

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

DIJKERHEIDEWEG 3 EN 9 TE HORST

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Dijkerheideweg 3 en 9 te Horst
Rapportnummer: 1748ao0219 v1
Status: definitief
Datum: 31 oktober 2019

Opdrachtgever

Reijnders Fokvarkens
De heer F.J.J. Reijnders
Dijkerheideweg 3
5961 NC HORST

Projectleiding

Geling Advies
Mevrouw F. Scholl
0493 - 575 700
fscholl@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©OKTOBER 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE.....	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie Dijkerheideweg 3	9
3.3	Representatieve bedrijfssituatie Dijkerheideweg 9	11
3.4	Regelmatige afwijking	12
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	13
4.1	Rekenmethode	13
4.2	Modellering	13
4.3	Rekenparameters	14
4.4	Toegepaste bronvermogens	14
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	15
5.1	Aard van het geluid.....	15
5.2	Rekenpunten	16
5.3	Resultaten	16
5.4	Indirecte hinder	17
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE.....	19
6.1	Bespreking resultaten	19
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	19
6.3	Conclusies en aanbevelingen.....	21

Bijlage 1: berekening ventilatoren / luchtwassers

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: berekening indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer F.J.J. Reijnders is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij gelegen aan de Dijkerheideweg 3 en 9 te Horst.

Op basis van de aanvraag Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu en de inventarisatie van de activiteiten bij de inrichtinghouder, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

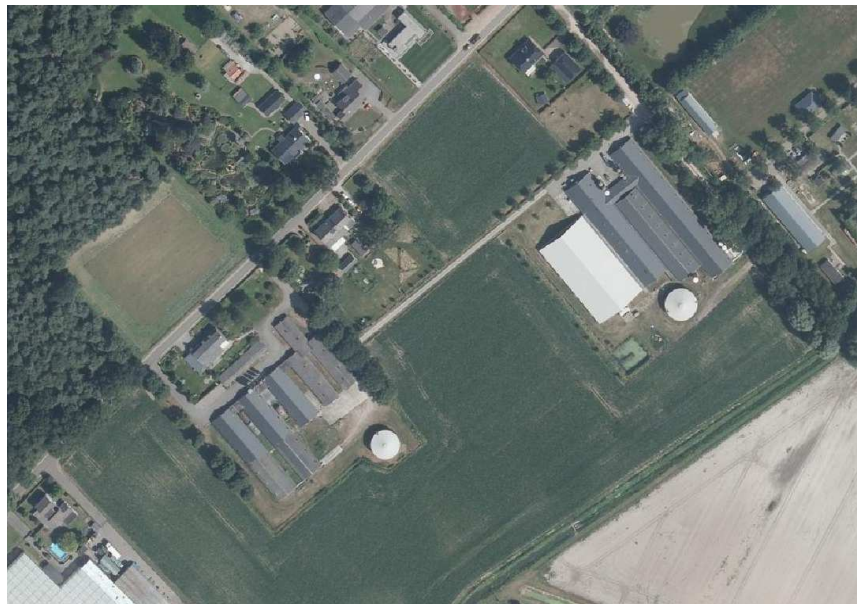
Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie er geen overschrijdingen plaatsvinden met de gestelde grenswaarden.

Er wordt vergunning aangevraagd voor ten hoogste 1 keer per week afvoeren van varkens op Dijkerheideweg 9 in de nachtperiode als zijnde regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer F.J.J. Reijnders heeft milieuvadvisbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij gelegen aan de Dijkerheideweg 3 en 9 te Horst. Hiervoor wordt een Omgevingsvergunning aangevraagd voor de activiteiten milieu. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, mevrouw F. Scholl van Geling Advies te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruiimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geomilieu



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Horst aan de Maas is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige ge-

luiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

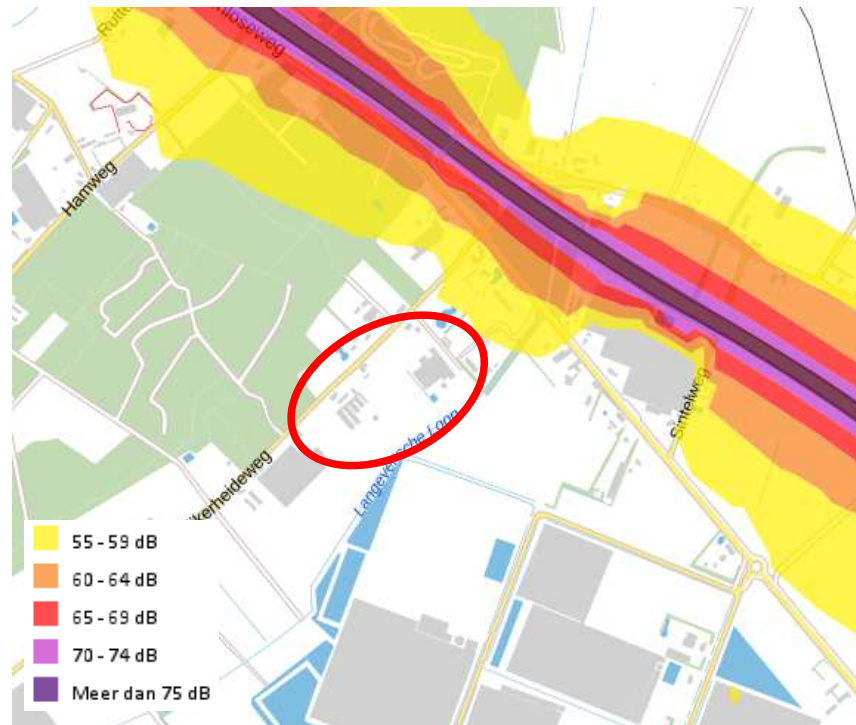
TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een Landelijke omgeving. Op ca. 380 meter ten noordoosten is de A73 gelegen. Gelet op de Eu geluidcontouren 2016 (Geluidregister) blijkt dat ter plaatse van de inrichting en diens omliggende geluidsgevoelige objecten geen noemenswaardige verhoogde referentieniveau heerst ten opzichte van de richtwaarde. Derhalve wordt voor het langetijds gemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Figuur 3

EU Geluidcontouren 2016

Bron: Geluidregister



Wat betreft het langetijds gemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Indien deze waarden niet passen, kan uitgeweken worden naar de vergunde activiteiten en diens geluidsniveaus welke zijn opgenomen in het voorgaand akoestisch onderzoek.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag Omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden voornamelijk in de dagperiode plaats. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden er, behoudens het voeren en de ventilatie, geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE DIJKERHEIDEWEG 3

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 8 keer per jaar wordt er spuiwater afgevoerd, ten hoogste 4 keer per jaar wordt er zuur aangevoerd, ten hoogste 1 keer per maand worden er diverse bedrijfsbenodigdheden aangevoerd. Ten hoogste 2 keer per maand wordt bedrijfsafval afgevoerd en op afroep worden de kadavers afgevoerd. Deze activiteiten vinden niet gelijktijdig binnen hetzelfde etmaal plaats. Derhalve is de afvoer van kadavers als maatgevend beschouwd. Het laden van de kadavers duurt ten hoogste 5 minuten, alwaar de motor van de vrachtwagen in bedrijf is (puntbron 001).

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 3 keer per week worden er in de dagperiode of nachtperiode varkens verladen. Indien varkens naar de bedrijfslocatie Dijkereideweg 9 worden verladen, dan geschiedt dit enkel in de dagperiode. Indien varkens naar elders worden verladen, dan kan dit in de nachtperiode (vanaf 06:00 uur) plaats vinden. Binnen een etmaal vindt er ten hoogste 1 verlaadactiviteit in de dagperiode en 1 verlaadactiviteit in de nachtperiode plaats.

Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 01). Het verladen van de varkens geschiedt op de spoelplaats en duurt in totaal ten hoogste 1 uur (puntbron 002). Het laden of lossen van de varkens geschiedt middels een laadklep (puntbron 003). De laadklep is hierbij 15 minuten in bedrijf.

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt in de dagperiode voer aangevoerd. Hierbij bezoeken ten hoogste twee vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 02 + 03). Het lossen van voer geschiedt op 2 locaties en neemt in totaal 1,5 uur in beslag (puntbron 004 en 005).

Afvoer mest

In het voorjaar en in de nazomer wordt in de dagperiode mest afgevoerd. De mestkelders zijn onderling met leidingen verbonden naar de mestsilos. Derhalve kan er op 1 centraal punt mest geladen worden. Hiervoor bezoeken per etmaal ten hoogste 4 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 04). Het laden van mest geschiedt centraal op 1 locatie, hetgeen 20 minuten per vracht in beslag neemt (puntbron 006).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats. Daarnaast vinden er om bedrijfsmatige redenen 4 bewegingen plaats met een bestelauto (mobiele bron 05 + 06).

Stationaire bronnen

Stal 1 en 3 wordt op mechanische wijze geventileerd (puntbron 024 t/m 041). De ventilatievoorziening is overgedimensioneerd en voorzien van een frequentiegestuurde klimaatregeling. Hierdoor zijn de ventilatoren in de dagperiode op 90% van het vermogen in bedrijf, in de avondperiode op 75% en in de nachtperiode op 60%.

Stal 2 en 4 zijn voorzien van een luchtwasser (puntbron 007 en 042). De luchtwassers zijn overgedimensioneerd en voorzien van frequentie gestuurde ventilatoren. Hierdoor zijn de ventilatoren in de dagperiode op 100% van het vermogen in bedrijf, in de avondperiode op 90% en in de nachtperiode op 70%.

Door het op een lager toerental draaien van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de volgende formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{W1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{W2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Er zijn 2 voervijzels aanwezig, welke 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf zijn (puntbron 043 en 044). De koelmotor van de kadaverkoeling is 50% in het etmaal in bedrijf (puntbron 045). Ten slotte is op de spoelplaats een hogedrukreiniger 15 minuten in de dag- en nachtperiode in bedrijf (puntbron 046) na het verladen van varkens.

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn diverse geluidsbronnen opgesteld zoals diverse pompen, een hogedrukreiniger, voerinstallatie en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimte staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 8 keer per jaar wordt er spuiwater afgevoerd, ten hoogste 4 keer per jaar wordt er zuur aangevoerd, ten hoogste 1 keer per maand worden er diverse bedrijfsbenodigdheden aangevoerd. Ten hoogste 2 keer per maand wordt bedrijfsafval afgevoerd en op afroep worden de kadavers afgevoerd. Deze activiteiten vinden niet gelijktijdig binnen hetzelfde etmaal plaats. Derhalve is de afvoer van kadavers als maatgevend beschouwd. Het laden van kadavers duurt ten hoogste 5 minuten, alwaar de motor van de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron 050).

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per week worden er in de dagperiode varkens van de locatie Dijkereideweg 3 aangevoerd. Daarnaast wordt ten hoogste 1 keer per week in de dagperiode varkens afgevoerd. De aanvoer van varkens en afvoer van varkens vinden nimmer binnen het zelfde etmaal plaats. Derhalve is de aanvoer van varkens als maatgevend beschouwd.

Hiervoor rijdt een vrachtwagen via het verbindingspad naar Dijkereideweg 9 (mobiele bron 07). Het uitladen van de varkens geschiedt op 2 locaties en duurt in totaal ten hoogste 1 uur (puntbron 051 en 052). Het laden of lossen van de varkens geschiedt middels een laadklep (puntbron 053 en 054), welke 10 minuten per locatie in bedrijf is.

Aanvoer voer

Binnen de locatie Dijkereideweg 9 wordt zowel droogvoer als bijproducten gevoerd. Per etmaal worden ten hoogste 3 vrachten voer aangevoerd, waarvan 1 vracht met droogvoer en 2 vrachten met natte bijproducten. Hiervoor bezoeken ten hoogste 3 vrachtwagens van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 08). Het lossen van een vracht droogvoer duurt ten hoogste 45 minuten (puntbron 055). Het lossen van een enkele vracht met natte bijproducten duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 056).

Afvoer mest

In het voorjaar en in de nazomer wordt in de dagperiode mest afgevoerd. De mestkelders zijn onderling met leidingen verbonden naar de mestsilo. Derhalve kan er op 1 centraal punt mest geladen worden. Hiervoor bezoeken per etmaal ten hoogste 4 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 09). Het laden van mest geschiedt centraal op 1 locatie, hetgeen 20 minuten per vracht in beslag neemt (puntbron 057).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats. Daarnaast vinden er om bedrijfsmatige redenen 4 bewegingen plaats met een bestelauto (mobiele bron 10 + 11).

Stationaire bronnen

Stal 2 en 7 wordt op mechanische wijze geventileerd (puntbron 067 t/m 075). De ventilatievoorziening is overgedimensioneerd en voorzien van een frequentiegestuurde klimaatregeling. Hierdoor zijn de ventilatoren in de dagperiode op 90% van het vermogen in bedrijf, in de avondperiode op 75% en in de nachtperiode op 60%.

Stal 5, 6 en 8 zijn voorzien van een luchtwasser (puntbron 082 en 083). De luchtwassers zijn over gedimensioneerd en voorzien van frequentie gestuurde ventilatoren. Hierdoor zijn de ventilatoren in de dagperiode op 100% van het vermogen in bedrijf, in de avondperiode op 90% en in de nachtperiode op 70%.

Een berekening naar het verwachte geluidniveau afkomstig van de ventilatoren en de luchtwassers is in bijlage 1 opgenomen.

Door het op een lager toerental draaien van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de volgende formule:

$$\Delta L = L_{w1} - L_{w2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Op de spoelplaats is een hogedrukreiniger 15 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbron 081) na het verladen van varkens.

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn diverse geluidsbronnen, zoals pompen, hogedrukreiniger, voerinstallatie en dergelijke opgesteld. Echter, doordat deze in afgesloten ruimte staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Tractor

Op de bedrijfslocatie Dijkereideweg 9 is een tractor aanwezig, alwaar kleinschalige akkerbouwactiviteiten op nabijgelegen percelen wordt uitgevoerd. Hierdoor vinden er ten hoogste 2 bewegingen binnen de inrichting plaats (mobiele bron 012).

3.4

REGELMATIGE AFWIJKING

Afvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per week kunnen er in de nachtperiode (vanaf 06:00 uur) varkens worden afgevoerd van de locatie Dijkereideweg 9. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 13). Het laden van varkens geschiedt op 2 locaties en duurt 30 minuten per locatie (puntbron 076 en 077). De laadlift is hierbij 10 minuten per locatie in bedrijf (puntbron 078 + 079). Ten slotte wordt na het laden de laadklep gereinigd, waarbij een hogedrukreiniger 15 minuten op de spoelplaats in bedrijf is (puntbron 080).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.10 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+4
Hoge drukreiniger	100	105	+5
Koelmotor kadaverkoeling	80	--	--
Laadklep	80	--	--
Laden/lossen varkens	99	115	+ 16
Lossen bijproduct	95	--	--
Luchtwater stal 2 DhW 3	76	--	--
Luchtwater stal 4 DhW 3	86	--	--
Luchtwater stal 5 DhW 3	86	--	--
Luchtwater stal 5/6 DhW 9	79	--	--
Luchtwater stal 8 DhW 9	80	--	--
Mest laden	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator Fancom 1440	77	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is de laadklep tijdens het varkens laden of lossen. Deze is nabij de bron als tonaal waar te nemen. Echter gelet op zeer geringe de bijdrage van deze bronnen en het optredend immissieniveau, kan verondersteld worden dat deze geluiden op de geluidgevoelige objecten en controlepunten op 50 meter niet dusdanig herkenbaar zijn, en zullen worden gemaskeerd door het omgevingsgeluid. Derhalve is geen straffactor voor deze bronnen toegepast.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren of functioneren van de ventilatoren, danwel op een defect. De HRMI 1999 geeft als voorbeeld van tonaal geluid een 'gierende ventilator'. De oorzaken van gierende ventilatoren kunnen allerhande zijn: een drooggelopen lager (wijzend op slecht nazicht en onderhoud), onbalans (grote schoepenwielen van ventilatoren kunnen gebalanceerd worden net zoals de wielen van een auto), slijtage van de lagers, enzovoorts. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen danwel reparaties uit te voeren.

5.2

REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en -daar waar geen geluidgevoelige objecten zijn gelegen- op controlepunten op 50 meter vanuit de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. De incidentele bedrijfssituatie is cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie beoordeeld.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Dijkerheideweg 4	34	52	27	24	30	48	40
Dijkerheideweg 5 * ¹	35	56	30	27	25	39	35
Dijkerheideweg 5 * ²	36	59	32	28	26	39	37
Dijkerheideweg 6	38	53	31	27	27	40	38
Dijkerheideweg 6a	37	54	30	26	25	39	37
Dijkerheideweg 7 * ³	39	60	33	32	28	39	39
Dijkerheideweg 7 * ⁴	40	67	31	32	26	39	40
Dijkerheideweg 8	39	59	30	28	25	36	39
Dijkerheideweg 13	38	57	30	26	25	35	38
50 meter noordoost	43	65	36	33	41	58	51
50 meter zuidoost	36	50	29	30	25	48	36
50 meter zuid	38	49	29	26	24	40	38
50 meter zuidwest	46	66	34	31	29	39	46
50 meter noordwest	40	61	28	25	23	39	40
^{*1} : zijgevel ^{*2} : achtergevel ^{*3} : achtergevel ^{*4} : zijgevel							

Tabel 5.2

Resultaten regelmatige afwijking
van de representatieve bedrijfs-
situatie

RBS + afvoer varkens nacht

Toetspunt	Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	30	60
Dijkerheideweg 4	31	48
Dijkerheideweg 5 * ¹	25	39
Dijkerheideweg 5 * ²	31	57
Dijkerheideweg 6	28	49
Dijkerheideweg 6a	26	50
Dijkerheideweg 7 * ³	34	59
Dijkerheideweg 7 * ⁴	33	58
Dijkerheideweg 8	29	54
Dijkerheideweg 13	31	57
50 meter noordoost	41	58
50 meter zuidoost	28	50
50 meter zuid	28	51
50 meter zuidwest	41	66
50 meter noordwest	30	60
* ¹ : zijgevel * ² : achtergevel * ³ : achtergevel * ⁴ : zijgevel		

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer richting de Venloseweg vertrekt danwel aandoet. Van de Venloseweg wordt dit verkeer opgenomen door het overige verkeer en is niet meer herkenbaar vanaf de inrichting, mede gelet op de nabijgelegen A73. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie inclusief regelmatige afwijking, aangezien dit scenario het meeste transportbewegingen kent. Derhalve is een worstcase scenario benaderd.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Dijkerheideweg 3			
Vrachtwagen afvoer kadavers	2		
Vrachtwagen afvoer varkens	2		2
Vrachtwagen aanvoer voer	4		
Vrachtwagen afvoer mest	8		
Totaal vrachtwagens	16		2
Personenauto	6		
Bestelbus	4		
Dijkerheideweg 9			
Vrachtwagen afvoer kadavers	2		
Vrachtwagen aan/afvoer varkens	2		
Vrachtwagen aanvoer voer	6		
Vrachtwagen afvoer mest	8		
Vrachtwagen afvoer varkens nacht (RARBS)			2
Totaal vrachtwagens	18		2
Personenauto	6		
Bestelbus	4		
Tractor	4		

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 50 à 30 km per uur de woningen passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De woning Dijkerheideweg 4 is als maatgevend beschouwd. In bijlage 4 zijn de resultaten op de overige toetspunten opgenomen.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	50	45	40	50
Dijkerheideweg 4	43	--	35	45

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de heer F.J.J. Reijnders heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij aan de Dijkereideweg 3 en 9 te Horst. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend zoals deze is geïnterpreteerd bij de opdrachtgever.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de dagperiode met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Indien er in de nachtperiode varkens worden afgevoerd op de locatie Dijkereideweg 9 (hetgeen ten hoogste 1 keer per week voordoet) vinden er wel overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde en maximaal geluidsniveau op de nabijgelegen woningen.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 **MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Afvoer varkens nachtperiode Dijkereideweg 9

Indien er in de nachtperiode op de bedrijfslocatie Dijkereideweg 9 varkens worden afgevoerd, dan treden er overschrijdingen op met het langetijdgemiddelde op nabij gelegen woningen van derden (Dijkereideweg 4, 5, 7 en 13). Deze worden veroorzaakt door vrachtwagens en de feitelijke laadactiviteit met varkens.

Doordat de vrachtwagens materieel van derden betreft kunnen bronmaatregelen redelijkerwijs niet worden genomen. Het aanschaffen van een eigen geluidstillere vrachtwagen is gelet op de hiermee gepaarde kosten (ca. €

335.000,00) en de relatief beperkt frequente activiteit niet rendabel te beschouwen.

Daarnaast dient de laadactiviteit stiller uitgevoerd te worden. Het is technisch niet mogelijk de varkens stiller te laten verladen. Derhalve dient er gewerkt te worden met overkapte laaddokken. Aangezien het voor deze locatie meerdere, (kleinere) stallen betreft, zullen de kosten welke hiermee gemoeid zijn eveneens zeer fors bedragen.

Een ander mogelijkheid is het treffen van overdrachtsmaatregelen. Hiervoor zullen er schermen geplaatst moeten worden om de betreffende woningen alwaar de overschrijdingen voordoen af te schermen. Omdat de beoordelingshoogte in de nachtperiode op 5 meter dient te worden aangehouden, zullen deze schermen hierdoor ook relatief hoog moeten zijn.

Om de woningen Dijkerheideweg 5, 7 en 8 af te schermen dient er ten oosten van stal 3 een geluidscherm geplaatst te worden. Dit scherm dient een lengte van 80 meter en een hoogte van 6,5 meter te hebben. Om de woning Dijkerheideweg 13 af te schermen dient er aan de westzijde van de westelijke inrit een scherm geplaatst te worden van 100 meter lang en 6 meter hoog. De kosten voor het plaatsen van dergelijke schermen bedragen circa € 65.000,00 (Bron prefab betonnen scherm à € 55,00 per m², bron: bouwkosten_online.nl).

Figuur 4

Ligging geluidschermen

Bron: Geomilieu



De kosten welke met deze maatregelen gemoeid zijn bedragen wegen niet op ten aanzien van de behaalde milieuwinst. De afvoer van varkens zal in de praktijk zoveel mogelijk in de dagperiode plaats vinden, echter de afvoer van vleesvarkens wordt bepaald door de slachthuizen en niet door de inrichtinghouder. Het is dus organisatorisch niet mogelijk deze activiteit enkel in de dagperiode plaats te laten vinden.

Het is middels de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening mogelijk om voor dergelijke activiteiten hogere grenswaarden in de vergunning vast te leggen als zijnde “regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie”. De vuistregel welke hierbij in acht dient te houden is dat de activiteit maximaal één dag-, avond- of nachtdeel per week voorkomt (ABRVS 200308922/I, d.d. 22-09-2004).

Best beschikbare technieken.

De beoogde uitbreiding betreft een nieuw te bouwen stal en enkele wijzigingen van de ventilatiesystemen, waarbij geheel nieuwe ventilatoren worden aangebracht. Derhalve kan men veronderstellen dat de nieuw te installeren outillage voldoet aan de huidige stand der techniek. Ditzelfde geldt voor de reeds aanwezige installaties en voorzieningen.

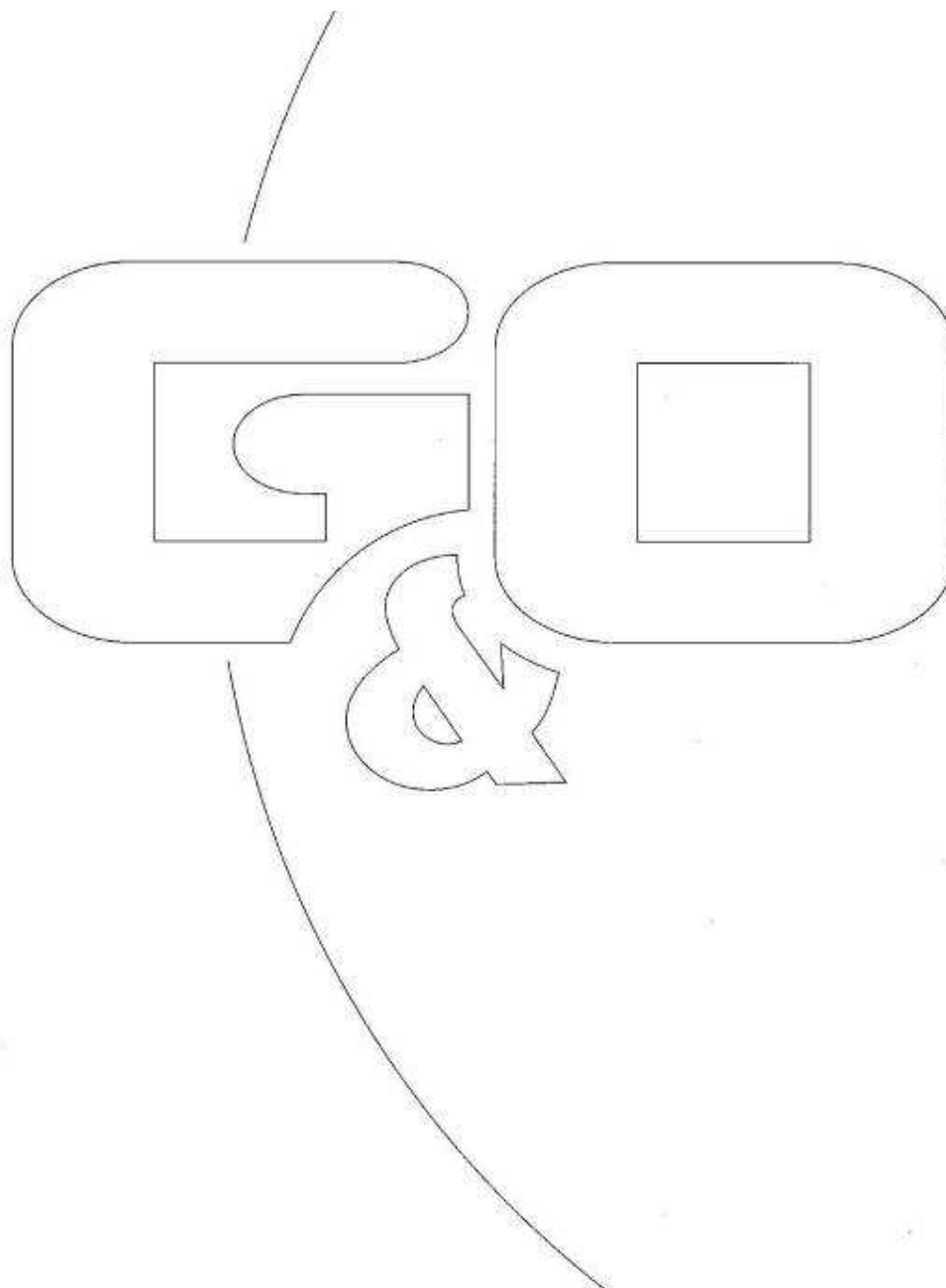
6.3**CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN**

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de aangevraagde activiteiten en diens grenswaarden.

Er wordt vergunning gevraagd voor het maximaal 1 keer per week afvoeren van varkens in de nachtperiode op de bedrijfslocatie Dijkereideweg 9 als zijnde regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en luchtwasser





Ventilator 1435 C 200-240V / 50 Hz	A4300101
Ventilator 1440 C 200-240V / 50 Hz	A4300102
Ventilator 1445 C 200-240V / 50 Hz	A4300103
Ventilator 1450 C 200-240V / 50 Hz	A4300104
Ventilator 1456 C 200-240V / 50 Hz	A4300105
Ventilator 1656 C 200-240V / 50 Hz	A4300115
Ventilator 3435 C 400-415V / 50 Hz	A4301101
Ventilator 3440 C 400-415V / 50 Hz	A4301102
Ventilator 3445 C 400-415V / 50 Hz	A4301103
Ventilator 3450 C 400-415V / 50 Hz	A4301104
Ventilator 3456 C 400-415V / 50 Hz	A4301105
Ventilator 3656 C 400-415V / 50 Hz	A4301115

Inhoud

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Afmetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

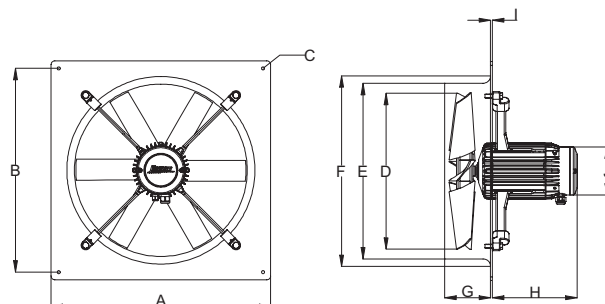
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van een kunststof rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.
- 1-fase ventilatoren ook leverbaar in 60Hz uitvoering.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand [mm]	B Montage gaten wand [mm]	C Diameter bevest. Gat [mm]	D Waaier diameter [mm]	E Binnendiam. Rand [mm]	F Inbouw diameter [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteeklengte motor [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
1440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
1445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
1450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
1456	725	685	8.0	556	562	615	110	230	15	150
1656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
3440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
3445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
3450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
3456	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127



Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Opgenomen vermogen W	As vermogen W	Geluidproductie dB(A)	Condensator μ F	Regelbaar	Luchtopbrengst in m ³ /h					
									Druk in Pa (Pascal)					max.lucht- opbr/max.druk
									0	30	50	100	150	
1435	1367	200-240	0.93	216	103	57 (46)	6	T, E	3660	3320	3000			2540 / 75
1440	1347	200-240	1.19	273	165	60 (49)	6	T, E	5040	4630	4250			3300 / 92
1445	1326	200-240	1.60	372	235	63 (52)	8	T, E	6690	6140	5760	4400		4310 / 102
1450	1317	200-240	2.08	474	314	63 (52)	10	T, E	8550	7800	7300	5780		5710 / 102
1456	1400	200-240	3.00	660	579	72 (61)	16	T, E	12000	11000	10250	8300		6900 / 130
1656	951	200-240	2.60	545	303	64 (53)	16	T, E	10010	9000	8120			7160 / 65
3435	1426	Y400 Δ 230	0.34	157	116	57 (46)	-	F	3710	3400	3140			2520 / 86
3440	1376	Y400 Δ 230	0.42	227	175	60 (49)	-	F	5120	4750	4370			3430 / 96
3445	1297	Y400 Δ 230	0.55	312	220	63 (52)	-	F	6540	5910	5470			4020 / 99
3450	1304	Y400 Δ 230	0.72	414	305	63 (52)	-	F	8240	7530	7010	5440		5240 / 105
3456	1364	Y400 Δ 230	1.17	657	567	72 (61)	-	F	11830	10920	10260	8490		7700 / 120
3656	936	Y400 Δ 230	1.23	442	290	64 (53)	-	F	9960	8870	7980			7140 / 63

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk
- Vermogen, stroom en toerental bij 50 Pa.
- Metingen zonder beschermrooster
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklasse

IP55

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend

3 Messergebnisse

Die einzelnen Messmikrofone wurden zu Beginn der Messung kalibriert und an beiden Messpunkten zur Schallquelle hin ausgerichtet.

Die Geräuschemissionen werden durch den Schallleistungspegel L_{WA} beschrieben, der sich nach folgender Beziehung berechnet:

$$L_{WA} = L_{AFeq} + 10 \cdot \log (S / 1m^2)$$

mit L_{AFeq} mittl. Schalldruckpegel auf der Messfläche
 S Größe der Hüllfläche

Die Größe der Messfläche errechnet sich aus den o.g. Abmessungen und dem Messabstand. Die Messungen wurden in Terzbandbreite im Frequenzbereich von 50 Hz bis 20 kHz durchgeführt. Die Mittelungszeit betrug jeweils 30 Sekunden. Die gemessenen Schalldruckpegel L_{AFeq} an den beiden Messpositionen, die berechneten Schallleistungspegel L_{WA} sowie die Pegelminderung durch den Rohrschalldämpfer können der folgenden Aufstellung entnommen werden:

Abluftkamin Ø	ohne Rohrschalldämpfer			mit Rohrschalldämpfer			Pegelminderung durch Rohrschalldämpfer dB(A)
	L_{AFeq} in 1m Abstand Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)	L_{WA} dB(A)	L_{AFeq} in 1m Abstand Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)	L_{WA}	
650 mm	65,1	62,9	78,4	52,6	51,6	66,4	12,0
730 mm	65,6	62,2	78,7	53,7	52,4	67,5	11,2
820 mm	66,4	62,6	79,8	54,5	53,2	68,7	11,1
920 mm	66,2	61,5	79,6	53,7	53,5	68,7	10,9
1.090 mm	65,3	61,5	79,5	55,1	53,4	70,0	9,5

Ergänzende Messungen mit einer zusätzlichen Schalldämpferkulissee im Rohrschalldämpfer ergaben Verbesserungen um maximal 2 dB(A) bei dem Durchmesser von 1090 mm. Bei den kleineren Durchmessern betrugen die zusätzlichen Verbesserungen maximal 1 dB(A).

Rekenblad geluidemissie ventilatoren en luchtwasser - methode II-7 HMRI-'99

Opdrachtgever: Reijnders Fokvarkens
 Locatie: Dijkgerideweg 3, Horst
 Projectnummer: 1748ao0219 v1



	L _p 7 meter	L _p									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Ventilator Reventa 920		79,6	42,4	65,4	63,4	71,4	76,4	73,4	67,4	58,4	79,6 dB(A)

Omschrijving: Dijkgerideweg 3 Luchtwasser - stal 2											
aantal ventilatoren:	2										
Demping waspakket	7 (chemische luchtwasser)										
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Ventilator Fancom 3692P	42,4	65,4	63,4	71,4	76,4	73,4	67,4	58,4	79,6	dB(A)	
10 [log 2] (aantal ventilatoren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0			
Lw emissiepunt	38,4	61,4	59,4	67,4	72,4	69,4	63,4	54,4	75,6	dB(A)	

Omschrijving: Dijkgerideweg 3 Luchtwasser - stal 4											
aantal ventilatoren:	4										
Demping waspakket	0 (ventilatoren na waspakket)										
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Ventilator Fancom 3692P	42,4	65,4	63,4	71,4	76,4	73,4	67,4	58,4	79,6	dB(A)	
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0			
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Lw emissiepunt	48,4	71,4	69,4	77,4	82,4	79,4	73,4	64,4	85,6	dB(A)	

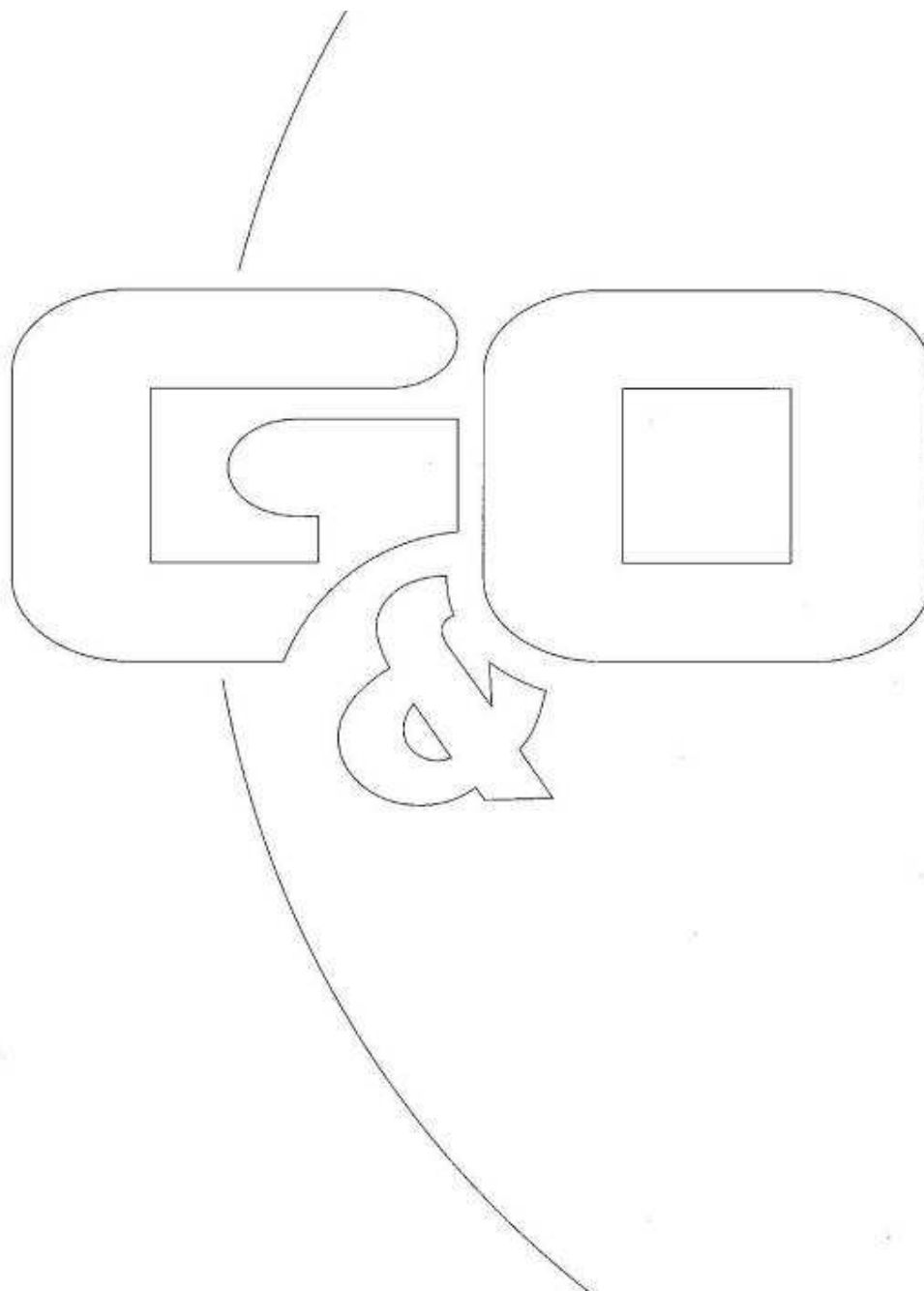
Omschrijving: Dijkgerideweg 3 Luchtwasser - stal 5											
aantal ventilatoren:	4										
Demping waspakket	0 (ventilatoren na waspakket)										
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Ventilator Fancom 3692P	42,4	65,4	63,4	71,4	76,4	73,4	67,4	58,4	79,6	dB(A)	
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0			
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Lw emissiepunt	48,4	71,4	69,4	77,4	82,4	79,4	73,4	64,4	85,6	dB(A)	

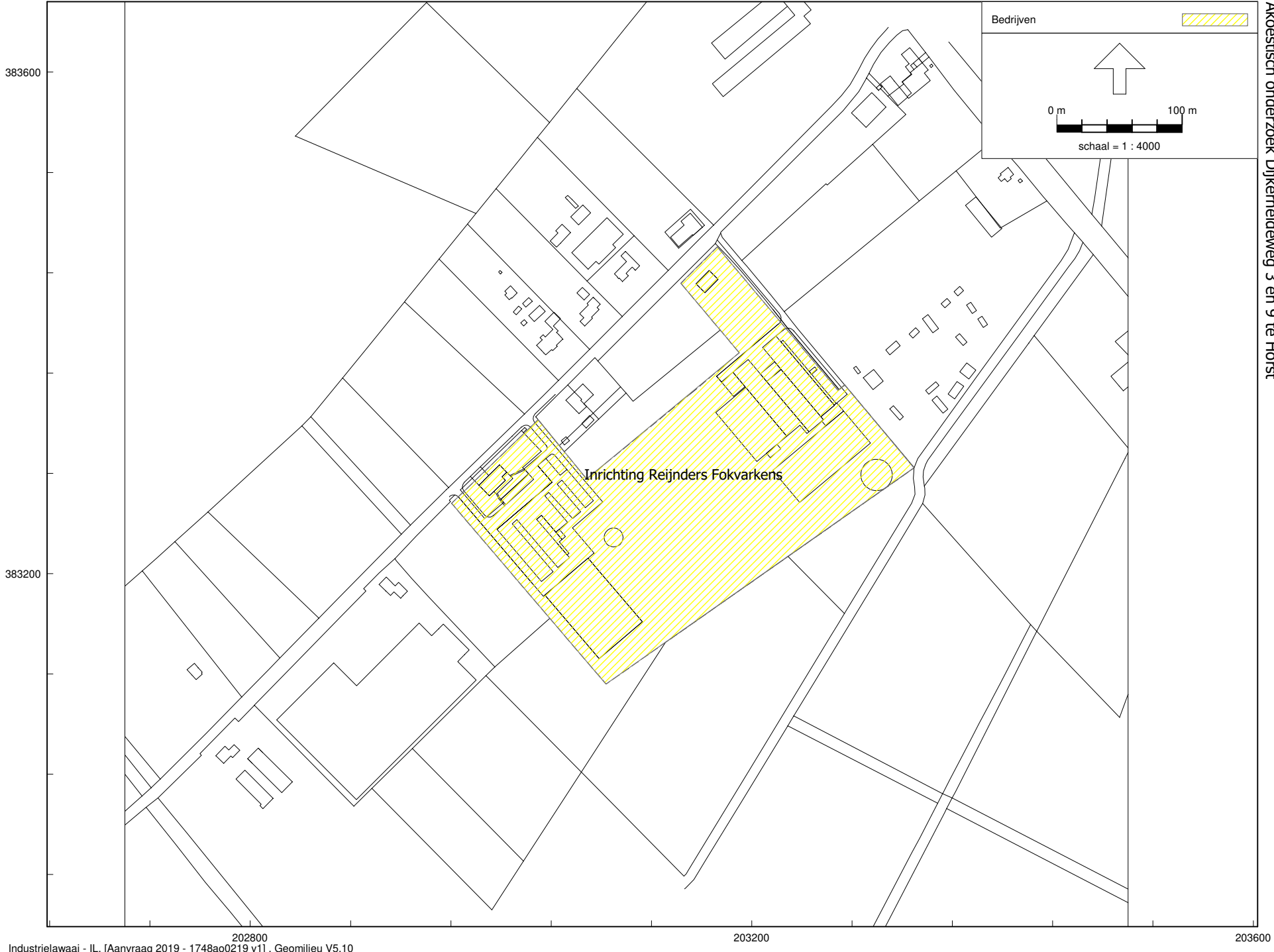
Omschrijving: Dijkgerideweg 9 Luchtwasser - stal 8											
aantal ventilatoren:	6										
Demping waspakket	7 (gecombineerd waspakket)										
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Ventilator Fancom 3692	42,4	65,4	63,4	71,4	76,4	73,4	67,4	58,4	79,6	dB(A)	
10 [log 5] (aantal ventilatoren)	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8			
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0			
Lw emissiepunt	43,2	66,2	64,2	72,2	77,2	74,2	68,2	59,2	80,4	dB(A)	

Omschrijving: Dijkgerideweg 9 Luchtwasser - stal 5/6											
aantal ventilatoren:	4										
Demping waspakket	7 (gecombineerd waspakket)										
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Ventilator Fancom 3692	42,4	65,4	63,4	71,4	76,4	73,4	67,4	58,4	79,6	dB(A)	
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0			
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0			
Lw emissiepunt	41,4	64,4	62,4	70,4	75,4	72,4	66,4	57,4	78,6	dB(A)	

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2019 - 1748ao0219 v1], Geomilieu V5.10

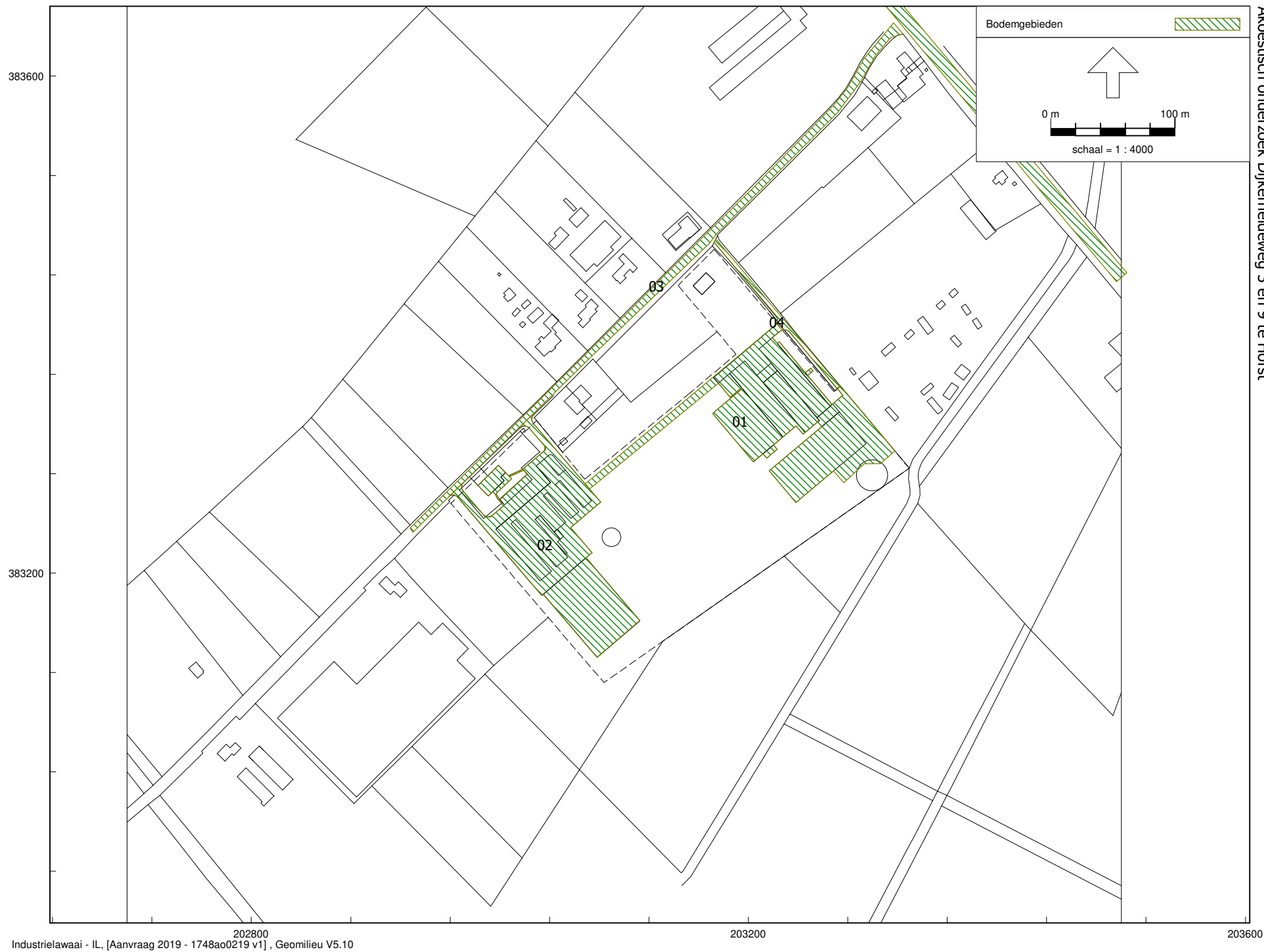
Figuur 1.1 Inrichting

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 1748ao0219 v1

Model eigenschap

Omschrijving	1748ao0219 v1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jeroen op 18-9-2012
Laatst ingezien door	jmeijers op 31-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



202800
Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2019 - 1748ao0219 v1], Geomilieu V5.10

203200

203600

Figuur 2.1 Bodemgebieden

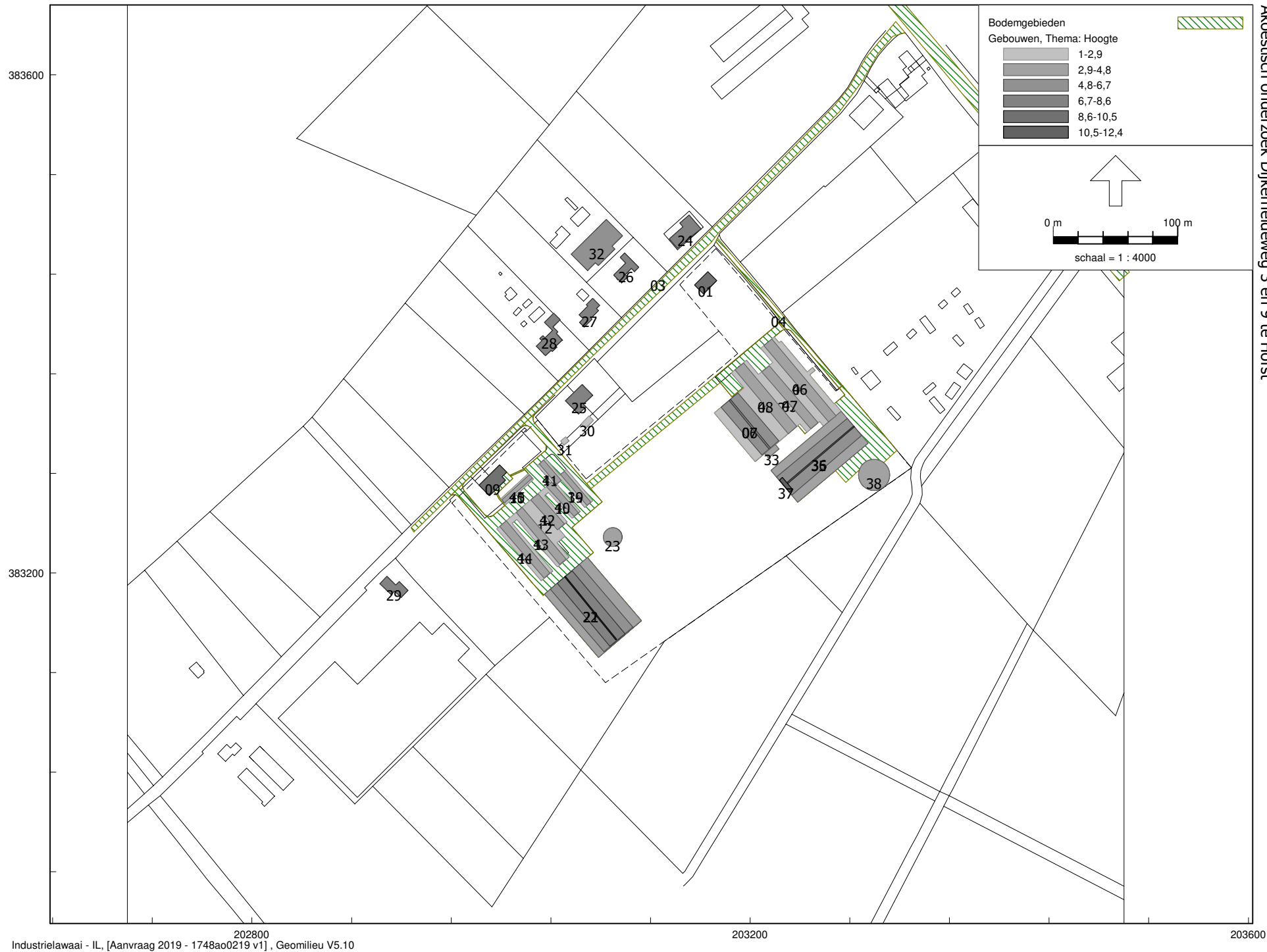
Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding Dijkheideweg 3	0,00
02	Erfverharding Dijkheideweg 9	0,00
03	Dijkheideweg	0,00
04	Dijkheideweg zijweg	0,00
05	Venloseweg	0,00



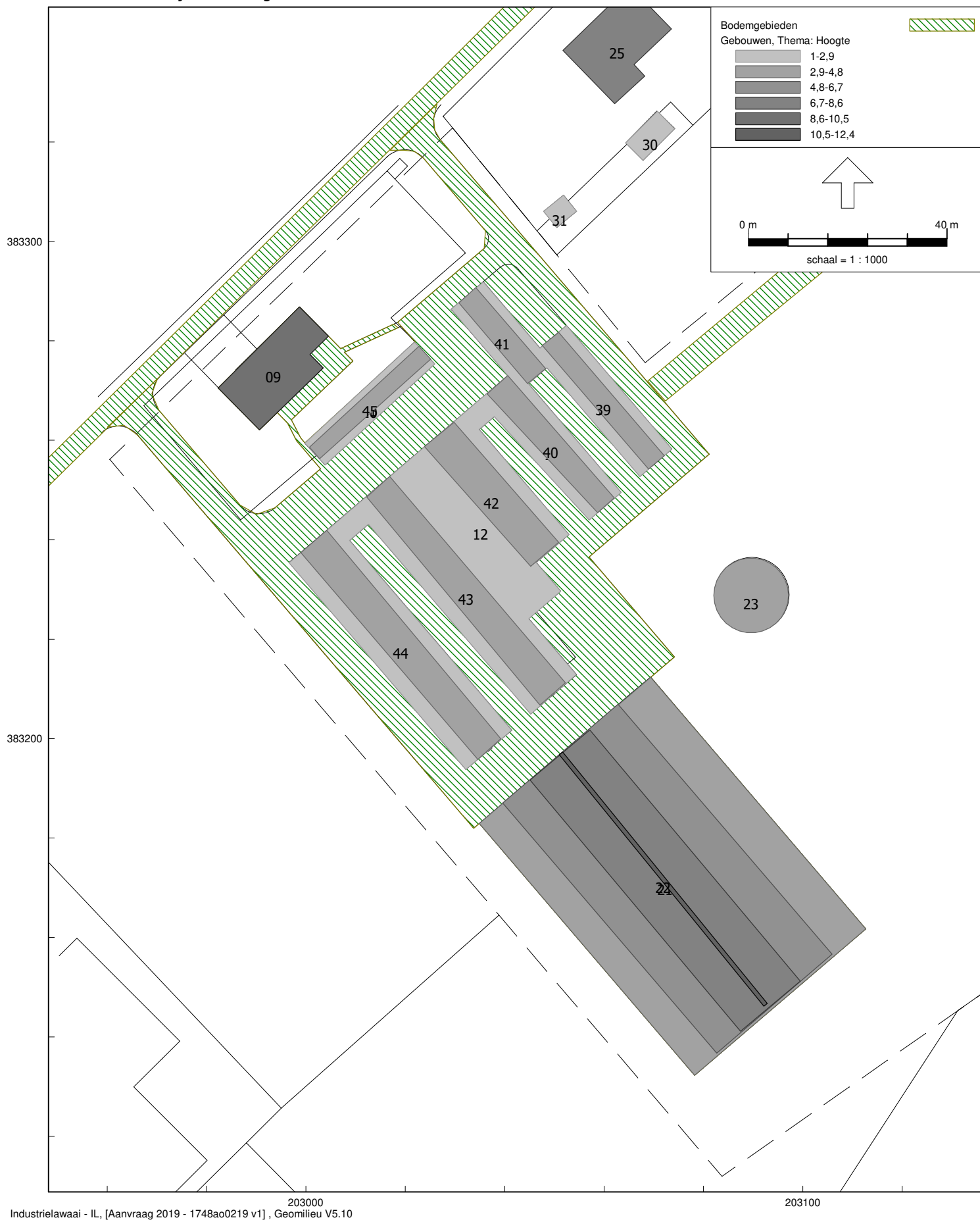
202800
Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2019 - 1748ao0219 v1], Geomilieu V5.10

203200

203600

Figuur 3.1 Bodemgebieden + gebouwen





Figuur 3.3 Bodemgebieden + gebouwen

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

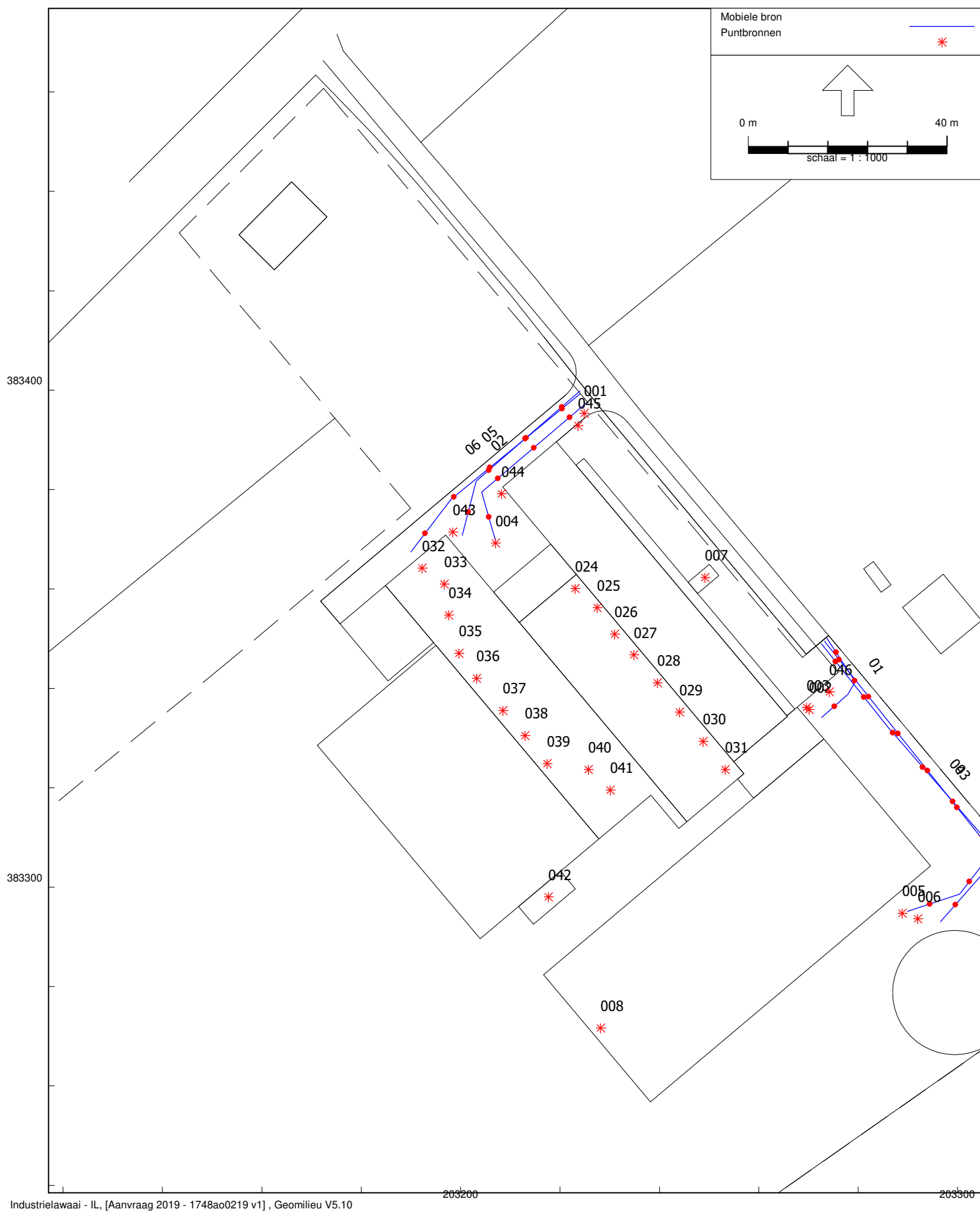
Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Dhw 3: bedrijfswoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Dhw 3: stal 1 t/m 4, complex blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Dhw 3: stal 1 nok	5,29	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Dhw 3: stal 2 nok	5,29	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Dhw 3: stal 3 nok	5,29	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Dhw 3: stal 4 dak	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Dhw 3: stal 4 nok	7,92	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Dhw 9: bedrijfswoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Dhw 9: gebouw 1, blok	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Dhw 9: gebouw 1, nok	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Dhw 9: gebouw 2 t/m 7, complex blok	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Dhw 9: gebouw 2 nok	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Dhw 9: gebouw 3 nok	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Dhw 9: gebouw 4 nok	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Dhw 9: gebouw 5 nok	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Dhw 9: gebouw 6 nok	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Dhw 9: gebouw 7 nok	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Dhw 9: gebouw 8 blok	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Dhw 9: gebouw 8 dak	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Dhw 9: gebouw 8 dak	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Dhw 9: gebouw 8 nok	10,71	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Dhw 9: gebouw 10, blok	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Dijkereideweg 4, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Dijkereideweg 5 en 7, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Dijkereideweg 6, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Dijkereideweg 6a, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Dijkereideweg 8, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Dijkereideweg 13, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Dijkereideweg 7, bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Dijkereideweg 7, bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Dijkereideweg 6, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Dhw 3: stal 4 luchtwasser	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Dhw 3: stal 5	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Dhw 3: stal 5 dak	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Dhw 3: stal 5 nok	9,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Dhw 3: stal 5 luchtwasser	11,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Dhw 3: mestlo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Dhw 9: gebouw 3 dak	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
40	Dhw 9: gebouw 4 dak	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
41	Dhw 9: gebouw 2 dak	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
42	Dhw 9: gebouw 5 dak	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
43	Dhw 9: gebouw 6 dak	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
44	Dhw 9: gebouw 7 dak	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
45	Dhw 9: gebouw 1, dak	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
46	Dhw 3: stal 2, dak	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
47	Dhw 3: stal 3 dak	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
48	Dhw 3: stal 1 dak	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

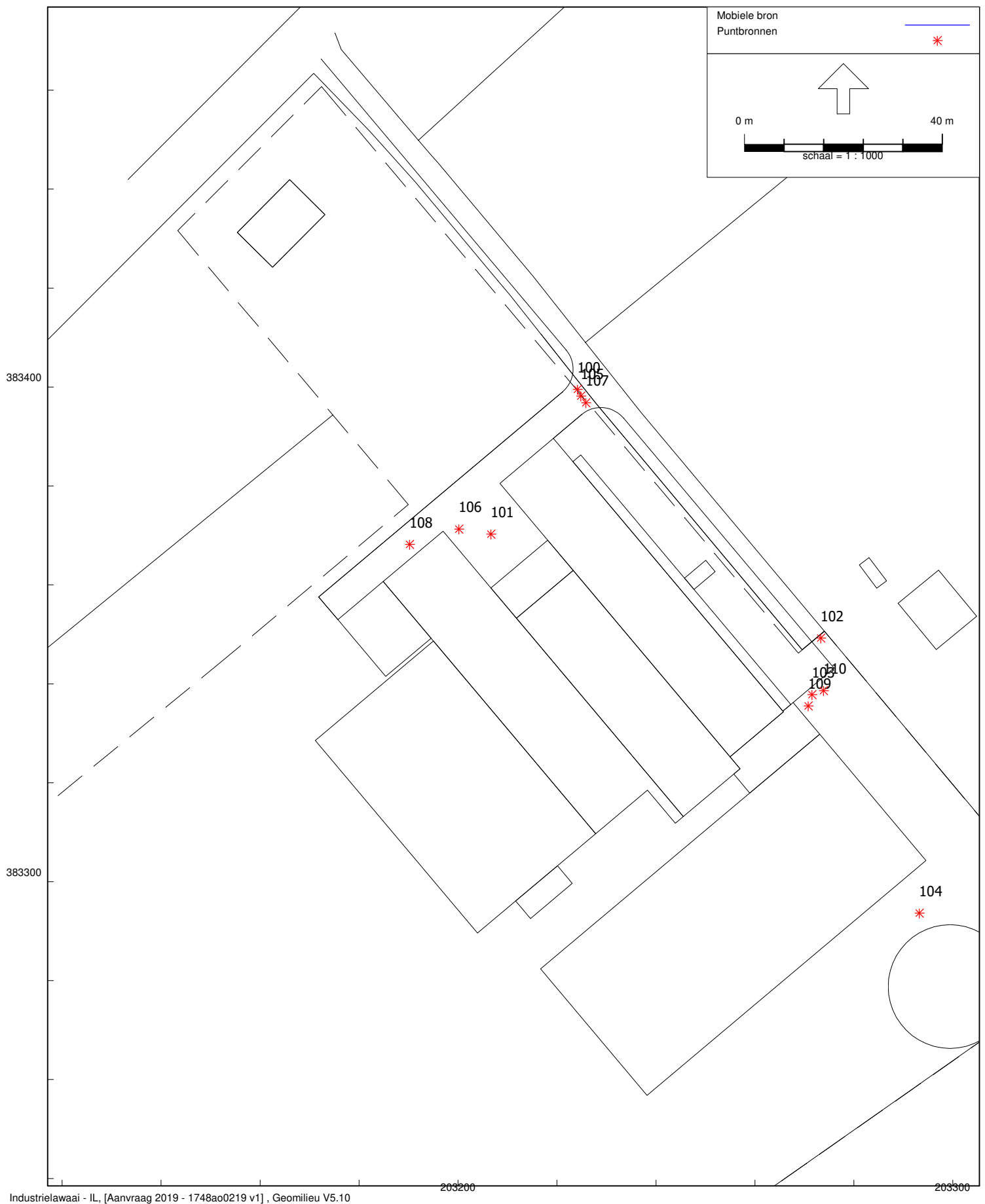
Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

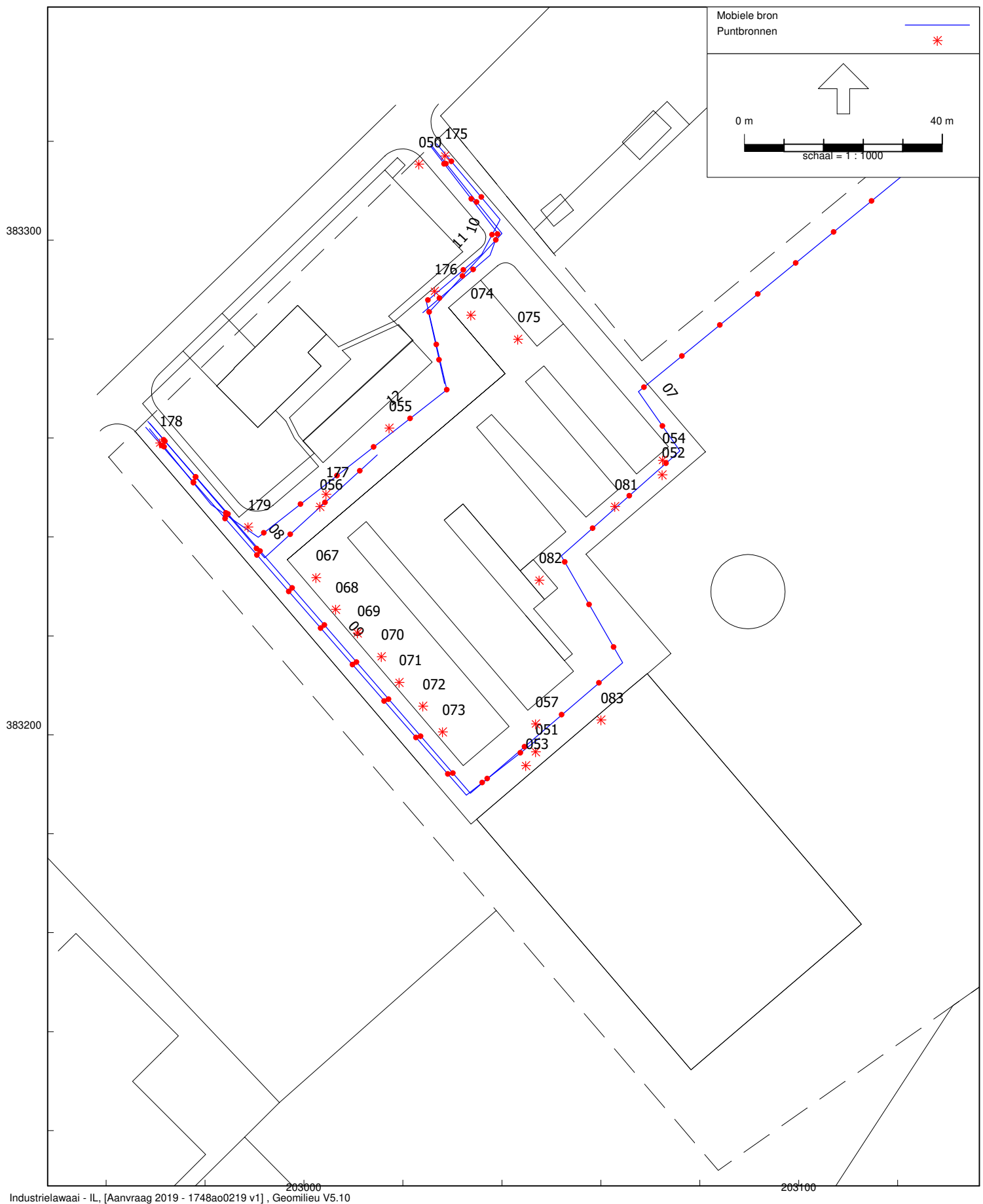
Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

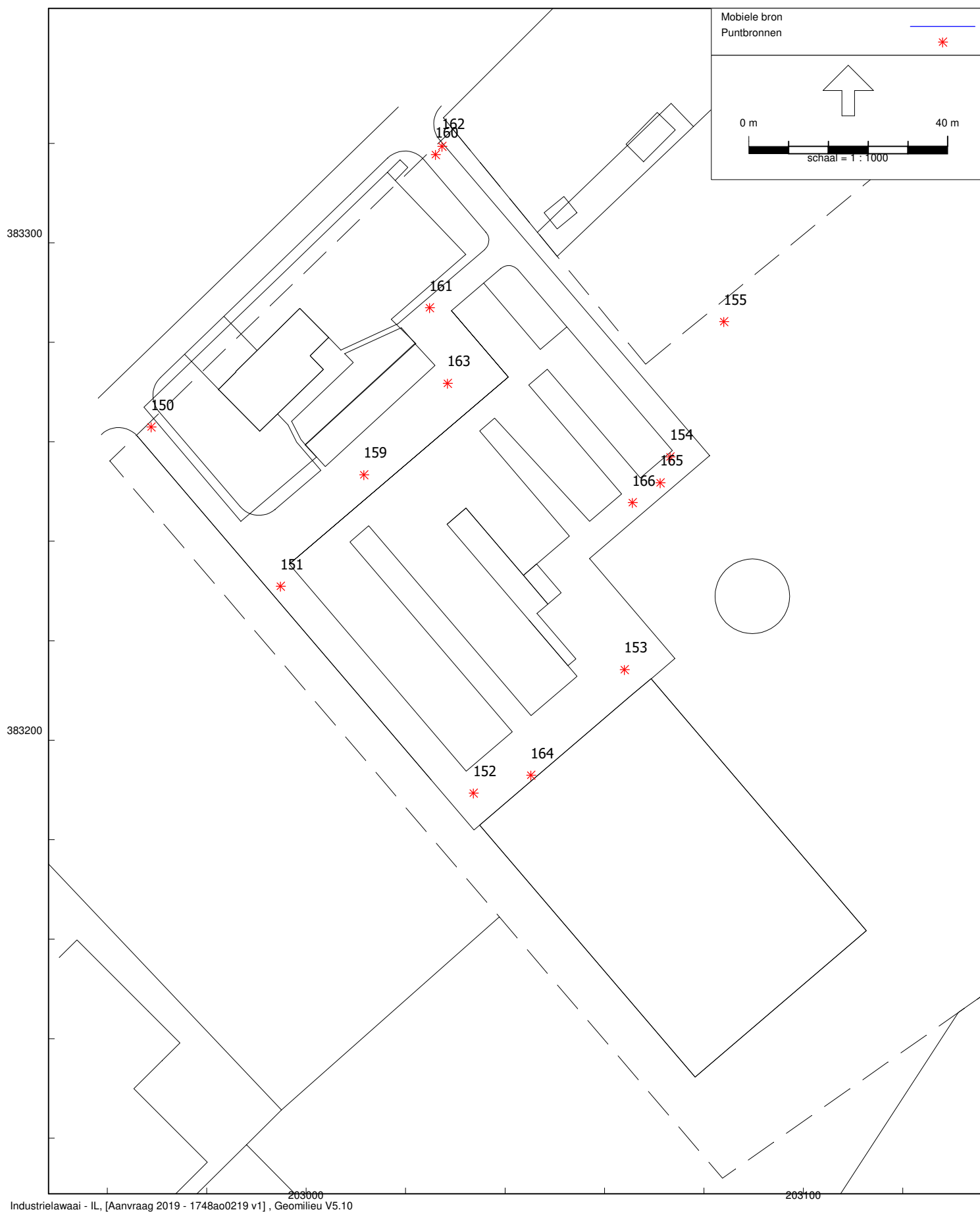
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
46	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
48	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

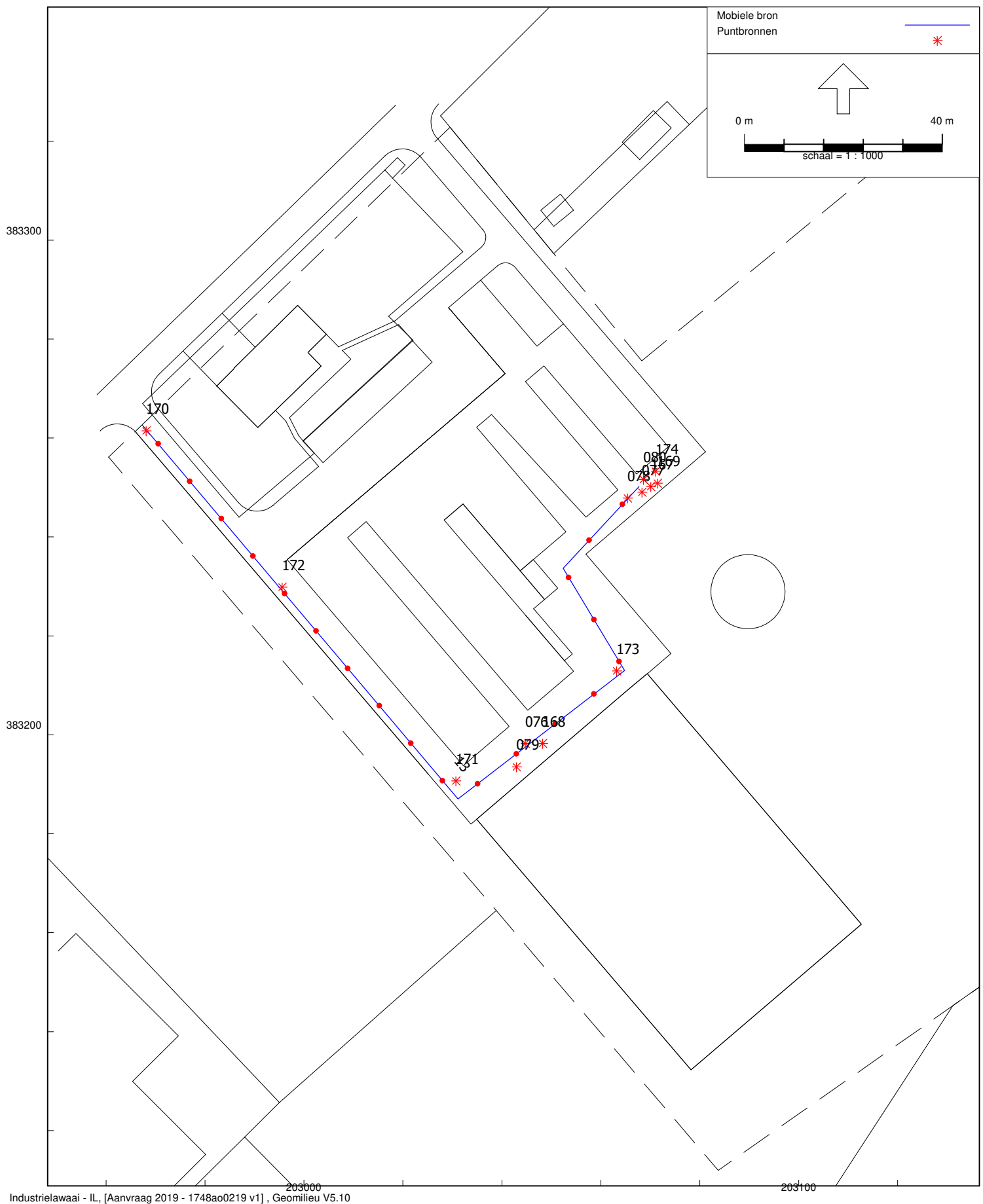


Figuur 4.1 Groep directe hinder - RBS Dijkheideweg 3

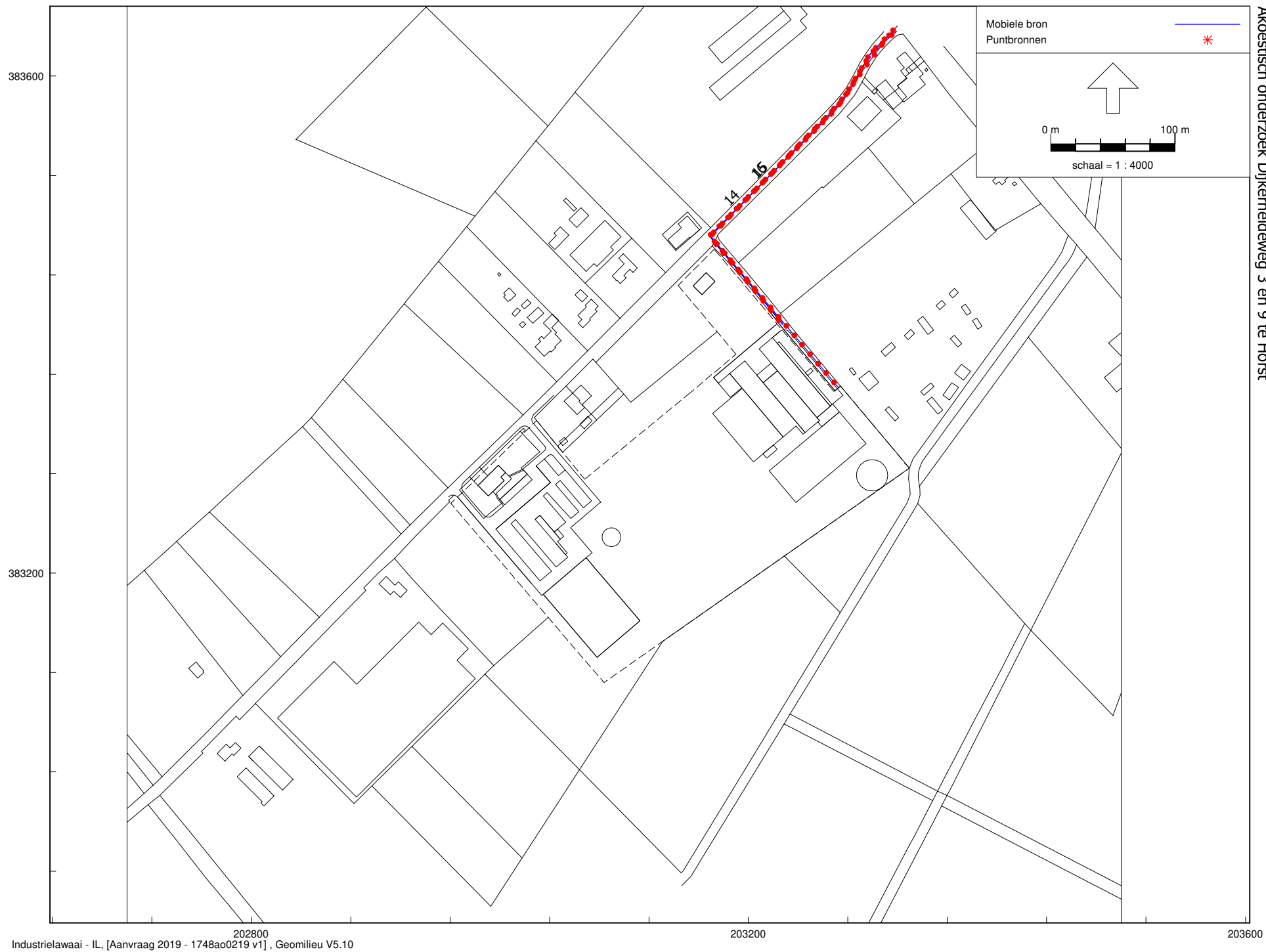






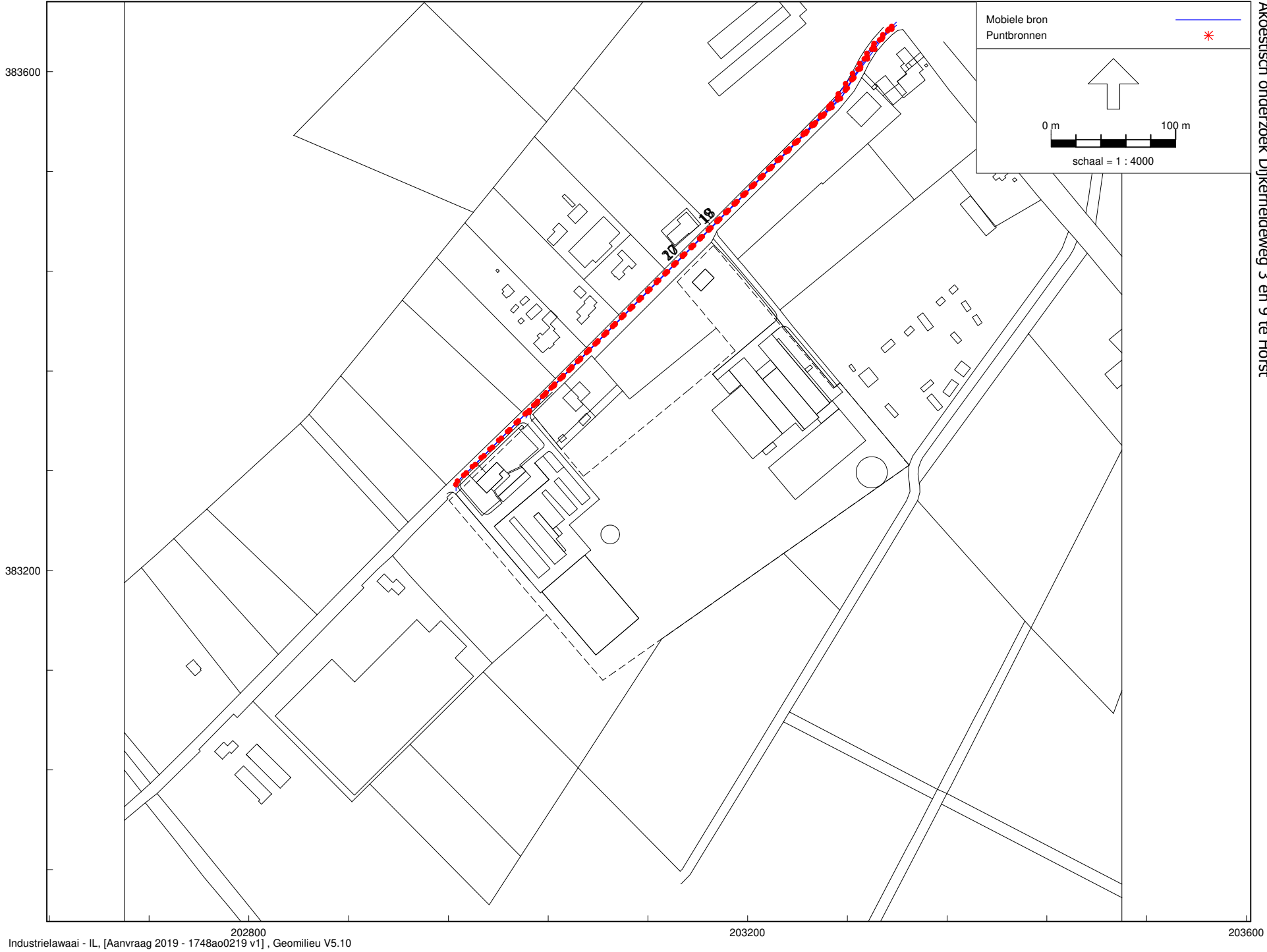


Figuur 4.5 Groep directe hinder - RARBS afvoer varkens Dijktheideweg 9



Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2019 - 1748ao0219 v1], Geomilieu V5.10

Figuur 4.6 Groep indirecte hinder Dijkheideweg 3



Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2019 - 1748ao0219 v1], Geomilieu V5.10

Figuur 4.7 Groep indirecte hinder Dijkheideweg 9

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	39,44	--	37,68	10	10,00	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,02	--	--	10	10,00	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,00	--	--	10	10,00	8
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	32,13	--	--	10	10,00	8
05	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	33,13	--	--	10	10,00	4
06	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,06	--	--	10	10,00	5
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,82	--	--	10	10,00	42
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,23	--	--	10	10,00	7
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	31,85	--	--	10	10,00	12
10	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	33,49	--	--	10	10,00	5
11	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	34,80	--	--	10	10,00	6
12	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,06	--	--	10	10,00	15
13	Vrachtwagen afvoer varkens RARBS	1,00	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	36,06	10	10,00	19
14	Vrachtwagen indirecte hinder #3	1,00	0,00	Relatief	16	--	2	35,77	--	43,04	50	10,00	39
15	Personenauto indirecte hinder #3	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,06	--	--	50	10,00	32
16	Bestelbus indirecte hinder #3	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	41,84	--	--	50	10,00	32
17	Vrachtwagen indirecte hinder #9	1,00	0,00	Relatief	18	--	2	35,25	--	43,04	50	10,00	52
18	Personenauto indirecte hinder #9	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,04	--	--	50	10,00	44
19	Bestelbus indirecte hinder #9	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	41,85	--	--	50	10,00	44
20	Tractor indirecte hinder #9	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	42,63	--	--	30	10,00	52

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	20,48	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	37,86	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	73,51	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	38,89	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	46,81	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	416,21	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	66,59	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	117,43	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	44,79	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	59,58	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	140,73	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	188,08	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	386,91	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	315,67	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	314,16	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	516,89	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	435,90	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	430,76	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	510,62	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
06	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
07	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
09	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
10	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
11	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
12	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
13	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
14	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
15	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
16	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
17	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
18	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
19	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
20	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkwerheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
002	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	9,03	Nee	Nee	Nee
003	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	15,05	Nee	Nee	Nee
004	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
005	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
006	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,54	--	--	Nee	Nee	Nee
007	Luchtwater stal 2	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
024	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
025	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
026	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
027	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
028	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
029	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
030	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
031	Fancom 1440	4,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
032	Fancom 1440	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
033	Fancom 1440	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
034	Fancom 1440	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
035	Fancom 1440	5,34	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
036	Fancom 1440	5,34	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
037	Fancom 1440	5,34	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
038	Fancom 1440	5,34	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
039	Fancom 1440	5,34	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
040	Fancom 1440	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
041	Fancom 1440	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
043	Voervijzel	6,18	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	--	Nee	Nee	Nee
044	Voervijzel	6,18	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	--	Nee	Nee	Nee
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee
046	Hoge drukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	15,05	Nee	Nee	Nee
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
051	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
052	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
053	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
054	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
055	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
056	Lossen bijproduct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
057	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,54	--	--	Nee	Nee	Nee
067	Fancom 1440	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkwerheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
001	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	38,40	61,40	59,40	67,40	72,40	69,40	63,40	54,40	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	--	48,40	71,40	69,40	77,40	82,40	79,40	73,40	64,40	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	48,40	71,40	69,40	77,40	82,40	79,40	73,40	64,40	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	69,50	69,50	77,40	85,00	88,10	90,40	89,70	81,90	71,70	95,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
067	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
001	0,00	0,00	103,27
002	0,00	0,00	99,20
003	0,00	0,00	80,14
004	0,00	0,00	104,14
005	0,00	0,00	104,14
006	0,00	0,00	99,95
007	0,00	0,00	75,60
008	0,00	0,00	85,60
024	0,00	0,00	76,90
025	0,00	0,00	76,90
026	0,00	0,00	76,90
027	0,00	0,00	76,90
028	0,00	0,00	76,90
029	0,00	0,00	76,90
030	0,00	0,00	76,90
031	0,00	0,00	76,90
032	0,00	0,00	76,90
033	0,00	0,00	76,90
034	0,00	0,00	76,90
035	0,00	0,00	76,90
036	0,00	0,00	76,90
037	0,00	0,00	76,90
038	0,00	0,00	76,90
039	0,00	0,00	76,90
040	0,00	0,00	76,90
041	0,00	0,00	76,90
042	0,00	0,00	85,60
043	0,00	0,00	79,94
044	0,00	0,00	79,94
045	0,00	0,00	79,92
046	0,00	0,00	99,63
050	0,00	0,00	103,27
051	0,00	0,00	99,20
052	0,00	0,00	99,20
053	0,00	0,00	80,14
054	0,00	0,00	80,14
055	0,00	0,00	104,14
056	0,00	0,00	95,10
057	0,00	0,00	99,95
067	0,00	0,00	76,94

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkerheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
068	Fancom 1440	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
069	Fancom 1440	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
070	Fancom 1440	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
071	Fancom 1440	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
072	Fancom 1440	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
073	Fancom 1440	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
074	Fancom 1440	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
075	Fancom 1440	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
076	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee
077	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	12,04	Nee	Nee	Nee
078	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	16,80	Nee	Nee	Nee
079	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	16,80	Nee	Nee	Nee
080	Hoge drukreiniger RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	15,05	Nee	Nee	Nee
081	Hoge drukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
100	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
101	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
102	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
103	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
104	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
105	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
106	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
107	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
108	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
110	Hoge drukreiniger piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
150	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
151	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
152	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
153	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
154	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
155	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
156	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
157	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
158	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
159	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
160	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
161	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
162	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkwerheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
068	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
069	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
071	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
074	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
075	57,00	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
076	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
077	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
078	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
079	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	0,00	41,40	64,40	62,40	70,40	75,40	72,40	66,40	57,40	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	0,00	43,20	66,20	64,20	72,20	77,20	74,20	68,20	59,20	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
108	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
109	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
110	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
150	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
151	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
152	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
153	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
154	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
155	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
156	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
157	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
158	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
159	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
160	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
161	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
162	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
068	0,00	0,00	76,94
069	0,00	0,00	76,94
070	0,00	0,00	76,94
071	0,00	0,00	76,94
072	0,00	0,00	76,94
073	0,00	0,00	76,94
074	0,00	0,00	76,94
075	0,00	0,00	76,94
076	0,00	0,00	99,20
077	0,00	0,00	99,20
078	0,00	0,00	80,14
079	0,00	0,00	80,14
080	0,00	0,00	99,63
081	0,00	0,00	99,63
082	0,00	0,00	78,60
083	0,00	0,00	80,40
100	-5,00	-5,00	108,27
101	-5,00	-5,00	108,27
102	-5,00	-5,00	108,27
103	-5,00	-5,00	108,27
104	-5,00	-5,00	108,27
105	-5,00	-5,00	95,62
106	-5,00	-5,00	95,62
107	-4,00	-4,00	95,77
108	-4,00	-4,00	95,77
109	-16,00	-16,00	115,20
110	-5,00	-5,00	104,63
150	-5,00	-5,00	108,27
151	-5,00	-5,00	108,27
152	-5,00	-5,00	108,27
153	-5,00	-5,00	108,27
154	-5,00	-5,00	108,27
155	-5,00	-5,00	108,27
156	-5,00	-5,00	108,27
157	-5,00	-5,00	108,27
158	-5,00	-5,00	108,27
159	-5,00	-5,00	108,27
160	-5,00	-5,00	95,62
161	-5,00	-5,00	95,62
162	-4,00	-4,00	95,77

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
163	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
167	Laden/lossen varkens piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
168	Laden/lossen varkens piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
169	Hoge drukreiniger piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
170	Vrachtwagen piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
171	Vrachtwagen piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
172	Vrachtwagen piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
173	Vrachtwagen piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
174	Vrachtwagen piek RARBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee	Nee
175	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
176	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
177	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
178	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
179	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
163	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
164	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
165	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
166	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
167	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
168	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
169	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
170	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
171	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
172	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
173	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
174	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
175	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
176	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
177	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
178	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
179	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

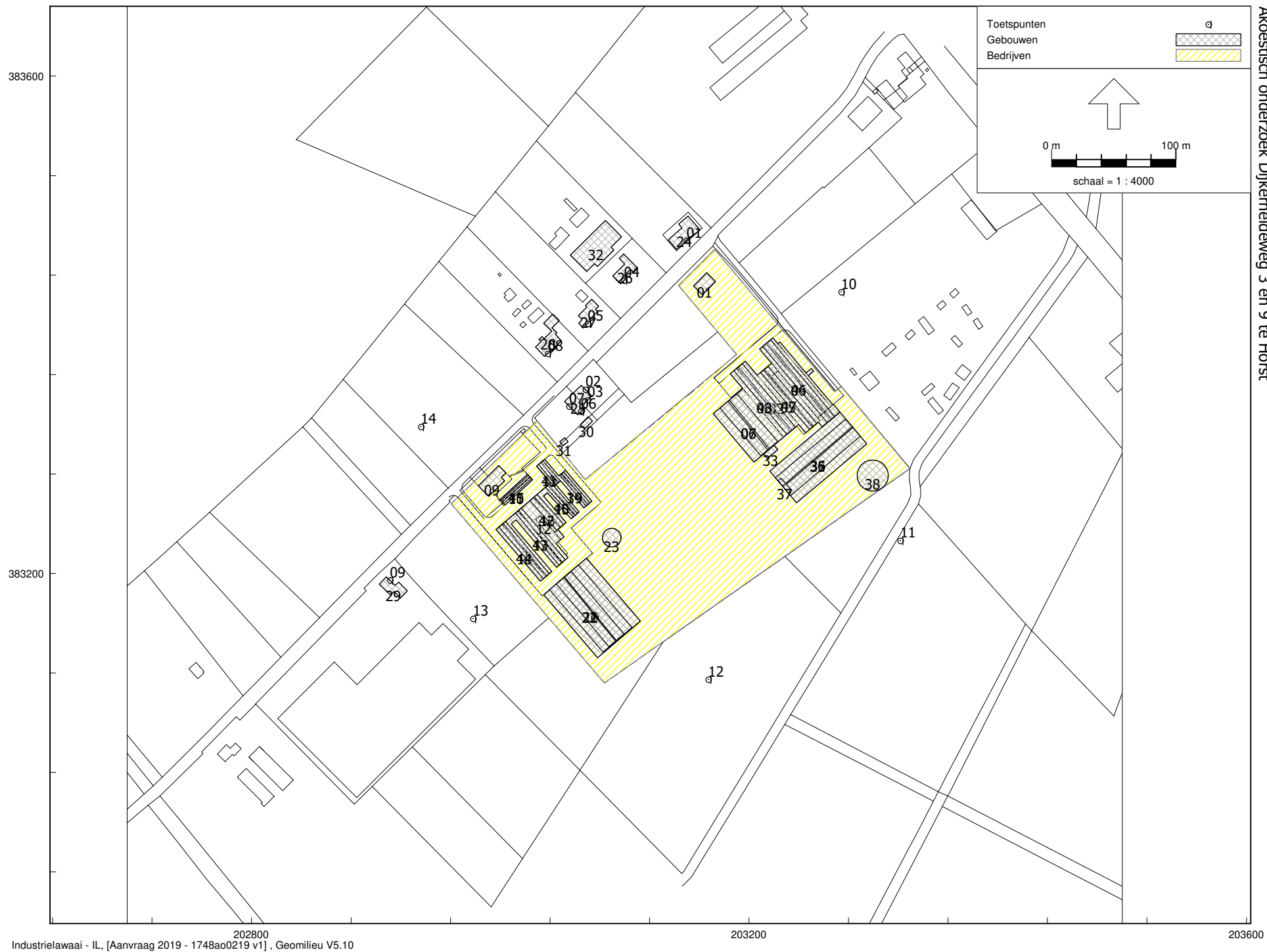
1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
163	-4,00	-4,00		95,77
164	-16,00	-16,00		115,20
165	-16,00	-16,00		115,20
166	-5,00	-5,00		104,63
167	-16,00	-16,00		115,20
168	-16,00	-16,00		115,20
169	-5,00	-5,00		104,63
170	-5,00	-5,00		108,27
171	-5,00	-5,00		108,27
172	-5,00	-5,00		108,27
173	-5,00	-5,00		108,27
174	-5,00	-5,00		108,27
175	-5,00	-5,00		109,52
176	-5,00	-5,00		109,52
177	-5,00	-5,00		109,52
178	-5,00	-5,00		109,52
179	-5,00	-5,00		109,52



202800
Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2019 - 1748ao0219 v1], Geomilieu V5.10

203200

203600

Figuur 5.1 Toetspunten

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkheideweg 3 en 9 te Horst

Model: 1748ao0219 v1

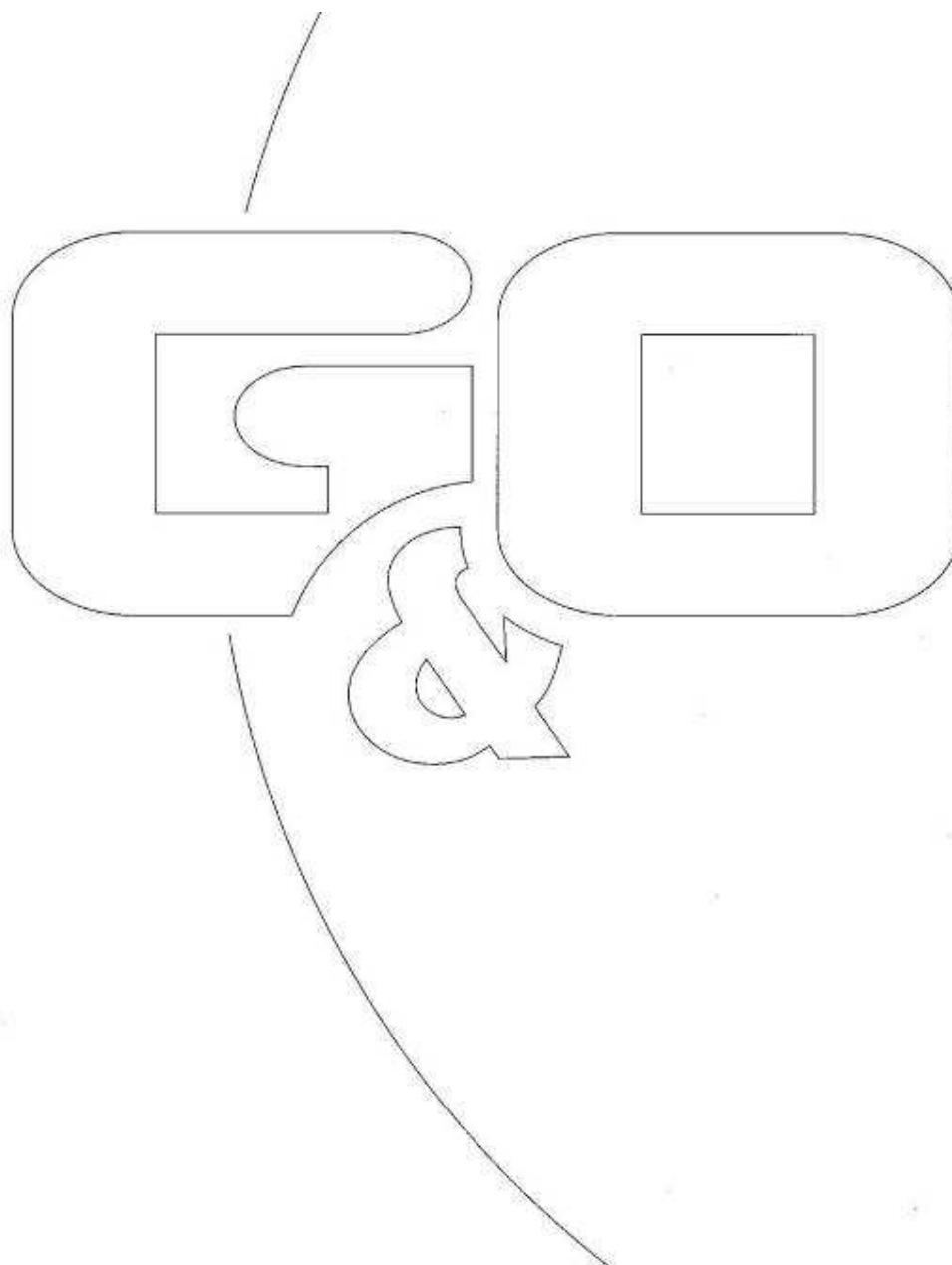
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Dijkheideweg 4	203149,82	383467,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Dijkheideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Dijkheideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Dijkheideweg 6	203099,55	383435,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Dijkheideweg 6a	203070,50	383401,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Dijkheideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Dijkheideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Dijkheideweg 8	203038,22	383376,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Dijkheideweg 13	202911,28	383194,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	50 meter noordoost	203274,19	383426,45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	50 meter zuidoost	203321,71	383226,40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	50 meter zuid	203167,33	383114,85	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	50 meter zuidwest	202978,09	383163,65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14	50 meter noordwest	202936,26	383318,03	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	1,50	34	25	29	39	67
01_B	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	5,00	36	27	30	40	68
02_A	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	1,50	35	28	23	35	67
02_B	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	5,00	37	30	25	37	67
03_A	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	1,50	36	29	24	36	70
03_B	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	5,00	39	32	26	39	71
04_A	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	1,50	38	28	25	38	68
04_B	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	5,00	40	31	27	40	69
05_A	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	1,50	37	27	23	37	69
05_B	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	5,00	39	30	25	39	70
06_A	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	1,50	39	31	26	39	72
06_B	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	5,00	43	33	28	43	74
07_A	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	1,50	40	29	24	40	74
07_B	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	5,00	45	31	26	45	75
08_A	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	1,50	39	27	22	39	70
08_B	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	5,00	41	30	25	41	71
09_A	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	1,50	38	27	22	38	71
09_B	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	5,00	40	30	25	40	72
10_A	50 meter noordoost	203274,19	383426,45	5,00	43	36	41	51	73
11_A	50 meter zuidoost	203321,71	383226,40	5,00	36	29	25	36	64
12_A	50 meter zuid	203167,33	383114,85	5,00	38	29	24	38	64
13_A	50 meter zuidwest	202978,09	383163,65	5,00	46	34	29	46	75
14_A	50 meter noordwest	202936,26	383318,03	5,00	40	28	23	40	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	1,50	52	22	47
01_B	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	5,00	54	24	48
02_A	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	1,50	56	25	37
02_B	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	5,00	59	27	39
03_A	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	1,50	59	25	37
03_B	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	5,00	61	28	39
04_A	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	1,50	53	24	38
04_B	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	5,00	55	27	40
05_A	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	1,50	54	23	37
05_B	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	5,00	57	26	39
06_A	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	1,50	60	31	36
06_B	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	5,00	63	32	39
07_A	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	1,50	67	30	34
07_B	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	5,00	68	32	39
08_A	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	1,50	59	25	34
08_B	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	5,00	62	28	36
09_A	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	1,50	57	23	30
09_B	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	5,00	59	26	35
10_A	50 meter noordoost	203274,19	383426,45	5,00	65	33	58
11_A	50 meter zuidoost	203321,71	383226,40	5,00	50	30	48
12_A	50 meter zuid	203167,33	383114,85	5,00	49	26	40
13_A	50 meter zuidwest	202978,09	383163,65	5,00	66	31	39
14_A	50 meter noordwest	202936,26	383318,03	5,00	61	25	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:06:00

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder RBS + RA-RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	1,50	34	25	29	39	68
01_B	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	5,00	36	27	31	41	68
02_A	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	1,50	35	28	23	35	67
02_B	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	5,00	37	30	25	37	67
03_A	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	1,50	36	29	25	36	70
03_B	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	5,00	39	32	31	41	72
04_A	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	1,50	38	28	26	38	69
04_B	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	5,00	40	31	28	40	69
05_A	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	1,50	37	27	24	37	69
05_B	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	5,00	39	30	26	39	70
06_A	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	1,50	39	31	29	39	72
06_B	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	5,00	43	33	34	44	75
07_A	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	1,50	40	29	28	40	74
07_B	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	5,00	45	31	33	45	75
08_A	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	1,50	39	27	26	39	71
08_B	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	5,00	41	30	29	41	72
09_A	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	1,50	38	27	28	38	72
09_B	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	5,00	40	30	31	41	73
10_A	50 meter noordoost	203274,19	383426,45	5,00	43	36	41	51	73
11_A	50 meter zuidoost	203321,71	383226,40	5,00	36	29	28	38	65
12_A	50 meter zuid	203167,33	383114,85	5,00	38	29	28	38	66
13_A	50 meter zuidwest	202978,09	383163,65	5,00	46	34	41	51	76
14_A	50 meter noordwest	202936,26	383318,03	5,00	40	28	30	40	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder RBS + RA-RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	1,50	52	22	47
01_B	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	5,00	54	24	48
02_A	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	1,50	56	25	37
02_B	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	5,00	59	27	39
03_A	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	1,50	59	25	48
03_B	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	5,00	61	28	57
04_A	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	1,50	53	24	47
04_B	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	5,00	55	27	49
05_A	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	1,50	54	23	48
05_B	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	5,00	57	26	50
06_A	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	1,50	60	31	51
06_B	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	5,00	63	32	59
07_A	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	1,50	67	30	52
07_B	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	5,00	68	32	58
08_A	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	1,50	59	25	51
08_B	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	5,00	62	28	54
09_A	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	1,50	57	23	55
09_B	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	5,00	59	26	57
10_A	50 meter noordoost	203274,19	383426,45	5,00	65	33	58
11_A	50 meter zuidoost	203321,71	383226,40	5,00	50	30	50
12_A	50 meter zuid	203167,33	383114,85	5,00	49	26	51
13_A	50 meter zuidwest	202978,09	383163,65	5,00	66	31	66
14_A	50 meter noordwest	202936,26	383318,03	5,00	61	25	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dijkereideweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Dijkereideweg 4	1,50	34	25	29	39	67
002	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	27	37	41
046	Hoge drukreiniger	1,00	18	--	20	30	39
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	19	19	19	29	26
004	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	42
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	24	--	--	24	50
052	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	40
057	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	35
007	Luchtwater stal 2	3,30	17	14	9	19	20
044	Voervijzel	6,18	12	14	--	19	21
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	19	--	--	19	61
055	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	35
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	7	--	8	18	50
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	16	13	8	18	19
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	18	--	--	18	44
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	15	13	7	18	19
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	54
028	Fancom 1440	4,35	16	12	7	17	21
029	Fancom 1440	4,35	16	12	7	17	21
051	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	35
030	Fancom 1440	4,35	15	11	6	16	21
031	Fancom 1440	4,35	15	11	6	16	21
005	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	32
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	12	10	5	15	14
025	Fancom 1440	4,35	13	9	5	15	19
006	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	28
024	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	18
026	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	18
056	Lossen bijproduct	1,00	14	--	--	14	31
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56
027	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	18
075	Fancom 1440	4,00	12	8	3	13	18
043	Voervijzel	6,18	5	7	--	12	14
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	54
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	8	5	0	10	11
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	47
003	Laadlift	1,00	-3	--	-1	9	18
12	Tractor	1,50	9	--	--	9	51
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	46
032	Fancom 1440	5,60	5	1	-4	6	9
033	Fancom 1440	5,60	5	1	-4	6	9
074	Fancom 1440	4,00	5	1	-4	6	11
05	Personenauto	0,75	6	--	--	6	43
034	Fancom 1440	5,60	4	0	-4	6	9
041	Fancom 1440	5,60	4	0	-5	5	9
040	Fancom 1440	5,60	4	0	-5	5	9
06	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	44
035	Fancom 1440	5,34	4	0	-5	5	8
037	Fancom 1440	5,34	4	0	-5	5	8
038	Fancom 1440	5,34	3	-1	-6	4	8
036	Fancom 1440	5,34	3	-1	-6	4	8
039	Fancom 1440	5,34	3	-1	-6	4	8
Rest		0,00	11	6	1	11	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dijkereideweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Dijkereideweg 4	5,00	36	27	30	40	68
002	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	29	39	41
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	21	21	21	31	26
046	Hoge drukreiniger	1,00	19	--	21	31	39
004	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	50
052	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	40
057	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	36
007	Luchtwater stal 2	3,30	19	16	11	21	21
044	Voervijzel	6,18	14	16	--	21	22
055	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	20	--	--	20	61
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	17	15	10	20	18
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	8	--	10	20	51
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	17	14	9	19	19
028	Fancom 1440	4,35	18	14	9	19	22
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	44
029	Fancom 1440	4,35	18	14	9	19	22
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	16	14	8	19	19
030	Fancom 1440	4,35	17	13	9	19	22
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	54
051	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	--	18	36
031	Fancom 1440	4,35	17	13	8	18	22
005	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	33
056	Lossen bijproduct	1,00	17	--	--	17	33
025	Fancom 1440	4,35	16	12	7	17	19
024	Fancom 1440	4,35	15	11	6	16	19
026	Fancom 1440	4,35	15	11	6	16	19
027	Fancom 1440	4,35	15	11	6	16	19
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	56
006	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	29
043	Voervijzel	6,18	9	11	--	16	17
075	Fancom 1440	4,00	13	9	5	15	19
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	11	9	4	14	14
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	54
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	47
003	Laadlift	1,00	0	--	1	11	20
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	48
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	52
032	Fancom 1440	5,60	9	5	1	11	12
033	Fancom 1440	5,60	9	5	0	10	12
034	Fancom 1440	5,60	8	4	0	10	11
035	Fancom 1440	5,34	8	4	-1	9	11
037	Fancom 1440	5,34	7	3	-2	8	11
036	Fancom 1440	5,34	7	3	-2	8	11
040	Fancom 1440	5,60	7	3	-2	8	11
041	Fancom 1440	5,60	7	3	-2	8	11
038	Fancom 1440	5,34	7	3	-2	8	11
039	Fancom 1440	5,34	7	3	-2	8	11
05	Personenauto	0,75	8	--	--	8	43
074	Fancom 1440	4,00	6	2	-3	7	11
06	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	44
Rest		0,00	12	7	2	12	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dijkereideweg 5, zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Dijkereideweg 5, zijgevel	1,50	35	28	23	35	67
004	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	48
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	25	23	17	28	26
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	16	16	16	26	23
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	21	18	13	23	24
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	23	--	--	23	64
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--	22	48
043	Voervijzel	6,18	15	16	--	21	25
044	Voervijzel	6,18	14	15	--	20	24
055	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	35
032	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	22
002	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	23
034	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	22
036	Fancom 1440	5,34	18	14	9	19	23
033	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	22
035	Fancom 1440	5,34	18	14	9	19	22
006	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	29
037	Fancom 1440	5,34	14	10	5	15	19
040	Fancom 1440	5,60	12	8	3	13	17
038	Fancom 1440	5,34	12	8	3	13	17
039	Fancom 1440	5,34	12	8	3	13	17
041	Fancom 1440	5,60	12	8	3	13	17
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	13	--	--	13	37
057	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	26
046	Hoge drukreiniger	1,00	0	--	2	12	22
005	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	29
024	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	54
025	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
026	Fancom 1440	4,35	10	6	1	11	15
027	Fancom 1440	4,35	10	6	1	11	15
028	Fancom 1440	4,35	9	5	1	11	15
056	Lossen bijproduct	1,00	10	--	--	10	27
029	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
031	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
030	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	13
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	5	3	-3	8	7
074	Fancom 1440	4,00	6	2	-3	7	10
075	Fancom 1440	4,00	6	2	-3	7	10
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	4	2	-3	7	7
007	Luchtwater stal 2	3,30	4	2	-3	7	8
12	Tractor	1,50	7	--	--	7	48
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	38
052	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	--	5	23
06	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	44
05	Personenauto	0,75	5	--	--	5	42
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	40
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	41
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	38
051	Laden/lossen varkens	1,00	2	--	--	2	20
073	Fancom 1440	3,00	-2	-6	-11	-1	4
067	Fancom 1440	3,00	-2	-6	-11	-1	4
Rest		0,00	6	1	-4	6	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dijkereideweg 5, zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Dijkereideweg 5, zijgevel	5,00	37	30	25	37	67
004	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	49
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	27	25	19	30	27
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	24	22	16	26	26
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	16	16	16	26	22
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	25	--	--	25	64
043	Voervijzel	6,18	18	19	--	24	26
044	Voervijzel	6,18	17	18	--	23	26
002	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	25
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--	22	46
032	Fancom 1440	5,60	20	17	12	22	24
034	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
033	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
035	Fancom 1440	5,34	20	16	11	21	23
036	Fancom 1440	5,34	19	15	10	20	23
055	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	32
006	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	30
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	15	--	--	15	37
025	Fancom 1440	4,35	14	10	5	15	18
024	Fancom 1440	4,35	14	10	5	15	18
037	Fancom 1440	5,34	13	10	5	15	17
026	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	18
027	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	18
046	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	4	14	23
057	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	27
028	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	17
029	Fancom 1440	4,35	12	9	4	14	17
040	Fancom 1440	5,60	12	8	4	14	16
041	Fancom 1440	5,60	12	8	3	13	16
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	54
056	Lossen bijproduct	1,00	12	--	--	12	27
031	Fancom 1440	4,35	10	6	2	12	15
005	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	27
007	Luchtwater stal 2	3,30	9	6	1	11	11
039	Fancom 1440	5,34	10	6	1	11	14
038	Fancom 1440	5,34	10	6	1	11	14
030	Fancom 1440	4,35	10	6	1	11	15
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	7	5	-1	10	8
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	7	4	-1	9	8
12	Tractor	1,50	9	--	--	9	48
074	Fancom 1440	4,00	8	4	-1	9	10
075	Fancom 1440	4,00	8	4	-1	9	10
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-3	--	-1	9	40
052	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	--	7	23
06	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	45
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	42
05	Personenauto	0,75	6	--	--	6	42
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	41
051	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	--	5	22
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3	--	--	3	37
067	Fancom 1440	3,00	0	-4	-9	1	5
068	Fancom 1440	3,00	0	-4	-9	1	4
Rest		0,00	8	3	-2	8	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dijkereideweg 5, achtergevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Dijkereideweg 5, achtergevel	1,50	36	29	24	36	70
004	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	48
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	17	17	17	27	24
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	24	21	16	26	25
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	24	21	16	26	25
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	26	--	--	26	67
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	22	20	14	25	25
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	21	19	13	24	24
043	Voervijzel	6,18	17	19	--	24	27
057	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	37
044	Voervijzel	6,18	16	18	--	23	26
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--	22	48
002	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	10	20	24
055	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35
032	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	23
034	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	22
033	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	22
035	Fancom 1440	5,34	18	14	9	19	22
036	Fancom 1440	5,34	16	13	8	18	21
052	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	34
006	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	30
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	57
046	Hoge drukreiniger	1,00	2	--	4	14	24
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	14	--	--	14	38
051	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	--	13	31
005	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	29
056	Lossen bijproduct	1,00	13	--	--	13	29
024	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
025	Fancom 1440	4,35	10	6	1	11	15
026	Fancom 1440	4,35	10	6	1	11	15
027	Fancom 1440	4,35	9	6	1	11	15
041	Fancom 1440	5,60	9	5	0	10	14
075	Fancom 1440	4,00	9	5	0	10	12
028	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
074	Fancom 1440	4,00	9	5	0	10	12
073	Fancom 1440	3,00	9	5	0	10	15
040	Fancom 1440	5,60	8	4	0	10	13
037	Fancom 1440	5,34	8	4	0	10	13
12	Tractor	1,50	9	--	--	9	50
072	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
029	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	13
030	Fancom 1440	4,35	7	3	-1	9	13
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	44
038	Fancom 1440	5,34	6	2	-2	8	11
039	Fancom 1440	5,34	6	2	-3	7	11
007	Luchtwater stal 2	3,30	4	2	-3	7	8
031	Fancom 1440	4,35	5	1	-3	7	11
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	38
06	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	45
05	Personenauto	0,75	5	--	--	5	43
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	42
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	41
Rest		0,00	8	1	-3	8	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dijkereideweg 5, achtergevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Dijkereideweg 5, achtergevel	5,00	39	32	26	39	71
004	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	49
057	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	43
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	29	--	--	29	68
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	27	24	19	29	27
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	19	19	19	29	25
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	26	24	18	29	26
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	25	23	18	28	27
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	24	22	16	27	26
043	Voervijzel	6,18	20	22	--	27	29
052	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	42
044	Voervijzel	6,18	19	21	--	26	28
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	24	--	--	24	49
055	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	38
051	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	40
032	Fancom 1440	5,60	21	17	12	22	24
034	Fancom 1440	5,60	20	16	12	22	24
002	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	24
033	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
035	Fancom 1440	5,34	20	16	11	21	23
036	Fancom 1440	5,34	19	15	10	20	22
006	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	30
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	17	--	--	17	38
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57
046	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	6	16	25
056	Lossen bijproduct	1,00	15	--	--	15	30
025	Fancom 1440	4,35	14	10	5	15	18
024	Fancom 1440	4,35	14	10	5	15	18
026	Fancom 1440	4,35	13	9	5	15	18
027	Fancom 1440	4,35	13	9	5	15	18
028	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	18
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	48
040	Fancom 1440	5,60	12	8	4	14	16
041	Fancom 1440	5,60	12	8	3	13	16
075	Fancom 1440	4,00	12	8	3	13	14
074	Fancom 1440	4,00	12	8	3	13	14
073	Fancom 1440	3,00	12	8	3	13	16
12	Tractor	1,50	13	--	--	13	52
037	Fancom 1440	5,34	12	8	3	13	15
072	Fancom 1440	3,00	12	8	3	13	16
081	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	31
029	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	15
005	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	27
007	Luchtwater stal 2	3,30	9	6	1	11	11
030	Fancom 1440	4,35	10	6	1	11	15
038	Fancom 1440	5,34	10	6	1	11	14
039	Fancom 1440	5,34	10	6	1	11	14
031	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	14
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-3	--	-2	8	40
06	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	46
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	43
05	Personenauto	0,75	7	--	--	7	43
Rest		0,00	12	6	1	12	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dijkereideweg 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Dijkereideweg 6	1,50	38	28	25	38	68
004	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	52
002	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	19	29	33
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	17	17	17	27	24
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	22	20	14	25	24
044	Voervijzel	6,18	17	18	--	23	26
043	Voervijzel	6,18	16	18	--	23	26
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	23	--	--	23	48
057	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	37
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	22	--	--	22	63
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	21	--	--	21	47
055	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	18	16	10	20	21
032	Fancom 1440	5,60	19	15	10	20	23
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	17	15	10	20	20
033	Fancom 1440	5,60	19	15	10	20	23
034	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	23
052	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	37
035	Fancom 1440	5,34	17	14	9	19	22
036	Fancom 1440	5,34	17	13	8	18	22
037	Fancom 1440	5,34	17	13	8	18	22
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	15	13	7	18	19
024	Fancom 1440	4,35	16	12	7	17	22
056	Lossen bijproduct	1,00	17	--	--	17	34
038	Fancom 1440	5,34	16	12	7	17	21
025	Fancom 1440	4,35	16	12	7	17	21
039	Fancom 1440	5,34	16	12	7	17	21
040	Fancom 1440	5,60	15	11	6	16	20
041	Fancom 1440	5,60	15	11	6	16	20
046	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	5	15	25
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57
005	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	31
12	Tractor	1,50	15	--	--	15	57
026	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	19
051	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	32
027	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	17
007	Luchtwater stal 2	3,30	10	8	3	13	14
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	51
029	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	17
030	Fancom 1440	4,35	11	7	3	13	17
028	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	17
006	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	27
031	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	17
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-3	--	-1	9	41
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	45
074	Fancom 1440	4,00	6	2	-3	7	11
06	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	46
05	Personenauto	0,75	6	--	--	6	44
075	Fancom 1440	4,00	5	1	-4	6	11
003	Laadlift	1,00	-6	--	-5	5	15
081	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	24
Rest		0,00	10	2	-3	10	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dijkereideweg 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Dijkereideweg 6	5,00	40	31	27	40	69
004	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	53
002	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	21	31	33
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	18	18	18	28	24
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	24	22	17	27	25
043	Voervijzel	6,18	19	21	--	26	27
044	Voervijzel	6,18	19	21	--	26	27
057	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	38
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	24	--	--	24	48
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	23	--	--	23	64
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	23	--	--	23	47
032	Fancom 1440	5,60	21	17	13	23	24
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	20	18	12	23	22
033	Fancom 1440	5,60	21	17	12	22	24
034	Fancom 1440	5,60	20	16	12	22	24
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	19	17	11	22	21
035	Fancom 1440	5,34	20	16	11	21	23
036	Fancom 1440	5,34	19	15	10	20	23
037	Fancom 1440	5,34	19	15	10	20	23
052	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	37
056	Lossen bijproduct	1,00	20	--	--	20	36
055	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35
024	Fancom 1440	4,35	18	14	10	20	22
038	Fancom 1440	5,34	18	14	10	20	22
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	17	14	9	19	20
025	Fancom 1440	4,35	18	14	9	19	22
039	Fancom 1440	5,34	18	14	9	19	22
026	Fancom 1440	4,35	18	14	9	19	22
040	Fancom 1440	5,60	17	13	9	19	21
027	Fancom 1440	4,35	17	13	8	18	22
041	Fancom 1440	5,60	17	13	8	18	21
046	Hoge drukreiniger	1,00	6	--	8	18	27
028	Fancom 1440	4,35	17	13	8	18	21
029	Fancom 1440	4,35	17	13	8	18	21
030	Fancom 1440	4,35	16	12	7	17	21
051	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	35
031	Fancom 1440	4,35	16	12	7	17	21
007	Luchtwater stal 2	3,30	14	12	6	17	17
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57
12	Tractor	1,50	16	--	--	16	57
005	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	31
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	52
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	49
006	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	27
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	48
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0	--	2	12	43
074	Fancom 1440	4,00	8	4	-1	9	13
075	Fancom 1440	4,00	8	4	-1	9	12
06	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	46
05	Personenauto	0,75	8	--	--	8	44
003	Laadlift	1,00	-4	--	-2	8	16
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	48
Rest		0,00	11	4	-1	11	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dijkereideweg 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Dijkereideweg 6a	1,50	37	27	23	37	69
004	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	49
055	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	43
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	51
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	15	15	15	25	22
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	22	20	14	25	24
002	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	25
043	Voervijzel	6,18	15	17	--	22	25
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	19	17	11	22	22
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	21	--	--	21	63
044	Voervijzel	6,18	14	16	--	21	24
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	21	--	--	21	47
056	Lossen bijproduct	1,00	21	--	--	21	37
034	Fancom 1440	5,60	19	15	10	20	24
033	Fancom 1440	5,60	19	15	10	20	23
035	Fancom 1440	5,34	19	15	10	20	23
036	Fancom 1440	5,34	18	14	9	19	23
032	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	22
12	Tractor	1,50	19	--	--	19	61
074	Fancom 1440	4,00	18	14	9	19	23
037	Fancom 1440	5,34	17	13	8	18	22
057	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	31
038	Fancom 1440	5,34	16	12	7	17	21
039	Fancom 1440	5,34	15	11	6	16	20
040	Fancom 1440	5,60	15	11	6	16	20
041	Fancom 1440	5,60	14	10	5	15	20
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	53
046	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	5	15	24
024	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	18
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	50
025	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	18
006	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	27
026	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	17
027	Fancom 1440	4,35	11	7	3	13	17
028	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	17
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	10	7	2	12	12
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	54
030	Fancom 1440	4,35	9	5	1	11	15
031	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
007	Luchtwater stal 2	3,30	7	5	0	10	11
029	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
075	Fancom 1440	4,00	8	4	0	10	14
052	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	--	9	27
005	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	26
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	7	4	-1	9	10
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-4	--	-2	8	40
051	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	--	8	26
10	Personenauto	0,75	8	--	--	8	45
068	Fancom 1440	3,00	6	2	-3	7	12
067	Fancom 1440	3,00	6	2	-3	7	12
069	Fancom 1440	3,00	6	2	-3	7	12
11	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	46
Rest		0,00	12	0	-4	12	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dijkereideweg 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Dijkereideweg 6a	5,00	39	30	25	39	70
004	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	50
055	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	45
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	28	--	--	28	51
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	24	22	16	27	25
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	16	16	16	26	22
043	Voervijzel	6,18	18	20	--	25	26
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	21	19	14	24	24
002	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	14	24	27
056	Lossen bijproduct	1,00	24	--	--	24	40
044	Voervijzel	6,18	17	19	--	24	26
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	23	--	--	23	63
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	23	--	--	23	47
074	Fancom 1440	4,00	20	16	12	22	24
032	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	19	16	11	21	20
12	Tractor	1,50	21	--	--	21	62
034	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
033	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
035	Fancom 1440	5,34	19	15	10	20	23
036	Fancom 1440	5,34	19	15	10	20	22
037	Fancom 1440	5,34	18	14	10	20	22
057	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	32
038	Fancom 1440	5,34	18	14	9	19	22
039	Fancom 1440	5,34	17	13	8	18	21
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	55
040	Fancom 1440	5,60	17	13	8	18	21
041	Fancom 1440	5,60	16	12	8	18	21
024	Fancom 1440	4,35	15	11	7	17	20
025	Fancom 1440	4,35	15	11	6	16	19
006	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	29
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	51
046	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	5	15	24
026	Fancom 1440	4,35	14	10	5	15	18
027	Fancom 1440	4,35	14	10	5	15	18
028	Fancom 1440	4,35	13	9	5	15	18
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	54
030	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	17
031	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	17
029	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	16
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	10	8	2	13	13
075	Fancom 1440	4,00	11	7	2	12	15
007	Luchtwater stal 2	3,30	9	7	2	12	12
005	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	28
052	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	28
051	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	27
10	Personenauto	0,75	9	--	--	9	45
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-2	--	-1	9	41
068	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	13
067	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	13
11	Bestelbus	0,75	9	--	--	9	46
069	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	13
Rest		0,00	13	2	-2	13	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dijkereideweg 7, achtergevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Dijkereideweg 7, achtergevel	1,50	39	31	26	39	72
004	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	48
055	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	47
075	Fancom 1440	4,00	28	25	20	30	31
074	Fancom 1440	4,00	27	23	19	29	30
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	24	21	16	26	25
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	23	21	16	26	25
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	23	21	15	26	26
12	Tractor	1,50	26	--	--	26	66
056	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	26	42
057	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	39
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	25	--	--	25	66
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	15	15	15	25	22
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	20	18	12	23	23
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--	22	46
043	Voervijzel	6,18	14	16	--	21	24
002	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	24
044	Voervijzel	6,18	13	15	--	20	23
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	20	--	--	20	46
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	56
032	Fancom 1440	5,60	17	14	9	19	22
034	Fancom 1440	5,60	17	13	8	18	22
033	Fancom 1440	5,60	17	13	8	18	22
035	Fancom 1440	5,34	17	13	8	18	22
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	54
052	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	34
036	Fancom 1440	5,34	16	12	7	17	21
051	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	35
10	Personenauto	0,75	15	--	--	15	51
006	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	29
11	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	52
005	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31
046	Hoge drukreiniger	1,00	2	--	4	14	23
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	55
024	Fancom 1440	4,35	10	6	1	11	16
067	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	16
068	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
073	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
025	Fancom 1440	4,35	9	5	1	11	15
027	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
026	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	14
072	Fancom 1440	3,00	9	5	0	10	14
040	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	13
069	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	13
028	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	13
041	Fancom 1440	5,60	7	3	-1	9	13
071	Fancom 1440	3,00	7	3	-2	8	13
070	Fancom 1440	3,00	7	3	-2	8	13
029	Fancom 1440	4,35	7	3	-2	8	13
037	Fancom 1440	5,34	6	3	-2	8	11
007	Luchtwater stal 2	3,30	5	2	-3	7	8
038	Fancom 1440	5,34	6	2	-3	7	11
Rest		0,00	13	5	2	13	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dijkereideweg 7, achtergevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Dijkereideweg 7, achtergevel	5,00	43	33	28	43	74
055	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	52
004	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	49
056	Lossen bijproduct	1,00	33	--	--	33	47
057	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	43
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	28	25	20	30	28
075	Fancom 1440	4,00	29	25	20	30	32
074	Fancom 1440	4,00	29	25	20	30	31
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	30	--	--	30	69
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	27	24	19	29	27
12	Tractor	1,50	29	--	--	29	67
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	26	23	18	28	26
052	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	42
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	16	16	16	26	23
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	24	21	16	26	25
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	61
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	24	--	--	24	46
043	Voervijzel	6,18	17	19	--	24	26
044	Voervijzel	6,18	16	18	--	23	25
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	57
051	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	39
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--	22	46
002	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	11	21	24
032	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
034	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
033	Fancom 1440	5,60	20	16	11	21	23
035	Fancom 1440	5,34	19	15	11	21	23
036	Fancom 1440	5,34	18	14	10	20	22
10	Personenauto	0,75	18	--	--	18	51
11	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	52
006	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	30
005	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	31
046	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	5	15	23
068	Fancom 1440	3,00	13	9	5	15	17
025	Fancom 1440	4,35	13	9	5	15	18
067	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
081	Hoge drukreiniger	1,00	14	--	--	14	33
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	55
024	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	17
071	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
073	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
069	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
026	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	17
027	Fancom 1440	4,35	13	9	4	14	17
072	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
070	Fancom 1440	3,00	12	8	4	14	16
040	Fancom 1440	5,60	12	8	3	13	16
041	Fancom 1440	5,60	12	8	3	13	16
028	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
029	Fancom 1440	4,35	10	6	2	12	15
037	Fancom 1440	5,34	10	6	1	11	14
007	Luchtwater stal 2	3,30	8	6	0	11	11
Rest		0,00	16	11	7	17	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Dijkereideweg 7, zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Dijkereideweg 7, zijgevel	1,50	40	29	24	40	74
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	36	--	--	36	60
055	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	50
12	Tractor	1,50	30	--	--	30	69
075	Fancom 1440	4,00	28	24	19	29	31
074	Fancom 1440	4,00	28	24	19	29	30
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	25	22	17	27	26
056	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	26	43
057	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	39
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	21	18	13	23	23
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	22	--	--	22	63
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	57
052	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	37
10	Personenauto	0,75	19	--	--	19	54
11	Bestelbus	0,75	19	--	--	19	55
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	53
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	13	10	5	15	14
051	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	33
004	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	30
067	Fancom 1440	3,00	11	7	2	12	16
068	Fancom 1440	3,00	10	6	2	12	16
071	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	16
069	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
072	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
073	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
070	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
081	Hoge drukreiniger	1,00	9	--	--	9	29
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	4
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	4	2	-4	7	7
002	Laden/lossen varkens	1,00	-5	--	-3	7	10
043	Voervijzel	6,18	-4	-2	--	3	7
006	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	17
044	Voervijzel	6,18	-4	-3	--	2	6
034	Fancom 1440	5,60	0	-4	-9	1	5
035	Fancom 1440	5,34	0	-4	-9	1	5
036	Fancom 1440	5,34	0	-4	-9	1	5
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	1	--	--	1	27
032	Fancom 1440	5,60	-2	-6	-11	-1	3
033	Fancom 1440	5,60	-2	-6	-11	-1	3
005	Vullen silo's	1,00	-3	--	--	-3	14
046	Hoge drukreiniger	1,00	-15	--	-13	-3	7
037	Fancom 1440	5,34	-6	-9	-14	-4	0
054	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	16
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	36
031	Fancom 1440	4,35	-8	-12	-17	-7	-2
025	Fancom 1440	4,35	-8	-12	-17	-7	-2
024	Fancom 1440	4,35	-8	-12	-17	-7	-2
028	Fancom 1440	4,35	-8	-12	-17	-7	-2
040	Fancom 1440	5,60	-8	-12	-17	-7	-3
026	Fancom 1440	4,35	-8	-12	-17	-7	-3
029	Fancom 1440	4,35	-8	-12	-17	-7	-2
041	Fancom 1440	5,60	-8	-12	-17	-7	-3
Rest		0,00	-1	-7	-10	0	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Dijkereideweg 7, zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Dijkereideweg 7, zijgevel	5,00	45	31	26	45	75
055	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	55
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	38	--	--	38	60
056	Lossen bijproduct	1,00	32	--	--	32	46
12	Tractor	1,50	31	--	--	31	70
057	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	43
074	Fancom 1440	4,00	29	25	20	30	32
075	Fancom 1440	4,00	29	25	20	30	31
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	27	25	20	30	28
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	25	22	17	27	26
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	26	--	--	26	65
08	Vrachtwagen aanvoer voor	1,00	25	--	--	25	61
052	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	40
10	Personenauto	0,75	21	--	--	21	54
11	Bestelbus	0,75	21	--	--	21	56
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	55
051	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	36
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	14	12	6	17	14
067	Fancom 1440	3,00	14	10	5	15	17
068	Fancom 1440	3,00	14	10	5	15	18
069	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
071	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
072	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
070	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
073	Fancom 1440	3,00	13	9	4	14	17
004	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	29
081	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	31
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	5	3	-2	8	8
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	4
002	Laden/lossen varkens	1,00	-4	--	-3	7	10
043	Voervijzel	6,18	-3	-1	--	4	6
006	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	17
044	Voervijzel	6,18	-4	-2	--	3	5
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	2	--	--	2	27
032	Fancom 1440	5,60	0	-4	-9	1	3
034	Fancom 1440	5,60	0	-4	-9	1	3
033	Fancom 1440	5,60	0	-4	-9	1	3
054	Laadlift	1,00	1	--	--	1	21
035	Fancom 1440	5,34	-1	-5	-9	1	3
036	Fancom 1440	5,34	-1	-5	-10	0	3
053	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	20
005	Vullen silo's	1,00	-2	--	--	-2	14
046	Hoge drukreiniger	1,00	-14	--	-12	-2	7
025	Fancom 1440	4,35	-6	-10	-15	-5	-2
024	Fancom 1440	4,35	-6	-10	-15	-5	-2
040	Fancom 1440	5,60	-6	-10	-15	-5	-2
041	Fancom 1440	5,60	-6	-10	-15	-5	-2
028	Fancom 1440	4,35	-6	-10	-15	-5	-2
031	Fancom 1440	4,35	-7	-10	-15	-5	-2
026	Fancom 1440	4,35	-7	-11	-15	-5	-2
027	Fancom 1440	4,35	-7	-11	-15	-5	-2
029	Fancom 1440	4,35	-7	-11	-15	-5	-2
Rest		0,00	1	-5	-9	1	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Dijkereideweg 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Dijkereideweg 8	1,50	39	27	22	39	70
055	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	51
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	31	--	--	31	55
004	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	21	19	14	24	23
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	21	19	13	24	24
057	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	38
074	Fancom 1440	4,00	22	18	13	23	27
12	Tractor	1,50	23	--	--	23	64
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	13	13	13	23	20
075	Fancom 1440	4,00	21	17	12	22	25
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	20	--	--	20	62
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	18	15	10	20	21
056	Lossen bijproduct	1,00	20	--	--	20	36
043	Voervijzel	6,18	13	14	--	19	23
002	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	22
044	Voervijzel	6,18	12	14	--	19	23
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	45
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	53
032	Fancom 1440	5,60	16	12	7	17	21
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	14	12	6	17	17
034	Fancom 1440	5,60	15	11	7	17	20
033	Fancom 1440	5,60	15	11	6	16	20
035	Fancom 1440	5,34	15	11	6	16	20
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	53
036	Fancom 1440	5,34	15	11	6	16	20
052	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	33
051	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	33
037	Fancom 1440	5,34	14	10	5	15	19
006	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	27
10	Personenauto	0,75	12	--	--	12	49
038	Fancom 1440	5,34	10	7	2	12	16
046	Hoge drukreiniger	1,00	0	--	2	12	21
11	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	50
024	Fancom 1440	4,35	9	5	1	11	15
025	Fancom 1440	4,35	9	5	1	11	15
026	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
027	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	15
028	Fancom 1440	4,35	9	5	0	10	14
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	52
029	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	14
073	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
067	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
071	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
040	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	14
030	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	14
031	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	14
072	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
068	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
070	Fancom 1440	3,00	8	4	-1	9	14
005	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	25
069	Fancom 1440	3,00	7	4	-1	9	13
Rest		0,00	14	8	3	14	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Dijkereideweg 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Dijkereideweg 8	5,00	41	30	25	41	71
055	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	52
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	34	--	--	34	56
004	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	47
057	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	40
074	Fancom 1440	4,00	25	22	17	27	28
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	23	21	16	26	25
12	Tractor	1,50	26	--	--	26	65
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	23	21	15	26	24
075	Fancom 1440	4,00	24	20	15	25	26
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	14	14	14	24	21
056	Lossen bijproduct	1,00	23	--	--	23	39
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	20	18	12	23	22
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	22	--	--	22	63
043	Voervijzel	6,18	15	17	--	22	24
002	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	24
044	Voervijzel	6,18	14	16	--	21	24
052	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	36
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	17	15	10	20	19
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	20	--	--	20	45
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	54
032	Fancom 1440	5,60	18	14	9	19	21
034	Fancom 1440	5,60	17	13	8	18	21
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	54
033	Fancom 1440	5,60	17	13	8	18	21
035	Fancom 1440	5,34	17	13	8	18	21
036	Fancom 1440	5,34	17	13	8	18	21
051	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	34
037	Fancom 1440	5,34	16	12	7	17	20
006	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	29
10	Personenauto	0,75	14	--	--	14	49
11	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	50
038	Fancom 1440	5,34	13	9	4	14	17
025	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	17
046	Hoge drukreiniger	1,00	1	--	3	13	22
024	Fancom 1440	4,35	12	8	3	13	17
040	Fancom 1440	5,60	11	7	3	13	16
026	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
027	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
028	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
029	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
041	Fancom 1440	5,60	11	7	2	12	16
071	Fancom 1440	3,00	11	7	2	12	16
030	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
031	Fancom 1440	4,35	11	7	2	12	16
067	Fancom 1440	3,00	11	7	2	12	15
073	Fancom 1440	3,00	10	6	2	12	15
068	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
072	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
070	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
069	Fancom 1440	3,00	10	6	1	11	15
039	Fancom 1440	5,34	10	6	1	11	14
Rest		0,00	17	5	2	17	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dijkereideweg 13
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Dijkereideweg 13	1,50	38	27	22	38	71
055	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	51
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	63
057	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	40
056	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	26	42
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	23	20	15	25	25
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	60
051	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	40
067	Fancom 1440	3,00	21	17	12	22	26
068	Fancom 1440	3,00	21	17	12	22	26
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	22	--	--	22	63
069	Fancom 1440	3,00	20	16	11	21	25
12	Tractor	1,50	21	--	--	21	63
070	Fancom 1440	3,00	20	16	11	21	25
071	Fancom 1440	3,00	20	16	11	21	25
072	Fancom 1440	3,00	19	15	10	20	24
073	Fancom 1440	3,00	19	15	10	20	24
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	45
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	16	14	8	19	20
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	15	13	8	18	18
004	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	34
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	15	13	7	18	18
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	8	8	8	18	15
074	Fancom 1440	4,00	16	12	7	17	21
002	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	7	17	21
075	Fancom 1440	4,00	15	11	6	16	20
052	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	33
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	14	--	--	14	40
043	Voervijzel	6,18	5	7	--	12	16
044	Voervijzel	6,18	4	6	--	11	16
081	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	--	10	31
006	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	24
034	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	14
032	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	14
033	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	14
005	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	24
035	Fancom 1440	5,34	5	1	-4	6	11
046	Hoge drukreiniger	1,00	-6	--	-5	5	15
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47
10	Personenauto	0,75	4	--	--	4	41
024	Fancom 1440	4,35	2	-2	-6	4	9
11	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	42
025	Fancom 1440	4,35	2	-2	-7	3	8
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-9	--	-7	3	35
031	Fancom 1440	4,35	0	-4	-9	1	6
026	Fancom 1440	4,35	0	-4	-9	1	6
027	Fancom 1440	4,35	-1	-5	-9	1	6
028	Fancom 1440	4,35	-1	-5	-10	0	6
030	Fancom 1440	4,35	-1	-5	-10	0	6
029	Fancom 1440	4,35	-1	-5	-10	0	6
007	Luchtwater stal 2	3,30	-3	-5	-10	0	2
053	Laadlift	1,00	0	--	--	0	22
Rest		0,00	7	1	-3	7	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dijkereideweg 13
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Dijkereideweg 13	5,00	40	30	25	40	72
055	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	52
057	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	42
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	63
056	Lossen bijproduct	1,00	28	--	--	28	43
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	25	23	17	28	26
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	61
051	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	42
067	Fancom 1440	3,00	23	19	15	25	27
068	Fancom 1440	3,00	23	19	14	24	27
069	Fancom 1440	3,00	23	19	14	24	26
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	24	--	--	24	64
12	Tractor	1,50	24	--	--	24	64
070	Fancom 1440	3,00	22	18	14	24	26
071	Fancom 1440	3,00	22	18	13	23	26
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	20	18	12	23	22
072	Fancom 1440	3,00	22	18	13	23	25
073	Fancom 1440	3,00	21	17	12	22	25
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	18	16	10	21	21
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	21	--	--	21	45
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	17	15	10	20	20
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	10	10	10	20	17
004	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	36
052	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	36
074	Fancom 1440	4,00	18	14	9	19	22
002	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	22
075	Fancom 1440	4,00	17	13	9	19	22
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	15	--	--	15	41
081	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	35
043	Voervijzel	6,18	7	9	--	14	18
044	Voervijzel	6,18	7	8	--	13	18
006	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	25
034	Fancom 1440	5,60	9	5	1	11	15
032	Fancom 1440	5,60	9	5	1	11	15
033	Fancom 1440	5,60	9	5	0	10	15
005	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	25
035	Fancom 1440	5,34	7	3	-2	8	12
046	Hoge drukreiniger	1,00	-5	--	-4	6	16
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	48
024	Fancom 1440	4,35	4	0	-5	5	10
10	Personenauto	0,75	5	--	--	5	42
025	Fancom 1440	4,35	4	0	-5	5	10
11	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	43
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-5	5	37
026	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
031	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
027	Fancom 1440	4,35	2	-2	-6	4	8
053	Laadlift	1,00	4	--	--	4	25
028	Fancom 1440	4,35	2	-2	-7	3	8
029	Fancom 1440	4,35	2	-2	-7	3	8
030	Fancom 1440	4,35	2	-2	-7	3	8
007	Luchtwater stal 2	3,30	0	-3	-8	2	4
Rest		0,00	9	4	-1	9	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter noordoost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	50 meter noordoost	5,00	43	36	41	51	73
002	Laden/lossen varkens	1,00	38	--	40	50	50
046	Hoge drukreiniger	1,00	31	--	33	43	49
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	30	30	30	40	33
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	36	--	--	36	58
004	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	45
007	Luchtwater stal 2	3,30	28	26	21	31	28
044	Voervijzel	6,18	23	25	--	30	31
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	18	--	20	30	59
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	27	24	19	29	28
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	27	24	19	29	27
043	Voervijzel	6,18	22	24	--	29	30
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	62
006	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	40
057	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	39
033	Fancom 1440	5,60	24	20	15	25	26
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	25	--	--	25	65
032	Fancom 1440	5,60	24	20	15	25	26
034	Fancom 1440	5,60	23	19	14	24	26
040	Fancom 1440	5,60	23	19	14	24	26
041	Fancom 1440	5,60	23	19	14	24	26
035	Fancom 1440	5,34	22	18	14	24	25
036	Fancom 1440	5,34	22	18	13	23	25
037	Fancom 1440	5,34	22	18	13	23	25
039	Fancom 1440	5,34	22	18	13	23	25
038	Fancom 1440	5,34	22	18	13	23	25
003	Laadlift	1,00	11	--	13	23	30
024	Fancom 1440	4,35	21	17	12	22	23
025	Fancom 1440	4,35	21	17	12	22	23
026	Fancom 1440	4,35	21	17	12	22	23
027	Fancom 1440	4,35	21	17	12	22	23
031	Fancom 1440	4,35	21	17	12	22	24
028	Fancom 1440	4,35	21	17	12	22	23
030	Fancom 1440	4,35	21	17	12	22	23
029	Fancom 1440	4,35	20	16	12	22	23
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	60
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	61
051	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	39
055	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37
052	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	38
005	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	17	15	9	20	20
056	Lossen bijproduct	1,00	18	--	--	18	34
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	15	12	7	17	18
081	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	35
06	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	50
05	Personenauto	0,75	14	--	--	14	48
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	49
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	12	--	--	12	38
075	Fancom 1440	4,00	11	7	2	12	17
12	Tractor	1,50	12	--	--	12	54
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	49
Rest		0,00	13	9	4	14	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter zuidoost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	50 meter zuidoost	5,00	36	29	25	36	64
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	30	28	22	33	30
005	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	43
006	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	41
002	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	19	29	30
052	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	40
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	11	--	12	22	53
055	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	38
046	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	12	22	29
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	18	16	11	21	20
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	55
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	18	16	10	21	21
057	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	34
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	9	9	9	19	15
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	15	13	7	18	19
081	Hoge drukreiniger	1,00	16	--	--	16	37
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	56
004	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	31
051	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	32
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	14	--	--	14	40
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	14	--	--	14	55
044	Voervijzel	6,18	7	9	--	14	17
043	Voervijzel	6,18	7	8	--	13	17
056	Lossen bijproduct	1,00	13	--	--	13	29
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	12	--	--	12	37
039	Fancom 1440	5,34	11	7	2	12	15
075	Fancom 1440	4,00	10	6	1	11	16
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	53
074	Fancom 1440	4,00	9	5	1	11	15
007	Luchtwater stal 2	3,30	7	5	-1	10	9
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	46
040	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	12
041	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	11
033	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	12
038	Fancom 1440	5,34	8	4	-1	9	11
034	Fancom 1440	5,60	8	4	-1	9	12
032	Fancom 1440	5,60	7	4	-1	9	12
037	Fancom 1440	5,34	7	3	-1	9	11
036	Fancom 1440	5,34	7	3	-2	8	11
035	Fancom 1440	5,34	7	3	-2	8	11
028	Fancom 1440	4,35	7	3	-2	8	11
027	Fancom 1440	4,35	7	3	-2	8	11
029	Fancom 1440	4,35	7	3	-2	8	10
026	Fancom 1440	4,35	7	3	-2	8	11
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	45
025	Fancom 1440	4,35	7	3	-2	8	11
030	Fancom 1440	4,35	7	3	-2	8	10
024	Fancom 1440	4,35	6	3	-2	8	11
031	Fancom 1440	4,35	6	2	-2	8	10
068	Fancom 1440	3,00	5	1	-4	6	11
003	Laadlift	1,00	-6	--	-4	6	14
067	Fancom 1440	3,00	5	1	-4	6	11
Rest		0,00	10	5	0	10	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	50 meter zuid	5,00	38	29	24	38	64
005	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	48
006	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	44
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	26	24	19	29	27
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	25	23	18	28	25
057	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	40
055	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	43
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	24	22	16	27	26
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	21	19	14	24	24
081	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	42
051	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	38
002	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	8	18	21
056	Lossen bijproduct	1,00	18	--	--	18	34
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	17	--	--	17	59
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	17	--	--	17	43
004	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	32
052	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	33
044	Voervijzel	6,18	9	11	--	16	20
043	Voervijzel	6,18	9	11	--	16	20
075	Fancom 1440	4,00	14	10	5	15	19
041	Fancom 1440	5,60	13	10	5	15	18
074	Fancom 1440	4,00	13	10	5	15	19
12	Tractor	1,50	15	--	--	15	56
040	Fancom 1440	5,60	13	9	4	14	18
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	50
046	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	0	10	19
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	46
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	46
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	51
025	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	13
027	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	13
026	Fancom 1440	4,35	8	4	-1	9	13
024	Fancom 1440	4,35	7	4	-1	9	13
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	5
067	Fancom 1440	3,00	7	3	-2	8	12
028	Fancom 1440	4,35	6	2	-2	8	12
033	Fancom 1440	5,60	6	2	-3	7	11
029	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	11
032	Fancom 1440	5,60	5	1	-3	7	11
034	Fancom 1440	5,60	5	1	-4	6	10
039	Fancom 1440	5,34	5	1	-4	6	10
007	Luchtwater stal 2	3,30	3	1	-5	6	7
068	Fancom 1440	3,00	5	1	-4	6	10
038	Fancom 1440	5,34	4	0	-5	5	9
069	Fancom 1440	3,00	4	0	-5	5	9
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-5	5	37
070	Fancom 1440	3,00	4	0	-5	5	9
037	Fancom 1440	5,34	4	0	-5	5	9
035	Fancom 1440	5,34	3	-1	-5	5	8
036	Fancom 1440	5,34	3	-1	-5	5	8
071	Fancom 1440	3,00	3	-1	-6	4	8
073	Fancom 1440	3,00	3	-1	-6	4	8
Rest		0,00	10	3	-2	10	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50 meter zuidwest
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	50 meter zuidwest	5,00	46	34	29	46	75
057	Mest laden, overpompen	1,00	43	--	--	43	53
055	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	51
051	Laden/lossen varkens	1,00	36	--	--	36	51
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	35	67
073	Fancom 1440	3,00	29	25	20	30	31
072	Fancom 1440	3,00	29	25	20	30	31
071	Fancom 1440	3,00	29	25	20	30	31
070	Fancom 1440	3,00	28	24	20	30	31
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	29	--	--	29	68
069	Fancom 1440	3,00	28	24	19	29	30
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	26	24	19	29	26
068	Fancom 1440	3,00	28	24	19	29	30
067	Fancom 1440	3,00	27	23	18	28	30
052	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	43
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	24	22	16	27	25
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	60
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	22	20	14	25	24
12	Tractor	1,50	24	--	--	24	64
056	Lossen bijproduct	1,00	24	--	--	24	38
075	Fancom 1440	4,00	22	18	13	23	26
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	23	--	--	23	48
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	20	17	12	22	23
074	Fancom 1440	4,00	20	16	12	22	24
002	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	23
004	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	34
081	Hoge drukreiniger	1,00	16	--	--	16	35
043	Voervijzel	6,18	8	10	--	15	19
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	5	5	5	15	12
044	Voervijzel	6,18	8	10	--	15	19
006	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	28
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	12	--	--	12	38
053	Laadlift	1,00	12	--	--	12	31
032	Fancom 1440	5,60	10	7	2	12	16
034	Fancom 1440	5,60	10	6	2	12	16
033	Fancom 1440	5,60	10	6	1	11	16
005	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	24
046	Hoge drukreiniger	1,00	-4	--	-3	7	17
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-5	5	37
11	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	42
024	Fancom 1440	4,35	3	-1	-5	5	9
031	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
030	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
025	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
029	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
026	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
028	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
027	Fancom 1440	4,35	3	-1	-6	4	9
054	Laadlift	1,00	4	--	--	4	25
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	46
041	Fancom 1440	5,60	2	-2	-7	3	8
040	Fancom 1440	5,60	2	-2	-7	3	7
Rest		0,00	10	5	0	10	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter noordwest
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	50 meter noordwest	5,00	40	28	23	40	72
057	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	48
056	Lossen bijproduct	1,00	31	--	--	31	45
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	63
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	29	--	--	29	52
051	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--	28	45
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	62
12	Tractor	1,50	25	--	--	25	65
055	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	38
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	24	--	--	24	64
074	Fancom 1440	4,00	23	19	14	24	26
075	Fancom 1440	4,00	22	18	14	24	26
067	Fancom 1440	3,00	21	18	13	23	25
068	Fancom 1440	3,00	21	17	12	22	25
069	Fancom 1440	3,00	21	17	12	22	25
070	Fancom 1440	3,00	20	16	11	21	24
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	18	16	11	21	20
004	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37
071	Fancom 1440	3,00	20	16	11	21	24
072	Fancom 1440	3,00	19	15	10	20	24
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	18	15	10	20	19
073	Fancom 1440	3,00	19	15	10	20	23
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	9	9	9	19	16
042	Dhw 3 Luchtwater stal 4	4,80	15	13	8	18	19
002	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	6	16	19
043	Voervijzel	6,18	9	11	--	16	20
044	Voervijzel	6,18	9	10	--	15	19
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	15	--	--	15	40
052	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	31
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	10	8	3	13	12
032	Fancom 1440	5,60	11	7	2	12	17
034	Fancom 1440	5,60	11	7	2	12	16
035	Fancom 1440	5,34	11	7	2	12	16
033	Fancom 1440	5,60	11	7	2	12	16
005	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	28
036	Fancom 1440	5,34	10	6	1	11	16
10	Personenauto	0,75	11	--	--	11	46
006	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	24
11	Bestelbus	0,75	9	--	--	9	46
046	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	-1	9	18
025	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	12
027	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	12
031	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	12
030	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	12
028	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	12
024	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	12
026	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	11
029	Fancom 1440	4,35	6	2	-3	7	11
081	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	25
041	Fancom 1440	5,60	4	0	-5	5	9
007	Luchtwater stal 2	3,30	2	0	-6	5	6
040	Fancom 1440	5,60	3	-1	-6	4	9
Rest		0,00	10	2	-1	10	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:07:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dijkereideweg 4
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dijkereideweg 4	1,50	52	22	47
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	52	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	49	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	49	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	48	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	47
175	Tractor piek	1,50	47	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	47	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	46	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	44
101	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
178	Tractor piek	1,50	43	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	42	--	42
12	Tractor	1,50	42	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	42	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
110	Hoge drukreiniger piek	1,00	40	--	40
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	40	--	--
177	Tractor piek	1,50	40	--	--
179	Tractor piek	1,50	39	--	--
105	Personenauto piek	0,75	38	--	--
004	Vullen silo's	1,00	38	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	38	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
176	Tractor piek	1,50	37	--	--
06	Bestelbus	0,75	37	--	--
002	Laden/lossen varkens	1,00	36	--	36
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	36	--	--
05	Personenauto	0,75	36	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	36	--	--
046	Hoge drukreiniger	1,00	35	--	35
104	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	--
160	Personenauto piek	0,75	32	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	32	--	--
055	Vullen silo's	1,00	31	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--
106	Personenauto piek	0,75	30	--	--
005	Vullen silo's	1,00	28	--	--
11	Bestelbus	0,75	27	--	--
10	Personenauto	0,75	27	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	--
Rest		0,00	26	22	23
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73	22	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dijkereideweg 4
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Dijkereideweg 4	5,00	54	24	48
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	54	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	51	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	51	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	50	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	49	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	48
156	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	48	--	--
175	Tractor piek	1,50	48	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	46
155	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
178	Tractor piek	1,50	44	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	44	--	44
177	Tractor piek	1,50	44	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	43	--	--
12	Tractor	1,50	43	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
179	Tractor piek	1,50	42	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	41	--	--
110	Hoge drukreiniger piek	1,00	41	--	41
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	40	--	--
004	Vullen silo's	1,00	40	--	--
105	Personenauto piek	0,75	40	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	40	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--
06	Bestelbus	0,75	39	--	--
176	Tractor piek	1,50	38	--	--
05	Personenauto	0,75	38	--	--
002	Laden/lossen varkens	1,00	38	--	38
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	37	--	--
046	Hoge drukreiniger	1,00	36	--	36
104	Vrachtwagen piek	1,00	35	--	--
055	Vullen silo's	1,00	33	--	--
160	Personenauto piek	0,75	33	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	32	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--
106	Personenauto piek	0,75	32	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	29	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	29	--	--
005	Vullen silo's	1,00	29	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	--
Rest		0,00	28	24	25
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73	24	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dijkereideweg 5, zijgevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Dijkereideweg 5, zijgevel	1,50	56	25	37
156	Vrachtwagen piek	1,00	56	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	52	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	45	--	--
004	Vullen silo's	1,00	44	--	--
175	Tractor piek	1,50	43	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	43	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	41	--	--
176	Tractor piek	1,50	39	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--
12	Tractor	1,50	38	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	37	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	37
159	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	35	--	--
105	Personenauto piek	0,75	35	--	--
177	Tractor piek	1,50	35	--	--
06	Bestelbus	0,75	34	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	34	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	34	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	33
179	Tractor piek	1,50	33	--	--
05	Personenauto	0,75	33	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	32	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	31	--	--
055	Vullen silo's	1,00	31	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	31	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--
178	Tractor piek	1,50	30	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	30	--	30
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	30	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	28	--	--
160	Personenauto piek	0,75	27	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	--
161	Personenauto piek	0,75	26	--	--
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	25	25	25
006	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--
005	Vullen silo's	1,00	24	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	24	--	--
11	Bestelbus	0,75	24	--	--
106	Personenauto piek	0,75	24	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	23	--	--
10	Personenauto	0,75	23	--	--
043	Voervijzel	6,18	22	22	--
Rest		0,00	22	22	22
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68	25	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:08:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dijkereideweg 5, zijgevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Dijkereideweg 5, zijgevel	5,00	59	27	39
156	Vrachtwagen piek	1,00	59	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	55	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	47	--	--
004	Vullen silo's	1,00	46	--	--
175	Tractor piek	1,50	45	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	43	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	43	--	--
176	Tractor piek	1,50	41	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
12	Tractor	1,50	40	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	39	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	39
159	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--
177	Tractor piek	1,50	38	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	38	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	37	--	--
06	Bestelbus	0,75	37	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	36
179	Tractor piek	1,50	36	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
105	Personenauto piek	0,75	35	--	--
05	Personenauto	0,75	34	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	34	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	32	--	32
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	32	--	--
178	Tractor piek	1,50	31	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--
055	Vullen silo's	1,00	30	--	--
160	Personenauto piek	0,75	30	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	30	--	--
161	Personenauto piek	0,75	29	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	28	--	--
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	27	27	27
006	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--
11	Bestelbus	0,75	26	--	--
043	Voervijzel	6,18	26	26	--
106	Personenauto piek	0,75	25	--	--
10	Personenauto	0,75	25	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	25	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	25	--	--
044	Voervijzel	6,18	24	24	--
Rest		0,00	24	24	24
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68	27	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dijkereideweg 5, achtergevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Dijkereideweg 5, achtergevel	1,50	59	25	37
156	Vrachtwagen piek	1,00	59	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	58	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	53	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	49	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	48	--	--
175	Tractor piek	1,50	45	--	--
004	Vullen silo's	1,00	44	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	44	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	44	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	42	--	--
12	Tractor	1,50	41	--	--
176	Tractor piek	1,50	41	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	39	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
177	Tractor piek	1,50	38	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	37
152	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
105	Personenauto piek	0,75	36	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	36	--	--
06	Bestelbus	0,75	36	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	36	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	33	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
05	Personenauto	0,75	33	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--
179	Tractor piek	1,50	33	--	--
055	Vullen silo's	1,00	32	--	--
178	Tractor piek	1,50	31	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	31
052	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	30	--	30
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--
160	Personenauto piek	0,75	29	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	26	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	26	--	26
161	Personenauto piek	0,75	26	--	--
006	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	25	--	--
11	Bestelbus	0,75	25	--	--
005	Vullen silo's	1,00	25	--	--
Rest		0,00	25	25	24
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59	25	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dijkereideweg 5, achtergevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Dijkereideweg 5, achtergevel	5,00	61	28	39
155	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	60	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	58	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	57	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	54	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	51	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	50	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
004	Vullen silo's	1,00	47	--	--
175	Tractor piek	1,50	47	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	46	--	--
176	Tractor piek	1,50	45	--	--
12	Tractor	1,50	44	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	41	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
177	Tractor piek	1,50	41	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	41	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	40	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	39
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	38	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	38	--	--
179	Tractor piek	1,50	38	--	--
06	Bestelbus	0,75	38	--	--
105	Personenauto piek	0,75	37	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	37	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	37	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	37	--	37
055	Vullen silo's	1,00	36	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	36	--	--
05	Personenauto	0,75	35	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	33
178	Tractor piek	1,50	33	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	32	--	32
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
160	Personenauto piek	0,75	31	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	31	--	--
161	Personenauto piek	0,75	30	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--
081	Hoge drukreiniger	1,00	29	--	--
11	Bestelbus	0,75	29	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	28	--	--
043	Voervijzel	6,18	28	28	--
Rest		0,00	28	27	27
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61	28	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dijkereideweg 6
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dijkereideweg 6	1,50	53	24	38
157	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
175	Tractor piek	1,50	50	--	--
176	Tractor piek	1,50	50	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	48	--	--
004	Vullen silo's	1,00	48	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	48	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
178	Tractor piek	1,50	47	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	47	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
179	Tractor piek	1,50	46	--	--
12	Tractor	1,50	46	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	44	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	44	--	--
177	Tractor piek	1,50	43	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	43	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	42	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	40	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	38
108	Bestelbus piek	0,75	38	--	--
106	Personenauto piek	0,75	37	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	37
105	Personenauto piek	0,75	36	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
161	Personenauto piek	0,75	36	--	--
06	Bestelbus	0,75	36	--	--
160	Personenauto piek	0,75	35	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	35	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	35	--	--
05	Personenauto	0,75	35	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	33	--	--
055	Vullen silo's	1,00	33	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	33	--	33
057	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--
11	Bestelbus	0,75	32	--	--
10	Personenauto	0,75	31	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	30	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	--
002	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	28
051	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--
Rest		0,00	27	24	26
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65	24	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:08:46

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dijkereideweg 6
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dijkereideweg 6	5,00	55	27	40
157	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	54	--	--
175	Tractor piek	1,50	52	--	--
176	Tractor piek	1,50	51	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
004	Vullen silo's	1,00	50	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	50	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	49	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	49	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
179	Tractor piek	1,50	48	--	--
12	Tractor	1,50	47	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	47	--	--
178	Tractor piek	1,50	47	--	--
177	Tractor piek	1,50	46	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	45	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	44	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	43	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	40
108	Bestelbus piek	0,75	40	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	39
106	Personenauto piek	0,75	39	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	38	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	38	--	--
06	Bestelbus	0,75	37	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	37	--	--
105	Personenauto piek	0,75	37	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	--
161	Personenauto piek	0,75	37	--	--
160	Personenauto piek	0,75	36	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
05	Personenauto	0,75	36	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	35	--	35
057	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--
11	Bestelbus	0,75	33	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	32	--	--
10	Personenauto	0,75	32	--	--
055	Vullen silo's	1,00	32	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--
002	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	30
Rest		0,00	28	27	28
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65	27	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:08:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dijkereideweg 6a
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dijkereideweg 6a	1,50	54	23	37
176	Tractor piek	1,50	54	--	--
175	Tractor piek	1,50	54	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
177	Tractor piek	1,50	50	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
12	Tractor	1,50	49	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
179	Tractor piek	1,50	48	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	48	--	--
178	Tractor piek	1,50	48	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	47	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	45	--	--
004	Vullen silo's	1,00	45	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	43	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	43	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	43	--	--
161	Personenauto piek	0,75	41	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	39	--	--
160	Personenauto piek	0,75	39	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	39	--	--
055	Vullen silo's	1,00	39	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	37
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	37	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	37	--	--
106	Personenauto piek	0,75	36	--	--
11	Bestelbus	0,75	35	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	35	--	35
10	Personenauto	0,75	35	--	--
06	Bestelbus	0,75	35	--	--
105	Personenauto piek	0,75	34	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	34	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	33	--	--
05	Personenauto	0,75	33	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	32	--	32
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	28	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--
110	Hoge drukreiniger piek	1,00	25	--	25
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	23	--	23
Rest		0,00	23	23	22
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67	23	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dijkereideweg 6a
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dijkereideweg 6a	5,00	57	26	39
175	Tractor piek	1,50	57	--	--
176	Tractor piek	1,50	56	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	54	--	--
177	Tractor piek	1,50	53	--	--
12	Tractor	1,50	52	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	50	--	--
179	Tractor piek	1,50	50	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	50	--	--
178	Tractor piek	1,50	49	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
004	Vullen silo's	1,00	47	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	47	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	46	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	46	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	44	--	--
161	Personenauto piek	0,75	43	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42	--	--
055	Vullen silo's	1,00	42	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	41	--	--
160	Personenauto piek	0,75	41	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	41	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	39	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	39	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	39
106	Personenauto piek	0,75	38	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	37
11	Bestelbus	0,75	37	--	--
10	Personenauto	0,75	37	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	37	--	--
06	Bestelbus	0,75	36	--	--
105	Personenauto piek	0,75	36	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
05	Personenauto	0,75	34	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	34	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	33	--	33
154	Vrachtwagen piek	1,00	32	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	32	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	31	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	26	--	26
043	Voervijzel	6,18	26	26	--
Rest		0,00	25	25	25
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67	26	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dijkereideweg 7, achtergevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Dijkereideweg 7, achtergevel	1,50	60	31	36
176	Tractor piek	1,50	60	--	--
12	Tractor	1,50	59	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	56	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	54	--	--
175	Tractor piek	1,50	54	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
177	Tractor piek	1,50	52	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	52	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
179	Tractor piek	1,50	48	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	47	--	--
160	Personenauto piek	0,75	46	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	46	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
161	Personenauto piek	0,75	46	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	46	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	46	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--
11	Bestelbus	0,75	45	--	--
10	Personenauto	0,75	44	--	--
004	Vullen silo's	1,00	44	--	--
055	Vullen silo's	1,00	44	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	44	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	42	--	--
178	Tractor piek	1,50	41	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	38	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	36
06	Bestelbus	0,75	35	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	35	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	34	--	--
105	Personenauto piek	0,75	33	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	33	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	32	--	--
05	Personenauto	0,75	31	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	31
052	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	31	--	31
075	Fancom 1440	4,00	31	31	31
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	30	--	30
Rest		0,00	30	30	30
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	60	31	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dijkereideweg 7, achtergevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Dijkereideweg 7, achtergevel	5,00	63	32	39
176	Tractor piek	1,50	63	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	62	--	--
12	Tractor	1,50	61	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	59	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	59	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	58	--	--
177	Tractor piek	1,50	58	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	57	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	56	--	--
175	Tractor piek	1,50	55	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	54	--	--
179	Tractor piek	1,50	54	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	52	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	51	--	--
055	Vullen silo's	1,00	51	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
161	Personenauto piek	0,75	50	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	48	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
11	Bestelbus	0,75	47	--	--
10	Personenauto	0,75	47	--	--
004	Vullen silo's	1,00	46	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	46	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	45	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	43	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
178	Tractor piek	1,50	42	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	41	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	41	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	39	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	39	--	39
160	Personenauto piek	0,75	39	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	38	--	--
06	Bestelbus	0,75	38	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	37	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	36
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	36	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	36	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
105	Personenauto piek	0,75	35	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	34	--	34
104	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
05	Personenauto	0,75	33	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	32	--	32
075	Fancom 1440	4,00	32	32	32
Rest		0,00	31	31	31
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63	32	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Dijkereideweg 7, zijgevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Dijkereideweg 7, zijgevel	1,50	67	30	34
175	Tractor piek	1,50	67	--	--
12	Tractor	1,50	63	--	--
176	Tractor piek	1,50	61	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	58	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	57	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	54	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	53	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
179	Tractor piek	1,50	52	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	52	--	--
160	Personenauto piek	0,75	51	--	--
177	Tractor piek	1,50	50	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
11	Bestelbus	0,75	49	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
10	Personenauto	0,75	48	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	47	--	--
055	Vullen silo's	1,00	46	--	--
161	Personenauto piek	0,75	46	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
178	Tractor piek	1,50	43	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	39	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	35	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	34	--	34
052	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
075	Fancom 1440	4,00	30	30	30
100	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--
074	Fancom 1440	4,00	30	30	30
051	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	--
081	Hoge drukreiniger	1,00	26	--	--
004	Vullen silo's	1,00	26	--	--
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	25	25	25
102	Vrachtwagen piek	1,00	23	--	23
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	22	--	--
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	21	21	21
103	Vrachtwagen piek	1,00	20	--	20
104	Vrachtwagen piek	1,00	18	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	17	--	17
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	17	--	--
Rest		0,00	15	13	13
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67	30	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:08:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Dijkereideweg 7, zijgevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Dijkereideweg 7, zijgevel	5,00	68	32	39
175	Tractor piek	1,50	68	--	--
176	Tractor piek	1,50	63	--	--
12	Tractor	1,50	63	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	60	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	59	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	57	--	--
177	Tractor piek	1,50	56	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	56	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	55	--	--
179	Tractor piek	1,50	54	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	53	--	--
055	Vullen silo's	1,00	53	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	53	--	--
160	Personenauto piek	0,75	53	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	51	--	--
11	Bestelbus	0,75	51	--	--
161	Personenauto piek	0,75	50	--	--
10	Personenauto	0,75	50	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47	--	--
178	Tractor piek	1,50	45	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	44	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	41	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	40	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	39	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	39	--	39
156	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
074	Fancom 1440	4,00	32	32	32
075	Fancom 1440	4,00	31	31	31
101	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
081	Hoge drukreiniger	1,00	29	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	28	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	28	--	--
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	27	27	27
004	Vullen silo's	1,00	26	--	--
082	Dhw 9 Luchtwater stal 5 en 6	3,30	25	25	25
102	Vrachtwagen piek	1,00	24	--	24
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	23	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	23	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	21	--	21
054	Laadlift	1,00	19	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	19	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	18	--	18
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--
Rest		0,00	17	16	16
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68	32	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Dijkereideweg 8
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Dijkereideweg 8	1,50	59	25	34
175	Tractor piek	1,50	59	--	--
176	Tractor piek	1,50	57	--	--
12	Tractor	1,50	54	--	--
178	Tractor piek	1,50	52	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	52	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	48	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
177	Tractor piek	1,50	48	--	--
055	Vullen silo's	1,00	47	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	46	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	46	--	--
160	Personenauto piek	0,75	46	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	46	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
179	Tractor piek	1,50	45	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	44	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	43	--	--
161	Personenauto piek	0,75	42	--	--
004	Vullen silo's	1,00	42	--	--
11	Bestelbus	0,75	41	--	--
10	Personenauto	0,75	40	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	40	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	37	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	34	--	--
106	Personenauto piek	0,75	34	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	34
163	Bestelbus piek	0,75	34	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	33
06	Bestelbus	0,75	33	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	32	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	32	--	--
105	Personenauto piek	0,75	32	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	31	--	31
05	Personenauto	0,75	31	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	29	--	29
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--
Rest		0,00	27	25	25
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64	25	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Dijkereideweg 8
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Dijkereideweg 8	5,00	62	28	36
175	Tractor piek	1,50	62	--	--
176	Tractor piek	1,50	59	--	--
12	Tractor	1,50	57	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	56	--	--
178	Tractor piek	1,50	54	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
177	Tractor piek	1,50	52	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	50	--	--
055	Vullen silo's	1,00	49	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	49	--	--
160	Personenauto piek	0,75	49	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	48	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	47	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	47	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
179	Tractor piek	1,50	46	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	45	--	--
161	Personenauto piek	0,75	45	--	--
11	Bestelbus	0,75	44	--	--
004	Vullen silo's	1,00	44	--	--
10	Personenauto	0,75	43	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	41	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	39	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	38	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	37	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	37	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	36
056	Lossen bijproduct	1,00	36	--	--
106	Personenauto piek	0,75	36	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	35	--	35
06	Bestelbus	0,75	34	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	34	--	34
052	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	34	--	--
105	Personenauto piek	0,75	33	--	--
05	Personenauto	0,75	32	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	31	--	31
051	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--
Rest		0,00	29	28	28
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65	28	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dijkereideweg 13
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Dijkereideweg 13	1,50	57	23	30
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	57	--	--
178	Tractor piek	1,50	56	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
179	Tractor piek	1,50	54	--	--
177	Tractor piek	1,50	53	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
12	Tractor	1,50	51	--	--
176	Tractor piek	1,50	50	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	50	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	50	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	49	--	--
055	Vullen silo's	1,00	47	--	--
175	Tractor piek	1,50	45	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	41	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	38	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	38	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	37	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	36	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	35	--	--
161	Personenauto piek	0,75	35	--	--
10	Personenauto	0,75	34	--	--
11	Bestelbus	0,75	33	--	--
160	Personenauto piek	0,75	33	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	33	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	32	--	--
004	Vullen silo's	1,00	30	--	--
105	Personenauto piek	0,75	30	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	30	--	30
108	Bestelbus piek	0,75	29	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	28	--	28
107	Bestelbus piek	0,75	27	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	27	--	27
103	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	27
081	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	26	--	--
06	Bestelbus	0,75	25	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--
Rest		0,00	23	23	23
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57	23	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dijkereideweg 13
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Dijkereideweg 13	5,00	59	26	35
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	59	--	--
178	Tractor piek	1,50	59	--	--
179	Tractor piek	1,50	57	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	57	--	--
177	Tractor piek	1,50	56	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
12	Tractor	1,50	54	--	--
176	Tractor piek	1,50	52	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	52	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	52	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	51	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
055	Vullen silo's	1,00	49	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	49	--	--
175	Tractor piek	1,50	46	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	42	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	42	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	41	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	39	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	39	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	37	--	--
161	Personenauto piek	0,75	36	--	--
10	Personenauto	0,75	36	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	35	--	35
11	Bestelbus	0,75	35	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	34	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	34	--	--
160	Personenauto piek	0,75	34	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--
081	Hoge drukreiniger	1,00	32	--	--
004	Vullen silo's	1,00	32	--	--
105	Personenauto piek	0,75	31	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	31	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	31
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	30	--	30
103	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	29
107	Bestelbus piek	0,75	29	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	28	--	--
06	Bestelbus	0,75	26	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--
Rest		0,00	26	26	26
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59	26	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

Akoestisch onderzoek Dijkwerheideweg 3 en 9 te Horst

G&O Consult
Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter noordoost
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	50 meter noordoost	5,00	65	33	58
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	65	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	58	--	58
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	58	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	57	--	57
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	56	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	56	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	53	--	53
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	53	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	53	--	--
110	Hoge drukreiniger piek	1,00	53	--	53
157	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	50	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	49	--	--
002	Laden/lossen varkens	1,00	49	--	49
107	Bestelbus piek	0,75	49	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
105	Personenauto piek	0,75	48	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
046	Hoge drukreiniger	1,00	48	--	48
177	Tractor piek	1,50	45	--	--
179	Tractor piek	1,50	44	--	--
176	Tractor piek	1,50	44	--	--
06	Bestelbus	0,75	44	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
004	Vullen silo's	1,00	43	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
05	Personenauto	0,75	43	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
12	Tractor	1,50	40	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	39	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	39	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	38	--	--
178	Tractor piek	1,50	38	--	--
106	Personenauto piek	0,75	38	--	--
006	Mest laden, overpompen	1,00	37	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	37	--	37
175	Tractor piek	1,50	36	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	35	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	35	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	34	--	--
045	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	33	33	33
151	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
055	Vullen silo's	1,00	33	--	--
005	Vullen silo's	1,00	32	--	--
Rest		0,00	31	31	28
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65	33	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkereideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter zuidoost
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	50 meter zuidoost	5,00	50	30	48
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	50	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	48	--	48
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	47	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	47
104	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	44	--	--
177	Tractor piek	1,50	43	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
175	Tractor piek	1,50	43	--	--
178	Tractor piek	1,50	42	--	--
005	Vullen silo's	1,00	42	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	41	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
006	Mest laden, overpompen	1,00	40	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	40
12	Tractor	1,50	40	--	--
179	Tractor piek	1,50	39	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	36	--	--
176	Tractor piek	1,50	36	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	36	--	36
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	36	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	35	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	34	--	--
055	Vullen silo's	1,00	34	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	34	--	--
081	Hoge drukreiniger	1,00	33	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	32	--	--
110	Hoge drukreiniger piek	1,00	31	--	31
157	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
008	Dhw 3 Luchtwasser stal 5	12,00	30	30	30
057	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--
11	Bestelbus	0,75	29	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--
002	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	28
161	Personenauto piek	0,75	28	--	--
160	Personenauto piek	0,75	27	--	--
10	Personenauto	0,75	27	--	--
004	Vullen silo's	1,00	27	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	27	--	--
046	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	27
Rest		0,00	27	18	18
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50	30	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:08:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	50 meter zuid	5,00	49	26	40
104	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	48	--	--
175	Tractor piek	1,50	48	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	47	--	--
177	Tractor piek	1,50	46	--	--
176	Tractor piek	1,50	46	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
005	Vullen silo's	1,00	45	--	--
12	Tractor	1,50	44	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	44	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	44	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--
006	Mest laden, overpompen	1,00	40	--	--
178	Tractor piek	1,50	40	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	40	--	40
179	Tractor piek	1,50	39	--	--
081	Hoge drukreiniger	1,00	39	--	--
055	Vullen silo's	1,00	39	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	39	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	39	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	37	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	35	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	35	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	34
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	34	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	34	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	--
160	Personenauto piek	0,75	33	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	32	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	30	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	30	--	--
11	Bestelbus	0,75	30	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--
161	Personenauto piek	0,75	30	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	29
10	Personenauto	0,75	29	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	29	--	29
004	Vullen silo's	1,00	28	--	--
083	Dhw 9 Luchtwater stal 8	7,72	26	26	26
008	Dhw 3 Luchtwater stal 5	12,00	25	25	25
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	25	--	--
Rest		0,00	24	24	24
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	49	26	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1748ao0219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dijkwerheideweg 3 en 9 te Horst

Resultaten directe hinder deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50 meter zuidwest
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	50 meter zuidwest	5,00	66	31	39
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	66	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	60	--	--
179	Tractor piek	1,50	60	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	58	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	58	--	--
178	Tractor piek	1,50	56	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	56	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--
12	Tractor	1,50	55	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	53	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	52	--	--
177	Tractor piek	1,50	52	--	--
175	Tractor piek	1,50	52	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	51	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	50	--	--
055	Vullen silo's	1,00	49	--	--
176	Tractor piek	1,50	49	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	44	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	41	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	40	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	39	--	39
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	38	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	37	--	--
11	Bestelbus	0,75	37	--	--
160	Personenauto piek	0,75	36	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	36	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	35	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	34	--	--
081	Hoge drukreiniger	1,00	33	--	--
161	Personenauto piek	0,75	32	--	--
108	Bestelbus piek	0,75	32	--	--
10	Personenauto	0,75	31	--	--
073	Fancom 1440	3,00	31	31	31
072	Fancom 1440	3,00	31	31	31
071	Fancom 1440	3,00	31	31	31
070	Fancom 1440	3,00	31	31	31
053	Laadlift	1,00	31	--	--
069	Fancom 1440	3,00	30	30	30
103	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	30
004	Vullen silo's	1,00	30	--	--
068	Fancom 1440	3,00	30	30	30
102	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	30
Rest		0,00	30	30	30
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66	31	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

31-10-2019 10:08:46

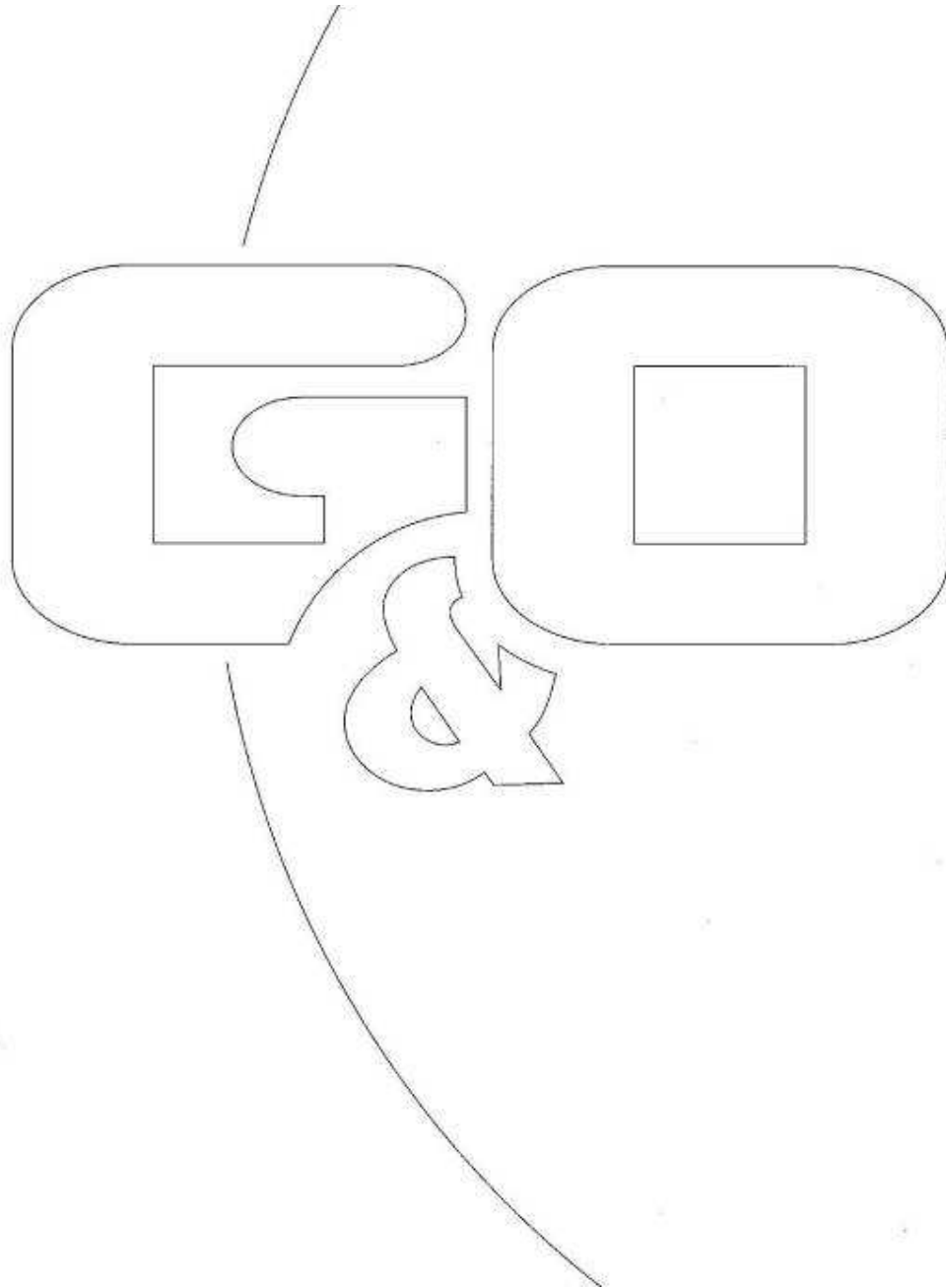
Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter noordwest
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	50 meter noordwest	5,00	61	25	39
178	Tractor piek	1,50	61	--	--
150	Vrachtwagen piek	1,00	60	--	--
179	Tractor piek	1,50	58	--	--
175	Tractor piek	1,50	57	--	--
177	Tractor piek	1,50	57	--	--
176	Tractor piek	1,50	56	--	--
12	Tractor	1,50	56	--	--
151	Vrachtwagen piek	1,00	56	--	--
07	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	54	--	--
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	54	--	--
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	54	--	--
152	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--
050	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	50	--	--
164	Laden/lossen varkens piek	1,00	49	--	--
155	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--
165	Laden/lossen varkens piek	1,00	46	--	--
156	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--
057	Mest laden, overpompen	1,00	45	--	--
162	Bestelbus piek	0,75	44	--	--
056	Lossen bijproduct	1,00	43	--	--
160	Personenauto piek	0,75	43	--	--
159	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--
051	Laden/lossen varkens	1,00	41	--	--
158	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
161	Personenauto piek	0,75	41	--	--
100	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--
153	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--
166	Hoge drukreiniger piek	1,00	39	--	39
11	Bestelbus	0,75	39	--	--
10	Personenauto	0,75	38	--	--
101	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	--
055	Vullen silo's	1,00	37	--	--
001	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	36	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	36	--	--
154	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--
157	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	--
004	Vullen silo's	1,00	33	--	--
163	Bestelbus piek	0,75	32	--	--
102	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	31
109	Laden/lossen varkens piek	1,00	31	--	--
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	30	--	30
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--
104	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	--
107	Bestelbus piek	0,75	29	--	--
052	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--
105	Personenauto piek	0,75	28	--	--
103	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	27
06	Bestelbus	0,75	26	--	--
05	Personenauto	0,75	25	--	--
074	Fancom 1440	4,00	25	25	25
Rest		0,00	25	25	25
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61	25	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 1748ao0219 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	1,50	43	--	34	44	81
01_B	Dijkereideweg 4	203149,82	383467,89	5,00	43	--	35	45	81
02_A	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	1,50	37	--	28	38	76
02_B	Dijkereideweg 5, zijgevel	203068,63	383347,98	5,00	38	--	29	39	76
03_A	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	1,50	23	--	14	24	63
03_B	Dijkereideweg 5, achtergevel	203070,37	383339,56	5,00	22	--	13	23	61
04_A	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	1,50	37	--	28	38	76
04_B	Dijkereideweg 6	203099,55	383435,67	5,00	38	--	29	39	76
05_A	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	1,50	38	--	30	40	77
05_B	Dijkereideweg 6a	203070,50	383401,13	5,00	39	--	30	40	77
06_A	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	1,50	27	--	19	29	67
06_B	Dijkereideweg 7, achtergevel	203064,97	383330,17	5,00	22	--	14	24	62
07_A	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	1,50	36	--	28	38	75
07_B	Dijkereideweg 7, zijgevel	203055,36	383334,50	5,00	37	--	28	38	75
08_A	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	1,50	36	--	28	38	76
08_B	Dijkereideweg 8	203038,22	383376,80	5,00	38	--	29	39	76
09_A	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	1,50	22	--	14	24	65
09_B	Dijkereideweg 13	202911,28	383194,59	5,00	24	--	16	26	66
10_A	50 meter noordoost	203274,19	383426,45	5,00	33	--	26	36	71
11_A	50 meter zuidoost	203321,71	383226,40	5,00	18	--	9	19	59
12_A	50 meter zuid	203167,33	383114,85	5,00	19	--	10	20	61
13_A	50 meter zuidwest	202978,09	383163,65	5,00	23	--	14	24	64
14_A	50 meter noordwest	202936,26	383318,03	5,00	31	--	23	33	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen