

Verkeersbesluit het tijdelijk instellen van diverse verkeersmaatregelen in het kader van de bouwwerkzaamheden van het Hulstkampgebouw

Rotterdam Feijenoord

20/0019056- AS20/12523

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,

- dat de Burgmeester Hoffmanstraat en Oeverstraat zijn gelegen in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;
- dat de Burgmeester Hoffmanstraat en Oeverstraat in de huidige situatie straten zijn voor éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. fietsers;
- dat in de Burgmeester Hoffmanstraat en Oeverstraat een maximumsnelheid geldt van 30km/h;
- dat appartementen worden gebouwd achter het Hulstkampgebouw aan de Burgmeester Hoffmanstraat;
- dat in kader van verkeersveiligheid de Burgmeester Hoffmanstraat, tussen de huisnummers 4 en 16, wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers;
- dat het trottoir aan de zuidzijde van de Burgmeester Hoffmanstraat open blijft voor voetgangers;
- dat de garageboxen in de Burgmeester Hoffmanstraat bereikbaar blijven vanaf de Thorbeckestraat door het plaatsen van het bord L08 op de hoek van de Burgmeester Hoffmanstraat met de Thorbeckestraat;
- dat deze borden echter niet verkeersbesluitplichtig zijn en derhalve niet zijn opgenomen in dit verkeersbesluit;
- dat de bouwwerkzaamheden duren van maandag 28 september 2020 t/m 31 juli 2021;
- dat de Burgmeester Hoffmanstraat wordt afgesloten door middel van het plaatsen van een tweetal C01 (gesloten voor alle verkeer) borden ter hoogte van de huisnummers 4 en 23 en het plaatsen van bouwhekken welke door een kettingslot worden afgesloten;
- dat de bouwhekken overdag zijn geopend zodat hulpdiensten er doorheen kunnen;
- dat het kettingslot in overleg is afgesproken met hulpdiensten omdat een kettingslot bij calamiteiten makkelijk doorgesneden kan worden;
- dat de aannemer geen materialen mag opslaan op de afgesloten rijbaan van de Burgmeester Hoffmanstraat zodat de hulpdiensten te allen tijde gebruik kunnen maken van de rijbaan;
- dat het bouwverkeer aanvoert via de Maaskade, Sleephellingstraat en de Burgmeester Hoffmanstraat;
- dat het bouwverkeer afvoert via de Burgmeester Hoffmanstraat, Thorbeckestraat en Maaskade;
- dat het overige verkeer geleid wordt via de Oeverstraat;
- dat vanuit het oogpunt bereikbaarheid het gewenst is om in de Oeverstraat het éénrichtingsverkeer om te draaien;
- dat het éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in de Oeverstraat wordt omgedraaid van de Burgmeester Hoffmanstraat richting te Prins Hendrikkade, door het plaatsen van verkeersborden C02 (eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord "m.u.v. (brom)fietsers" aan de zijde van de Prins Hendrikkade en een verkeersbord C03 (eenrichtingsweg) met onderbord "m.u.v. (brom)fietsers" aan de zijde van de Burgmeester Hoffmanstraat;
- dat de bouwwerkzaamheden en de daarmee gepaard gaande verkeersmaatregelen duren van maandag 28 september 2020 t/m 31 juli 2021, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

- dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk zijn en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;
- dat de omwonenden op de hoogte zijn gesteld door middel van bewonersbrieven;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam en de Politie, eenheid Rotterdam, akkoord is met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van diverse verkeersmaatregelen in het kader van de bouwwerkzaamheden Hulstkampgebouw , middels

- het afsluiten van de Burgmeester Hoffmanstraat voor gemotoriseerd verkeer en fietsers, met uitzondering van hulpdiensten, middels het plaatsen van bouwhekken en door het plaatsen van twee verkeersborden C01 borden (gesloten voor alle verkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Burgmeester Hoffmanstraat 4 en 23;
- het omdraaien van het éénrichtingsverkeer in de Oeverstraat, door het plaatsen van verkeersbord C02 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdiere of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tekst "uitgezonderd (brom)fietsers" aan de zijde van de Prins Hendrikkade en door het plaatsen van één verkeersbord C03 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tekst "uitgezonderd (brom)fietsers" aan de zijde van de Burgmeester Hoffmanstraat;
- het verkeersbesluit van rechtsweg laten vervallen per 31 juli 2021, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk en de Burgmeester Hoffmanstraat hierna terug te stellen in de oude situatie;
- de verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 15 oktober 2020

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,



M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.