0 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 16,9 | 13,3  | 8,2   | 17,6 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 15,9 | 12,2  | 7,1   | 16,6 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 16,2 | 12,6  | 7,4   | 16,9 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 15,4 | 11,8  | 6,7   | 16,1 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 15,7 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,4 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,2  | 21,7 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,2   | 15,7 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 15,0 | 11,5  | 6,3   | 15,8 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,5 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 20,9 | 17,3  | 12,1  | 21,6 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 21,1 | 17,6  | 12,4  | 21,9 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 22,6 | 19,0  | 13,9  | 23,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 10,7 | 7,1   | 2,0   | 11,4 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 11,1 | 7,5   | 2,4   | 11,8 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 21,5 | 17,9  | 12,7  | 22,2 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 22,9 | 19,3  | 14,2  | 23,6 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,4 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,3  | 21,7 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 11,5 | 7,9   | 2,8   | 12,3 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 11,7 | 8,1   | 2,9   | 12,4 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 13,3 | 9,7   | 4,6   | 14,0 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 10,4 | 6,8   | 1,7   | 11,1 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 10,6 | 7,0   | 1,9   | 11,3 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 17,5 | 13,9  | 8,8   | 18,2 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 13,5 | 9,9   | 4,8   | 14,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 13,4 | 9,8   | 4,7   | 14,1 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 18,5 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,4   | 17,9 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 20,1 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 20,9 | 17,3  | 12,2  | 21,6 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 20,9 | 17,2  | 12,1  | 21,6 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,8 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,4  | 20,9 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 17,3 | 13,7  | 8,6   | 18,1 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 23,0 | 19,3  | 14,2  | 23,7 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 21,0 | 17,5  | 12,3  | 21,8 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 22,2 | 18,6  | 13,5  | 22,9 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 22,2 | 18,5  | 13,5  | 22,9 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 17,4 | 13,7  | 8,6   | 18,1 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,4  | 12,3  | 21,8 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 21,3 | 17,6  | 12,6  | 22,0 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 18,2 | 14,6  | 9,5   | 18,9 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 21,3 | 17,7  | 12,5  | 22,0 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 12,3 | 8,7   | 3,6   | 13,0 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 11,9 | 8,3   | 3,2   | 12,6 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 18,9 | 15,3  | 10,2  | 19,6 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,6 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 12,8 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 12,0 | 8,4   | 3,3   | 12,7 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,0   | 17,5 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,4 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 15,6 | 12,0  | 6,9   | 16,3 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 16,4 | 12,8  | 7,7   | 17,1 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,4 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 14,0 | 10,4  | 5,3   | 14,7 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 19,1 | 15,5  | 10,3  | 19,8 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 19,4 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 20,6 | 17,0  | 11,9  | 21,3 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 15,2 | 11,6  | 6,4   | 15,9 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 16,1 | 12,5  | 7,3   | 16,8 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,4 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 20,4 | 16,8  | 11,7  | 21,1 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 15,4 | 11,7  | 6,6   | 16,1 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 15,8 | 12,2  | 7,1   | 16,5 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 15,9 | 12,3  | 7,2   | 16,6 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 21,0 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,3 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,7 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 16,2 | 12,6  | 7,5   | 16,9 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,5  | 20,0 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 15,6 | 12,0  | 6,9   | 16,3 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,5   | 17,0 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 8,2  | 4,6   | -0,5  | 8,9  |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 8,2  | 4,6   | -0,6  | 8,9  |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 7,6  | 4,0   | -1,2  | 8,3  |
|           |                 |        |      |       |       |      |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 20,1 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 21,8 | 18,4  | 13,1  | 22,5 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 21,3 | 17,9  | 12,6  | 22,1 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 16,4 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,1 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 17,3 | 13,9  | 8,6   | 18,0 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,0 | 17,6  | 12,3  | 21,8 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 22,5 | 19,0  | 13,8  | 23,2 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 16,5 | 13,1  | 7,8   | 17,2 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 16,0 | 12,6  | 7,3   | 16,8 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 19,5 | 16,1  | 10,8  | 20,3 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,5  | 21,9 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 16,7 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 17,6 | 14,3  | 9,0   | 18,4 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 19,7 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 21,2 | 17,8  | 12,6  | 22,0 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 19,2 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 16,6 | 13,2  | 8,0   | 17,4 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 16,9 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 19,9 | 16,5  | 11,3  | 20,7 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 20,5 | 17,1  | 11,8  | 21,3 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 21,8 | 18,4  | 13,2  | 22,6 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 15,3 | 11,8  | 6,6   | 16,0 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 15,6 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 20,0 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 20,8 | 17,4  | 12,1  | 21,6 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 21,6 | 18,2  | 12,9  | 22,4 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 15,6 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 17,3 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 21,3 | 17,8  | 12,6  | 22,0 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 23,6 | 20,2  | 15,0  | 24,4 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 12,4 | 9,0   | 3,8   | 13,2 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,1 | 9,7   | 4,5   | 13,9 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 16,4 | 13,0  | 7,7   | 17,2 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,5 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 20,2 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 21,0 | 17,6  | 12,4  | 21,8 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 23,5 | 20,1  | 14,9  | 24,3 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 15,2 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 22,5 | 19,1  | 13,8  | 23,3 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,4 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 15,4 | 11,9  | 6,7   | 16,1 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 16,6 | 13,2  | 8,0   | 17,4 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 17,0 | 13,6  | 8,3   | 17,8 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 17,2 | 13,8  | 8,6   | 18,0 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 22,8 | 19,3  | 14,1  | 23,5 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 16,9 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 20,7 | 17,3  | 12,1  | 21,5 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 14,6 | 11,2  | 5,9   | 15,4 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 20,9 | 17,5  | 12,3  | 21,7 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 14,5 | 11,1  | 5,9   | 15,3 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 18,6 | 15,1  | 9,9   | 19,4 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 15,4 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 15,8 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 16,5 | 13,1  | 7,8   | 17,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 17,1 | 13,7  | 8,4   | 17,9 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 18,7 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 12,8 | 9,4   | 4,1   | 13,6 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 12,9 | 9,5   | 4,2   | 13,7 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,8 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 18,5 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 22,8 | 19,4  | 14,2  | 23,6 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 29,1 | 25,6  | 20,5  | 29,9 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 20,2 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 22,2 | 18,7  | 13,5  | 22,9 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 26,2 | 22,7  | 17,6  | 27,0 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 15,0 | 11,5  | 6,3   | 15,7 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 15,2 | 11,8  | 6,5   | 15,9 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 13,1 | 9,7   | 4,4   | 13,8 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 14,0 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 19,3 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 22,8 | 19,4  | 14,2  | 23,6 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 41,0 | 37,4  | 32,3  | 41,7 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 40,1 | 36,5  | 31,4  | 40,8 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 40,1 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 40,7 | 37,2  | 32,1  | 41,5 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 41,3 | 37,8  | 32,6  | 42,0 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 41,7 | 38,2  | 33,1  | 42,5 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 43,4 | 39,9  | 34,8  | 44,2 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 42,5 | 39,0  | 33,9  | 43,3 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 43,3 | 39,7  | 34,6  | 44,0 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 43,9 | 40,3  | 35,2  | 44,6 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 44,3 | 40,7  | 35,6  | 45,0 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 18,0 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 17,7 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 17,5 | 14,1  | 8,9   | 18,3 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 14,0 | 10,5  | 5,3   | 14,8 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 14,1 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 11,4 | 8,0   | 2,8   | 12,2 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 12,3 | 8,9   | 3,7   | 13,1 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 43,5 | 40,0  | 34,9  | 44,3 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 42,6 | 39,1  | 33,9  | 43,3 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 43,4 | 39,9  | 34,8  | 44,2 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,8 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 44,4 | 40,8  | 35,7  | 45,1 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 14,9 | 11,5  | 6,3   | 15,7 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 19,4 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 041_A             | C18 voorzijde   | 1,50   | 43,9 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 041_B             | C18 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,7 |
| 041_C             | C18 voorzijde   | 7,90   | 43,3 | 39,8  | 34,7  | 44,1 |
| 041_D             | C18 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 042_A             | C18 achterzijde | 1,50   | 12,8 | 9,3   | 4,1   | 13,6 |
| 042_B             | C18 achterzijde | 4,70   | 13,0 | 9,6   | 4,4   | 13,8 |
| 042_C             | C18 achterzijde | 7,90   | 13,8 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 042_D             | C18 achterzijde | 11,10  | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 043_A             | C19 voorzijde   | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 33,4  | 42,8 |
| 043_B             | C19 voorzijde   | 4,70   | 41,5 | 37,9  | 32,8  | 42,2 |
| 043_C             | C19 voorzijde   | 7,90   | 41,9 | 38,4  | 33,2  | 42,6 |
| 043_D             | C19 voorzijde   | 11,10  | 42,6 | 39,0  | 33,9  | 43,3 |
| 044_A             | C19 achterzijde | 1,50   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 044_B             | C19 achterzijde | 4,70   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 044_C             | C19 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 14,4  | 9,2   | 18,6 |
| 044_D             | C19 achterzijde | 11,10  | 16,4 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 045_A             | C20 voorzijde   | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 045_B             | C20 voorzijde   | 4,70   | 41,5 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 045_C             | C20 voorzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 045_D             | C20 voorzijde   | 11,10  | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 046_A             | C20 achterzijde | 1,50   | 18,0 | 14,6  | 9,4   | 18,8 |
| 046_B             | C20 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,8  | 9,6   | 19,0 |
| 046_C             | C20 achterzijde | 7,90   | 19,2 | 15,8  | 10,6  | 20,0 |
| 046_D             | C20 achterzijde | 11,10  | 18,5 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 047_A             | C21 voorzijde   | 1,50   | 43,6 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 047_B             | C21 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,4  | 43,8 |
| 047_C             | C21 voorzijde   | 7,90   | 43,4 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 047_D             | C21 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,5  | 35,4  | 44,8 |
| 048_A             | C21 achterzijde | 1,50   | 16,3 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 048_B             | C21 achterzijde | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 048_C             | C21 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 048_D             | C21 achterzijde | 11,10  | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 049_A             | C22 voorzijde   | 1,50   | 42,6 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 049_B             | C22 voorzijde   | 4,70   | 42,3 | 38,8  | 33,7  | 43,1 |
| 049_C             | C22 voorzijde   | 7,90   | 42,9 | 39,4  | 34,2  | 43,6 |
| 049_D             | C22 voorzijde   | 11,10  | 43,6 | 40,1  | 35,0  | 44,4 |
| 050_A             | C22 achterzijde | 1,50   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 050_B             | C22 achterzijde | 4,70   | 15,1 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 050_C             | C22 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 050_D             | C22 achterzijde | 11,10  | 15,8 | 12,4  | 7,1   | 16,6 |
| 051_A             | C23 voorzijde   | 1,50   | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 051_B             | C23 voorzijde   | 4,70   | 42,5 | 39,0  | 33,9  | 43,3 |
| 051_C             | C23 voorzijde   | 7,90   | 43,1 | 39,6  | 34,5  | 43,9 |
| 051_D             | C23 voorzijde   | 11,10  | 43,9 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 052_A             | C23 achterzijde | 1,50   | 13,0 | 9,6   | 4,4   | 13,8 |
| 052_B             | C23 achterzijde | 4,70   | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 052_C             | C23 achterzijde | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 052_D             | C23 achterzijde | 11,10  | 15,8 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 053_A             | C24 voorzijde   | 1,50   | 42,9 | 39,4  | 34,3  | 43,7 |
| 053_B             | C24 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,4  | 43,8 |
| 053_C             | C24 voorzijde   | 7,90   | 43,8 | 40,3  | 35,1  | 44,5 |
| 053_D             | C24 voorzijde   | 11,10  | 44,5 | 41,0  | 35,8  | 45,2 |
| 054_A             | C24 zijgevel    | 1,50   | 36,6 | 33,1  | 28,0  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 35,7 | 32,2  | 27,0  | 36,4 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 36,0 | 32,5  | 27,3  | 36,8 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 36,9 | 33,4  | 28,3  | 37,7 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,4 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 14,1 | 10,7  | 5,4   | 14,9 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 14,0 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 13,6 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,7 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 25,8 | 22,2  | 17,1  | 26,5 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 25,1 | 21,5  | 16,4  | 25,8 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 24,5 | 21,0  | 15,9  | 25,3 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 20,0 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,8 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 12,6 | 9,1   | 3,9   | 13,3 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 12,3 | 8,8   | 3,6   | 13,1 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 12,3 | 8,9   | 3,7   | 13,1 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 21,3 | 17,8  | 12,6  | 22,0 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 13,8 | 10,4  | 5,2   | 14,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 15,4 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 20,1 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 20,3 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 21,4 | 18,0  | 12,7  | 22,2 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 22,8 | 19,4  | 14,1  | 23,5 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 16,1 | 12,7  | 7,4   | 16,9 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,6 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 23,1 | 19,5  | 14,4  | 23,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 21,4 | 17,9  | 12,7  | 22,1 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 22,6 | 19,2  | 14,0  | 23,4 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 7,9   | 17,3 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,7 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 18,3 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 23,6 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 15,2 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,3   | 16,7 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 20,5 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,5 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 18,2 | 14,8  | 9,6   | 19,0 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,0 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 14,4 | 10,9  | 5,7   | 15,1 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 19,2 | 15,8  | 10,6  | 20,0 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 16,2 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 18,1 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,4 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 16,7 | 13,2  | 8,0   | 17,4 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 16,9 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 18,6 | 15,2  | 9,9   | 19,4 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 17,3 | 13,8  | 8,6   | 18,0 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 17,7 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 18,8 | 15,4  | 10,1  | 19,6 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 17,0 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 11,1  | 20,6 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 20,1 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 20,6 | 17,2  | 11,9  | 21,4 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 21,9 | 18,5  | 13,2  | 22,7 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 17,8 | 14,4  | 9,2   | 18,6 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 19,6 | 16,2  | 10,9  | 20,3 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,2 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 19,5 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,5 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 15,1 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,9 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 16,6 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 12,9 | 9,4   | 4,2   | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,5 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 14,6 | 11,1  | 5,9   | 15,3 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 17,3 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,8  | 9,6   | 19,0 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,6 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 20,2 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 16,3 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,4  | 9,2   | 18,6 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 21,3 | 17,9  | 12,7  | 22,1 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 16,1 | 12,6  | 7,4   | 16,8 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 26,7 | 23,2  | 18,1  | 27,5 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 26,4 | 22,9  | 17,8  | 27,2 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 26,1 | 22,6  | 17,4  | 26,8 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 26,7 | 23,2  | 18,1  | 27,5 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 17,0 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 17,6 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 25,3 | 21,8  | 16,7  | 26,1 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 7,9   | 17,3 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 17,1 | 13,7  | 8,4   | 17,8 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 17,4 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 14,8  | 9,6   | 19,0 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,2 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 26,8 | 23,3  | 18,1  | 27,6 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 15,3 | 11,9  | 6,6   | 16,1 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 16,3 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 17,6 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 17,6 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 27,1 | 23,6  | 18,5  | 27,9 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,3  | 6,1   | 15,5 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 15,0 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 13,8 | 10,4  | 5,2   | 14,6 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 14,0 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 25,3 | 21,7  | 16,6  | 26,0 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 14,3 | 10,9  | 5,6   | 15,0 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 20,2 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 25,9 | 22,4  | 17,3  | 26,7 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,5 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 14,1 | 10,7  | 5,4   | 14,8 |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 14,4 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 18,7 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,2  | 10,0  | 19,4 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 20,3 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,9   | 18,4 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 17,9 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 16,9 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 18,9 | 15,4  | 10,2  | 19,6 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 19,1 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 15,8 | 12,3  | 7,1   | 16,5 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,5  | 7,3   | 16,7 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 20,4 | 17,0  | 11,8  | 21,2 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 14,8 | 11,3  | 6,1   | 15,5 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 15,0 | 11,6  | 6,4   | 15,8 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 15,3 | 11,9  | 6,7   | 16,1 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 20,5 | 17,0  | 11,8  | 21,2 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 6,7   | 16,1 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 15,7 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 15,5 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 20,3 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,9 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 15,7 | 12,2  | 7,1   | 16,5 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 15,9 | 12,5  | 7,3   | 16,7 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,3   | 16,7 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 25,6 | 22,0  | 16,9  | 26,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 25,2 | 21,7  | 16,6  | 26,0 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 25,4 | 21,9  | 16,8  | 26,2 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 28,5 | 25,0  | 19,9  | 29,3 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 27,8 | 24,3  | 19,2  | 28,6 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 27,4 | 23,9  | 18,7  | 28,1 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,3 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 23,5 | 19,9  | 14,8  | 24,2 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 21,0 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 22,6 | 19,1  | 13,9  | 23,4 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 15,0 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 16,5 | 12,9  | 7,8   | 17,2 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 20,5 | 16,9  | 11,7  | 21,2 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 15,0 | 11,4  | 6,3   | 15,7 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 21,0 | 17,4  | 12,3  | 21,7 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 15,0 | 11,4  | 6,3   | 15,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 22,4 | 18,8  | 13,7  | 23,1 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 14,1 | 10,5  | 5,4   | 14,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 14,8 | 11,3  | 6,1   | 15,5 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 13,3 | 9,7   | 4,6   | 14,0 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 13,4 | 9,8   | 4,6   | 14,1 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 13,9 | 10,4  | 5,2   | 14,7 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 21,7 | 18,2  | 13,0  | 22,4 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 13,0 | 9,4   | 4,3   | 13,7 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 14,4 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 11,2 | 7,6   | 2,4   | 11,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 12,1 | 8,5   | 3,4   | 12,8 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 23,6 | 19,9  | 14,9  | 24,3 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 12,2 | 8,6   | 3,5   | 12,9 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,5 | 10,0  | 4,8   | 14,2 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,5 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 21,2 | 17,6  | 12,5  | 21,9 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 13,6 | 10,0  | 4,9   | 14,3 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,3 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 13,7 | 10,1  | 5,0   | 14,4 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 14,6 | 11,0  | 5,8   | 15,3 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 15,2 | 11,6  | 6,4   | 15,9 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 16,9 | 13,3  | 8,2   | 17,6 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 21,9 | 18,3  | 13,2  | 22,6 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 21,4 | 17,7  | 12,6  | 22,1 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 23,6 | 20,1  | 14,9  | 24,4 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 21,7 | 18,0  | 13,0  | 22,4 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 21,3 | 17,7  | 12,6  | 22,0 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,5 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 21,1 | 17,4  | 12,4  | 21,8 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 16,5 | 12,8  | 7,7   | 17,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 12,8 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 13,7 | 10,1  | 5,0   | 14,4 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 14,5 | 10,9  | 5,8   | 15,2 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 10,1 | 6,5   | 1,4   | 10,9 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 9,2  | 5,6   | 0,5   | 9,9  |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 10,5 | 6,9   | 1,7   | 11,2 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 21,3 | 17,7  | 12,6  | 22,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 24,0 | 20,4  | 15,3  | 24,7 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 27,7 | 24,1  | 18,9  | 28,4 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 19,6 | 15,9  | 10,8  | 20,3 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 24,2 | 20,6  | 15,5  | 24,9 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 27,7 | 24,1  | 19,0  | 28,5 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 24,5 | 20,8  | 15,8  | 25,2 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 24,4 | 20,8  | 15,7  | 25,1 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 24,9 | 21,3  | 16,2  | 25,6 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 24,7 | 21,1  | 16,0  | 25,4 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 25,1 | 21,5  | 16,4  | 25,8 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,2  | 21,7 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 22,3 | 18,7  | 13,6  | 23,0 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 25,9 | 22,3  | 17,2  | 26,6 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 38,2 | 34,5  | 29,4  | 38,8 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 37,2 | 33,5  | 28,4  | 37,9 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 37,8 | 34,2  | 29,1  | 38,5 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 38,5 | 34,9  | 29,8  | 39,2 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 39,2 | 35,6  | 30,5  | 39,9 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 39,4 | 35,7  | 30,6  | 40,1 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 40,6 | 36,9  | 31,9  | 41,3 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 39,7 | 36,0  | 30,9  | 40,4 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 40,4 | 36,7  | 31,6  | 41,1 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 41,1 | 37,4  | 32,4  | 41,8 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 41,8 | 38,1  | 33,0  | 42,4 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 41,8 | 38,2  | 33,1  | 42,5 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 18,9 | 15,4  | 10,2  | 19,7 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 18,7 | 15,1  | 10,0  | 19,4 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 24,3 | 20,7  | 15,6  | 25,0 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 25,5 | 21,9  | 16,8  | 26,2 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,6   | 18,1 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 39,6 | 36,0  | 30,9  | 40,3 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 38,8 | 35,2  | 30,1  | 39,5 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 40,9 | 37,3  | 32,2  | 41,6 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 41,0 | 37,3  | 32,3  | 41,7 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 23,6 | 20,0  | 14,9  | 24,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 39,7 | 36,0  | 31,0  | 40,4 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 40,4 | 36,7  | 31,6  | 41,1 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 18,6 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 39,6 | 36,0  | 30,9  | 40,3 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,4 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 39,3 | 35,7  | 30,6  | 40,0 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 39,7 | 36,0  | 30,9  | 40,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 40,5 | 36,8  | 31,8  | 41,2 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 41,3 | 37,7  | 32,6  | 42,0 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 14,7  | 9,6   | 19,0 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 19,5 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 20,9 | 17,4  | 12,2  | 21,6 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 39,9 | 36,2  | 31,1  | 40,6 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 40,3 | 36,6  | 31,5  | 41,0 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 42,0 | 38,3  | 33,2  | 42,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,9 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,4 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 40,2 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 40,7 | 37,1  | 32,0  | 41,4 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 41,6 | 38,0  | 32,9  | 42,3 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 42,4 | 38,8  | 33,7  | 43,1 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 20,7 | 17,1  | 11,9  | 21,4 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 40,4 | 36,8  | 31,7  | 41,1 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 41,0 | 37,4  | 32,3  | 41,7 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,3  | 33,3  | 42,7 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 40,8 | 37,2  | 32,1  | 41,5 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 41,6 | 37,9  | 32,8  | 42,3 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 42,6 | 38,9  | 33,8  | 43,3 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 43,2 | 39,6  | 34,5  | 43,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 38,1 | 34,5  | 29,4  | 38,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 38,5 | 34,9  | 29,8  | 39,2 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 39,4 | 35,7  | 30,7  | 40,1 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 40,2 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 13,9  | 8,8   | 18,2 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 9,9  | 6,4   | 1,2   | 10,7 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 9,8  | 6,2   | 1,0   | 10,5 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 9,7  | 6,1   | 1,0   | 10,4 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 17,8 | 14,1  | 9,0   | 18,5 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 17,5 | 13,8  | 8,7   | 18,2 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 21,0 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 16,8  | 11,7  | 21,1 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 9,9  | 6,3   | 1,2   | 10,6 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 9,6  | 6,0   | 0,9   | 10,4 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 9,5  | 5,9   | 0,8   | 10,2 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 19,7 | 16,1  | 11,0  | 20,4 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 19,8 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,5 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 20,0 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 16,0 | 12,4  | 7,2   | 16,7 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 18,9 | 15,2  | 10,1  | 19,6 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 26,3 | 22,6  | 17,5  | 26,9 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 19,4 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 19,7 | 16,1  | 11,0  | 20,4 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,1   | 15,6 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 23,6 | 19,9  | 14,9  | 24,3 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 19,4 | 15,7  | 10,6  | 20,1 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 26,6 | 22,9  | 17,9  | 27,3 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 25,8 | 22,1  | 17,1  | 26,5 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 25,6 | 22,0  | 16,9  | 26,3 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 26,2 | 22,5  | 17,4  | 26,9 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 14,1 | 10,5  | 5,4   | 14,8 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 15,7 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,7 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 20,3 | 16,7  | 11,6  | 21,0 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 16,9 | 13,3  | 8,2   | 17,6 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 15,9 | 12,2  | 7,1   | 16,6 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 16,2 | 12,6  | 7,4   | 16,9 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 15,4 | 11,8  | 6,7   | 16,1 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 15,7 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,4 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,2  | 21,7 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,2   | 15,7 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 15,0 | 11,5  | 6,3   | 15,8 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,5 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 20,9 | 17,3  | 12,1  | 21,6 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 21,1 | 17,6  | 12,4  | 21,9 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 22,6 | 19,0  | 13,9  | 23,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 10,7 | 7,1   | 2,0   | 11,4 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 11,1 | 7,5   | 2,4   | 11,8 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 21,5 | 17,9  | 12,7  | 22,2 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 22,9 | 19,3  | 14,2  | 23,6 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,4 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,3  | 21,7 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 11,5 | 7,9   | 2,8   | 12,3 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 11,7 | 8,1   | 2,9   | 12,4 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 13,3 | 9,7   | 4,6   | 14,0 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 10,4 | 6,8   | 1,7   | 11,1 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 10,6 | 7,0   | 1,9   | 11,3 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 17,5 | 13,9  | 8,8   | 18,2 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 13,5 | 9,9   | 4,8   | 14,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 13,4 | 9,8   | 4,7   | 14,1 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 18,5 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,4   | 17,9 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 20,1 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 20,9 | 17,3  | 12,2  | 21,6 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 20,9 | 17,2  | 12,1  | 21,6 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,8 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,4  | 20,9 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 17,3 | 13,7  | 8,6   | 18,1 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 23,0 | 19,3  | 14,2  | 23,7 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 21,0 | 17,5  | 12,3  | 21,8 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 22,2 | 18,6  | 13,5  | 22,9 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 22,2 | 18,5  | 13,5  | 22,9 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 17,4 | 13,7  | 8,6   | 18,1 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,4  | 12,3  | 21,8 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 21,3 | 17,6  | 12,6  | 22,0 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 18,2 | 14,6  | 9,5   | 18,9 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 21,3 | 17,7  | 12,5  | 22,0 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 12,3 | 8,7   | 3,6   | 13,0 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 11,9 | 8,3   | 3,2   | 12,6 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 18,9 | 15,3  | 10,2  | 19,6 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 21,9 | 18,3  | 13,1  | 22,6 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 12,8 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 12,0 | 8,4   | 3,3   | 12,7 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,0   | 17,5 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,4 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 15,6 | 12,0  | 6,9   | 16,3 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 16,4 | 12,8  | 7,7   | 17,1 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,4 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 14,0 | 10,4  | 5,3   | 14,7 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 19,1 | 15,5  | 10,3  | 19,8 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 19,4 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 20,6 | 17,0  | 11,9  | 21,3 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 15,2 | 11,6  | 6,4   | 15,9 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 16,1 | 12,5  | 7,3   | 16,8 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,4 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 20,4 | 16,8  | 11,7  | 21,1 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 15,4 | 11,7  | 6,6   | 16,1 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 15,8 | 12,2  | 7,1   | 16,5 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 15,9 | 12,3  | 7,2   | 16,6 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 21,0 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,3 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,7 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 16,2 | 12,6  | 7,5   | 16,9 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,5  | 20,0 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 15,6 | 12,0  | 6,9   | 16,3 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,5   | 17,0 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
Groepsreductie: Ja

Naam

| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 8,2  | 4,6   | -0,5  | 8,9  |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 8,2  | 4,6   | -0,6  | 8,9  |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 7,6  | 4,0   | -1,2  | 8,3  |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 43,5 | 40,1  | 34,7  | 44,2 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 44,9 | 41,4  | 36,1  | 45,6 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 44,9 | 41,4  | 36,1  | 45,6 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 33,9 | 30,5  | 25,1  | 34,6 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 35,7 | 32,3  | 26,9  | 36,4 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 36,1 | 32,7  | 27,3  | 36,8 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 28,1 | 24,6  | 19,3  | 28,8 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 29,5 | 26,2  | 20,7  | 30,3 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 30,6 | 27,2  | 21,8  | 31,3 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 42,0 | 38,6  | 33,2  | 42,7 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 43,5 | 40,1  | 34,7  | 44,2 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 43,6 | 40,2  | 34,8  | 44,3 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 27,6 | 24,2  | 18,8  | 28,3 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 29,0 | 25,6  | 20,2  | 29,7 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 30,1 | 26,8  | 21,4  | 30,9 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 41,4 | 38,0  | 32,6  | 42,1 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 43,1 | 39,6  | 34,3  | 43,8 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 43,2 | 39,7  | 34,4  | 43,9 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 27,3 | 23,9  | 18,5  | 28,0 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 28,7 | 25,3  | 19,9  | 29,4 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 29,9 | 26,5  | 21,1  | 30,6 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 32,7 | 29,3  | 23,9  | 33,4 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 34,1 | 30,7  | 25,3  | 34,8 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 35,2 | 31,7  | 26,3  | 35,9 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 25,5 | 22,1  | 16,8  | 26,3 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 26,2 | 22,8  | 17,4  | 26,9 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 27,2 | 23,8  | 18,5  | 28,0 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 30,0 | 26,6  | 21,2  | 30,7 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 31,2 | 27,8  | 22,4  | 32,0 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 32,3 | 28,8  | 23,5  | 33,0 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 28,8 | 25,4  | 20,0  | 29,5 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 30,3 | 26,9  | 21,5  | 31,0 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 31,6 | 28,2  | 22,8  | 32,3 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 24,4 | 21,0  | 15,7  | 25,2 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 25,1 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 26,3 | 22,9  | 17,5  | 27,1 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 28,8 | 25,4  | 20,0  | 29,5 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 30,3 | 26,9  | 21,5  | 31,0 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 31,6 | 28,2  | 22,8  | 32,3 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 24,4 | 21,0  | 15,6  | 25,2 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 25,1 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 25,9 | 22,5  | 17,1  | 26,6 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 25,3 | 21,9  | 16,4  | 26,0 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 28,7 | 25,3  | 19,9  | 29,4 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 30,1 | 26,7  | 21,3  | 30,8 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 31,4 | 28,0  | 22,6  | 32,1 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 32,6 | 29,3  | 23,8  | 33,3 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 23,7 | 20,3  | 14,9  | 24,4 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 24,6 | 21,2  | 15,8  | 25,3 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 25,5 | 22,1  | 16,6  | 26,2 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 25,8 | 22,4  | 17,0  | 26,5 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 28,6 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 30,0 | 26,6  | 21,2  | 30,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 31,3 | 27,9  | 22,5  | 32,0 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 32,6 | 29,2  | 23,8  | 33,3 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 23,5 | 20,1  | 14,7  | 24,2 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 24,3 | 20,9  | 15,5  | 25,0 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 25,3 | 21,9  | 16,4  | 26,0 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 25,3 | 22,0  | 16,5  | 26,1 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 28,6 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 29,8 | 26,5  | 21,1  | 30,6 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 31,1 | 27,8  | 22,3  | 31,8 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 32,4 | 29,0  | 23,6  | 33,1 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 23,7 | 20,4  | 14,9  | 24,5 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 24,6 | 21,2  | 15,8  | 25,3 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 25,5 | 22,1  | 16,7  | 26,2 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 24,0 | 20,6  | 15,2  | 24,7 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 26,6 | 23,3  | 17,9  | 27,4 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 27,3 | 23,9  | 18,5  | 28,0 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 28,7 | 25,3  | 19,9  | 29,4 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 29,7 | 26,3  | 20,9  | 30,4 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 28,6 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 29,9 | 26,5  | 21,1  | 30,6 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 31,1 | 27,8  | 22,3  | 31,9 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 32,1 | 28,8  | 23,4  | 32,9 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 26,7 | 23,3  | 17,9  | 27,4 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 27,4 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 29,1 | 25,7  | 20,3  | 29,8 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 28,1 | 24,7  | 19,3  | 28,8 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 29,6 | 26,2  | 20,8  | 30,3 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 30,8 | 27,4  | 22,0  | 31,5 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 35,2 | 31,7  | 26,5  | 35,9 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 36,5 | 33,0  | 27,8  | 37,2 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 37,9 | 34,4  | 29,2  | 38,6 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 19,5  | 29,0 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 29,8 | 26,4  | 21,0  | 30,5 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 30,9 | 27,5  | 22,1  | 31,6 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 38,2 | 34,7  | 29,5  | 38,9 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 39,6 | 36,2  | 30,9  | 40,4 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 40,8 | 37,3  | 32,1  | 41,5 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 28,6 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 30,1 | 26,8  | 21,4  | 30,9 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 31,1 | 27,7  | 22,3  | 31,8 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 31,5 | 28,1  | 22,7  | 32,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 33,0 | 29,6  | 24,2  | 33,7 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 34,1 | 30,7  | 25,3  | 34,9 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 34,6 | 31,2  | 25,9  | 35,3 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 39,7 | 36,3  | 31,0  | 40,5 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 47,3 | 43,8  | 38,5  | 48,0 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 48,9 | 45,4  | 40,1  | 49,6 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 49,1 | 45,7  | 40,4  | 49,9 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 48,9 | 45,4  | 40,1  | 49,6 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 49,6 | 46,1  | 40,8  | 50,3 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 28,9 | 25,5  | 20,1  | 29,6 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 30,4 | 27,0  | 21,6  | 31,1 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 31,2 | 27,8  | 22,4  | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 31,9 | 28,6  | 23,1  | 32,6 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 33,8 | 30,4  | 25,0  | 34,5 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 27,5 | 24,1  | 18,7  | 28,2 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 28,7 | 25,4  | 19,9  | 29,5 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 29,6 | 26,3  | 20,8  | 30,4 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 30,7 | 27,4  | 21,9  | 31,5 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 31,6 | 28,2  | 22,7  | 32,3 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 51,3 | 47,9  | 42,6  | 52,1 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 52,5 | 49,1  | 43,8  | 53,2 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 52,7 | 49,3  | 44,0  | 53,4 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 52,9 | 49,4  | 44,1  | 53,6 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 53,0 | 49,6  | 44,3  | 53,8 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 28,9 | 25,5  | 20,1  | 29,6 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 30,0 | 26,6  | 21,2  | 30,7 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 30,6 | 27,3  | 21,8  | 31,4 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 31,1 | 27,8  | 22,4  | 31,9 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 32,1 | 28,7  | 23,3  | 32,8 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 60,1 | 56,7  | 51,3  | 60,8 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 60,1 | 56,7  | 51,3  | 60,8 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 59,6 | 56,2  | 50,8  | 60,3 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,7 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 58,4 | 55,0  | 49,6  | 59,1 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 57,8 | 54,4  | 49,0  | 58,5 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 59,3 | 55,9  | 50,5  | 60,0 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 59,4 | 56,0  | 50,6  | 60,1 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,7 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 58,4 | 55,1  | 49,6  | 59,2 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 57,9 | 54,5  | 49,0  | 58,6 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 57,3 | 53,9  | 48,5  | 58,0 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 25,1 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 26,2 | 22,9  | 17,4  | 27,0 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 27,3 | 23,9  | 18,5  | 28,0 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 29,0 | 25,6  | 20,2  | 29,7 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 32,1 | 28,7  | 23,4  | 32,9 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 39,7 | 36,3  | 31,0  | 40,5 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 24,8 | 21,4  | 16,0  | 25,5 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 25,9 | 22,5  | 17,1  | 26,6 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 27,3 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 29,1 | 25,7  | 20,3  | 29,8 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 31,8 | 28,5  | 23,1  | 32,6 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 39,3 | 35,8  | 30,6  | 40,0 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 59,3 | 55,9  | 50,5  | 60,0 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 59,4 | 56,0  | 50,6  | 60,1 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 59,1 | 55,7  | 50,3  | 59,8 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 58,5 | 55,1  | 49,7  | 59,3 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 58,0 | 54,6  | 49,2  | 58,7 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 57,4 | 54,0  | 48,6  | 58,1 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 25,0 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 26,2 | 22,9  | 17,5  | 27,0 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 27,8 | 24,5  | 19,1  | 28,6 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 29,9 | 26,5  | 21,1  | 30,6 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 33,5 | 30,0  | 24,8  | 34,2 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 40,1 | 36,6  | 31,4  | 40,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 58,9 | 55,5  | 50,1  | 59,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 58,2 | 54,8  | 49,4  | 58,9 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 25,1 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 26,2 | 22,8  | 17,4  | 26,9 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 27,4 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 28,5 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 58,9 | 55,5  | 50,1  | 59,6 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,8 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 58,8 | 55,4  | 50,0  | 59,5 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 58,4 | 54,9  | 49,6  | 59,1 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 25,3 | 21,9  | 16,5  | 26,0 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 26,3 | 22,9  | 17,5  | 27,0 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 27,5 | 24,1  | 18,7  | 28,2 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 28,5 | 25,1  | 19,7  | 29,2 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 58,8 | 55,4  | 50,0  | 59,6 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,7 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,4 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 58,3 | 54,9  | 49,5  | 59,0 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 25,5 | 22,1  | 16,7  | 26,2 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 26,5 | 23,1  | 17,7  | 27,2 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 27,5 | 24,2  | 18,7  | 28,3 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 28,5 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 58,8 | 55,4  | 50,0  | 59,5 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,5  | 50,1  | 59,7 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,4 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 58,3 | 54,8  | 49,5  | 59,0 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 25,6 | 22,2  | 16,9  | 26,4 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 26,8 | 23,5  | 18,1  | 27,6 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 28,1 | 24,7  | 19,3  | 28,8 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 29,2 | 25,9  | 20,4  | 30,0 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,4 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 58,9 | 55,5  | 50,1  | 59,6 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 58,6 | 55,2  | 49,8  | 59,3 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 58,2 | 54,8  | 49,4  | 58,9 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 26,2 | 22,8  | 17,4  | 26,9 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 27,6 | 24,2  | 18,8  | 28,3 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 28,7 | 25,4  | 19,9  | 29,4 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 29,5 | 26,1  | 20,7  | 30,2 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,2  | 49,9  | 59,4 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 58,8 | 55,4  | 50,0  | 59,5 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 58,5 | 55,1  | 49,7  | 59,3 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 58,1 | 54,7  | 49,3  | 58,8 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 26,2 | 22,8  | 17,4  | 26,9 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 27,7 | 24,3  | 18,9  | 28,4 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 28,6 | 25,3  | 19,8  | 29,4 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 29,2 | 25,8  | 20,4  | 29,9 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 58,6 | 55,2  | 49,8  | 59,3 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 58,8 | 55,3  | 49,9  | 59,5 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 58,5 | 55,0  | 49,7  | 59,2 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 58,1 | 54,6  | 49,3  | 58,8 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 52,7 | 49,3  | 43,9  | 53,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 52,9 | 49,5  | 44,1  | 53,7 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 52,8 | 49,3  | 43,9  | 53,5 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 52,5 | 49,0  | 43,7  | 53,2 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 35,7 | 32,3  | 26,9  | 36,4 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 37,7 | 34,2  | 28,9  | 38,4 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 37,7 | 34,3  | 28,9  | 38,4 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 37,7 | 34,2  | 28,8  | 38,4 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 11,1  | 20,6 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,9  | 11,6  | 21,0 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 23,1 | 19,6  | 14,3  | 23,8 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 23,8 | 20,4  | 15,0  | 24,5 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 25,0 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 26,1 | 22,7  | 17,3  | 26,8 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 27,2 | 23,8  | 18,4  | 28,0 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 28,4 | 25,0  | 19,6  | 29,2 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 23,8 | 20,3  | 15,1  | 24,5 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 23,5 | 20,0  | 14,8  | 24,2 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 23,3 | 19,8  | 14,6  | 24,0 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 32,1 | 28,6  | 23,3  | 32,8 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 33,2 | 29,7  | 24,4  | 33,9 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 34,2 | 30,7  | 25,4  | 34,9 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 20,2 | 16,8  | 11,4  | 20,9 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 20,8 | 17,4  | 12,1  | 21,6 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 26,3 | 22,9  | 17,5  | 27,0 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 27,3 | 23,9  | 18,5  | 28,0 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 28,7 | 25,3  | 20,0  | 29,5 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 19,7 | 16,3  | 10,9  | 20,4 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 20,7 | 17,3  | 11,9  | 21,4 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 23,2 | 19,8  | 14,4  | 23,9 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 26,8 | 23,4  | 18,0  | 27,5 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 27,7 | 24,3  | 18,9  | 28,4 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 28,5 | 25,1  | 19,7  | 29,3 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 30,8 | 27,4  | 22,0  | 31,5 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 10,4  | 19,9 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 19,5 | 16,1  | 10,8  | 20,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,9  | 11,5  | 21,0 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 24,2 | 20,7  | 15,5  | 24,9 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 26,1 | 22,7  | 17,3  | 26,8 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 26,8 | 23,4  | 18,1  | 27,6 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 28,2 | 24,8  | 19,4  | 28,9 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 30,4 | 27,0  | 21,6  | 31,1 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 24,2 | 20,7  | 15,4  | 24,9 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 23,6 | 20,1  | 14,8  | 24,3 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 23,7 | 20,2  | 14,9  | 24,4 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 25,2 | 21,7  | 16,4  | 25,9 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 23,9 | 20,5  | 15,2  | 24,7 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 24,7 | 21,3  | 15,9  | 25,4 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 26,1 | 22,7  | 17,4  | 26,9 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 28,7 | 25,3  | 19,9  | 29,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 26,7 | 23,3  | 17,9  | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 27,7 | 24,3  | 18,9  | 28,4 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 29,2 | 25,8  | 20,4  | 29,9 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 31,4 | 28,0  | 22,7  | 32,2 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 27,8 | 24,4  | 19,0  | 28,6 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 28,6 | 25,2  | 19,8  | 29,4 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 25,1 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 25,9 | 22,5  | 17,1  | 26,6 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 20,3 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 21,0 | 17,6  | 12,2  | 21,7 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 24,9 | 21,5  | 16,1  | 25,6 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 26,4 | 23,0  | 17,6  | 27,1 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 22,2 | 18,8  | 13,4  | 22,9 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 23,3 | 19,9  | 14,5  | 24,0 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 26,9 | 23,5  | 18,1  | 27,6 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 28,0 | 24,6  | 19,2  | 28,7 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 29,5 | 26,1  | 20,7  | 30,2 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 22,9 | 19,5  | 14,1  | 23,6 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 23,9 | 20,5  | 15,1  | 24,6 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 24,4 | 21,0  | 15,6  | 25,1 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 27,2 | 23,8  | 18,4  | 27,9 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 28,3 | 24,9  | 19,5  | 29,0 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 29,8 | 26,4  | 21,0  | 30,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 24,0 | 20,6  | 15,2  | 24,7 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 25,0 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 24,7 | 21,4  | 16,0  | 25,5 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 27,2 | 23,8  | 18,4  | 27,9 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 28,4 | 25,0  | 19,6  | 29,1 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 29,8 | 26,5  | 21,0  | 30,6 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 23,9 | 20,5  | 15,1  | 24,6 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 24,8 | 21,4  | 16,0  | 25,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 24,6 | 21,2  | 15,8  | 25,4 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 31,4 | 28,0  | 22,6  | 32,1 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 32,9 | 29,4  | 24,1  | 33,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 33,9 | 30,4  | 25,0  | 34,6 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 37,6 | 34,1  | 28,8  | 38,3 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 38,8 | 35,3  | 30,0  | 39,5 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 39,6 | 36,1  | 30,7  | 40,3 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 23,1 | 19,7  | 14,3  | 23,8 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 24,1 | 20,7  | 15,3  | 24,8 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 24,9 | 21,5  | 16,1  | 25,6 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 26,2 | 22,8  | 17,4  | 26,9 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 27,4 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 30,8 | 27,3  | 22,0  | 31,5 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 31,8 | 28,4  | 23,0  | 32,5 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 27,4 | 23,9  | 18,6  | 28,1 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 28,6 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 25,2 | 21,8  | 16,5  | 25,9 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 26,0 | 22,6  | 17,2  | 26,7 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 38,0 | 34,5  | 29,3  | 38,7 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 38,8 | 35,3  | 30,1  | 39,5 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 40,1 | 36,7  | 31,4  | 40,9 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 41,0 | 37,6  | 32,3  | 41,8 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 19,4 | 16,0  | 10,6  | 20,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 19,3 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 19,4 | 16,0  | 10,7  | 20,2 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 20,6 | 17,2  | 11,9  | 21,3 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 22,8 | 19,4  | 14,0  | 23,5 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 23,5 | 20,1  | 14,7  | 24,2 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 24,5 | 21,1  | 15,7  | 25,2 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 25,9 | 22,5  | 17,1  | 26,6 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 38,5 | 35,0  | 29,7  | 39,2 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 39,3 | 35,8  | 30,5  | 40,0 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 40,6 | 37,1  | 31,8  | 41,3 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 41,3 | 37,8  | 32,6  | 42,0 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 23,3 | 19,9  | 14,5  | 24,1 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 24,0 | 20,7  | 15,3  | 24,8 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 25,2 | 21,8  | 16,4  | 25,9 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 26,5 | 23,1  | 17,7  | 27,2 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 38,5 | 35,1  | 29,8  | 39,3 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 39,4 | 35,9  | 30,7  | 40,1 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 40,8 | 37,4  | 32,1  | 41,6 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 41,5 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 26,0 | 22,5  | 17,2  | 26,7 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 26,3 | 22,9  | 17,6  | 27,1 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 27,2 | 23,8  | 18,4  | 27,9 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 28,5 | 25,1  | 19,7  | 29,2 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 36,2 | 32,7  | 27,4  | 36,9 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 37,3 | 33,8  | 28,5  | 38,0 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 39,0 | 35,6  | 30,3  | 39,7 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 39,8 | 36,3  | 31,0  | 40,5 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 24,1 | 20,7  | 15,3  | 24,8 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 24,9 | 21,5  | 16,1  | 25,6 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 26,1 | 22,7  | 17,3  | 26,8 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 28,0 | 24,6  | 19,2  | 28,7 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 40,8 | 37,3  | 32,1  | 41,5 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 41,8 | 38,4  | 33,1  | 42,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 43,2 | 39,8  | 34,5  | 44,0 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 43,4 | 40,0  | 34,7  | 44,2 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 24,9 | 21,5  | 16,1  | 25,6 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 25,7 | 22,3  | 16,9  | 26,4 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 27,1 | 23,8  | 18,4  | 27,9 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 29,3 | 25,9  | 20,5  | 30,0 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 41,3 | 37,9  | 32,6  | 42,1 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 42,4 | 39,0  | 33,7  | 43,2 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 43,9 | 40,5  | 35,2  | 44,6 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,6  | 35,3  | 44,7 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 24,8 | 21,4  | 16,0  | 25,6 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 25,7 | 22,3  | 16,9  | 26,4 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 26,8 | 23,5  | 18,0  | 27,6 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 28,8 | 25,3  | 20,0  | 29,5 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 42,1 | 38,6  | 33,3  | 42,8 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 43,3 | 39,8  | 34,5  | 44,0 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 44,6 | 41,1  | 35,8  | 45,3 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 44,3 | 40,8  | 35,5  | 45,0 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 25,2 | 21,8  | 16,4  | 25,9 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 26,2 | 22,8  | 17,4  | 26,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 27,4 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 28,6 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 42,9 | 39,4  | 34,1  | 43,6 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 44,1 | 40,6  | 35,3  | 44,8 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 45,3 | 41,9  | 36,6  | 46,0 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 45,0 | 41,6  | 36,3  | 45,7 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 26,1 | 22,7  | 17,3  | 26,8 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 27,5 | 24,2  | 18,8  | 28,3 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 29,5 | 26,1  | 20,7  | 30,2 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 28,8 | 25,4  | 20,0  | 29,5 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 43,8 | 40,4  | 35,1  | 44,6 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 45,2 | 41,7  | 36,4  | 45,9 |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 46,1 | 42,7  | 37,4  | 46,9 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 42,7 | 39,2  | 33,9  | 43,4 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 43,9 | 40,5  | 35,2  | 44,7 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 45,0 | 41,5  | 36,2  | 45,7 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 26,9 | 23,5  | 18,1  | 27,6 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 28,2 | 24,8  | 19,4  | 28,9 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 29,8 | 26,4  | 21,0  | 30,5 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 19,5  | 29,0 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 29,3 | 25,9  | 20,5  | 30,0 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 30,7 | 27,4  | 22,0  | 31,5 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 33,8 | 30,4  | 25,0  | 34,5 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 35,2 | 31,8  | 26,4  | 36,0 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 37,0 | 33,6  | 28,3  | 37,8 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 22,3 | 18,9  | 13,6  | 23,0 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 22,5 | 19,1  | 13,7  | 23,2 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 23,3 | 19,9  | 14,5  | 24,0 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 26,3 | 22,9  | 17,5  | 27,1 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 27,2 | 23,8  | 18,4  | 27,9 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 28,4 | 25,0  | 19,6  | 29,1 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 24,9 | 21,5  | 16,1  | 25,6 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 26,0 | 22,6  | 17,2  | 26,7 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 29,1 | 25,8  | 20,4  | 29,9 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 25,1 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 25,9 | 22,6  | 17,1  | 26,7 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 27,4 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 24,1 | 20,7  | 15,4  | 24,9 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 25,0 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 26,9 | 23,6  | 18,2  | 27,7 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 24,6 | 21,2  | 15,8  | 25,3 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 25,5 | 22,1  | 16,6  | 26,2 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 26,7 | 23,3  | 17,9  | 27,4 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 23,5 | 20,1  | 14,8  | 24,2 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 24,1 | 20,7  | 15,3  | 24,8 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 25,7 | 22,4  | 17,0  | 26,5 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 24,9 | 21,5  | 16,1  | 25,6 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 25,5 | 22,1  | 16,7  | 26,2 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 25,9 | 22,5  | 17,1  | 26,6 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 23,6 | 20,1  | 14,8  | 24,3 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 24,1 | 20,7  | 15,3  | 24,8 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 25,7 | 22,3  | 16,9  | 26,4 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 25,9 | 22,4  | 17,1  | 26,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid-Willemsvaart  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 26,3 | 22,9  | 17,6  | 27,1 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 26,5 | 23,0  | 17,7  | 27,2 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 24,9 | 21,4  | 16,2  | 25,6 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 24,2 | 20,7  | 15,5  | 25,0 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 23,8 | 20,3  | 15,1  | 24,6 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 23,4 | 20,0  | 14,6  | 24,1 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 23,9 | 20,5  | 15,1  | 24,6 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 25,4 | 22,0  | 16,6  | 26,1 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 7,6  | 4,5   | -2,2  | 8,0  |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 8,5  | 5,4   | -1,3  | 8,9  |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 10,8 | 7,7   | 1,0   | 11,2 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 6,4  | 3,4   | -3,4  | 6,9  |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 7,3  | 4,2   | -2,5  | 7,8  |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 9,9  | 6,9   | 0,1   | 10,4 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 1,0  | -2,1  | -8,8  | 1,4  |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 1,8  | -1,3  | -8,1  | 2,2  |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 3,7  | 0,6   | -6,1  | 4,2  |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 7,3  | 4,2   | -2,6  | 7,7  |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 8,3  | 5,2   | -1,6  | 8,7  |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 10,3 | 7,2   | 0,5   | 10,7 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 0,8  | -2,3  | -9,0  | 1,3  |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 1,3  | -1,8  | -8,5  | 1,7  |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 2,1  | -1,0  | -7,7  | 2,5  |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 7,1  | 4,0   | -2,7  | 7,5  |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 8,1  | 5,1   | -1,7  | 8,6  |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 10,2 | 7,1   | 0,4   | 10,7 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 0,9  | -2,2  | -8,9  | 1,3  |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 1,5  | -1,6  | -8,3  | 1,9  |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 2,1  | -1,0  | -7,7  | 2,6  |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 7,1  | 4,0   | -2,7  | 7,6  |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 7,9  | 4,8   | -1,9  | 8,3  |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 9,7  | 6,6   | -0,2  | 10,1 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 1,2  | -1,9  | -8,7  | 1,6  |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 1,5  | -1,6  | -8,3  | 2,0  |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 2,0  | -1,1  | -7,8  | 2,5  |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 0,1  | -3,0  | -9,7  | 0,6  |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 0,5  | -2,6  | -9,3  | 1,0  |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 1,2  | -1,9  | -8,6  | 1,6  |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 5,7  | 2,7   | -4,1  | 6,2  |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 6,6  | 3,6   | -3,2  | 7,1  |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 8,8  | 5,7   | -1,0  | 9,2  |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | -0,3 | -3,4  | -10,1 | 0,2  |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 0,8  | -2,3  | -9,0  | 1,3  |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 1,5  | -1,6  | -8,3  | 2,0  |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 5,9  | 2,9   | -3,9  | 6,4  |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 6,7  | 3,7   | -3,1  | 7,2  |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 8,4  | 5,3   | -1,4  | 8,9  |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | -2,0 | -5,1  | -11,9 | -1,6 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | -0,9 | -3,9  | -10,7 | -0,4 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 2,7  | -0,4  | -7,2  | 3,1  |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 8,7  | 5,7   | -1,1  | 9,2  |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 6,0  | 3,0   | -3,8  | 6,5  |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 6,7  | 3,6   | -3,1  | 7,2  |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 8,3  | 5,3   | -1,5  | 8,8  |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 10,5 | 7,4   | 0,7   | 11,0 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | -0,9 | -3,9  | -10,7 | -0,4 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 0,6  | -2,5  | -9,3  | 1,0  |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 1,6  | -1,4  | -8,2  | 2,1  |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 4,0  | 0,9   | -5,9  | 4,4  |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 6,0  | 3,0   | -3,8  | 6,5  |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 6,8  | 3,7   | -3,0  | 7,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 8,1  | 5,0   | -1,7  | 8,6  |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 10,5 | 7,4   | 0,7   | 10,9 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | -0,1 | -3,2  | -9,9  | 0,3  |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 0,6  | -2,5  | -9,2  | 1,0  |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 1,6  | -1,5  | -8,3  | 2,0  |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 3,9  | 0,8   | -5,9  | 4,4  |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 5,9  | 2,9   | -3,9  | 6,4  |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 6,6  | 3,5   | -3,2  | 7,1  |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 7,9  | 4,9   | -1,9  | 8,4  |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 10,3 | 7,3   | 0,5   | 10,8 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 0,3  | -2,7  | -9,5  | 0,8  |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 0,7  | -2,4  | -9,1  | 1,2  |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 1,4  | -1,7  | -8,5  | 1,8  |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 1,4  | -1,7  | -8,4  | 1,9  |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 3,4  | 0,3   | -6,4  | 3,8  |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 4,8  | 1,7   | -5,0  | 5,2  |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 7,4  | 4,4   | -2,4  | 7,9  |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 6,6  | 3,5   | -3,2  | 7,0  |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 5,9  | 2,8   | -3,9  | 6,4  |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 6,5  | 3,5   | -3,3  | 7,0  |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 7,9  | 4,8   | -2,0  | 8,3  |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 10,2 | 7,2   | 0,4   | 10,7 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 2,6  | -0,5  | -7,2  | 3,0  |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 4,1  | 1,1   | -5,7  | 4,6  |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 7,1  | 4,0   | -2,7  | 7,5  |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 5,8  | 2,7   | -4,0  | 6,2  |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 6,4  | 3,4   | -3,4  | 6,9  |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 8,1  | 5,0   | -1,7  | 8,5  |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 1,5  | -1,6  | -8,3  | 2,0  |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 3,3  | 0,2   | -6,5  | 3,7  |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 6,3  | 3,2   | -3,5  | 6,7  |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 6,1  | 3,0   | -3,8  | 6,5  |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 6,7  | 3,6   | -3,1  | 7,2  |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 8,4  | 5,3   | -1,4  | 8,9  |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 1,4  | -1,7  | -8,4  | 1,8  |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 3,0  | 0,0   | -6,8  | 3,5  |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 6,2  | 3,1   | -3,6  | 6,6  |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 6,0  | 2,9   | -3,8  | 6,4  |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 6,6  | 3,6   | -3,2  | 7,1  |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 8,4  | 5,3   | -1,4  | 8,8  |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 2,9  | -0,1  | -6,9  | 3,4  |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 3,8  | 0,7   | -6,1  | 4,2  |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 3,9  | 0,9   | -5,9  | 4,4  |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | -0,3 | -3,4  | -10,1 | 0,1  |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 0,6  | -2,5  | -9,2  | 1,0  |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 1,0  | -2,1  | -8,8  | 1,4  |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 1,0  | -2,1  | -8,8  | 1,4  |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | -3,2 | -6,3  | -13,1 | -2,8 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | -4,0 | -7,1  | -13,8 | -3,6 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | -2,8 | -5,8  | -12,6 | -2,3 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 5,8  | 2,7   | -4,0  | 6,2  |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 6,4  | 3,3   | -3,4  | 6,8  |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 8,1  | 5,0   | -1,8  | 8,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 10,6 | 7,5   | 0,8   | 11,0 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 13,7 | 10,6  | 3,9   | 14,1 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 5,8  | 2,8   | -4,0  | 6,3  |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 6,5  | 3,4   | -3,3  | 6,9  |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 8,3  | 5,3   | -1,5  | 8,8  |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 10,8 | 7,8   | 1,0   | 11,3 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 13,9 | 10,8  | 4,1   | 14,4 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 9,7  | 6,6   | -0,1  | 10,2 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 9,7  | 6,6   | -0,1  | 10,2 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 9,7  | 6,6   | -0,2  | 10,1 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 9,6  | 6,5   | -0,2  | 10,0 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 10,2 | 7,2   | 0,4   | 10,7 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 6,0  | 2,9   | -3,8  | 6,5  |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 6,5  | 3,4   | -3,3  | 6,9  |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 7,5  | 4,5   | -2,3  | 8,0  |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 8,9  | 5,8   | -0,9  | 9,3  |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 11,8 | 8,8   | 2,0   | 12,3 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 23,2 | 20,1  | 13,4  | 23,6 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 22,2 | 19,1  | 12,4  | 22,6 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 22,8 | 19,8  | 13,0  | 23,3 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 23,5 | 20,5  | 13,7  | 24,0 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 24,2 | 21,2  | 14,4  | 24,7 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 24,4 | 21,3  | 14,6  | 24,8 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 25,6 | 22,6  | 15,8  | 26,1 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 24,7 | 21,6  | 14,9  | 25,1 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 25,4 | 22,3  | 15,6  | 25,9 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 26,1 | 23,1  | 16,3  | 26,6 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 26,8 | 23,7  | 17,0  | 27,2 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 26,9 | 23,8  | 17,1  | 27,3 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 3,8  | 0,7   | -6,0  | 4,2  |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 4,7  | 1,6   | -5,1  | 5,2  |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 5,8  | 2,7   | -4,0  | 6,2  |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 5,2  | 2,2   | -4,6  | 5,7  |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 9,6  | 6,5   | -0,2  | 10,0 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 10,7 | 7,6   | 0,9   | 11,1 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 3,6  | 0,5   | -6,2  | 4,0  |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 4,4  | 1,3   | -5,4  | 4,8  |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 5,2  | 2,2   | -4,6  | 5,7  |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 2,8  | -0,3  | -7,1  | 3,2  |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 2,0  | -1,1  | -7,8  | 2,4  |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 4,6  | 1,5   | -5,3  | 5,0  |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 24,8 | 21,7  | 15,0  | 25,2 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 24,0 | 20,9  | 14,2  | 24,4 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 24,7 | 21,6  | 14,9  | 25,2 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 25,5 | 22,4  | 15,7  | 25,9 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 26,1 | 23,0  | 16,2  | 26,5 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 26,1 | 23,1  | 16,3  | 26,6 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 4,4  | 1,3   | -5,4  | 4,9  |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 5,5  | 2,5   | -4,3  | 6,0  |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 6,5  | 3,4   | -3,3  | 7,0  |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 6,6  | 3,5   | -3,2  | 7,0  |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 7,5  | 4,4   | -2,3  | 7,9  |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 9,9  | 6,8   | 0,1   | 10,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 24,9 | 21,9  | 15,1  | 25,4 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 24,8 | 21,8  | 15,0  | 25,3 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 25,6 | 22,5  | 15,8  | 26,1 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 26,4 | 23,3  | 16,6  | 26,8 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 4,1  | 1,0   | -5,8  | 4,5  |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 4,8  | 1,8   | -5,0  | 5,3  |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 5,7  | 2,6   | -4,1  | 6,1  |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 6,9  | 3,8   | -2,9  | 7,3  |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 24,9 | 21,9  | 15,1  | 25,4 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 24,9 | 21,8  | 15,1  | 25,3 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 25,7 | 22,6  | 15,8  | 26,1 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 26,4 | 23,4  | 16,6  | 26,9 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 4,1  | 1,0   | -5,7  | 4,5  |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 4,9  | 1,8   | -4,9  | 5,3  |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 5,9  | 2,8   | -3,9  | 6,4  |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 7,6  | 4,5   | -2,2  | 8,0  |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 24,7 | 21,7  | 14,9  | 25,2 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 25,0 | 22,0  | 15,2  | 25,5 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 25,9 | 22,8  | 16,1  | 26,3 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 26,7 | 23,6  | 16,9  | 27,1 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 4,4  | 1,4   | -5,4  | 4,9  |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 5,4  | 2,3   | -4,5  | 5,8  |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 6,6  | 3,5   | -3,3  | 7,0  |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 8,1  | 5,0   | -1,7  | 8,5  |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 25,3 | 22,2  | 15,5  | 25,8 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 25,7 | 22,6  | 15,9  | 26,2 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 26,6 | 23,5  | 16,8  | 27,0 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 27,4 | 24,3  | 17,6  | 27,9 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 5,1  | 2,0   | -4,7  | 5,6  |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 6,2  | 3,1   | -3,6  | 6,7  |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 7,9  | 4,8   | -1,9  | 8,3  |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 7,6  | 4,5   | -2,2  | 8,1  |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 25,7 | 22,7  | 15,9  | 26,2 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 26,2 | 23,1  | 16,4  | 26,7 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 27,1 | 24,0  | 17,3  | 27,6 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 27,9 | 24,8  | 18,1  | 28,4 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 5,3  | 2,3   | -4,5  | 5,8  |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 6,2  | 3,2   | -3,6  | 6,7  |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 7,8  | 4,8   | -2,0  | 8,3  |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 5,9  | 2,9   | -3,9  | 6,4  |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 26,0 | 22,9  | 16,2  | 26,4 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 26,6 | 23,5  | 16,8  | 27,1 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 27,6 | 24,5  | 17,7  | 28,0 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 28,3 | 25,2  | 18,5  | 28,7 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 4,4  | 1,3   | -5,4  | 4,8  |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 5,3  | 2,2   | -4,5  | 5,8  |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 6,9  | 3,9   | -2,9  | 7,4  |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 6,1  | 3,1   | -3,7  | 6,6  |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 26,4 | 23,4  | 16,6  | 26,9 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 27,2 | 24,1  | 17,4  | 27,7 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 28,2 | 25,1  | 18,4  | 28,7 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 28,8 | 25,8  | 19,0  | 29,3 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 23,8 | 20,7  | 14,0  | 24,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 24,2 | 21,1  | 14,4  | 24,6 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 25,1 | 22,0  | 15,3  | 25,5 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 26,0 | 22,9  | 16,2  | 26,4 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 4,0  | 0,9   | -5,8  | 4,4  |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 4,6  | 1,6   | -5,2  | 5,1  |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 6,4  | 3,3   | -3,4  | 6,8  |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 3,7  | 0,6   | -6,2  | 4,1  |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | -3,3 | -6,4  | -13,1 | -2,9 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | -3,4 | -6,5  | -13,2 | -3,0 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | -3,4 | -6,5  | -13,2 | -3,0 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 3,3  | 0,2   | -6,5  | 3,7  |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 2,9  | -0,1  | -6,9  | 3,4  |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 3,5  | 0,4   | -6,3  | 4,0  |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 6,4  | 3,3   | -3,4  | 6,9  |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 6,8  | 3,8   | -3,0  | 7,3  |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 7,2  | 4,1   | -2,6  | 7,6  |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | -3,6 | -6,6  | -13,4 | -3,1 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | -3,7 | -6,8  | -13,5 | -3,3 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | -3,8 | -6,9  | -13,6 | -3,4 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 6,0  | 2,9   | -3,9  | 6,4  |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 6,4  | 3,3   | -3,4  | 6,9  |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 6,6  | 3,5   | -3,2  | 7,0  |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 2,4  | -0,6  | -7,4  | 2,9  |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 3,3  | 0,2   | -6,5  | 3,7  |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 4,9  | 1,8   | -4,9  | 5,3  |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 6,0  | 2,9   | -3,8  | 6,5  |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 6,5  | 3,4   | -3,3  | 7,0  |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 6,8  | 3,7   | -3,0  | 7,2  |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 2,7  | -0,4  | -7,1  | 3,2  |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 3,4  | 0,4   | -6,4  | 3,9  |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 5,0  | 1,9   | -4,8  | 5,5  |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 11,2 | 8,2   | 1,4   | 11,7 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 5,4  | 2,4   | -4,4  | 5,9  |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 6,0  | 3,0   | -3,8  | 6,5  |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 6,7  | 3,6   | -3,1  | 7,1  |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 6,5  | 3,5   | -3,3  | 7,0  |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 1,6  | -1,5  | -8,2  | 2,1  |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 2,1  | -1,0  | -7,7  | 2,6  |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 3,3  | 0,3   | -6,5  | 3,8  |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 8,7  | 5,6   | -1,1  | 9,2  |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 5,2  | 2,1   | -4,7  | 5,6  |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 5,7  | 2,7   | -4,1  | 6,2  |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 6,4  | 3,4   | -3,4  | 6,9  |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 6,8  | 3,7   | -3,0  | 7,2  |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 11,8 | 8,7   | 1,9   | 12,2 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 11,0 | 7,9   | 1,2   | 11,4 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 10,8 | 7,7   | 1,0   | 11,3 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 11,3 | 8,3   | 1,5   | 11,8 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 0,8  | -2,3  | -9,0  | 1,2  |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 1,9  | -1,1  | -7,9  | 2,4  |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 2,6  | -0,5  | -7,2  | 3,0  |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 2,6  | -0,4  | -7,2  | 3,1  |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 5,7  | 2,6   | -4,1  | 6,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 6,3  | 3,3   | -3,5  | 6,8  |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 7,0  | 3,9   | -2,8  | 7,4  |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 7,0  | 3,9   | -2,9  | 7,4  |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 6,5  | 3,4   | -3,3  | 7,0  |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 7,0  | 3,9   | -2,8  | 7,5  |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 3,5  | 0,5   | -6,3  | 4,0  |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 4,1  | 1,1   | -5,7  | 4,6  |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 2,0  | -1,0  | -7,8  | 2,5  |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 2,7  | -0,3  | -7,1  | 3,2  |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 4,9  | 1,8   | -4,9  | 5,4  |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 5,9  | 2,8   | -4,0  | 6,3  |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 1,8  | -1,3  | -8,1  | 2,2  |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 2,3  | -0,8  | -7,5  | 2,8  |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 6,2  | 3,1   | -3,6  | 6,6  |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 6,7  | 3,6   | -3,2  | 7,1  |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 7,8  | 4,7   | -2,0  | 8,3  |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 1,4  | -1,6  | -8,4  | 1,9  |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 2,3  | -0,8  | -7,5  | 2,7  |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 2,0  | -1,1  | -7,9  | 2,4  |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 6,8  | 3,7   | -3,1  | 7,2  |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 7,3  | 4,3   | -2,5  | 7,8  |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 8,8  | 5,7   | -1,1  | 9,2  |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | -0,4 | -3,4  | -10,2 | 0,1  |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 0,7  | -2,4  | -9,1  | 1,2  |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 1,5  | -1,6  | -8,3  | 1,9  |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 7,5  | 4,4   | -2,3  | 8,0  |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 8,0  | 5,0   | -1,8  | 8,5  |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 9,6  | 6,5   | -0,2  | 10,0 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | -2,7 | -5,8  | -12,5 | -2,2 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | -2,0 | -5,1  | -11,8 | -1,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | -0,3 | -3,4  | -10,1 | 0,2  |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 7,7  | 4,7   | -2,1  | 8,2  |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 8,4  | 5,3   | -1,4  | 8,8  |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 9,9  | 6,9   | 0,1   | 10,4 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 6,0  | 2,9   | -3,8  | 6,4  |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 6,5  | 3,5   | -3,3  | 7,0  |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 8,0  | 4,9   | -1,8  | 8,4  |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | -2,2 | -5,3  | -12,0 | -1,7 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | -1,6 | -4,7  | -11,4 | -1,2 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 0,4  | -2,7  | -9,4  | 0,9  |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 5,9  | 2,8   | -4,0  | 6,3  |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 6,6  | 3,5   | -3,2  | 7,1  |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 4,1  | 1,0   | -5,7  | 4,6  |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 4,6  | 1,5   | -5,3  | 5,0  |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | -3,1 | -6,2  | -12,9 | -2,6 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | -2,5 | -5,6  | -12,3 | -2,0 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 4,1  | 1,0   | -5,8  | 4,5  |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 4,6  | 1,5   | -5,2  | 5,1  |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 2,9  | -0,1  | -6,9  | 3,4  |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 3,7  | 0,7   | -6,1  | 4,2  |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 4,9  | 1,8   | -4,9  | 5,3  |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 5,9  | 2,9   | -3,9  | 6,4  |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 0,4  | -2,7  | -9,5  | 0,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |     |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 0,6 | -2,4  | -9,2  | 1,1  |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 0,3 | -2,8  | -9,5  | 0,8  |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 0,8 | -2,3  | -9,0  | 1,2  |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 3,4 | 0,3   | -6,4  | 3,8  |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 4,3 | 1,2   | -5,5  | 4,8  |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 4,8 | 1,8   | -5,0  | 5,3  |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 6,2 | 3,1   | -3,6  | 6,7  |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 2,6 | -0,5  | -7,3  | 3,0  |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 3,2 | 0,2   | -6,6  | 3,7  |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 4,0 | 1,0   | -5,8  | 4,5  |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 3,1 | 0,0   | -6,7  | 3,5  |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 3,7 | 0,7   | -6,1  | 4,2  |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 4,7 | 1,6   | -5,1  | 5,2  |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 5,4 | 2,3   | -4,5  | 5,8  |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 6,6 | 3,6   | -3,2  | 7,1  |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 1,5 | -1,6  | -8,3  | 1,9  |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 2,5 | -0,6  | -7,4  | 2,9  |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 4,0 | 1,0   | -5,8  | 4,5  |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 6,8 | 3,7   | -3,1  | 7,2  |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 3,7 | 0,6   | -6,1  | 4,2  |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 4,6 | 1,5   | -5,2  | 5,1  |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 5,3 | 2,3   | -4,5  | 5,8  |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 6,8 | 3,7   | -3,0  | 7,2  |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 1,6 | -1,5  | -8,2  | 2,0  |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 3,3 | 0,2   | -6,5  | 3,7  |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 6,3 | 3,2   | -3,5  | 6,7  |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 6,2 | 3,1   | -3,7  | 6,6  |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 3,9 | 0,8   | -5,9  | 4,4  |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 4,7 | 1,7   | -5,1  | 5,2  |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 5,6 | 2,5   | -4,2  | 6,0  |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 6,9 | 3,8   | -2,9  | 7,3  |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 0,8 | -2,3  | -9,0  | 1,2  |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 3,4 | 0,3   | -6,4  | 3,9  |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 7,9 | 4,8   | -2,0  | 8,3  |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 8,1 | 5,0   | -1,8  | 8,5  |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 4,9 | 1,9   | -4,9  | 5,4  |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 5,9 | 2,8   | -3,9  | 6,3  |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 6,9 | 3,8   | -2,9  | 7,4  |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 7,8 | 4,7   | -2,1  | 8,2  |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 1,0 | -2,1  | -8,9  | 1,4  |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 3,2 | 0,1   | -6,7  | 3,6  |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 7,1 | 4,0   | -2,8  | 7,5  |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 7,2 | 4,1   | -2,6  | 7,6  |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 4,8 | 1,7   | -5,0  | 5,3  |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 5,7 | 2,6   | -4,1  | 6,1  |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 6,5 | 3,4   | -3,3  | 7,0  |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 7,8 | 4,7   | -2,0  | 8,3  |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 1,3 | -1,8  | -8,5  | 1,7  |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 3,4 | 0,4   | -6,4  | 3,9  |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 6,1 | 3,0   | -3,8  | 6,5  |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 6,4 | 3,4   | -3,4  | 6,9  |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 4,6 | 1,5   | -5,3  | 5,0  |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 5,3 | 2,2   | -4,5  | 5,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 6,3  | 3,3   | -3,5  | 6,8  |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 7,9  | 4,9   | -1,9  | 8,4  |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | -1,1 | -4,2  | -10,9 | -0,7 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | -0,7 | -3,8  | -10,5 | -0,3 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | -1,3 | -4,4  | -11,1 | -0,9 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | -0,6 | -3,7  | -10,4 | -0,2 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 4,7  | 1,7   | -5,1  | 5,2  |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 5,6  | 2,5   | -4,3  | 6,0  |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 6,7  | 3,6   | -3,1  | 7,1  |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 8,5  | 5,4   | -1,3  | 9,0  |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | -0,7 | -3,8  | -10,5 | -0,2 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | -0,4 | -3,5  | -10,2 | 0,1  |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | -1,2 | -4,3  | -11,0 | -0,8 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 2,8  | -0,3  | -7,0  | 3,3  |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 3,6  | 0,5   | -6,2  | 4,0  |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 4,8  | 1,8   | -5,0  | 5,3  |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 4,2  | 1,1   | -5,6  | 4,7  |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 5,4  | 2,4   | -4,4  | 5,9  |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 6,7  | 3,7   | -3,1  | 7,2  |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 4,0  | 0,9   | -5,8  | 4,5  |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 4,1  | 1,0   | -5,8  | 4,5  |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 5,1  | 2,0   | -4,7  | 5,5  |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 2,0  | -1,1  | -7,8  | 2,5  |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 3,0  | 0,0   | -6,8  | 3,5  |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 3,5  | 0,4   | -6,3  | 3,9  |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 0,2  | -2,9  | -9,6  | 0,6  |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 1,1  | -2,0  | -8,8  | 1,5  |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 1,4  | -1,6  | -8,4  | 1,9  |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 5,5  | 2,5   | -4,3  | 6,0  |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 6,1  | 3,0   | -3,7  | 6,5  |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 7,4  | 4,3   | -2,4  | 7,9  |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 1,5  | -1,6  | -8,4  | 1,9  |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 2,4  | -0,7  | -7,5  | 2,8  |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 2,8  | -0,2  | -7,0  | 3,3  |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 6,2  | 3,1   | -3,6  | 6,6  |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 6,6  | 3,6   | -3,2  | 7,1  |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 7,2  | 4,1   | -2,6  | 7,7  |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 1,6  | -1,5  | -8,2  | 2,1  |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 2,5  | -0,6  | -7,4  | 2,9  |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 2,7  | -0,4  | -7,1  | 3,1  |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 6,5  | 3,5   | -3,3  | 7,0  |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 6,9  | 3,9   | -2,9  | 7,4  |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 7,5  | 4,5   | -2,3  | 8,0  |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 1,9  | -1,2  | -7,9  | 2,4  |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 2,6  | -0,4  | -7,2  | 3,1  |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 3,0  | 0,0   | -6,8  | 3,5  |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 5,8  | 2,8   | -4,0  | 6,3  |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 6,2  | 3,1   | -3,6  | 6,7  |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 6,8  | 3,8   | -3,0  | 7,3  |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 2,0  | -1,1  | -7,8  | 2,4  |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 2,6  | -0,4  | -7,2  | 3,1  |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 3,1  | 0,1   | -6,7  | 3,6  |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 4,7  | 1,6   | -5,2  | 5,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Berckelstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 5,0  | 1,9   | -4,8  | 5,4  |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 5,6  | 2,5   | -4,3  | 6,0  |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | -4,9 | -8,0  | -14,7 | -4,5 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | -4,9 | -8,0  | -14,7 | -4,4 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | -5,5 | -8,5  | -15,3 | -5,0 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 2,2  | -0,9  | -7,7  | 2,6  |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 2,8  | -0,3  | -7,1  | 3,2  |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 3,2  | 0,1   | -6,6  | 3,7  |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 18,9 | 14,4  | 9,0   | 19,0 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 20,1 | 15,7  | 10,2  | 20,3 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 21,4 | 16,9  | 11,4  | 21,5 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 15,8 | 11,4  | 5,9   | 16,0 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 17,0 | 12,5  | 7,0   | 17,1 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 18,3 | 13,9  | 8,4   | 18,4 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 9,9  | 5,4   | -0,1  | 10,0 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 10,1 | 5,7   | 0,2   | 10,2 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 10,3 | 5,9   | 0,4   | 10,4 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 19,5 | 15,0  | 9,6   | 19,6 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 20,7 | 16,3  | 10,8  | 20,8 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 22,0 | 17,6  | 12,1  | 22,2 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 10,2 | 5,7   | 0,2   | 10,3 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 10,4 | 6,0   | 0,5   | 10,5 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 10,6 | 6,1   | 0,7   | 10,7 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 18,7 | 14,3  | 8,8   | 18,8 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 20,0 | 15,6  | 10,1  | 20,2 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 21,4 | 16,9  | 11,4  | 21,5 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 9,8  | 5,4   | -0,1  | 9,9  |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 10,3 | 5,9   | 0,4   | 10,4 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 10,6 | 6,2   | 0,7   | 10,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 18,3 | 13,8  | 8,3   | 18,4 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 19,7 | 15,2  | 9,8   | 19,8 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 21,1 | 16,6  | 11,2  | 21,2 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 16,7 | 12,3  | 6,8   | 16,9 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 17,8 | 13,4  | 7,9   | 18,0 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 19,0 | 14,6  | 9,1   | 19,1 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 15,5 | 11,0  | 5,6   | 15,6 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 16,2 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 17,4 | 12,9  | 7,4   | 17,5 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 15,2 | 10,7  | 5,2   | 15,3 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 16,3 | 11,8  | 6,3   | 16,4 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 17,7 | 13,3  | 7,8   | 17,9 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 12,9 | 8,5   | 3,0   | 13,0 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 13,2 | 8,7   | 3,2   | 13,3 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 14,3 | 9,8   | 4,3   | 14,4 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 14,5 | 10,0  | 4,6   | 14,6 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 15,4 | 10,9  | 5,5   | 15,5 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 16,7 | 12,2  | 6,8   | 16,8 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 12,3 | 7,8   | 2,4   | 12,4 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 12,8 | 8,3   | 2,8   | 12,9 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 13,8 | 9,4   | 3,9   | 13,9 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 14,7 | 10,2  | 4,8   | 14,8 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 14,6 | 10,1  | 4,6   | 14,7 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 15,5 | 11,0  | 5,5   | 15,6 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 16,8 | 12,3  | 6,8   | 16,9 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 19,1 | 14,6  | 9,1   | 19,2 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 12,8 | 8,3   | 2,8   | 12,9 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,0 | 8,6   | 3,1   | 13,1 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 13,8 | 9,3   | 3,9   | 13,9 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 14,5 | 10,1  | 4,6   | 14,6 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 13,9 | 9,5   | 4,0   | 14,1 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 14,8 | 10,3  | 4,9   | 14,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 16,0 | 11,5  | 6,0   | 16,1 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 18,6 | 14,1  | 8,7   | 18,7 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 11,7 | 7,3   | 1,8   | 11,9 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 13,1 | 8,6   | 3,1   | 13,2 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 15,3 | 10,9  | 5,4   | 15,5 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 18,8 | 14,4  | 8,9   | 19,0 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 13,4 | 8,9   | 3,5   | 13,5 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 14,2 | 9,8   | 4,3   | 14,4 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 15,4 | 10,9  | 5,4   | 15,5 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 17,9 | 13,5  | 8,0   | 18,0 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 12,0 | 7,5   | 2,0   | 12,1 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 13,1 | 8,7   | 3,2   | 13,3 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 15,3 | 10,9  | 5,4   | 15,5 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 18,7 | 14,2  | 8,8   | 18,8 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 13,7 | 9,2   | 3,7   | 13,8 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 13,6 | 9,2   | 3,7   | 13,8 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 14,4 | 9,9   | 4,4   | 14,5 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 13,6 | 9,1   | 3,7   | 13,7 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 14,2 | 9,8   | 4,3   | 14,3 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 15,2 | 10,8  | 5,3   | 15,3 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 16,6 | 12,1  | 6,6   | 16,7 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 19,0 | 14,6  | 9,1   | 19,1 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 13,0 | 8,6   | 3,1   | 13,2 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 13,2 | 8,7   | 3,3   | 13,3 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 14,0 | 9,5   | 4,0   | 14,1 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 14,3 | 9,8   | 4,3   | 14,4 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 15,3 | 10,9  | 5,4   | 15,5 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 16,6 | 12,2  | 6,7   | 16,8 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 11,3 | 6,8   | 1,4   | 11,4 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 11,7 | 7,2   | 1,8   | 11,8 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 12,5 | 8,1   | 2,6   | 12,6 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 14,0 | 9,6   | 4,1   | 14,2 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 14,9 | 10,5  | 5,0   | 15,0 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 16,2 | 11,7  | 6,3   | 16,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 9,9  | 5,4   | 0,0   | 10,0 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 10,3 | 5,9   | 0,4   | 10,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 11,1 | 6,7   | 1,2   | 11,2 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 13,1 | 8,6   | 3,2   | 13,2 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 13,8 | 9,3   | 3,9   | 13,9 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 14,9 | 10,4  | 5,0   | 15,0 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 10,7 | 6,2   | 0,7   | 10,8 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 11,0 | 6,5   | 1,0   | 11,1 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 11,6 | 7,2   | 1,7   | 11,7 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 13,2 | 8,8   | 3,3   | 13,3 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 15,9 | 11,4  | 6,0   | 16,0 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 9,7  | 5,2   | -0,2  | 9,8  |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 9,6  | 5,1   | -0,3  | 9,7  |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 6,6  | 2,1   | -3,3  | 6,7  |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 6,9  | 2,4   | -3,0  | 7,0  |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 7,5  | 3,1   | -2,4  | 7,6  |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 12,6 | 8,2   | 2,7   | 12,7 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 13,2 | 8,7   | 3,2   | 13,3 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 13,9 | 9,5   | 4,0   | 14,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 14,9 | 10,5  | 5,0   | 15,1 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 15,8 | 11,3  | 5,9   | 15,9 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 15,6 | 11,2  | 5,7   | 15,7 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 15,8 | 11,3  | 5,9   | 15,9 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 16,6 | 12,1  | 6,6   | 16,7 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 17,6 | 13,1  | 7,7   | 17,7 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 19,2 | 14,7  | 9,2   | 19,3 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 8,5  | 4,0   | -1,4  | 8,6  |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 8,3  | 3,8   | -1,7  | 8,4  |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 3,6  | -0,9  | -6,3  | 3,7  |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 3,7  | -0,7  | -6,2  | 3,8  |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 4,3  | -0,2  | -5,6  | 4,4  |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 16,5 | 12,0  | 6,5   | 16,6 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 16,7 | 12,3  | 6,8   | 16,9 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 17,8 | 13,3  | 7,9   | 17,9 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 19,6 | 15,1  | 9,7   | 19,7 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 20,9 | 16,4  | 11,0  | 21,0 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 33,3 | 28,8  | 23,4  | 33,4 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 32,5 | 28,0  | 22,5  | 32,6 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 32,9 | 28,4  | 22,9  | 33,0 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 33,5 | 29,1  | 23,6  | 33,7 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 34,1 | 29,6  | 24,2  | 34,2 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 34,3 | 29,9  | 24,4  | 34,5 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 33,5 | 29,0  | 23,6  | 33,6 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 32,9 | 28,4  | 23,0  | 33,0 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 33,4 | 28,9  | 23,5  | 33,5 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 34,1 | 29,7  | 24,2  | 34,2 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 34,6 | 30,2  | 24,7  | 34,7 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 34,9 | 30,4  | 24,9  | 35,0 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 15,8 | 11,4  | 5,9   | 16,0 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 15,8 | 11,4  | 5,9   | 15,9 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 16,5 | 12,0  | 6,6   | 16,6 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 17,4 | 12,9  | 7,4   | 17,5 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 17,4 | 12,9  | 7,5   | 17,5 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 18,4 | 13,9  | 8,4   | 18,5 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 14,9 | 10,4  | 5,0   | 15,0 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 14,7 | 10,3  | 4,8   | 14,8 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 15,2 | 10,8  | 5,3   | 15,3 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 16,1 | 11,6  | 6,2   | 16,2 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 15,8 | 11,3  | 5,8   | 15,9 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 18,1 | 13,6  | 8,1   | 18,2 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 33,5 | 29,1  | 23,6  | 33,7 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 33,2 | 28,8  | 23,3  | 33,4 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 33,8 | 29,3  | 23,9  | 33,9 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 34,5 | 30,1  | 24,6  | 34,7 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 35,0 | 30,5  | 25,1  | 35,1 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 35,2 | 30,7  | 25,3  | 35,3 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 15,6 | 11,2  | 5,7   | 15,8 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 15,4 | 11,0  | 5,5   | 15,6 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 16,2 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 17,2 | 12,8  | 7,3   | 17,3 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 17,4 | 13,0  | 7,5   | 17,5 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 17,9 | 13,5  | 8,0   | 18,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 34,4 | 29,9  | 24,5  | 34,5 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 34,5 | 30,1  | 24,6  | 34,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 35,2 | 30,7  | 25,3  | 35,3 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 36,0 | 31,5  | 26,1  | 36,1 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 15,9 | 11,4  | 6,0   | 16,0 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 11,6  | 6,1   | 16,2 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 16,9 | 12,5  | 7,0   | 17,1 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 17,9 | 13,4  | 8,0   | 18,0 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 34,5 | 30,0  | 24,6  | 34,6 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 34,4 | 30,0  | 24,5  | 34,5 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 35,0 | 30,6  | 25,1  | 35,2 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 35,8 | 31,3  | 25,9  | 35,9 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 15,9 | 11,4  | 5,9   | 16,0 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 16,4 | 11,9  | 6,4   | 16,5 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 17,3 | 12,9  | 7,4   | 17,4 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 18,1 | 13,6  | 8,2   | 18,2 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 34,9 | 30,4  | 25,0  | 35,0 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 34,8 | 30,4  | 24,9  | 34,9 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 35,5 | 31,0  | 25,6  | 35,6 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 36,2 | 31,8  | 26,3  | 36,3 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 16,8 | 12,4  | 6,9   | 16,9 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 17,1 | 12,7  | 7,2   | 17,2 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 18,2 | 13,7  | 8,3   | 18,3 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 18,9 | 14,5  | 9,0   | 19,0 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 35,4 | 30,9  | 25,4  | 35,5 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 35,2 | 30,8  | 25,3  | 35,4 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 36,0 | 31,5  | 26,0  | 36,1 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 36,6 | 32,2  | 26,7  | 36,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 16,3 | 11,8  | 6,4   | 16,4 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 16,8 | 12,3  | 6,9   | 16,9 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 13,4  | 8,0   | 18,0 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 18,4 | 14,0  | 8,5   | 18,5 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 35,8 | 31,4  | 25,9  | 35,9 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 35,7 | 31,3  | 25,8  | 35,8 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 36,5 | 32,0  | 26,6  | 36,6 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 37,1 | 32,6  | 27,2  | 37,2 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 15,8 | 11,3  | 5,8   | 15,9 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 16,4 | 12,0  | 6,5   | 16,5 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 17,6 | 13,1  | 7,6   | 17,7 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 17,7 | 13,3  | 7,8   | 17,9 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 36,2 | 31,7  | 26,3  | 36,3 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 36,1 | 31,7  | 26,2  | 36,3 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 37,0 | 32,6  | 27,1  | 37,1 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 37,5 | 33,0  | 27,6  | 37,6 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 16,0 | 11,6  | 6,1   | 16,2 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 16,7 | 12,2  | 6,8   | 16,8 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 17,8 | 13,3  | 7,9   | 17,9 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 18,0 | 13,6  | 8,1   | 18,1 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 36,6 | 32,1  | 26,6  | 36,7 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 36,6 | 32,2  | 26,7  | 36,7 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 37,6 | 33,1  | 27,7  | 37,7 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 37,9 | 33,5  | 28,0  | 38,0 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 32,7 | 28,2  | 22,8  | 32,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 31,8 | 27,3  | 21,8  | 31,9 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 32,3 | 27,8  | 22,4  | 32,4 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 33,0 | 28,6  | 23,1  | 33,2 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 16,4 | 12,0  | 6,5   | 16,6 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 17,2 | 12,8  | 7,3   | 17,4 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 18,3 | 13,8  | 8,3   | 18,4 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 18,6 | 14,2  | 8,7   | 18,7 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 9,3  | 4,8   | -0,7  | 9,4  |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 8,7  | 4,2   | -1,3  | 8,8  |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 9,3  | 4,9   | -0,6  | 9,4  |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 16,2 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 17,3 | 12,8  | 7,3   | 17,4 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 18,3 | 13,8  | 8,4   | 18,4 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 16,8 | 12,3  | 6,8   | 16,9 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 13,5  | 8,1   | 18,1 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 19,1 | 14,7  | 9,2   | 19,3 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 9,3  | 4,9   | -0,6  | 9,4  |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 8,7  | 4,3   | -1,2  | 8,9  |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 9,5  | 5,0   | -0,5  | 9,6  |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 16,6 | 12,1  | 6,6   | 16,7 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 13,5  | 8,0   | 18,1 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 19,3 | 14,8  | 9,4   | 19,4 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 9,3  | 4,9   | -0,6  | 9,4  |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 8,7  | 4,2   | -1,3  | 8,8  |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 9,4  | 4,9   | -0,6  | 9,5  |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 12,2  | 6,7   | 16,8 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 13,4  | 8,0   | 18,0 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 19,2 | 14,7  | 9,2   | 19,3 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 16,7 | 12,3  | 6,8   | 16,8 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 17,5 | 13,0  | 7,6   | 17,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 20,2 | 15,8  | 10,3  | 20,4 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 23,8 | 19,4  | 13,9  | 24,0 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 16,2 | 11,8  | 6,3   | 16,3 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 17,3 | 12,9  | 7,4   | 17,5 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 18,6 | 14,1  | 8,6   | 18,7 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 19,7 | 15,2  | 9,7   | 19,8 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 17,0 | 12,5  | 7,0   | 17,1 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 17,7 | 13,2  | 7,8   | 17,8 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 20,3 | 15,9  | 10,4  | 20,5 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 23,8 | 19,3  | 13,9  | 23,9 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 12,2  | 6,8   | 16,8 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 17,8 | 13,4  | 7,9   | 17,9 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 19,0 | 14,6  | 9,1   | 19,1 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 20,4 | 15,9  | 10,4  | 20,5 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 32,9 | 28,4  | 23,0  | 33,0 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 31,9 | 27,5  | 22,0  | 32,0 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 32,3 | 27,9  | 22,4  | 32,5 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 33,0 | 28,5  | 23,1  | 33,1 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 11,3 | 6,8   | 1,4   | 11,4 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 10,8 | 6,4   | 0,9   | 10,9 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 10,8 | 6,3   | 0,9   | 10,9 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 11,2 | 6,7   | 1,3   | 11,3 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 16,1 | 11,7  | 6,2   | 16,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 18,2 | 13,7  | 8,2   | 18,3 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 19,5 | 15,0  | 9,5   | 19,6 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 14,4 | 10,0  | 4,5   | 14,5 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 14,9 | 10,4  | 4,9   | 15,0 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 13,0 | 8,5   | 3,1   | 13,1 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 12,8 | 8,4   | 2,9   | 12,9 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 12,2 | 7,8   | 2,3   | 12,3 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 13,1 | 8,7   | 3,2   | 13,2 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 16,1 | 11,6  | 6,2   | 16,2 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 17,4 | 13,0  | 7,5   | 17,5 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 13,4 | 8,9   | 3,5   | 13,5 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 14,5 | 10,1  | 4,6   | 14,6 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 14,2 | 9,7   | 4,2   | 14,3 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 14,5 | 10,1  | 4,6   | 14,6 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 15,8 | 11,3  | 5,9   | 15,9 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 12,3 | 7,9   | 2,4   | 12,5 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 13,8 | 9,3   | 3,8   | 13,9 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 15,3 | 10,8  | 5,4   | 15,4 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 13,7 | 9,3   | 3,8   | 13,9 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 14,0 | 9,6   | 4,1   | 14,1 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 15,3 | 10,8  | 5,3   | 15,4 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 12,8 | 8,3   | 2,9   | 12,9 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 14,3 | 9,9   | 4,4   | 14,4 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 15,9 | 11,4  | 6,0   | 16,0 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 13,3 | 8,8   | 3,3   | 13,4 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 13,4 | 8,9   | 3,4   | 13,5 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 14,7 | 10,3  | 4,8   | 14,8 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 14,8 | 10,3  | 4,8   | 14,9 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 15,9 | 11,5  | 6,0   | 16,1 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 17,4 | 13,0  | 7,5   | 17,5 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 15,2 | 10,8  | 5,3   | 15,3 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 15,5 | 11,1  | 5,6   | 15,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 16,6 | 12,1  | 6,7   | 16,7 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 18,0 | 13,5  | 8,1   | 18,1 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 19,4 | 15,0  | 9,5   | 19,6 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 20,8 | 16,4  | 10,9  | 20,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 15,4 | 10,9  | 5,5   | 15,5 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 16,8 | 12,3  | 6,9   | 16,9 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 18,2 | 13,7  | 8,3   | 18,3 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 15,9 | 11,4  | 5,9   | 16,0 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 16,5 | 12,1  | 6,6   | 16,6 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 18,2 | 13,7  | 8,2   | 18,3 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 10,8 | 6,4   | 0,9   | 10,9 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 12,3 | 7,8   | 2,3   | 12,4 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 12,9 | 8,5   | 3,0   | 13,1 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 13,3 | 8,9   | 3,4   | 13,5 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 11,2 | 6,7   | 1,2   | 11,3 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 11,2 | 6,7   | 1,2   | 11,3 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 12,5 | 8,1   | 2,6   | 12,7 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 16,5 | 12,0  | 6,6   | 16,6 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 9,2  | 4,8   | -0,7  | 9,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 9,4  | 5,0   | -0,5  | 9,5  |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 9,4  | 5,0   | -0,5  | 9,5  |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 11,1 | 6,6   | 1,2   | 11,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 12,9 | 8,4   | 3,0   | 13,0 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 13,7 | 9,2   | 3,8   | 13,8 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 15,0 | 10,6  | 5,1   | 15,2 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 16,9 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 12,1 | 7,6   | 2,1   | 12,2 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 14,0 | 9,6   | 4,1   | 14,1 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 18,1 | 13,6  | 8,2   | 18,2 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 17,9 | 13,4  | 8,0   | 18,0 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 13,3 | 8,8   | 3,4   | 13,4 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 13,9 | 9,5   | 4,0   | 14,0 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 15,1 | 10,7  | 5,2   | 15,3 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 16,9 | 12,4  | 7,0   | 17,0 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 11,9 | 7,5   | 2,0   | 12,0 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 13,7 | 9,3   | 3,8   | 13,9 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 17,7 | 13,3  | 7,8   | 17,8 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 17,4 | 13,0  | 7,5   | 17,5 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 22,6 | 18,2  | 12,7  | 22,7 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 22,1 | 17,6  | 12,2  | 22,2 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 22,4 | 17,9  | 12,5  | 22,5 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 23,3 | 18,8  | 13,4  | 23,4 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 11,6 | 7,2   | 1,7   | 11,7 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 13,3 | 8,8   | 3,4   | 13,4 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 17,2 | 12,7  | 7,3   | 17,3 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 17,1 | 12,6  | 7,2   | 17,2 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 14,3 | 9,9   | 4,4   | 14,4 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 14,9 | 10,4  | 4,9   | 15,0 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 16,6 | 12,1  | 6,6   | 16,7 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 21,8 | 17,3  | 11,9  | 21,9 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 11,6 | 7,1   | 1,7   | 11,7 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 14,9 | 10,4  | 5,0   | 15,0 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 17,1 | 12,6  | 7,2   | 17,2 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 16,9 | 12,4  | 7,0   | 17,0 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 13,9 | 9,4   | 4,0   | 14,0 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 14,6 | 10,1  | 4,6   | 14,7 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 16,8 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 23,8 | 19,3  | 13,9  | 23,9 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 9,2  | 4,8   | -0,7  | 9,4  |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 12,6 | 8,1   | 2,6   | 12,7 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 16,7 | 12,2  | 6,8   | 16,8 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 16,7 | 12,2  | 6,8   | 16,8 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 14,1 | 9,6   | 4,1   | 14,2 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 14,7 | 10,2  | 4,7   | 14,8 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 16,9 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 23,7 | 19,3  | 13,8  | 23,9 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 7,4  | 2,9   | -2,5  | 7,5  |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 7,0  | 2,6   | -2,9  | 7,1  |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 4,9  | 0,5   | -5,0  | 5,1  |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 4,7  | 0,3   | -5,2  | 4,8  |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 14,1 | 9,6   | 4,2   | 14,2 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 14,9 | 10,4  | 4,9   | 15,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kard. van Rossumplein  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 17,0 | 12,5  | 7,1   | 17,1 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 23,7 | 19,2  | 13,8  | 23,8 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 9,0  | 4,5   | -1,0  | 9,1  |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 8,5  | 4,0   | -1,4  | 8,6  |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 4,5  | 0,1   | -5,4  | 4,7  |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 4,3  | -0,1  | -5,6  | 4,4  |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 14,0 | 9,5   | 4,1   | 14,1 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 14,8 | 10,3  | 4,8   | 14,9 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 16,8 | 12,4  | 6,9   | 17,0 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 23,3 | 18,9  | 13,4  | 23,5 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 7,3  | 2,9   | -2,6  | 7,5  |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 6,8  | 2,4   | -3,1  | 6,9  |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 4,6  | 0,2   | -5,3  | 4,8  |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 12,4 | 8,0   | 2,5   | 12,6 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 12,4 | 7,9   | 2,5   | 12,5 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 13,0 | 8,6   | 3,1   | 13,1 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 13,4 | 9,0   | 3,5   | 13,6 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 14,5 | 10,0  | 4,6   | 14,6 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 18,1 | 13,6  | 8,2   | 18,2 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 14,3 | 9,8   | 4,4   | 14,4 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 14,7 | 10,2  | 4,7   | 14,8 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 15,7 | 11,2  | 5,7   | 15,8 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 12,9 | 8,4   | 3,0   | 13,0 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 12,6 | 8,1   | 2,7   | 12,7 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 12,4 | 7,9   | 2,5   | 12,5 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 12,9 | 8,4   | 3,0   | 13,0 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 13,2 | 8,7   | 3,3   | 13,3 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 16,7 | 12,2  | 6,8   | 16,8 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 15,6 | 11,1  | 5,6   | 15,7 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 16,2 | 11,7  | 6,3   | 16,3 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 17,5 | 13,1  | 7,6   | 17,6 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 11,6 | 7,2   | 1,7   | 11,7 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 11,2 | 6,7   | 1,3   | 11,3 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 11,0 | 6,5   | 1,0   | 11,1 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 15,3 | 10,8  | 5,3   | 15,4 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 16,1 | 11,6  | 6,1   | 16,2 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 17,6 | 13,1  | 7,6   | 17,7 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 11,2 | 6,7   | 1,3   | 11,3 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 10,8 | 6,4   | 0,9   | 10,9 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 10,9 | 6,4   | 1,0   | 11,0 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 15,6 | 11,2  | 5,7   | 15,8 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 16,3 | 11,9  | 6,4   | 16,5 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 17,8 | 13,3  | 7,9   | 17,9 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 11,2 | 6,7   | 1,3   | 11,3 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 10,7 | 6,3   | 0,8   | 10,9 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 10,5 | 6,1   | 0,6   | 10,6 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 16,7 | 12,2  | 6,7   | 16,8 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 17,5 | 13,0  | 7,6   | 17,6 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 18,8 | 14,3  | 8,8   | 18,9 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 11,2 | 6,7   | 1,2   | 11,3 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 10,8 | 6,4   | 0,9   | 10,9 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 10,7 | 6,2   | 0,8   | 10,8 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 31,8 | 27,4  | 21,9  | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kard. van Rossumplein  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 31,0 | 26,5  | 21,1  | 31,1 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 31,1 | 26,7  | 21,2  | 31,3 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 27,1 | 22,6  | 17,2  | 27,2 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 26,1 | 21,6  | 16,2  | 26,2 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 26,7 | 22,2  | 16,7  | 26,8 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 10,9 | 6,4   | 1,0   | 11,0 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 10,4 | 6,0   | 0,5   | 10,5 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 10,5 | 6,0   | 0,6   | 10,6 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 21,0 | 17,7  | 12,4  | 21,8 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 21,7 | 18,5  | 13,1  | 22,6 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 23,8 | 20,5  | 15,2  | 24,6 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,8 | 16,5  | 11,2  | 20,6 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 21,1 | 17,8  | 12,5  | 21,9 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 22,8 | 19,5  | 14,2  | 23,6 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 25,0 | 21,8  | 16,5  | 25,9 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 26,5 | 23,3  | 18,0  | 27,4 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 28,4 | 25,2  | 19,9  | 29,3 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 20,8 | 17,5  | 12,2  | 21,6 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,7 | 18,5  | 13,2  | 22,6 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 23,6 | 20,3  | 15,0  | 24,4 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 25,4 | 22,2  | 16,9  | 26,3 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 27,0 | 23,8  | 18,5  | 27,9 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 29,1 | 25,9  | 20,5  | 29,9 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 20,7 | 17,4  | 12,1  | 21,5 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 21,8 | 18,5  | 13,2  | 22,6 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 24,0 | 20,7  | 15,4  | 24,8 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 25,4 | 22,1  | 16,8  | 26,2 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 27,0 | 23,7  | 18,4  | 27,8 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 29,3 | 26,1  | 20,8  | 30,2 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 20,6 | 17,3  | 12,0  | 21,4 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 21,5 | 18,2  | 12,9  | 22,3 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 23,0 | 19,7  | 14,4  | 23,8 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 23,7 | 20,4  | 15,1  | 24,5 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 25,5 | 22,2  | 16,9  | 26,3 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 28,0 | 24,8  | 19,4  | 28,9 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 24,3 | 21,1  | 15,8  | 25,2 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 26,3 | 23,1  | 17,8  | 27,2 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 29,3 | 26,0  | 20,7  | 30,1 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 22,4 | 19,1  | 13,8  | 23,2 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 23,8 | 20,6  | 15,3  | 24,7 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 25,2 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 28,3 | 25,0  | 19,7  | 29,1 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 30,0 | 26,7  | 21,4  | 30,8 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 32,1 | 28,8  | 23,5  | 32,9 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 23,0 | 19,8  | 14,5  | 23,9 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 24,5 | 21,2  | 15,9  | 25,3 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 25,8 | 22,6  | 17,3  | 26,7 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 32,6 | 29,3  | 24,0  | 33,4 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 34,1 | 30,8  | 25,5  | 34,9 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 31,5 | 28,2  | 23,0  | 32,4 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 35,2 | 31,9  | 26,6  | 36,0 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 23,6 | 20,4  | 15,1  | 24,5 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 25,2 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 26,3 | 23,1  | 17,8  | 27,2 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 27,4 | 24,2  | 18,8  | 28,2 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 31,0 | 27,7  | 22,4  | 31,8 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 32,1 | 28,8  | 23,6  | 33,0 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 33,6 | 30,3  | 25,1  | 34,5 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 36,6 | 33,2  | 28,0  | 37,4 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 24,2 | 20,9  | 15,6  | 25,0 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 25,9 | 22,6  | 17,3  | 26,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 26,9 | 23,7  | 18,4  | 27,8 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 28,1 | 24,9  | 19,6  | 29,0 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 28,0 | 24,7  | 19,4  | 28,8 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 29,4 | 26,1  | 20,8  | 30,2 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 31,4 | 28,1  | 22,8  | 32,2 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 34,8 | 31,5  | 26,3  | 35,7 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 25,1 | 21,8  | 16,6  | 26,0 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 26,8 | 23,6  | 18,3  | 27,7 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 27,7 | 24,4  | 19,1  | 28,5 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 28,8 | 25,6  | 20,3  | 29,7 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 25,2 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 27,1 | 23,8  | 18,5  | 27,9 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 29,4 | 26,2  | 20,9  | 30,3 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 37,0 | 33,7  | 28,4  | 37,8 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 43,3 | 40,0  | 34,7  | 44,1 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 45,0 | 41,7  | 36,4  | 45,8 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 45,1 | 41,7  | 36,5  | 45,9 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 45,4 | 42,1  | 36,8  | 46,2 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 24,9 | 21,6  | 16,3  | 25,7 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 26,6 | 23,3  | 18,0  | 27,4 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 27,4 | 24,2  | 18,9  | 28,3 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 28,0 | 24,8  | 19,5  | 28,9 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 45,5 | 42,1  | 36,9  | 46,3 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 46,9 | 43,6  | 38,4  | 47,8 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 46,9 | 43,6  | 38,3  | 47,7 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 23,6 | 20,3  | 15,0  | 24,4 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 25,1 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 26,0 | 22,7  | 17,4  | 26,8 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 47,6 | 44,3  | 39,0  | 48,4 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 48,9 | 45,6  | 40,3  | 49,7 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 48,8 | 45,5  | 40,3  | 49,7 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 23,9 | 20,6  | 15,3  | 24,7 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 25,5 | 22,2  | 16,9  | 26,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 26,3 | 23,0  | 17,7  | 27,1 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 50,0 | 46,7  | 41,4  | 50,8 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 50,8 | 47,5  | 42,2  | 51,6 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 50,7 | 47,4  | 42,1  | 51,5 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 24,5 | 21,2  | 15,9  | 25,3 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 26,0 | 22,7  | 17,4  | 26,8 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 26,7 | 23,5  | 18,1  | 27,5 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 53,6 | 50,3  | 45,0  | 54,4 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 53,7 | 50,4  | 45,1  | 54,5 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 53,4 | 50,1  | 44,8  | 54,2 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 53,3 | 50,0  | 44,7  | 54,1 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 54,3 | 51,0  | 45,7  | 55,1 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 58,4 | 55,2  | 49,9  | 59,3 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 58,7 | 55,5  | 50,2  | 59,6 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 58,5 | 55,2  | 49,9  | 59,3 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 58,1 | 54,8  | 49,5  | 58,9 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 57,6 | 54,3  | 49,0  | 58,4 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 25,0 | 21,7  | 16,4  | 25,8 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 26,2 | 22,9  | 17,6  | 27,0 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 26,7 | 23,4  | 18,1  | 27,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 27,5 | 24,3  | 19,0  | 28,4 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 29,9 | 26,7  | 21,3  | 30,7 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 24,0 | 20,7  | 15,4  | 24,8 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 25,2 | 22,0  | 16,7  | 26,1 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 25,8 | 22,5  | 17,2  | 26,6 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 26,2 | 23,0  | 17,7  | 27,1 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 25,3 | 22,1  | 16,8  | 26,2 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 58,3 | 55,0  | 49,8  | 59,2 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 58,5 | 55,3  | 50,0  | 59,4 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 58,3 | 55,0  | 49,7  | 59,1 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 57,8 | 54,6  | 49,3  | 58,7 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 57,3 | 54,0  | 48,8  | 58,2 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 21,5 | 18,3  | 12,9  | 22,3 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 23,1 | 19,9  | 14,5  | 23,9 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 24,4 | 21,2  | 15,9  | 25,3 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 26,0 | 22,8  | 17,4  | 26,8 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 29,3 | 26,1  | 20,8  | 30,2 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 46,3 | 43,0  | 37,7  | 47,1 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 46,8 | 43,5  | 38,2  | 47,6 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 46,5 | 43,3  | 38,0  | 47,4 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 46,3 | 43,0  | 37,7  | 47,1 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 45,9 | 42,7  | 37,4  | 46,8 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 45,6 | 42,3  | 37,0  | 46,4 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 35,3 | 32,0  | 26,7  | 36,1 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 34,5 | 31,3  | 26,0  | 35,4 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 34,3 | 31,0  | 25,7  | 35,1 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 34,7 | 31,4  | 26,2  | 35,6 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 35,2 | 31,9  | 26,7  | 36,1 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 35,8 | 32,5  | 27,2  | 36,6 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 28,6 | 25,4  | 20,1  | 29,5 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 30,1 | 26,8  | 21,5  | 30,9 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 31,1 | 27,9  | 22,6  | 32,0 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 33,3 | 30,1  | 24,7  | 34,1 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 37,4 | 34,2  | 28,9  | 38,3 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 43,5 | 40,2  | 35,0  | 44,4 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 28,4 | 25,2  | 19,9  | 29,3 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 30,1 | 26,8  | 21,5  | 30,9 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 31,1 | 27,9  | 22,5  | 31,9 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 32,6 | 29,4  | 24,1  | 33,5 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 35,6 | 32,4  | 27,1  | 36,5 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 39,3 | 36,0  | 30,7  | 40,1 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 40,8 | 37,5  | 32,3  | 41,7 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 41,9 | 38,7  | 33,4  | 42,8 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 41,8 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 41,8 | 38,5  | 33,2  | 42,6 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 41,7 | 38,4  | 33,1  | 42,5 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 41,6 | 38,3  | 33,0  | 42,4 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 26,8 | 23,5  | 18,2  | 27,6 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 28,5 | 25,3  | 20,0  | 29,4 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 30,1 | 26,9  | 21,5  | 30,9 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 32,4 | 29,2  | 23,9  | 33,3 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 35,6 | 32,4  | 27,1  | 36,5 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 37,7 | 34,4  | 29,1  | 38,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 34,5 | 31,2  | 25,9  | 35,3 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 34,7 | 31,4  | 26,1  | 35,5 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 34,5 | 31,2  | 26,0  | 35,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 34,8 | 31,5  | 26,2  | 35,6 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 25,9 | 22,7  | 17,4  | 26,8 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 27,4 | 24,2  | 18,8  | 28,3 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 28,8 | 25,6  | 20,3  | 29,7 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 30,3 | 27,1  | 21,7  | 31,1 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 36,8 | 33,5  | 28,3  | 37,7 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 38,8 | 35,5  | 30,2  | 39,6 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 38,9 | 35,6  | 30,3  | 39,7 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 38,8 | 35,5  | 30,2  | 39,6 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 25,4 | 22,2  | 16,9  | 26,3 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 26,9 | 23,6  | 18,3  | 27,7 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 28,3 | 25,1  | 19,8  | 29,2 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 29,6 | 26,4  | 21,1  | 30,5 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 36,6 | 33,3  | 28,0  | 37,4 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 38,4 | 35,1  | 29,8  | 39,2 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 38,8 | 35,5  | 30,2  | 39,6 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 38,7 | 35,4  | 30,1  | 39,5 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 25,3 | 22,1  | 16,8  | 26,2 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 26,7 | 23,5  | 18,2  | 27,6 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 28,3 | 25,1  | 19,8  | 29,2 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 29,9 | 26,7  | 21,4  | 30,8 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 35,6 | 32,3  | 27,0  | 36,4 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 37,3 | 33,9  | 28,7  | 38,1 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 37,9 | 34,6  | 29,3  | 38,7 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 37,8 | 34,5  | 29,3  | 38,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 25,1 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 26,5 | 23,3  | 18,0  | 27,4 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 28,4 | 25,2  | 19,9  | 29,3 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 30,5 | 27,2  | 21,9  | 31,3 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 35,6 | 32,3  | 27,1  | 36,5 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 36,7 | 33,4  | 28,1  | 37,5 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 37,5 | 34,2  | 28,9  | 38,3 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 37,5 | 34,2  | 29,0  | 38,4 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 24,5 | 21,2  | 15,9  | 25,3 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 25,8 | 22,6  | 17,3  | 26,7 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 27,6 | 24,4  | 19,1  | 28,5 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 29,7 | 26,5  | 21,1  | 30,5 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 35,9 | 32,5  | 27,3  | 36,7 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 36,4 | 33,1  | 27,8  | 37,2 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 37,3 | 34,0  | 28,8  | 38,2 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 37,5 | 34,1  | 28,9  | 38,3 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 24,3 | 21,0  | 15,7  | 25,1 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 25,5 | 22,2  | 16,9  | 26,3 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 27,4 | 24,2  | 18,9  | 28,3 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 29,6 | 26,3  | 21,0  | 30,4 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 36,5 | 33,1  | 27,9  | 37,3 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 36,9 | 33,6  | 28,3  | 37,7 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 37,9 | 34,6  | 29,3  | 38,7 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 38,1 | 34,8  | 29,5  | 38,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 20,4 | 17,1  | 11,8  | 21,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 21,1 | 17,8  | 12,5  | 21,9 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 22,5 | 19,3  | 14,0  | 23,4 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 24,5 | 21,3  | 16,0  | 25,4 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 23,9 | 20,6  | 15,3  | 24,7 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 25,1 | 21,9  | 16,5  | 26,0 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 27,1 | 23,8  | 18,5  | 27,9 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 29,3 | 26,0  | 20,7  | 30,1 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 32,6 | 29,2  | 23,9  | 33,4 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 32,2 | 28,8  | 23,6  | 33,0 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 33,0 | 29,7  | 24,4  | 33,8 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 19,5 | 16,2  | 10,9  | 20,3 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 20,7 | 17,4  | 12,1  | 21,6 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 22,8 | 19,5  | 14,2  | 23,6 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 31,3 | 27,9  | 22,7  | 32,1 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 32,7 | 29,3  | 24,1  | 33,5 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 34,0 | 30,7  | 25,4  | 34,8 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 32,0 | 28,6  | 23,4  | 32,8 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 31,7 | 28,4  | 23,1  | 32,5 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 32,7 | 29,3  | 24,1  | 33,5 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 30,1 | 26,7  | 21,5  | 30,9 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 31,5 | 28,2  | 22,9  | 32,3 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 33,0 | 29,7  | 24,4  | 33,8 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 39,4 | 36,0  | 30,8  | 40,2 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 40,3 | 37,0  | 31,7  | 41,1 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 41,4 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 30,4 | 27,0  | 21,8  | 31,2 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 31,7 | 28,4  | 23,1  | 32,5 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 32,1 | 28,7  | 23,5  | 32,9 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 40,2 | 36,8  | 31,6  | 41,0 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 41,2 | 37,8  | 32,6  | 42,0 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 42,4 | 39,0  | 33,8  | 43,2 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 42,8 | 39,5  | 34,2  | 43,6 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 31,6 | 28,2  | 23,0  | 32,4 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 32,8 | 29,4  | 24,2  | 33,6 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 31,0 | 27,6  | 22,4  | 31,8 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 33,0 | 29,6  | 24,4  | 33,8 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 41,1 | 37,8  | 32,5  | 41,9 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 42,3 | 38,9  | 33,7  | 43,1 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 43,5 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 43,8 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 27,7 | 24,3  | 19,1  | 28,5 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 28,5 | 25,1  | 19,9  | 29,3 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 30,7 | 27,4  | 22,1  | 31,5 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 32,6 | 29,3  | 24,0  | 33,5 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 42,4 | 39,0  | 33,8  | 43,2 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 43,6 | 40,3  | 35,0  | 44,4 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 44,8 | 41,4  | 36,2  | 45,6 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 45,0 | 41,6  | 36,3  | 45,8 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 46,2 | 42,8  | 37,5  | 47,0 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 47,5 | 44,2  | 38,9  | 48,3 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 48,5 | 45,2  | 39,9  | 49,3 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 48,6 | 45,2  | 40,0  | 49,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 36,1 | 32,7  | 27,5  | 36,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 37,6 | 34,2  | 29,0  | 38,4 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 39,1 | 35,8  | 30,5  | 39,9 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 39,0 | 35,6  | 30,4  | 39,8 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 38,5 | 35,1  | 29,9  | 39,3 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 40,0 | 36,7  | 31,4  | 40,8 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 37,1 | 33,7  | 28,5  | 37,9 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 38,5 | 35,2  | 29,9  | 39,3 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 37,2 | 33,9  | 28,6  | 38,0 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 38,4 | 35,1  | 29,8  | 39,2 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 29,9 | 26,5  | 21,3  | 30,7 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 31,3 | 27,9  | 22,7  | 32,1 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 22,0 | 18,8  | 13,5  | 22,9 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 26,5 | 23,2  | 17,9  | 27,3 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 31,4 | 28,1  | 22,8  | 32,2 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 33,0 | 29,7  | 24,4  | 33,8 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 34,0 | 30,7  | 25,4  | 34,9 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 29,8 | 26,5  | 21,2  | 30,6 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 31,6 | 28,2  | 23,0  | 32,4 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 36,6 | 33,3  | 28,0  | 37,4 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 25,2 | 21,9  | 16,6  | 26,0 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 26,9 | 23,6  | 18,3  | 27,7 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 28,7 | 25,5  | 20,2  | 29,6 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 31,7 | 28,4  | 23,1  | 32,5 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 33,1 | 29,8  | 24,6  | 34,0 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 35,9 | 32,5  | 27,3  | 36,7 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 24,8 | 21,5  | 16,2  | 25,6 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 26,3 | 23,1  | 17,8  | 27,2 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 28,2 | 24,9  | 19,6  | 29,0 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 33,7 | 30,3  | 25,1  | 34,5 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 35,0 | 31,7  | 26,4  | 35,8 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 36,6 | 33,3  | 28,0  | 37,4 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 24,2 | 20,9  | 15,6  | 25,0 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 25,7 | 22,5  | 17,2  | 26,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 27,6 | 24,4  | 19,0  | 28,5 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 27,4 | 24,0  | 18,8  | 28,2 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 27,4 | 24,1  | 18,8  | 28,2 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 29,7 | 26,4  | 21,1  | 30,5 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 32,6 | 29,3  | 24,0  | 33,4 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 34,1 | 30,8  | 25,5  | 34,9 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 36,2 | 32,8  | 27,6  | 37,0 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 24,5 | 21,2  | 15,9  | 25,3 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 26,8 | 23,5  | 18,2  | 27,6 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 19,9 | 16,6  | 11,3  | 20,7 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 21,8 | 18,5  | 13,3  | 22,7 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 31,1 | 27,7  | 22,5  | 31,9 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 32,5 | 29,1  | 23,9  | 33,3 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 38,2 | 34,9  | 29,6  | 39,0 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 39,5 | 36,2  | 30,9  | 40,3 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 59,8 | 56,4  | 51,2  | 60,6 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 59,9 | 56,6  | 51,3  | 60,7 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 59,5 | 56,1  | 50,9  | 60,3 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 58,9 | 55,5  | 50,3  | 59,7 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 54,9 | 51,6  | 46,3  | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 55,4 | 52,0  | 46,8  | 56,2 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 55,2 | 51,9  | 46,6  | 56,0 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 54,9 | 51,5  | 46,3  | 55,7 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 41,9 | 38,6  | 33,3  | 42,7 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 43,4 | 40,1  | 34,8  | 44,2 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 44,2 | 40,9  | 35,6  | 45,0 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 44,6 | 41,2  | 36,0  | 45,4 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 59,7 | 56,4  | 51,1  | 60,5 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 59,9 | 56,5  | 51,3  | 60,7 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 59,5 | 56,1  | 50,9  | 60,3 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 58,9 | 55,5  | 50,3  | 59,7 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 41,9 | 38,6  | 33,3  | 42,7 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 43,3 | 40,0  | 34,7  | 44,1 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 44,2 | 40,9  | 35,6  | 45,0 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 44,7 | 41,3  | 36,1  | 45,5 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 59,6 | 56,3  | 51,0  | 60,4 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 59,8 | 56,5  | 51,2  | 60,6 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 59,4 | 56,1  | 50,9  | 60,3 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 58,9 | 55,5  | 50,3  | 59,7 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 41,2 | 37,8  | 32,5  | 42,0 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 42,6 | 39,2  | 34,0  | 43,4 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 43,5 | 40,2  | 35,0  | 44,4 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 44,0 | 40,7  | 35,4  | 44,8 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 59,6 | 56,2  | 51,0  | 60,4 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 59,8 | 56,5  | 51,2  | 60,6 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 59,4 | 56,1  | 50,9  | 60,3 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 58,9 | 55,6  | 50,3  | 59,7 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 40,8 | 37,4  | 32,2  | 41,6 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 42,1 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 43,1 | 39,8  | 34,6  | 44,0 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 43,6 | 40,3  | 35,0  | 44,4 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 59,6 | 56,2  | 51,0  | 60,4 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 59,8 | 56,4  | 51,2  | 60,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 59,4 | 56,0  | 50,8  | 60,2 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 58,8 | 55,5  | 50,2  | 59,6 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 39,7 | 36,4  | 31,1  | 40,5 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 40,9 | 37,5  | 32,3  | 41,7 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 42,0 | 38,6  | 33,4  | 42,8 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 42,0 | 38,7  | 33,4  | 42,8 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 59,4 | 56,1  | 50,8  | 60,2 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 59,6 | 56,3  | 51,0  | 60,4 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 59,3 | 55,9  | 50,7  | 60,1 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 58,7 | 55,4  | 50,1  | 59,5 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 37,8 | 34,5  | 29,2  | 38,6 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 38,8 | 35,5  | 30,2  | 39,6 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 39,9 | 36,6  | 31,3  | 40,7 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 37,5 | 34,2  | 29,0  | 38,4 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 59,3 | 56,0  | 50,7  | 60,1 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 59,5 | 56,2  | 50,9  | 60,3 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 59,2 | 55,8  | 50,6  | 60,0 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 58,6 | 55,3  | 50,0  | 59,4 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 35,9 | 32,6  | 27,3  | 36,7 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 36,9 | 33,6  | 28,3  | 37,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolbrugstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 38,1 | 34,8  | 29,5  | 38,9 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 38,9 | 35,5  | 30,3  | 39,7 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 59,2 | 55,9  | 50,6  | 60,0 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 59,4 | 56,1  | 50,8  | 60,3 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 59,1 | 55,8  | 50,5  | 59,9 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 58,5 | 55,2  | 50,0  | 59,4 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 36,6 | 33,3  | 28,1  | 37,5 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 38,2 | 34,8  | 29,6  | 39,0 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 38,7 | 35,4  | 30,1  | 39,5 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 33,8 | 30,5  | 25,2  | 34,6 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 59,1 | 55,8  | 50,5  | 59,9 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 59,3 | 56,0  | 50,7  | 60,1 |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 59,0 | 55,7  | 50,4  | 59,8 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 53,0 | 49,7  | 44,4  | 53,8 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 53,7 | 50,4  | 45,1  | 54,5 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 53,5 | 50,2  | 44,9  | 54,3 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 36,6 | 33,3  | 28,0  | 37,4 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 38,7 | 35,4  | 30,2  | 39,6 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 38,9 | 35,6  | 30,3  | 39,7 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 44,4 | 41,1  | 35,8  | 45,2 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 46,0 | 42,7  | 37,5  | 46,9 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 46,2 | 42,9  | 37,6  | 47,0 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 34,2  | 43,6 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 44,5 | 41,1  | 35,9  | 45,3 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 44,6 | 41,3  | 36,0  | 45,4 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 35,6 | 32,3  | 27,0  | 36,4 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 36,9 | 33,6  | 28,3  | 37,7 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 37,9 | 34,6  | 29,3  | 38,7 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 23,4 | 20,2  | 14,9  | 24,3 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 25,6 | 22,4  | 17,1  | 26,5 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 26,3 | 23,1  | 17,7  | 27,2 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 38,0 | 34,6  | 29,4  | 38,8 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 39,5 | 36,2  | 30,9  | 40,3 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 40,8 | 37,5  | 32,2  | 41,6 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 28,2 | 24,9  | 19,6  | 29,0 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 29,9 | 26,6  | 21,3  | 30,7 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 30,7 | 27,4  | 22,1  | 31,5 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 42,4 | 39,0  | 33,8  | 43,2 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 43,9 | 40,6  | 35,3  | 44,7 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 44,9 | 41,5  | 36,3  | 45,7 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 23,9 | 20,6  | 15,3  | 24,7 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 26,3 | 23,0  | 17,7  | 27,1 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 28,7 | 25,4  | 20,2  | 29,6 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 45,2 | 41,9  | 36,6  | 46,0 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 46,9 | 43,6  | 38,3  | 47,7 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 47,6 | 44,2  | 39,0  | 48,4 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 32,5 | 29,2  | 23,9  | 33,3 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 33,9 | 30,5  | 25,3  | 34,7 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 33,3 | 29,9  | 24,7  | 34,1 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 47,7 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 49,3 | 45,9  | 40,7  | 50,1 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 49,8 | 46,4  | 41,1  | 50,6 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 37,5 | 34,1  | 28,9  | 38,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tolbrugstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 38,6 | 35,2  | 30,0  | 39,4 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 39,1 | 35,8  | 30,5  | 39,9 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 46,7 | 43,3  | 38,1  | 47,5 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 48,2 | 44,8  | 39,6  | 49,0 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 49,0 | 45,6  | 40,4  | 49,8 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 48,7 | 45,3  | 40,1  | 49,5 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 50,3 | 46,9  | 41,7  | 51,1 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 50,7 | 47,3  | 42,1  | 51,5 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 20,1 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 21,8 | 18,4  | 13,1  | 22,5 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 21,3 | 17,9  | 12,6  | 22,0 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 16,4 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,1 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 17,3 | 13,9  | 8,6   | 18,0 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,0 | 17,6  | 12,3  | 21,7 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 22,5 | 19,0  | 13,8  | 23,2 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 16,5 | 13,1  | 7,8   | 17,2 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 16,0 | 12,6  | 7,3   | 16,7 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 19,5 | 16,1  | 10,8  | 20,2 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,9 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 16,7 | 13,3  | 8,0   | 17,5 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 17,6 | 14,3  | 9,0   | 18,4 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 19,7 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 21,2 | 17,8  | 12,5  | 22,0 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 19,2 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 16,6 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 16,9 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 20,5 | 17,1  | 11,8  | 21,3 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 21,8 | 18,4  | 13,1  | 22,6 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 15,3 | 11,8  | 6,6   | 16,0 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 20,0 | 16,6  | 11,3  | 20,8 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 20,8 | 17,4  | 12,1  | 21,5 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 21,6 | 18,2  | 12,9  | 22,4 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 15,6 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 17,3 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 21,3 | 17,8  | 12,6  | 22,0 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 23,6 | 20,2  | 14,9  | 24,4 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 12,4 | 9,0   | 3,7   | 13,2 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,1 | 9,7   | 4,4   | 13,9 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,1 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 16,4 | 13,0  | 7,7   | 17,2 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,5 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 20,2 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 21,0 | 17,6  | 12,4  | 21,8 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 23,5 | 20,1  | 14,8  | 24,3 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 15,2 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 22,5 | 19,1  | 13,8  | 23,3 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,4 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 15,4 | 11,9  | 6,7   | 16,1 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 16,6 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 17,0 | 13,6  | 8,3   | 17,8 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 17,2 | 13,8  | 8,5   | 18,0 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 20,3 | 16,9  | 11,6  | 21,1 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 22,8 | 19,3  | 14,1  | 23,5 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 17,2 | 13,7  | 8,4   | 17,9 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,0 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 20,7 | 17,3  | 12,0  | 21,5 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 14,6 | 11,2  | 5,9   | 15,4 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 20,9 | 17,5  | 12,2  | 21,7 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 14,5 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 18,6 | 15,1  | 9,9   | 19,4 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 15,4 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 15,8 | 12,4  | 7,1   | 16,6 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 16,5 | 13,1  | 7,8   | 17,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 17,1 | 13,7  | 8,4   | 17,8 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 18,7 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 12,8 | 9,4   | 4,1   | 13,6 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 12,9 | 9,5   | 4,2   | 13,6 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,8 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 18,5 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 22,8 | 19,4  | 14,1  | 23,6 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 29,1 | 25,6  | 20,4  | 29,9 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,9 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 20,2 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 22,2 | 18,7  | 13,5  | 22,9 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 26,2 | 22,7  | 17,5  | 27,0 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 15,0 | 11,5  | 6,3   | 15,7 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 15,2 | 11,8  | 6,5   | 15,9 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 13,1 | 9,7   | 4,4   | 13,8 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 14,0 | 10,6  | 5,3   | 14,8 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 10,5  | 19,9 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 19,3 | 15,9  | 10,7  | 20,1 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 19,9 | 16,5  | 11,2  | 20,7 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 22,8 | 19,4  | 14,2  | 23,6 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 41,0 | 37,4  | 32,3  | 41,7 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 40,1 | 36,5  | 31,4  | 40,8 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 40,1 | 36,6  | 31,4  | 40,9 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 40,7 | 37,2  | 32,0  | 41,5 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 41,3 | 37,8  | 32,6  | 42,0 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 41,7 | 38,2  | 33,0  | 42,4 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 43,4 | 39,9  | 34,7  | 44,2 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 42,5 | 39,0  | 33,8  | 43,3 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 43,3 | 39,7  | 34,6  | 44,0 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 43,9 | 40,3  | 35,2  | 44,6 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 44,3 | 40,7  | 35,6  | 45,0 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 18,0 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 17,7 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 17,5 | 14,1  | 8,9   | 18,3 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,0 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 14,0 | 10,5  | 5,3   | 14,8 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,9 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 11,4 | 8,0   | 2,7   | 12,2 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 12,3 | 8,9   | 3,6   | 13,1 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 43,5 | 40,0  | 34,8  | 44,3 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 42,6 | 39,1  | 33,9  | 43,3 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 43,4 | 39,9  | 34,7  | 44,2 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 44,4 | 40,8  | 35,7  | 45,1 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 14,9 | 11,5  | 6,2   | 15,7 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 19,4 | 16,0  | 10,7  | 20,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 43,9 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 43,3 | 39,8  | 34,7  | 44,1 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 12,8 | 9,3   | 4,1   | 13,6 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 13,0 | 9,6   | 4,3   | 13,8 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 13,8 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 33,4  | 42,8 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 41,5 | 37,9  | 32,8  | 42,2 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 41,9 | 38,4  | 33,2  | 42,6 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 42,6 | 39,0  | 33,9  | 43,3 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 14,4  | 9,2   | 18,6 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 16,4 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 41,5 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 18,0 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,8  | 9,5   | 19,0 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 19,2 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 18,5 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 43,6 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,8 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 43,4 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,8 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 16,3 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 17,9 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 42,6 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 42,3 | 38,8  | 33,6  | 43,1 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 42,9 | 39,4  | 34,2  | 43,6 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 43,6 | 40,1  | 34,9  | 44,4 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 15,1 | 11,7  | 6,4   | 15,9 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 15,8 | 12,4  | 7,1   | 16,5 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 42,5 | 39,0  | 33,8  | 43,3 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 43,1 | 39,6  | 34,5  | 43,9 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 43,9 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 13,0 | 9,6   | 4,3   | 13,8 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 15,8 | 12,4  | 7,1   | 16,6 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 42,9 | 39,4  | 34,3  | 43,7 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,8 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 43,8 | 40,3  | 35,1  | 44,5 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 44,5 | 41,0  | 35,8  | 45,2 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 36,6 | 33,1  | 27,9  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 35,7 | 32,2  | 27,0  | 36,4 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 36,0 | 32,5  | 27,3  | 36,7 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 36,9 | 33,4  | 28,2  | 37,7 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,4 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 14,1 | 10,7  | 5,4   | 14,9 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,5 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 14,0 | 10,6  | 5,3   | 14,8 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 13,6 | 10,1  | 4,9   | 14,3 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 13,6 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 10,3  | 19,7 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,7 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 25,8 | 22,2  | 17,1  | 26,5 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 25,1 | 21,5  | 16,4  | 25,8 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 24,5 | 21,0  | 15,8  | 25,3 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 10,9  | 20,4 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 20,0 | 16,6  | 11,3  | 20,8 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,8 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 12,6 | 9,1   | 3,9   | 13,3 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 12,3 | 8,8   | 3,6   | 13,0 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 12,3 | 8,9   | 3,7   | 13,1 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,7 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 21,3 | 17,8  | 12,6  | 22,0 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 14,1 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 13,8 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 14,9 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 15,4 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 20,1 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 20,3 | 16,9  | 11,6  | 21,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 21,4 | 18,0  | 12,7  | 22,2 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 22,8 | 19,4  | 14,1  | 23,5 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 16,1 | 12,7  | 7,4   | 16,9 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 23,1 | 19,5  | 14,4  | 23,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 20,9 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 21,4 | 17,9  | 12,7  | 22,1 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 22,6 | 19,2  | 13,9  | 23,4 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 7,9   | 17,3 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 18,3 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 23,6 | 20,1  | 14,9  | 24,4 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 15,2 | 11,7  | 6,5   | 15,9 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 15,6 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 19,3 | 15,8  | 10,6  | 20,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 20,5 | 17,1  | 11,8  | 21,3 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,5 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 18,2 | 14,8  | 9,5   | 19,0 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,0 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 14,4 | 10,9  | 5,7   | 15,1 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 19,2 | 15,8  | 10,5  | 20,0 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 16,2 | 12,8  | 7,5   | 17,0 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 18,1 | 14,7  | 9,5   | 18,9 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,4 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 16,7 | 13,2  | 8,0   | 17,4 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,5 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 18,6 | 15,2  | 9,9   | 19,4 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 17,3 | 13,8  | 8,6   | 18,0 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 17,7 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 18,8 | 15,4  | 10,1  | 19,6 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 18,5 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 11,1  | 20,6 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 20,1 | 16,6  | 11,4  | 20,8 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 20,6 | 17,2  | 11,9  | 21,4 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 19,6 | 16,2  | 10,9  | 20,4 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 21,9 | 18,5  | 13,2  | 22,7 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 19,6 | 16,2  | 10,9  | 20,3 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,1 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 19,5 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 19,7 | 16,3  | 11,0  | 20,5 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 15,1 | 11,7  | 6,4   | 15,9 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,8 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 16,6 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 12,9 | 9,4   | 4,2   | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,5 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 14,6 | 11,1  | 5,9   | 15,3 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 17,3 | 13,9  | 8,6   | 18,1 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,8  | 9,5   | 19,0 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 20,2 | 16,8  | 11,5  | 21,0 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 16,3 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 21,3 | 17,9  | 12,6  | 22,1 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,6 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 16,1 | 12,6  | 7,4   | 16,8 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 16,3 | 12,8  | 7,6   | 17,0 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 26,7 | 23,2  | 18,0  | 27,5 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 26,4 | 22,9  | 17,7  | 27,2 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 26,1 | 22,6  | 17,4  | 26,8 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 26,7 | 23,2  | 18,0  | 27,5 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 16,5 | 13,0  | 7,8   | 17,2 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 17,0 | 13,6  | 8,3   | 17,8 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 17,6 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 18,8 | 15,3  | 10,1  | 19,5 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 16,9  | 11,7  | 21,1 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 25,3 | 21,8  | 16,6  | 26,1 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 7,9   | 17,3 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 17,1 | 13,7  | 8,4   | 17,8 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 17,4 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 14,8  | 9,6   | 19,0 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,2 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 26,8 | 23,3  | 18,1  | 27,5 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 15,3 | 11,9  | 6,6   | 16,0 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 16,3 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 17,6 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 17,6 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 18,4 | 14,9  | 9,7   | 19,1 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,3 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 27,1 | 23,6  | 18,4  | 27,9 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,3  | 6,0   | 15,5 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 15,0 | 11,6  | 6,3   | 15,7 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 13,8 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 14,0 | 10,6  | 5,4   | 14,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 8,7   | 18,1 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 25,3 | 21,7  | 16,6  | 26,0 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 14,9 | 11,4  | 6,2   | 15,6 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 13,6 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 14,3 | 10,9  | 5,6   | 15,0 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,1  | 9,9   | 19,3 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 20,2 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 25,9 | 22,4  | 17,2  | 26,7 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 13,7 | 10,3  | 5,0   | 14,5 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 14,1 | 10,7  | 5,4   | 14,8 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 14,4 | 11,0  | 5,7   | 15,2 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 16,9 | 13,4  | 8,2   | 17,6 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 17,2 | 13,7  | 8,5   | 17,9 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 18,7 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,3  | 9,1   | 18,5 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,2  | 9,9   | 19,4 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 20,3 | 16,8  | 11,6  | 21,0 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,9   | 18,3 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 17,4 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 17,9 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 17,1 | 13,6  | 8,4   | 17,8 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 16,9 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 16,7 | 13,3  | 8,0   | 17,5 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 17,0 | 13,5  | 8,3   | 17,7 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 16,8 | 13,4  | 8,1   | 17,5 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 18,9 | 15,4  | 10,2  | 19,6 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 19,1 | 15,7  | 10,4  | 19,9 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,7  | 11,4  | 20,9 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 15,8 | 12,3  | 7,1   | 16,5 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,5  | 7,3   | 16,7 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 14,8 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 20,4 | 17,0  | 11,7  | 21,2 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 14,8 | 11,3  | 6,1   | 15,5 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 15,0 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 15,3 | 11,9  | 6,6   | 16,1 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,3  | 11,1  | 20,5 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 20,5 | 17,0  | 11,8  | 21,2 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 6,7   | 16,1 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 15,7 | 12,2  | 7,0   | 16,4 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 15,5 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,6 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 20,3 | 16,9  | 11,6  | 21,1 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,7  | 12,4  | 21,9 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 15,7 | 12,2  | 7,0   | 16,5 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 15,9 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 25,6 | 22,0  | 16,9  | 26,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid-Willemsvaart 50 km/h  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 25,2 | 21,7  | 16,5  | 26,0 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 25,4 | 21,9  | 16,8  | 26,2 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 28,5 | 25,0  | 19,9  | 29,3 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 27,8 | 24,3  | 19,1  | 28,6 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 27,4 | 23,9  | 18,7  | 28,1 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 15,6 | 12,1  | 6,9   | 16,3 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 23,5 | 19,9  | 14,8  | 24,2 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 21,0 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 22,6 | 19,1  | 13,9  | 23,4 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,7  | 5,5   | 15,0 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 16,5 | 12,9  | 7,8   | 17,2 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 20,5 | 16,9  | 11,7  | 21,2 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 15,0 | 11,4  | 6,3   | 15,7 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 21,0 | 17,4  | 12,3  | 21,7 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 14,5 | 11,0  | 5,8   | 15,2 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 15,0 | 11,4  | 6,3   | 15,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 20,7 | 17,2  | 12,0  | 21,4 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 22,4 | 18,8  | 13,7  | 23,1 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 14,1 | 10,5  | 5,4   | 14,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 14,3 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 14,8 | 11,3  | 6,1   | 15,5 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 13,3 | 9,7   | 4,6   | 14,0 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 13,4 | 9,8   | 4,6   | 14,1 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 13,9 | 10,4  | 5,2   | 14,7 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,4 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 21,7 | 18,2  | 13,0  | 22,4 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 13,0 | 9,4   | 4,3   | 13,7 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 14,4 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,6  | 20,0 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 11,2 | 7,6   | 2,4   | 11,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 12,1 | 8,5   | 3,4   | 12,8 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 23,6 | 19,9  | 14,9  | 24,3 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 21,4 | 17,8  | 12,7  | 22,1 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 12,2 | 8,6   | 3,5   | 12,9 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 13,5 | 10,0  | 4,8   | 14,2 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,5 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 21,2 | 17,6  | 12,5  | 21,9 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 13,6 | 10,0  | 4,9   | 14,3 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,3 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 23,7 | 20,1  | 15,0  | 24,4 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 13,7 | 10,1  | 5,0   | 14,4 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 14,6 | 11,0  | 5,8   | 15,3 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 15,2 | 11,6  | 6,4   | 15,9 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 16,9 | 13,3  | 8,2   | 17,6 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 21,9 | 18,3  | 13,2  | 22,6 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 21,4 | 17,7  | 12,6  | 22,1 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 23,6 | 20,1  | 14,9  | 24,4 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 21,7 | 18,0  | 13,0  | 22,4 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 21,3 | 17,7  | 12,6  | 22,0 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 14,8 | 11,2  | 6,1   | 15,5 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 20,0 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 21,1 | 17,4  | 12,4  | 21,8 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 16,5 | 12,8  | 7,7   | 17,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 12,8 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 13,7 | 10,1  | 5,0   | 14,4 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 14,5 | 10,9  | 5,8   | 15,2 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,6   | 15,1 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 10,1 | 6,5   | 1,4   | 10,9 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 9,2  | 5,6   | 0,5   | 9,9  |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 10,5 | 6,9   | 1,7   | 11,2 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 21,3 | 17,7  | 12,6  | 22,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 031_D             | C14 achterzijde I  | 11,10  | 24,0 | 20,4  | 15,3  | 24,7 |
| 031_E             | C14 achterzijde I  | 14,30  | 27,7 | 24,1  | 18,9  | 28,4 |
| 032_A             | C14 achterzijde II | 1,50   | 19,6 | 15,9  | 10,8  | 20,3 |
| 032_B             | C14 achterzijde II | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 032_C             | C14 achterzijde II | 7,90   | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 032_D             | C14 achterzijde II | 11,10  | 24,2 | 20,6  | 15,5  | 24,9 |
| 032_E             | C14 achterzijde II | 14,30  | 27,7 | 24,1  | 19,0  | 28,5 |
| 033_A             | C15 voorzijde      | 1,50   | 24,5 | 20,8  | 15,8  | 25,2 |
| 033_B             | C15 voorzijde      | 4,70   | 24,4 | 20,8  | 15,7  | 25,1 |
| 033_C             | C15 voorzijde      | 7,90   | 24,9 | 21,3  | 16,2  | 25,6 |
| 033_D             | C15 voorzijde      | 11,10  | 24,7 | 21,1  | 16,0  | 25,4 |
| 033_E             | C15 voorzijde      | 14,30  | 25,1 | 21,5  | 16,4  | 25,8 |
| 034_A             | C15 achterzijde    | 1,50   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 034_B             | C15 achterzijde    | 4,70   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 034_C             | C15 achterzijde    | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,2  | 21,7 |
| 034_D             | C15 achterzijde    | 11,10  | 22,3 | 18,7  | 13,6  | 23,0 |
| 034_E             | C15 achterzijde    | 14,30  | 25,9 | 22,3  | 17,2  | 26,6 |
| 035_A             | C16 voorzijde I    | 1,50   | 38,2 | 34,5  | 29,4  | 38,8 |
| 035_B             | C16 voorzijde I    | 4,90   | 37,2 | 33,5  | 28,4  | 37,9 |
| 035_C             | C16 voorzijde I    | 8,30   | 37,8 | 34,2  | 29,1  | 38,5 |
| 035_D             | C16 voorzijde I    | 11,70  | 38,5 | 34,9  | 29,8  | 39,2 |
| 035_E             | C16 voorzijde I    | 15,10  | 39,2 | 35,6  | 30,5  | 39,9 |
| 035_F             | C16 voorzijde I    | 18,50  | 39,4 | 35,7  | 30,6  | 40,1 |
| 036_A             | C16 voorzijde II   | 1,50   | 40,6 | 36,9  | 31,9  | 41,3 |
| 036_B             | C16 voorzijde II   | 4,90   | 39,7 | 36,0  | 30,9  | 40,4 |
| 036_C             | C16 voorzijde II   | 8,30   | 40,4 | 36,7  | 31,6  | 41,1 |
| 036_D             | C16 voorzijde II   | 11,70  | 41,1 | 37,4  | 32,4  | 41,8 |
| 036_E             | C16 voorzijde II   | 15,10  | 41,8 | 38,1  | 33,0  | 42,4 |
| 036_F             | C16 voorzijde II   | 18,50  | 41,8 | 38,2  | 33,1  | 42,5 |
| 037_A             | C16 achterzijde I  | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 037_B             | C16 achterzijde I  | 4,90   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |
| 037_C             | C16 achterzijde I  | 8,30   | 18,9 | 15,4  | 10,2  | 19,7 |
| 037_D             | C16 achterzijde I  | 11,70  | 18,7 | 15,1  | 10,0  | 19,4 |
| 037_E             | C16 achterzijde I  | 15,10  | 24,3 | 20,7  | 15,6  | 25,0 |
| 037_F             | C16 achterzijde I  | 18,50  | 25,5 | 21,9  | 16,8  | 26,2 |
| 038_A             | C16 achterzijde II | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,6   | 18,1 |
| 038_B             | C16 achterzijde II | 4,90   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 038_C             | C16 achterzijde II | 8,30   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 038_D             | C16 achterzijde II | 11,70  | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 038_E             | C16 achterzijde II | 15,10  | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 038_F             | C16 achterzijde II | 18,50  | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 039_A             | C17 voorzijde      | 1,50   | 39,6 | 36,0  | 30,9  | 40,3 |
| 039_B             | C17 voorzijde      | 4,90   | 38,8 | 35,2  | 30,1  | 39,5 |
| 039_C             | C17 voorzijde      | 8,30   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 039_D             | C17 voorzijde      | 11,70  | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 039_E             | C17 voorzijde      | 15,10  | 40,9 | 37,3  | 32,2  | 41,6 |
| 039_F             | C17 voorzijde      | 18,50  | 41,0 | 37,3  | 32,3  | 41,7 |
| 040_A             | C17 achterzijde    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 9,0   | 18,4 |
| 040_B             | C17 achterzijde    | 4,90   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 040_C             | C17 achterzijde    | 8,30   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,2 |
| 040_D             | C17 achterzijde    | 11,70  | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 040_E             | C17 achterzijde    | 15,10  | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 040_F             | C17 achterzijde    | 18,50  | 23,6 | 20,0  | 14,9  | 24,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 39,7 | 36,0  | 31,0  | 40,4 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 40,4 | 36,7  | 31,6  | 41,1 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 18,6 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 39,6 | 36,0  | 30,9  | 40,3 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 35,9  | 30,9  | 40,3 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 36,7  | 31,6  | 41,0 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,0   | 18,5 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,4 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 39,3 | 35,7  | 30,6  | 40,0 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 39,7 | 36,0  | 30,9  | 40,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 40,5 | 36,8  | 31,8  | 41,2 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 41,3 | 37,7  | 32,6  | 42,0 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 18,3 | 14,7  | 9,6   | 19,0 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 19,5 | 15,9  | 10,7  | 20,2 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 20,9 | 17,4  | 12,2  | 21,6 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 39,9 | 36,2  | 31,1  | 40,6 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 40,3 | 36,6  | 31,5  | 41,0 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 42,0 | 38,3  | 33,2  | 42,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 18,1 | 14,6  | 9,4   | 18,9 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 20,6 | 17,1  | 11,9  | 21,4 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 40,2 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 40,7 | 37,1  | 32,0  | 41,4 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 41,6 | 38,0  | 32,9  | 42,3 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 42,4 | 38,8  | 33,7  | 43,1 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 20,7 | 17,1  | 11,9  | 21,4 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 40,4 | 36,8  | 31,7  | 41,1 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 41,0 | 37,4  | 32,3  | 41,7 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,3  | 33,3  | 42,7 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 42,7 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 40,8 | 37,2  | 32,1  | 41,5 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 41,6 | 37,9  | 32,8  | 42,3 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 42,6 | 38,9  | 33,8  | 43,3 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 43,2 | 39,6  | 34,5  | 43,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 38,1 | 34,5  | 29,4  | 38,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 38,5 | 34,9  | 29,8  | 39,2 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 39,4 | 35,7  | 30,7  | 40,1 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 40,2 | 36,6  | 31,5  | 40,9 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 13,9  | 8,8   | 18,2 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 19,1 | 15,6  | 10,4  | 19,8 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 16,4 | 12,9  | 7,7   | 17,1 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 9,9  | 6,4   | 1,2   | 10,7 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 9,8  | 6,2   | 1,0   | 10,5 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 9,7  | 6,1   | 1,0   | 10,4 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 17,8 | 14,1  | 9,0   | 18,5 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 17,5 | 13,8  | 8,7   | 18,2 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 20,2 | 16,7  | 11,5  | 21,0 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 20,4 | 16,8  | 11,7  | 21,1 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 9,9  | 6,3   | 1,2   | 10,6 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 9,6  | 6,0   | 0,9   | 10,4 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 9,5  | 5,9   | 0,8   | 10,2 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 19,7 | 16,1  | 11,0  | 20,4 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 19,8 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,5 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,3 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 20,0 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 16,0 | 12,4  | 7,2   | 16,7 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 16,8 | 13,3  | 8,1   | 17,6 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 18,9 | 15,2  | 10,1  | 19,6 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 26,3 | 22,6  | 17,5  | 26,9 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 19,4 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 19,7 | 16,1  | 11,0  | 20,4 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,1   | 15,6 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 23,6 | 19,9  | 14,9  | 24,3 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 19,1 | 15,5  | 10,4  | 19,8 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 19,4 | 15,7  | 10,6  | 20,1 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 19,8 | 16,2  | 11,1  | 20,5 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 26,6 | 22,9  | 17,9  | 27,3 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 25,8 | 22,1  | 17,1  | 26,5 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 25,6 | 22,0  | 16,9  | 26,3 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 26,2 | 22,5  | 17,4  | 26,9 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 14,1 | 10,5  | 5,4   | 14,8 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 15,1 | 11,5  | 6,4   | 15,8 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 15,7 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,3 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,7 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 20,3 | 16,7  | 11,6  | 21,0 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 16,9 | 13,3  | 8,2   | 17,6 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 15,9 | 12,2  | 7,1   | 16,6 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 16,2 | 12,6  | 7,4   | 16,9 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 15,4 | 11,8  | 6,7   | 16,1 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 15,7 | 12,1  | 6,9   | 16,4 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,4 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,2  | 21,7 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 14,9 | 11,3  | 6,2   | 15,7 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,2 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 15,0 | 11,5  | 6,3   | 15,8 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 20,5 | 16,9  | 11,8  | 21,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,5 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 20,9 | 17,3  | 12,1  | 21,6 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 21,1 | 17,6  | 12,4  | 21,9 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 22,6 | 19,0  | 13,9  | 23,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 10,7 | 7,1   | 2,0   | 11,4 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 11,1 | 7,5   | 2,4   | 11,8 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 21,5 | 17,9  | 12,7  | 22,2 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 22,9 | 19,3  | 14,2  | 23,6 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 19,6 | 16,1  | 10,9  | 20,4 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 21,0 | 17,4  | 12,3  | 21,7 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 11,5 | 7,9   | 2,8   | 12,3 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 11,7 | 8,1   | 2,9   | 12,4 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 13,3 | 9,7   | 4,6   | 14,0 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 10,7  | 20,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,1  | 20,6 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 10,4 | 6,8   | 1,7   | 11,1 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 10,6 | 7,0   | 1,9   | 11,3 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 17,5 | 13,9  | 8,8   | 18,2 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 20,9 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 13,5 | 9,9   | 4,8   | 14,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 13,7 | 10,2  | 5,0   | 14,4 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 13,4 | 9,8   | 4,7   | 14,1 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 13,9 | 10,3  | 5,2   | 14,6 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 17,5 | 14,0  | 8,8   | 18,2 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,7 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 17,1 | 13,5  | 8,3   | 17,8 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 16,1 | 12,5  | 7,4   | 16,8 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,5   | 17,9 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 18,5 | 15,0  | 9,8   | 19,3 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 15,5 | 12,0  | 6,8   | 16,2 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 21,6 | 18,0  | 12,9  | 22,3 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 17,2 | 13,6  | 8,4   | 17,9 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 17,9 | 14,3  | 9,2   | 18,6 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 20,1 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,2  | 6,0   | 15,5 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 20,9 | 17,3  | 12,2  | 21,6 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 20,9 | 17,2  | 12,1  | 21,6 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 17,4 | 13,8  | 8,7   | 18,1 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 18,0 | 14,5  | 9,3   | 18,8 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 20,2 | 16,6  | 11,4  | 20,9 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 14,2 | 10,6  | 5,5   | 14,9 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 17,3 | 13,7  | 8,6   | 18,1 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 23,0 | 19,3  | 14,2  | 23,7 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 23,0 | 19,4  | 14,3  | 23,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 9,8   | 19,2 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 19,2 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 21,0 | 17,5  | 12,3  | 21,8 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 22,2 | 18,6  | 13,5  | 22,9 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 22,2 | 18,5  | 13,5  | 22,9 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 19,0 | 15,4  | 10,3  | 19,7 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 19,7 | 16,2  | 11,0  | 20,5 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 21,1 | 17,5  | 12,4  | 21,8 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 17,4 | 13,7  | 8,6   | 18,1 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 21,1 | 17,4  | 12,3  | 21,8 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 21,3 | 17,6  | 12,6  | 22,0 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 18,2 | 14,6  | 9,5   | 18,9 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 18,6 | 15,0  | 9,9   | 19,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 19,5 | 16,0  | 10,8  | 20,3 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 21,3 | 17,7  | 12,5  | 22,0 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 12,3 | 8,7   | 3,6   | 13,0 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 11,9 | 8,3   | 3,2   | 12,6 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 12,6 | 9,0   | 3,9   | 13,3 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 18,9 | 15,3  | 10,2  | 19,6 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 21,8 | 18,3  | 13,1  | 22,6 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 12,8 | 9,2   | 4,0   | 13,5 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 12,9 | 9,3   | 4,2   | 13,6 |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 12,0 | 8,4   | 3,3   | 12,7 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,0   | 17,5 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 17,1 | 13,5  | 8,4   | 17,8 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 18,7 | 15,2  | 10,0  | 19,4 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 19,9 | 16,4  | 11,2  | 20,7 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 18,1 | 14,5  | 9,4   | 18,8 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 17,8 | 14,2  | 9,1   | 18,5 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 18,4 | 14,8  | 9,7   | 19,1 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 15,6 | 12,0  | 6,9   | 16,3 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 16,4 | 12,8  | 7,7   | 17,1 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 16,7 | 13,1  | 8,0   | 17,4 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 14,0 | 10,4  | 5,3   | 14,7 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 14,4 | 10,8  | 5,7   | 15,1 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 14,6 | 11,0  | 5,9   | 15,3 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 19,1 | 15,5  | 10,3  | 19,8 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 19,4 | 15,8  | 10,6  | 20,1 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 20,6 | 17,0  | 11,9  | 21,3 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 15,2 | 11,6  | 6,4   | 15,9 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 16,1 | 12,5  | 7,3   | 16,8 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 19,6 | 16,0  | 10,9  | 20,4 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 19,9 | 16,3  | 11,2  | 20,6 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 20,4 | 16,8  | 11,7  | 21,1 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 15,4 | 11,7  | 6,6   | 16,1 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 15,8 | 12,2  | 7,1   | 16,5 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 15,9 | 12,3  | 7,2   | 16,6 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 20,0 | 16,4  | 11,3  | 20,7 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 20,2 | 16,6  | 11,5  | 21,0 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 20,8 | 17,2  | 12,1  | 21,5 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 15,5 | 11,9  | 6,8   | 16,3 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 15,9 | 12,4  | 7,2   | 16,7 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 16,2 | 12,6  | 7,5   | 16,9 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 19,3 | 15,7  | 10,5  | 20,0 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 19,5 | 15,9  | 10,8  | 20,2 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 20,1 | 16,5  | 11,4  | 20,8 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 15,6 | 12,0  | 6,9   | 16,3 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,5   | 17,0 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 18,0 | 14,4  | 9,3   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Berckelstraat 50 km/h  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 18,2 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 18,8 | 15,2  | 10,1  | 19,5 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 8,2  | 4,6   | -0,5  | 8,9  |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 8,2  | 4,6   | -0,6  | 8,9  |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 7,6  | 4,0   | -1,2  | 8,3  |
|           |                 |        |      |       |       |      |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 15,7 | 12,1  | 7,0   | 16,4 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 16,0 | 12,4  | 7,3   | 16,7 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 16,3 | 12,7  | 7,6   | 17,0 |

## **BIJLAGE 5**

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN INCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 42,7 | 39,2  | 33,8  | 43,3 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 44,0 | 40,6  | 35,1  | 44,7 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 44,0 | 40,6  | 35,2  | 44,7 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 33,2 | 29,7  | 24,3  | 33,9 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 34,9 | 31,5  | 26,0  | 35,6 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 35,5 | 32,0  | 26,6  | 36,1 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 28,5 | 25,0  | 19,6  | 29,2 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 29,9 | 26,5  | 21,1  | 30,6 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 31,2 | 27,8  | 22,3  | 31,9 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 41,2 | 37,7  | 32,3  | 41,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 42,7 | 39,2  | 33,8  | 43,4 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 42,8 | 39,4  | 33,9  | 43,5 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 28,4 | 25,0  | 19,5  | 29,1 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 29,8 | 26,3  | 20,9  | 30,5 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 31,1 | 27,7  | 22,3  | 31,8 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 40,6 | 37,2  | 31,7  | 41,3 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 42,2 | 38,8  | 33,4  | 42,9 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 42,4 | 39,0  | 33,5  | 43,1 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 28,3 | 24,8  | 19,4  | 29,0 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 29,7 | 26,2  | 20,8  | 30,3 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,9 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 32,8 | 29,2  | 23,8  | 33,4 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 34,1 | 30,6  | 25,1  | 34,7 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 35,3 | 31,7  | 26,2  | 35,9 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 28,1 | 24,4  | 18,9  | 28,6 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 29,1 | 25,5  | 20,0  | 29,7 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 30,8 | 27,1  | 21,6  | 31,3 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 30,6 | 27,1  | 21,6  | 31,2 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 31,8 | 28,3  | 22,9  | 32,5 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 33,3 | 29,8  | 24,4  | 33,9 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 28,7 | 25,2  | 19,8  | 29,4 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 30,2 | 26,8  | 21,3  | 30,9 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 31,5 | 28,1  | 22,6  | 32,2 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 29,3 | 25,7  | 20,4  | 29,9 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 30,6 | 27,0  | 21,6  | 31,2 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 32,2 | 28,7  | 23,4  | 32,9 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 28,7 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 30,1 | 26,6  | 21,2  | 30,8 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 31,4 | 27,9  | 22,5  | 32,0 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 32,0 | 28,5  | 23,2  | 32,7 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 33,3 | 29,9  | 24,6  | 34,1 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 31,8 | 28,3  | 22,9  | 32,4 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 34,7 | 31,2  | 25,9  | 35,4 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 28,7 | 25,2  | 19,8  | 29,4 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 30,0 | 26,6  | 21,2  | 30,7 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 31,3 | 27,8  | 22,4  | 31,9 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 32,6 | 29,2  | 23,7  | 33,3 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 30,7 | 27,2  | 21,9  | 31,4 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 31,7 | 28,2  | 22,9  | 32,4 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 33,1 | 29,7  | 24,3  | 33,8 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 35,6 | 32,1  | 26,8  | 36,3 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 28,6 | 25,1  | 19,8  | 29,3 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 30,0 | 26,5  | 21,1  | 30,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,8 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 32,6 | 29,1  | 23,7  | 33,3 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 28,7 | 25,1  | 19,7  | 29,3 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 29,8 | 26,3  | 20,9  | 30,5 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 31,4 | 27,9  | 22,6  | 32,1 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 34,2 | 30,7  | 25,4  | 34,9 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 28,7 | 25,3  | 19,9  | 29,4 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 30,1 | 26,6  | 21,2  | 30,8 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,8 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 32,5 | 29,1  | 23,7  | 33,2 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 27,2 | 23,6  | 18,2  | 27,8 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 28,4 | 24,9  | 19,5  | 29,1 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 30,1 | 26,7  | 21,2  | 30,8 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 35,8 | 32,4  | 27,1  | 36,5 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 33,0  | 42,5 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 43,3 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 43,4 | 40,0  | 34,8  | 44,2 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 43,8 | 40,4  | 35,1  | 44,5 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 28,8 | 25,3  | 19,9  | 29,5 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 30,1 | 26,6  | 21,3  | 30,8 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,9 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 32,4 | 28,9  | 23,5  | 33,1 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 35,1  | 44,5 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 45,2 | 41,8  | 36,6  | 46,0 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 45,2 | 41,8  | 36,6  | 46,0 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 28,6 | 25,1  | 19,7  | 29,2 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 29,9 | 26,4  | 21,0  | 30,6 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 31,0 | 27,5  | 22,1  | 31,7 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 45,9 | 42,5  | 37,3  | 46,7 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 47,2 | 43,8  | 38,6  | 48,0 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 47,2 | 43,8  | 38,6  | 48,0 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 28,8 | 25,3  | 19,8  | 29,4 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 30,1 | 26,6  | 21,1  | 30,7 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 31,1 | 27,6  | 22,2  | 31,7 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 48,3 | 44,9  | 39,7  | 49,1 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 49,1 | 45,7  | 40,5  | 49,9 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 49,1 | 45,6  | 40,4  | 49,8 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 29,0 | 25,5  | 20,1  | 29,7 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 30,3 | 26,8  | 21,4  | 30,9 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,9 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 51,7 | 48,3  | 43,1  | 52,5 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 51,8 | 48,4  | 43,2  | 52,6 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 51,5 | 48,1  | 42,9  | 52,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 51,5 | 48,1  | 42,8  | 52,2 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 52,5 | 49,1  | 43,9  | 53,3 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 56,8 | 53,3  | 48,1  | 57,5 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 57,1 | 53,7  | 48,5  | 57,9 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 56,9 | 53,5  | 48,3  | 57,7 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 56,5 | 53,1  | 47,8  | 57,3 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 56,0 | 52,6  | 47,4  | 56,8 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 29,2 | 25,7  | 20,3  | 29,9 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 30,4 | 26,9  | 21,5  | 31,1 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 32,1 | 28,7  | 23,3  | 32,8 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 34,2 | 30,7  | 25,4  | 34,9 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 28,6 | 25,0  | 19,6  | 29,2 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 29,6 | 26,0  | 20,6  | 30,2 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 30,5 | 26,9  | 21,5  | 31,1 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 31,5 | 28,0  | 22,6  | 32,2 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 32,8 | 29,3  | 23,9  | 33,5 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 56,9 | 53,5  | 48,2  | 57,7 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 57,2 | 53,8  | 48,6  | 58,0 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 57,0 | 53,6  | 48,4  | 57,8 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 56,6 | 53,2  | 48,0  | 57,4 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 56,2 | 52,8  | 47,5  | 57,0 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 28,7 | 25,1  | 19,7  | 29,3 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 29,6 | 26,1  | 20,6  | 30,2 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 30,3 | 26,8  | 21,3  | 30,9 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 31,1 | 27,6  | 22,2  | 31,7 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 32,9 | 29,4  | 24,0  | 33,6 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 58,4 | 55,0  | 49,6  | 59,1 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 58,4 | 54,9  | 49,5  | 59,0 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 57,9 | 54,4  | 49,0  | 58,5 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 57,2 | 53,8  | 48,4  | 57,9 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 56,6 | 53,1  | 47,7  | 57,3 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 55,9 | 52,5  | 47,1  | 56,6 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 57,8 | 54,4  | 49,0  | 58,5 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 57,9 | 54,4  | 49,0  | 58,5 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 57,5 | 54,0  | 48,6  | 58,2 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 57,0 | 53,5  | 48,1  | 57,6 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 56,4 | 52,9  | 47,5  | 57,1 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 55,8 | 52,4  | 47,0  | 56,5 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 29,0 | 25,5  | 20,2  | 29,7 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 30,1 | 26,6  | 21,3  | 30,8 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 31,1 | 27,6  | 22,3  | 31,8 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 32,8 | 29,4  | 24,0  | 33,5 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 36,5 | 33,1  | 27,8  | 37,3 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 42,5 | 39,1  | 33,8  | 43,3 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 28,8 | 25,2  | 19,9  | 29,4 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 29,9 | 26,5  | 21,1  | 30,7 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 30,9 | 27,5  | 22,1  | 31,6 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 32,2 | 28,8  | 23,4  | 32,9 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 34,7 | 31,4  | 26,0  | 35,5 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 39,2 | 35,7  | 30,5  | 39,9 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 57,8 | 54,4  | 48,9  | 58,5 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 57,9 | 54,4  | 49,0  | 58,6 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 57,5 | 54,0  | 48,6  | 58,2 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 57,0 | 53,5  | 48,1  | 57,7 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 56,4 | 53,0  | 47,6  | 57,1 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 55,9 | 52,4  | 47,0  | 56,6 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 28,1 | 24,6  | 19,2  | 28,8 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 29,4 | 25,9  | 20,5  | 30,0 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 30,7 | 27,2  | 21,8  | 31,4 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 32,6 | 29,1  | 23,8  | 33,3 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 35,3 | 31,9  | 26,6  | 36,1 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 38,7 | 35,3  | 30,0  | 39,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,0  | 48,6  | 58,2 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 57,6 | 54,1  | 48,7  | 58,3 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 57,3 | 53,9  | 48,5  | 58,0 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 56,9 | 53,4  | 48,0  | 57,6 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 27,9 | 24,3  | 18,9  | 28,5 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 28,9 | 25,4  | 20,0  | 29,5 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 30,1 | 26,6  | 21,2  | 30,7 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 31,3 | 27,8  | 22,4  | 32,0 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,1  | 48,7  | 58,2 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 57,7 | 54,2  | 48,8  | 58,3 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 57,4 | 53,9  | 48,5  | 58,1 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 57,0 | 53,5  | 48,1  | 57,7 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 27,7 | 24,1  | 18,7  | 28,3 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 28,7 | 25,2  | 19,8  | 29,3 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 29,9 | 26,4  | 21,0  | 30,6 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 31,0 | 27,5  | 22,1  | 31,7 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,1  | 48,7  | 58,2 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 57,7 | 54,2  | 48,8  | 58,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 57,4 | 53,9  | 48,5  | 58,1 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 57,0 | 53,5  | 48,1  | 57,7 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 27,9 | 24,3  | 18,9  | 28,5 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 28,9 | 25,4  | 20,0  | 29,5 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 30,2 | 26,7  | 21,3  | 30,9 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 31,4 | 27,9  | 22,5  | 32,1 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 57,6 | 54,1  | 48,7  | 58,3 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 57,7 | 54,3  | 48,9  | 58,4 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 57,5 | 54,0  | 48,6  | 58,2 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 57,1 | 53,6  | 48,2  | 57,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 28,0 | 24,5  | 19,0  | 28,6 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 29,1 | 25,6  | 20,2  | 29,8 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 30,6 | 27,1  | 21,7  | 31,3 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 32,0 | 28,5  | 23,1  | 32,6 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 57,6 | 54,2  | 48,7  | 58,3 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 57,8 | 54,3  | 48,9  | 58,5 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 57,5 | 54,0  | 48,6  | 58,2 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 57,1 | 53,7  | 48,2  | 57,8 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 28,2 | 24,6  | 19,1  | 28,8 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 29,3 | 25,8  | 20,3  | 30,0 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 30,7 | 27,2  | 21,8  | 31,4 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 31,8 | 28,3  | 22,8  | 32,4 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 57,6 | 54,2  | 48,8  | 58,3 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 57,8 | 54,4  | 48,9  | 58,5 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 57,5 | 54,1  | 48,7  | 58,2 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 57,1 | 53,7  | 48,3  | 57,8 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 28,2 | 24,6  | 19,2  | 28,8 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 29,5 | 25,9  | 20,4  | 30,1 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 30,8 | 27,3  | 21,8  | 31,4 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 31,9 | 28,4  | 22,9  | 32,5 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 57,7 | 54,3  | 48,8  | 58,4 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 57,9 | 54,4  | 49,0  | 58,5 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 57,6 | 54,2  | 48,7  | 58,3 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 57,2 | 53,8  | 48,4  | 57,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 52,0 | 48,5  | 43,1  | 52,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 52,2 | 48,8  | 43,4  | 52,9 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 52,1 | 48,6  | 43,2  | 52,8 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 51,9 | 48,4  | 43,0  | 52,6 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 35,2 | 31,8  | 26,3  | 35,9 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 37,1 | 33,6  | 28,2  | 37,8 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 37,3 | 33,8  | 28,4  | 38,0 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 37,4 | 34,0  | 28,5  | 38,1 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 35,3 | 31,5  | 25,9  | 35,7 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 37,7 | 33,8  | 28,1  | 38,0 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 38,5 | 34,6  | 28,9  | 38,8 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 32,9 | 28,9  | 23,1  | 33,2 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 34,5 | 30,4  | 24,7  | 34,7 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 35,5 | 31,5  | 25,7  | 35,7 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 31,8 | 28,3  | 23,0  | 32,5 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 33,1 | 29,6  | 24,3  | 33,8 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 34,4 | 30,9  | 25,6  | 35,1 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 32,8 | 29,2  | 23,8  | 33,4 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 33,1 | 29,4  | 24,0  | 33,7 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 34,5 | 30,8  | 25,3  | 35,0 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 33,5 | 30,0  | 24,6  | 34,2 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 34,7 | 31,2  | 25,8  | 35,4 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 35,9 | 32,4  | 27,1  | 36,6 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 38,2 | 34,8  | 29,5  | 39,0 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 39,1 | 35,7  | 30,5  | 39,9 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 36,8  | 31,6  | 41,0 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 31,3 | 27,8  | 22,4  | 32,0 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 32,5 | 29,0  | 23,7  | 33,2 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 33,2 | 29,7  | 24,3  | 33,9 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 38,9 | 35,5  | 30,3  | 39,7 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 40,0 | 36,6  | 31,3  | 40,8 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 41,2 | 37,8  | 32,5  | 42,0 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 41,8 | 38,4  | 33,1  | 42,6 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 32,1 | 28,6  | 23,3  | 32,8 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 33,2 | 29,7  | 24,4  | 33,9 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 32,6 | 29,0  | 23,7  | 33,2 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 34,5 | 30,9  | 25,6  | 35,1 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 39,8 | 36,4  | 31,2  | 40,6 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 41,0 | 37,6  | 32,4  | 41,8 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 42,2 | 38,8  | 33,6  | 43,0 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 42,7 | 39,2  | 34,0  | 43,4 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 29,7 | 26,1  | 20,8  | 30,3 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 30,6 | 27,0  | 21,6  | 31,2 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 32,3 | 28,7  | 23,3  | 32,9 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 34,0 | 30,5  | 25,1  | 34,6 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 41,9 | 38,4  | 33,1  | 42,6 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,6 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 43,9 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 44,2 | 40,7  | 35,4  | 44,9 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 44,7 | 41,3  | 36,1  | 45,5 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 46,1 | 42,7  | 37,5  | 46,9 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 47,2 | 43,8  | 38,5  | 48,0 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 35,3 | 31,9  | 26,6  | 36,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 36,7 | 33,3  | 28,0  | 37,5 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 38,2 | 34,8  | 29,5  | 39,0 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 38,4 | 34,9  | 29,7  | 39,1 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 37,3 | 33,9  | 28,7  | 38,1 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 38,8 | 35,4  | 30,1  | 39,5 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 35,9 | 32,4  | 27,2  | 36,6 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 37,2 | 33,8  | 28,6  | 38,0 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 36,0 | 32,6  | 27,3  | 36,7 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 37,1 | 33,7  | 28,5  | 37,9 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 30,7 | 27,1  | 21,8  | 31,3 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 32,0 | 28,5  | 23,1  | 32,7 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 26,5 | 22,8  | 17,3  | 27,0 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 28,6 | 25,0  | 19,6  | 29,2 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 31,8 | 28,3  | 23,0  | 32,5 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 33,1 | 29,6  | 24,3  | 33,8 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 34,2 | 30,7  | 25,4  | 34,9 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 30,1 | 26,5  | 21,2  | 30,7 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 31,6 | 28,1  | 22,7  | 32,3 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 35,7 | 32,2  | 27,0  | 36,4 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 29,0 | 25,5  | 20,1  | 29,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 30,1 | 26,6  | 21,2  | 30,8 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 31,6 | 28,2  | 22,7  | 32,3 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 31,5 | 28,0  | 22,7  | 32,2 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 32,8 | 29,3  | 24,0  | 33,5 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 35,1 | 31,6  | 26,3  | 35,8 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 29,0 | 25,5  | 20,1  | 29,7 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 30,1 | 26,6  | 21,2  | 30,8 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 31,6 | 28,2  | 22,7  | 32,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 33,0 | 29,6  | 24,3  | 33,7 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 34,3 | 30,8  | 25,5  | 35,0 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 35,8 | 32,3  | 27,0  | 36,5 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 31,7 | 28,2  | 22,8  | 32,4 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 33,0 | 29,5  | 24,1  | 33,7 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 34,2 | 30,7  | 25,2  | 34,8 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 37,3 | 33,8  | 28,4  | 38,0 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 38,4 | 34,9  | 29,5  | 39,1 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 39,3 | 35,9  | 30,4  | 40,0 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 32,2 | 28,7  | 23,4  | 32,9 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 33,6 | 30,1  | 24,8  | 34,3 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 35,5 | 32,0  | 26,7  | 36,2 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 28,7 | 25,1  | 19,6  | 29,3 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 30,1 | 26,6  | 21,1  | 30,7 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 31,3 | 27,7  | 22,2  | 31,9 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 32,4 | 28,8  | 23,3  | 33,0 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 31,8 | 28,3  | 23,0  | 32,5 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 33,1 | 29,6  | 24,3  | 33,8 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 37,0 | 33,6  | 28,4  | 37,8 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 38,2 | 34,9  | 29,6  | 39,0 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 58,2 | 54,8  | 49,6  | 59,0 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 58,4 | 54,9  | 49,7  | 59,1 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 57,9 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 57,3 | 53,9  | 48,7  | 58,1 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 53,4 | 50,0  | 44,7  | 54,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 53,8 | 50,4  | 45,2  | 54,6 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 53,7 | 50,2  | 45,0  | 54,4 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 53,3 | 49,9  | 44,7  | 54,1 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 40,5 | 37,1  | 31,8  | 41,2 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 41,9 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 42,7 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 43,1 | 39,7  | 34,5  | 43,9 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 58,1 | 54,7  | 49,5  | 58,9 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 58,3 | 54,9  | 49,7  | 59,1 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 57,9 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 57,3 | 53,9  | 48,7  | 58,1 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 40,5 | 37,0  | 31,8  | 41,2 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 41,8 | 38,4  | 33,2  | 42,6 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 42,7 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 43,2 | 39,8  | 34,6  | 44,0 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 58,0 | 54,6  | 49,4  | 58,8 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 58,2 | 54,8  | 49,6  | 59,0 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 57,8 | 54,4  | 49,2  | 58,6 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 57,3 | 53,9  | 48,7  | 58,1 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 39,9 | 36,4  | 31,2  | 40,6 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 41,2 | 37,7  | 32,5  | 42,0 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 42,1 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 42,6 | 39,2  | 34,0  | 43,4 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 57,9 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 58,1 | 54,7  | 49,5  | 58,9 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 57,8 | 54,4  | 49,2  | 58,6 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 57,3 | 53,9  | 48,7  | 58,1 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 39,3 | 35,9  | 30,7  | 40,1 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 40,6 | 37,1  | 31,9  | 41,3 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 41,6 | 38,2  | 33,0  | 42,4 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 42,1 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 57,9 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 58,1 | 54,7  | 49,5  | 58,9 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 57,7 | 54,3  | 49,1  | 58,5 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 57,2 | 53,8  | 48,5  | 58,0 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 38,3 | 34,9  | 29,6  | 39,1 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 39,4 | 36,0  | 30,7  | 40,2 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 40,5 | 37,1  | 31,8  | 41,3 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 40,7 | 37,3  | 32,1  | 41,5 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 57,7 | 54,3  | 49,1  | 58,5 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 58,0 | 54,5  | 49,3  | 58,7 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 57,6 | 54,2  | 49,0  | 58,4 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 57,1 | 53,7  | 48,4  | 57,9 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 36,5 | 33,0  | 27,8  | 37,2 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 37,4 | 34,0  | 28,8  | 38,2 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 38,5 | 35,1  | 29,9  | 39,3 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 36,8 | 33,3  | 28,1  | 37,5 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 57,6 | 54,2  | 49,0  | 58,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 57,8 | 54,4  | 49,2  | 58,6 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 57,5 | 54,1  | 48,9  | 58,3 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 57,0 | 53,6  | 48,3  | 57,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 34,8 | 31,3  | 26,1  | 35,5 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 35,7 | 32,3  | 27,0  | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| 102_C             | E26 achterzijde | 7,90   | 36,9 | 33,5  | 28,2  | 37,7 |
| 102_D             | E26 achterzijde | 11,10  | 37,9 | 34,4  | 29,2  | 38,6 |
| 103_A             | E27 voorzijde   | 1,50   | 57,5 | 54,1  | 48,9  | 58,3 |
| 103_B             | E27 voorzijde   | 4,70   | 57,7 | 54,3  | 49,1  | 58,5 |
| 103_C             | E27 voorzijde   | 7,90   | 57,4 | 54,0  | 48,8  | 58,2 |
| 103_D             | E27 voorzijde   | 11,10  | 56,9 | 53,5  | 48,3  | 57,7 |
| 104_A             | E27 achterzijde | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 26,7  | 36,2 |
| 104_B             | E27 achterzijde | 4,70   | 36,9 | 33,5  | 28,2  | 37,7 |
| 104_C             | E27 achterzijde | 7,90   | 37,5 | 34,1  | 28,8  | 38,3 |
| 104_D             | E27 achterzijde | 11,10  | 34,1 | 30,6  | 25,3  | 34,8 |
| 105_A             | E28 voorzijde   | 1,50   | 57,3 | 54,0  | 48,7  | 58,1 |
| 105_B             | E28 voorzijde   | 4,70   | 57,6 | 54,2  | 49,0  | 58,4 |
| 105_C             | E28 voorzijde   | 7,90   | 57,3 | 53,9  | 48,7  | 58,1 |
| 106_A             | E28 zijgevel    | 1,50   | 51,4 | 48,0  | 42,8  | 52,2 |
| 106_B             | E28 zijgevel    | 4,70   | 52,1 | 48,7  | 43,5  | 52,9 |
| 106_C             | E28 zijgevel    | 7,90   | 52,1 | 48,7  | 43,4  | 52,9 |
| 107_A             | E28 achterzijde | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 26,7  | 36,2 |
| 107_B             | E28 achterzijde | 4,70   | 37,4 | 34,0  | 28,7  | 38,2 |
| 107_C             | E28 achterzijde | 7,90   | 37,7 | 34,3  | 29,0  | 38,5 |
| 108_A             | E29 voorzijde   | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 34,1  | 43,5 |
| 108_B             | E29 voorzijde   | 4,70   | 44,4 | 41,0  | 35,8  | 45,2 |
| 108_C             | E29 voorzijde   | 7,90   | 44,6 | 41,2  | 35,9  | 45,4 |
| 109_A             | E29 zijgevel    | 1,50   | 41,6 | 38,2  | 32,9  | 42,4 |
| 109_B             | E29 zijgevel    | 4,70   | 43,2 | 39,8  | 34,6  | 44,0 |
| 109_C             | E29 zijgevel    | 7,90   | 43,6 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 110_A             | E29 achterzijde | 1,50   | 34,2 | 30,7  | 25,5  | 34,9 |
| 110_B             | E29 achterzijde | 4,70   | 35,4 | 32,0  | 26,7  | 36,2 |
| 110_C             | E29 achterzijde | 7,90   | 36,4 | 33,0  | 27,8  | 37,2 |
| 111_A             | E30 voorzijde   | 1,50   | 28,1 | 24,5  | 19,1  | 28,7 |
| 111_B             | E30 voorzijde   | 4,70   | 29,2 | 25,6  | 20,2  | 29,8 |
| 111_C             | E30 voorzijde   | 7,90   | 30,2 | 26,7  | 21,2  | 30,8 |
| 112_A             | E30 achterzijde | 1,50   | 36,5 | 33,1  | 27,9  | 37,3 |
| 112_B             | E30 achterzijde | 4,70   | 38,0 | 34,6  | 29,4  | 38,8 |
| 112_C             | E30 achterzijde | 7,90   | 39,4 | 36,0  | 30,7  | 40,2 |
| 113_A             | E31 voorzijde   | 1,50   | 29,6 | 26,1  | 20,7  | 30,3 |
| 113_B             | E31 voorzijde   | 4,70   | 30,8 | 27,3  | 22,0  | 31,5 |
| 113_C             | E31 voorzijde   | 7,90   | 31,8 | 28,3  | 22,9  | 32,5 |
| 114_A             | E31 achterzijde | 1,50   | 40,8 | 37,4  | 32,2  | 41,6 |
| 114_B             | E31 achterzijde | 4,70   | 42,3 | 38,9  | 33,7  | 43,1 |
| 114_C             | E31 achterzijde | 7,90   | 43,3 | 39,9  | 34,6  | 44,1 |
| 115_A             | E32 voorzijde   | 1,50   | 28,0 | 24,4  | 18,9  | 28,5 |
| 115_B             | E32 voorzijde   | 4,70   | 29,2 | 25,6  | 20,2  | 29,8 |
| 115_C             | E32 voorzijde   | 7,90   | 30,9 | 27,3  | 21,9  | 31,5 |
| 116_A             | E32 achterzijde | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 35,1  | 44,5 |
| 116_B             | E32 achterzijde | 4,70   | 45,3 | 41,9  | 36,7  | 46,1 |
| 116_C             | E32 achterzijde | 7,90   | 46,0 | 42,6  | 37,4  | 46,8 |
| 117_A             | E33 voorzijde   | 1,50   | 32,3 | 28,8  | 23,5  | 33,0 |
| 117_B             | E33 voorzijde   | 4,70   | 33,5 | 30,0  | 24,8  | 34,2 |
| 117_C             | E33 voorzijde   | 7,90   | 33,4 | 29,8  | 24,5  | 34,0 |
| 118_A             | E33 achterzijde | 1,50   | 46,1 | 42,7  | 37,5  | 46,9 |
| 118_B             | E33 achterzijde | 4,70   | 47,7 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| 118_C             | E33 achterzijde | 7,90   | 48,2 | 44,8  | 39,6  | 49,0 |
| 119_A             | E34 voorzijde   | 1,50   | 37,8 | 34,1  | 28,8  | 38,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 38,4 | 34,8  | 29,6  | 39,1 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 38,9 | 35,3  | 30,0  | 39,6 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 45,2 | 41,8  | 36,6  | 46,0 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 46,7 | 43,3  | 38,1  | 47,5 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 47,5 | 44,1  | 38,9  | 48,3 |
|           |                 |        |      |       |       |      |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 48,8 | 45,4  | 40,1  | 49,5 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 49,1 | 45,7  | 40,5  | 49,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 45,7 | 42,5  | 36,8  | 46,4 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 47,1 | 43,9  | 38,2  | 47,8 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 47,2 | 43,9  | 38,2  | 47,9 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 36,9 | 33,7  | 28,0  | 37,6 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 39,0 | 35,8  | 30,0  | 39,7 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 40,0 | 36,8  | 31,0  | 40,7 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 33,7 | 30,5  | 24,9  | 34,4 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 35,5 | 32,4  | 26,7  | 36,3 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 37,1 | 34,0  | 28,3  | 37,9 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 44,2 | 41,0  | 35,3  | 44,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 45,7 | 42,5  | 36,8  | 46,4 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 45,9 | 42,7  | 37,0  | 46,6 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 33,5 | 30,3  | 24,7  | 34,2 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 35,2 | 32,1  | 26,4  | 36,0 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 37,0 | 33,9  | 28,2  | 37,8 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 43,7 | 40,4  | 34,7  | 44,4 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 45,3 | 42,1  | 36,4  | 46,0 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 45,5 | 42,3  | 36,6  | 46,2 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 33,2 | 30,0  | 24,4  | 33,9 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 35,0 | 31,8  | 26,2  | 35,8 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 36,9 | 33,8  | 28,1  | 37,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 36,0 | 32,7  | 27,0  | 36,7 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 37,4 | 34,1  | 28,4  | 38,1 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 38,7 | 35,4  | 29,7  | 39,3 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 32,2 | 28,9  | 23,3  | 32,9 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 33,5 | 30,3  | 24,6  | 34,2 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 35,3 | 32,1  | 26,5  | 36,1 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 34,5 | 31,2  | 25,6  | 35,2 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 35,9 | 32,7  | 27,0  | 36,6 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 37,6 | 34,4  | 28,8  | 38,3 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 33,5 | 30,3  | 24,6  | 34,2 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 35,4 | 32,2  | 26,5  | 36,2 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 37,1 | 33,9  | 28,2  | 37,8 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 33,5 | 30,3  | 24,8  | 34,3 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 35,1 | 32,0  | 26,4  | 35,9 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 37,1 | 33,9  | 28,3  | 37,9 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 33,8 | 30,6  | 24,9  | 34,5 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 35,5 | 32,4  | 26,7  | 36,3 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 37,1 | 34,0  | 28,2  | 37,9 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 36,1 | 33,0  | 27,5  | 37,0 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 37,6 | 34,5  | 29,0  | 38,4 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 36,6 | 33,4  | 27,8  | 37,4 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 39,2 | 36,1  | 30,6  | 40,0 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 33,9 | 30,7  | 25,0  | 34,6 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 35,6 | 32,4  | 26,7  | 36,3 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 37,2 | 34,0  | 28,3  | 37,9 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 38,5 | 35,4  | 29,7  | 39,3 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 35,0 | 31,9  | 26,4  | 35,9 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 36,3 | 33,2  | 27,6  | 37,1 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 37,9 | 34,8  | 29,2  | 38,7 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 40,1 | 37,1  | 31,5  | 41,0 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 33,9 | 30,7  | 25,1  | 34,7 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 35,6 | 32,5  | 26,8  | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 37,2 | 34,1  | 28,3  | 38,0 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 38,7 | 35,6  | 29,8  | 39,5 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 33,3 | 30,1  | 24,5  | 34,1 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 34,7 | 31,6  | 26,0  | 35,5 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 36,7 | 33,6  | 28,0  | 37,5 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 39,1 | 36,0  | 30,5  | 40,0 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 34,1 | 30,9  | 25,2  | 34,8 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 35,8 | 32,6  | 26,9  | 36,5 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 37,2 | 34,1  | 28,4  | 38,0 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 38,7 | 35,6  | 29,9  | 39,5 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 32,2 | 29,0  | 23,3  | 32,9 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 33,8 | 30,7  | 25,1  | 34,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 35,9 | 32,9  | 27,2  | 36,8 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 40,1 | 37,0  | 31,4  | 40,9 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 45,8 | 42,7  | 37,3  | 46,7 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 47,5 | 44,4  | 38,9  | 48,3 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 47,6 | 44,6  | 39,1  | 48,5 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 48,0 | 44,9  | 39,5  | 48,9 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 34,1 | 30,9  | 25,3  | 34,9 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 35,8 | 32,7  | 27,0  | 36,6 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 37,3 | 34,2  | 28,4  | 38,1 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 38,5 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 48,0 | 44,9  | 39,4  | 48,8 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 49,5 | 46,4  | 40,9  | 50,3 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 49,5 | 46,4  | 41,0  | 50,4 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 33,7 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 35,4 | 32,3  | 26,6  | 36,2 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 36,9 | 33,8  | 28,0  | 37,7 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 50,3 | 47,2  | 41,7  | 51,2 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 51,6 | 48,5  | 43,0  | 52,5 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 51,6 | 48,5  | 43,1  | 52,5 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 34,0 | 30,7  | 25,1  | 34,7 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 35,7 | 32,5  | 26,8  | 36,4 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 37,0 | 33,9  | 28,2  | 37,8 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 52,8 | 49,7  | 44,2  | 53,7 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 53,6 | 50,5  | 45,0  | 54,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 53,6 | 50,5  | 45,0  | 54,5 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 34,2 | 31,0  | 25,4  | 35,0 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 35,9 | 32,7  | 27,0  | 36,6 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 37,3 | 34,1  | 28,4  | 38,0 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 56,3 | 53,2  | 47,8  | 57,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 56,4 | 53,3  | 47,9  | 57,3 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 56,2 | 53,1  | 47,7  | 57,1 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 56,1 | 53,1  | 47,6  | 57,0 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 57,0 | 53,9  | 48,4  | 57,9 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 61,6 | 58,6  | 53,1  | 62,5 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 62,0 | 58,9  | 53,5  | 62,9 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 61,8 | 58,7  | 53,2  | 62,7 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 61,4 | 58,3  | 52,8  | 62,2 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 60,9 | 57,8  | 52,4  | 61,8 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 34,4 | 31,2  | 25,5  | 35,1 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 35,9 | 32,7  | 27,0  | 36,6 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 37,1 | 33,9  | 28,2  | 37,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 38,4 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 40,7 | 37,5  | 31,8  | 41,4 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 33,8 | 30,6  | 24,9  | 34,5 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 35,2 | 32,0  | 26,3  | 35,9 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 36,4 | 33,3  | 27,6  | 37,2 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 37,7 | 34,6  | 28,8  | 38,5 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 38,7 | 35,5  | 29,8  | 39,4 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 62,2 | 59,1  | 53,6  | 63,1 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 62,5 | 59,5  | 54,0  | 63,4 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 62,4 | 59,3  | 53,8  | 63,2 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 61,9 | 58,9  | 53,3  | 62,8 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 61,5 | 58,4  | 52,9  | 62,4 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 34,0 | 30,8  | 25,2  | 34,8 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 35,3 | 32,1  | 26,4  | 36,1 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 36,4 | 33,2  | 27,5  | 37,2 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 37,5 | 34,3  | 28,6  | 38,2 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 39,1 | 36,0  | 30,3  | 39,9 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 63,5 | 60,3  | 54,6  | 64,3 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 63,5 | 60,3  | 54,6  | 64,2 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 63,0 | 59,8  | 54,1  | 63,7 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 62,3 | 59,2  | 53,5  | 63,1 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 61,7 | 58,5  | 52,8  | 62,4 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 61,1 | 57,9  | 52,2  | 61,8 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 62,7 | 59,5  | 53,8  | 63,4 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 62,8 | 59,6  | 53,9  | 63,5 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 62,4 | 59,2  | 53,5  | 63,1 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 61,9 | 58,7  | 53,0  | 62,6 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 61,3 | 58,1  | 52,4  | 62,0 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 60,7 | 57,5  | 51,9  | 61,5 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 34,7 | 31,5  | 26,0  | 35,5 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 36,5 | 33,4  | 27,8  | 37,3 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 38,3 | 35,2  | 29,6  | 39,1 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 40,5 | 37,5  | 31,9  | 41,4 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 43,5 | 40,5  | 34,9  | 44,4 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 47,7 | 44,7  | 39,2  | 48,6 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 34,5 | 31,4  | 25,9  | 35,4 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 36,4 | 33,4  | 27,8  | 37,3 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 38,1 | 35,0  | 29,4  | 38,9 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 39,8 | 36,8  | 31,2  | 40,7 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 42,0 | 38,9  | 33,3  | 42,8 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 45,1 | 42,1  | 36,5  | 46,0 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 62,5 | 59,3  | 53,6  | 63,2 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 62,6 | 59,4  | 53,7  | 63,3 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 62,2 | 59,0  | 53,3  | 62,9 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 61,7 | 58,5  | 52,8  | 62,4 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 61,1 | 57,9  | 52,2  | 61,9 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 60,6 | 57,4  | 51,7  | 61,3 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 33,9 | 30,8  | 25,2  | 34,7 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 35,7 | 32,6  | 27,0  | 36,5 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 37,5 | 34,4  | 28,8  | 38,3 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 39,4 | 36,3  | 30,7  | 40,2 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 41,4 | 38,3  | 32,8  | 42,3 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 43,9 | 40,8  | 35,2  | 44,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 61,9 | 58,7  | 53,0  | 62,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 62,0 | 58,8  | 53,1  | 62,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 61,7 | 58,5  | 52,8  | 62,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 61,3 | 58,1  | 52,4  | 62,0 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 33,5 | 30,3  | 24,7  | 34,2 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 34,9 | 31,8  | 26,1  | 35,7 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 36,4 | 33,3  | 27,7  | 37,2 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 37,8 | 34,7  | 29,1  | 38,6 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 61,7 | 58,5  | 52,8  | 62,5 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 61,9 | 58,7  | 53,0  | 62,6 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 61,6 | 58,4  | 52,7  | 62,3 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 61,2 | 58,0  | 52,3  | 61,9 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 33,2 | 30,0  | 24,4  | 33,9 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 34,5 | 31,4  | 25,8  | 35,3 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 36,1 | 33,0  | 27,3  | 36,9 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 37,3 | 34,2  | 28,5  | 38,1 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 61,5 | 58,3  | 52,6  | 62,3 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 61,7 | 58,5  | 52,8  | 62,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 61,4 | 58,2  | 52,5  | 62,1 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 61,0 | 57,8  | 52,1  | 61,7 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 33,2 | 30,0  | 24,4  | 34,0 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 34,6 | 31,4  | 25,8  | 35,3 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 36,2 | 33,0  | 27,4  | 36,9 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 37,5 | 34,4  | 28,8  | 38,3 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 61,4 | 58,2  | 52,5  | 62,1 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 61,6 | 58,3  | 52,6  | 62,3 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 61,3 | 58,1  | 52,4  | 62,0 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 60,9 | 57,7  | 52,0  | 61,6 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 33,2 | 30,0  | 24,4  | 34,0 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 34,7 | 31,5  | 25,8  | 35,4 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 36,4 | 33,3  | 27,6  | 37,2 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 37,7 | 34,6  | 28,9  | 38,5 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 61,2 | 58,0  | 52,3  | 61,9 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 61,4 | 58,1  | 52,5  | 62,1 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 61,1 | 57,9  | 52,2  | 61,8 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 60,7 | 57,5  | 51,8  | 61,4 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 33,1 | 29,8  | 24,2  | 33,8 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 34,6 | 31,4  | 25,8  | 35,4 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 36,3 | 33,1  | 27,4  | 37,0 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 37,5 | 34,3  | 28,7  | 38,3 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 61,0 | 57,8  | 52,1  | 61,8 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 61,2 | 58,0  | 52,3  | 61,9 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 60,9 | 57,7  | 52,0  | 61,6 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 60,5 | 57,3  | 51,6  | 61,3 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 32,8 | 29,6  | 23,9  | 33,6 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 34,5 | 31,2  | 25,6  | 35,2 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 36,1 | 32,9  | 27,2  | 36,9 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 37,2 | 34,1  | 28,4  | 38,0 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 60,9 | 57,6  | 51,9  | 61,6 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 61,0 | 57,8  | 52,1  | 61,7 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 60,8 | 57,6  | 51,9  | 61,5 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 60,4 | 57,2  | 51,5  | 61,1 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 55,0 | 51,7  | 46,1  | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 55,2 | 52,0  | 46,3  | 55,9 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 55,1 | 51,8  | 46,2  | 55,8 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 54,9 | 51,7  | 46,0  | 55,6 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 38,3 | 35,1  | 29,4  | 39,0 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 40,3 | 37,1  | 31,4  | 41,0 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 40,8 | 37,6  | 31,9  | 41,5 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 41,0 | 37,8  | 32,1  | 41,8 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 36,7 | 33,1  | 27,5  | 37,2 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 38,4 | 34,6  | 29,0  | 38,8 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 39,3 | 35,5  | 29,9  | 39,7 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 33,6 | 29,7  | 24,0  | 34,0 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 35,1 | 31,2  | 25,5  | 35,4 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 36,3 | 32,5  | 26,7  | 36,7 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 34,6 | 31,4  | 25,9  | 35,4 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 36,2 | 33,0  | 27,4  | 37,0 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 37,7 | 34,5  | 28,9  | 38,5 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 34,8 | 31,5  | 26,0  | 35,6 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 35,0 | 31,7  | 26,1  | 35,7 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 36,2 | 32,8  | 27,3  | 36,9 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 36,0 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 37,5 | 34,3  | 28,7  | 38,3 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 38,9 | 35,7  | 30,1  | 39,6 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 40,4 | 37,2  | 31,8  | 41,2 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 41,3 | 38,2  | 32,7  | 42,1 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 42,4 | 39,3  | 33,8  | 43,2 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 34,3 | 31,1  | 25,5  | 35,1 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 35,8 | 32,6  | 27,0  | 36,5 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 36,5 | 33,3  | 27,7  | 37,3 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 41,2 | 38,0  | 32,6  | 42,0 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 42,2 | 39,1  | 33,6  | 43,1 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 43,4 | 40,3  | 34,8  | 44,3 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,9  | 35,4  | 44,8 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 35,2 | 32,0  | 26,4  | 35,9 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 36,5 | 33,3  | 27,7  | 37,2 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 36,2 | 33,0  | 27,3  | 36,9 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 38,0 | 34,8  | 29,1  | 38,7 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 42,1 | 39,0  | 33,5  | 43,0 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 43,3 | 40,2  | 34,7  | 44,1 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 44,5 | 41,3  | 35,9  | 45,3 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 44,9 | 41,8  | 36,3  | 45,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 32,9 | 29,7  | 24,1  | 33,7 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 34,1 | 30,8  | 25,2  | 34,8 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 35,9 | 32,6  | 27,1  | 36,6 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 37,7 | 34,5  | 28,9  | 38,4 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 43,9 | 40,7  | 35,2  | 44,7 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 44,9 | 41,7  | 36,3  | 45,7 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 46,0 | 42,8  | 37,4  | 46,8 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 46,3 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 47,2 | 44,1  | 38,7  | 48,1 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 48,6 | 45,5  | 40,0  | 49,5 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 49,6 | 46,5  | 41,1  | 50,5 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 49,7 | 46,6  | 41,1  | 50,5 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 38,3 | 35,2  | 29,7  | 39,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 39,8 | 36,7  | 31,2  | 40,7 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,7  | 42,2 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 41,6 | 38,5  | 32,9  | 42,4 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 41,0 | 37,9  | 32,4  | 41,8 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 42,4 | 39,3  | 33,8  | 43,3 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 39,4 | 36,3  | 30,9  | 40,3 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 40,9 | 37,8  | 32,3  | 41,8 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 39,0 | 35,9  | 30,5  | 39,9 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 40,3 | 37,2  | 31,7  | 41,2 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 33,9 | 30,7  | 25,2  | 34,7 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 35,6 | 32,4  | 26,8  | 36,3 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 30,3 | 27,0  | 21,3  | 30,9 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 33,2 | 30,0  | 24,4  | 34,0 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 35,7 | 32,6  | 27,0  | 36,5 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 37,2 | 34,1  | 28,5  | 38,0 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 38,6 | 35,5  | 29,9  | 39,4 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 33,7 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 35,5 | 32,4  | 26,8  | 36,3 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 39,0 | 35,9  | 30,4  | 39,9 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 33,5 | 30,3  | 24,7  | 34,3 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 35,0 | 31,8  | 26,2  | 35,7 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 36,8 | 33,6  | 27,9  | 37,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 34,9 | 31,7  | 26,2  | 35,7 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 36,5 | 33,4  | 27,8  | 37,3 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 38,6 | 35,5  | 29,9  | 39,4 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 33,4 | 30,2  | 24,5  | 34,1 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 34,9 | 31,7  | 26,0  | 35,6 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 36,6 | 33,5  | 27,8  | 37,4 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 36,1 | 32,9  | 27,5  | 36,9 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 37,7 | 34,6  | 29,0  | 38,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 39,2 | 36,1  | 30,6  | 40,0 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 35,4 | 32,1  | 26,5  | 36,1 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 36,9 | 33,7  | 28,0  | 37,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 38,3 | 35,1  | 29,4  | 39,0 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 40,0 | 36,8  | 31,1  | 40,7 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 41,2 | 38,0  | 32,3  | 41,9 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 42,2 | 39,0  | 33,3  | 42,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 35,2 | 32,0  | 26,5  | 36,0 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 36,9 | 33,7  | 28,2  | 37,7 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 38,8 | 35,6  | 30,1  | 39,6 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 32,6 | 29,3  | 23,7  | 33,3 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 34,4 | 31,2  | 25,5  | 35,1 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 33,9 | 30,6  | 24,9  | 34,6 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 35,3 | 31,9  | 26,3  | 35,9 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 34,2 | 31,0  | 25,5  | 35,0 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 35,8 | 32,6  | 27,1  | 36,6 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 39,8 | 36,7  | 31,3  | 40,7 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 41,3 | 38,2  | 32,7  | 42,1 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 61,2 | 58,2  | 52,7  | 62,1 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 61,4 | 58,3  | 52,8  | 62,3 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 61,0 | 57,9  | 52,4  | 61,8 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 60,4 | 57,3  | 51,8  | 61,2 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 56,3 | 53,2  | 47,8  | 57,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 56,8 | 53,7  | 48,2  | 57,7 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 56,6 | 53,5  | 48,1  | 57,5 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 56,3 | 53,2  | 47,8  | 57,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 43,6 | 40,5  | 35,0  | 44,5 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 45,1 | 42,0  | 36,5  | 45,9 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 45,9 | 42,8  | 37,3  | 46,8 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 46,3 | 43,2  | 37,7  | 47,1 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 61,5 | 58,4  | 52,9  | 62,4 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 61,1 | 58,0  | 52,6  | 62,0 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 60,5 | 57,4  | 52,0  | 61,4 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 43,5 | 40,4  | 35,0  | 44,4 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 45,0 | 41,9  | 36,4  | 45,9 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 46,0 | 42,9  | 37,4  | 46,8 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 46,5 | 43,4  | 37,9  | 47,3 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 61,5 | 58,5  | 53,0  | 62,4 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 61,2 | 58,1  | 52,7  | 62,1 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 60,7 | 57,5  | 52,1  | 61,5 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 42,9 | 39,8  | 34,3  | 43,8 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 44,5 | 41,4  | 35,9  | 45,3 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 45,5 | 42,4  | 37,0  | 46,4 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 46,0 | 43,0  | 37,5  | 46,9 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 61,4 | 58,3  | 52,9  | 62,3 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 61,6 | 58,6  | 53,1  | 62,5 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 60,8 | 57,7  | 52,2  | 61,7 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 42,6 | 39,5  | 34,0  | 43,5 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 44,1 | 41,0  | 35,6  | 45,0 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 45,3 | 42,2  | 36,7  | 46,2 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 45,8 | 42,7  | 37,2  | 46,7 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 61,6 | 58,5  | 53,0  | 62,4 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 61,7 | 58,7  | 53,2  | 62,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 61,4 | 58,3  | 52,9  | 62,3 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 60,8 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 41,8 | 38,7  | 33,2  | 42,6 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 43,1 | 40,1  | 34,6  | 44,0 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 44,4 | 41,3  | 35,8  | 45,3 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 44,6 | 41,5  | 36,0  | 45,4 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 61,5 | 58,5  | 53,0  | 62,4 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 61,8 | 58,7  | 53,2  | 62,6 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 61,4 | 58,3  | 52,9  | 62,3 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 60,9 | 57,8  | 52,3  | 61,8 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 40,2 | 37,1  | 31,6  | 41,1 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 41,5 | 38,4  | 33,0  | 42,4 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 42,8 | 39,7  | 34,2  | 43,6 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 41,2 | 38,0  | 32,5  | 42,0 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 61,5 | 58,5  | 53,0  | 62,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 61,8 | 58,7  | 53,3  | 62,7 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 61,5 | 58,4  | 52,9  | 62,3 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 60,9 | 57,9  | 52,4  | 61,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 38,6 | 35,5  | 30,0  | 39,5 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 40,0 | 36,9  | 31,4  | 40,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,3  | 32,8  | 42,3 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 42,1 | 39,0  | 33,5  | 43,0 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 61,6 | 58,5  | 53,1  | 62,5 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 61,9 | 58,8  | 53,3  | 62,7 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 61,5 | 58,5  | 53,0  | 62,4 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 61,0 | 57,9  | 52,5  | 61,9 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 39,4 | 36,3  | 30,8  | 40,2 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 41,2 | 38,1  | 32,6  | 42,0 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 42,1 | 39,0  | 33,4  | 42,9 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 39,0 | 35,9  | 30,3  | 39,8 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 61,7 | 58,6  | 53,1  | 62,6 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 62,0 | 58,9  | 53,4  | 62,8 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 61,7 | 58,6  | 53,1  | 62,5 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 55,9 | 52,8  | 47,3  | 56,7 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 56,6 | 53,5  | 48,0  | 57,5 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 56,5 | 53,4  | 48,0  | 57,4 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 39,6 | 36,4  | 31,0  | 40,4 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 41,8 | 38,7  | 33,2  | 42,6 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 42,3 | 39,2  | 33,7  | 43,1 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 46,8 | 43,7  | 38,2  | 47,6 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 48,4 | 45,3  | 39,9  | 49,3 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 48,6 | 45,6  | 40,1  | 49,5 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 45,4 | 42,2  | 36,8  | 46,2 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 47,2 | 44,1  | 38,6  | 48,0 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 47,6 | 44,6  | 39,1  | 48,5 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 38,1 | 35,0  | 29,5  | 39,0 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 39,7 | 36,6  | 31,1  | 40,5 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 40,9 | 37,9  | 32,4  | 41,8 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 33,0 | 29,8  | 24,1  | 33,7 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 34,4 | 31,2  | 25,6  | 35,2 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 35,4 | 32,2  | 26,5  | 36,1 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 40,1 | 37,0  | 31,6  | 41,0 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 42,0 | 38,9  | 33,4  | 42,9 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 43,6 | 40,6  | 35,1  | 44,5 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 34,0 | 30,8  | 25,2  | 34,7 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 35,5 | 32,4  | 26,8  | 36,3 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 36,3 | 33,1  | 27,5  | 37,1 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 44,0 | 40,9  | 35,5  | 44,9 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 45,8 | 42,7  | 37,2  | 46,7 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 46,8 | 43,8  | 38,3  | 47,7 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 32,3 | 29,0  | 23,4  | 33,0 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 33,8 | 30,6  | 25,0  | 34,6 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 35,2 | 32,0  | 26,3  | 35,9 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 46,7 | 43,6  | 38,1  | 47,6 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 48,5 | 45,4  | 39,9  | 49,4 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 49,2 | 46,1  | 40,7  | 50,1 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 35,7 | 32,5  | 27,0  | 36,5 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 37,0 | 33,8  | 28,3  | 37,8 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 36,6 | 33,4  | 27,9  | 37,4 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 49,1 | 46,0  | 40,5  | 50,0 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 50,8 | 47,7  | 42,2  | 51,6 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 51,2 | 48,2  | 42,7  | 52,1 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 40,4 | 37,0  | 31,6  | 41,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 41,2 | 37,9  | 32,4  | 41,9 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 41,7 | 38,5  | 33,0  | 42,5 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 48,0 | 44,9  | 39,5  | 48,9 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 49,5 | 46,4  | 41,0  | 50,4 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 50,3 | 47,2  | 41,7  | 51,2 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 50,0 | 46,9  | 41,5  | 50,9 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 51,6 | 48,6  | 43,1  | 52,5 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 52,0 | 48,9  | 43,5  | 52,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 45,0 | 41,8  | 36,1  | 45,7 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 46,4 | 43,2  | 37,5  | 47,1 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 46,5 | 43,2  | 37,5  | 47,2 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 36,2 | 33,0  | 27,3  | 36,9 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 38,3 | 35,1  | 29,4  | 39,0 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 39,3 | 36,1  | 30,3  | 40,0 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 33,0 | 29,9  | 24,2  | 33,8 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 34,8 | 31,7  | 26,0  | 35,6 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 36,5 | 33,4  | 27,6  | 37,2 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 43,5 | 40,3  | 34,6  | 44,2 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 45,0 | 41,8  | 36,1  | 45,8 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 45,2 | 42,0  | 36,3  | 45,9 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 32,8 | 29,7  | 24,0  | 33,6 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 34,6 | 31,5  | 25,8  | 35,3 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 36,3 | 33,2  | 27,5  | 37,1 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 43,0 | 39,7  | 34,0  | 43,7 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 44,6 | 41,4  | 35,7  | 45,3 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 44,8 | 41,6  | 35,9  | 45,5 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 32,5 | 29,4  | 23,7  | 33,3 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 34,3 | 31,2  | 25,5  | 35,1 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 36,3 | 33,2  | 27,5  | 37,0 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 35,4 | 32,1  | 26,4  | 36,1 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 36,8 | 33,5  | 27,8  | 37,5 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 38,0 | 34,7  | 29,0  | 38,7 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 31,7 | 28,3  | 22,7  | 32,3 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 32,9 | 29,7  | 24,0  | 33,6 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 34,8 | 31,5  | 25,9  | 35,5 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 33,8 | 30,6  | 24,9  | 34,6 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 35,3 | 32,1  | 26,4  | 36,0 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 36,9 | 33,8  | 28,1  | 37,7 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 32,9 | 29,7  | 24,0  | 33,6 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 34,8 | 31,6  | 25,9  | 35,5 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 36,4 | 33,3  | 27,5  | 37,2 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 32,9 | 29,7  | 24,1  | 33,7 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 34,5 | 31,3  | 25,7  | 35,2 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 36,4 | 33,3  | 27,7  | 37,2 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 33,1 | 29,9  | 24,2  | 33,9 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 34,9 | 31,7  | 26,0  | 35,6 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 36,5 | 33,3  | 27,6  | 37,2 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 35,5 | 32,3  | 26,8  | 36,3 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 36,9 | 33,8  | 28,3  | 37,8 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 35,9 | 32,8  | 27,2  | 36,7 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 38,6 | 35,5  | 29,9  | 39,4 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 33,3 | 30,1  | 24,4  | 34,0 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 34,9 | 31,8  | 26,1  | 35,7 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 36,5 | 33,4  | 27,6  | 37,2 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 37,9 | 34,7  | 29,0  | 38,6 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 34,4 | 31,2  | 25,7  | 35,2 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 35,6 | 32,5  | 26,9  | 36,4 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 37,2 | 34,1  | 28,6  | 38,1 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 39,5 | 36,4  | 30,8  | 40,3 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 33,3 | 30,1  | 24,4  | 34,0 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 35,0 | 31,8  | 26,1  | 35,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 36,6 | 33,4  | 27,7  | 37,3 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 38,0 | 34,9  | 29,2  | 38,8 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 32,7 | 29,5  | 23,9  | 33,4 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 34,1 | 30,9  | 25,3  | 34,9 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 36,0 | 32,9  | 27,3  | 36,8 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 38,5 | 35,4  | 29,8  | 39,3 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 33,4 | 30,3  | 24,6  | 34,2 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 35,1 | 32,0  | 26,3  | 35,9 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 36,6 | 33,5  | 27,7  | 37,3 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 38,1 | 35,0  | 29,2  | 38,9 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 31,5 | 28,3  | 22,7  | 32,3 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 33,2 | 30,1  | 24,4  | 34,0 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 35,3 | 32,2  | 26,6  | 36,1 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 39,4 | 36,3  | 30,8  | 40,2 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 45,1 | 42,0  | 36,6  | 46,0 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 46,8 | 43,7  | 38,2  | 47,6 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 46,9 | 43,9  | 38,4  | 47,8 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 47,3 | 44,2  | 38,8  | 48,2 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 33,5 | 30,3  | 24,6  | 34,2 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 35,2 | 32,0  | 26,3  | 35,9 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 36,6 | 33,5  | 27,8  | 37,4 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 37,9 | 34,7  | 29,0  | 38,6 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 47,3 | 44,2  | 38,7  | 48,1 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 48,8 | 45,7  | 40,2  | 49,6 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 48,8 | 45,7  | 40,3  | 49,7 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 33,1 | 29,9  | 24,2  | 33,9 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 34,8 | 31,6  | 25,9  | 35,5 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 36,3 | 33,1  | 27,4  | 37,0 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 49,6 | 46,5  | 41,0  | 50,5 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 50,9 | 47,8  | 42,3  | 51,8 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 50,9 | 47,8  | 42,4  | 51,8 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 33,3 | 30,1  | 24,4  | 34,1 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 35,0 | 31,8  | 26,1  | 35,7 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 36,4 | 33,2  | 27,5  | 37,1 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 52,1 | 49,0  | 43,5  | 53,0 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 52,9 | 49,8  | 44,3  | 53,8 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 52,9 | 49,8  | 44,3  | 53,8 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 33,6 | 30,4  | 24,7  | 34,3 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 35,3 | 32,1  | 26,4  | 36,0 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 36,6 | 33,5  | 27,7  | 37,4 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 55,6 | 52,5  | 47,1  | 56,5 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 55,7 | 52,6  | 47,2  | 56,6 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 55,5 | 52,4  | 47,0  | 56,4 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 55,4 | 52,4  | 46,9  | 56,3 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 56,3 | 53,2  | 47,7  | 57,2 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 60,9 | 57,9  | 52,4  | 61,8 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 61,1 | 58,0  | 52,5  | 62,0 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 60,7 | 57,6  | 52,1  | 61,5 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 60,2 | 57,1  | 51,7  | 61,1 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 33,8 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 35,2 | 32,1  | 26,4  | 36,0 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 36,4 | 33,2  | 27,5  | 37,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 37,8 | 34,6  | 28,9  | 38,5 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 40,1 | 36,9  | 31,3  | 40,8 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 33,2 | 30,0  | 24,3  | 33,9 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 34,6 | 31,4  | 25,7  | 35,3 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 35,8 | 32,6  | 26,9  | 36,5 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 37,1 | 33,9  | 28,2  | 37,8 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 38,1 | 34,9  | 29,2  | 38,8 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 61,5 | 58,4  | 52,9  | 62,4 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 61,8 | 58,8  | 53,3  | 62,7 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 61,7 | 58,6  | 53,1  | 62,5 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 61,2 | 58,2  | 52,6  | 62,1 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 60,8 | 57,7  | 52,2  | 61,7 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 33,4 | 30,2  | 24,5  | 34,1 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 34,7 | 31,5  | 25,8  | 35,4 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 35,8 | 32,6  | 26,9  | 36,5 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 36,8 | 33,7  | 27,9  | 37,6 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 38,5 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 62,8 | 59,6  | 54,0  | 63,6 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 62,8 | 59,6  | 53,9  | 63,5 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 62,3 | 59,1  | 53,4  | 63,0 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 61,6 | 58,5  | 52,8  | 62,4 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 61,0 | 57,8  | 52,1  | 61,7 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 60,4 | 57,2  | 51,5  | 61,1 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 62,0 | 58,8  | 53,1  | 62,8 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 62,1 | 58,9  | 53,2  | 62,8 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 61,7 | 58,5  | 52,8  | 62,4 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 61,2 | 58,0  | 52,3  | 61,9 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 60,6 | 57,4  | 51,7  | 61,4 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 60,1 | 56,9  | 51,2  | 60,8 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 34,0 | 30,9  | 25,3  | 34,8 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 35,8 | 32,7  | 27,1  | 36,6 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 37,6 | 34,6  | 28,9  | 38,4 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 39,9 | 36,9  | 31,2  | 40,7 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 42,8 | 39,8  | 34,2  | 43,7 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 47,1 | 44,0  | 38,5  | 47,9 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 33,9 | 30,8  | 25,2  | 34,7 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 35,8 | 32,7  | 27,1  | 36,6 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 37,4 | 34,3  | 28,7  | 38,2 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 39,1 | 36,1  | 30,5  | 40,0 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 41,3 | 38,3  | 32,6  | 42,1 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 44,4 | 41,4  | 35,8  | 45,3 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 61,8 | 58,6  | 52,9  | 62,5 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 61,9 | 58,7  | 53,0  | 62,6 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 61,5 | 58,3  | 52,6  | 62,2 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 61,0 | 57,8  | 52,1  | 61,7 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 60,5 | 57,2  | 51,6  | 61,2 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 59,9 | 56,7  | 51,0  | 60,6 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 33,3 | 30,2  | 24,5  | 34,1 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 35,0 | 32,0  | 26,3  | 35,9 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 36,8 | 33,7  | 28,1  | 37,6 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 38,7 | 35,6  | 30,0  | 39,5 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 40,7 | 37,7  | 32,1  | 41,6 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 43,2 | 40,1  | 34,5  | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 61,2 | 58,0  | 52,3  | 61,9 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 61,3 | 58,1  | 52,4  | 62,0 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 61,0 | 57,8  | 52,1  | 61,8 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 60,6 | 57,4  | 51,7  | 61,3 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 32,8 | 29,6  | 24,0  | 33,6 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 34,2 | 31,1  | 25,5  | 35,0 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 35,8 | 32,7  | 27,0  | 36,6 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 37,1 | 34,0  | 28,4  | 37,9 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 61,0 | 57,9  | 52,1  | 61,8 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 61,2 | 58,0  | 52,3  | 61,9 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 60,9 | 57,7  | 52,0  | 61,6 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 60,5 | 57,3  | 51,6  | 61,2 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 32,5 | 29,3  | 23,7  | 33,3 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 33,9 | 30,8  | 25,1  | 34,7 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 35,4 | 32,3  | 26,7  | 36,2 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 36,6 | 33,5  | 27,9  | 37,4 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 60,8 | 57,7  | 51,9  | 61,6 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 61,0 | 57,8  | 52,1  | 61,7 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 60,7 | 57,5  | 51,8  | 61,4 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 60,3 | 57,1  | 51,4  | 61,0 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 32,6 | 29,4  | 23,8  | 33,4 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 34,0 | 30,8  | 25,1  | 34,7 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 35,5 | 32,4  | 26,7  | 36,3 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 36,9 | 33,7  | 28,1  | 37,7 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 60,7 | 57,5  | 51,8  | 61,4 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 60,9 | 57,7  | 52,0  | 61,6 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 60,6 | 57,4  | 51,7  | 61,3 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 60,2 | 57,0  | 51,3  | 60,9 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 32,6 | 29,4  | 23,8  | 33,3 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 34,0 | 30,9  | 25,2  | 34,8 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 35,8 | 32,6  | 27,0  | 36,5 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 37,1 | 33,9  | 28,3  | 37,9 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 60,5 | 57,3  | 51,6  | 61,2 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 60,7 | 57,5  | 51,8  | 61,4 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 60,4 | 57,2  | 51,5  | 61,1 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 60,0 | 56,8  | 51,1  | 60,7 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 32,5 | 29,2  | 23,6  | 33,2 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 34,0 | 30,8  | 25,1  | 34,7 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 35,6 | 32,5  | 26,8  | 36,4 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 36,8 | 33,7  | 28,0  | 37,6 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 60,4 | 57,1  | 51,5  | 61,1 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 60,5 | 57,3  | 51,6  | 61,2 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 60,2 | 57,0  | 51,3  | 61,0 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 59,9 | 56,6  | 51,0  | 60,6 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 32,2 | 29,0  | 23,3  | 32,9 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 33,8 | 30,6  | 24,9  | 34,5 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 35,5 | 32,3  | 26,6  | 36,2 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 36,6 | 33,4  | 27,8  | 37,4 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 60,2 | 57,0  | 51,3  | 60,9 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 60,4 | 57,1  | 51,4  | 61,1 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 60,1 | 56,9  | 51,2  | 60,8 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 59,7 | 56,5  | 50,8  | 60,4 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 54,3 | 51,1  | 45,4  | 55,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 54,5 | 51,3  | 45,6  | 55,3 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 54,4 | 51,2  | 45,5  | 55,1 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 54,2 | 51,0  | 45,3  | 54,9 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 37,6 | 34,4  | 28,7  | 38,3 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 39,6 | 36,4  | 30,7  | 40,4 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 40,1 | 36,9  | 31,2  | 40,8 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 40,4 | 37,1  | 31,5  | 41,1 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 36,3 | 32,7  | 27,1  | 36,8 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 38,2 | 34,4  | 28,7  | 38,6 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 39,1 | 35,3  | 29,6  | 39,5 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 33,5 | 29,5  | 23,9  | 33,8 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 35,0 | 31,0  | 25,3  | 35,3 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 36,1 | 32,2  | 26,5  | 36,5 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 34,0 | 30,8  | 25,3  | 34,8 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 35,6 | 32,4  | 26,8  | 36,3 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 37,0 | 33,9  | 28,3  | 37,8 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 34,3 | 31,0  | 25,5  | 35,1 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 34,6 | 31,2  | 25,6  | 35,2 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 35,8 | 32,3  | 26,8  | 36,4 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 35,4 | 32,1  | 26,6  | 36,1 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 36,9 | 33,6  | 28,1  | 37,6 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 38,2 | 35,0  | 29,4  | 39,0 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 39,7 | 36,6  | 31,1  | 40,5 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 40,6 | 37,5  | 32,0  | 41,5 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 41,7 | 38,6  | 33,1  | 42,6 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 33,7 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 35,2 | 31,9  | 26,3  | 35,9 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 35,9 | 32,7  | 27,1  | 36,7 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 40,5 | 37,4  | 31,9  | 41,4 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 41,5 | 38,4  | 32,9  | 42,4 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 42,7 | 39,6  | 34,1  | 43,6 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 43,3 | 40,2  | 34,7  | 44,2 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 34,6 | 31,3  | 25,8  | 35,3 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 35,9 | 32,6  | 27,1  | 36,6 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 35,6 | 32,4  | 26,7  | 36,3 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 37,3 | 34,1  | 28,5  | 38,1 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 41,4 | 38,3  | 32,9  | 42,3 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 42,6 | 39,5  | 34,0  | 43,4 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 43,8 | 40,7  | 35,2  | 44,7 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 44,2 | 41,1  | 35,6  | 45,1 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 32,4 | 29,1  | 23,5  | 33,1 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 33,5 | 30,2  | 24,6  | 34,2 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 35,3 | 32,0  | 26,4  | 36,0 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 37,1 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 43,3 | 40,0  | 34,6  | 44,1 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 44,2 | 41,1  | 35,6  | 45,1 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 45,3 | 42,1  | 36,7  | 46,1 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 45,6 | 42,4  | 37,0  | 46,4 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 46,5 | 43,4  | 38,0  | 47,4 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 47,9 | 44,8  | 39,3  | 48,8 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 48,9 | 45,8  | 40,4  | 49,8 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 49,0 | 45,9  | 40,4  | 49,8 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 37,6 | 34,5  | 29,0  | 38,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 39,2 | 36,0  | 30,5  | 40,0 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 40,7 | 37,6  | 32,1  | 41,5 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 40,9 | 37,8  | 32,3  | 41,7 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 40,3 | 37,2  | 31,7  | 41,1 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 41,8 | 38,6  | 33,1  | 42,6 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 38,8 | 35,7  | 30,2  | 39,6 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 40,2 | 37,1  | 31,6  | 41,1 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 38,4 | 35,3  | 29,8  | 39,2 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 39,6 | 36,5  | 31,0  | 40,5 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 33,3 | 30,1  | 24,5  | 34,1 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 35,0 | 31,8  | 26,2  | 35,7 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 29,8 | 26,4  | 20,8  | 30,4 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 32,7 | 29,4  | 23,8  | 33,4 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 35,1 | 32,0  | 26,4  | 35,9 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 36,6 | 33,4  | 27,9  | 37,4 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 37,9 | 34,8  | 29,2  | 38,7 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 33,1 | 29,9  | 24,3  | 33,8 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 34,9 | 31,7  | 26,1  | 35,7 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 38,4 | 35,2  | 29,7  | 39,2 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 32,9 | 29,7  | 24,1  | 33,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 34,4 | 31,2  | 25,5  | 35,1 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 36,1 | 33,0  | 27,3  | 36,9 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 34,3 | 31,1  | 25,6  | 35,1 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 35,8 | 32,7  | 27,1  | 36,7 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 37,9 | 34,8  | 29,3  | 38,8 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 32,8 | 29,5  | 23,9  | 33,5 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 34,2 | 31,1  | 25,4  | 35,0 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 36,0 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 35,5 | 32,3  | 26,8  | 36,3 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 37,0 | 33,9  | 28,4  | 37,9 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 38,5 | 35,4  | 29,9  | 39,4 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 34,7 | 31,5  | 25,8  | 35,5 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 36,3 | 33,1  | 27,4  | 37,0 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 37,6 | 34,4  | 28,7  | 38,4 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 39,4 | 36,1  | 30,4  | 40,1 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 40,5 | 37,3  | 31,6  | 41,2 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 41,5 | 38,3  | 32,6  | 42,2 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 34,5 | 31,3  | 25,8  | 35,3 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 36,2 | 33,1  | 27,6  | 37,1 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 38,1 | 35,0  | 29,4  | 38,9 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 32,0 | 28,7  | 23,1  | 32,7 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 33,8 | 30,6  | 24,9  | 34,5 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 33,3 | 30,0  | 24,3  | 34,0 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 34,7 | 31,3  | 25,7  | 35,3 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 33,6 | 30,4  | 24,8  | 34,4 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 35,1 | 32,0  | 26,4  | 35,9 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 39,2 | 36,1  | 30,6  | 40,0 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 40,6 | 37,5  | 32,0  | 41,4 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 60,5 | 57,5  | 52,0  | 61,4 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 60,7 | 57,6  | 52,1  | 61,6 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 60,3 | 57,2  | 51,7  | 61,1 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 59,7 | 56,6  | 51,1  | 60,5 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 55,6 | 52,5  | 47,1  | 56,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 56,1 | 53,0  | 47,5  | 57,0 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 55,9 | 52,8  | 47,4  | 56,8 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 55,6 | 52,5  | 47,1  | 56,5 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 42,9 | 39,8  | 34,3  | 43,8 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 44,4 | 41,3  | 35,8  | 45,2 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 45,2 | 42,1  | 36,7  | 46,1 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 45,6 | 42,5  | 37,0  | 46,5 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 60,6 | 57,5  | 52,1  | 61,5 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 60,8 | 57,7  | 52,2  | 61,7 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 60,4 | 57,3  | 51,9  | 61,3 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 59,8 | 56,7  | 51,3  | 60,7 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 42,9 | 39,8  | 34,3  | 43,7 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 44,3 | 41,2  | 35,7  | 45,2 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 45,3 | 42,2  | 36,7  | 46,2 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 45,8 | 42,7  | 37,2  | 46,7 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 60,6 | 57,5  | 52,1  | 61,5 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 60,8 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 60,5 | 57,4  | 52,0  | 61,4 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 60,0 | 56,8  | 51,4  | 60,8 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 42,3 | 39,1  | 33,7  | 43,1 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 43,8 | 40,7  | 35,2  | 44,7 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 44,9 | 41,7  | 36,3  | 45,7 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 45,4 | 42,3  | 36,8  | 46,2 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 60,7 | 57,6  | 52,2  | 61,6 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 60,9 | 57,9  | 52,4  | 61,8 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 60,6 | 57,5  | 52,1  | 61,5 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 60,1 | 57,0  | 51,5  | 61,0 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 41,9 | 38,8  | 33,3  | 42,8 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 43,4 | 40,3  | 34,9  | 44,3 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 44,6 | 41,5  | 36,0  | 45,5 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 45,1 | 42,1  | 36,6  | 46,0 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 60,9 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 61,0 | 58,0  | 52,5  | 61,9 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 60,7 | 57,6  | 52,2  | 61,6 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 60,1 | 57,1  | 51,6  | 61,0 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 41,1 | 38,0  | 32,5  | 42,0 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 42,5 | 39,4  | 33,9  | 43,3 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 43,7 | 40,6  | 35,2  | 44,6 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 43,9 | 40,8  | 35,3  | 44,8 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 60,8 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 61,1 | 58,0  | 52,5  | 61,9 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 60,7 | 57,6  | 52,2  | 61,6 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 60,2 | 57,1  | 51,6  | 61,1 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 39,5 | 36,4  | 31,0  | 40,4 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 40,8 | 37,8  | 32,3  | 41,7 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 42,1 | 39,0  | 33,5  | 43,0 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 40,5 | 37,4  | 31,9  | 41,4 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 60,8 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 61,1 | 58,0  | 52,6  | 62,0 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 60,8 | 57,7  | 52,2  | 61,6 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 60,2 | 57,2  | 51,7  | 61,1 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 38,0 | 34,8  | 29,4  | 38,8 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 39,3 | 36,2  | 30,7  | 40,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 40,7 | 37,7  | 32,1  | 41,6 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 41,5 | 38,4  | 32,9  | 42,3 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 60,9 | 57,8  | 52,4  | 61,8 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 61,2 | 58,1  | 52,6  | 62,0 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 60,8 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 60,3 | 57,2  | 51,8  | 61,2 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 38,7 | 35,6  | 30,1  | 39,6 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 40,5 | 37,4  | 31,9  | 41,3 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,3  | 32,8  | 42,2 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 38,4 | 35,2  | 29,7  | 39,2 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 61,0 | 57,9  | 52,4  | 61,9 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 61,3 | 58,2  | 52,7  | 62,1 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 61,0 | 57,9  | 52,4  | 61,8 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 55,2 | 52,1  | 46,6  | 56,0 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 55,9 | 52,8  | 47,3  | 56,8 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 55,8 | 52,7  | 47,3  | 56,7 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 38,9 | 35,8  | 30,3  | 39,7 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 41,1 | 38,0  | 32,5  | 41,9 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 41,6 | 38,5  | 33,0  | 42,4 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 46,1 | 43,0  | 37,5  | 46,9 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 47,7 | 44,6  | 39,1  | 48,6 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 47,9 | 44,9  | 39,4  | 48,8 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 44,7 | 41,5  | 36,1  | 45,5 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 46,5 | 43,4  | 37,9  | 47,3 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 47,0 | 43,9  | 38,4  | 47,8 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 37,4 | 34,3  | 28,9  | 38,3 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 39,0 | 35,9  | 30,4  | 39,8 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 40,2 | 37,2  | 31,7  | 41,1 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 32,4 | 29,2  | 23,5  | 33,1 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 33,8 | 30,6  | 24,9  | 34,6 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 34,8 | 31,6  | 25,9  | 35,5 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 39,4 | 36,3  | 30,9  | 40,3 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 41,3 | 38,2  | 32,7  | 42,2 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 43,0 | 39,9  | 34,4  | 43,8 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 33,4 | 30,2  | 24,6  | 34,1 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 34,9 | 31,7  | 26,1  | 35,7 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 35,7 | 32,5  | 26,9  | 36,4 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 43,3 | 40,2  | 34,8  | 44,2 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 45,1 | 42,0  | 36,5  | 46,0 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 46,2 | 43,1  | 37,6  | 47,0 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 31,7 | 28,4  | 22,8  | 32,4 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 33,2 | 30,0  | 24,4  | 34,0 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 34,6 | 31,4  | 25,7  | 35,3 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 46,0 | 42,9  | 37,4  | 46,9 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 47,8 | 44,7  | 39,2  | 48,7 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 48,5 | 45,4  | 40,0  | 49,4 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 35,0 | 31,9  | 26,3  | 35,8 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 36,3 | 33,1  | 27,6  | 37,1 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 36,0 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 48,4 | 45,3  | 39,9  | 49,3 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 50,1 | 47,0  | 41,5  | 50,9 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 50,5 | 47,5  | 42,0  | 51,4 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 39,7 | 36,4  | 30,9  | 40,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 40,5 | 37,2  | 31,8  | 41,3 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 41,0 | 37,8  | 32,3  | 41,8 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 47,3 | 44,2  | 38,8  | 48,2 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 48,8 | 45,7  | 40,3  | 49,7 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 49,6 | 46,5  | 41,0  | 50,5 |
|           |                 |        |      |       |       |      |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 49,3 | 46,2  | 40,8  | 50,2 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 50,9 | 47,9  | 42,4  | 51,8 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 51,3 | 48,2  | 42,8  | 52,2 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 43,6 | 40,2  | 34,8  | 44,3 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 45,0 | 41,5  | 36,1  | 45,7 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 45,0 | 41,5  | 36,1  | 45,7 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 34,2 | 30,7  | 25,4  | 34,9 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 35,9 | 32,5  | 27,1  | 36,6 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 36,4 | 33,0  | 27,6  | 37,1 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 30,1 | 26,7  | 21,3  | 30,8 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 31,5 | 28,2  | 22,7  | 32,3 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 32,8 | 29,5  | 24,1  | 33,6 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 42,1 | 38,7  | 33,3  | 42,8 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 43,6 | 40,2  | 34,8  | 44,3 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 43,7 | 40,3  | 34,9  | 44,4 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 21,3  | 30,8 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 31,4 | 28,0  | 22,7  | 32,2 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 32,9 | 29,5  | 24,2  | 33,6 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 41,6 | 38,1  | 32,7  | 42,3 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 43,2 | 39,7  | 34,4  | 43,9 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 43,3 | 39,9  | 34,5  | 44,0 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 29,9 | 26,5  | 21,1  | 30,6 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 31,3 | 27,9  | 22,5  | 32,0 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 32,9 | 29,6  | 24,2  | 33,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 33,6 | 30,1  | 24,7  | 34,2 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 34,9 | 31,4  | 26,0  | 35,6 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 36,0 | 32,5  | 27,1  | 36,7 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 29,3 | 25,7  | 20,3  | 29,9 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 30,4 | 26,8  | 21,4  | 31,0 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 32,0 | 28,5  | 23,1  | 32,7 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 31,7 | 28,3  | 22,8  | 32,4 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 33,0 | 29,5  | 24,2  | 33,7 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 34,5 | 31,1  | 25,7  | 35,2 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 30,0 | 26,5  | 21,2  | 30,7 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 31,5 | 28,1  | 22,6  | 32,2 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 32,8 | 29,4  | 23,9  | 33,5 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 30,6 | 27,1  | 21,7  | 31,3 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 31,9 | 28,5  | 23,1  | 32,6 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 33,7 | 30,3  | 24,9  | 34,4 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 30,0 | 26,6  | 21,2  | 30,8 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 31,5 | 28,1  | 22,7  | 32,2 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 32,8 | 29,5  | 24,0  | 33,6 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 33,6 | 30,2  | 24,9  | 34,3 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 34,9 | 31,5  | 26,2  | 35,7 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 33,2 | 29,8  | 24,4  | 33,9 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 36,0 | 32,6  | 27,3  | 36,7 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 30,1 | 26,7  | 21,3  | 30,8 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 31,5 | 28,1  | 22,8  | 32,3 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 32,8 | 29,4  | 24,0  | 33,5 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 34,0 | 30,6  | 25,2  | 34,7 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 32,2 | 28,8  | 23,4  | 32,9 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 33,2 | 29,8  | 24,5  | 34,0 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 34,6 | 31,2  | 25,9  | 35,4 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 37,1 | 33,8  | 28,5  | 37,9 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 30,1 | 26,7  | 21,4  | 30,9 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 31,6 | 28,2  | 22,8  | 32,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 32,8 | 29,4  | 24,0  | 33,5 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 34,1 | 30,8  | 25,4  | 34,9 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 30,0 | 26,6  | 21,2  | 30,7 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 31,2 | 27,8  | 22,4  | 31,9 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 32,8 | 29,5  | 24,1  | 33,6 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 35,7 | 32,3  | 27,0  | 36,4 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 30,4 | 27,0  | 21,6  | 31,1 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 31,8 | 28,4  | 23,0  | 32,5 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 32,9 | 29,5  | 24,1  | 33,6 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 34,1 | 30,8  | 25,4  | 34,9 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 28,5 | 25,0  | 19,6  | 29,1 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 29,8 | 26,4  | 20,9  | 30,5 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 31,5 | 28,2  | 22,7  | 32,3 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 37,4 | 34,1  | 28,8  | 38,2 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 43,4 | 40,1  | 34,8  | 44,3 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 45,1 | 41,7  | 36,5  | 45,9 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 45,2 | 41,9  | 36,6  | 46,0 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 45,5 | 42,2  | 37,0  | 46,4 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 30,4 | 27,0  | 21,6  | 31,1 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 31,8 | 28,4  | 23,0  | 32,5 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 32,9 | 29,5  | 24,1  | 33,7 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 33,9 | 30,5  | 25,1  | 34,6 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 45,5 | 42,2  | 36,9  | 46,3 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 47,0 | 43,7  | 38,4  | 47,8 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 47,0 | 43,7  | 38,4  | 47,8 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 30,0 | 26,5  | 21,1  | 30,7 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 31,4 | 28,0  | 22,5  | 32,1 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 32,5 | 29,1  | 23,6  | 33,2 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 47,9 | 44,6  | 39,3  | 48,7 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 49,2 | 45,8  | 40,6  | 50,0 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 49,2 | 45,9  | 40,6  | 50,0 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 30,2 | 26,7  | 21,3  | 30,9 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 31,6 | 28,1  | 22,7  | 32,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 32,6 | 29,2  | 23,7  | 33,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 50,3 | 47,0  | 41,7  | 51,1 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 51,1 | 47,8  | 42,5  | 51,9 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 51,1 | 47,8  | 42,5  | 51,9 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 30,5 | 27,1  | 21,7  | 31,2 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 31,9 | 28,5  | 23,1  | 32,6 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 32,8 | 29,4  | 24,0  | 33,5 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 53,6 | 50,3  | 45,1  | 54,4 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 53,7 | 50,4  | 45,1  | 54,5 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 53,4 | 50,1  | 44,9  | 54,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 53,4 | 50,1  | 44,8  | 54,2 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 54,4 | 51,1  | 45,9  | 55,3 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 58,8 | 55,5  | 50,2  | 59,6 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 59,2 | 55,9  | 50,6  | 60,0 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 59,0 | 55,6  | 50,4  | 59,8 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 58,6 | 55,2  | 50,0  | 59,4 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 58,2 | 54,9  | 49,6  | 59,0 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 30,8 | 27,4  | 22,0  | 31,5 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 32,1 | 28,7  | 23,3  | 32,8 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 32,8 | 29,4  | 24,0  | 33,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 33,6 | 30,2  | 24,8  | 34,3 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 35,5 | 32,2  | 26,8  | 36,3 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 29,8 | 26,3  | 20,9  | 30,4 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 30,9 | 27,4  | 22,0  | 31,6 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 31,7 | 28,3  | 22,8  | 32,4 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 32,5 | 29,2  | 23,7  | 33,2 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 33,1 | 29,7  | 24,2  | 33,8 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 59,1 | 55,8  | 50,5  | 59,9 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 59,5 | 56,2  | 50,9  | 60,3 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 59,3 | 56,0  | 50,7  | 60,2 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 59,0 | 55,7  | 50,4  | 59,8 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 58,7 | 55,4  | 50,1  | 59,5 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 30,1 | 26,7  | 21,2  | 30,8 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,9 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 32,0 | 28,6  | 23,1  | 32,7 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 32,8 | 29,4  | 23,9  | 33,5 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 34,4 | 31,0  | 25,6  | 35,1 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 60,3 | 56,9  | 51,5  | 61,0 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 60,3 | 56,9  | 51,5  | 61,0 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 59,8 | 56,4  | 51,0  | 60,6 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 59,2 | 55,9  | 50,5  | 60,0 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 58,6 | 55,2  | 49,9  | 59,4 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 58,1 | 54,7  | 49,3  | 58,8 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 59,3 | 56,0  | 50,5  | 60,1 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 59,4 | 56,0  | 50,6  | 60,1 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,7 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 58,5 | 55,1  | 49,7  | 59,2 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 57,9 | 54,5  | 49,1  | 58,6 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 57,3 | 53,9  | 48,5  | 58,1 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 30,7 | 27,3  | 22,0  | 31,4 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 31,9 | 28,6  | 23,2  | 32,7 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 32,9 | 29,6  | 24,3  | 33,7 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 34,9 | 31,6  | 26,2  | 35,7 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 38,7 | 35,4  | 30,0  | 39,5 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 45,1 | 41,7  | 36,5  | 45,9 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 30,4 | 27,1  | 21,7  | 31,2 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 31,8 | 28,5  | 23,1  | 32,6 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 32,8 | 29,6  | 24,2  | 33,6 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 34,4 | 31,2  | 25,8  | 35,2 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 37,3 | 34,0  | 28,6  | 38,1 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 42,3 | 39,0  | 33,7  | 43,1 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 59,4 | 56,0  | 50,6  | 60,1 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 59,5 | 56,1  | 50,7  | 60,2 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 59,2 | 55,8  | 50,4  | 59,9 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,4 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 58,1 | 54,7  | 49,3  | 58,8 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 57,6 | 54,2  | 48,8  | 58,3 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 29,6 | 26,2  | 20,8  | 30,3 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 31,0 | 27,6  | 22,3  | 31,8 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 32,5 | 29,2  | 23,8  | 33,2 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 34,6 | 31,3  | 25,9  | 35,4 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 37,8 | 34,5  | 29,2  | 38,6 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 42,1 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 58,9 | 55,5  | 50,1  | 59,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 58,3 | 54,9  | 49,5  | 59,0 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 29,3 | 25,9  | 20,5  | 30,0 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 30,4 | 27,1  | 21,7  | 31,2 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 31,7 | 28,3  | 22,9  | 32,4 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 33,0 | 29,7  | 24,3  | 33,8 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 58,9 | 55,5  | 50,1  | 59,6 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 59,1 | 55,7  | 50,3  | 59,8 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 58,8 | 55,4  | 50,1  | 59,6 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 58,4 | 55,0  | 49,6  | 59,2 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 29,1 | 25,7  | 20,3  | 29,8 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 30,2 | 26,8  | 21,4  | 30,9 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 31,5 | 28,1  | 22,7  | 32,2 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 32,6 | 29,3  | 23,9  | 33,4 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 58,9 | 55,5  | 50,1  | 59,6 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,8 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 58,8 | 55,4  | 50,0  | 59,5 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 58,4 | 55,0  | 49,6  | 59,1 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 29,3 | 25,8  | 20,4  | 30,0 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 30,3 | 26,9  | 21,5  | 31,0 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 31,6 | 28,2  | 22,8  | 32,4 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 32,9 | 29,5  | 24,1  | 33,6 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 58,9 | 55,4  | 50,0  | 59,6 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,6  | 50,2  | 59,7 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,5 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 58,3 | 54,9  | 49,5  | 59,1 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 29,3 | 25,8  | 20,4  | 30,0 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 30,5 | 27,0  | 21,6  | 31,1 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 31,9 | 28,5  | 23,1  | 32,6 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 33,5 | 30,1  | 24,7  | 34,2 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 58,8 | 55,4  | 50,0  | 59,5 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 58,9 | 55,5  | 50,1  | 59,6 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,2  | 49,9  | 59,4 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 58,3 | 54,8  | 49,5  | 59,0 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 29,3 | 25,9  | 20,4  | 30,0 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 30,6 | 27,2  | 21,7  | 31,3 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 32,0 | 28,5  | 23,1  | 32,6 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 33,2 | 29,8  | 24,4  | 33,9 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,3  | 49,9  | 59,4 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 58,9 | 55,4  | 50,1  | 59,6 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 58,6 | 55,2  | 49,8  | 59,3 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 58,2 | 54,8  | 49,4  | 58,9 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 29,3 | 25,8  | 20,4  | 30,0 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 30,6 | 27,1  | 21,7  | 31,2 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 31,9 | 28,5  | 23,0  | 32,6 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 33,1 | 29,7  | 24,3  | 33,8 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,2  | 49,8  | 59,4 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 58,8 | 55,4  | 50,0  | 59,5 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 58,6 | 55,1  | 49,7  | 59,3 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 58,2 | 54,7  | 49,4  | 58,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 52,7 | 49,3  | 43,9  | 53,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 53,0 | 49,6  | 44,2  | 53,7 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 52,8 | 49,4  | 44,0  | 53,5 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 52,6 | 49,1  | 43,7  | 53,3 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 36,2 | 32,7  | 27,4  | 36,9 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 38,1 | 34,6  | 29,2  | 38,8 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 38,3 | 34,8  | 29,4  | 39,0 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 38,5 | 35,0  | 29,6  | 39,2 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 35,8 | 32,0  | 26,6  | 36,3 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 37,9 | 34,0  | 28,4  | 38,2 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 38,7 | 34,8  | 29,2  | 39,0 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 32,8 | 28,8  | 23,1  | 33,1 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 34,3 | 30,4  | 24,6  | 34,6 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 35,4 | 31,5  | 25,7  | 35,7 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 32,9 | 29,4  | 24,1  | 33,6 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 34,2 | 30,8  | 25,5  | 34,9 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 35,5 | 32,1  | 26,8  | 36,3 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 33,8 | 30,2  | 24,9  | 34,4 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 34,0 | 30,4  | 25,0  | 34,6 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 35,2 | 31,6  | 26,2  | 35,8 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 34,5 | 31,0  | 25,7  | 35,2 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 35,7 | 32,3  | 26,9  | 36,4 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 37,0 | 33,5  | 28,2  | 37,7 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 39,5 | 36,2  | 30,9  | 40,3 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 40,5 | 37,1  | 31,9  | 41,3 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 41,6 | 38,2  | 33,0  | 42,4 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 32,4 | 28,9  | 23,6  | 33,1 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 33,7 | 30,2  | 24,9  | 34,4 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 34,3 | 30,8  | 25,5  | 35,0 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 40,3 | 36,9  | 31,7  | 41,1 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 41,4 | 38,0  | 32,7  | 42,1 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 42,5 | 39,1  | 33,9  | 43,3 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 43,1 | 39,7  | 34,4  | 43,8 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 33,3 | 29,9  | 24,5  | 34,0 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 34,5 | 31,0  | 25,7  | 35,2 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 33,7 | 30,2  | 24,8  | 34,4 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 35,6 | 32,2  | 26,8  | 36,3 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 41,2 | 37,9  | 32,6  | 42,0 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 42,4 | 39,0  | 33,8  | 43,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 43,6 | 40,2  | 35,0  | 44,4 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 44,0 | 40,6  | 35,3  | 44,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 30,7 | 27,2  | 21,9  | 31,4 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 31,6 | 28,1  | 22,7  | 32,2 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 33,4 | 29,9  | 24,5  | 34,0 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 35,2 | 31,8  | 26,5  | 36,0 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,7 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 44,0 | 40,6  | 35,4  | 44,8 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 45,1 | 41,7  | 36,4  | 45,9 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 45,4 | 42,0  | 36,7  | 46,1 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 46,2 | 42,8  | 37,6  | 47,0 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 47,6 | 44,2  | 39,0  | 48,4 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 48,6 | 45,2  | 40,0  | 49,4 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 48,7 | 45,3  | 40,0  | 49,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 36,7 | 33,3  | 28,0  | 37,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 38,1 | 34,8  | 29,5  | 38,9 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 39,7 | 36,3  | 31,0  | 40,4 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 39,8 | 36,4  | 31,2  | 40,6 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 38,9 | 35,5  | 30,3  | 39,7 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 40,4 | 37,0  | 31,8  | 41,2 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 37,4 | 34,1  | 28,8  | 38,2 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 38,8 | 35,4  | 30,2  | 39,6 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 37,4 | 34,1  | 28,8  | 38,2 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 38,6 | 35,2  | 30,0  | 39,4 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 31,7 | 28,3  | 23,0  | 32,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 33,1 | 29,7  | 24,3  | 33,9 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 27,1 | 23,4  | 17,9  | 27,6 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 29,5 | 26,0  | 20,5  | 30,1 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 33,1 | 29,7  | 24,3  | 33,8 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 34,4 | 31,1  | 25,7  | 35,2 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 35,6 | 32,2  | 26,9  | 36,3 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 31,3 | 27,8  | 22,5  | 32,0 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 32,8 | 29,4  | 24,1  | 33,5 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 37,1 | 33,7  | 28,4  | 37,9 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 30,0 | 26,5  | 21,1  | 30,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 31,2 | 27,8  | 22,4  | 31,9 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 32,8 | 29,4  | 24,0  | 33,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 32,9 | 29,4  | 24,1  | 33,6 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 34,2 | 30,8  | 25,5  | 34,9 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 36,5 | 33,1  | 27,8  | 37,3 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 29,8 | 26,4  | 21,0  | 30,5 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 31,1 | 27,6  | 22,2  | 31,7 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 32,6 | 29,2  | 23,8  | 33,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 34,5 | 31,1  | 25,7  | 35,2 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 35,7 | 32,3  | 27,0  | 36,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 37,2 | 33,8  | 28,5  | 38,0 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 32,5 | 29,1  | 23,7  | 33,2 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 33,9 | 30,5  | 25,1  | 34,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 35,1 | 31,7  | 26,3  | 35,8 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 38,2 | 34,7  | 29,3  | 38,9 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 39,3 | 35,8  | 30,4  | 40,0 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 40,2 | 36,7  | 31,4  | 40,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 33,6 | 30,1  | 24,8  | 34,3 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 35,0 | 31,5  | 26,2  | 35,7 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 36,9 | 33,5  | 28,1  | 37,6 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 29,4 | 25,9  | 20,5  | 30,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 31,0 | 27,5  | 22,1  | 31,7 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 31,9 | 28,4  | 23,0  | 32,6 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 33,1 | 29,5  | 24,1  | 33,7 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 33,1 | 29,6  | 24,3  | 33,8 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 34,4 | 30,9  | 25,6  | 35,1 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 38,5 | 35,1  | 29,9  | 39,3 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 39,7 | 36,4  | 31,2  | 40,6 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 59,8 | 56,5  | 51,2  | 60,6 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 60,0 | 56,6  | 51,4  | 60,8 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 59,5 | 56,2  | 50,9  | 60,3 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 58,9 | 55,6  | 50,3  | 59,7 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 54,9 | 51,6  | 46,3  | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 55,4 | 52,0  | 46,8  | 56,2 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 55,2 | 51,9  | 46,7  | 56,0 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 54,9 | 51,5  | 46,3  | 55,7 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 42,0 | 38,7  | 33,4  | 42,8 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 43,5 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 44,3 | 41,0  | 35,7  | 45,1 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 44,7 | 41,3  | 36,1  | 45,5 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 59,8 | 56,4  | 51,2  | 60,6 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 59,9 | 56,6  | 51,3  | 60,7 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 59,5 | 56,2  | 51,0  | 60,4 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 59,0 | 55,6  | 50,4  | 59,8 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 42,0 | 38,7  | 33,4  | 42,8 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 43,4 | 40,0  | 34,8  | 44,2 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 44,3 | 41,0  | 35,7  | 45,1 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 44,8 | 41,4  | 36,2  | 45,6 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 59,6 | 56,3  | 51,0  | 60,5 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 59,9 | 56,5  | 51,3  | 60,7 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 59,5 | 56,2  | 50,9  | 60,3 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 59,0 | 55,6  | 50,4  | 59,8 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 41,4 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 42,8 | 39,4  | 34,1  | 43,6 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 43,7 | 40,4  | 35,1  | 44,5 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 44,2 | 40,9  | 35,6  | 45,0 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 59,6 | 56,3  | 51,0  | 60,4 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 59,8 | 56,5  | 51,2  | 60,6 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 59,5 | 56,1  | 50,9  | 60,3 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 59,0 | 55,6  | 50,4  | 59,8 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 40,9 | 37,6  | 32,3  | 41,7 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 42,2 | 38,9  | 33,6  | 43,0 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 43,3 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 43,8 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 59,7 | 56,3  | 51,1  | 60,5 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 59,8 | 56,5  | 51,2  | 60,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 59,5 | 56,2  | 50,9  | 60,3 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 58,9 | 55,6  | 50,3  | 59,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 39,9 | 36,6  | 31,3  | 40,7 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 41,0 | 37,7  | 32,4  | 41,8 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 42,2 | 38,8  | 33,6  | 43,0 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 42,4 | 39,0  | 33,7  | 43,1 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 59,5 | 56,2  | 50,9  | 60,3 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 59,7 | 56,4  | 51,1  | 60,5 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 59,4 | 56,1  | 50,8  | 60,2 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 58,9 | 55,5  | 50,3  | 59,7 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 38,1 | 34,7  | 29,5  | 38,9 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 39,1 | 35,8  | 30,5  | 39,9 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 40,2 | 36,8  | 31,6  | 41,0 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 38,3 | 35,0  | 29,7  | 39,1 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 59,4 | 56,1  | 50,8  | 60,2 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 59,6 | 56,3  | 51,0  | 60,4 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 59,3 | 56,0  | 50,7  | 60,1 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 58,8 | 55,5  | 50,2  | 59,6 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 36,4 | 33,0  | 27,7  | 37,2 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 37,3 | 34,0  | 28,7  | 38,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 38,6 | 35,2  | 29,9  | 39,4 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 39,5 | 36,1  | 30,8  | 40,2 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 59,3 | 56,0  | 50,7  | 60,1 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 59,6 | 56,2  | 51,0  | 60,4 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 59,3 | 55,9  | 50,7  | 60,1 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 58,7 | 55,4  | 50,2  | 59,6 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 37,1 | 33,7  | 28,5  | 37,9 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 38,6 | 35,3  | 30,0  | 39,4 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 39,3 | 35,9  | 30,6  | 40,1 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 35,4 | 32,0  | 26,7  | 36,2 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 59,2 | 55,9  | 50,6  | 60,0 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 59,5 | 56,2  | 50,9  | 60,3 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 59,2 | 55,9  | 50,6  | 60,0 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 53,4 | 50,1  | 44,8  | 54,2 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 54,1 | 50,8  | 45,5  | 54,9 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 54,1 | 50,8  | 45,5  | 54,9 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 37,2 | 33,8  | 28,5  | 38,0 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 39,2 | 35,8  | 30,6  | 40,0 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 39,5 | 36,1  | 30,8  | 40,3 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 44,5 | 41,2  | 35,9  | 45,3 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 46,1 | 42,8  | 37,6  | 47,0 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 46,3 | 43,0  | 37,7  | 47,1 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 43,3 | 40,0  | 34,7  | 44,1 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 45,0 | 41,6  | 36,4  | 45,8 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 45,3 | 42,0  | 36,7  | 46,1 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 35,9 | 32,5  | 27,3  | 36,7 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 37,1 | 33,8  | 28,5  | 37,9 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 38,1 | 34,8  | 29,5  | 38,9 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 29,1 | 25,6  | 20,2  | 29,7 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 30,3 | 26,9  | 21,4  | 31,0 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 31,3 | 27,9  | 22,4  | 32,0 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 38,2 | 34,9  | 29,6  | 39,0 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 39,8 | 36,4  | 31,1  | 40,6 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 41,1 | 37,8  | 32,5  | 41,9 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 30,6 | 27,2  | 21,8  | 31,3 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 31,9 | 28,5  | 23,1  | 32,7 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 32,9 | 29,5  | 24,1  | 33,6 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 42,5 | 39,1  | 33,9  | 43,3 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 44,0 | 40,6  | 35,4  | 44,8 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 45,0 | 41,6  | 36,3  | 45,8 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 28,5 | 24,9  | 19,5  | 29,1 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 29,9 | 26,4  | 21,0  | 30,5 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 31,7 | 28,2  | 22,8  | 32,4 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 45,3 | 41,9  | 36,7  | 46,1 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 47,0 | 43,6  | 38,4  | 47,8 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 47,6 | 44,3  | 39,0  | 48,4 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 33,6 | 30,2  | 24,9  | 34,3 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 34,8 | 31,4  | 26,1  | 35,6 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 34,5 | 31,1  | 25,8  | 35,2 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 47,7 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 49,3 | 46,0  | 40,7  | 50,1 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 49,8 | 46,4  | 41,2  | 50,6 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 38,9 | 35,3  | 30,0  | 39,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 39,6 | 36,1  | 30,8  | 40,3 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 40,1 | 36,6  | 31,3  | 40,8 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 46,8 | 43,4  | 38,1  | 47,5 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 48,2 | 44,9  | 39,6  | 49,0 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 49,0 | 45,6  | 40,4  | 49,8 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 48,7 | 45,3  | 40,1  | 49,5 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 50,3 | 46,9  | 41,7  | 51,1 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 50,7 | 47,3  | 42,1  | 51,5 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 42,7 | 39,5  | 33,9  | 43,5 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 44,1 | 40,9  | 35,2  | 44,8 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 44,1 | 40,9  | 35,3  | 44,9 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 33,9 | 30,6  | 25,0  | 34,6 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 35,7 | 32,5  | 26,9  | 36,4 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 36,5 | 33,3  | 27,7  | 37,3 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 30,3 | 27,0  | 21,5  | 31,0 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 31,9 | 28,7  | 23,1  | 32,6 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 33,4 | 30,2  | 24,6  | 34,2 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 41,2 | 38,0  | 32,4  | 41,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 42,7 | 39,5  | 33,9  | 43,5 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 42,9 | 39,6  | 34,0  | 43,6 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 30,1 | 26,9  | 21,3  | 30,9 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 31,7 | 28,5  | 22,9  | 32,4 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 33,3 | 30,1  | 24,5  | 34,1 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 40,6 | 37,4  | 31,8  | 41,4 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 42,2 | 39,0  | 33,4  | 43,0 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 42,4 | 39,2  | 33,6  | 43,2 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 29,9 | 26,6  | 21,0  | 30,6 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 31,5 | 28,3  | 22,7  | 32,2 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 33,3 | 30,1  | 24,5  | 34,0 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 33,0 | 29,6  | 24,0  | 33,7 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 34,3 | 31,0  | 25,4  | 35,0 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 35,5 | 32,2  | 26,6  | 36,2 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 29,0 | 25,6  | 20,0  | 29,7 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 30,1 | 26,8  | 21,2  | 30,8 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 31,9 | 28,5  | 23,0  | 32,6 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 31,2 | 27,9  | 22,3  | 31,9 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 32,5 | 29,3  | 23,7  | 33,3 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 34,1 | 30,9  | 25,3  | 34,9 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 30,4 | 27,1  | 21,5  | 31,1 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 32,0 | 28,7  | 23,1  | 32,7 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 33,6 | 30,3  | 24,7  | 34,3 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 30,1 | 26,9  | 21,4  | 30,9 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 31,6 | 28,4  | 22,9  | 32,4 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 33,5 | 30,3  | 24,8  | 34,3 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 30,6 | 27,3  | 21,7  | 31,3 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 32,2 | 28,9  | 23,3  | 32,9 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 33,7 | 30,4  | 24,8  | 34,4 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 32,9 | 29,8  | 24,3  | 33,8 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 34,3 | 31,2  | 25,8  | 35,2 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 33,0 | 29,8  | 24,3  | 33,8 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 35,8 | 32,7  | 27,2  | 36,7 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 30,7 | 27,5  | 21,9  | 31,5 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 32,2 | 29,0  | 23,4  | 33,0 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 33,7 | 30,4  | 24,8  | 34,4 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 35,1 | 31,8  | 26,2  | 35,8 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 31,7 | 28,6  | 23,1  | 32,5 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 32,9 | 29,7  | 24,3  | 33,7 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 34,4 | 31,3  | 25,8  | 35,2 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 36,8 | 33,7  | 28,2  | 37,6 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 30,8 | 27,5  | 21,9  | 31,5 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 32,3 | 29,1  | 23,5  | 33,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 33,7 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 35,2 | 32,0  | 26,4  | 36,0 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 29,8 | 26,6  | 21,1  | 30,6 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 31,1 | 28,0  | 22,5  | 31,9 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 33,0 | 29,8  | 24,3  | 33,8 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 35,6 | 32,5  | 27,0  | 36,4 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 31,0 | 27,7  | 22,1  | 31,7 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 32,5 | 29,2  | 23,6  | 33,2 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 33,8 | 30,6  | 24,9  | 34,5 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 35,3 | 32,0  | 26,4  | 36,0 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 28,6 | 25,3  | 19,8  | 29,3 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 30,1 | 26,9  | 21,3  | 30,9 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 32,1 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 36,9 | 33,8  | 28,4  | 37,8 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 42,9 | 39,8  | 34,4  | 43,8 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 44,5 | 41,5  | 36,0  | 45,4 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 44,7 | 41,6  | 36,2  | 45,6 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 45,0 | 42,0  | 36,6  | 46,0 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 31,0 | 27,7  | 22,2  | 31,7 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 32,5 | 29,2  | 23,6  | 33,2 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 33,8 | 30,6  | 25,0  | 34,6 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 35,0 | 31,8  | 26,2  | 35,7 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 45,1 | 42,0  | 36,6  | 46,0 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 46,5 | 43,5  | 38,1  | 47,5 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 46,6 | 43,5  | 38,1  | 47,5 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 30,6 | 27,3  | 21,7  | 31,3 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 32,1 | 28,9  | 23,2  | 32,8 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 33,4 | 30,2  | 24,6  | 34,2 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 47,4 | 44,4  | 38,9  | 48,3 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 48,7 | 45,7  | 40,2  | 49,6 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 48,7 | 45,7  | 40,2  | 49,6 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 30,8 | 27,5  | 22,0  | 31,5 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 32,3 | 29,1  | 23,5  | 33,0 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 33,6 | 30,3  | 24,7  | 34,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 49,9 | 46,9  | 41,4  | 50,8 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 50,7 | 47,7  | 42,2  | 51,6 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 50,7 | 47,7  | 42,2  | 51,6 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 31,1 | 27,8  | 22,3  | 31,8 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 32,6 | 29,4  | 23,8  | 33,3 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 33,8 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 53,5 | 50,4  | 45,0  | 54,4 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 53,6 | 50,5  | 45,1  | 54,5 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 53,3 | 50,3  | 44,8  | 54,2 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 53,2 | 50,2  | 44,8  | 54,2 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 54,2 | 51,1  | 45,7  | 55,1 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 58,8 | 55,8  | 50,3  | 59,7 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 59,2 | 56,1  | 50,7  | 60,1 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 58,9 | 55,9  | 50,4  | 59,8 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 58,5 | 55,5  | 50,0  | 59,4 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 58,1 | 55,1  | 49,6  | 59,0 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 31,3 | 28,1  | 22,5  | 32,1 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 32,7 | 29,5  | 23,9  | 33,4 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 33,7 | 30,5  | 24,8  | 34,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 35,0 | 31,7  | 26,1  | 35,7 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 37,5 | 34,2  | 28,7  | 38,2 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 30,6 | 27,4  | 21,8  | 31,4 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 31,9 | 28,6  | 23,0  | 32,6 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 32,9 | 29,7  | 24,1  | 33,6 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 34,2 | 30,9  | 25,3  | 34,9 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 35,3 | 32,0  | 26,5  | 36,1 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 59,4 | 56,3  | 50,9  | 60,3 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 59,7 | 56,7  | 51,2  | 60,6 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 59,5 | 56,5  | 51,0  | 60,4 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 59,1 | 56,1  | 50,6  | 60,0 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 58,8 | 55,7  | 50,2  | 59,7 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 31,1 | 27,8  | 22,2  | 31,8 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 32,2 | 29,0  | 23,3  | 32,9 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 33,1 | 29,9  | 24,3  | 33,9 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 34,1 | 30,9  | 25,3  | 34,9 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 35,9 | 32,6  | 27,1  | 36,6 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 60,7 | 57,5  | 51,9  | 61,4 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 60,6 | 57,5  | 51,8  | 61,4 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 60,1 | 57,0  | 51,3  | 60,9 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 59,5 | 56,4  | 50,7  | 60,3 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 58,9 | 55,7  | 50,1  | 59,7 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 58,3 | 55,1  | 49,5  | 59,1 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 59,8 | 56,6  | 51,0  | 60,6 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 59,9 | 56,7  | 51,0  | 60,6 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 59,5 | 56,3  | 50,7  | 60,2 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 59,0 | 55,8  | 50,2  | 59,7 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 58,5 | 55,3  | 49,6  | 59,2 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 57,9 | 54,7  | 49,1  | 58,7 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 31,5 | 28,3  | 22,8  | 32,3 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 33,0 | 29,9  | 24,3  | 33,8 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 34,5 | 31,4  | 25,9  | 35,3 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 36,7 | 33,5  | 28,0  | 37,5 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 39,9 | 36,8  | 31,3  | 40,8 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 44,9 | 41,9  | 36,4  | 45,8 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 31,2 | 28,1  | 22,6  | 32,0 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 32,9 | 29,7  | 24,2  | 33,7 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 34,3 | 31,2  | 25,6  | 35,1 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 36,0 | 32,9  | 27,3  | 36,8 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 38,3 | 35,2  | 29,7  | 39,2 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 42,0 | 38,9  | 33,3  | 42,8 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 59,7 | 56,5  | 50,8  | 60,4 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 59,7 | 56,5  | 50,9  | 60,5 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 59,4 | 56,2  | 50,5  | 60,1 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 58,9 | 55,7  | 50,0  | 59,6 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 58,3 | 55,1  | 49,5  | 59,1 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 57,8 | 54,6  | 49,0  | 58,6 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 30,5 | 27,3  | 21,8  | 31,3 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 32,1 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 33,8 | 30,6  | 25,1  | 34,6 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 35,7 | 32,6  | 27,0  | 36,5 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 38,1 | 35,0  | 29,4  | 39,0 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 41,0 | 37,9  | 32,3  | 41,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 59,1 | 55,8  | 50,2  | 59,8 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 59,1 | 55,9  | 50,3  | 59,9 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 58,9 | 55,6  | 50,0  | 59,6 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 58,4 | 55,2  | 49,6  | 59,2 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 30,0 | 26,8  | 21,2  | 30,8 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 31,3 | 28,1  | 22,6  | 32,1 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 32,7 | 29,5  | 24,0  | 33,5 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 34,1 | 30,9  | 25,3  | 34,9 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 58,9 | 55,7  | 50,0  | 59,6 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 55,8  | 50,2  | 59,8 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,5  | 49,9  | 59,5 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 58,4 | 55,2  | 49,5  | 59,1 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 29,9 | 26,6  | 21,0  | 30,6 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 31,1 | 27,9  | 22,3  | 31,8 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 32,5 | 29,3  | 23,7  | 33,3 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 33,6 | 30,4  | 24,9  | 34,4 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,5  | 49,9  | 59,4 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 58,8 | 55,6  | 50,0  | 59,6 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 58,6 | 55,4  | 49,7  | 59,3 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 58,2 | 55,0  | 49,3  | 58,9 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 29,9 | 26,6  | 21,1  | 30,7 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 31,1 | 27,9  | 22,3  | 31,9 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 32,6 | 29,3  | 23,8  | 33,3 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 33,9 | 30,6  | 25,1  | 34,6 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 58,6 | 55,4  | 49,8  | 59,3 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 58,7 | 55,5  | 49,9  | 59,5 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 58,5 | 55,3  | 49,6  | 59,2 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 58,1 | 54,9  | 49,3  | 58,8 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 29,9 | 26,6  | 21,0  | 30,6 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 31,2 | 27,9  | 22,3  | 31,9 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 32,8 | 29,5  | 24,0  | 33,5 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 34,1 | 30,9  | 25,3  | 34,9 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 58,4 | 55,2  | 49,5  | 59,1 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 58,5 | 55,3  | 49,7  | 59,3 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 58,3 | 55,1  | 49,4  | 59,0 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 57,9 | 54,7  | 49,1  | 58,7 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 29,7 | 26,4  | 20,9  | 30,5 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 31,1 | 27,8  | 22,3  | 31,8 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 32,6 | 29,4  | 23,8  | 33,4 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 33,7 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 58,2 | 55,0  | 49,4  | 58,9 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 58,3 | 55,1  | 49,5  | 59,1 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 58,1 | 54,9  | 49,3  | 58,9 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 57,8 | 54,5  | 48,9  | 58,5 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 29,4 | 26,1  | 20,6  | 30,1 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 30,9 | 27,6  | 22,0  | 31,6 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 32,4 | 29,1  | 23,5  | 33,1 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 33,5 | 30,2  | 24,7  | 34,2 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 58,0 | 54,8  | 49,2  | 58,8 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 58,2 | 55,0  | 49,4  | 58,9 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 58,0 | 54,8  | 49,2  | 58,7 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 57,6 | 54,4  | 48,8  | 58,4 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 52,2 | 48,9  | 43,3  | 52,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 52,4 | 49,2  | 43,6  | 53,1 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 52,3 | 49,0  | 43,4  | 53,0 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 52,1 | 48,9  | 43,3  | 52,9 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 35,4 | 32,2  | 26,5  | 36,1 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 37,3 | 34,1  | 28,5  | 38,1 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 37,7 | 34,4  | 28,8  | 38,4 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 37,9 | 34,6  | 29,0  | 38,6 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 33,7 | 30,1  | 24,5  | 34,2 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 35,4 | 31,6  | 26,0  | 35,8 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 36,1 | 32,3  | 26,7  | 36,5 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 30,7 | 26,7  | 21,1  | 31,0 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 32,0 | 28,1  | 22,4  | 32,3 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 33,1 | 29,1  | 23,5  | 33,4 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 31,7 | 28,4  | 22,9  | 32,4 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 33,0 | 29,8  | 24,3  | 33,8 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 34,4 | 31,1  | 25,7  | 35,1 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 32,2 | 28,8  | 23,4  | 32,9 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 32,2 | 28,8  | 23,4  | 32,9 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 33,1 | 29,7  | 24,3  | 33,8 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 33,1 | 29,8  | 24,3  | 33,8 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 34,4 | 31,1  | 25,6  | 35,1 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 35,6 | 32,4  | 26,9  | 36,4 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 37,3 | 34,2  | 28,8  | 38,2 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 38,3 | 35,1  | 29,8  | 39,1 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 39,4 | 36,3  | 30,9  | 40,3 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 31,3 | 28,0  | 22,6  | 32,1 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 32,6 | 29,3  | 23,8  | 33,3 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 33,3 | 30,0  | 24,5  | 34,1 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 38,2 | 35,0  | 29,7  | 39,1 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 39,2 | 36,1  | 30,7  | 40,1 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 40,4 | 37,3  | 31,9  | 41,3 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 41,0 | 37,9  | 32,5  | 41,9 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 32,1 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 33,3 | 30,1  | 24,6  | 34,1 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 32,9 | 29,6  | 24,1  | 33,6 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 34,6 | 31,4  | 25,9  | 35,4 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 39,1 | 36,0  | 30,6  | 40,0 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 40,3 | 37,2  | 31,8  | 41,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 41,5 | 38,4  | 33,0  | 42,4 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 41,9 | 38,8  | 33,4  | 42,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 30,0 | 26,6  | 21,2  | 30,7 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 30,9 | 27,6  | 22,1  | 31,6 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 32,6 | 29,3  | 23,8  | 33,3 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 34,3 | 31,1  | 25,6  | 35,1 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 41,0 | 37,8  | 32,4  | 41,9 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 42,0 | 38,8  | 33,4  | 42,8 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 43,1 | 39,9  | 34,5  | 43,9 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 43,3 | 40,2  | 34,8  | 44,2 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 44,3 | 41,2  | 35,8  | 45,2 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 45,6 | 42,6  | 37,2  | 46,5 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 46,6 | 43,6  | 38,2  | 47,6 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 46,7 | 43,6  | 38,2  | 47,6 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 35,3 | 32,1  | 26,7  | 36,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 36,7 | 33,6  | 28,2  | 37,6 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 38,2 | 35,1  | 29,7  | 39,1 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 38,4 | 35,3  | 29,8  | 39,3 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 37,9 | 34,9  | 29,4  | 38,8 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 39,4 | 36,3  | 30,9  | 40,3 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 36,4 | 33,3  | 27,9  | 37,3 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 37,8 | 34,7  | 29,3  | 38,7 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 36,0 | 32,9  | 27,5  | 36,9 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 37,2 | 34,1  | 28,7  | 38,1 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 30,9 | 27,6  | 22,2  | 31,7 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 32,4 | 29,1  | 23,7  | 33,2 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 26,8 | 23,4  | 17,9  | 27,5 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 29,4 | 26,1  | 20,6  | 30,2 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 32,6 | 29,4  | 23,9  | 33,4 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 34,0 | 30,8  | 25,3  | 34,8 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 35,2 | 32,1  | 26,6  | 36,1 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 30,4 | 27,2  | 21,7  | 31,2 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 32,1 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 35,9 | 32,8  | 27,3  | 36,8 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 30,2 | 26,9  | 21,3  | 30,9 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 31,5 | 28,2  | 22,6  | 32,2 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 33,2 | 29,9  | 24,3  | 33,9 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 31,8 | 28,6  | 23,1  | 32,6 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 33,2 | 30,0  | 24,6  | 34,0 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 35,4 | 32,2  | 26,8  | 36,2 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 30,1 | 26,8  | 21,2  | 30,8 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 31,4 | 28,1  | 22,5  | 32,1 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 33,0 | 29,8  | 24,2  | 33,8 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 33,1 | 29,9  | 24,5  | 33,9 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 34,5 | 31,4  | 25,9  | 35,4 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 36,0 | 32,8  | 27,4  | 36,8 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 32,3 | 29,0  | 23,4  | 33,0 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 33,6 | 30,4  | 24,8  | 34,4 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 34,9 | 31,6  | 26,1  | 35,6 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 37,0 | 33,7  | 28,1  | 37,7 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 38,1 | 34,9  | 29,2  | 38,8 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 39,1 | 35,8  | 30,2  | 39,8 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 32,1 | 28,9  | 23,5  | 33,0 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 33,7 | 30,5  | 25,1  | 34,6 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 35,6 | 32,4  | 27,0  | 36,4 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 29,4 | 26,0  | 20,5  | 30,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 31,0 | 27,7  | 22,2  | 31,7 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 30,8 | 27,5  | 21,9  | 31,5 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 32,0 | 28,7  | 23,1  | 32,7 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 31,3 | 28,1  | 22,6  | 32,1 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 32,7 | 29,5  | 24,0  | 33,5 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 36,9 | 33,8  | 28,4  | 37,8 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 38,2 | 35,1  | 29,7  | 39,1 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 58,4 | 55,3  | 49,9  | 59,3 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 58,5 | 55,5  | 50,1  | 59,5 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 58,1 | 55,1  | 49,6  | 59,0 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 57,5 | 54,4  | 49,0  | 58,4 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 53,5 | 50,4  | 45,0  | 54,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 53,9 | 50,9  | 45,4  | 54,8 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 53,7 | 50,7  | 45,3  | 54,7 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 53,4 | 50,4  | 45,0  | 54,3 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 40,6 | 37,5  | 32,1  | 41,5 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 42,1 | 39,0  | 33,6  | 43,0 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 42,9 | 39,9  | 34,5  | 43,8 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 43,3 | 40,2  | 34,8  | 44,2 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 58,5 | 55,4  | 50,0  | 59,4 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 58,6 | 55,6  | 50,2  | 59,6 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 58,2 | 55,2  | 49,8  | 59,2 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 57,7 | 54,6  | 49,2  | 58,6 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 40,7 | 37,6  | 32,2  | 41,6 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 42,1 | 39,0  | 33,6  | 43,0 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 43,0 | 40,0  | 34,5  | 43,9 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 43,5 | 40,5  | 35,0  | 44,4 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 58,5 | 55,4  | 50,0  | 59,4 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 58,7 | 55,6  | 50,2  | 59,6 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 58,3 | 55,3  | 49,9  | 59,2 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 57,8 | 54,7  | 49,3  | 58,7 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 40,2 | 37,1  | 31,7  | 41,1 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 41,6 | 38,5  | 33,1  | 42,5 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 42,6 | 39,5  | 34,1  | 43,5 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 43,1 | 40,0  | 34,6  | 44,0 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 58,5 | 55,5  | 50,1  | 59,5 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 58,8 | 55,7  | 50,3  | 59,7 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 58,4 | 55,4  | 50,0  | 59,4 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 57,9 | 54,9  | 49,4  | 58,8 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 39,8 | 36,7  | 31,3  | 40,7 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 41,2 | 38,1  | 32,7  | 42,1 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 42,3 | 39,2  | 33,8  | 43,2 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 42,8 | 39,8  | 34,3  | 43,7 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,7  | 50,3  | 59,6 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 58,9 | 55,9  | 50,4  | 59,8 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 58,6 | 55,5  | 50,1  | 59,5 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 58,0 | 54,9  | 49,5  | 58,9 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 38,9 | 35,8  | 30,4  | 39,8 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 40,2 | 37,1  | 31,7  | 41,1 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,3  | 32,9  | 42,3 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 41,6 | 38,5  | 33,1  | 42,5 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,6  | 50,2  | 59,6 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 58,9 | 55,9  | 50,4  | 59,8 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 58,6 | 55,5  | 50,1  | 59,5 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 58,0 | 55,0  | 49,6  | 58,9 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 37,3 | 34,2  | 28,8  | 38,2 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 38,5 | 35,4  | 30,0  | 39,4 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 39,7 | 36,6  | 31,1  | 40,5 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 38,1 | 35,0  | 29,5  | 39,0 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,6  | 50,2  | 59,6 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 58,9 | 55,9  | 50,4  | 59,8 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 58,6 | 55,6  | 50,1  | 59,5 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 58,1 | 55,0  | 49,6  | 59,0 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 35,7 | 32,6  | 27,2  | 36,6 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 36,9 | 33,8  | 28,4  | 37,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 38,2 | 35,1  | 29,7  | 39,1 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 39,1 | 36,0  | 30,5  | 40,0 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 58,7 | 55,7  | 50,3  | 59,7 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 59,0 | 56,0  | 50,5  | 59,9 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 58,7 | 55,6  | 50,2  | 59,6 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 58,2 | 55,1  | 49,7  | 59,1 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 36,5 | 33,4  | 28,0  | 37,4 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 38,2 | 35,1  | 29,6  | 39,1 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 39,0 | 35,9  | 30,4  | 39,8 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 35,8 | 32,6  | 27,2  | 36,6 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 58,8 | 55,8  | 50,4  | 59,8 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 59,1 | 56,1  | 50,6  | 60,0 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 58,8 | 55,8  | 50,3  | 59,7 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 53,0 | 50,0  | 44,5  | 53,9 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 53,7 | 50,7  | 45,2  | 54,6 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 53,7 | 50,6  | 45,2  | 54,6 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 36,7 | 33,6  | 28,2  | 37,6 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 38,8 | 35,8  | 30,3  | 39,7 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 39,2 | 36,2  | 30,7  | 40,1 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 43,8 | 40,8  | 35,4  | 44,8 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 45,5 | 42,4  | 37,0  | 46,4 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 45,7 | 42,6  | 37,2  | 46,6 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 42,5 | 39,5  | 34,0  | 43,4 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 44,3 | 41,2  | 35,8  | 45,2 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 44,7 | 41,6  | 36,2  | 45,6 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 35,2 | 32,1  | 26,7  | 36,1 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 36,6 | 33,5  | 28,1  | 37,5 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 37,7 | 34,6  | 29,2  | 38,6 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 29,6 | 26,3  | 20,7  | 30,3 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 30,9 | 27,6  | 22,0  | 31,6 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 31,9 | 28,5  | 23,0  | 32,6 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 37,3 | 34,2  | 28,8  | 38,2 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 39,0 | 35,9  | 30,5  | 39,9 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 40,5 | 37,4  | 32,0  | 41,4 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 30,7 | 27,4  | 22,0  | 31,5 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 32,0 | 28,8  | 23,3  | 32,8 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 32,9 | 29,6  | 24,2  | 33,6 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 41,2 | 38,2  | 32,7  | 42,1 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 42,9 | 39,8  | 34,4  | 43,8 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 43,9 | 40,8  | 35,4  | 44,8 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 29,0 | 25,6  | 20,2  | 29,7 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 30,3 | 27,0  | 21,5  | 31,1 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 31,7 | 28,4  | 22,9  | 32,5 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 43,9 | 40,8  | 35,4  | 44,8 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 45,6 | 42,6  | 37,1  | 46,5 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 46,3 | 43,2  | 37,8  | 47,2 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 32,7 | 29,5  | 24,0  | 33,5 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 33,9 | 30,7  | 25,3  | 34,7 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 33,6 | 30,3  | 24,9  | 34,4 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 46,2 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 47,8 | 44,8  | 39,4  | 48,8 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 48,3 | 45,3  | 39,9  | 49,2 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 37,5 | 34,1  | 28,7  | 38,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 38,2 | 35,0  | 29,5  | 39,0 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 38,7 | 35,5  | 30,1  | 39,5 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 45,2 | 42,0  | 36,7  | 46,0 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 46,6 | 43,5  | 38,1  | 47,5 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 47,4 | 44,3  | 38,9  | 48,3 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 47,1 | 44,0  | 38,6  | 48,0 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 48,7 | 45,7  | 40,3  | 49,6 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 49,1 | 46,0  | 40,6  | 50,0 |

## **BIJLAGE 6**

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN EXCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 47,7 | 44,2  | 38,8  | 48,3 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 49,0 | 45,6  | 40,1  | 49,7 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 49,0 | 45,6  | 40,2  | 49,7 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 38,2 | 34,7  | 29,3  | 38,9 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 39,9 | 36,5  | 31,0  | 40,6 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 40,5 | 37,0  | 31,6  | 41,1 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 33,5 | 30,0  | 24,6  | 34,2 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 34,9 | 31,5  | 26,1  | 35,6 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 36,2 | 32,8  | 27,3  | 36,9 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 46,2 | 42,7  | 37,3  | 46,8 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 47,7 | 44,2  | 38,8  | 48,4 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 47,8 | 44,4  | 38,9  | 48,5 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 33,4 | 30,0  | 24,5  | 34,1 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 34,8 | 31,3  | 25,9  | 35,5 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 36,1 | 32,7  | 27,3  | 36,8 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 45,6 | 42,2  | 36,7  | 46,3 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 47,2 | 43,8  | 38,4  | 47,9 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 47,4 | 44,0  | 38,5  | 48,1 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 33,3 | 29,8  | 24,4  | 34,0 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 34,7 | 31,2  | 25,8  | 35,3 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 36,2 | 32,7  | 27,3  | 36,9 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 37,8 | 34,2  | 28,8  | 38,4 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 39,1 | 35,6  | 30,1  | 39,7 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 40,3 | 36,7  | 31,2  | 40,9 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 33,1 | 29,4  | 23,9  | 33,6 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 34,1 | 30,5  | 25,0  | 34,7 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 35,8 | 32,1  | 26,6  | 36,3 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 35,6 | 32,1  | 26,6  | 36,2 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 36,8 | 33,3  | 27,9  | 37,5 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 38,3 | 34,8  | 29,4  | 38,9 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 33,7 | 30,2  | 24,8  | 34,4 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 35,2 | 31,7  | 26,3  | 35,9 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 36,5 | 33,1  | 27,6  | 37,2 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 34,3 | 30,7  | 25,3  | 34,9 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 35,6 | 32,0  | 26,6  | 36,2 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 37,2 | 33,7  | 28,4  | 37,9 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 33,7 | 30,2  | 24,8  | 34,3 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 35,1 | 31,6  | 26,2  | 35,8 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 36,4 | 32,9  | 27,5  | 37,0 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 37,0 | 33,5  | 28,2  | 37,7 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 38,3 | 34,9  | 29,6  | 39,1 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 36,8 | 33,3  | 27,9  | 37,4 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 39,7 | 36,2  | 30,9  | 40,4 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 33,7 | 30,2  | 24,8  | 34,3 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 35,0 | 31,6  | 26,2  | 35,7 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 36,3 | 32,8  | 27,4  | 36,9 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 37,6 | 34,2  | 28,7  | 38,3 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 35,7 | 32,2  | 26,9  | 36,4 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 36,7 | 33,2  | 27,9  | 37,4 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 38,1 | 34,6  | 29,3  | 38,8 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 40,6 | 37,1  | 31,8  | 41,3 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 33,6 | 30,1  | 24,7  | 34,3 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 35,0 | 31,5  | 26,1  | 35,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 36,1 | 32,7  | 27,3  | 36,8 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 37,6 | 34,1  | 28,7  | 38,3 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 33,7 | 30,1  | 24,7  | 34,3 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 34,8 | 31,3  | 25,9  | 35,5 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 36,4 | 32,9  | 27,6  | 37,1 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 39,2 | 35,7  | 30,4  | 39,9 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 33,7 | 30,3  | 24,9  | 34,4 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 35,1 | 31,6  | 26,2  | 35,8 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 36,1 | 32,7  | 27,3  | 36,8 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 37,5 | 34,1  | 28,7  | 38,2 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 32,2 | 28,6  | 23,2  | 32,8 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 33,4 | 29,9  | 24,5  | 34,1 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 35,1 | 31,6  | 26,2  | 35,8 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 40,8 | 37,3  | 32,1  | 41,5 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 46,7 | 43,3  | 38,0  | 47,4 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 48,3 | 44,9  | 39,7  | 49,1 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 48,4 | 45,0  | 39,8  | 49,2 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 48,8 | 45,4  | 40,1  | 49,5 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 33,8 | 30,3  | 24,9  | 34,5 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 35,1 | 31,6  | 26,3  | 35,8 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 36,2 | 32,7  | 27,3  | 36,9 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 37,4 | 33,9  | 28,5  | 38,0 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 48,7 | 45,3  | 40,1  | 49,5 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 50,2 | 46,8  | 41,6  | 51,0 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 50,2 | 46,8  | 41,6  | 51,0 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 33,6 | 30,1  | 24,7  | 34,2 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 34,9 | 31,4  | 26,0  | 35,5 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 36,0 | 32,5  | 27,1  | 36,7 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 50,9 | 47,5  | 42,3  | 51,7 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 52,2 | 48,8  | 43,6  | 53,0 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 52,2 | 48,8  | 43,6  | 53,0 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 33,8 | 30,3  | 24,8  | 34,4 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 35,1 | 31,6  | 26,1  | 35,7 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 36,1 | 32,6  | 27,1  | 36,7 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 53,3 | 49,9  | 44,7  | 54,1 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 54,1 | 50,7  | 45,5  | 54,9 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 54,1 | 50,6  | 45,4  | 54,8 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 34,0 | 30,5  | 25,1  | 34,7 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 35,3 | 31,8  | 26,4  | 35,9 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 36,2 | 32,7  | 27,3  | 36,9 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 56,7 | 53,3  | 48,1  | 57,5 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 56,8 | 53,4  | 48,2  | 57,6 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 56,5 | 53,1  | 47,9  | 57,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 56,5 | 53,1  | 47,8  | 57,2 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 57,5 | 54,1  | 48,9  | 58,3 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 61,7 | 58,3  | 53,1  | 62,5 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 62,1 | 58,7  | 53,5  | 62,9 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 61,9 | 58,5  | 53,3  | 62,7 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 61,5 | 58,1  | 52,8  | 62,2 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 61,0 | 57,6  | 52,4  | 61,8 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 34,2 | 30,7  | 25,3  | 34,9 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 35,4 | 31,9  | 26,5  | 36,1 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 36,2 | 32,7  | 27,3  | 36,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 37,1 | 33,7  | 28,3  | 37,8 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 39,2 | 35,7  | 30,4  | 39,9 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 33,6 | 30,0  | 24,6  | 34,2 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 34,6 | 31,0  | 25,6  | 35,2 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 35,5 | 31,9  | 26,5  | 36,1 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 36,5 | 33,0  | 27,6  | 37,2 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 37,8 | 34,3  | 28,9  | 38,4 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 61,9 | 58,5  | 53,2  | 62,6 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 62,2 | 58,8  | 53,6  | 63,0 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 62,0 | 58,6  | 53,4  | 62,8 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 61,6 | 58,2  | 53,0  | 62,4 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 61,2 | 57,8  | 52,5  | 62,0 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 33,7 | 30,1  | 24,7  | 34,3 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 34,6 | 31,1  | 25,6  | 35,2 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 35,3 | 31,8  | 26,3  | 35,9 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 36,1 | 32,6  | 27,2  | 36,7 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 37,9 | 34,4  | 29,0  | 38,6 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 63,4 | 60,0  | 54,6  | 64,1 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 63,4 | 59,9  | 54,5  | 64,0 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 62,9 | 59,4  | 54,0  | 63,5 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 62,2 | 58,8  | 53,4  | 62,9 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 61,6 | 58,1  | 52,7  | 62,3 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 60,9 | 57,5  | 52,1  | 61,6 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 62,8 | 59,3  | 53,9  | 63,5 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 62,8 | 59,4  | 54,0  | 63,5 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 62,5 | 59,0  | 53,6  | 63,1 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 62,0 | 58,5  | 53,1  | 62,6 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 61,4 | 57,9  | 52,5  | 62,1 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 60,8 | 57,4  | 52,0  | 61,5 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 34,0 | 30,5  | 25,2  | 34,7 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 35,1 | 31,6  | 26,3  | 35,8 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 36,1 | 32,6  | 27,3  | 36,8 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 41,5 | 38,1  | 32,8  | 42,2 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 47,5 | 44,1  | 38,8  | 48,3 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 33,8 | 30,2  | 24,9  | 34,4 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 34,9 | 31,5  | 26,1  | 35,7 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 35,9 | 32,5  | 27,1  | 36,6 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 37,2 | 33,8  | 28,4  | 37,9 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 39,7 | 36,3  | 31,0  | 40,5 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 44,2 | 40,7  | 35,5  | 44,9 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 62,8 | 59,3  | 53,9  | 63,5 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 62,9 | 59,4  | 54,0  | 63,5 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 62,5 | 59,0  | 53,6  | 63,2 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 62,0 | 58,5  | 53,1  | 62,7 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 61,4 | 58,0  | 52,6  | 62,1 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 60,9 | 57,4  | 52,0  | 61,6 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 33,1 | 29,6  | 24,2  | 33,8 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 34,4 | 30,9  | 25,5  | 35,0 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 35,7 | 32,2  | 26,8  | 36,4 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 37,6 | 34,1  | 28,8  | 38,3 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 40,3 | 36,9  | 31,6  | 41,1 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 43,7 | 40,3  | 35,0  | 44,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 62,5 | 59,0  | 53,6  | 63,2 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 62,6 | 59,1  | 53,7  | 63,3 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 62,3 | 58,9  | 53,4  | 63,0 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 61,9 | 58,4  | 53,0  | 62,6 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 32,8 | 29,3  | 23,9  | 33,5 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 33,9 | 30,4  | 25,0  | 34,5 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 35,1 | 31,6  | 26,2  | 35,7 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 36,3 | 32,8  | 27,4  | 36,9 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 62,5 | 59,1  | 53,7  | 63,2 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 62,6 | 59,2  | 53,8  | 63,3 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 62,4 | 58,9  | 53,5  | 63,1 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 62,0 | 58,5  | 53,1  | 62,7 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 32,7 | 29,1  | 23,7  | 33,3 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 33,7 | 30,2  | 24,8  | 34,3 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 34,9 | 31,4  | 26,0  | 35,6 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 36,0 | 32,5  | 27,1  | 36,7 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 62,5 | 59,1  | 53,7  | 63,2 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 62,7 | 59,2  | 53,8  | 63,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 62,4 | 58,9  | 53,5  | 63,1 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 62,0 | 58,5  | 53,1  | 62,7 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 32,9 | 29,3  | 23,9  | 33,5 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 33,9 | 30,4  | 25,0  | 34,5 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 35,2 | 31,7  | 26,3  | 35,8 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 36,4 | 32,9  | 27,5  | 37,1 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 62,6 | 59,1  | 53,7  | 63,3 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 62,7 | 59,3  | 53,9  | 63,4 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 62,5 | 59,0  | 53,6  | 63,1 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 62,0 | 58,6  | 53,2  | 62,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 33,0 | 29,5  | 24,0  | 33,6 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 34,1 | 30,6  | 25,2  | 34,8 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 35,6 | 32,1  | 26,7  | 36,3 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 37,0 | 33,5  | 28,1  | 37,6 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 62,6 | 59,2  | 53,7  | 63,3 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 62,7 | 59,3  | 53,9  | 63,4 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 62,5 | 59,0  | 53,6  | 63,2 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 62,1 | 58,6  | 53,2  | 62,8 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 33,2 | 29,6  | 24,1  | 33,8 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 34,3 | 30,8  | 25,3  | 35,0 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 35,7 | 32,2  | 26,7  | 36,3 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 36,8 | 33,3  | 27,8  | 37,4 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 62,6 | 59,2  | 53,8  | 63,3 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 62,8 | 59,4  | 53,9  | 63,5 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 62,5 | 59,1  | 53,7  | 63,2 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 62,1 | 58,7  | 53,3  | 62,8 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 33,2 | 29,6  | 24,2  | 33,8 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 34,4 | 30,9  | 25,4  | 35,1 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 35,8 | 32,3  | 26,8  | 36,4 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 36,9 | 33,4  | 27,9  | 37,5 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 62,7 | 59,2  | 53,8  | 63,4 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 62,8 | 59,4  | 54,0  | 63,5 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 62,6 | 59,2  | 53,7  | 63,3 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 62,2 | 58,8  | 53,3  | 62,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 57,0 | 53,5  | 48,1  | 57,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 57,2 | 53,8  | 48,4  | 57,9 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 57,1 | 53,6  | 48,2  | 57,8 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 56,9 | 53,4  | 48,0  | 57,6 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 40,2 | 36,8  | 31,3  | 40,9 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 42,1 | 38,6  | 33,2  | 42,7 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 42,3 | 38,8  | 33,4  | 43,0 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 42,4 | 39,0  | 33,5  | 43,1 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 40,3 | 36,4  | 30,9  | 40,7 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 42,7 | 38,7  | 33,1  | 43,0 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 43,5 | 39,5  | 33,9  | 43,8 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 37,9 | 33,9  | 28,1  | 38,2 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 39,5 | 35,4  | 29,7  | 39,7 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 40,5 | 36,5  | 30,7  | 40,7 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 36,8 | 33,3  | 28,0  | 37,5 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 38,1 | 34,6  | 29,3  | 38,8 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 39,4 | 35,9  | 30,6  | 40,1 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 37,8 | 34,2  | 28,8  | 38,4 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 38,1 | 34,4  | 29,0  | 38,7 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 39,5 | 35,8  | 30,3  | 40,0 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 38,5 | 35,0  | 29,6  | 39,2 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 39,7 | 36,2  | 30,8  | 40,4 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 40,9 | 37,4  | 32,0  | 41,6 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 43,2 | 39,8  | 34,5  | 44,0 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 44,1 | 40,7  | 35,5  | 44,9 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 45,3 | 41,8  | 36,6  | 46,0 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 36,3 | 32,8  | 27,4  | 37,0 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 37,5 | 34,0  | 28,7  | 38,2 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 38,2 | 34,7  | 29,3  | 38,9 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 43,9 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 45,0 | 41,6  | 36,3  | 45,8 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 46,2 | 42,8  | 37,5  | 47,0 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 46,8 | 43,4  | 38,1  | 47,6 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 37,1 | 33,6  | 28,3  | 37,8 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 38,2 | 34,7  | 29,4  | 38,9 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 37,6 | 34,0  | 28,7  | 38,2 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 39,5 | 35,9  | 30,6  | 40,1 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 44,8 | 41,4  | 36,2  | 45,6 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 46,0 | 42,6  | 37,4  | 46,8 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 47,2 | 43,8  | 38,6  | 48,0 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 47,7 | 44,2  | 39,0  | 48,4 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 34,7 | 31,1  | 25,8  | 35,3 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 35,5 | 32,0  | 26,6  | 36,2 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 37,2 | 33,7  | 28,3  | 37,9 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 39,0 | 35,5  | 30,1  | 39,6 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 46,9 | 43,4  | 38,1  | 47,6 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 47,8 | 44,3  | 39,1  | 48,6 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 48,9 | 45,4  | 40,2  | 49,6 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 49,2 | 45,7  | 40,4  | 49,9 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 49,7 | 46,3  | 41,1  | 50,5 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 51,1 | 47,7  | 42,5  | 51,9 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 52,1 | 48,7  | 43,5  | 52,9 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 52,2 | 48,8  | 43,5  | 52,9 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 40,3 | 36,8  | 31,6  | 41,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 41,7 | 38,3  | 33,0  | 42,5 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 43,2 | 39,8  | 34,5  | 44,0 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 43,3 | 39,9  | 34,7  | 44,1 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 42,3 | 38,9  | 33,7  | 43,1 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 43,8 | 40,4  | 35,1  | 44,5 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 40,9 | 37,4  | 32,2  | 41,6 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 42,2 | 38,8  | 33,6  | 43,0 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 41,0 | 37,5  | 32,3  | 41,7 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 42,1 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 35,7 | 32,1  | 26,8  | 36,3 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 37,0 | 33,5  | 28,1  | 37,7 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 31,5 | 27,8  | 22,3  | 32,0 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 33,6 | 30,0  | 24,6  | 34,2 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 36,8 | 33,3  | 28,0  | 37,5 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 38,1 | 34,6  | 29,3  | 38,8 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 39,2 | 35,7  | 30,4  | 39,9 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 35,1 | 31,5  | 26,2  | 35,7 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 36,6 | 33,1  | 27,7  | 37,3 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 40,7 | 37,2  | 32,0  | 41,4 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 34,0 | 30,5  | 25,1  | 34,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 35,1 | 31,6  | 26,2  | 35,8 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 36,6 | 33,2  | 27,7  | 37,3 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 36,5 | 33,0  | 27,7  | 37,2 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 37,8 | 34,3  | 29,0  | 38,5 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 40,1 | 36,6  | 31,3  | 40,8 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 34,0 | 30,5  | 25,1  | 34,6 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 35,1 | 31,6  | 26,2  | 35,8 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 36,6 | 33,2  | 27,7  | 37,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 38,0 | 34,5  | 29,3  | 38,7 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 39,3 | 35,8  | 30,5  | 40,0 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 40,8 | 37,3  | 32,0  | 41,5 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 36,7 | 33,2  | 27,8  | 37,4 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 38,0 | 34,5  | 29,1  | 38,7 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 39,1 | 35,7  | 30,2  | 39,8 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 42,3 | 38,8  | 33,4  | 43,0 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 43,4 | 39,9  | 34,5  | 44,1 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 44,3 | 40,9  | 35,4  | 45,0 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 37,2 | 33,7  | 28,4  | 37,9 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 38,6 | 35,1  | 29,8  | 39,3 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 40,5 | 37,0  | 31,7  | 41,2 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 33,7 | 30,1  | 24,6  | 34,3 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 35,1 | 31,6  | 26,1  | 35,7 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 36,2 | 32,7  | 27,2  | 36,8 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 37,4 | 33,8  | 28,3  | 38,0 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 36,8 | 33,3  | 28,0  | 37,5 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 38,1 | 34,6  | 29,3  | 38,8 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 42,0 | 38,6  | 33,4  | 42,8 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 43,2 | 39,8  | 34,6  | 44,0 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 63,2 | 59,8  | 54,6  | 64,0 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 63,3 | 59,9  | 54,7  | 64,1 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 62,9 | 59,5  | 54,3  | 63,7 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 62,3 | 58,9  | 53,7  | 63,1 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 58,4 | 55,0  | 49,7  | 59,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 58,8 | 55,4  | 50,2  | 59,6 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 58,7 | 55,2  | 50,0  | 59,4 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 58,3 | 54,9  | 49,7  | 59,1 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 45,5 | 42,0  | 36,8  | 46,2 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 46,9 | 43,5  | 38,3  | 47,7 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 47,7 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 48,1 | 44,7  | 39,5  | 48,9 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 63,1 | 59,7  | 54,5  | 63,9 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 63,3 | 59,9  | 54,7  | 64,1 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 62,9 | 59,5  | 54,3  | 63,7 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 62,3 | 58,9  | 53,7  | 63,1 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 45,4 | 42,0  | 36,8  | 46,2 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 46,8 | 43,4  | 38,2  | 47,6 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 47,7 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 48,2 | 44,8  | 39,6  | 49,0 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 63,0 | 59,6  | 54,4  | 63,8 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 63,2 | 59,8  | 54,6  | 64,0 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 62,8 | 59,4  | 54,2  | 63,6 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 62,3 | 58,9  | 53,7  | 63,1 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 44,9 | 41,4  | 36,2  | 45,6 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 46,2 | 42,7  | 37,5  | 46,9 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 47,6 | 44,2  | 39,0  | 48,4 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 62,9 | 59,5  | 54,3  | 63,7 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 63,1 | 59,7  | 54,5  | 63,9 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 62,8 | 59,4  | 54,2  | 63,6 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 62,3 | 58,9  | 53,7  | 63,1 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 44,3 | 40,9  | 35,7  | 45,1 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 45,6 | 42,1  | 36,9  | 46,3 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 46,6 | 43,2  | 38,0  | 47,4 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 62,9 | 59,5  | 54,3  | 63,7 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 63,1 | 59,7  | 54,5  | 63,9 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 62,7 | 59,3  | 54,1  | 63,5 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 62,2 | 58,8  | 53,5  | 63,0 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 43,3 | 39,8  | 34,6  | 44,0 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 44,4 | 41,0  | 35,7  | 45,2 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 45,5 | 42,1  | 36,8  | 46,3 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 45,7 | 42,3  | 37,1  | 46,5 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 62,7 | 59,3  | 54,1  | 63,5 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 63,0 | 59,5  | 54,3  | 63,7 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 62,6 | 59,2  | 54,0  | 63,4 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 62,1 | 58,7  | 53,4  | 62,9 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 41,5 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 42,4 | 39,0  | 33,8  | 43,2 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 43,5 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 41,8 | 38,3  | 33,1  | 42,5 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 62,6 | 59,2  | 54,0  | 63,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 62,8 | 59,4  | 54,2  | 63,6 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 62,5 | 59,1  | 53,9  | 63,3 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 62,0 | 58,6  | 53,3  | 62,7 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 39,8 | 36,3  | 31,1  | 40,5 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 40,7 | 37,3  | 32,0  | 41,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 41,9 | 38,5  | 33,2  | 42,7 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 42,9 | 39,4  | 34,2  | 43,6 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 62,5 | 59,1  | 53,9  | 63,3 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 62,7 | 59,3  | 54,1  | 63,5 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 62,4 | 59,0  | 53,8  | 63,2 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 61,9 | 58,5  | 53,3  | 62,7 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 40,4 | 37,0  | 31,7  | 41,2 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 41,9 | 38,5  | 33,2  | 42,6 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 42,5 | 39,1  | 33,8  | 43,3 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 39,1 | 35,6  | 30,3  | 39,8 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 62,3 | 58,9  | 53,7  | 63,1 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 62,6 | 59,2  | 54,0  | 63,4 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 62,3 | 58,9  | 53,7  | 63,1 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 56,4 | 53,0  | 47,8  | 57,2 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 57,1 | 53,7  | 48,5  | 57,9 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 57,1 | 53,7  | 48,4  | 57,9 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 40,4 | 37,0  | 31,7  | 41,2 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 42,4 | 39,0  | 33,7  | 43,2 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 42,7 | 39,3  | 34,0  | 43,5 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 47,8 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 49,4 | 46,0  | 40,8  | 50,2 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 49,6 | 46,2  | 40,9  | 50,4 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 46,6 | 43,2  | 37,9  | 47,4 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 48,2 | 44,8  | 39,6  | 49,0 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 48,6 | 45,1  | 39,9  | 49,3 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 39,2 | 35,7  | 30,5  | 39,9 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 40,4 | 37,0  | 31,7  | 41,2 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,0  | 32,8  | 42,2 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 33,1 | 29,5  | 24,1  | 33,7 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 34,2 | 30,6  | 25,2  | 34,8 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 35,2 | 31,7  | 26,2  | 35,8 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 41,5 | 38,1  | 32,9  | 42,3 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 43,0 | 39,6  | 34,4  | 43,8 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 44,4 | 41,0  | 35,7  | 45,1 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 34,6 | 31,1  | 25,7  | 35,3 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 35,8 | 32,3  | 27,0  | 36,5 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 36,8 | 33,3  | 27,9  | 37,4 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 45,8 | 42,4  | 37,2  | 46,6 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 47,3 | 43,9  | 38,7  | 48,1 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 48,3 | 44,9  | 39,6  | 49,1 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 33,0 | 29,3  | 23,9  | 33,5 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 34,2 | 30,6  | 25,2  | 34,8 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 35,9 | 32,3  | 26,9  | 36,5 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 48,7 | 45,3  | 40,0  | 49,5 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 50,3 | 46,9  | 41,7  | 51,1 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 51,0 | 47,6  | 42,4  | 51,8 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 37,3 | 33,8  | 28,5  | 38,0 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 38,5 | 35,0  | 29,7  | 39,2 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 38,4 | 34,8  | 29,5  | 39,0 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 51,1 | 47,7  | 42,5  | 51,9 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 52,7 | 49,3  | 44,1  | 53,5 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 53,2 | 49,8  | 44,6  | 54,0 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 42,8 | 39,1  | 33,8  | 43,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030, scenario 1 (50km, handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 43,4 | 39,8  | 34,5  | 44,1 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 43,9 | 40,3  | 35,0  | 44,6 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 50,2 | 46,8  | 41,6  | 51,0 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 51,7 | 48,3  | 43,1  | 52,5 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 52,5 | 49,1  | 43,9  | 53,3 |
|           |                 |        |      |       |       |      |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 52,1 | 48,7  | 43,5  | 52,9 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 53,8 | 50,4  | 45,1  | 54,5 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 54,1 | 50,7  | 45,5  | 54,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 50,7 | 47,5  | 41,8  | 51,4 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 52,1 | 48,9  | 43,2  | 52,8 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 52,1 | 48,9  | 43,2  | 52,9 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 41,8 | 38,6  | 32,9  | 42,5 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 43,9 | 40,7  | 35,0  | 44,6 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 44,9 | 41,7  | 36,0  | 45,6 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 38,6 | 35,5  | 29,8  | 39,4 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 40,4 | 37,3  | 31,6  | 41,2 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 42,1 | 39,0  | 33,3  | 42,9 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 49,2 | 46,0  | 40,3  | 49,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 50,7 | 47,5  | 41,8  | 51,4 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 50,9 | 47,7  | 42,0  | 51,6 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 38,4 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 40,2 | 37,1  | 31,4  | 41,0 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 42,0 | 38,9  | 33,2  | 42,8 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 48,6 | 45,4  | 39,7  | 49,4 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 50,3 | 47,0  | 41,3  | 51,0 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 50,5 | 47,2  | 41,5  | 51,2 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 29,3  | 38,9 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 39,9 | 36,8  | 31,1  | 40,7 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 41,9 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 40,9 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 42,4 | 39,1  | 33,4  | 43,0 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 43,6 | 40,3  | 34,6  | 44,3 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 37,1 | 33,8  | 28,1  | 37,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 38,4 | 35,2  | 29,5  | 39,1 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 40,2 | 37,0  | 31,4  | 41,0 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 39,4 | 36,2  | 30,5  | 40,1 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 40,9 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 42,6 | 39,4  | 33,7  | 43,3 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 38,4 | 35,2  | 29,5  | 39,1 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 40,3 | 37,1  | 31,4  | 41,1 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 42,0 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 38,5 | 35,3  | 29,7  | 39,3 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 40,1 | 36,9  | 31,3  | 40,9 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 42,0 | 38,9  | 33,3  | 42,8 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 38,6 | 35,4  | 29,7  | 39,4 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 40,4 | 37,3  | 31,5  | 41,2 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 42,1 | 38,9  | 33,2  | 42,8 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 41,1 | 38,0  | 32,4  | 41,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 42,6 | 39,5  | 33,9  | 43,4 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 41,5 | 38,4  | 32,8  | 42,3 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 44,2 | 41,1  | 35,5  | 45,0 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 29,9  | 39,5 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 40,5 | 37,3  | 31,6  | 41,2 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 42,1 | 38,9  | 33,2  | 42,8 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 43,4 | 40,3  | 34,6  | 44,2 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 40,0 | 36,9  | 31,3  | 40,8 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 41,3 | 38,1  | 32,6  | 42,1 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 42,9 | 39,8  | 34,2  | 43,7 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 45,1 | 42,0  | 36,5  | 46,0 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 29,9  | 39,5 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 40,5 | 37,4  | 31,7  | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 42,1 | 39,0  | 33,3  | 42,9 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 43,6 | 40,5  | 34,7  | 44,4 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 38,2 | 35,1  | 29,5  | 39,0 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 39,7 | 36,6  | 31,0  | 40,5 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 41,7 | 38,6  | 33,0  | 42,5 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 44,1 | 41,0  | 35,4  | 44,9 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 39,0 | 35,8  | 30,1  | 39,7 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 40,7 | 37,6  | 31,9  | 41,5 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 42,2 | 39,1  | 33,3  | 42,9 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 43,7 | 40,5  | 34,8  | 44,4 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 37,1 | 33,9  | 28,3  | 37,9 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 38,8 | 35,7  | 30,0  | 39,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 40,9 | 37,8  | 32,2  | 41,7 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 45,0 | 41,9  | 36,4  | 45,9 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 50,8 | 47,7  | 42,3  | 51,7 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 52,4 | 49,4  | 43,9  | 53,3 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 52,6 | 49,6  | 44,1  | 53,5 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 53,0 | 49,9  | 44,5  | 53,9 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 39,0 | 35,8  | 30,2  | 39,8 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 40,7 | 37,6  | 31,9  | 41,5 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 42,2 | 39,1  | 33,4  | 43,0 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 43,4 | 40,3  | 34,5  | 44,2 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 52,9 | 49,9  | 44,4  | 53,8 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 54,4 | 51,4  | 45,9  | 55,3 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 54,5 | 51,4  | 46,0  | 55,4 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 38,6 | 35,4  | 29,7  | 39,4 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 40,4 | 37,2  | 31,5  | 41,1 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 41,8 | 38,7  | 32,9  | 42,6 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 55,3 | 52,2  | 46,7  | 56,2 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 56,6 | 53,5  | 48,0  | 57,5 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 56,6 | 53,5  | 48,1  | 57,5 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 38,9 | 35,7  | 30,0  | 39,6 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 40,6 | 37,4  | 31,7  | 41,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 57,8 | 54,7  | 49,2  | 58,7 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 58,6 | 55,5  | 50,0  | 59,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 58,6 | 55,5  | 50,0  | 59,5 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 39,2 | 36,0  | 30,3  | 39,9 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 40,8 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 42,2 | 39,1  | 33,3  | 42,9 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 61,4 | 58,3  | 52,9  | 62,3 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 61,2 | 58,1  | 52,7  | 62,1 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 61,1 | 58,1  | 52,6  | 62,0 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 62,0 | 58,9  | 53,4  | 62,9 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 66,6 | 63,6  | 58,1  | 67,5 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 67,0 | 63,9  | 58,5  | 67,9 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 66,8 | 63,7  | 58,2  | 67,7 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 66,4 | 63,3  | 57,8  | 67,2 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 65,9 | 62,8  | 57,4  | 66,8 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 39,3 | 36,1  | 30,4  | 40,0 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 40,8 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 42,0 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 43,3 | 40,2  | 34,5  | 44,1 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 45,5 | 42,3  | 36,6  | 46,2 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 38,7 | 35,5  | 29,8  | 39,4 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 40,1 | 36,9  | 31,2  | 40,9 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,5  | 42,1 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 42,6 | 39,5  | 33,7  | 43,4 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 43,5 | 40,3  | 34,6  | 44,2 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 67,2 | 64,1  | 58,6  | 68,1 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 67,5 | 64,5  | 59,0  | 68,4 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 67,3 | 64,3  | 58,8  | 68,2 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 66,9 | 63,8  | 58,3  | 67,8 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 66,5 | 63,4  | 57,9  | 67,4 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 38,9 | 35,7  | 30,0  | 39,7 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 40,2 | 37,1  | 31,4  | 41,0 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,5  | 42,1 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 42,4 | 39,2  | 33,5  | 43,1 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 44,0 | 40,9  | 35,2  | 44,8 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 68,5 | 65,3  | 59,6  | 69,2 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 68,5 | 65,3  | 59,6  | 69,2 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 68,0 | 64,8  | 59,1  | 68,7 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 67,3 | 64,1  | 58,4  | 68,1 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 66,7 | 63,5  | 57,8  | 67,4 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,7 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 67,7 | 64,5  | 58,8  | 68,4 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 67,7 | 64,5  | 58,8  | 68,4 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 67,3 | 64,1  | 58,4  | 68,1 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 66,8 | 63,6  | 57,9  | 67,5 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 66,2 | 63,0  | 57,3  | 67,0 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 65,7 | 62,5  | 56,8  | 66,4 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 39,6 | 36,5  | 30,9  | 40,4 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 41,4 | 38,3  | 32,7  | 42,3 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 43,3 | 40,2  | 34,6  | 44,1 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 45,5 | 42,5  | 36,9  | 46,4 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 48,5 | 45,5  | 39,9  | 49,4 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 52,7 | 49,7  | 44,2  | 53,6 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 39,5 | 36,4  | 30,8  | 40,3 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 41,4 | 38,3  | 32,7  | 42,2 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 43,0 | 40,0  | 34,4  | 43,9 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 44,8 | 41,8  | 36,2  | 45,7 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 47,0 | 43,9  | 38,3  | 47,8 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 50,1 | 47,1  | 41,5  | 51,0 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 67,5 | 64,3  | 58,6  | 68,2 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 67,5 | 64,3  | 58,6  | 68,3 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 67,2 | 64,0  | 58,3  | 67,9 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 66,6 | 63,4  | 57,7  | 67,4 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 66,1 | 62,9  | 57,2  | 66,8 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 65,5 | 62,3  | 56,6  | 66,2 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 38,9 | 35,8  | 30,2  | 39,7 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 40,7 | 37,6  | 32,0  | 41,5 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 42,5 | 39,4  | 33,8  | 43,3 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 44,4 | 41,3  | 35,7  | 45,2 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 46,4 | 43,3  | 37,7  | 47,2 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 48,9 | 45,8  | 40,2  | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 66,8 | 63,6  | 57,9  | 67,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 67,0 | 63,8  | 58,1  | 67,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 66,7 | 63,5  | 57,8  | 67,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 66,2 | 63,0  | 57,3  | 66,9 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 38,4 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 39,9 | 36,7  | 31,1  | 40,7 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,3  | 32,7  | 42,2 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 42,8 | 39,7  | 34,0  | 43,6 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 66,7 | 63,5  | 57,8  | 67,4 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,6  | 57,9  | 67,6 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 66,6 | 63,4  | 57,7  | 67,3 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 66,1 | 62,9  | 57,2  | 66,9 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 29,3  | 38,9 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 39,5 | 36,4  | 30,7  | 40,3 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 41,0 | 37,9  | 32,3  | 41,8 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 42,3 | 39,2  | 33,5  | 43,1 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 66,5 | 63,3  | 57,6  | 67,2 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 66,7 | 63,4  | 57,8  | 67,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 66,4 | 63,2  | 57,5  | 67,1 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 65,9 | 62,7  | 57,0  | 66,7 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 29,3  | 38,9 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 39,5 | 36,3  | 30,7  | 40,3 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 41,1 | 38,0  | 32,3  | 41,9 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 42,5 | 39,4  | 33,7  | 43,3 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 66,4 | 63,1  | 57,4  | 67,1 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 66,5 | 63,3  | 57,6  | 67,2 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 66,2 | 63,0  | 57,3  | 66,9 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 65,8 | 62,6  | 56,9  | 66,5 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 38,2 | 35,0  | 29,3  | 38,9 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 39,6 | 36,4  | 30,8  | 40,4 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,6  | 42,1 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 42,7 | 39,6  | 33,9  | 43,5 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 66,2 | 62,9  | 57,3  | 66,9 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 66,3 | 63,1  | 57,4  | 67,0 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,8 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 65,6 | 62,4  | 56,7  | 66,4 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 38,0 | 34,8  | 29,1  | 38,7 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 39,6 | 36,4  | 30,7  | 40,3 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 41,2 | 38,1  | 32,4  | 42,0 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 42,5 | 39,3  | 33,6  | 43,2 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,7 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 66,1 | 62,9  | 57,2  | 66,9 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 65,9 | 62,7  | 57,0  | 66,6 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 65,5 | 62,2  | 56,6  | 66,2 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 37,8 | 34,6  | 28,9  | 38,5 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 39,4 | 36,2  | 30,5  | 40,2 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 41,1 | 37,9  | 32,2  | 41,8 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 42,2 | 39,1  | 33,4  | 43,0 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 65,8 | 62,6  | 56,9  | 66,5 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,7 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 65,7 | 62,5  | 56,8  | 66,4 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 65,3 | 62,1  | 56,4  | 66,0 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 59,9 | 56,7  | 51,0  | 60,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 60,2 | 57,0  | 51,3  | 60,9 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 60,0 | 56,8  | 51,1  | 60,8 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 59,8 | 56,6  | 50,9  | 60,6 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 43,3 | 40,0  | 34,4  | 44,0 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 45,3 | 42,1  | 36,4  | 46,0 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 45,8 | 42,6  | 36,9  | 46,5 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 46,0 | 42,8  | 37,1  | 46,7 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 41,6 | 38,0  | 32,5  | 42,2 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 43,4 | 39,6  | 34,0  | 43,8 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 44,3 | 40,5  | 34,8  | 44,7 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 38,5 | 34,6  | 28,9  | 38,8 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 40,1 | 36,1  | 30,4  | 40,4 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 41,3 | 37,4  | 31,7  | 41,6 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 30,8  | 40,3 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 41,1 | 37,9  | 32,4  | 41,9 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 42,6 | 39,5  | 33,9  | 43,4 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 39,4 | 36,2  | 30,6  | 40,2 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 39,7 | 36,4  | 30,8  | 40,4 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 41,0 | 37,6  | 32,0  | 41,7 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 41,0 | 37,7  | 32,1  | 41,7 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 42,5 | 39,2  | 33,6  | 43,2 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 43,8 | 40,6  | 35,0  | 44,6 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 45,4 | 42,2  | 36,8  | 46,2 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 46,3 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 47,4 | 44,3  | 38,8  | 48,2 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 39,2 | 36,0  | 30,4  | 39,9 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 40,7 | 37,5  | 31,9  | 41,4 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 41,5 | 38,2  | 32,6  | 42,2 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 46,2 | 43,0  | 37,6  | 47,0 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 47,2 | 44,1  | 38,6  | 48,0 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 48,4 | 45,3  | 39,8  | 49,2 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 49,0 | 45,9  | 40,4  | 49,8 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 40,1 | 36,9  | 31,3  | 40,8 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 41,4 | 38,2  | 32,6  | 42,2 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 41,1 | 37,9  | 32,2  | 41,8 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 42,9 | 39,7  | 34,0  | 43,6 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 47,1 | 44,0  | 38,5  | 48,0 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 48,2 | 45,1  | 39,7  | 49,1 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 49,5 | 46,3  | 40,9  | 50,3 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 49,9 | 46,8  | 41,3  | 50,7 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 37,8 | 34,5  | 28,9  | 38,5 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 39,0 | 35,7  | 30,1  | 39,7 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 40,8 | 37,5  | 31,9  | 41,5 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 42,6 | 39,4  | 33,8  | 43,3 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 48,9 | 45,7  | 40,2  | 49,7 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 49,9 | 46,7  | 41,3  | 50,7 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 51,0 | 47,8  | 42,4  | 51,8 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 51,3 | 48,1  | 42,6  | 52,1 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 52,2 | 49,1  | 43,7  | 53,1 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 53,6 | 50,5  | 45,0  | 54,5 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 54,6 | 51,5  | 46,1  | 55,5 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 54,7 | 51,6  | 46,1  | 55,5 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 43,3 | 40,1  | 34,6  | 44,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 44,8 | 41,7  | 36,2  | 45,6 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 46,3 | 43,2  | 37,7  | 47,2 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 46,6 | 43,4  | 37,9  | 47,4 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 45,9 | 42,8  | 37,3  | 46,8 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 47,4 | 44,3  | 38,8  | 48,3 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 44,4 | 41,3  | 35,8  | 45,3 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 45,9 | 42,8  | 37,3  | 46,8 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 44,0 | 40,9  | 35,4  | 44,9 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 45,3 | 42,2  | 36,7  | 46,2 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 30,0  | 39,6 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 40,5 | 37,3  | 31,7  | 41,3 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 35,2 | 31,8  | 26,2  | 35,8 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 38,2 | 35,0  | 29,3  | 38,9 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 40,7 | 37,5  | 32,0  | 41,5 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 42,2 | 39,1  | 33,5  | 43,0 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 43,6 | 40,4  | 34,8  | 44,4 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 38,6 | 35,4  | 29,9  | 39,4 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 40,5 | 37,3  | 31,7  | 41,3 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 44,0 | 40,9  | 35,4  | 44,8 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 38,5 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 39,9 | 36,8  | 31,1  | 40,7 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 41,7 | 38,6  | 32,9  | 42,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 39,8 | 36,7  | 31,1  | 40,7 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 41,5 | 38,3  | 32,8  | 42,3 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 43,5 | 40,4  | 34,9  | 44,4 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 38,3 | 35,1  | 29,4  | 39,0 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 39,8 | 36,6  | 30,9  | 40,5 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 41,6 | 38,4  | 32,7  | 42,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 41,1 | 37,9  | 32,4  | 41,9 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 42,7 | 39,5  | 34,0  | 43,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 44,2 | 41,0  | 35,5  | 45,0 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 40,3 | 37,0  | 31,4  | 41,0 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 41,8 | 38,6  | 32,9  | 42,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 43,2 | 40,0  | 34,3  | 44,0 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 45,0 | 41,8  | 36,1  | 45,7 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 46,2 | 42,9  | 37,2  | 46,9 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 47,2 | 43,9  | 38,2  | 47,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 40,1 | 36,9  | 31,4  | 40,9 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 41,9 | 38,7  | 33,2  | 42,7 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 43,7 | 40,6  | 35,1  | 44,5 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 37,4 | 34,1  | 28,5  | 38,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 39,3 | 36,1  | 30,4  | 40,0 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 38,8 | 35,4  | 29,8  | 39,4 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 40,2 | 36,9  | 31,2  | 40,8 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 39,2 | 36,0  | 30,4  | 40,0 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 40,8 | 37,6  | 32,0  | 41,5 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 44,8 | 41,7  | 36,2  | 45,7 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 46,2 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 66,2 | 63,2  | 57,7  | 67,1 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 66,4 | 63,3  | 57,8  | 67,3 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 66,0 | 62,9  | 57,4  | 66,8 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 65,4 | 62,3  | 56,8  | 66,2 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 61,8 | 58,7  | 53,2  | 62,7 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 61,6 | 58,5  | 53,1  | 62,5 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 61,3 | 58,2  | 52,7  | 62,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 48,6 | 45,5  | 40,0  | 49,4 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 50,0 | 47,0  | 41,5  | 50,9 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 50,9 | 47,8  | 42,3  | 51,8 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 51,3 | 48,2  | 42,7  | 52,1 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 66,3 | 63,2  | 57,8  | 67,2 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 66,5 | 63,4  | 57,9  | 67,4 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 66,1 | 63,0  | 57,6  | 67,0 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 65,5 | 62,4  | 57,0  | 66,4 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 48,5 | 45,4  | 40,0  | 49,4 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 50,0 | 46,9  | 41,4  | 50,8 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 51,0 | 47,9  | 42,4  | 51,8 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 51,5 | 48,4  | 42,9  | 52,3 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 66,3 | 63,2  | 57,8  | 67,2 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 66,5 | 63,4  | 58,0  | 67,4 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 66,2 | 63,1  | 57,6  | 67,1 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 65,6 | 62,5  | 57,1  | 66,5 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 47,8 | 44,7  | 39,3  | 48,7 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 49,4 | 46,3  | 40,9  | 50,3 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 50,5 | 47,4  | 41,9  | 51,4 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 51,0 | 47,9  | 42,4  | 51,9 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 66,4 | 63,3  | 57,9  | 67,3 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 66,6 | 63,6  | 58,1  | 67,5 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 66,3 | 63,2  | 57,8  | 67,2 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 65,8 | 62,7  | 57,2  | 66,7 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 47,6 | 44,5  | 39,0  | 48,5 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 49,1 | 46,0  | 40,5  | 50,0 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 50,3 | 47,2  | 41,7  | 51,2 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 50,8 | 47,7  | 42,2  | 51,7 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 66,6 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 66,7 | 63,7  | 58,2  | 67,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 66,4 | 63,3  | 57,9  | 67,3 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 65,8 | 62,8  | 57,3  | 66,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 46,8 | 43,7  | 38,2  | 47,6 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 48,1 | 45,0  | 39,6  | 49,0 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 49,4 | 46,3  | 40,8  | 50,3 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 49,5 | 46,4  | 40,9  | 50,4 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 66,5 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,7  | 58,2  | 67,6 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 66,4 | 63,3  | 57,9  | 67,3 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 65,9 | 62,8  | 57,3  | 66,8 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 45,2 | 42,1  | 36,6  | 46,1 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 46,5 | 43,4  | 37,9  | 47,4 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 47,8 | 44,7  | 39,2  | 48,6 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 46,1 | 42,9  | 37,4  | 46,9 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 66,5 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,7  | 58,2  | 67,7 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 66,5 | 63,4  | 57,9  | 67,3 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 65,9 | 62,9  | 57,4  | 66,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 43,6 | 40,5  | 35,0  | 44,5 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 45,0 | 41,9  | 36,4  | 45,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 46,4 | 43,3  | 37,8  | 47,2 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 47,1 | 44,0  | 38,5  | 47,9 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 66,6 | 63,5  | 58,1  | 67,5 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,8  | 58,3  | 67,7 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 66,5 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 66,0 | 62,9  | 57,5  | 66,9 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 44,4 | 41,2  | 35,8  | 45,2 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 46,1 | 43,0  | 37,5  | 47,0 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 47,0 | 43,9  | 38,4  | 47,9 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 43,9 | 40,7  | 35,2  | 44,7 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 66,7 | 63,6  | 58,1  | 67,6 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 67,0 | 63,9  | 58,4  | 67,8 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 66,7 | 63,6  | 58,1  | 67,5 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 60,9 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 61,6 | 58,5  | 53,0  | 62,4 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 61,5 | 58,4  | 52,9  | 62,4 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 44,5 | 41,4  | 35,9  | 45,4 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 46,7 | 43,7  | 38,2  | 47,6 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 47,3 | 44,2  | 38,6  | 48,1 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 51,7 | 48,7  | 43,2  | 52,6 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 53,4 | 50,3  | 44,8  | 54,3 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 53,6 | 50,5  | 45,1  | 54,5 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 50,3 | 47,2  | 41,8  | 51,2 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 52,2 | 49,1  | 43,6  | 53,0 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 52,6 | 49,6  | 44,0  | 53,5 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 43,1 | 40,0  | 34,5  | 44,0 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 44,6 | 41,6  | 36,1  | 45,5 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 45,9 | 42,9  | 37,3  | 46,8 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 37,9 | 34,7  | 29,0  | 38,6 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 39,3 | 36,2  | 30,5  | 40,1 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 37,1  | 31,4  | 41,0 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 45,1 | 42,0  | 36,6  | 46,0 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 47,0 | 43,9  | 38,4  | 47,9 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 48,6 | 45,6  | 40,1  | 49,5 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 38,9 | 35,7  | 30,1  | 39,6 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 40,4 | 37,3  | 31,7  | 41,2 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 41,2 | 38,0  | 32,4  | 42,0 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 49,0 | 45,9  | 40,5  | 49,9 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 50,8 | 47,7  | 42,2  | 51,7 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 51,8 | 48,8  | 43,3  | 52,7 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 37,1 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 38,7 | 35,5  | 29,9  | 39,4 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 40,1 | 36,9  | 31,2  | 40,8 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 51,7 | 48,6  | 43,1  | 52,6 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 53,5 | 50,4  | 44,9  | 54,4 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 54,2 | 51,1  | 45,7  | 55,1 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 40,6 | 37,4  | 31,9  | 41,4 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 41,9 | 38,7  | 33,2  | 42,7 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 41,5 | 38,3  | 32,8  | 42,3 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 54,1 | 51,0  | 45,5  | 55,0 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 55,8 | 52,7  | 47,2  | 56,6 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 56,2 | 53,2  | 47,7  | 57,1 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 45,3 | 41,9  | 36,5  | 46,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 2 (30km+elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 46,1 | 42,8  | 37,3  | 46,9 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 46,6 | 43,4  | 37,9  | 47,4 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 53,0 | 49,9  | 44,4  | 53,9 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 54,5 | 51,4  | 45,9  | 55,4 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 55,3 | 52,2  | 46,7  | 56,1 |
|           |                 |        |      |       |       |      |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 55,0 | 51,9  | 46,5  | 55,9 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 56,6 | 53,5  | 48,1  | 57,5 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 57,0 | 53,9  | 48,5  | 57,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 50,7 | 47,5  | 41,8  | 51,4 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 52,1 | 48,9  | 43,2  | 52,8 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 52,1 | 48,9  | 43,2  | 52,9 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 41,8 | 38,6  | 32,9  | 42,5 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 43,9 | 40,7  | 35,0  | 44,6 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 44,9 | 41,7  | 36,0  | 45,6 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 38,6 | 35,5  | 29,8  | 39,4 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 40,4 | 37,3  | 31,6  | 41,2 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 42,1 | 39,0  | 33,3  | 42,9 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 49,2 | 46,0  | 40,3  | 49,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 50,7 | 47,5  | 41,8  | 51,4 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 50,9 | 47,7  | 42,0  | 51,6 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 38,4 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 40,2 | 37,1  | 31,4  | 41,0 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 42,0 | 38,9  | 33,2  | 42,8 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 48,6 | 45,4  | 39,7  | 49,4 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 50,3 | 47,0  | 41,3  | 51,0 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 50,5 | 47,2  | 41,5  | 51,2 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 29,3  | 38,9 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 39,9 | 36,8  | 31,1  | 40,7 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 41,9 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 40,9 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 42,4 | 39,1  | 33,4  | 43,0 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 43,6 | 40,3  | 34,6  | 44,3 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 37,1 | 33,8  | 28,1  | 37,8 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 38,4 | 35,2  | 29,5  | 39,1 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 40,2 | 37,0  | 31,4  | 41,0 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 39,4 | 36,2  | 30,5  | 40,1 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 40,9 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 42,6 | 39,4  | 33,7  | 43,3 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 38,4 | 35,2  | 29,5  | 39,1 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 40,3 | 37,1  | 31,4  | 41,1 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 42,0 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 38,5 | 35,3  | 29,7  | 39,3 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 40,1 | 36,9  | 31,3  | 40,9 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 42,0 | 38,9  | 33,3  | 42,8 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 38,6 | 35,4  | 29,7  | 39,4 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 40,4 | 37,3  | 31,5  | 41,2 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 42,1 | 38,9  | 33,2  | 42,8 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 41,1 | 38,0  | 32,4  | 41,9 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 42,6 | 39,5  | 33,9  | 43,4 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 41,5 | 38,4  | 32,8  | 42,3 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 44,2 | 41,1  | 35,5  | 45,0 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 29,9  | 39,5 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 40,5 | 37,3  | 31,6  | 41,2 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 42,1 | 38,9  | 33,2  | 42,8 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 43,5 | 40,3  | 34,6  | 44,2 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 40,0 | 36,9  | 31,3  | 40,8 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 41,3 | 38,1  | 32,6  | 42,1 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 42,9 | 39,8  | 34,2  | 43,7 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 45,1 | 42,0  | 36,5  | 46,0 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 29,9  | 39,5 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 40,6 | 37,4  | 31,7  | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 42,1 | 39,0  | 33,3  | 42,9 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 43,6 | 40,5  | 34,7  | 44,4 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 38,2 | 35,1  | 29,5  | 39,0 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 39,7 | 36,6  | 31,0  | 40,5 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 41,7 | 38,6  | 33,0  | 42,5 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 44,1 | 41,0  | 35,4  | 44,9 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 39,0 | 35,8  | 30,1  | 39,7 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 40,7 | 37,6  | 31,9  | 41,5 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 42,2 | 39,1  | 33,3  | 42,9 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 43,7 | 40,5  | 34,8  | 44,4 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 37,1 | 33,9  | 28,3  | 37,9 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 38,8 | 35,7  | 30,0  | 39,6 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 40,9 | 37,8  | 32,2  | 41,7 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 45,0 | 41,9  | 36,4  | 45,9 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 50,8 | 47,7  | 42,3  | 51,7 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 52,4 | 49,4  | 43,9  | 53,3 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 52,6 | 49,6  | 44,1  | 53,5 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 53,0 | 49,9  | 44,5  | 53,9 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 39,0 | 35,8  | 30,2  | 39,8 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 40,7 | 37,6  | 31,9  | 41,5 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 42,2 | 39,1  | 33,4  | 43,0 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 43,4 | 40,3  | 34,5  | 44,2 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 52,9 | 49,9  | 44,4  | 53,8 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 54,4 | 51,4  | 45,9  | 55,3 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 54,5 | 51,4  | 46,0  | 55,4 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 38,6 | 35,4  | 29,7  | 39,4 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 40,4 | 37,2  | 31,5  | 41,1 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 41,8 | 38,7  | 32,9  | 42,6 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 55,3 | 52,2  | 46,7  | 56,2 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 56,6 | 53,5  | 48,0  | 57,5 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 56,6 | 53,5  | 48,1  | 57,5 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 30,0  | 39,6 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 40,6 | 37,4  | 31,7  | 41,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 42,0 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 57,8 | 54,7  | 49,2  | 58,7 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 58,6 | 55,5  | 50,0  | 59,5 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 58,6 | 55,5  | 50,0  | 59,5 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 39,2 | 36,0  | 30,3  | 39,9 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 40,8 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 42,2 | 39,1  | 33,3  | 42,9 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 61,4 | 58,3  | 52,9  | 62,3 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 61,2 | 58,1  | 52,7  | 62,1 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 61,1 | 58,1  | 52,6  | 62,0 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 62,0 | 58,9  | 53,4  | 62,9 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 66,6 | 63,6  | 58,1  | 67,5 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 67,0 | 63,9  | 58,5  | 67,9 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 66,8 | 63,7  | 58,2  | 67,7 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 66,4 | 63,3  | 57,8  | 67,2 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 65,9 | 62,8  | 57,4  | 66,8 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 39,3 | 36,1  | 30,4  | 40,1 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 40,8 | 37,7  | 32,0  | 41,6 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 42,0 | 38,8  | 33,1  | 42,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 43,3 | 40,2  | 34,5  | 44,1 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 45,5 | 42,3  | 36,6  | 46,2 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 38,7 | 35,5  | 29,8  | 39,4 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 40,1 | 36,9  | 31,2  | 40,9 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,5  | 42,1 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 42,6 | 39,5  | 33,7  | 43,4 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 43,5 | 40,3  | 34,6  | 44,2 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 67,2 | 64,1  | 58,6  | 68,1 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 67,5 | 64,5  | 59,0  | 68,4 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 67,3 | 64,3  | 58,8  | 68,2 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 66,9 | 63,8  | 58,3  | 67,8 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 66,5 | 63,4  | 57,9  | 67,4 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 39,0 | 35,7  | 30,0  | 39,7 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 40,2 | 37,1  | 31,4  | 41,0 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,5  | 42,1 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 42,4 | 39,2  | 33,5  | 43,2 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 44,1 | 40,9  | 35,2  | 44,8 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 68,5 | 65,3  | 59,6  | 69,2 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 68,5 | 65,3  | 59,6  | 69,2 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 68,0 | 64,8  | 59,1  | 68,7 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 67,3 | 64,1  | 58,4  | 68,1 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 66,7 | 63,5  | 57,8  | 67,4 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,7 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 67,7 | 64,5  | 58,8  | 68,4 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 67,7 | 64,5  | 58,8  | 68,4 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 67,3 | 64,1  | 58,4  | 68,1 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 66,8 | 63,6  | 57,9  | 67,5 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 66,2 | 63,0  | 57,3  | 67,0 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 65,7 | 62,5  | 56,8  | 66,4 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 39,6 | 36,5  | 30,9  | 40,4 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 41,4 | 38,3  | 32,7  | 42,3 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 43,3 | 40,2  | 34,6  | 44,1 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 45,5 | 42,5  | 36,9  | 46,4 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 48,5 | 45,5  | 39,9  | 49,4 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 52,7 | 49,7  | 44,2  | 53,6 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 39,5 | 36,4  | 30,8  | 40,3 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 41,4 | 38,3  | 32,7  | 42,2 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 43,0 | 40,0  | 34,4  | 43,9 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 44,8 | 41,8  | 36,2  | 45,7 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 47,0 | 43,9  | 38,3  | 47,8 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 50,1 | 47,1  | 41,5  | 51,0 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 67,5 | 64,3  | 58,6  | 68,2 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 67,5 | 64,3  | 58,6  | 68,3 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 67,2 | 64,0  | 58,3  | 67,9 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 66,6 | 63,4  | 57,7  | 67,4 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 66,1 | 62,9  | 57,2  | 66,8 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 65,5 | 62,3  | 56,6  | 66,2 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 38,9 | 35,8  | 30,2  | 39,7 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 40,7 | 37,6  | 32,0  | 41,5 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 42,5 | 39,4  | 33,8  | 43,3 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 44,4 | 41,3  | 35,7  | 45,2 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 46,4 | 43,3  | 37,7  | 47,2 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 48,9 | 45,8  | 40,2  | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 66,8 | 63,6  | 57,9  | 67,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 67,0 | 63,8  | 58,1  | 67,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 66,7 | 63,5  | 57,8  | 67,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 66,2 | 63,0  | 57,3  | 66,9 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 38,4 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 39,9 | 36,7  | 31,1  | 40,7 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,3  | 32,7  | 42,2 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 42,8 | 39,7  | 34,0  | 43,6 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 66,7 | 63,5  | 57,8  | 67,4 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,6  | 57,9  | 67,6 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 66,6 | 63,4  | 57,7  | 67,3 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 66,1 | 62,9  | 57,2  | 66,9 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 29,3  | 38,9 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 39,5 | 36,4  | 30,7  | 40,3 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 41,0 | 37,9  | 32,3  | 41,8 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 42,3 | 39,2  | 33,5  | 43,1 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 66,5 | 63,3  | 57,6  | 67,2 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 66,7 | 63,4  | 57,8  | 67,4 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 66,4 | 63,2  | 57,5  | 67,1 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 65,9 | 62,7  | 57,0  | 66,7 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 29,3  | 38,9 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 39,5 | 36,3  | 30,7  | 40,3 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 41,1 | 38,0  | 32,3  | 41,9 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 42,5 | 39,4  | 33,7  | 43,3 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 66,4 | 63,1  | 57,4  | 67,1 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 66,5 | 63,3  | 57,6  | 67,2 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 66,2 | 63,0  | 57,3  | 66,9 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 65,8 | 62,6  | 56,9  | 66,5 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 38,2 | 35,0  | 29,3  | 38,9 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 39,6 | 36,4  | 30,8  | 40,4 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,6  | 42,1 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 42,7 | 39,6  | 33,9  | 43,5 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 66,2 | 62,9  | 57,3  | 66,9 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 66,3 | 63,1  | 57,4  | 67,0 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,8 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 65,6 | 62,4  | 56,7  | 66,4 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 38,0 | 34,8  | 29,1  | 38,7 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 39,6 | 36,4  | 30,7  | 40,3 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 41,2 | 38,1  | 32,4  | 42,0 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 42,5 | 39,3  | 33,6  | 43,2 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,7 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 66,1 | 62,9  | 57,2  | 66,9 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 65,9 | 62,7  | 57,0  | 66,6 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 65,5 | 62,2  | 56,6  | 66,2 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 37,8 | 34,6  | 28,9  | 38,5 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 39,4 | 36,2  | 30,5  | 40,2 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 41,1 | 37,9  | 32,2  | 41,8 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 42,2 | 39,1  | 33,4  | 43,0 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 65,8 | 62,6  | 56,9  | 66,5 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 66,0 | 62,8  | 57,1  | 66,7 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 65,7 | 62,5  | 56,8  | 66,4 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 65,3 | 62,1  | 56,4  | 66,0 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 59,9 | 56,7  | 51,0  | 60,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 60,2 | 57,0  | 51,3  | 60,9 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 60,0 | 56,8  | 51,1  | 60,8 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 59,8 | 56,6  | 50,9  | 60,6 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 43,3 | 40,0  | 34,4  | 44,0 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 45,3 | 42,1  | 36,4  | 46,0 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 45,8 | 42,6  | 36,9  | 46,5 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 46,0 | 42,8  | 37,1  | 46,7 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 41,6 | 38,0  | 32,5  | 42,2 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 43,4 | 39,6  | 34,0  | 43,8 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 44,3 | 40,5  | 34,8  | 44,7 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 38,5 | 34,6  | 28,9  | 38,8 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 40,1 | 36,1  | 30,4  | 40,4 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 41,3 | 37,4  | 31,7  | 41,6 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 30,8  | 40,3 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 41,1 | 37,9  | 32,4  | 41,9 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 42,6 | 39,5  | 33,9  | 43,4 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 39,4 | 36,2  | 30,6  | 40,2 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 39,7 | 36,4  | 30,8  | 40,4 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 41,0 | 37,6  | 32,0  | 41,7 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 41,0 | 37,7  | 32,1  | 41,7 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 42,5 | 39,2  | 33,6  | 43,2 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 43,8 | 40,6  | 35,0  | 44,6 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 45,4 | 42,2  | 36,8  | 46,2 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 46,3 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 47,4 | 44,3  | 38,8  | 48,2 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 39,2 | 36,0  | 30,4  | 39,9 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 40,7 | 37,5  | 31,9  | 41,4 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 41,5 | 38,2  | 32,6  | 42,2 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 46,2 | 43,0  | 37,6  | 47,0 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 47,2 | 44,1  | 38,6  | 48,0 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 48,4 | 45,3  | 39,8  | 49,2 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 49,0 | 45,9  | 40,4  | 49,8 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 40,1 | 36,9  | 31,3  | 40,8 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 41,4 | 38,2  | 32,6  | 42,2 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 41,1 | 37,9  | 32,2  | 41,8 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 42,9 | 39,7  | 34,0  | 43,6 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 47,1 | 44,0  | 38,5  | 48,0 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 48,2 | 45,1  | 39,7  | 49,1 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 49,5 | 46,3  | 40,9  | 50,3 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 49,9 | 46,8  | 41,3  | 50,7 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 37,8 | 34,5  | 28,9  | 38,5 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 39,0 | 35,7  | 30,1  | 39,7 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 40,8 | 37,5  | 31,9  | 41,5 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 42,6 | 39,4  | 33,8  | 43,3 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 48,9 | 45,7  | 40,2  | 49,7 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 49,9 | 46,7  | 41,3  | 50,7 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 51,0 | 47,8  | 42,4  | 51,8 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 51,3 | 48,1  | 42,6  | 52,1 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 52,2 | 49,1  | 43,7  | 53,1 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 53,6 | 50,5  | 45,0  | 54,5 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 54,6 | 51,5  | 46,1  | 55,5 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 54,7 | 51,6  | 46,1  | 55,5 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 43,3 | 40,1  | 34,6  | 44,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 44,8 | 41,7  | 36,2  | 45,6 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 46,3 | 43,2  | 37,7  | 47,2 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 46,6 | 43,4  | 37,9  | 47,4 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 45,9 | 42,8  | 37,3  | 46,8 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 47,4 | 44,3  | 38,8  | 48,3 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 44,4 | 41,3  | 35,8  | 45,3 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 45,9 | 42,8  | 37,3  | 46,8 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 44,0 | 40,9  | 35,4  | 44,9 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 45,3 | 42,2  | 36,7  | 46,2 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 30,0  | 39,6 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 40,5 | 37,3  | 31,7  | 41,3 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 35,2 | 31,8  | 26,2  | 35,8 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 38,2 | 35,0  | 29,3  | 38,9 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 40,7 | 37,5  | 32,0  | 41,5 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 42,2 | 39,1  | 33,5  | 43,0 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 43,6 | 40,4  | 34,8  | 44,4 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 38,6 | 35,4  | 29,9  | 39,4 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 40,5 | 37,3  | 31,7  | 41,3 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 44,0 | 40,9  | 35,4  | 44,8 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 38,5 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 39,9 | 36,8  | 31,1  | 40,7 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 41,7 | 38,6  | 32,9  | 42,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 39,8 | 36,7  | 31,1  | 40,7 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 41,5 | 38,3  | 32,8  | 42,3 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 43,5 | 40,4  | 34,9  | 44,4 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 38,3 | 35,1  | 29,4  | 39,0 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 39,8 | 36,6  | 30,9  | 40,5 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 41,6 | 38,4  | 32,7  | 42,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 41,1 | 37,9  | 32,4  | 41,9 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 42,7 | 39,5  | 34,0  | 43,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 44,2 | 41,0  | 35,5  | 45,0 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 40,3 | 37,0  | 31,4  | 41,0 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 41,8 | 38,6  | 32,9  | 42,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 43,2 | 40,0  | 34,3  | 44,0 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 45,0 | 41,8  | 36,1  | 45,7 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 46,2 | 42,9  | 37,2  | 46,9 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 47,2 | 43,9  | 38,2  | 47,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 40,1 | 36,9  | 31,4  | 40,9 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 41,9 | 38,7  | 33,2  | 42,7 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 43,7 | 40,6  | 35,1  | 44,5 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 37,4 | 34,1  | 28,5  | 38,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 39,3 | 36,1  | 30,4  | 40,0 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 38,8 | 35,4  | 29,8  | 39,4 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 40,2 | 36,9  | 31,2  | 40,8 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 39,2 | 36,0  | 30,4  | 40,0 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 40,8 | 37,6  | 32,0  | 41,5 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 44,8 | 41,7  | 36,2  | 45,7 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 46,2 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 66,2 | 63,2  | 57,7  | 67,1 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 66,4 | 63,3  | 57,8  | 67,3 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 66,0 | 62,9  | 57,4  | 66,8 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 65,4 | 62,3  | 56,8  | 66,2 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 61,3 | 58,2  | 52,8  | 62,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 61,8 | 58,7  | 53,2  | 62,7 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 61,6 | 58,5  | 53,1  | 62,5 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 61,3 | 58,2  | 52,7  | 62,2 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 48,6 | 45,5  | 40,0  | 49,4 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 50,0 | 47,0  | 41,5  | 50,9 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 50,9 | 47,8  | 42,3  | 51,8 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 51,3 | 48,2  | 42,7  | 52,1 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 66,3 | 63,2  | 57,8  | 67,2 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 66,5 | 63,4  | 57,9  | 67,4 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 66,1 | 63,0  | 57,6  | 67,0 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 65,5 | 62,4  | 57,0  | 66,4 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 48,5 | 45,4  | 40,0  | 49,4 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 50,0 | 46,9  | 41,4  | 50,8 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 51,0 | 47,9  | 42,4  | 51,8 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 51,5 | 48,4  | 42,9  | 52,3 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 66,3 | 63,2  | 57,8  | 67,2 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 66,5 | 63,4  | 58,0  | 67,4 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 66,2 | 63,1  | 57,6  | 67,1 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 65,6 | 62,5  | 57,1  | 66,5 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 47,8 | 44,7  | 39,3  | 48,7 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 49,4 | 46,3  | 40,9  | 50,3 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 50,5 | 47,4  | 41,9  | 51,4 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 51,0 | 47,9  | 42,4  | 51,9 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 66,4 | 63,3  | 57,9  | 67,3 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 66,6 | 63,6  | 58,1  | 67,5 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 66,3 | 63,2  | 57,8  | 67,2 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 65,8 | 62,7  | 57,2  | 66,7 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 47,6 | 44,5  | 39,0  | 48,5 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 49,1 | 46,0  | 40,5  | 50,0 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 50,3 | 47,2  | 41,7  | 51,2 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 50,8 | 47,7  | 42,2  | 51,7 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 66,6 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 66,7 | 63,7  | 58,2  | 67,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 66,4 | 63,3  | 57,9  | 67,3 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 65,8 | 62,8  | 57,3  | 66,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 46,8 | 43,7  | 38,2  | 47,6 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 48,1 | 45,0  | 39,6  | 49,0 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 49,4 | 46,3  | 40,8  | 50,3 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 49,5 | 46,4  | 40,9  | 50,4 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 66,5 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,7  | 58,2  | 67,6 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 66,4 | 63,3  | 57,9  | 67,3 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 65,9 | 62,8  | 57,3  | 66,8 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 45,2 | 42,1  | 36,6  | 46,1 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 46,5 | 43,4  | 37,9  | 47,4 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 47,8 | 44,7  | 39,2  | 48,6 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 46,1 | 42,9  | 37,4  | 46,9 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 66,5 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,7  | 58,2  | 67,7 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 66,5 | 63,4  | 57,9  | 67,3 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 65,9 | 62,9  | 57,4  | 66,8 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 43,6 | 40,5  | 35,0  | 44,5 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 45,0 | 41,9  | 36,4  | 45,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 46,4 | 43,3  | 37,8  | 47,2 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 47,1 | 44,0  | 38,5  | 47,9 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 66,6 | 63,5  | 58,1  | 67,5 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 66,8 | 63,8  | 58,3  | 67,7 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 66,5 | 63,5  | 58,0  | 67,4 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 66,0 | 62,9  | 57,5  | 66,9 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 44,4 | 41,2  | 35,8  | 45,2 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 46,1 | 43,0  | 37,5  | 47,0 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 47,0 | 43,9  | 38,4  | 47,9 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 43,9 | 40,7  | 35,2  | 44,7 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 66,7 | 63,6  | 58,1  | 67,6 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 67,0 | 63,9  | 58,4  | 67,8 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 66,7 | 63,6  | 58,1  | 67,5 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 60,9 | 57,8  | 52,3  | 61,7 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 61,6 | 58,5  | 53,0  | 62,4 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 61,5 | 58,4  | 52,9  | 62,4 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 44,5 | 41,4  | 35,9  | 45,4 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 46,7 | 43,7  | 38,2  | 47,6 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 47,3 | 44,2  | 38,6  | 48,1 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 51,7 | 48,7  | 43,2  | 52,6 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 53,4 | 50,3  | 44,8  | 54,3 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 53,6 | 50,5  | 45,1  | 54,5 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 50,3 | 47,2  | 41,8  | 51,2 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 52,2 | 49,1  | 43,6  | 53,0 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 52,6 | 49,6  | 44,0  | 53,5 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 43,1 | 40,0  | 34,5  | 44,0 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 44,6 | 41,6  | 36,1  | 45,5 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 45,9 | 42,9  | 37,3  | 46,8 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 37,9 | 34,6  | 29,0  | 38,6 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 39,3 | 36,1  | 30,5  | 40,1 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 40,3 | 37,1  | 31,4  | 41,0 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 45,1 | 42,0  | 36,6  | 46,0 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 47,0 | 43,9  | 38,4  | 47,9 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 48,6 | 45,6  | 40,1  | 49,5 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 38,9 | 35,7  | 30,1  | 39,6 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 40,4 | 37,3  | 31,7  | 41,2 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 41,2 | 38,0  | 32,4  | 42,0 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 49,0 | 45,9  | 40,5  | 49,9 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 50,8 | 47,7  | 42,2  | 51,7 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 51,8 | 48,8  | 43,3  | 52,7 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 37,1 | 33,9  | 28,2  | 37,8 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 38,7 | 35,5  | 29,9  | 39,5 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 40,1 | 36,9  | 31,2  | 40,8 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 51,7 | 48,6  | 43,1  | 52,6 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 53,5 | 50,4  | 44,9  | 54,4 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 54,2 | 51,1  | 45,7  | 55,1 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 40,6 | 37,4  | 31,9  | 41,4 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 41,9 | 38,7  | 33,2  | 42,7 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 41,5 | 38,3  | 32,8  | 42,3 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 54,1 | 51,0  | 45,5  | 55,0 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 55,8 | 52,7  | 47,2  | 56,6 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 56,2 | 53,2  | 47,7  | 57,1 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 45,3 | 41,9  | 36,5  | 46,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 3 (30km+Streetprint)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 46,1 | 42,8  | 37,3  | 46,9 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 46,6 | 43,4  | 37,9  | 47,4 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 53,0 | 49,9  | 44,4  | 53,9 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 54,5 | 51,4  | 45,9  | 55,4 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 55,3 | 52,2  | 46,7  | 56,1 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 55,0 | 51,9  | 46,5  | 55,9 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 56,6 | 53,5  | 48,1  | 57,5 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 57,0 | 53,9  | 48,5  | 57,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 48,6 | 45,1  | 39,8  | 49,3 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 49,9 | 46,5  | 41,1  | 50,6 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 50,0 | 46,5  | 41,1  | 50,7 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 39,2 | 35,7  | 30,4  | 39,9 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 40,9 | 37,5  | 32,1  | 41,6 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 41,4 | 38,0  | 32,6  | 42,1 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 35,1 | 31,7  | 26,3  | 35,8 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 36,5 | 33,1  | 27,7  | 37,3 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 37,8 | 34,5  | 29,1  | 38,6 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 47,1 | 43,6  | 38,3  | 47,8 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 48,6 | 45,2  | 39,8  | 49,3 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 48,7 | 45,3  | 39,9  | 49,4 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 35,1 | 31,6  | 26,3  | 35,8 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 36,4 | 33,0  | 27,7  | 37,2 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 37,9 | 34,5  | 29,2  | 38,6 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 46,6 | 43,1  | 37,7  | 47,3 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 48,2 | 44,7  | 39,4  | 48,9 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 48,3 | 44,9  | 39,5  | 49,0 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 34,9 | 31,5  | 26,1  | 35,6 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 36,3 | 32,9  | 27,5  | 37,0 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 37,9 | 34,6  | 29,2  | 38,7 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 38,6 | 35,1  | 29,7  | 39,2 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 39,9 | 36,4  | 31,0  | 40,6 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 41,0 | 37,5  | 32,1  | 41,7 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 34,3 | 30,7  | 25,3  | 34,9 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 35,4 | 31,8  | 26,4  | 36,0 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 37,0 | 33,5  | 28,1  | 37,7 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 36,7 | 33,2  | 27,8  | 37,4 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 38,0 | 34,5  | 29,1  | 38,7 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 39,5 | 36,1  | 30,7  | 40,2 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 35,0 | 31,5  | 26,1  | 35,7 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 36,5 | 33,1  | 27,6  | 37,2 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 37,8 | 34,4  | 28,9  | 38,5 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 35,6 | 32,1  | 26,7  | 36,3 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 36,9 | 33,5  | 28,1  | 37,6 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 38,6 | 35,3  | 29,9  | 39,4 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 35,0 | 31,6  | 26,2  | 35,8 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 36,5 | 33,1  | 27,7  | 37,2 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 38,6 | 35,2  | 29,9  | 39,3 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 39,9 | 36,5  | 31,2  | 40,7 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 38,1 | 34,7  | 29,4  | 38,9 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 41,0 | 37,6  | 32,3  | 41,7 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 35,1 | 31,7  | 26,3  | 35,8 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 36,5 | 33,1  | 27,7  | 37,3 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 39,0 | 35,6  | 30,2  | 39,7 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 37,2 | 33,8  | 28,4  | 37,9 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 38,2 | 34,8  | 29,5  | 39,0 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 39,6 | 36,2  | 30,9  | 40,4 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 42,1 | 38,8  | 33,5  | 42,9 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 35,1 | 31,7  | 26,4  | 35,9 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 36,6 | 33,2  | 27,8  | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 39,1 | 35,8  | 30,4  | 39,9 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 35,0 | 31,6  | 26,2  | 35,7 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 36,2 | 32,8  | 27,4  | 36,9 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 37,8 | 34,5  | 29,1  | 38,6 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 40,7 | 37,3  | 32,0  | 41,4 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 26,6  | 36,1 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 36,8 | 33,4  | 28,0  | 37,5 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 37,9 | 34,5  | 29,1  | 38,6 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 39,1 | 35,8  | 30,4  | 39,9 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 33,5 | 30,0  | 24,6  | 34,1 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 34,8 | 31,4  | 25,9  | 35,5 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 36,5 | 33,2  | 27,7  | 37,3 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 42,4 | 39,1  | 33,8  | 43,2 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 48,4 | 45,1  | 39,8  | 49,3 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 50,1 | 46,7  | 41,5  | 50,9 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 50,2 | 46,8  | 41,6  | 51,0 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 50,5 | 47,2  | 42,0  | 51,4 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 26,6  | 36,1 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 36,8 | 33,4  | 28,0  | 37,5 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 37,9 | 34,5  | 29,1  | 38,6 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 38,9 | 35,5  | 30,1  | 39,6 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 50,5 | 47,2  | 41,9  | 51,3 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 52,0 | 48,7  | 43,4  | 52,8 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 52,0 | 48,7  | 43,4  | 52,8 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 35,0 | 31,5  | 26,1  | 35,6 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 36,4 | 33,0  | 27,5  | 37,1 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 37,5 | 34,1  | 28,6  | 38,2 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 52,9 | 49,6  | 44,3  | 53,7 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 54,2 | 50,8  | 45,6  | 55,0 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 54,2 | 50,9  | 45,6  | 55,0 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 35,2 | 31,7  | 26,3  | 35,8 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 36,6 | 33,1  | 27,7  | 37,3 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 37,6 | 34,2  | 28,7  | 38,3 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 55,3 | 52,0  | 46,7  | 56,1 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 56,1 | 52,8  | 47,5  | 56,9 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 56,1 | 52,8  | 47,5  | 56,9 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 35,5 | 32,1  | 26,7  | 36,2 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 36,9 | 33,5  | 28,1  | 37,6 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 58,6 | 55,3  | 50,0  | 59,4 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 58,7 | 55,4  | 50,1  | 59,5 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 58,4 | 55,1  | 49,9  | 59,3 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 58,4 | 55,1  | 49,8  | 59,2 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 59,4 | 56,1  | 50,9  | 60,3 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 63,8 | 60,5  | 55,2  | 64,6 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 64,2 | 60,9  | 55,6  | 65,0 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 63,9 | 60,6  | 55,4  | 64,8 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 63,6 | 60,2  | 55,0  | 64,4 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 63,2 | 59,9  | 54,6  | 64,0 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 35,8 | 32,4  | 27,0  | 36,5 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 37,1 | 33,7  | 28,3  | 37,8 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 38,6 | 35,2  | 29,8  | 39,3 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 40,5 | 37,2  | 31,8  | 41,3 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 34,8 | 31,3  | 25,9  | 35,4 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 35,9 | 32,4  | 27,0  | 36,6 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 36,7 | 33,3  | 27,8  | 37,4 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 37,5 | 34,2  | 28,7  | 38,2 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 38,1 | 34,7  | 29,2  | 38,8 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 64,1 | 60,8  | 55,5  | 64,9 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 64,5 | 61,2  | 55,9  | 65,3 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 64,3 | 61,0  | 55,7  | 65,1 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 64,0 | 60,7  | 55,4  | 64,8 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 63,7 | 60,4  | 55,1  | 64,5 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 35,1 | 31,7  | 26,2  | 35,8 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 36,2 | 32,7  | 27,3  | 36,9 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 37,0 | 33,6  | 28,1  | 37,7 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 37,8 | 34,4  | 28,9  | 38,5 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 39,4 | 36,0  | 30,6  | 40,1 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 65,3 | 61,9  | 56,5  | 66,0 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 65,3 | 61,9  | 56,5  | 66,0 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 64,8 | 61,4  | 56,0  | 65,6 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 64,2 | 60,9  | 55,5  | 65,0 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 63,6 | 60,2  | 54,9  | 64,4 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 63,0 | 59,7  | 54,3  | 63,8 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 64,3 | 61,0  | 55,5  | 65,1 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 64,4 | 61,0  | 55,6  | 65,1 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 64,0 | 60,6  | 55,2  | 64,7 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 63,5 | 60,1  | 54,7  | 64,2 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 62,9 | 59,5  | 54,1  | 63,6 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 62,3 | 58,9  | 53,5  | 63,0 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 35,7 | 32,3  | 27,0  | 36,4 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 36,9 | 33,6  | 28,2  | 37,7 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 37,9 | 34,6  | 29,3  | 38,7 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 39,9 | 36,6  | 31,2  | 40,7 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 43,7 | 40,4  | 35,0  | 44,5 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 50,1 | 46,7  | 41,5  | 50,9 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 35,4 | 32,1  | 26,7  | 36,2 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 36,8 | 33,4  | 28,1  | 37,5 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 37,8 | 34,6  | 29,2  | 38,6 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 39,4 | 36,2  | 30,8  | 40,2 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 42,3 | 39,0  | 33,6  | 43,1 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 47,3 | 44,0  | 38,7  | 48,1 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 64,4 | 61,0  | 55,6  | 65,1 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 64,5 | 61,1  | 55,7  | 65,2 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 64,2 | 60,8  | 55,4  | 64,9 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 63,7 | 60,3  | 54,9  | 64,4 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 63,1 | 59,7  | 54,3  | 63,8 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 62,6 | 59,2  | 53,8  | 63,3 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 34,6 | 31,2  | 25,8  | 35,3 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 36,0 | 32,6  | 27,2  | 36,7 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 37,5 | 34,2  | 28,8  | 38,2 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 39,6 | 36,3  | 30,9  | 40,4 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 42,8 | 39,5  | 34,2  | 43,6 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 47,1 | 43,7  | 38,5  | 47,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 63,9 | 60,5  | 55,1  | 64,6 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 64,0 | 60,6  | 55,2  | 64,7 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 63,7 | 60,3  | 54,9  | 64,4 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 63,3 | 59,9  | 54,5  | 64,0 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 34,3 | 30,9  | 25,5  | 35,0 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 35,4 | 32,1  | 26,7  | 36,2 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 36,7 | 33,3  | 27,9  | 37,4 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 38,0 | 34,7  | 29,3  | 38,8 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 63,9 | 60,5  | 55,1  | 64,6 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 64,1 | 60,7  | 55,3  | 64,8 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 63,8 | 60,4  | 55,0  | 64,6 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 63,4 | 60,0  | 54,6  | 64,1 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 34,1 | 30,7  | 25,3  | 34,8 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 35,2 | 31,8  | 26,4  | 35,9 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 36,5 | 33,1  | 27,7  | 37,2 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 37,6 | 34,3  | 28,9  | 38,4 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 63,9 | 60,5  | 55,1  | 64,6 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 64,0 | 60,6  | 55,2  | 64,7 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 63,8 | 60,4  | 55,0  | 64,5 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 63,4 | 59,9  | 54,6  | 64,1 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 34,3 | 30,8  | 25,4  | 35,0 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 35,3 | 31,9  | 26,5  | 36,0 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 36,6 | 33,2  | 27,8  | 37,3 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 37,9 | 34,5  | 29,1  | 38,6 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 63,9 | 60,4  | 55,0  | 64,6 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 64,0 | 60,6  | 55,2  | 64,7 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 63,7 | 60,3  | 54,9  | 64,5 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 63,3 | 59,9  | 54,5  | 64,0 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 34,3 | 30,8  | 25,4  | 35,0 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 35,4 | 32,0  | 26,6  | 36,1 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 36,9 | 33,5  | 28,1  | 37,6 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 38,5 | 35,1  | 29,7  | 39,2 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 63,8 | 60,4  | 55,0  | 64,5 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 63,9 | 60,5  | 55,1  | 64,6 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 63,7 | 60,2  | 54,9  | 64,4 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 63,3 | 59,8  | 54,5  | 64,0 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 34,3 | 30,9  | 25,4  | 35,0 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 35,6 | 32,1  | 26,7  | 36,3 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 36,9 | 33,5  | 28,1  | 37,6 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 38,2 | 34,8  | 29,4  | 38,9 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 63,7 | 60,3  | 54,9  | 64,4 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 63,9 | 60,4  | 55,0  | 64,6 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 63,6 | 60,2  | 54,8  | 64,3 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 63,2 | 59,8  | 54,4  | 63,9 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 34,3 | 30,8  | 25,4  | 35,0 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 35,6 | 32,1  | 26,7  | 36,2 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 36,9 | 33,5  | 28,0  | 37,6 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 38,1 | 34,7  | 29,3  | 38,8 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 63,7 | 60,2  | 54,8  | 64,4 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 63,8 | 60,4  | 55,0  | 64,5 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 63,6 | 60,1  | 54,7  | 64,3 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 63,2 | 59,7  | 54,4  | 63,9 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 57,7 | 54,3  | 48,9  | 58,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 58,0 | 54,5  | 49,2  | 58,7 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 57,8 | 54,4  | 49,0  | 58,5 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 57,6 | 54,1  | 48,7  | 58,3 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 41,2 | 37,7  | 32,4  | 41,9 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 43,1 | 39,6  | 34,2  | 43,8 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 43,3 | 39,8  | 34,4  | 44,0 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 43,5 | 40,0  | 34,6  | 44,2 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 40,8 | 37,0  | 31,6  | 41,3 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 42,9 | 39,0  | 33,4  | 43,2 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 43,7 | 39,8  | 34,2  | 44,0 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 37,8 | 33,8  | 28,1  | 38,1 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 39,3 | 35,4  | 29,6  | 39,6 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 40,4 | 36,4  | 30,7  | 40,7 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 37,9 | 34,4  | 29,1  | 38,6 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 39,2 | 35,8  | 30,5  | 39,9 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 40,5 | 37,1  | 31,8  | 41,3 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 38,8 | 35,2  | 29,9  | 39,4 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 39,0 | 35,4  | 30,0  | 39,6 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 40,2 | 36,6  | 31,2  | 40,8 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 39,5 | 36,0  | 30,7  | 40,2 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 40,7 | 37,3  | 31,9  | 41,4 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 42,0 | 38,5  | 33,2  | 42,7 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 44,5 | 41,1  | 35,9  | 45,3 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 45,5 | 42,1  | 36,8  | 46,3 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 46,6 | 43,2  | 38,0  | 47,4 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 37,4 | 33,9  | 28,6  | 38,1 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 38,6 | 35,2  | 29,9  | 39,4 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 39,3 | 35,8  | 30,5  | 40,0 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 45,3 | 41,9  | 36,7  | 46,1 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 46,4 | 43,0  | 37,7  | 47,1 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 47,5 | 44,1  | 38,9  | 48,3 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 48,1 | 44,7  | 39,4  | 48,8 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 38,3 | 34,9  | 29,5  | 39,0 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 39,5 | 36,0  | 30,7  | 40,2 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 38,7 | 35,2  | 29,8  | 39,4 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 40,6 | 37,2  | 31,8  | 41,3 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 46,2 | 42,8  | 37,6  | 47,0 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 47,4 | 44,0  | 38,8  | 48,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 48,6 | 45,2  | 40,0  | 49,4 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 49,0 | 45,6  | 40,3  | 49,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 35,7 | 32,2  | 26,9  | 36,4 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 36,6 | 33,1  | 27,7  | 37,2 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 38,4 | 34,9  | 29,5  | 39,0 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 40,2 | 36,8  | 31,4  | 40,9 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 48,0 | 44,5  | 39,3  | 48,7 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 49,0 | 45,6  | 40,3  | 49,8 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 50,1 | 46,7  | 41,4  | 50,9 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 50,4 | 46,9  | 41,7  | 51,1 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 51,2 | 47,8  | 42,6  | 52,0 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 52,6 | 49,2  | 44,0  | 53,4 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 53,6 | 50,2  | 45,0  | 54,4 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 53,6 | 50,3  | 45,0  | 54,4 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 33,0  | 42,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 43,1 | 39,7  | 34,5  | 43,9 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 44,7 | 41,3  | 36,0  | 45,4 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 44,8 | 41,4  | 36,2  | 45,6 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 43,9 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 45,4 | 42,0  | 36,7  | 46,2 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 42,4 | 39,1  | 33,8  | 43,2 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 43,8 | 40,4  | 35,2  | 44,6 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 42,4 | 39,1  | 33,8  | 43,2 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 43,6 | 40,2  | 35,0  | 44,4 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 36,7 | 33,3  | 27,9  | 37,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 38,1 | 34,7  | 29,3  | 38,9 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 32,0 | 28,4  | 22,9  | 32,6 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 34,5 | 31,0  | 25,5  | 35,1 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 38,1 | 34,7  | 29,3  | 38,8 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 39,4 | 36,1  | 30,7  | 40,2 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 40,6 | 37,2  | 31,9  | 41,3 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 36,3 | 32,8  | 27,5  | 37,0 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 37,8 | 34,4  | 29,1  | 38,5 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 42,1 | 38,7  | 33,4  | 42,9 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 35,0 | 31,5  | 26,1  | 35,7 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 36,2 | 32,8  | 27,4  | 36,9 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 37,8 | 34,4  | 29,0  | 38,5 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 37,8 | 34,4  | 29,1  | 38,6 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 39,2 | 35,8  | 30,5  | 39,9 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 41,5 | 38,1  | 32,8  | 42,3 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 34,8 | 31,4  | 26,0  | 35,5 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 36,0 | 32,6  | 27,2  | 36,7 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 37,6 | 34,2  | 28,8  | 38,3 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 39,5 | 36,0  | 30,7  | 40,2 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 40,7 | 37,3  | 32,0  | 41,5 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 42,2 | 38,8  | 33,5  | 43,0 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 37,5 | 34,1  | 28,7  | 38,2 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 38,9 | 35,5  | 30,1  | 39,6 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 40,1 | 36,6  | 31,2  | 40,8 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 43,2 | 39,7  | 34,3  | 43,9 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 44,3 | 40,8  | 35,4  | 45,0 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 45,2 | 41,7  | 36,4  | 45,9 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 38,6 | 35,1  | 29,8  | 39,3 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 40,0 | 36,5  | 31,2  | 40,7 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 41,9 | 38,4  | 33,1  | 42,6 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 34,4 | 30,9  | 25,5  | 35,1 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 36,0 | 32,5  | 27,1  | 36,7 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 36,9 | 33,4  | 28,0  | 37,5 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 38,1 | 34,5  | 29,1  | 38,7 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 38,1 | 34,6  | 29,3  | 38,8 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 39,4 | 35,9  | 30,6  | 40,1 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 43,5 | 40,1  | 34,9  | 44,3 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 44,7 | 41,4  | 36,1  | 45,5 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 64,8 | 61,5  | 56,2  | 65,6 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 65,0 | 61,6  | 56,4  | 65,8 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 64,5 | 61,2  | 55,9  | 65,3 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 63,9 | 60,6  | 55,3  | 64,7 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 59,9 | 56,6  | 51,3  | 60,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 60,4 | 57,0  | 51,8  | 61,2 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 60,2 | 56,9  | 51,6  | 61,0 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 59,9 | 56,5  | 51,3  | 60,7 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 47,0 | 43,7  | 38,4  | 47,8 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 48,5 | 45,1  | 39,9  | 49,3 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 49,3 | 45,9  | 40,7  | 50,1 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 49,7 | 46,3  | 41,1  | 50,5 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 64,8 | 61,4  | 56,2  | 65,6 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 64,9 | 61,6  | 56,3  | 65,7 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 64,5 | 61,2  | 55,9  | 65,3 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 64,0 | 60,6  | 55,4  | 64,8 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 47,0 | 43,7  | 38,4  | 47,8 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 48,4 | 45,0  | 39,8  | 49,2 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 49,3 | 45,9  | 40,7  | 50,1 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 49,8 | 46,4  | 41,2  | 50,6 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 64,6 | 61,3  | 56,0  | 65,4 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 64,9 | 61,5  | 56,3  | 65,7 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 64,5 | 61,2  | 55,9  | 65,3 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 64,0 | 60,6  | 55,4  | 64,8 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 37,8  | 47,2 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 47,8 | 44,4  | 39,1  | 48,6 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 48,7 | 45,4  | 40,1  | 49,5 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 49,2 | 45,9  | 40,6  | 50,0 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 64,6 | 61,3  | 56,0  | 65,4 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 64,8 | 61,5  | 56,2  | 65,6 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 64,5 | 61,1  | 55,9  | 65,3 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 64,0 | 60,6  | 55,4  | 64,8 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 45,9 | 42,6  | 37,3  | 46,7 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 47,2 | 43,9  | 38,6  | 48,0 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 48,3 | 44,9  | 39,7  | 49,1 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 48,8 | 45,4  | 40,2  | 49,6 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 64,6 | 61,3  | 56,0  | 65,5 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 64,8 | 61,5  | 56,2  | 65,6 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 64,5 | 61,1  | 55,9  | 65,3 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 63,9 | 60,6  | 55,3  | 64,7 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 44,9 | 41,5  | 36,3  | 45,7 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 46,0 | 42,7  | 37,4  | 46,8 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 47,2 | 43,8  | 38,5  | 48,0 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 47,4 | 44,0  | 38,7  | 48,1 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 64,5 | 61,2  | 55,9  | 65,3 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 64,7 | 61,4  | 56,1  | 65,5 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 64,4 | 61,1  | 55,8  | 65,2 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 63,8 | 60,5  | 55,3  | 64,7 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 43,1 | 39,7  | 34,5  | 43,9 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 44,1 | 40,8  | 35,5  | 44,9 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 45,2 | 41,8  | 36,6  | 46,0 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 43,3 | 40,0  | 34,7  | 44,1 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 64,4 | 61,1  | 55,8  | 65,2 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 64,6 | 61,3  | 56,0  | 65,4 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 64,3 | 61,0  | 55,7  | 65,1 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 63,8 | 60,4  | 55,2  | 64,6 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 41,4 | 38,0  | 32,7  | 42,1 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 42,3 | 39,0  | 33,7  | 43,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 43,6 | 40,2  | 34,9  | 44,4 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 44,5 | 41,1  | 35,8  | 45,2 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 64,3 | 61,0  | 55,7  | 65,1 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 64,6 | 61,2  | 56,0  | 65,4 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 64,3 | 60,9  | 55,7  | 65,1 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 63,7 | 60,4  | 55,2  | 64,6 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 42,1 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 43,6 | 40,3  | 35,0  | 44,4 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 44,3 | 40,9  | 35,6  | 45,1 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 40,4 | 37,0  | 31,7  | 41,2 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 64,2 | 60,9  | 55,6  | 65,0 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 64,5 | 61,2  | 55,9  | 65,3 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 64,2 | 60,9  | 55,6  | 65,0 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 58,4 | 55,1  | 49,8  | 59,2 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 59,1 | 55,8  | 50,5  | 59,9 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 59,1 | 55,8  | 50,5  | 59,9 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 42,2 | 38,8  | 33,5  | 42,9 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 44,2 | 40,8  | 35,6  | 45,0 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 44,5 | 41,1  | 35,8  | 45,3 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 49,5 | 46,2  | 40,9  | 50,3 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 51,1 | 47,8  | 42,6  | 52,0 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 51,3 | 48,0  | 42,7  | 52,1 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 48,3 | 45,0  | 39,7  | 49,1 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 50,0 | 46,6  | 41,4  | 50,8 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 50,3 | 47,0  | 41,7  | 51,1 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 40,9 | 37,5  | 32,3  | 41,7 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 42,1 | 38,8  | 33,5  | 42,9 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 43,1 | 39,8  | 34,5  | 43,9 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 34,1 | 30,6  | 25,2  | 34,7 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 35,3 | 31,9  | 26,4  | 36,0 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 36,3 | 32,9  | 27,4  | 37,0 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 43,2 | 39,9  | 34,6  | 44,0 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 44,7 | 41,4  | 36,1  | 45,6 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 46,1 | 42,8  | 37,5  | 46,9 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 35,6 | 32,1  | 26,8  | 36,3 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 36,9 | 33,5  | 28,1  | 37,7 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 37,9 | 34,5  | 29,1  | 38,6 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 47,5 | 44,1  | 38,9  | 48,3 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 49,0 | 45,6  | 40,4  | 49,8 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 49,9 | 46,6  | 41,3  | 50,8 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 33,4 | 29,9  | 24,5  | 34,1 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 34,9 | 31,4  | 26,0  | 35,5 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 36,7 | 33,2  | 27,8  | 37,4 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 50,3 | 46,9  | 41,7  | 51,1 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 51,9 | 48,6  | 43,3  | 52,7 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 52,6 | 49,3  | 44,0  | 53,4 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 38,6 | 35,2  | 29,9  | 39,3 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 39,8 | 36,4  | 31,1  | 40,6 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 39,5 | 36,1  | 30,8  | 40,2 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 52,7 | 49,3  | 44,1  | 53,5 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 54,3 | 51,0  | 45,7  | 55,1 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 54,8 | 51,4  | 46,2  | 55,6 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 43,9 | 40,3  | 35,0  | 44,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 4 (knip+50km+handhaving wegdek)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 44,6 | 41,1  | 35,8  | 45,3 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 45,1 | 41,6  | 36,3  | 45,8 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 51,8 | 48,4  | 43,1  | 52,5 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 53,2 | 49,9  | 44,6  | 54,0 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 54,0 | 50,6  | 45,4  | 54,8 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 53,7 | 50,3  | 45,1  | 54,5 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 55,3 | 51,9  | 46,7  | 56,1 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 55,7 | 52,3  | 47,1  | 56,5 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | C01 voorzijde    | 1,50   | 47,7 | 44,5  | 38,9  | 48,4 |
| 001_B     | C01 voorzijde    | 4,70   | 49,1 | 45,8  | 40,2  | 49,8 |
| 001_C     | C01 voorzijde    | 7,90   | 49,1 | 45,9  | 40,3  | 49,8 |
| 002_A     | C01 zijgevel     | 1,50   | 38,8 | 35,5  | 29,9  | 39,5 |
| 002_B     | C01 zijgevel     | 4,70   | 40,6 | 37,4  | 31,8  | 41,4 |
| 002_C     | C01 zijgevel     | 7,90   | 41,4 | 38,2  | 32,6  | 42,2 |
| 003_A     | C01 achterzijde  | 1,50   | 35,1 | 31,9  | 26,3  | 35,9 |
| 003_B     | C01 achterzijde  | 4,70   | 36,8 | 33,6  | 28,0  | 37,5 |
| 003_C     | C01 achterzijde  | 7,90   | 38,3 | 35,1  | 29,5  | 39,1 |
| 004_A     | C02 voorzijde    | 1,50   | 46,2 | 43,0  | 37,3  | 46,9 |
| 004_B     | C02 voorzijde    | 4,70   | 47,7 | 44,5  | 38,8  | 48,4 |
| 004_C     | C02 voorzijde    | 7,90   | 47,8 | 44,6  | 39,0  | 48,6 |
| 005_A     | C02 achterzijde  | 1,50   | 35,0 | 31,8  | 26,2  | 35,7 |
| 005_B     | C02 achterzijde  | 4,70   | 36,6 | 33,4  | 27,8  | 37,3 |
| 005_C     | C02 achterzijde  | 7,90   | 38,3 | 35,1  | 29,5  | 39,0 |
| 006_A     | C03 voorzijde    | 1,50   | 45,6 | 42,4  | 36,7  | 46,3 |
| 006_B     | C03 voorzijde    | 4,70   | 47,2 | 44,0  | 38,4  | 48,0 |
| 006_C     | C03 voorzijde    | 7,90   | 47,4 | 44,2  | 38,5  | 48,1 |
| 007_A     | C03 achterzijde  | 1,50   | 34,7 | 31,5  | 25,9  | 35,5 |
| 007_B     | C03 achterzijde  | 4,70   | 36,4 | 33,1  | 27,5  | 37,1 |
| 007_C     | C03 achterzijde  | 7,90   | 38,2 | 35,0  | 29,4  | 39,0 |
| 008_A     | C04 voorzijde I  | 1,50   | 37,8 | 34,5  | 28,9  | 38,5 |
| 008_B     | C04 voorzijde I  | 4,70   | 39,2 | 35,9  | 30,2  | 39,9 |
| 008_C     | C04 voorzijde I  | 7,90   | 40,4 | 37,1  | 31,4  | 41,1 |
| 009_A     | C04 voorzijde II | 1,50   | 33,7 | 30,3  | 24,7  | 34,3 |
| 009_B     | C04 voorzijde II | 4,70   | 34,9 | 31,5  | 25,9  | 35,6 |
| 009_C     | C04 voorzijde II | 7,90   | 36,6 | 33,3  | 27,7  | 37,3 |
| 010_A     | C05 voorzijde    | 1,50   | 36,1 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 010_B     | C05 voorzijde    | 4,70   | 37,5 | 34,2  | 28,6  | 38,2 |
| 010_C     | C05 voorzijde    | 7,90   | 39,1 | 35,8  | 30,2  | 39,8 |
| 011_A     | C05 achterzijde  | 1,50   | 35,1 | 31,8  | 26,2  | 35,8 |
| 011_B     | C05 achterzijde  | 4,70   | 36,8 | 33,5  | 27,9  | 37,5 |
| 011_C     | C05 achterzijde  | 7,90   | 38,3 | 35,1  | 29,5  | 39,1 |
| 012_A     | C06 voorzijde    | 1,50   | 35,0 | 31,8  | 26,3  | 35,8 |
| 012_B     | C06 voorzijde    | 4,70   | 36,5 | 33,3  | 27,8  | 37,3 |
| 012_C     | C06 voorzijde    | 7,90   | 38,4 | 35,2  | 29,7  | 39,2 |
| 013_A     | C06 achterzijde  | 1,50   | 35,3 | 32,1  | 26,5  | 36,0 |
| 013_B     | C06 achterzijde  | 4,70   | 36,9 | 33,7  | 28,1  | 37,7 |
| 013_C     | C06 achterzijde  | 7,90   | 38,5 | 35,2  | 29,6  | 39,2 |
| 014_A     | C07 voorzijde    | 1,50   | 37,9 | 34,7  | 29,3  | 38,7 |
| 014_B     | C07 voorzijde    | 4,70   | 39,3 | 36,2  | 30,7  | 40,2 |
| 014_C     | C07 voorzijde    | 7,90   | 37,9 | 34,8  | 29,3  | 38,8 |
| 014_D     | C07 voorzijde    | 11,10  | 40,8 | 37,6  | 32,2  | 41,6 |
| 015_A     | C07 achterzijde  | 1,50   | 35,5 | 32,2  | 26,6  | 36,2 |
| 015_B     | C07 achterzijde  | 4,70   | 37,0 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 015_C     | C07 achterzijde  | 7,90   | 38,5 | 35,3  | 29,6  | 39,2 |
| 015_D     | C07 achterzijde  | 11,10  | 39,8 | 36,6  | 31,0  | 40,6 |
| 016_A     | C08 voorzijde    | 1,50   | 36,7 | 33,5  | 28,0  | 37,5 |
| 016_B     | C08 voorzijde    | 4,70   | 37,8 | 34,7  | 29,2  | 38,7 |
| 016_C     | C08 voorzijde    | 7,90   | 39,4 | 36,2  | 30,8  | 40,2 |
| 016_D     | C08 voorzijde    | 11,10  | 41,7 | 38,6  | 33,2  | 42,6 |
| 017_A     | C08 achterzijde  | 1,50   | 35,5 | 32,3  | 26,7  | 36,3 |
| 017_B     | C08 achterzijde  | 4,70   | 37,1 | 33,9  | 28,3  | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 017_C     | C08 achterzijde   | 7,90   | 38,6 | 35,3  | 29,7  | 39,3 |
| 017_D     | C08 achterzijde   | 11,10  | 40,0 | 36,8  | 31,2  | 40,8 |
| 018_A     | C09 voorzijde     | 1,50   | 34,7 | 31,5  | 26,0  | 35,5 |
| 018_B     | C09 voorzijde     | 4,70   | 36,1 | 32,9  | 27,4  | 36,9 |
| 018_C     | C09 voorzijde     | 7,90   | 37,9 | 34,8  | 29,3  | 38,8 |
| 018_D     | C09 voorzijde     | 11,10  | 40,5 | 37,4  | 32,0  | 41,4 |
| 019_A     | C09 achterzijde   | 1,50   | 35,8 | 32,5  | 26,9  | 36,5 |
| 019_B     | C09 achterzijde   | 4,70   | 37,3 | 34,1  | 28,5  | 38,0 |
| 019_C     | C09 achterzijde   | 7,90   | 38,7 | 35,4  | 29,8  | 39,4 |
| 019_D     | C09 achterzijde   | 11,10  | 40,1 | 36,9  | 31,3  | 40,8 |
| 020_A     | C10 voorzijde I   | 1,50   | 33,5 | 30,2  | 24,7  | 34,2 |
| 020_B     | C10 voorzijde I   | 4,70   | 35,0 | 31,8  | 26,3  | 35,8 |
| 020_C     | C10 voorzijde I   | 7,90   | 37,0 | 33,8  | 28,3  | 37,8 |
| 020_D     | C10 voorzijde I   | 11,10  | 41,9 | 38,8  | 33,4  | 42,8 |
| 021_A     | C10 voorzijde II  | 1,50   | 47,9 | 44,8  | 39,4  | 48,8 |
| 021_B     | C10 voorzijde II  | 4,70   | 49,5 | 46,5  | 41,0  | 50,4 |
| 021_C     | C10 voorzijde II  | 7,90   | 49,7 | 46,6  | 41,2  | 50,6 |
| 021_D     | C10 voorzijde II  | 11,10  | 50,0 | 47,0  | 41,6  | 50,9 |
| 022_A     | C10 achterzijde   | 1,50   | 35,8 | 32,5  | 26,9  | 36,5 |
| 022_B     | C10 achterzijde   | 4,70   | 37,3 | 34,1  | 28,5  | 38,1 |
| 022_C     | C10 achterzijde   | 7,90   | 38,7 | 35,5  | 29,8  | 39,4 |
| 022_D     | C10 achterzijde   | 11,10  | 39,8 | 36,6  | 31,0  | 40,6 |
| 023_A     | C11 voorzijde     | 1,50   | 50,0 | 47,0  | 41,6  | 51,0 |
| 023_B     | C11 voorzijde     | 4,70   | 51,5 | 48,5  | 43,1  | 52,4 |
| 023_C     | C11 voorzijde     | 7,90   | 51,6 | 48,5  | 43,1  | 52,5 |
| 024_A     | C11 achterzijde   | 1,50   | 35,4 | 32,1  | 26,5  | 36,1 |
| 024_B     | C11 achterzijde   | 4,70   | 36,9 | 33,7  | 28,1  | 37,7 |
| 024_C     | C11 achterzijde   | 7,90   | 38,3 | 35,0  | 29,4  | 39,0 |
| 025_A     | C12 voorzijde     | 1,50   | 52,4 | 49,4  | 43,9  | 53,3 |
| 025_B     | C12 voorzijde     | 4,70   | 53,7 | 50,6  | 45,2  | 54,6 |
| 025_C     | C12 voorzijde     | 7,90   | 53,7 | 50,7  | 45,2  | 54,6 |
| 026_A     | C12 achterzijde   | 1,50   | 35,6 | 32,3  | 26,7  | 36,3 |
| 026_B     | C12 achterzijde   | 4,70   | 37,1 | 33,9  | 28,3  | 37,9 |
| 026_C     | C12 achterzijde   | 7,90   | 38,4 | 35,2  | 29,5  | 39,1 |
| 027_A     | C13 voorzijde     | 1,50   | 54,9 | 51,9  | 46,4  | 55,8 |
| 027_B     | C13 voorzijde     | 4,70   | 55,7 | 52,7  | 47,2  | 56,6 |
| 027_C     | C13 voorzijde     | 7,90   | 55,7 | 52,7  | 47,2  | 56,6 |
| 028_A     | C13 achterzijde   | 1,50   | 35,9 | 32,7  | 27,1  | 36,7 |
| 028_B     | C13 achterzijde   | 4,70   | 37,5 | 34,2  | 28,6  | 38,2 |
| 028_C     | C13 achterzijde   | 7,90   | 38,7 | 35,4  | 29,8  | 39,4 |
| 029_A     | C14 voorzijde I   | 1,50   | 58,4 | 55,4  | 50,0  | 59,4 |
| 029_B     | C14 voorzijde I   | 4,70   | 58,5 | 55,5  | 50,1  | 59,5 |
| 029_C     | C14 voorzijde I   | 7,90   | 58,3 | 55,3  | 49,8  | 59,2 |
| 029_D     | C14 voorzijde I   | 11,10  | 58,2 | 55,2  | 49,8  | 59,1 |
| 029_E     | C14 voorzijde I   | 14,30  | 59,2 | 56,1  | 50,7  | 60,1 |
| 030_A     | C14 voorzijde II  | 1,50   | 63,8 | 60,7  | 55,3  | 64,7 |
| 030_B     | C14 voorzijde II  | 4,70   | 64,2 | 61,1  | 55,7  | 65,1 |
| 030_C     | C14 voorzijde II  | 7,90   | 63,9 | 60,9  | 55,4  | 64,8 |
| 030_D     | C14 voorzijde II  | 11,10  | 63,5 | 60,5  | 55,0  | 64,4 |
| 030_E     | C14 voorzijde II  | 14,30  | 63,1 | 60,0  | 54,6  | 64,0 |
| 031_A     | C14 achterzijde I | 1,50   | 36,2 | 32,9  | 27,3  | 36,9 |
| 031_B     | C14 achterzijde I | 4,70   | 37,6 | 34,3  | 28,7  | 38,3 |
| 031_C     | C14 achterzijde I | 7,90   | 38,6 | 35,3  | 29,7  | 39,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_D     | C14 achterzijde I  | 11,10  | 39,8 | 36,5  | 30,9  | 40,5 |
| 031_E     | C14 achterzijde I  | 14,30  | 42,0 | 38,8  | 33,2  | 42,8 |
| 032_A     | C14 achterzijde II | 1,50   | 35,4 | 32,2  | 26,6  | 36,2 |
| 032_B     | C14 achterzijde II | 4,70   | 36,7 | 33,4  | 27,9  | 37,4 |
| 032_C     | C14 achterzijde II | 7,90   | 37,7 | 34,5  | 28,9  | 38,5 |
| 032_D     | C14 achterzijde II | 11,10  | 39,0 | 35,7  | 30,1  | 39,7 |
| 032_E     | C14 achterzijde II | 14,30  | 40,0 | 36,6  | 31,1  | 40,7 |
| 033_A     | C15 voorzijde      | 1,50   | 64,4 | 61,3  | 55,9  | 65,3 |
| 033_B     | C15 voorzijde      | 4,70   | 64,7 | 61,7  | 56,2  | 65,6 |
| 033_C     | C15 voorzijde      | 7,90   | 64,5 | 61,5  | 56,0  | 65,4 |
| 033_D     | C15 voorzijde      | 11,10  | 64,1 | 61,1  | 55,6  | 65,0 |
| 033_E     | C15 voorzijde      | 14,30  | 63,8 | 60,7  | 55,2  | 64,6 |
| 034_A     | C15 achterzijde    | 1,50   | 35,9 | 32,6  | 27,0  | 36,6 |
| 034_B     | C15 achterzijde    | 4,70   | 37,0 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 034_C     | C15 achterzijde    | 7,90   | 38,0 | 34,8  | 29,1  | 38,7 |
| 034_D     | C15 achterzijde    | 11,10  | 39,0 | 35,7  | 30,1  | 39,7 |
| 034_E     | C15 achterzijde    | 14,30  | 40,7 | 37,5  | 31,9  | 41,5 |
| 035_A     | C16 voorzijde I    | 1,50   | 65,6 | 62,5  | 56,8  | 66,4 |
| 035_B     | C16 voorzijde I    | 4,90   | 65,6 | 62,4  | 56,8  | 66,4 |
| 035_C     | C16 voorzijde I    | 8,30   | 65,1 | 61,9  | 56,3  | 65,9 |
| 035_D     | C16 voorzijde I    | 11,70  | 64,5 | 61,3  | 55,7  | 65,2 |
| 035_E     | C16 voorzijde I    | 15,10  | 63,8 | 60,7  | 55,0  | 64,6 |
| 035_F     | C16 voorzijde I    | 18,50  | 63,2 | 60,0  | 54,4  | 64,0 |
| 036_A     | C16 voorzijde II   | 1,50   | 64,8 | 61,6  | 55,9  | 65,5 |
| 036_B     | C16 voorzijde II   | 4,90   | 64,8 | 61,6  | 56,0  | 65,6 |
| 036_C     | C16 voorzijde II   | 8,30   | 64,4 | 61,2  | 55,6  | 65,2 |
| 036_D     | C16 voorzijde II   | 11,70  | 63,9 | 60,7  | 55,1  | 64,7 |
| 036_E     | C16 voorzijde II   | 15,10  | 63,4 | 60,2  | 54,5  | 64,1 |
| 036_F     | C16 voorzijde II   | 18,50  | 62,8 | 59,6  | 54,0  | 63,5 |
| 037_A     | C16 achterzijde I  | 1,50   | 36,4 | 33,2  | 27,7  | 37,2 |
| 037_B     | C16 achterzijde I  | 4,90   | 37,9 | 34,8  | 29,3  | 38,8 |
| 037_C     | C16 achterzijde I  | 8,30   | 39,5 | 36,3  | 30,8  | 40,3 |
| 037_D     | C16 achterzijde I  | 11,70  | 41,6 | 38,5  | 32,9  | 42,4 |
| 037_E     | C16 achterzijde I  | 15,10  | 44,9 | 41,8  | 36,3  | 45,8 |
| 037_F     | C16 achterzijde I  | 18,50  | 49,9 | 46,9  | 41,4  | 50,8 |
| 038_A     | C16 achterzijde II | 1,50   | 36,2 | 33,0  | 27,5  | 37,0 |
| 038_B     | C16 achterzijde II | 4,90   | 37,8 | 34,7  | 29,2  | 38,7 |
| 038_C     | C16 achterzijde II | 8,30   | 39,3 | 36,2  | 30,6  | 40,1 |
| 038_D     | C16 achterzijde II | 11,70  | 41,0 | 37,8  | 32,3  | 41,8 |
| 038_E     | C16 achterzijde II | 15,10  | 43,3 | 40,2  | 34,7  | 44,2 |
| 038_F     | C16 achterzijde II | 18,50  | 47,0 | 43,9  | 38,3  | 47,8 |
| 039_A     | C17 voorzijde      | 1,50   | 64,6 | 61,4  | 55,7  | 65,3 |
| 039_B     | C17 voorzijde      | 4,90   | 64,6 | 61,5  | 55,8  | 65,4 |
| 039_C     | C17 voorzijde      | 8,30   | 64,3 | 61,1  | 55,5  | 65,0 |
| 039_D     | C17 voorzijde      | 11,70  | 63,8 | 60,6  | 54,9  | 64,5 |
| 039_E     | C17 voorzijde      | 15,10  | 63,2 | 60,0  | 54,4  | 64,0 |
| 039_F     | C17 voorzijde      | 18,50  | 62,7 | 59,5  | 53,8  | 63,4 |
| 040_A     | C17 achterzijde    | 1,50   | 35,5 | 32,2  | 26,7  | 36,2 |
| 040_B     | C17 achterzijde    | 4,90   | 37,1 | 33,9  | 28,3  | 37,9 |
| 040_C     | C17 achterzijde    | 8,30   | 38,8 | 35,6  | 30,0  | 39,5 |
| 040_D     | C17 achterzijde    | 11,70  | 40,7 | 37,6  | 32,0  | 41,5 |
| 040_E     | C17 achterzijde    | 15,10  | 43,1 | 40,0  | 34,4  | 43,9 |
| 040_F     | C17 achterzijde    | 18,50  | 46,0 | 42,9  | 37,3  | 46,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 041_A     | C18 voorzijde   | 1,50   | 63,9 | 60,8  | 55,1  | 64,7 |
| 041_B     | C18 voorzijde   | 4,70   | 64,1 | 60,9  | 55,2  | 64,8 |
| 041_C     | C18 voorzijde   | 7,90   | 63,8 | 60,6  | 54,9  | 64,5 |
| 041_D     | C18 voorzijde   | 11,10  | 63,3 | 60,1  | 54,5  | 64,1 |
| 042_A     | C18 achterzijde | 1,50   | 35,0 | 31,7  | 26,2  | 35,7 |
| 042_B     | C18 achterzijde | 4,70   | 36,3 | 33,1  | 27,5  | 37,1 |
| 042_C     | C18 achterzijde | 7,90   | 37,7 | 34,5  | 28,9  | 38,5 |
| 042_D     | C18 achterzijde | 11,10  | 39,1 | 35,9  | 30,3  | 39,8 |
| 043_A     | C19 voorzijde   | 1,50   | 63,8 | 60,6  | 55,0  | 64,6 |
| 043_B     | C19 voorzijde   | 4,70   | 64,0 | 60,8  | 55,1  | 64,7 |
| 043_C     | C19 voorzijde   | 7,90   | 63,7 | 60,5  | 54,9  | 64,4 |
| 043_D     | C19 voorzijde   | 11,10  | 63,3 | 60,1  | 54,4  | 64,0 |
| 044_A     | C19 achterzijde | 1,50   | 34,7 | 31,4  | 25,9  | 35,4 |
| 044_B     | C19 achterzijde | 4,70   | 36,0 | 32,7  | 27,2  | 36,7 |
| 044_C     | C19 achterzijde | 7,90   | 37,4 | 34,2  | 28,6  | 38,2 |
| 044_D     | C19 achterzijde | 11,10  | 38,6 | 35,4  | 29,8  | 39,4 |
| 045_A     | C20 voorzijde   | 1,50   | 63,6 | 60,4  | 54,8  | 64,4 |
| 045_B     | C20 voorzijde   | 4,70   | 63,8 | 60,6  | 54,9  | 64,5 |
| 045_C     | C20 voorzijde   | 7,90   | 63,5 | 60,3  | 54,7  | 64,2 |
| 045_D     | C20 voorzijde   | 11,10  | 63,1 | 59,9  | 54,2  | 63,8 |
| 046_A     | C20 achterzijde | 1,50   | 34,7 | 31,4  | 25,9  | 35,5 |
| 046_B     | C20 achterzijde | 4,70   | 36,0 | 32,7  | 27,1  | 36,7 |
| 046_C     | C20 achterzijde | 7,90   | 37,4 | 34,2  | 28,6  | 38,2 |
| 046_D     | C20 achterzijde | 11,10  | 38,8 | 35,6  | 30,0  | 39,5 |
| 047_A     | C21 voorzijde   | 1,50   | 63,5 | 60,3  | 54,6  | 64,2 |
| 047_B     | C21 voorzijde   | 4,70   | 63,6 | 60,4  | 54,8  | 64,4 |
| 047_C     | C21 voorzijde   | 7,90   | 63,4 | 60,2  | 54,5  | 64,1 |
| 047_D     | C21 voorzijde   | 11,10  | 63,0 | 59,8  | 54,1  | 63,7 |
| 048_A     | C21 achterzijde | 1,50   | 34,7 | 31,4  | 25,9  | 35,4 |
| 048_B     | C21 achterzijde | 4,70   | 36,1 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 048_C     | C21 achterzijde | 7,90   | 37,7 | 34,4  | 28,9  | 38,4 |
| 048_D     | C21 achterzijde | 11,10  | 39,0 | 35,8  | 30,2  | 39,8 |
| 049_A     | C22 voorzijde   | 1,50   | 63,3 | 60,1  | 54,5  | 64,0 |
| 049_B     | C22 voorzijde   | 4,70   | 63,4 | 60,2  | 54,6  | 64,2 |
| 049_C     | C22 voorzijde   | 7,90   | 63,2 | 60,0  | 54,3  | 63,9 |
| 049_D     | C22 voorzijde   | 11,10  | 62,8 | 59,6  | 54,0  | 63,5 |
| 050_A     | C22 achterzijde | 1,50   | 34,6 | 31,3  | 25,8  | 35,4 |
| 050_B     | C22 achterzijde | 4,70   | 36,0 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 050_C     | C22 achterzijde | 7,90   | 37,6 | 34,3  | 28,7  | 38,3 |
| 050_D     | C22 achterzijde | 11,10  | 38,7 | 35,5  | 29,9  | 39,4 |
| 051_A     | C23 voorzijde   | 1,50   | 63,1 | 59,9  | 54,3  | 63,9 |
| 051_B     | C23 voorzijde   | 4,70   | 63,3 | 60,1  | 54,4  | 64,0 |
| 051_C     | C23 voorzijde   | 7,90   | 63,0 | 59,8  | 54,2  | 63,8 |
| 051_D     | C23 voorzijde   | 11,10  | 62,6 | 59,4  | 53,8  | 63,4 |
| 052_A     | C23 achterzijde | 1,50   | 34,4 | 31,0  | 25,5  | 35,1 |
| 052_B     | C23 achterzijde | 4,70   | 35,8 | 32,5  | 26,9  | 36,5 |
| 052_C     | C23 achterzijde | 7,90   | 37,3 | 34,1  | 28,5  | 38,1 |
| 052_D     | C23 achterzijde | 11,10  | 38,4 | 35,2  | 29,6  | 39,2 |
| 053_A     | C24 voorzijde   | 1,50   | 62,9 | 59,7  | 54,1  | 63,7 |
| 053_B     | C24 voorzijde   | 4,70   | 63,1 | 59,9  | 54,3  | 63,8 |
| 053_C     | C24 voorzijde   | 7,90   | 62,9 | 59,7  | 54,0  | 63,6 |
| 053_D     | C24 voorzijde   | 11,10  | 62,5 | 59,3  | 53,7  | 63,2 |
| 054_A     | C24 zijgevel    | 1,50   | 57,1 | 53,8  | 48,2  | 57,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 054_B     | C24 zijgevel    | 4,70   | 57,3 | 54,1  | 48,5  | 58,1 |
| 054_C     | C24 zijgevel    | 7,90   | 57,2 | 54,0  | 48,4  | 57,9 |
| 054_D     | C24 zijgevel    | 11,10  | 57,0 | 53,8  | 48,2  | 57,8 |
| 055_A     | C24 achterzijde | 1,50   | 40,4 | 37,1  | 31,5  | 41,1 |
| 055_B     | C24 achterzijde | 4,70   | 42,3 | 39,1  | 33,5  | 43,0 |
| 055_C     | C24 achterzijde | 7,90   | 42,6 | 39,4  | 33,8  | 43,4 |
| 055_D     | C24 achterzijde | 11,10  | 42,8 | 39,6  | 34,0  | 43,6 |
| 056_A     | D01 voorzijde   | 1,50   | 38,6 | 35,0  | 29,5  | 39,2 |
| 056_B     | D01 voorzijde   | 4,70   | 40,4 | 36,5  | 31,0  | 40,8 |
| 056_C     | D01 voorzijde   | 7,90   | 41,1 | 37,3  | 31,7  | 41,5 |
| 057_A     | D01 zijgevel    | 1,50   | 35,4 | 31,5  | 25,9  | 35,8 |
| 057_B     | D01 zijgevel    | 4,70   | 36,9 | 32,9  | 27,2  | 37,2 |
| 057_C     | D01 zijgevel    | 7,90   | 38,0 | 34,0  | 28,3  | 38,3 |
| 058_A     | D01 achterzijde | 1,50   | 36,5 | 33,2  | 27,8  | 37,2 |
| 058_B     | D01 achterzijde | 4,70   | 37,9 | 34,6  | 29,2  | 38,7 |
| 058_C     | D01 achterzijde | 7,90   | 39,2 | 36,0  | 30,5  | 40,0 |
| 059_A     | D02 voorzijde   | 1,50   | 36,4 | 33,1  | 27,7  | 37,2 |
| 059_B     | D02 voorzijde   | 4,70   | 36,5 | 33,2  | 27,7  | 37,2 |
| 059_C     | D02 voorzijde   | 7,90   | 37,7 | 34,3  | 28,8  | 38,4 |
| 060_A     | D02 achterzijde | 1,50   | 37,9 | 34,7  | 29,2  | 38,7 |
| 060_B     | D02 achterzijde | 4,70   | 39,3 | 36,0  | 30,5  | 40,0 |
| 060_C     | D02 achterzijde | 7,90   | 40,5 | 37,3  | 31,8  | 41,3 |
| 061_A     | D03 voorzijde   | 1,50   | 42,3 | 39,2  | 33,8  | 43,2 |
| 061_B     | D03 voorzijde   | 4,70   | 43,2 | 40,1  | 34,7  | 44,1 |
| 061_C     | D03 voorzijde   | 7,90   | 44,4 | 41,2  | 35,8  | 45,2 |
| 062_A     | D03 achterzijde | 1,50   | 36,1 | 32,8  | 27,3  | 36,8 |
| 062_B     | D03 achterzijde | 4,70   | 37,4 | 34,1  | 28,7  | 38,2 |
| 062_C     | D03 achterzijde | 7,90   | 38,1 | 34,8  | 29,3  | 38,9 |
| 063_A     | D04 voorzijde   | 1,50   | 43,1 | 40,0  | 34,6  | 44,0 |
| 063_B     | D04 voorzijde   | 4,70   | 44,2 | 41,1  | 35,7  | 45,1 |
| 063_C     | D04 voorzijde   | 7,90   | 45,4 | 42,3  | 36,9  | 46,3 |
| 063_D     | D04 voorzijde   | 11,10  | 46,0 | 42,9  | 37,5  | 46,9 |
| 064_A     | D04 achterzijde | 1,50   | 36,9 | 33,7  | 28,2  | 37,7 |
| 064_B     | D04 achterzijde | 4,70   | 38,1 | 34,9  | 29,4  | 38,9 |
| 064_C     | D04 achterzijde | 7,90   | 37,6 | 34,4  | 28,8  | 38,4 |
| 064_D     | D04 achterzijde | 11,10  | 39,4 | 36,2  | 30,7  | 40,2 |
| 065_A     | D05 voorzijde   | 1,50   | 44,1 | 41,0  | 35,6  | 45,0 |
| 065_B     | D05 voorzijde   | 4,70   | 45,3 | 42,2  | 36,8  | 46,2 |
| 065_C     | D05 voorzijde   | 7,90   | 46,5 | 43,4  | 38,0  | 47,4 |
| 065_D     | D05 voorzijde   | 11,10  | 46,9 | 43,8  | 38,4  | 47,8 |
| 066_A     | D05 achterzijde | 1,50   | 34,7 | 31,3  | 25,8  | 35,4 |
| 066_B     | D05 achterzijde | 4,70   | 35,6 | 32,3  | 26,8  | 36,4 |
| 066_C     | D05 achterzijde | 7,90   | 37,4 | 34,1  | 28,6  | 38,1 |
| 066_D     | D05 achterzijde | 11,10  | 39,1 | 35,9  | 30,4  | 39,9 |
| 067_A     | D06 voorzijde   | 1,50   | 46,0 | 42,8  | 37,4  | 46,8 |
| 067_B     | D06 voorzijde   | 4,70   | 47,0 | 43,8  | 38,4  | 47,8 |
| 067_C     | D06 voorzijde   | 7,90   | 48,0 | 44,9  | 39,5  | 48,9 |
| 067_D     | D06 voorzijde   | 11,10  | 48,3 | 45,1  | 39,7  | 49,2 |
| 068_A     | D06 zijgevel    | 1,50   | 49,3 | 46,2  | 40,8  | 50,2 |
| 068_B     | D06 zijgevel    | 4,70   | 50,6 | 47,5  | 42,1  | 51,5 |
| 068_C     | D06 zijgevel    | 7,90   | 51,6 | 48,6  | 43,2  | 52,5 |
| 068_D     | D06 zijgevel    | 11,10  | 51,7 | 48,6  | 43,2  | 52,6 |
| 069_A     | D06 achterzijde | 1,50   | 40,2 | 37,0  | 31,6  | 41,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 069_B     | D06 achterzijde    | 4,70   | 41,7 | 38,5  | 33,1  | 42,5 |
| 069_C     | D06 achterzijde    | 7,90   | 43,2 | 40,1  | 34,6  | 44,1 |
| 069_D     | D06 achterzijde    | 11,10  | 43,4 | 40,2  | 34,8  | 44,2 |
| 070_A     | D07 voorzijde      | 1,50   | 42,9 | 39,8  | 34,4  | 43,8 |
| 070_B     | D07 voorzijde      | 4,70   | 44,4 | 41,3  | 35,8  | 45,3 |
| 071_A     | D07 zijgevel w     | 1,50   | 41,3 | 38,2  | 32,8  | 42,2 |
| 071_B     | D07 zijgevel w     | 4,70   | 42,8 | 39,7  | 34,2  | 43,6 |
| 072_A     | D07 achterzijde I  | 1,50   | 41,0 | 37,9  | 32,5  | 41,9 |
| 072_B     | D07 achterzijde I  | 4,70   | 42,2 | 39,1  | 33,7  | 43,1 |
| 073_A     | D07 zijgevel o     | 1,50   | 35,7 | 32,4  | 27,0  | 36,5 |
| 073_B     | D07 zijgevel o     | 4,70   | 37,2 | 34,0  | 28,5  | 38,0 |
| 074_A     | D07 achterzijde II | 1,50   | 31,5 | 28,1  | 22,6  | 32,2 |
| 074_B     | D07 achterzijde II | 4,70   | 34,3 | 31,0  | 25,5  | 35,0 |
| 075_A     | D08 voorzijde      | 1,50   | 37,5 | 34,3  | 28,8  | 38,3 |
| 075_B     | D08 voorzijde      | 4,70   | 38,9 | 35,7  | 30,2  | 39,7 |
| 075_C     | D08 voorzijde      | 7,90   | 40,1 | 37,0  | 31,5  | 41,0 |
| 076_A     | D08 achterzijde    | 1,50   | 35,3 | 32,1  | 26,6  | 36,1 |
| 076_B     | D08 achterzijde    | 4,70   | 37,0 | 33,8  | 28,3  | 37,8 |
| 076_C     | D08 achterzijde    | 7,90   | 40,8 | 37,7  | 32,3  | 41,7 |
| 077_A     | D09 voorzijde      | 1,50   | 35,0 | 31,7  | 26,2  | 35,8 |
| 077_B     | D09 voorzijde      | 4,70   | 36,3 | 33,1  | 27,5  | 37,1 |
| 077_C     | D09 voorzijde      | 7,90   | 38,0 | 34,8  | 29,2  | 38,8 |
| 078_A     | D09 achterzijde    | 1,50   | 36,6 | 33,5  | 28,0  | 37,5 |
| 078_B     | D09 achterzijde    | 4,70   | 38,1 | 34,9  | 29,5  | 38,9 |
| 078_C     | D09 achterzijde    | 7,90   | 40,3 | 37,2  | 31,7  | 41,2 |
| 079_A     | D10 voorzijde      | 1,50   | 34,9 | 31,6  | 26,1  | 35,6 |
| 079_B     | D10 voorzijde      | 4,70   | 36,2 | 33,0  | 27,4  | 37,0 |
| 079_C     | D10 voorzijde      | 7,90   | 37,9 | 34,7  | 29,1  | 38,7 |
| 080_A     | D10 achterzijde    | 1,50   | 38,0 | 34,8  | 29,4  | 38,8 |
| 080_B     | D10 achterzijde    | 4,70   | 39,5 | 36,3  | 30,9  | 40,3 |
| 080_C     | D10 achterzijde    | 7,90   | 40,9 | 37,8  | 32,3  | 41,8 |
| 081_A     | D11 voorzijde      | 1,50   | 37,1 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 081_B     | D11 voorzijde      | 4,70   | 38,5 | 35,2  | 29,7  | 39,2 |
| 081_C     | D11 voorzijde      | 7,90   | 39,8 | 36,5  | 31,0  | 40,5 |
| 082_A     | D11 zijgevel       | 1,50   | 41,9 | 38,7  | 33,1  | 42,6 |
| 082_B     | D11 zijgevel       | 4,70   | 43,0 | 39,8  | 34,2  | 43,8 |
| 082_C     | D11 zijgevel       | 7,90   | 44,0 | 40,8  | 35,2  | 44,7 |
| 083_A     | D11 achterzijde    | 1,50   | 37,0 | 33,8  | 28,4  | 37,9 |
| 083_B     | D11 achterzijde    | 4,70   | 38,6 | 35,5  | 30,0  | 39,5 |
| 083_C     | D11 achterzijde    | 7,90   | 40,5 | 37,3  | 31,9  | 41,3 |
| 084_A     | D12 noord          | 1,50   | 34,0 | 30,7  | 25,2  | 34,7 |
| 084_B     | D12 noord          | 4,70   | 35,7 | 32,4  | 26,9  | 36,4 |
| 085_A     | D12 oost           | 1,50   | 35,6 | 32,2  | 26,7  | 36,3 |
| 085_B     | D12 oost           | 4,70   | 36,8 | 33,5  | 27,9  | 37,5 |
| 086_A     | D12 zuid           | 1,50   | 36,2 | 33,0  | 27,5  | 37,0 |
| 086_B     | D12 zuid           | 4,70   | 37,6 | 34,5  | 29,0  | 38,5 |
| 087_A     | D12 west           | 1,50   | 41,9 | 38,8  | 33,3  | 42,7 |
| 087_B     | D12 west           | 4,70   | 43,2 | 40,1  | 34,7  | 44,1 |
| 088_A     | E20 voorzijde      | 1,50   | 63,4 | 60,3  | 54,9  | 64,3 |
| 088_B     | E20 voorzijde      | 4,70   | 63,5 | 60,5  | 55,1  | 64,5 |
| 088_C     | E20 voorzijde      | 7,90   | 63,1 | 60,0  | 54,6  | 64,0 |
| 088_D     | E20 voorzijde      | 11,10  | 62,5 | 59,4  | 54,0  | 63,4 |
| 089_A     | E20 zijgevel       | 1,50   | 58,4 | 55,4  | 50,0  | 59,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 089_B     | E20 zijgevel    | 4,70   | 58,9 | 55,9  | 50,4  | 59,8 |
| 089_C     | E20 zijgevel    | 7,90   | 58,7 | 55,7  | 50,3  | 59,7 |
| 089_D     | E20 zijgevel    | 11,10  | 58,4 | 55,3  | 49,9  | 59,3 |
| 090_A     | E20 achterzijde | 1,50   | 45,6 | 42,5  | 37,1  | 46,5 |
| 090_B     | E20 achterzijde | 4,70   | 47,1 | 44,0  | 38,6  | 48,0 |
| 090_C     | E20 achterzijde | 7,90   | 47,9 | 44,8  | 39,4  | 48,8 |
| 090_D     | E20 achterzijde | 11,10  | 48,3 | 45,2  | 39,8  | 49,2 |
| 091_A     | E21 voorzijde   | 1,50   | 63,5 | 60,4  | 55,0  | 64,4 |
| 091_B     | E21 voorzijde   | 4,70   | 63,6 | 60,6  | 55,2  | 64,5 |
| 091_C     | E21 voorzijde   | 7,90   | 63,2 | 60,2  | 54,8  | 64,2 |
| 091_D     | E21 voorzijde   | 11,10  | 62,7 | 59,6  | 54,2  | 63,6 |
| 092_A     | E21 achterzijde | 1,50   | 45,7 | 42,6  | 37,2  | 46,6 |
| 092_B     | E21 achterzijde | 4,70   | 47,1 | 44,0  | 38,6  | 48,0 |
| 092_C     | E21 achterzijde | 7,90   | 48,0 | 44,9  | 39,5  | 48,9 |
| 092_D     | E21 achterzijde | 11,10  | 48,5 | 45,4  | 40,0  | 49,4 |
| 093_A     | E22 voorzijde   | 1,50   | 63,5 | 60,4  | 55,0  | 64,4 |
| 093_B     | E22 voorzijde   | 4,70   | 63,7 | 60,6  | 55,2  | 64,6 |
| 093_C     | E22 voorzijde   | 7,90   | 63,3 | 60,3  | 54,9  | 64,2 |
| 093_D     | E22 voorzijde   | 11,10  | 62,8 | 59,7  | 54,3  | 63,7 |
| 094_A     | E22 achterzijde | 1,50   | 45,0 | 42,0  | 36,5  | 45,9 |
| 094_B     | E22 achterzijde | 4,70   | 46,5 | 43,4  | 38,0  | 47,4 |
| 094_C     | E22 achterzijde | 7,90   | 47,5 | 44,5  | 39,0  | 48,4 |
| 094_D     | E22 achterzijde | 11,10  | 48,0 | 45,0  | 39,5  | 48,9 |
| 095_A     | E23 voorzijde   | 1,50   | 63,5 | 60,5  | 55,1  | 64,5 |
| 095_B     | E23 voorzijde   | 4,70   | 63,8 | 60,7  | 55,3  | 64,7 |
| 095_C     | E23 voorzijde   | 7,90   | 63,4 | 60,4  | 55,0  | 64,3 |
| 095_D     | E23 voorzijde   | 11,10  | 62,9 | 59,9  | 54,4  | 63,8 |
| 096_A     | E23 achterzijde | 1,50   | 44,7 | 41,7  | 36,3  | 45,7 |
| 096_B     | E23 achterzijde | 4,70   | 46,2 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 096_C     | E23 achterzijde | 7,90   | 47,3 | 44,2  | 38,8  | 48,2 |
| 096_D     | E23 achterzijde | 11,10  | 47,8 | 44,7  | 39,3  | 48,7 |
| 097_A     | E24 voorzijde   | 1,50   | 63,7 | 60,7  | 55,3  | 64,6 |
| 097_B     | E24 voorzijde   | 4,70   | 63,9 | 60,8  | 55,4  | 64,8 |
| 097_C     | E24 voorzijde   | 7,90   | 63,5 | 60,5  | 55,1  | 64,5 |
| 097_D     | E24 voorzijde   | 11,10  | 63,0 | 59,9  | 54,5  | 63,9 |
| 098_A     | E24 achterzijde | 1,50   | 43,9 | 40,8  | 35,4  | 44,8 |
| 098_B     | E24 achterzijde | 4,70   | 45,2 | 42,1  | 36,7  | 46,1 |
| 098_C     | E24 achterzijde | 7,90   | 46,3 | 43,3  | 37,8  | 47,2 |
| 098_D     | E24 achterzijde | 11,10  | 46,5 | 43,4  | 38,0  | 47,4 |
| 099_A     | E25 voorzijde   | 1,50   | 63,7 | 60,6  | 55,2  | 64,6 |
| 099_B     | E25 voorzijde   | 4,70   | 63,9 | 60,9  | 55,4  | 64,8 |
| 099_C     | E25 voorzijde   | 7,90   | 63,6 | 60,5  | 55,1  | 64,5 |
| 099_D     | E25 voorzijde   | 11,10  | 63,0 | 60,0  | 54,6  | 63,9 |
| 100_A     | E25 achterzijde | 1,50   | 42,3 | 39,2  | 33,8  | 43,2 |
| 100_B     | E25 achterzijde | 4,70   | 43,5 | 40,4  | 34,9  | 44,3 |
| 100_C     | E25 achterzijde | 7,90   | 44,6 | 41,5  | 36,1  | 45,5 |
| 100_D     | E25 achterzijde | 11,10  | 42,9 | 39,7  | 34,3  | 43,7 |
| 101_A     | E26 voorzijde   | 1,50   | 63,7 | 60,6  | 55,2  | 64,6 |
| 101_B     | E26 voorzijde   | 4,70   | 63,9 | 60,9  | 55,4  | 64,8 |
| 101_C     | E26 voorzijde   | 7,90   | 63,6 | 60,6  | 55,1  | 64,5 |
| 101_D     | E26 voorzijde   | 11,10  | 63,1 | 60,0  | 54,6  | 64,0 |
| 102_A     | E26 achterzijde | 1,50   | 40,7 | 37,6  | 32,2  | 41,6 |
| 102_B     | E26 achterzijde | 4,70   | 41,9 | 38,8  | 33,3  | 42,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 102_C     | E26 achterzijde | 7,90   | 43,2 | 40,1  | 34,6  | 44,1 |
| 102_D     | E26 achterzijde | 11,10  | 44,0 | 40,8  | 35,4  | 44,8 |
| 103_A     | E27 voorzijde   | 1,50   | 63,7 | 60,7  | 55,3  | 64,7 |
| 103_B     | E27 voorzijde   | 4,70   | 64,0 | 61,0  | 55,5  | 64,9 |
| 103_C     | E27 voorzijde   | 7,90   | 63,7 | 60,6  | 55,2  | 64,6 |
| 103_D     | E27 voorzijde   | 11,10  | 63,2 | 60,1  | 54,7  | 64,1 |
| 104_A     | E27 achterzijde | 1,50   | 41,5 | 38,4  | 33,0  | 42,4 |
| 104_B     | E27 achterzijde | 4,70   | 43,1 | 40,1  | 34,6  | 44,0 |
| 104_C     | E27 achterzijde | 7,90   | 43,9 | 40,8  | 35,4  | 44,8 |
| 104_D     | E27 achterzijde | 11,10  | 40,5 | 37,3  | 31,8  | 41,3 |
| 105_A     | E28 voorzijde   | 1,50   | 63,8 | 60,8  | 55,4  | 64,8 |
| 105_B     | E28 voorzijde   | 4,70   | 64,1 | 61,1  | 55,6  | 65,0 |
| 105_C     | E28 voorzijde   | 7,90   | 63,8 | 60,8  | 55,3  | 64,7 |
| 106_A     | E28 zijgevel    | 1,50   | 58,0 | 55,0  | 49,5  | 58,9 |
| 106_B     | E28 zijgevel    | 4,70   | 58,7 | 55,7  | 50,2  | 59,6 |
| 106_C     | E28 zijgevel    | 7,90   | 58,7 | 55,6  | 50,2  | 59,6 |
| 107_A     | E28 achterzijde | 1,50   | 41,7 | 38,6  | 33,1  | 42,6 |
| 107_B     | E28 achterzijde | 4,70   | 43,8 | 40,7  | 35,3  | 44,7 |
| 107_C     | E28 achterzijde | 7,90   | 44,2 | 41,1  | 35,7  | 45,1 |
| 108_A     | E29 voorzijde   | 1,50   | 48,8 | 45,8  | 40,3  | 49,7 |
| 108_B     | E29 voorzijde   | 4,70   | 50,5 | 47,4  | 42,0  | 51,4 |
| 108_C     | E29 voorzijde   | 7,90   | 50,7 | 47,6  | 42,2  | 51,6 |
| 109_A     | E29 zijgevel    | 1,50   | 47,5 | 44,5  | 39,0  | 48,4 |
| 109_B     | E29 zijgevel    | 4,70   | 49,3 | 46,2  | 40,8  | 50,2 |
| 109_C     | E29 zijgevel    | 7,90   | 49,7 | 46,6  | 41,2  | 50,6 |
| 110_A     | E29 achterzijde | 1,50   | 40,1 | 37,0  | 31,6  | 41,0 |
| 110_B     | E29 achterzijde | 4,70   | 41,5 | 38,4  | 33,0  | 42,4 |
| 110_C     | E29 achterzijde | 7,90   | 42,7 | 39,6  | 34,2  | 43,6 |
| 111_A     | E30 voorzijde   | 1,50   | 34,4 | 31,0  | 25,5  | 35,1 |
| 111_B     | E30 voorzijde   | 4,70   | 35,7 | 32,4  | 26,8  | 36,4 |
| 111_C     | E30 voorzijde   | 7,90   | 36,6 | 33,3  | 27,8  | 37,4 |
| 112_A     | E30 achterzijde | 1,50   | 42,2 | 39,2  | 33,7  | 43,1 |
| 112_B     | E30 achterzijde | 4,70   | 43,9 | 40,9  | 35,4  | 44,8 |
| 112_C     | E30 achterzijde | 7,90   | 45,5 | 42,4  | 37,0  | 46,4 |
| 113_A     | E31 voorzijde   | 1,50   | 35,4 | 32,2  | 26,7  | 36,2 |
| 113_B     | E31 voorzijde   | 4,70   | 36,9 | 33,6  | 28,2  | 37,6 |
| 113_C     | E31 voorzijde   | 7,90   | 37,7 | 34,5  | 29,0  | 38,5 |
| 114_A     | E31 achterzijde | 1,50   | 46,2 | 43,1  | 37,7  | 47,1 |
| 114_B     | E31 achterzijde | 4,70   | 47,9 | 44,8  | 39,4  | 48,8 |
| 114_C     | E31 achterzijde | 7,90   | 48,9 | 45,8  | 40,4  | 49,8 |
| 115_A     | E32 voorzijde   | 1,50   | 33,6 | 30,3  | 24,8  | 34,3 |
| 115_B     | E32 voorzijde   | 4,70   | 35,0 | 31,7  | 26,2  | 35,8 |
| 115_C     | E32 voorzijde   | 7,90   | 36,5 | 33,2  | 27,7  | 37,2 |
| 116_A     | E32 achterzijde | 1,50   | 48,9 | 45,8  | 40,4  | 49,8 |
| 116_B     | E32 achterzijde | 4,70   | 50,6 | 47,5  | 42,1  | 51,5 |
| 116_C     | E32 achterzijde | 7,90   | 51,3 | 48,2  | 42,8  | 52,2 |
| 117_A     | E33 voorzijde   | 1,50   | 37,5 | 34,3  | 28,9  | 38,3 |
| 117_B     | E33 voorzijde   | 4,70   | 38,7 | 35,6  | 30,1  | 39,6 |
| 117_C     | E33 voorzijde   | 7,90   | 38,4 | 35,2  | 29,7  | 39,2 |
| 118_A     | E33 achterzijde | 1,50   | 51,2 | 48,1  | 42,7  | 52,1 |
| 118_B     | E33 achterzijde | 4,70   | 52,8 | 49,8  | 44,4  | 53,8 |
| 118_C     | E33 achterzijde | 7,90   | 53,3 | 50,3  | 44,8  | 54,2 |
| 119_A     | E34 voorzijde   | 1,50   | 42,3 | 38,9  | 33,5  | 43,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2027, scenario 5 (30km+stille elementenverharding)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_B     | E34 voorzijde   | 4,70   | 43,1 | 39,8  | 34,4  | 43,9 |
| 119_C     | E34 voorzijde   | 7,90   | 43,6 | 40,3  | 34,9  | 44,4 |
| 120_A     | E34 zijgevel    | 1,50   | 50,1 | 47,0  | 41,6  | 51,0 |
| 120_B     | E34 zijgevel    | 4,70   | 51,5 | 48,5  | 43,1  | 52,5 |
| 120_C     | E34 zijgevel    | 7,90   | 52,3 | 49,2  | 43,8  | 53,2 |
| 121_A     | E34 achterzijde | 1,50   | 52,1 | 49,0  | 43,6  | 53,0 |
| 121_B     | E34 achterzijde | 4,70   | 53,7 | 50,7  | 45,2  | 54,6 |
| 121_C     | E34 achterzijde | 7,90   | 54,1 | 51,0  | 45,6  | 55,0 |

## **BIJLAGE 7**

BEREKENINGRESULTATEN RECONSTRUCTIE TOETS

Huidige situatie

| Naam  | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 101_A | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 1,5    | 52,8 | 49,3  | 44,0  | 53,5 |
| 101_B | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 4,5    | 53,9 | 50,4  | 45,1  | 54,6 |
| 101_C | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 7,5    | 54,5 | 51,0  | 45,7  | 55,2 |
| 101_D | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 10,5   | 54,7 | 51,3  | 45,9  | 55,4 |
| 101_E | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 13,5   | 54,8 | 51,3  | 46,0  | 55,5 |
| 102_A | KArdinaal van Rossumplein 13-15       | 1,5    | 59,6 | 56,3  | 50,9  | 60,4 |
| 102_B | KArdinaal van Rossumplein 13-15       | 4,5    | 59,6 | 56,2  | 50,9  | 60,4 |
| 102_C | KArdinaal van Rossumplein 13-15       | 7,5    | 59,2 | 55,8  | 50,5  | 60,0 |
| 103_A | Verpleegstersflat (nrd)               | 1,5    | 61,0 | 57,6  | 52,2  | 61,7 |
| 103_B | Verpleegstersflat (nrd)               | 4,5    | 61,1 | 57,7  | 52,4  | 61,9 |
| 104_A | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 1,5    | 61,5 | 58,0  | 52,7  | 62,2 |
| 104_B | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 4,5    | 61,5 | 58,0  | 52,7  | 62,2 |
| 104_C | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 7,5    | 61,0 | 57,5  | 52,2  | 61,7 |
| 104_D | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 10,5   | 60,4 | 56,9  | 51,6  | 61,1 |
| 104_E | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 13,5   | 59,7 | 56,2  | 50,9  | 60,4 |
| 104_F | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 16,5   | 59,0 | 55,5  | 50,2  | 59,7 |
| 105_A | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 1,5    | 52,9 | 49,4  | 44,1  | 53,6 |
| 105_B | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 4,5    | 53,9 | 50,4  | 45,1  | 54,6 |
| 105_C | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 7,5    | 54,6 | 51,2  | 45,8  | 55,3 |
| 105_D | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 10,5   | 54,9 | 51,4  | 46,1  | 55,6 |
| 105_E | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 13,5   | 54,9 | 51,5  | 46,2  | 55,7 |
| 105_F | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 16,5   | 54,9 | 51,5  | 46,2  | 55,7 |

Toekomst scenario 1

| Naam  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 101_A | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 1,5    | 50,3 | 46,8  | 41,4  | 50,9 |
| 101_B | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 4,5    | 51,5 | 48,1  | 42,6  | 52,2 |
| 101_C | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 7,5    | 52,1 | 48,7  | 43,2  | 52,8 |
| 101_D | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 10,5   | 52,3 | 48,9  | 43,4  | 53,0 |
| 101_E | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 13,5   | 52,3 | 48,9  | 43,4  | 53,0 |
| 102_A | KArdinaal van Rossumplein 13-15 | 1,5    | 56,4 | 53,0  | 47,5  | 57,1 |
| 102_B | KArdinaal van Rossumplein 13-15 | 4,5    | 56,4 | 53,1  | 47,6  | 57,1 |
| 102_C | KArdinaal van Rossumplein 13-15 | 7,5    | 56,1 | 52,7  | 47,2  | 56,8 |
| 103_A | Verpleegstersflat (nrd)         | 1,5    | 56,9 | 53,6  | 48,1  | 57,6 |
| 103_B | Verpleegstersflat (nrd)         | 4,5    | 57,3 | 53,9  | 48,4  | 58,0 |

Toekomst scenario 4

| Naam  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 101_A | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 1,5    | 51,2 | 47,7  | 42,3  | 51,9 |
| 101_B | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 4,5    | 52,4 | 49,0  | 43,6  | 53,1 |
| 101_C | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 7,5    | 53,0 | 49,6  | 44,2  | 53,7 |
| 101_D | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 10,5   | 53,2 | 49,8  | 44,4  | 53,9 |
| 101_E | Zuid Willemsvaart (noordzijde)  | 13,5   | 53,2 | 49,8  | 44,4  | 53,9 |
| 102_A | KArdinaal van Rossumplein 13-15 | 1,5    | 57,3 | 53,9  | 48,5  | 58,0 |
| 102_B | KArdinaal van Rossumplein 13-15 | 4,5    | 57,4 | 54,0  | 48,5  | 58,1 |
| 102_C | KArdinaal van Rossumplein 13-15 | 7,5    | 57,0 | 53,6  | 48,2  | 57,7 |
| 103_A | Verpleegstersflat (nrd)         | 1,5    | 57,9 | 54,5  | 49,1  | 58,6 |
| 103_B | Verpleegstersflat (nrd)         | 4,5    | 58,2 | 54,8  | 49,4  | 58,9 |

|       |                                       |      |      |      |      |      |
|-------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 104_A | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 1,5  | 57,2 | 53,7 | 48,3 | 57,9 |
| 104_B | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 4,5  | 57,3 | 53,9 | 48,5 | 58,0 |
| 104_C | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 7,5  | 57,0 | 53,6 | 48,2 | 57,7 |
| 104_D | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 10,5 | 56,6 | 53,1 | 47,7 | 57,3 |
| 104_E | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 13,5 | 56,1 | 52,6 | 47,2 | 56,8 |
| 104_F | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 16,5 | 55,6 | 52,1 | 46,7 | 56,3 |
| 105_A | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 1,5  | 50,2 | 46,8 | 41,3 | 50,9 |
| 105_B | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 4,5  | 51,3 | 47,9 | 42,4 | 52,0 |
| 105_C | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 7,5  | 52,0 | 48,6 | 43,1 | 52,7 |
| 105_D | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 10,5 | 52,2 | 48,8 | 43,3 | 52,9 |
| 105_E | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 13,5 | 52,3 | 48,9 | 43,4 | 53,0 |
| 105_F | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 16,5 | 52,3 | 48,9 | 43,4 | 53,0 |

|       |                                       |      |      |      |      |      |
|-------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 104_A | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 1,5  | 58,1 | 54,7 | 49,3 | 58,8 |
| 104_B | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 4,5  | 58,3 | 54,8 | 49,5 | 59,0 |
| 104_C | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 7,5  | 58,0 | 54,5 | 49,2 | 58,7 |
| 104_D | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 10,5 | 57,6 | 54,1 | 48,7 | 58,3 |
| 104_E | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 13,5 | 57,0 | 53,6 | 48,2 | 57,7 |
| 104_F | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 16,5 | 56,5 | 53,0 | 47,7 | 57,2 |
| 105_A | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 1,5  | 51,1 | 47,7 | 42,3 | 51,8 |
| 105_B | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 4,5  | 52,2 | 48,7 | 43,3 | 52,9 |
| 105_C | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 7,5  | 52,9 | 49,4 | 44,0 | 53,6 |
| 105_D | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 10,5 | 53,1 | 49,7 | 44,3 | 53,8 |
| 105_E | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 13,5 | 53,2 | 49,8 | 44,4 | 53,9 |
| 105_F | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 16,5 | 53,2 | 49,7 | 44,3 | 53,9 |

**Tabel 5.7**

| N.    | Omschrijving                          | H    | Huidig<br>Lden | Toek. scenario 1 |         | Toek. scenario 4 |         |
|-------|---------------------------------------|------|----------------|------------------|---------|------------------|---------|
|       |                                       |      |                | Lden             | toename | Lden             | toename |
| 101_A | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 1,5  | 52,8           | 50,9             | -1,9    | 51,9             | -0,9    |
| 101_B | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 4,5  | 53,9           | 52,2             | -1,7    | 53,1             | -0,8    |
| 101_C | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 7,5  | 54,5           | 52,8             | -1,7    | 53,7             | -0,8    |
| 101_D | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 10,5 | 54,7           | 53,0             | -1,7    | 53,9             | -0,8    |
| 101_E | Zuid Willemsvaart (noordzijde)        | 13,5 | 54,8           | 53,0             | -1,8    | 53,9             | -0,9    |
| 102_A | KArdinaal van Rossumplein 13-15       | 1,5  | 59,6           | 57,1             | -2,5    | 58,0             | -1,6    |
| 102_B | KArdinaal van Rossumplein 13-15       | 4,5  | 59,6           | 57,1             | -2,5    | 58,1             | -1,5    |
| 102_C | KArdinaal van Rossumplein 13-15       | 7,5  | 59,2           | 56,8             | -2,4    | 57,7             | -1,5    |
| 103_A | Verpleegstersflat (nrd)               | 1,5  | 61,0           | 57,6             | -3,4    | 58,6             | -2,4    |
| 103_B | Verpleegstersflat (nrd)               | 4,5  | 61,1           | 58,0             | -3,1    | 58,9             | -2,2    |
| 104_A | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 1,5  | 61,5           | 57,9             | -3,6    | 58,8             | -2,7    |
| 104_B | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 4,5  | 61,5           | 58,0             | -3,5    | 59,0             | -2,5    |
| 104_C | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 7,5  | 61,0           | 57,7             | -3,3    | 58,7             | -2,3    |
| 104_D | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 10,5 | 60,4           | 57,3             | -3,1    | 58,3             | -2,1    |
| 104_E | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 13,5 | 59,7           | 56,8             | -2,9    | 57,7             | -2,0    |
| 104_F | Flat Zuid willemsvaart/Jan heinstraat | 16,5 | 59,0           | 56,3             | -2,7    | 57,2             | -1,8    |
| 105_A | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 1,5  | 52,9           | 50,9             | -2,0    | 51,8             | -1,1    |
| 105_B | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 4,5  | 53,9           | 52,0             | -1,9    | 52,9             | -1,0    |
| 105_C | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 7,5  | 54,6           | 52,7             | -1,9    | 53,6             | -1,0    |
| 105_D | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 10,5 | 54,9           | 52,9             | -2,0    | 53,8             | -1,1    |
| 105_E | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 13,5 | 54,9           | 53,0             | -1,9    | 53,9             | -1,0    |
| 105_F | Flat Zuid willemsvaart (nrd)          | 16,5 | 54,9           | 53,0             | -1,9    | 53,9             | -1,0    |

## **BIJLAGE 8**

BEREKENINGRESULTATEN PARKEERVOORZIENING

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeervoorziening plangebied  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |      |       |       |        |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 056_A     | D01 voorzijde                   | 1,50   | 28,2 | 23,9  | 18,1  | 28,9   |
| 056_B     | D01 voorzijde                   | 4,70   | 31,7 | 27,5  | 21,7  | 32,5   |
| 056_C     | D01 voorzijde                   | 7,90   | 32,4 | 28,1  | 22,3  | 33,1   |
| 057_A     | D01 zijgevel                    | 1,50   | 27,0 | 22,8  | 17,0  | 27,8   |
| 057_B     | D01 zijgevel                    | 4,70   | 30,5 | 26,3  | 20,5  | 31,3   |
| 057_C     | D01 zijgevel                    | 7,90   | 30,2 | 25,9  | 20,1  | 30,9   |
| 058_A     | D01 achterzijde                 | 1,50   | 20,2 | 16,0  | 10,2  | 21,0   |
| 058_B     | D01 achterzijde                 | 4,70   | 22,5 | 18,2  | 12,4  | 23,2   |
| 058_C     | D01 achterzijde                 | 7,90   | 23,6 | 19,4  | 13,6  | 24,4   |
| 059_A     | D02 voorzijde                   | 1,50   | 26,4 | 22,1  | 16,3  | 27,1   |
| 059_B     | D02 voorzijde                   | 4,70   | 28,8 | 24,5  | 18,7  | 29,5   |
| 059_C     | D02 voorzijde                   | 7,90   | 30,0 | 25,8  | 20,0  | 30,8   |
| 060_A     | D02 achterzijde                 | 1,50   | 19,3 | 15,1  | 9,3   | 20,1   |
| 060_B     | D02 achterzijde                 | 4,70   | 21,4 | 17,2  | 11,4  | 22,2   |
| 060_C     | D02 achterzijde                 | 7,90   | 23,0 | 18,8  | 13,0  | 23,8   |
| 202_A     | Kardinaal van Rossumplein 13-15 | 1,50   | 36,5 | 32,2  | 26,5  | 37,2   |
| 202_B     | Kardinaal van Rossumplein 13-15 | 4,50   | 38,6 | 34,3  | 28,6  | 39,3   |
| 202_C     | Kardinaal van Rossumplein 13-15 | 7,50   | 38,9 | 34,6  | 28,9  | 39,6   |
| 206_A     | bestaande woningen              | 1,50   | 42,8 | 38,8  | 32,8  | 43,8   |
| 206_B     | bestaande woningen              | 4,50   | 42,3 | 38,3  | 32,3  | 43,3   |
| 206_C     | bestaande woningen              | 7,50   | 41,6 | 37,5  | 31,5  | 42,5   |
| 206_D     | bestaande woningen              | 10,50  | 40,7 | 36,7  | 30,7  | 41,7   |
| 207_A     | bestaande bouw                  | 1,50   | 43,6 | 39,6  | 33,6  | 44,6   |
| 207_B     | bestaande bouw                  | 4,50   | 42,8 | 38,8  | 32,8  | 43,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeervoorziening Arena  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |        |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 029_A     | C14 voorzijde I  | 1,50   | 47,9 | 43,6  | 37,9  | 48,6   |
| 029_B     | C14 voorzijde I  | 4,70   | 47,8 | 43,4  | 37,8  | 48,4   |
| 029_C     | C14 voorzijde I  | 7,90   | 47,4 | 43,0  | 37,4  | 48,0   |
| 029_D     | C14 voorzijde I  | 11,10  | 47,1 | 42,8  | 37,2  | 47,8   |
| 029_E     | C14 voorzijde I  | 14,30  | 47,6 | 43,3  | 37,7  | 48,3   |
| 030_A     | C14 voorzijde II | 1,50   | 52,2 | 47,9  | 42,3  | 52,9   |
| 030_B     | C14 voorzijde II | 4,70   | 52,3 | 48,0  | 42,3  | 53,0   |
| 030_C     | C14 voorzijde II | 7,90   | 51,8 | 47,5  | 41,9  | 52,5   |
| 030_D     | C14 voorzijde II | 11,10  | 51,2 | 46,9  | 41,3  | 51,9   |
| 030_E     | C14 voorzijde II | 14,30  | 50,6 | 46,3  | 40,6  | 51,3   |
| 033_A     | C15 voorzijde    | 1,50   | 51,8 | 47,5  | 41,8  | 52,5   |
| 033_B     | C15 voorzijde    | 4,70   | 51,8 | 47,5  | 41,8  | 52,5   |
| 033_C     | C15 voorzijde    | 7,90   | 51,4 | 47,1  | 41,4  | 52,1   |
| 033_D     | C15 voorzijde    | 11,10  | 50,8 | 46,5  | 40,8  | 51,5   |
| 033_E     | C15 voorzijde    | 14,30  | 50,2 | 45,8  | 40,2  | 50,8   |
| 035_A     | C16 voorzijde I  | 1,50   | 36,6 | 32,3  | 26,6  | 37,3   |
| 035_B     | C16 voorzijde I  | 4,90   | 37,2 | 32,9  | 27,2  | 37,9   |
| 035_C     | C16 voorzijde I  | 8,30   | 37,0 | 32,7  | 27,0  | 37,7   |
| 035_D     | C16 voorzijde I  | 11,70  | 36,7 | 32,4  | 26,8  | 37,4   |
| 035_E     | C16 voorzijde I  | 15,10  | 36,4 | 32,1  | 26,5  | 37,1   |
| 035_F     | C16 voorzijde I  | 18,50  | 36,1 | 31,8  | 26,1  | 36,8   |
| 088_A     | E20 voorzijde    | 1,50   | 53,0 | 48,7  | 43,1  | 53,7   |
| 088_B     | E20 voorzijde    | 4,70   | 53,0 | 48,6  | 43,0  | 53,6   |
| 088_C     | E20 voorzijde    | 7,90   | 52,3 | 48,0  | 42,3  | 53,0   |
| 088_D     | E20 voorzijde    | 11,10  | 51,5 | 47,2  | 41,5  | 52,2   |
| 089_A     | E20 zijgevel     | 1,50   | 45,9 | 41,6  | 35,9  | 46,6   |
| 089_B     | E20 zijgevel     | 4,70   | 46,2 | 41,9  | 36,2  | 46,9   |
| 089_C     | E20 zijgevel     | 7,90   | 46,0 | 41,7  | 36,0  | 46,7   |
| 089_D     | E20 zijgevel     | 11,10  | 45,6 | 41,3  | 35,7  | 46,3   |
| 091_A     | E21 voorzijde    | 1,50   | 53,0 | 48,7  | 43,1  | 53,7   |
| 091_B     | E21 voorzijde    | 4,70   | 53,0 | 48,6  | 43,0  | 53,6   |
| 091_C     | E21 voorzijde    | 7,90   | 52,4 | 48,0  | 42,4  | 53,0   |
| 091_D     | E21 voorzijde    | 11,10  | 51,6 | 47,3  | 41,7  | 52,3   |
| 093_A     | E22 voorzijde    | 1,50   | 53,1 | 48,8  | 43,2  | 53,8   |
| 093_B     | E22 voorzijde    | 4,70   | 53,1 | 48,7  | 43,1  | 53,7   |
| 093_C     | E22 voorzijde    | 7,90   | 52,5 | 48,2  | 42,5  | 53,2   |
| 093_D     | E22 voorzijde    | 11,10  | 51,8 | 47,5  | 41,8  | 52,5   |
| 095_A     | E23 voorzijde    | 1,50   | 53,1 | 48,8  | 43,2  | 53,8   |
| 095_B     | E23 voorzijde    | 4,70   | 53,0 | 48,7  | 43,1  | 53,7   |
| 095_C     | E23 voorzijde    | 7,90   | 52,4 | 48,1  | 42,5  | 53,1   |
| 095_D     | E23 voorzijde    | 11,10  | 51,7 | 47,4  | 41,8  | 52,4   |
| 097_A     | E24 voorzijde    | 1,50   | 53,5 | 49,2  | 43,5  | 54,2   |
| 097_B     | E24 voorzijde    | 4,70   | 53,4 | 49,1  | 43,4  | 54,1   |
| 097_C     | E24 voorzijde    | 7,90   | 52,7 | 48,4  | 42,8  | 53,4   |
| 097_D     | E24 voorzijde    | 11,10  | 52,0 | 47,7  | 42,0  | 52,7   |
| 099_A     | E25 voorzijde    | 1,50   | 53,4 | 49,1  | 43,5  | 54,1   |
| 099_B     | E25 voorzijde    | 4,70   | 53,3 | 49,0  | 43,4  | 54,0   |
| 099_C     | E25 voorzijde    | 7,90   | 52,7 | 48,4  | 42,7  | 53,4   |
| 099_D     | E25 voorzijde    | 11,10  | 52,0 | 47,6  | 42,0  | 52,6   |
| 101_A     | E26 voorzijde    | 1,50   | 53,4 | 49,1  | 43,4  | 54,1   |
| 101_B     | E26 voorzijde    | 4,70   | 53,3 | 49,0  | 43,3  | 54,0   |
| 101_C     | E26 voorzijde    | 7,90   | 52,6 | 48,3  | 42,7  | 53,3   |
| 101_D     | E26 voorzijde    | 11,10  | 51,9 | 47,6  | 41,9  | 52,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeervoorziening Arena  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |       |       |        |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 103_A     | E27 voorzijde                  | 1,50   | 53,3 | 49,0  | 43,3  | 54,0   |
| 103_B     | E27 voorzijde                  | 4,70   | 53,2 | 48,9  | 43,3  | 53,9   |
| 103_C     | E27 voorzijde                  | 7,90   | 52,6 | 48,3  | 42,6  | 53,3   |
| 103_D     | E27 voorzijde                  | 11,10  | 51,9 | 47,5  | 41,9  | 52,5   |
| 105_A     | E28 voorzijde                  | 1,50   | 53,2 | 48,9  | 43,2  | 53,9   |
| 105_B     | E28 voorzijde                  | 4,70   | 53,2 | 48,8  | 43,2  | 53,8   |
| 105_C     | E28 voorzijde                  | 7,90   | 52,5 | 48,2  | 42,6  | 53,2   |
| 106_A     | E28 zijgevel                   | 1,50   | 47,3 | 43,0  | 37,4  | 48,0   |
| 106_B     | E28 zijgevel                   | 4,70   | 47,8 | 43,4  | 37,8  | 48,4   |
| 106_C     | E28 zijgevel                   | 7,90   | 47,5 | 43,2  | 37,6  | 48,2   |
| 203_A     | Verpleegstersflat (nrd)        | 1,50   | 40,1 | 35,8  | 30,1  | 40,8   |
| 203_B     | Verpleegstersflat (nrd)        | 4,50   | 40,7 | 36,4  | 30,7  | 41,4   |
| 208_A     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 4,50   | 53,7 | 49,4  | 43,8  | 54,4   |
| 208_B     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 7,50   | 53,1 | 48,8  | 43,1  | 53,8   |
| 209_A     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 1,50   | 36,5 | 32,2  | 26,5  | 37,2   |
| 209_B     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 4,50   | 39,1 | 34,7  | 29,1  | 39,7   |
| 209_C     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 7,50   | 39,7 | 35,3  | 29,7  | 40,3   |
| 209_D     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 10,50  | 41,6 | 37,3  | 31,7  | 42,3   |
| 209_E     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 13,50  | 42,0 | 37,7  | 32,0  | 42,7   |
| 209_F     | Bestaande woning Tolbrugstraat | 16,50  | 42,4 | 38,1  | 32,5  | 43,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 9**

BEREKENINGSRESULTATEN BUSSTATION

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |        |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 033_A     | C15 voorzijde    | 1,50   | 43,6 | 40,5  | 34,0  | 45,5   |
| 033_B     | C15 voorzijde    | 4,70   | 45,2 | 42,2  | 35,6  | 47,2   |
| 033_C     | C15 voorzijde    | 7,90   | 45,3 | 42,3  | 35,7  | 47,3   |
| 033_D     | C15 voorzijde    | 11,10  | 44,9 | 41,9  | 35,3  | 46,9   |
| 033_E     | C15 voorzijde    | 14,30  | 45,4 | 42,4  | 35,8  | 47,4   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 035_A     | C16 voorzijde I  | 1,50   | 53,8 | 50,8  | 44,2  | 55,8   |
| 035_B     | C16 voorzijde I  | 4,90   | 53,8 | 50,8  | 44,2  | 55,8   |
| 035_C     | C16 voorzijde I  | 8,30   | 53,3 | 50,3  | 43,7  | 55,3   |
| 035_D     | C16 voorzijde I  | 11,70  | 52,7 | 49,7  | 43,0  | 54,7   |
| 035_E     | C16 voorzijde I  | 15,10  | 52,0 | 48,9  | 42,3  | 53,9   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 035_F     | C16 voorzijde I  | 18,50  | 51,3 | 48,3  | 41,6  | 53,3   |
| 036_A     | C16 voorzijde II | 1,50   | 53,2 | 50,2  | 43,6  | 55,2   |
| 036_B     | C16 voorzijde II | 4,90   | 53,2 | 50,2  | 43,5  | 55,2   |
| 036_C     | C16 voorzijde II | 8,30   | 52,7 | 49,7  | 43,1  | 54,7   |
| 036_D     | C16 voorzijde II | 11,70  | 52,1 | 49,1  | 42,5  | 54,1   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 036_E     | C16 voorzijde II | 15,10  | 51,4 | 48,4  | 41,8  | 53,4   |
| 036_F     | C16 voorzijde II | 18,50  | 50,7 | 47,7  | 41,1  | 52,7   |
| 039_A     | C17 voorzijde    | 1,50   | 53,3 | 50,2  | 43,6  | 55,2   |
| 039_B     | C17 voorzijde    | 4,90   | 53,3 | 50,3  | 43,7  | 55,3   |
| 039_C     | C17 voorzijde    | 8,30   | 52,9 | 49,9  | 43,3  | 54,9   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 039_D     | C17 voorzijde    | 11,70  | 52,3 | 49,3  | 42,7  | 54,3   |
| 039_E     | C17 voorzijde    | 15,10  | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 53,6   |
| 039_F     | C17 voorzijde    | 18,50  | 51,0 | 48,0  | 41,4  | 53,0   |
| 041_A     | C18 voorzijde    | 1,50   | 52,6 | 49,6  | 43,0  | 54,6   |
| 041_B     | C18 voorzijde    | 4,70   | 52,8 | 49,8  | 43,2  | 54,8   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 041_C     | C18 voorzijde    | 7,90   | 52,5 | 49,4  | 42,8  | 54,4   |
| 041_D     | C18 voorzijde    | 11,10  | 52,0 | 48,9  | 42,3  | 53,9   |
| 043_A     | C19 voorzijde    | 1,50   | 52,3 | 49,3  | 42,7  | 54,3   |
| 043_B     | C19 voorzijde    | 4,70   | 52,6 | 49,6  | 43,0  | 54,6   |
| 043_C     | C19 voorzijde    | 7,90   | 52,2 | 49,2  | 42,6  | 54,2   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 043_D     | C19 voorzijde    | 11,10  | 51,8 | 48,7  | 42,1  | 53,7   |
| 045_A     | C20 voorzijde    | 1,50   | 52,1 | 49,1  | 42,5  | 54,1   |
| 045_B     | C20 voorzijde    | 4,70   | 52,4 | 49,4  | 42,8  | 54,4   |
| 045_C     | C20 voorzijde    | 7,90   | 52,1 | 49,0  | 42,4  | 54,0   |
| 045_D     | C20 voorzijde    | 11,10  | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 53,6   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 047_A     | C21 voorzijde    | 1,50   | 51,9 | 48,9  | 42,3  | 53,9   |
| 047_B     | C21 voorzijde    | 4,70   | 52,2 | 49,2  | 42,6  | 54,2   |
| 047_C     | C21 voorzijde    | 7,90   | 51,9 | 48,9  | 42,3  | 53,9   |
| 047_D     | C21 voorzijde    | 11,10  | 51,4 | 48,4  | 41,8  | 53,4   |
| 049_A     | C22 voorzijde    | 1,50   | 51,8 | 48,7  | 42,2  | 53,7   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 049_B     | C22 voorzijde    | 4,70   | 52,1 | 49,1  | 42,5  | 54,1   |
| 049_C     | C22 voorzijde    | 7,90   | 51,7 | 48,7  | 42,1  | 53,7   |
| 049_D     | C22 voorzijde    | 11,10  | 51,3 | 48,2  | 41,7  | 53,2   |
| 051_A     | C23 voorzijde    | 1,50   | 51,7 | 48,7  | 42,1  | 53,7   |
| 051_B     | C23 voorzijde    | 4,70   | 52,0 | 49,0  | 42,4  | 54,0   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 051_C     | C23 voorzijde    | 7,90   | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 53,6   |
| 051_D     | C23 voorzijde    | 11,10  | 51,1 | 48,1  | 41,5  | 53,1   |
| 053_A     | C24 voorzijde    | 1,50   | 51,6 | 48,6  | 42,0  | 53,6   |
| 053_B     | C24 voorzijde    | 4,70   | 51,9 | 48,9  | 42,3  | 53,9   |
| 053_C     | C24 voorzijde    | 7,90   | 51,6 | 48,5  | 42,0  | 53,5   |
|           |                  |        |      |       |       |        |
| 053_D     | C24 voorzijde    | 11,10  | 51,0 | 48,0  | 41,4  | 53,0   |
| 054_A     | C24 zijgevel     | 1,50   | 46,0 | 43,0  | 36,4  | 48,0   |
| 054_B     | C24 zijgevel     | 4,70   | 46,3 | 43,3  | 36,7  | 48,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |        |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 054_C     | C24 zijgevel | 7,90   | 46,1 | 43,1  | 36,5  | 48,1   |
| 054_D     | C24 zijgevel | 11,10  | 45,7 | 42,7  | 36,1  | 47,7   |



Postbus 4156  
4900 CD Oosterhout  
Hoevestein 20b  
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481  
[info@ageladviseurs.nl](mailto:info@ageladviseurs.nl)  
[www.ageladviseurs.nl](http://www.ageladviseurs.nl)